

### **Autokaubaveo komisjoni töökord**

1. Autokaubaveo komisjon (edaspidi komisjon) on Transpordiameti (edaspidi TRAM) nõuandev komisjon veoseveol tegutsevate vedajate ühenduse tegevusloa (edaspidi tegevusluba) ja selle kinnitatud ära kirja kehtivuse kindlaksmääratud ajaks peatamise ja kehtetuks tunnistamise osas;
2. Komisjon lähtub oma tegevuses:
  - 2.1. autoveoseadusest;
  - 2.2. Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusest (EÜ) nr 1071/2009, millega kehtestatakse ühiseeskirjad autoveo-ettevõtja tegevusalal tegutsemise tingimuste kohta ja tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 96/26/EÜ (edaspidi määrus (EÜ) nr 1071/2009);
  - 2.3. Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusest (EÜ) nr 1072/2009 rahvusvahelisele autoveoturule juurdepääsu käsitlevate ühiseeskirjade kohta (edaspidi määrus (EÜ) nr 1072/2009);
  - 2.4. komisjoni määrusest (EL) nr 2016/403, millega täiendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EÜ) nr 1071/2009 seoses liidu eeskirjade raskete, autoveoettevõtja hea maine kaotamiseni viia võivate rikkumiste liigitusega ning millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2006/22/EÜ III lisa (edaspidi määrus (EL) nr 2016/403);
  - 2.5. autovedu reguleerivatest välislepingutest;
  - 2.6. muudest autoveo korraldust reguleerivatest õigusaktidest;
  - 2.7. komisjoni töökorrast.
3. Komisjon vaatab läbi autoveoseaduse, liiklusseaduse, karistusseadustiku, Euroopa Liidu autoveoalaste otsekohalduvate õigusaktide, autovedu reguleerivate välislepingute ning muude õigusaktide autoveo ja liiklusalaste õigusrikkumiste (edaspidi rikkumine) juhtumid, mille tõttu on TRAM alustanud vedaja suhtes haldusmeetmete rakendamise vajaduse väljaselgitamiseks haldusmenetluse ning teeb ettepanekuid asjakohaste haldusmeetmete rakendamiseks, mis tagaksid autovedudel liiklusohutuse tõhustamise, rahvusvahelise õiguse järgimise ja ausa konkurentsi. Komisjon teeb TRAM-ile ettepanekuid autoveoseaduse § 19 lõigete 1, 2 ja 8 kohaste järgmiste meetmete rakendamiseks:
  - 3.1. vedaja vastavuse kontrolliks vedaja tegevusalal tegutsemiseks kehtestatud nõuetele;
  - 3.2. vedaja juures kontrolli teostamiseks autojuhtide töö-, sõidu- ja puhkeaja nõuete täitmise üle;
  - 3.3. vedajale ettekirjutuse tegemiseks;
  - 3.4. vedaja tegevusloa kinnitatud ära kirja kehtivuse kindlaksmääratud ajaks peatamiseks;
  - 3.5. vedaja tegevusloa kehtivuse kindlaksmääratud ajaks peatamiseks;
  - 3.6. vedaja tegevusloa kinnitatud ära kirja kehtetuks tunnistamiseks;
  - 3.7. vedaja tegevusloa kehtetuks tunnistamiseks.
4. Kui TRAM teeb liiklusjärelvalve infosüsteemi, karistusregistri või mõnda teise asjakohasesse andmebaasi kantud andmete kohaselt kindlaks, et vedaja korraldatud tasulisel või oma kulul korraldatud veoseveol on tuvastatud korduvaid määruse (EL) nr 2016/403 I lisa nimetatud ja II lisa lõike 2 kohaselt arvatatud kõige raskemaid rikkumisi (edaspidi MSI rikkumine), mille eest on karistatud vedajat, tema veokorraldusjuhti või vedaja juures töölepingu või võlaõigusliku lepingu alusel autovedu teostavat või teostanud autojuhi ning nende rikkumiste eest määratud karistuste andmed ei ole karistusregistri seaduse kohaselt

