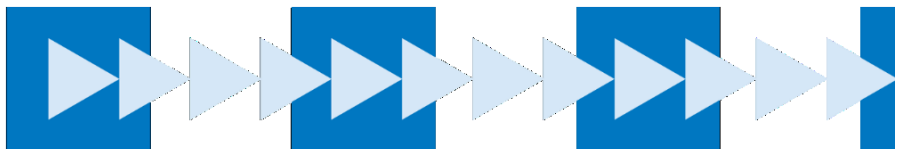




TRANSPORDIAMET



Juhend

Teede ruumikujude moodustamine

TRANSPORDIAMET 2023

TEEDE RUUMIKUJUDE MOODUSTAMISE JUHEND

KT_025_J4_r2

Kinnitamine: 25.07.2023 nr 1.1-1/23/143

Koostaja: Reet Ortus

1/35

SISUKORD

1. EESMÄRK, KÄSITLUSALA JA SIHTRÜHM.....	2
2. MÕISTED.....	2
3. SEOTUD DOKUMENDID	2
4. SISSEJUHATUS TEEDE RUUMIKUJUDE JOONISTAMISSE.....	2
4.1 Põhireeglid teejoonte joonistamiseks	2
4.2 Üldpõhimõtted.....	3
5. TEE ALGUS JA LÕPP.....	3
6. TEE TELG	6
6.1 Ühe sõiduteega tee.....	6
6.2 Kahe sõiduteega tee	9
6.3 Ühendustee või muu ühe sõidurajaga tee	13
7. RISTMIKUD	14
7.1 Lihtristmik	14
7.2 Eraldussaartega ristmik.....	18
7.3 2+2 (eraldusribaga) teede ristmik	20
7.4 Ringristmik	20
7.5 Liiklussõlm	24
8. MUUD OLULISED ASJAOLUD	25
8.1 Nihutatud ristmik.....	25
8.2 Tee ristumine iseendaga	27
9. KERGLIIKLUSTEED	27
9.1 Kaardile kantavate kergliiklusteede valiku põhimõtted	27
9.2 Kergliiklustee algus ja lõpp	32
10. KOKKUVÕTE.....	35

TEEDE RUUMIKUJUDE MOODUSTAMISE JUHEND

KT_025_J4_r2

Kinnitamine: 25.07.2023 nr 1.1-1/23/143

Koostaja: Reet Ortus

2/35

1. EESMÄRK, KÄSITLUSALA JA SIHTRÜHM

- 1.1 Vastavalt Teeregistri põhimäärusele kantakse Teeregistrisse tee asukoht kaardil koos alguspunktiga.
Käesolev juhendmaterjal on aluseks teede ruumikujude moodustamisel, et tagada Teeregistri andmebaasi kantavate teede ühelaadne kujutamine kaardil.
- 1.2 Juhendis toodud põhimõtteid tuleb rakendada nii olemasolevate kui alles ehitatavate teede puhul.
- 1.3 Juhendi sihtrühmaks on Transpordiameti riigiteede ja kohalike teede haldurid ning kohalike omavalitsuste ja Riigimetsa Majandamise Keskuse teedega tegelevad töötajad.

2. MÕISTED

- 2.1 Kergliiklustee on jalgrattaga, kergliikuriga, pisimopeediga, robotliikuriga ja jalakäija liiklemiseks ettenähtud tee.
- 2.2 Liiklussõlm on eritasandiline ristmik või ühtse terviku moodustav ristmike kogum.
- 2.3 Mahasõit on põhilise tee koosseisus olev rajatis teega piirnevale maaüksusele (nt parklasse, õue, puhkekohta, põllule, metsa, heinamaale või muule teega külgnevale alale) juurdepääsu võimaldamiseks.
- 2.4 Ristmik on teeregistrisse kantud samatasandiliste sõiduteedega teede lõikumise koht.
- 2.5 Teeliigid alanevas järjekorras on riigi põhimaantee, riigi tugimaantee, riigi kõrvalmaantee, ühendustee, muu riigitee, kohalik tee, kergliiklustee, metsatee ja eratee.
- 2.6 Terviktee on katkematu tee, mis algab ja lõpeb teisel tervikteel. Erandiks on tupiktee, mis algab teiselt tervikteelt.
- 2.7 Ühendustee on üldjuhul ristmiku/ristmike kogumi koosseisu kuuluv (eraldussaarega) eraldatud ühesuunaline teesosa, mis võimaldab siirduda ühelt lõikuvalt teelt teisele.

3. SEOTUD DOKUMENDID

- 3.1 [Teeregistri põhimäärus](#)
- 3.2 [Topograafiliste andmete kaardistusjuhend](#), Maa-amet

4. SISSEJUHATUS TEEDE RUUMIKUJUDE JOONISTAMISSE

4.1 Põhireeglid teejoonte joonistamiseks

- Teejoone joonistamist alustatakse tee algusest
- Tervikliku teejoonte kihi moodustamiseks tuleb teejooned omavahel siduda. Selleks tuleb teejoonte otsapunktid ühendada ristuvate teede joontega.
- Erandiks on silmusega lõppevad teed (tee lõpp tuleb kaarega samale teele tagasi), kus lõppu ei ühendata teejoonega.
- Teejoone murdepunktide vaheline minimaalne kaugus võib olla 3 m. Erandiks on ringristmikud, kus murdepunktide vaheline kaugus võib olla 1 m.
- Tee joone ja ortofotol nähtava tee telje maksimaalne lubatud erinevus on 1 m.
- Juhul kui teejoon joonistatakse teeprojekti joonise järgi, siis vajadusel korrigeeritakse joont uue ortofoto avalikustamise järel.
- Tee pikkuse määramiseks ümardatakse teejoone geomeetria pikkus alati ülespoole (152,1 m > 153 m).

4.2 Üldpõhimõtted

- Teede joonistamist alustatakse kõrgema liigiga teedest.
- Alla 20 m pikkused suuremalt teelt teega piirnevale maatüksusele viivad teed loetakse mahasõitudeks ja neid ei joonistata.

Valdav osa teid – kantud teeregistrisse ühe teeosaga – kantakse kaardile ühe katkematu joonega. Mitme teeosaga teedel joonistatakse teeosad (nii arvestuslikud kui ka mittearvestuslikud) eraldi välja.



- *Teel on mittearvestuslik teeosa – teisele omanikule kuuluv teelõik – mis joonistatakse eraldi välja.*

5. TEE ALGUS JA LÕPP

Tee algab ja lõpeb teisel teel (ristmikul), kusjuures tagamaks avalike teede võrgu pidevust peab avalik tee algama teiselt avalikult teelt.

See tähendab, et riigitee ja kohalik tee (samuti avalikult kasutatav eratee) peavad algama riigiteelt või kohalikult teelt. Eratee algus võib olla ka teisel teeregistrisse kantud erateel.

Tee lõpp võib olla ka teeregistrisse kandmata teel.

Erandiks on tupiktee, mis algab teiselt teelt ja võib lõppeda õue- või hoonestusala piiril või tee lõpus. Samuti võib tupiktee lõppeda ka alaliselt teele paigaldatud füüsilise takistuse juures.

Tee algab reeglina kõrgema liigiga või suuremalt teelt või suuremast asulast.

TEEDE RUUMIKUJUDE MOODUSTAMISE JUHEND

KT_025_J4_r2

Kinnitamine: 25.07.2023 nr 1.1-1/23/143

Koostaja: Reet Ortus

4/35



➤ Tee algus ja lõpp on teisel teel.



➤ Tee algus on teisel teel, tee lõpp õueala piiril.

Erisuseks on riigitee üleminek teist liiki teeks, mis võib toimuda katastriüksuse piiril, kuigi ka siin on eelistatud variandiks tee alustamine/lõpetamine ristmikul, kui lähedal (< 30 m) on ristumine teise avaliku teega.

TEEDE RUUMIKUJUDE MOODUSTAMISE JUHEND

KT_025_J4_r2

Kinnitamine: 25.07.2023 nr 1.1-1/23/143

Koostaja: Reet Ortus

5/35



- Riigitee lõpeb katastriüksuse piiril, sest läheduses puudub ristmik.



