



LENNUAMET

ÜLDKORRALDUSLIK ETTEKIRJUTUS

07.08.2019 nr 1.1-18/19/3546

Lennuameti peadirektor, talle antud volituste piires ja haldusmenetluse seaduse § 51 lõike 2, lennundusseaduse § 7 lõike 5 alusel, arvestades Komisjoni määrus (EL) nr 1321/2014, 26 november 2014, õhusõidukite ja lennundustoodete ning nende osade ja seadmete jätkuva lennukõlblikkuse ning sellega tegelevate organisatsioonide ja isikute sertifitseerimise kohta osa 145 punkti 145.A.75 (c),(d), õhusõidukite käitajate ja hooldusorganisatsioonide huve ning toetudes teiste liikmesriikide pikaajalisele kogemusele, teeb üldkorraldusliku ettekirjutuse, et tagada väljaspool sertifitseeritud põhiasukohas tehtava liinihoolduse vastavus osa 145-le.

Ettekirjutuse eesmärgiks on

- I.** Täpsustada õhusõiduki plaaniväline liinihooldus.
- II.** Kehtestada õhusõiduki ajutise liinihoolduskoha avamise kord.
- III.** Täpsustada alalise liinihoolduskoha avamine väljaspool sertifitseeritud põhiasukohta.

Üldkorraldusliku ettekirjutuse adressaadid

Eesti Lennuameti poolt komisjoni määruse (EL) nr 1321/2014 alusel sertifitseeritud hooldusorganisatsioonid.

I. Õhusõiduki plaaniväline liinihooldus

Komisjoni määruse (EL) nr 1321/2014 osa 145 punkt 145.A.75(c) sätestab hooldusorganisatsiooni õiguse hooldada käsiraamatus määratletud tingimustel iga õhusõidukit või komponenti, milleks ta on sertifitseeritud, mis tahes kohas, kui vajadus selle järele tekib kas seetõttu, et õhusõiduk on lennukõlbmatu, või on vaja teha plaaniväliseid liinihooldustöid.

Plaaniväline liinihooldus on ebaregulaarne ja juhuslik hooldustoiming (*occasional line maintenance*) sertifitseerimata kohas, mis üldjuhul ei sisalda plaanijärgseid hooldusi komisjoni määrus (EL) nr 1321/2014 osa 145 punkt 145.A.75(d) tähenduses.

Hooldusorganisatsioonil peab olema Lennuameti heakskiidetud käsiraamatus protseduur sertifitseerimata kohas teostatavate hooldustööde puhuks.

Loa plaaniväliseks hooldustoiminguks annab hooldusorganisatsiooni kvaliteedijuht hooldusorganisatsiooni käsiraamatu protseduuri alusel.

Hooldusorganisatsiooni käsiraamatu protseduuriga peavad olema tagatud:

1. kohaliku keskkonna eripäradega arvestamine;
2. plaanitavaks tööks piisava tööjõu olemasolu;
3. vajalikud tööriistad, varustus, norm-tehniline dokumentatsioon, varuosad ja materjalid.

Hooldusorganisatsioon ei ole kohustatud eelnevalt Lennuametit teavitama kavatsusest teha plaaniväliseid hooldustöid väljaspool sertifitseeritud hoolduskohta, kuid peab säilitama teostatud hooldustööde kirjed, tõendamaks vastavust komisjoni määruse (EL) nr 1321/2014 osale 145 selles kohas nende tööde ajal. Lennuamet kontrollib plaanilise järelevalve käigus hooldusorganisatsiooni sellekohaseid protseduure ja kirjeid.

II. Õhusõiduki ajutise liinihoolduskoha käivitamise kord

Komisjoni määruse (EL) nr 1321/2014 osa 145 punkt 145.A.75(d) sätestab hooldusorganisatsiooni õiguse hooldada iga õhusõidukit ja/või komponenti, milleks ta on sertifitseeritud, kohas, mida käsitatakse liinihoolduskohana ja kus on võimalik teha lihtsamaid hooldustöid, ning üksnes juhul, kui organisatsiooni käsiraamatu järgi on see lubatud ja käsiraamatus on need kohad loetletud.

Ajutine liinihoolduskoht

Ajutine liinihoolduskoht on väljaspool heakskiidetud hoolduskohta piiratud ajaks liinihoolduse teenuse osutamise koht eeldusel, et teenuse tellija on Eesti lennuettevõtja sertifikaadi (AOC) omanik.

Ajutise liinihoolduskoha avamisest teavitab hooldusorganisatsioon kirjalikult Lennuametit enne planeeritava liinihoolduse alustamist. Teavitusele tuleb lisada:

1. koopia lennuettevõtja taotlusest käitusvajadustest lähtuvate põhjendustega;
2. planeeritud liinihoolduse alustamise kuupäev, kui kuupäev ei ole fikseeritud hooldusorganisatsiooni ja lennuettevõtja vahelises lepingus;
3. hooldusorganisatsiooni käsiraamatu muudatus, millega lisatakse ajutine liinihoolduskoht;
4. koopia hooldusorganisatsioonis tehtud siseauditi ettekandest;
5. tõendused siseauditi käigus avastatud puuduste kõrvaldamise kohta;
6. kinnitus, et hooldusorganisatsiooni kvaliteedisüsteem tagab, et komisjoni määruse (EL) nr 1321/2014 osa 145 nõuded on avatavas hoolduskohas täidetud.

Ajutine liinihoolduskoht avatakse kuni kolmeks kuuks. Vajaduse ilmnemisel jätkata samas hoolduskohas töötamist üle kolme kuu, tuleb taotleda Lennuametilt alalise liinihoolduskoha sertifitseerimist. Kui sellekohast taotlust ei ole tehtud, kuulub ajutine liinihoolduskoht sulgemisele. Ajutises liinihoolduskohas teenuse osutamise lõpetamisest tuleb teavitada Lennuametit. Ajutise liinihoolduskoha korduv avamine samas kohas ei ole lubatud. Sellise vajaduse tekkimisel tuleb taotleda alalise liinihoolduskoha sertifitseerimist. Ajutise liinihoolduskoha käivitamiseks peab Lennuameti poolt kinnitatud

hooldusorganisatsiooni käsiraamatus olema kirjeldatud kaudse heakskiitmise protseduur. Hooldusorganisatsioon peab olema võimeline järgima kaudse heakskiitmise protseduuri.

III. Alalise liinihoolduskoha avamine väljaspool sertifitseeritud põhiasukohta

Ajutise liinihoolduskoha käivitamine eelneb alalise hoolduskoha avamisele, võimaldamaks lennuettevõttele operatiivselt reageerida kommertsvajadustele, tagades seejuures lennuohutuse. Alalise liinihoolduskoha avamisel lähtutakse esmase sertifitseerimise nõuetest vastavalt komisjoni määrusele (EL) nr 1321/2014.

Käesoleva haldusakti peale on võimalik esitada vaie Lennuametile (aadressil Lõõtsa 5, Tallinn 11415 või e- posti aadressil ecaa@ecaa.ee) 30 päeva jooksul alates haldusakti teadasaamise päevast, haldusmenetluse seaduses sätestatud korras või kaebus halduskohtusse halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras.

(allkirjastatud digitaalselt)

Rait Kalda
peadirektor