sellest registrist kustutatud, või ilmneb asjaolu, et nimetatud rikkumise toimepanemisel välisriigis ei ole välisriigis tehtud otsuse jõustumisest möödunud karistusregistri seaduse §-s 24 sätestatud karistusandmete kustutamise tähtaeg, või mille tõttu on vedaja kasutuses oleva sõiduki ohtliku tehnilise rikke või puuduse tõttu rakendatud sõidukeeldu, saadab TRAM vedajale teatise või selgitustaotluse. Võttes arvesse vedaja kasutuses olevate mootorsõidukite arvu, mille kohta on vedajale antud ühenduse tegevusloa kinnitatud ära kiri ning rikkumiste arvu, saadetakse:

4.1. **1-5 mootorsõidukiga** vedajale

4.1.1. teatis, kui vedaja korraldatud autovedudel on **kuuel korral** tuvastatud SI rikkumine ja/või **kolmel korral** tuvastatud VSI (s.h arvutuslik) rikkumine ja/või **ühel korral** tuvastatud MSI (s.h arvutuslik) rikkumine ;

4.1.2. selgitustaotlus, kui vedaja korraldatud autovedudel on **kahel** või enamal korral tuvastatud MSI (s.h arvutuslik) rikkumine.

4.2. **6-30 mootorsõidukiga** vedajale

4.2.1. teatis, kui vedaja korraldatud autovedudel on **üheksal** korral tuvastatud SI rikkumine ja/või **kuuel** korral tuvastatud VSI (s.h arvutuslik) rikkumine ja/või **kahel korral** tuvastatud MSI (s.h arvutuslik) rikkumine;

4.2.2. selgitustaotlus, kui vedaja korraldatud autovedudel on **kolmel** või enamal korral tuvastatud MSI (s.h arvutuslik) rikkumine.

4.3. **31 või enama mootorsõidukiga**

4.3.1. teatis, kui vedaja korraldatud autovedudel on **üheksal** korral tuvastatud SI rikkumine ja/või **kuuel** korral tuvastatud VSI (s.h arvutuslik) rikkumine ja/või **kolmel korral** tuvastatud MSI (s.h arvutuslik) rikkumine;

4.3.2. selgitustaotlus, kui vedaja korraldatud autovedudel on **neljal** või enamal korral tuvastatud MSI (s.h arvutuslik) rikkumine.

5. Kui TRAM teeb liiklusjärelvalve infosüsteemi kantud andmete kohaselt kindlaks, et vedaja korraldatud tasulisel või oma kulul korraldatud veoseveol on eelneva 12 kuu jooksul tuvastatud korduvaid liiklusseadusega kehtestatud teekasutustasu nõude rikkumisi, mille eest on liiklusseaduse §-de 261<sup>6</sup>–261<sup>9</sup> alusel karistatud vedajat, tema veokorraldusjuhti või vedaja juures töölepingu või võlaõigusliku lepingu alusel autovedu teostavat või teostanud autojuhti, saadab TRAM vedajale teatise või selgitustaotluse. Võttes arvesse vedaja kasutuses olevate mootorsõidukite arvu, mille kohta on vedajale antud ühenduse tegevusloa kinnitatud ära kiri ning teekasutustasu nõude rikkumiste kohta laekunud teateid, saadetakse vedajale:

5.1. teatis, kui **1–5 mootorsõidukiga** vedaja korraldatud autovedudel on **kahel korral** tuvastatud teekasutustasu nõude rikkumine ning selgitustaotlus, kui rikkumine on tuvastatud **kolmel või enamal korral**;

5.2. teatis, kui **6–30 mootorsõidukiga** vedaja korraldatud autovedudel on **kolmel korral** tuvastatud teekasutustasu nõude rikkumine ning selgitustaotlus, kui rikkumine on tuvastatud **viiel või enamal korral**;

5.3. teatis, kui **31 või enama mootorsõidukiga** vedaja korraldatud autovedudel on **viiel korral** tuvastatud teekasutustasu nõude rikkumine ning selgitustaotlus, kui rikkumine on tuvastatud **kuuel või enamal korral**.