- Riigitee lõpeb ristumisel kohaliku teega kohaliku tee katastriüksusel.

Sarnaselt riigiteega võib ka kohalik tee, eratee või metsatee alata või lõppeda riigi transpordimaal asuval ristmikul.

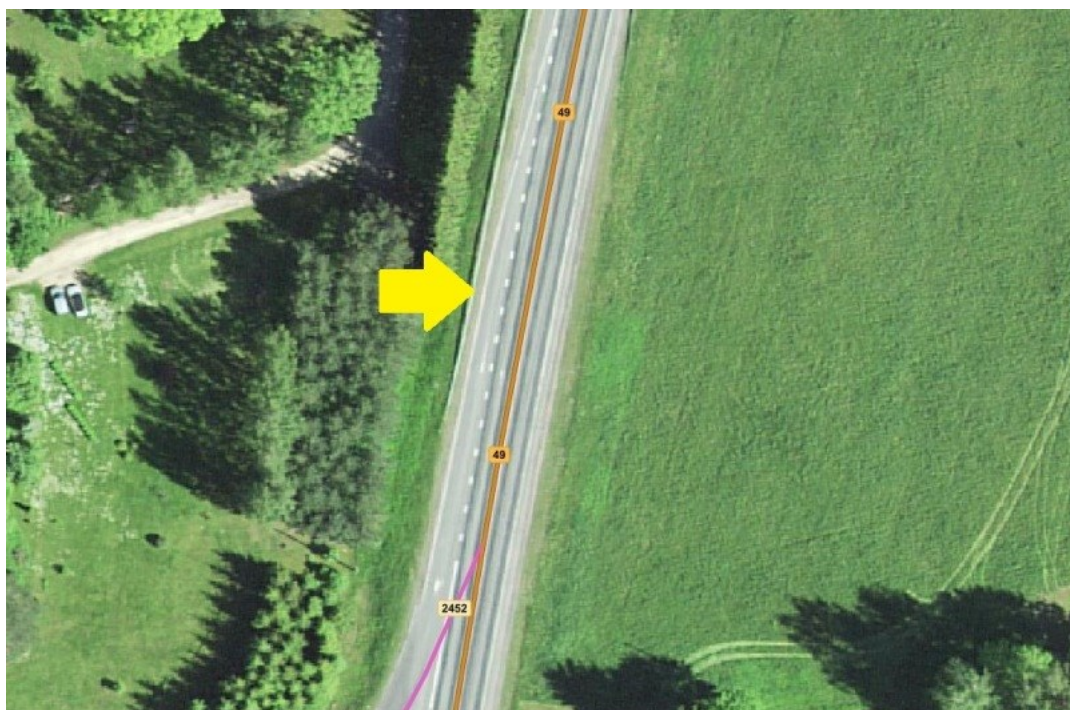
6. TEE TELG

6.1 Ühe sõiduteega tee

Kaardile kantav joon (edaspidi teejoon) on tee telg, mis tavalisel kahe sõidurajaga teel asub tee keskel põhisõiduradade vahel. Teejoon algab teise tee teljelt – mitte tee servast ega teemaa piirist.



➤ Tee algab alati teise tee teljelt!



TEEDE RUUMIKUJUDE MOODUSTAMISE JUHEND

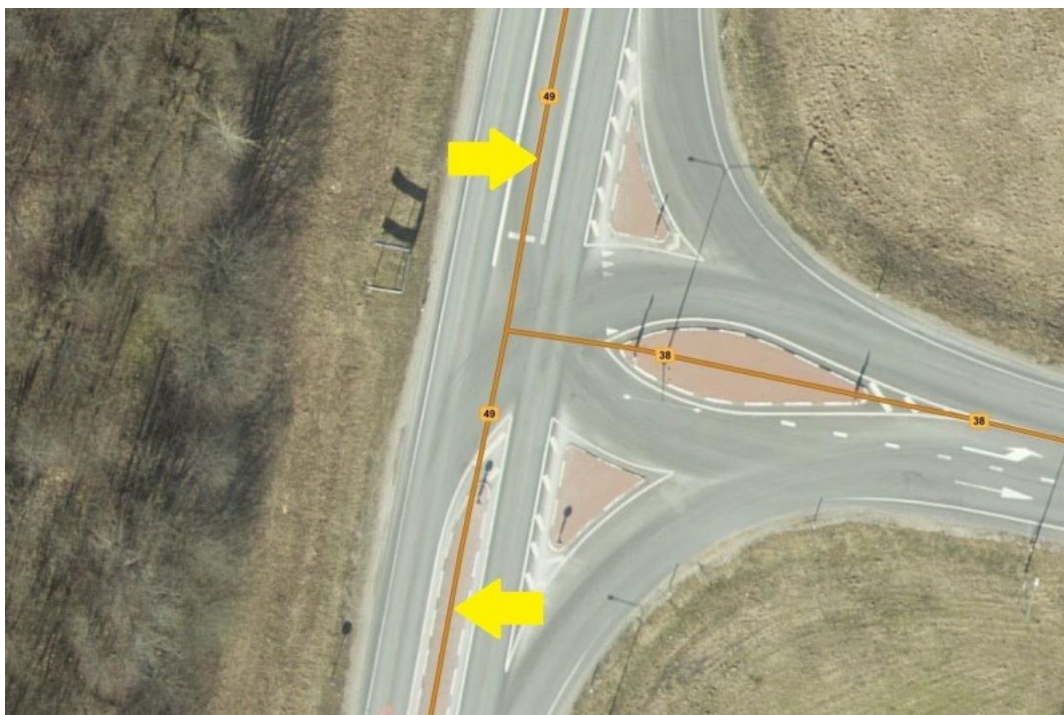
KT_025_J4_r2

Kinnitamine: 25.07.2023 nr 1.1-1/23/143

Koostaja: Reet Ortus

7/35

- Tee servades olevad laiendused – kiirendus-/aeglustusrajad või bussitaskud – ei mõjuta telje asukohta, telg jääb ikka põhisõiduradade vahele.



- Kui tee keskel on vasakpöörderajad ja eraldussaared, asub telg reeglina vasakpöörderaja (või eraldussaare) keskel.

Ristmike ümberehitusel laiendatakse mõnikord teed ainult ühelt poolt, jättes tee telje endisesse kohta ja nihutades ainult ühte põhisõidurada.



- Vasakpöörderada on ehitatud tee teljest ühele poole.