6. Käesoleva töökorra punktis 4 ja 5 nimetatud teatises informeerib TRAM vedajat, et rikkumiste arvu suurenemise korral võib TRAM alustada haldusmenetluse autoveoseaduse § 19 lõikes 1 või 2 (veoseveo korral) nimetatud meetme rakendamise vajaduse väljaselgitamiseks. Lisaks vedajale saadetavale teatisele või selgitustaotlusele võib TRAM teha ühenduse tegevusloa andjale ettepaneku käesoleva töökorra punkti 3.1 rakendamiseks või juhtida Tööinspektsiooni tähelepanu käesoleva töökorra punktis 3.2 nimetatud meetme rakendamisevajadusele, kui vedaja rikkumiste hulgas on korduvaid autojuhi töö-, sõidu- ja puhkeaja nõuete rikkumisi.
7. Käesoleva töökorra punktis 4 ja 5 selgitustaotlusega alustatud haldusmenetluse võib rikkumiste aegumise või muul juhul kui komisjonil vastavalt töökorrale on võimalik esitada ainult punktides 3.1-3.3 välja toodud meede, lõpetada ka ilma komisjoni poolse arutlemiseta. Sel juhul teavitab TRAM järgmisel komisjoni istungil liikmeid antud otsustest.
8. Komisjon vaatab läbi vedajate poolt TRAM-ile esitatud selgitused rikkumiste kohta ja arvestades kaalutlusõigust, võib komisjon teha ettepaneku käesoleva töökorra punktis 3 nimetatud ühe või mitme haldusmeetme rakendamiseks käesoleva töökorra punktides 9-10 sätestatu kohaselt.
9. Kui vedaja kasutuses on **1–5 mootorsõidukit**, mille kohta on vedajale antud ühenduse tegevusloa kinnitatud ära kiri ning teda, tema veokorraldusjuhti või tema juures töölepingu või võlaõigusliku lepingu alusel autovedu teostavat või teostanud autojuhti on tasulisel või oma kulul korraldataval veoseveol karistatud:
  - 9.1. **2–3 korral** MSI rikkumise või **3–4 korral** teekasutustasu nõude rikkumise eest, võib komisjon teha ettepaneku käesoleva töökorra punktides 3.3 või 3.4 nimetatud meetme rakendamiseks;
  - 9.2. **4–5 korral** MSI rikkumise või **5–6 korral** teekasutustasu nõude rikkumise eest, võib komisjon teha ettepanekukäesoleva töökorra punktides 3.4-3.6 nimetatud meetmerakendamiseks;
  - 9.3. **6 või enamal** korral MSI rikkumise või **7 või enamal korral** teekasutustasu nõude rikkumise eest, võib komisjon teha ettepaneku käesoleva töökorra punktis 3.6 või 3.7 nimetatud meetmete rakendamiseks
10. Kui vedaja kasutuses on **6–30 mootorsõidukit**, mille kohta on vedajale antud ühenduse tegevusloa kinnitatud ära kiri ning teda, tema veokorraldusjuhti või vedaja juures töölepingu või võlaõigusliku lepingu alusel autovedu teostavaid või teostanud autojuhte on tasulisel või oma kulul korraldataval veoseveol karistatud:
  - 10.1. **3–4 korral** MSI rikkumise või **3–6 korral** teekasutustasu nõude rikkumise eest, võib komisjon teha ettepaneku käesoleva töökorra punktides 3.3 või 3.4 nimetatud meetme rakendamiseks;
  - 10.2. **5–7 korral** MSI rikkumise või **7–9 korral** teekasutustasu nõude rikkumise eest, võib komisjon teha ettepanekukäesoleva töökorra punktides 3.4-3.6 nimetatud meetme rakendamiseks;
  - 10.3. **8 või enamal** korral MSI rikkumise või **10 või enamal korral** teekasutustasu nõude rikkumise eest, võib komisjon teha ettepaneku käesoleva töökorra punktis 3.6 või 3.7 nimetatud meetme rakendamiseks.