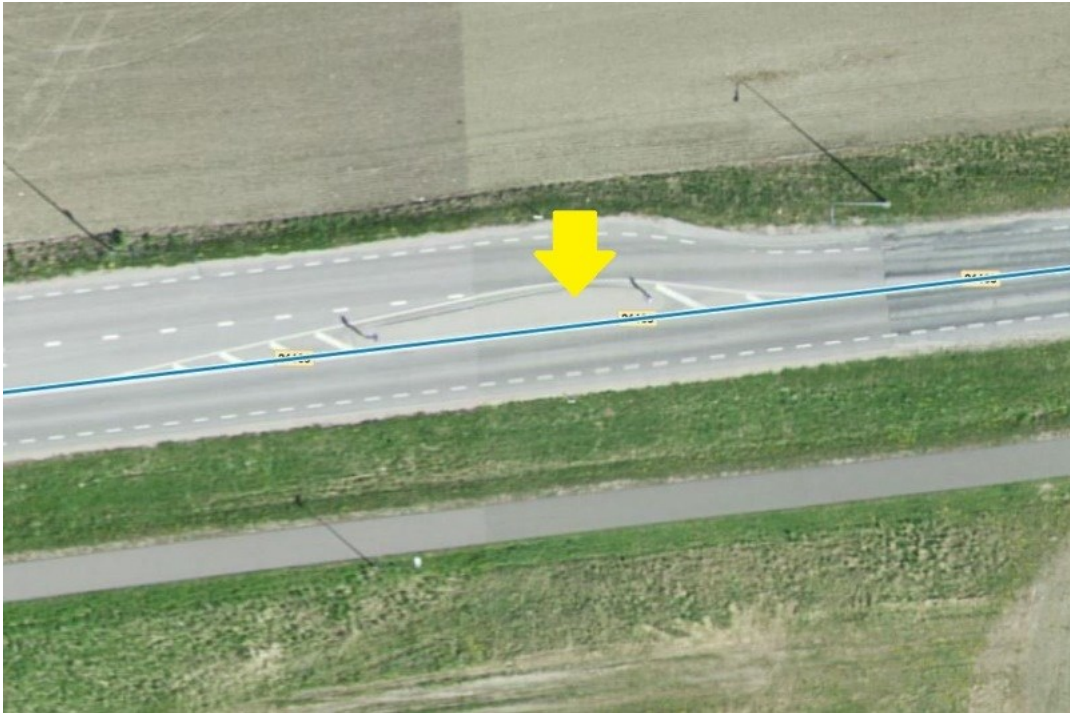
TEEDE RUUMIKUJUDE MOODUSTAMISE JUHEND

KT_025_J4_r2

Kinnitamine: 25.07.2023 nr 1.1-1/23/143

Koostaja: Reet Ortus

8/35



- *Erandidks on ka liikluse rahustamiseks ehitatud eraldussaad (šikaanid), mis sunnivad sõitjat suunda muutma kuid ei mõjuta tee telje asukohta.*

Eelkirjeldatud üldpõhimõtted kehtivad ka juhul kui teel on mõlemas suunas rohkem kui üks sõidurada.



- *Tee telg asub eri sõidusuundade vahel, eraldussaad olemasolul saare keskel.*

TEEDE RUUMIKUJUDE MOODUSTAMISE JUHEND

KT_025_J4_r2

Kinnitamine: 25.07.2023 nr 1.1-1/23/143

Koostaja: Reet Ortus

9/35

Suuremates linnades – eriti enne suuri ja keerukaid ristmikke- võib esineda väga erinevaid situatsioone, mille puhul on kõige parem võimalusel võtta tee telje määramisel aluseks tee projekt või konsulteerida Transpordiameti kohalike teede halduriga.



- Kuna eri suundade vasakpöörderajad ei asu kohakuti, on tee telg vaskpöörderadade vahel.

6.2 Kahe sõiduteega tee

Kahe eraldatud sõidutee korral (teeregistris sõidutee 1 ja sõidutee 2) joonistatakse telg mõlemale sõiduteele põhisõiduradade keskele.

Ühe sõiduteega tee üleminekul kahe sõiduteega teeks algavad/lõpevad mõlema sõidutee teejooned ühes punktis.

Teeliigi (riigitee/kohalik tee) muutusel katastriüksuse piiril või kui kahe sõiduteega tee algab/lõpeb ristmikul, algavad/lõpevad mõlema sõidutee teejooned paralleelselt.

Mõlema sõidutee teejooned kulgevad samasuunaliselt, st on joonistatud ühes suunas.

TEEDE RUUMIKUJUDE MOODUSTAMISE JUHEND

KT_025_J4_r2

Kinnitamine: 25.07.2023 nr 1.1-1/23/143

Koostaja: Reet Ortus

10/35



- *Eraldiseisvate sõiduteede teejooned lõpevad ühes punktis.*



- *Eraldiseisvate sõiduteede teejooned algavad paralleelselt.*

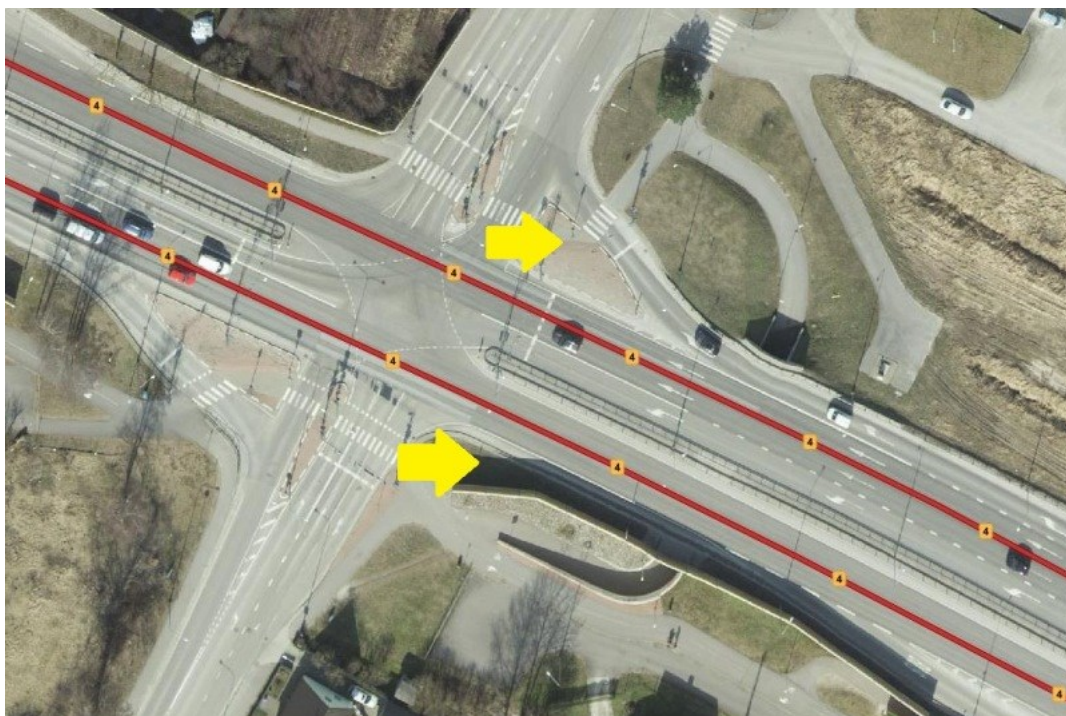
TEEDE RUUMIKUJUDE MOODUSTAMISE JUHEND

KT_025_J4_r2

Kinnitamine: 25.07.2023 nr 1.1-1/23/143

Koostaja: Reet Ortus

11/35



- Nn 2+2 tee: mõlemas suunas on kaks sõidurada (millele võivad lisanduda vasak- ja parempöörde rajad).



- Nn 2+1 tee: ühes suunas on kaks, teises üks sõidurada.

TEEDE RUUMIKUJUDE MOODUSTAMISE JUHEND

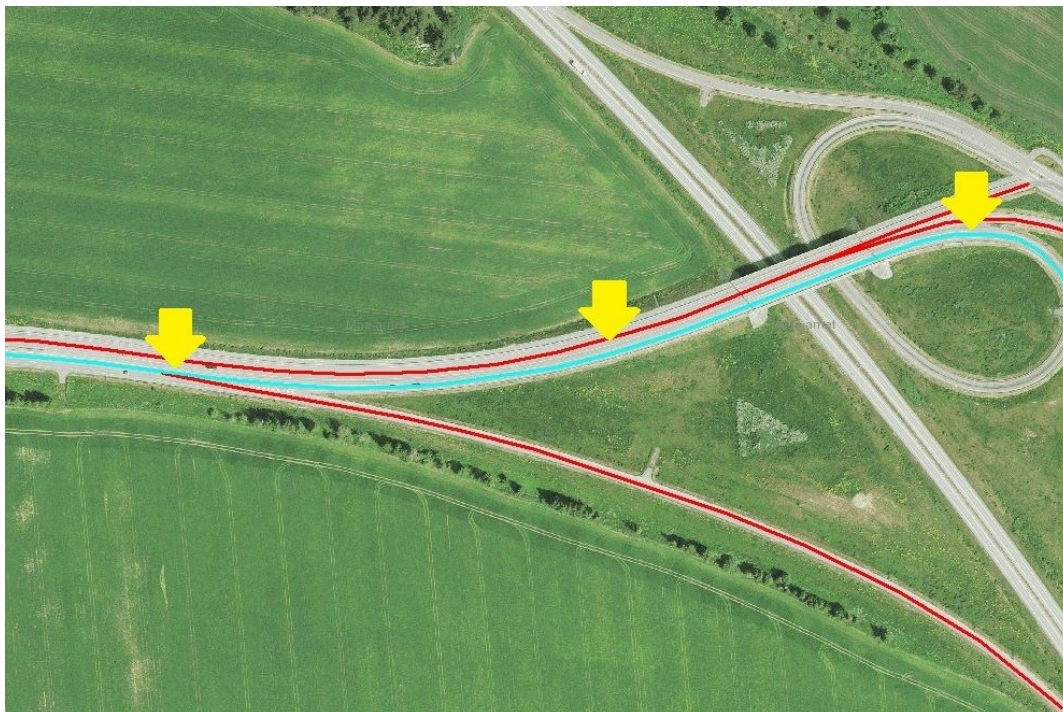
KT_025_J4_r2

Kinnitamine: 25.07.2023 nr 1.1-1/23/143

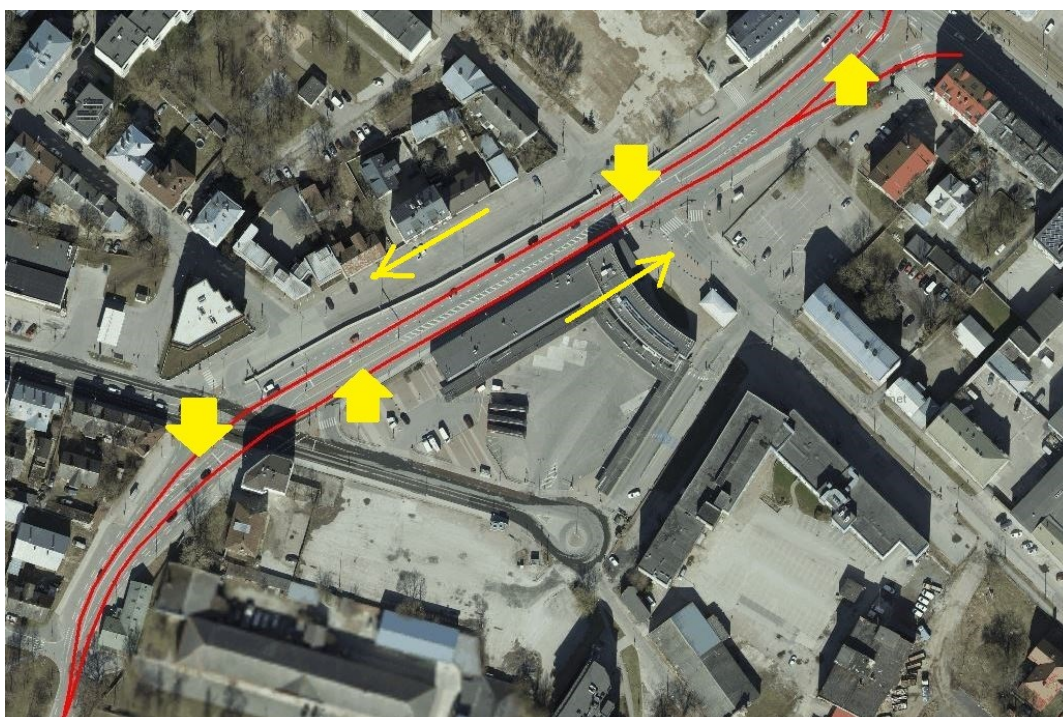
Koostaja: Reet Ortus

12/35

Kui tegemist on lühemate eraldatud (piire, liiklussaared,) teelõikudega, võib moodustada teisele suunale **ühendustee**, mis **joonistatakse sõidusuunas**.



- Kui teed/sõidusuunad on piirdega eraldatud, tuleb kindlasti joonistada eraldi teejooned.



- Eraldi teejoonte moodustamine on soovitatav ka siis kui mingil lõigul on ridamisi alla 150 m² äärekiviga eraldussaari, mille vahel on lisaks värviga tähistatud saared.

6.3 Ühendustee või muu ühe sõidurajaga tee

Kui reeglina joonistatakse teejoon sõiduradade vahele, siis ühe sõidurajaga tee on erand, kus tee telg joonistatakse sõiduraja keskele.



- Ühe sõidurajaga teedel joonistatakse teejoon sõiduraja keskele.

TEEDE RUUMIKUJUDE MOODUSTAMISE JUHEND

KT_025_J4_r2

Kinnitamine: 25.07.2023 nr 1.1-1/23/143

Koostaja: Reet Ortus

14/35

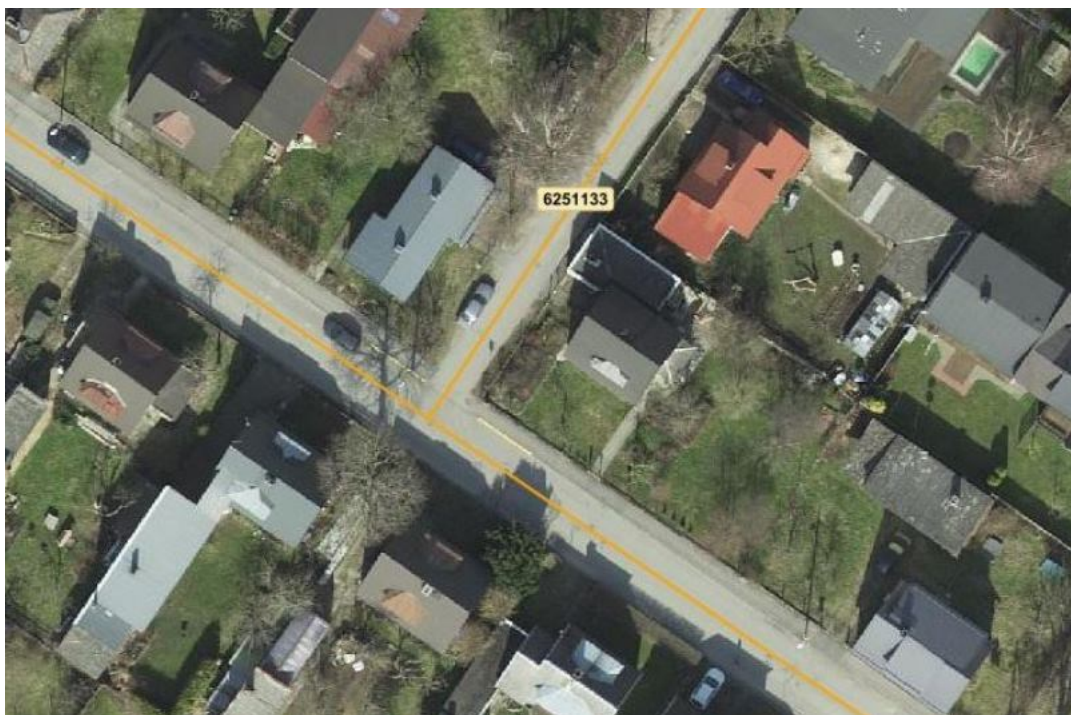
7. RISTMIKUD

7.1 Lihtristmik

Teede algused ja lõpud (teede teljed ristumistel) joonistatakse reeglina välja täisnurga all. Erandiks on ühesuunalised teed, mis ristuvad teise teega teravnurga all.



- *Kõige lihtsam variant on kui üheliigilised teed ristuvadki täisnurga all.*



- *Täisnurkse lihtristmikul joonistatakse teede teljed reeglina välja täisnurga all sirgete joontega.*

TEEDE RUUMIKUJUDE MOODUSTAMISE JUHEND

KT_025_J4_r2

Kinnitamine: 25.07.2023 nr 1.1-1/23/143

Koostaja: Reet Ortus

15/35



- Välja ehitatud ja värvijoonega tähistatud ristmikul on hästi näha teede täisnurga all ristumine.



- Ristuva tee telg joonistatakse risti ka välja ehitamata ristmikul kui liiklus toimub kõigis suundades.

Täisnurkse ristmiku puhul võib esineda erandeid kui ristuvad teed on eriliigilised või erineva kattega. Vastavalt **konkreetssele situatsioonile** võib kõrgema liigiga või tolmuvaba kattega tee joonistada välja kaarega.