11. Kui vedaja kasutuses on **31 või enam mootorsõidukit**, mille kohta on vedajale antud ühenduse tegevusloa kinnitatud ära kiri ning teda, tema veokorraldusjuhti või vedaja juures töölepingu või võlaõigusliku lepingu alusel autovedu teostavaid või teostanud autojuhte on tasulisel või oma kulul korraldataval veoseveol karistatud:
  - 11.1. **4–6 korral** MSI rikkumise või **6–8 korral** teekasutustasu nõude rikkumise eest, võib komisjon teha ettepaneku käesoleva töökorra punktides 3.3 või 3.4 nimetatud meetme rakendamiseks;
  - 11.2. **7–10 korral** MSI rikkumise või **9–12 korral** teekasutustasu nõude rikkumise eest, võib komisjon teha ettepanekukäesoleva töökorra punktides 3.4–3.6 nimetatud meetme rakendamiseks;
  - 11.3. **11 või enamal korral** MSI rikkumise või **13 või enamal korral** teekasutustasu nõude rikkumise eest, võib komisjon teha ettepaneku käesoleva töökorra punktis 3.6 või 3.7 nimetatud meetmerakendamiseks.
12. Iga meetme osas ettepaneku tegemisel arvestab komisjon vedaja kasutuses olevate mootorsõidukite, mille kohta on vedajale antud ühenduse tegevusloa kinnitatud ära kiri arvu, rikkumiste korduvust ja iseloomu s.h varasemalt komisjonis arutatud haldusmenetlusi ning seal antud seletusi, vedaja esitatud selgitusi rikkumiste kohta ning seda, kas vedajal on eelneva meetme rakendamisest alates olnud piisavalt aega abinõude tarvitusele võtmiseks rikkumiste edaspidiseks vältimiseks.
13. Komisjoni liikmed nimetatakse TRAM peadirektori käskkirjaga. TRAM välised komisjoni liikmed esitavad nõusoleku komisjonis osalemiseks. Komisjoni esimehe kutsel võivad komisjoni koosolekust osa võtta komisjoni mittekuuluvad eksperdid või haldusmenetluse osapoole esindajad.
14. Komisjoni tööd juhib komisjoni esimees, tema äraolekul esimehe poolt määratud TRAM-i ametnik. Komisjoni tavapäraseks töövormiks on koosolek. Koosoleku protokollija määrab igakordselt koosoleku juhataja.
15. Komisjoni koosoleku kutsub kokku komisjoni esimees. Komisjoni koosolek kutsutakse kokku vastavalt vajadusele. Komisjoni koosoleku toimumise ajast ja päevakorrast teavitatakse komisjoni liikmeid elektroonsel teel vähemalt 5 tööpäeva ette.
16. Komisjoni esimees koondab komisjoni koosolekul läbivaatamisele kuuluvad dokumendid, teavitab komisjoni liikmete ja vajadusel komisjoni koosolekule kutsutud ekspertidele või haldusmenetluse osapoole esindajatele koosoleku toimumise aja, koha ja päevakorra ning määrab komisjoni koosoleku protokoll koostaja. Komisjoni esimehe puudumisel korraldab tema tööd komisjoni esimehe määratud ametnik.
17. Komisjon on otsustusvõimeline, kui komisjoni koosolekust võtavad osa üle poole komisjoni liikmetest. Komisjoni otsused võetakse vastu hääletamisel lihthäälteenamusega. Häälte võrdse jagunemise korral otsustab esimehe hääl. Igal komisjoni liikmel on õigus põhjendatud eriarvamusele, mis kantakse protokollile.
18. Komisjoni otsused protokollitakse ja allkirjastatakse. Protokollile kirjutavad alla komisjoni esimees ja protokollija. Komisjoni protokollija saadab allkirjastatud protokoll komisjoni liikmetele.
19. Otsuse projekti koostab ja allkirjastab TRAM-i haldusmenetlust läbiviiv ametnik ning otsuse koostamisel võetakse arvesse komisjoni ettepanekut.