TEEDE RUUMIKUJUDE MOODUSTAMISE JUHEND

KT_025_J4_r2

Kinnitamine: 25.07.2023 nr 1.1-1/23/143

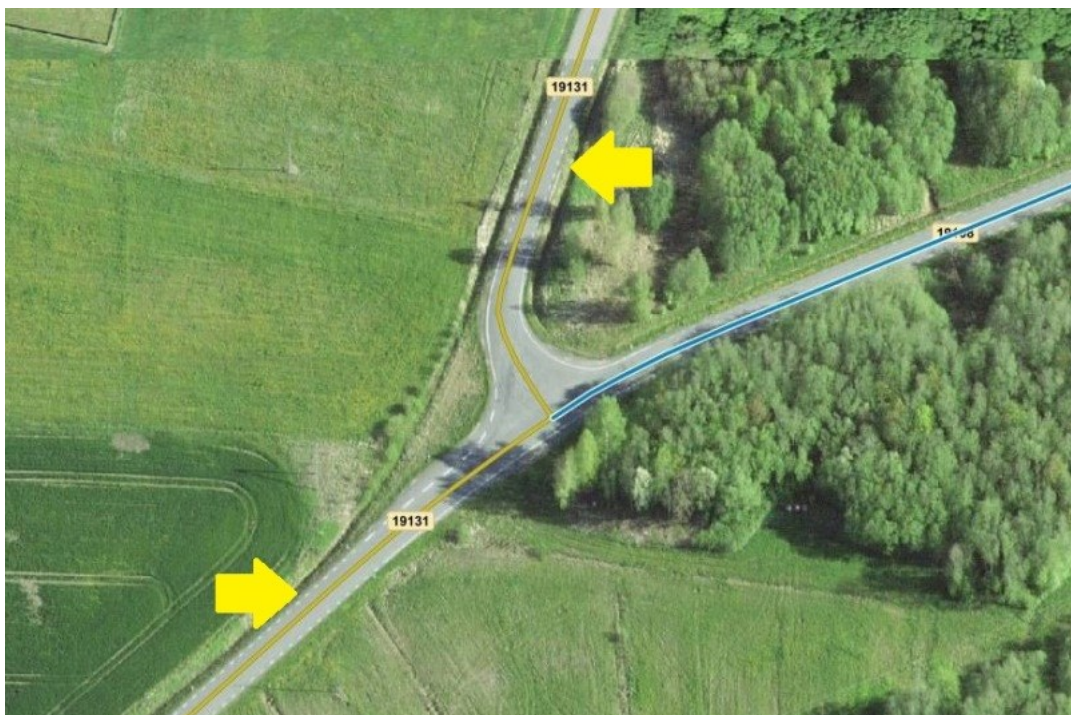
Koostaja: Reet Ortus

16/35

Juhul kui kohalikud omavalitsused on määranud tänavate liigid (põhitänav jne), siis tänavate ristumistel lähtutakse ka nendest.



- Riigitee telg on joonistatud kaarega, millele suubub madalamaliigiline tee.



- Vähestes kohtades esineb olukord, kus tee telg pöörab ristmikul täisnurga all.

TEEDE RUUMIKUJUDE MOODUSTAMISE JUHEND

KT_025_J4_r2

Kinnitamine: 25.07.2023 nr 1.1-1/23/143

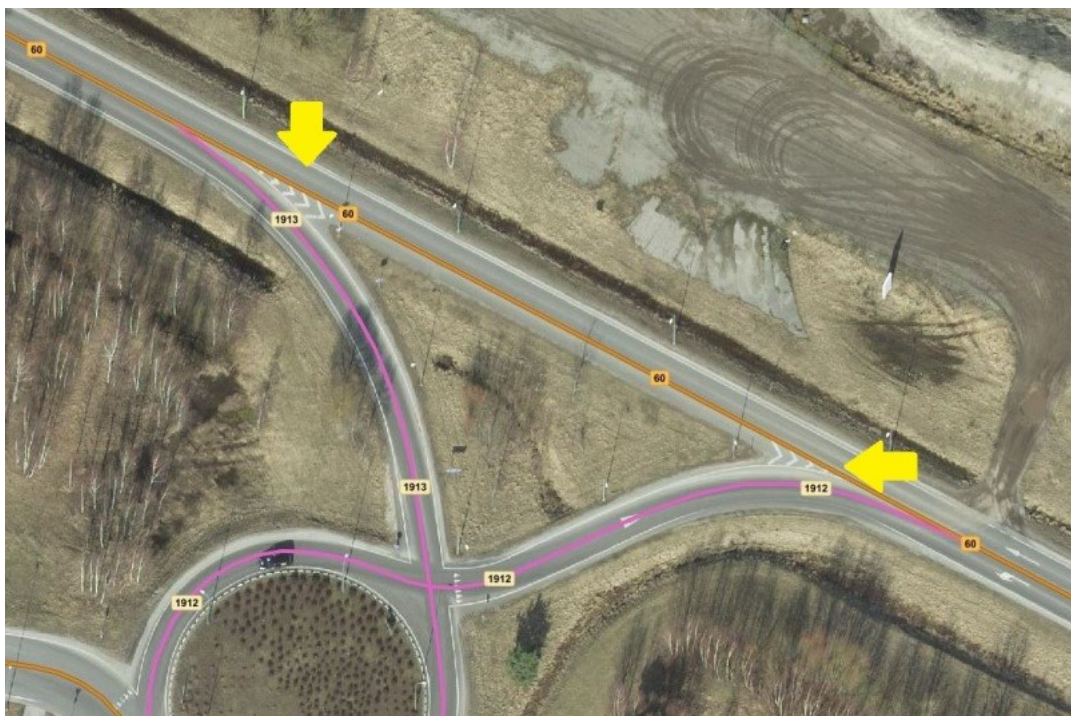
Koostaja: Reet Ortus

17/35

Ühesuunalised teed – enamasti ühendusteed ja rambid – joonistatakse välja nurga all.



- Juhul kui tee jooned ühendatakse nurga all, joonistatakse liitumine sujuvalt



- Teejoonte teravnurga all ühendamisel **ei joonistata tee telge üle eraldussaarte** (sh värviga markeeritud saarte).

7.2 Eraldussaartega ristmik

Kõik eelnevalt kirjeldatud põhimõtted kehtivad ka eraldussaartega ristmike puhul kuid suuremate eraldussaarte puhul on vajalik eraldatud ristmiku osad eraldi teedena välja joonistada.



- Tee telg tnuakse eraldussaare otsast teisele tee täisnurga all.

Kui eraldussaare pindala on suurem kui 150 m², joonistatakse eraldatud osale eraldi tee joon – ühendustee. Erandiks on ainult värvigajoonega tähistatud saared, kus joonistatakse vaid tee telg.



TEEDE RUUMIKUJUDE MOODUSTAMISE JUHEND

KT_025_J4_r2

Kinnitamine: 25.07.2023 nr 1.1-1/23/143

Koostaja: Reet Ortus

19/35

- Ristmikule on lisatud ühendustee, kuna äärekivi ja kivisillutisega eraldussaares suurus on üle 150 m².

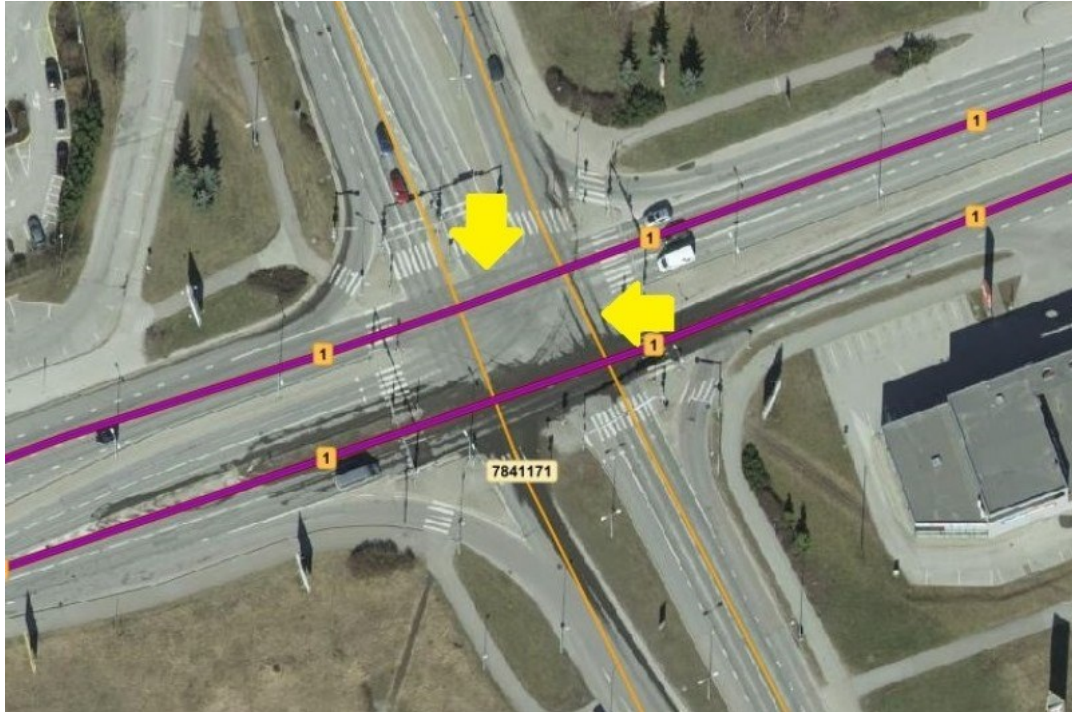


- Eraldussaares on hooldatud rohumaa kuid võivad nt kasvada ka puud või põõsad.

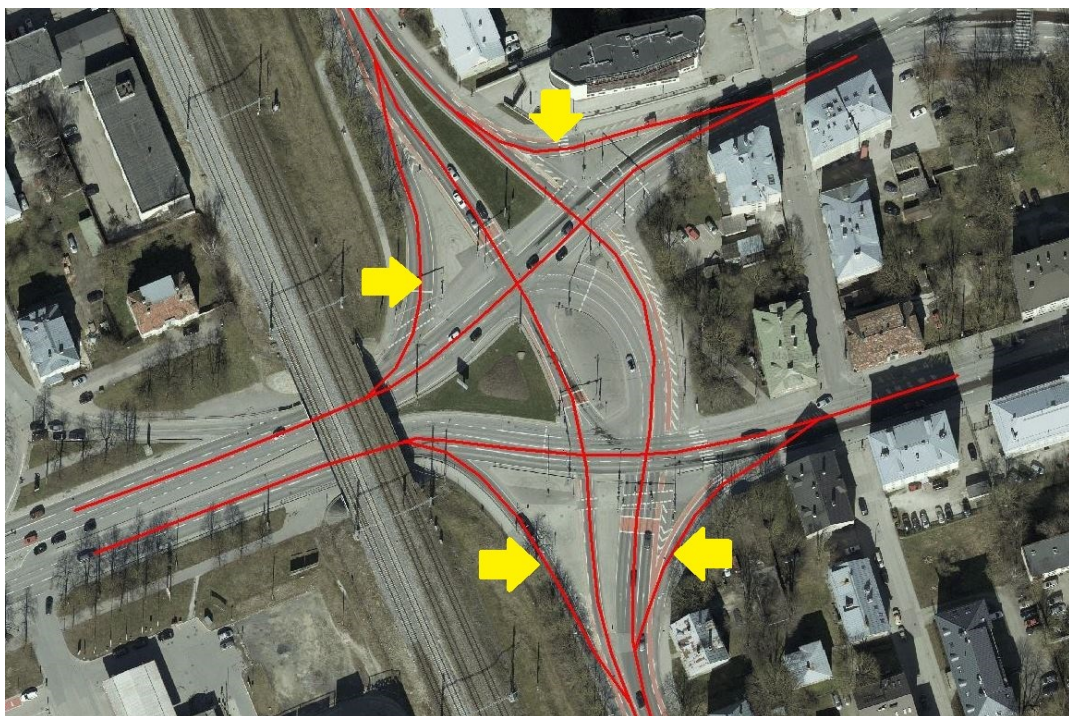


- Tee keskel oleva üle 150 m² eraldussaares korral tuleb samuti teisele sõidusuunale ühendustee joonistada

7.3 2+2 (eraldusribaga) teede ristmik



- Kahe sõiduteega teede ristumisel joonistatakse põhiliste teede jooned sirgelt üle ristmiku ala



- Vajadusel tuleb lisada ka ühendusteed vastavalt eelnevates punktides kirjeldatud reeglitele.

7.4 Ringristmik

Ringristmik joonistatakse, nagu ka nimi ütleb, üldjuhul ringikujulisena.

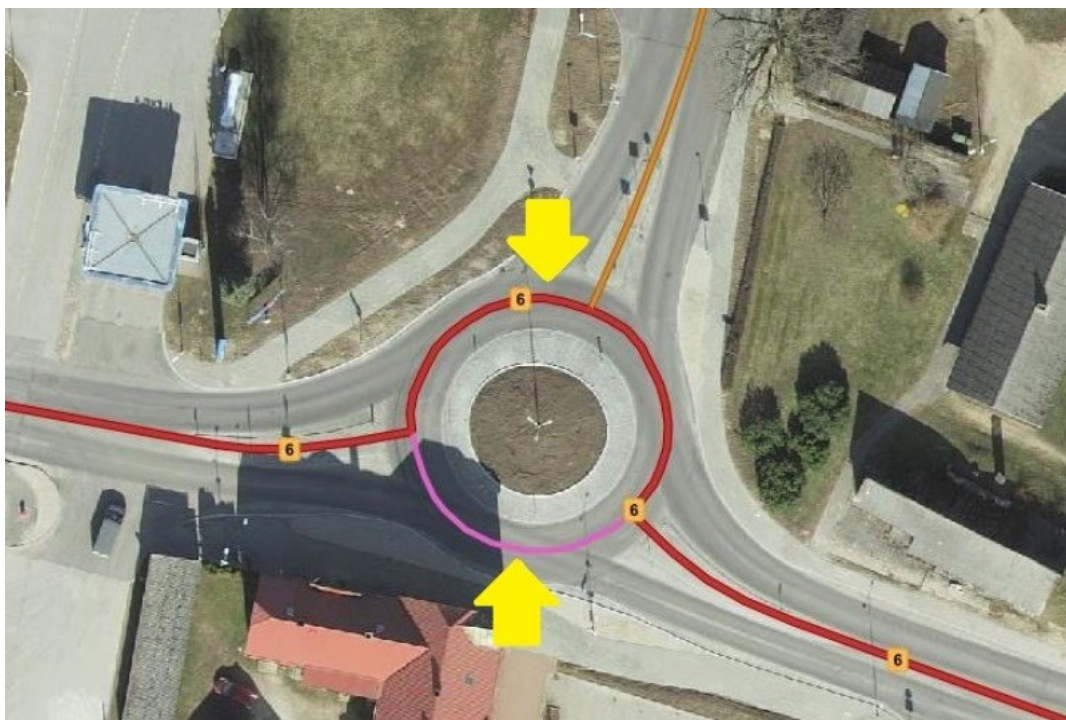
TEEDE RUUMIKUJUDE MOODUSTAMISE JUHEND

KT_025_J4_r2

Kinnitamine: 25.07.2023 nr 1.1-1/23/143

Koostaja: Reet Ortus

21/35



- Tee telg joonistatakse ühele ringi poolele, ülejäänud ringi kaarele joonistatakse sõidusuunas ühendustee.

Kui **ringi diameeter** mõõdetuna sõiduraja (asfalteeritud osa) keskelt on alla 15 m, on lubatud ringristmik välja joonistada lihtristmikuna.



- Väikese ringi puhul võib tee telje joonistada läbi ringi keskpunkti.

Eelnevalt kirjeldatud põhimõtted eraldussaartega ristmikele kehtivad ka ringristmike puhul.

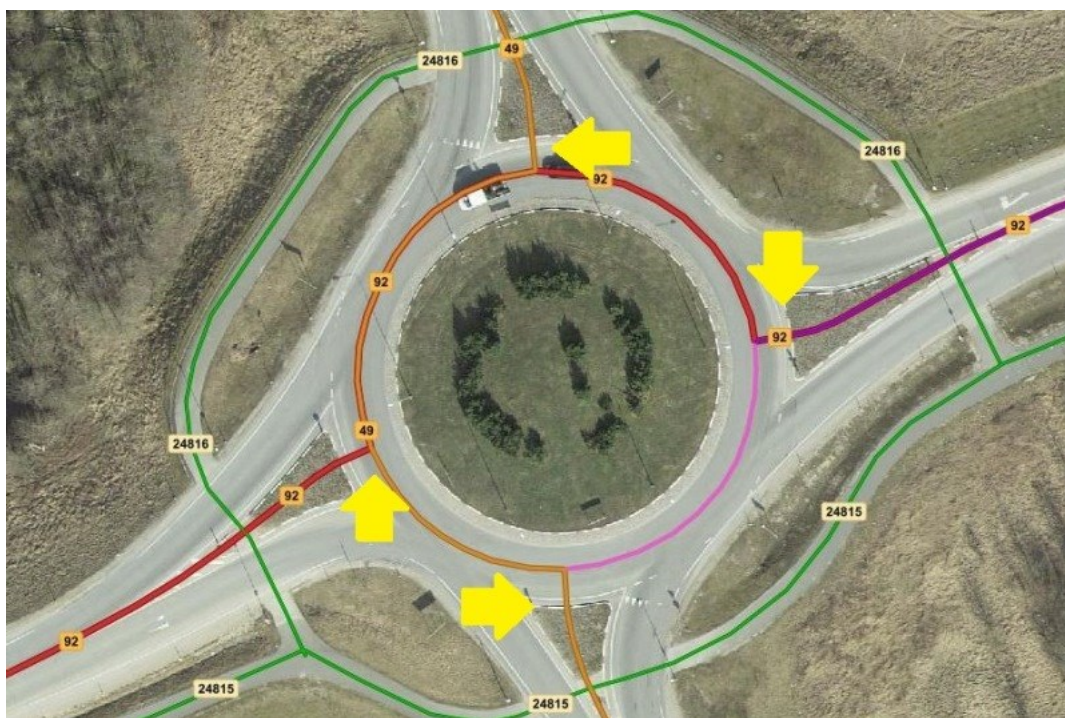
TEEDE RUUMIKUJUDE MOODUSTAMISE JUHEND

KT_025_J4_r2

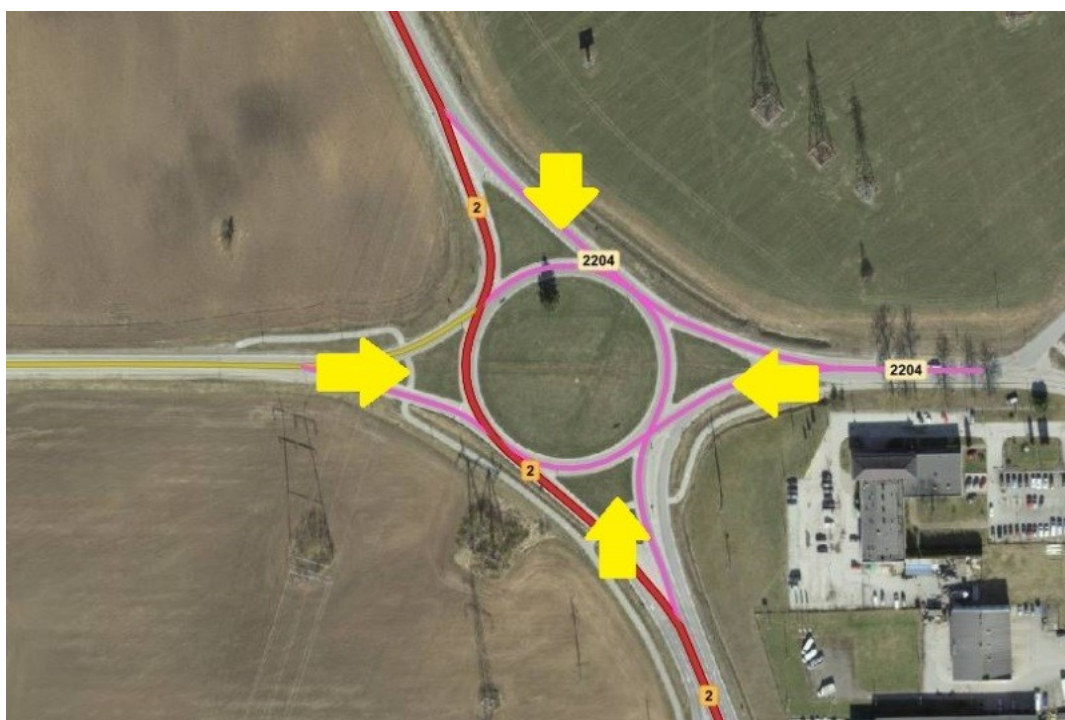
Kinnitamine: 25.07.2023 nr 1.1-1/23/143

Koostaja: Reet Ortus

22/35



- Teejooned joonistatakse ringile samamoodi täisnurga all nagu muudelgi ristmikel.



- Kui eraldussaares enne ringi on suuremad kui 150 m², lisatakse täiendavad ühendusteed.

TEEDE RUUMIKUJUDE MOODUSTAMISE JUHEND

KT_025_J4_r2

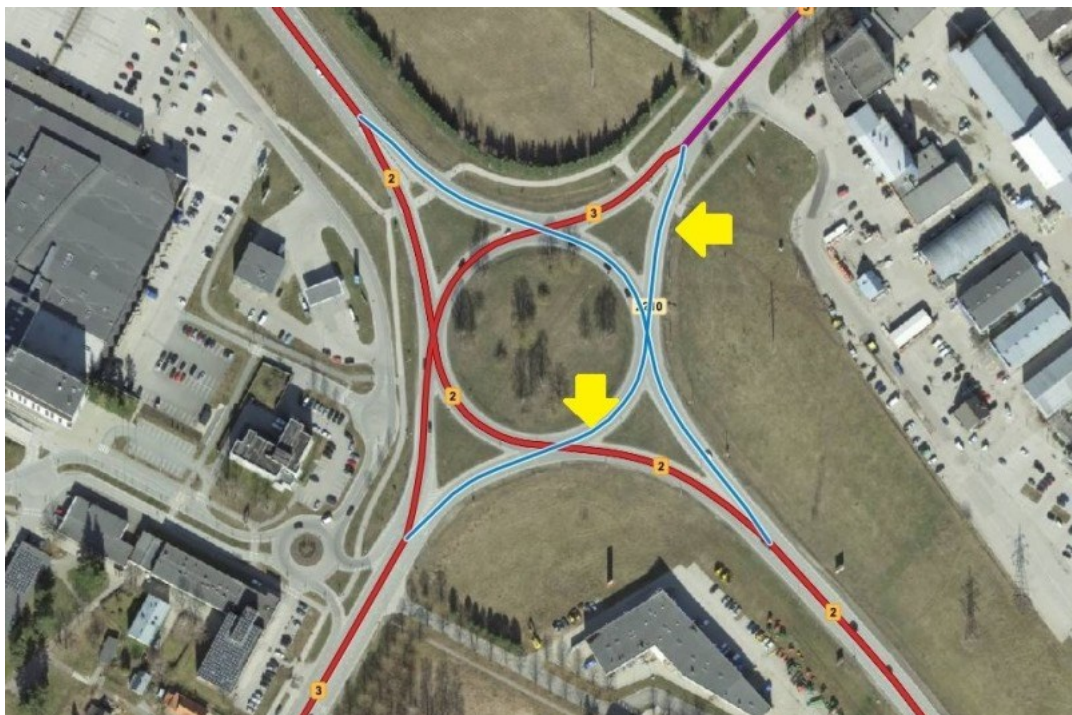
Kinnitamine: 25.07.2023 nr 1.1-1/23/143

Koostaja: Reet Ortus

23/35



- Soovitavalt peaks ka ringristmikul tekkima põhiliste teede ristumine, st et üldjuhul ei peaks ristuv tee algama/lõppema ühendusteelt.

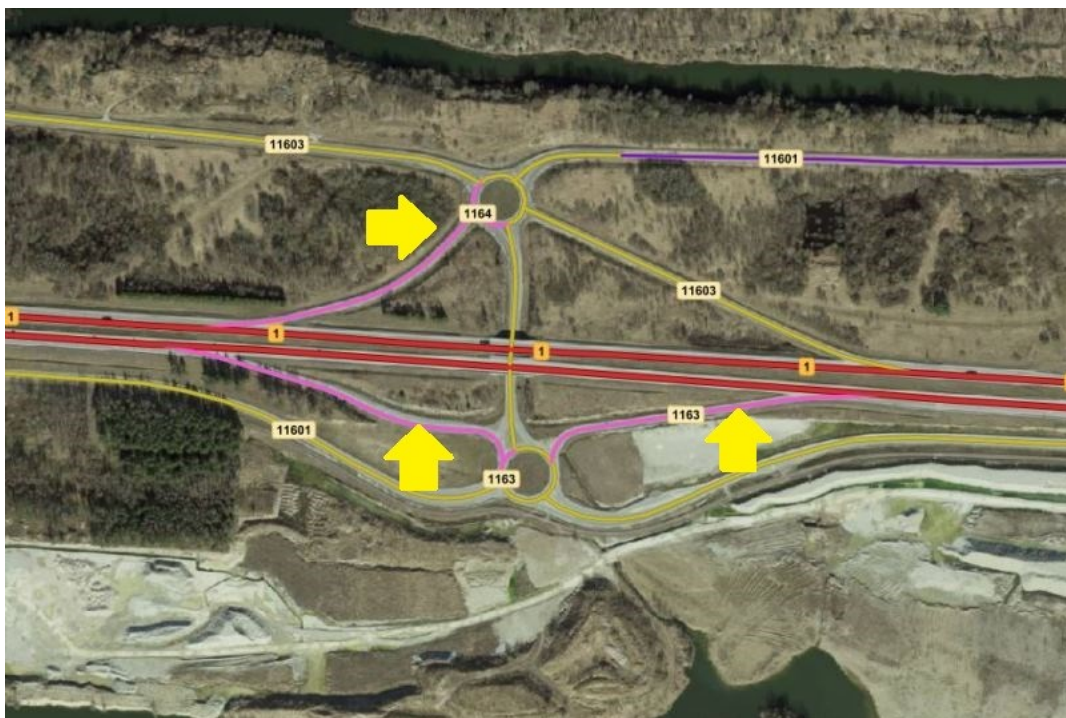


- Kõigepealt joonistatakse välja põhilised teed ning seejärel lisatakse vajalikesse kohtadesse ühendusteel.

7.5 Liiklussõlm



- *Eritasapinnalisel ristmikul ühendavad põhilisi teid ühendusteed.*



- *Ristmikud moodustavad ühtse liiklussõlme, kuhu on põhiliste teede ühendamiseks lisatud ühendusteed.*

8. MUUD OLULISED ASJAOLUD

8.1 Nihutatud ristmik

Ka nn nihutatud ristmiku puhul (üks tee kattub mingil lõigul teise teega), kus kahe ristmiku vahe on väike, tuleb mõlemad ristmikud korrektselt välja joonistada. **Joonte põiki üle ristmiku ala vedamine ei ole lubatud.**

Parim lahendus on tegelikult teede kattumise vältimine – sellised teed tuleks võimalusel teha kaheks eraldi teeks (erinevate numbrite ja vajadusel nimedega).

Uutele riigiteedele võib ühislõigu moodustada **ainult siis kui see on vältimatult vajalik.**

Muudel teedel (kohalikud, era- ja metsateed) on **tungivalt soovituslik** ühislõikudest loobuda, kus see on vähegi võimalik.



- Teejoonte kattumisel nihutatud ristmikul peab ühel teel olema selles kohas mitteamvestuslik teeosa ehk ühislõik

TEEDE RUUMIKUJUDE MOODUSTAMISE JUHEND

KT_025_J4_r2

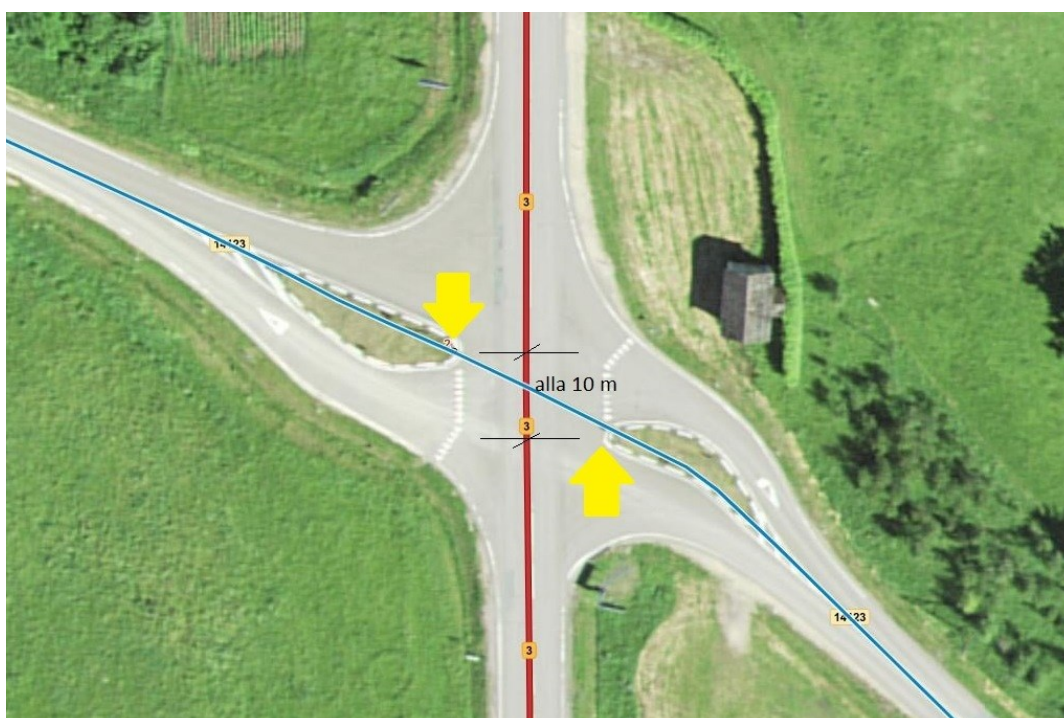
Kinnitamine: 25.07.2023 nr 1.1-1/23/143

Koostaja: Reet Ortus

26/35



- Erandina võib ristuvate teede jooned ühendada sirgelt ristuva tee ulatuses kui telgede vahe on alla 10 m.



- Eelnev põhimõte kehtib ka eraldussarte olemasolu korral.

8.2 Tee ristumine iseendaga

Tee ei tohi ristuda iseendaga, sellisel juhul tuleb moodustada kaks eraldi (erinevate numbritega) teed.



➤ Vältimaks ristumist iseendaga on moodustatud kaks eraldi teed.

9. KERGLIIKLUSTEED

9.1 Kaardile kantavate kergliiklusteede valiku põhimõtted

Kaardile ei kanta iseseisva kergliiklusteena kõiki rajatisi, mis on mõeldud jalakäijatele ja/või teistele kergliiklejatele:

- Teejoon joonistatakse eraldiseisvale - eraldusribaga sõiduteest täielikult või osaliselt eraldatud - kergliiklusteele.
- Sõidutee ääres paiknevat äärekivi, värvijoone või piirdega eraldatud kergliiklusteed loetakse maantee või tänava osaks – kõnniteeks - ja üldjuhul eraldi teejoont ei joonistata.

Teeregistrisse kantakse iseseisva teena (oma numbri ja nimega) ainult need kergliiklusteed, mis eeldavad joone olemasolu kaardil.

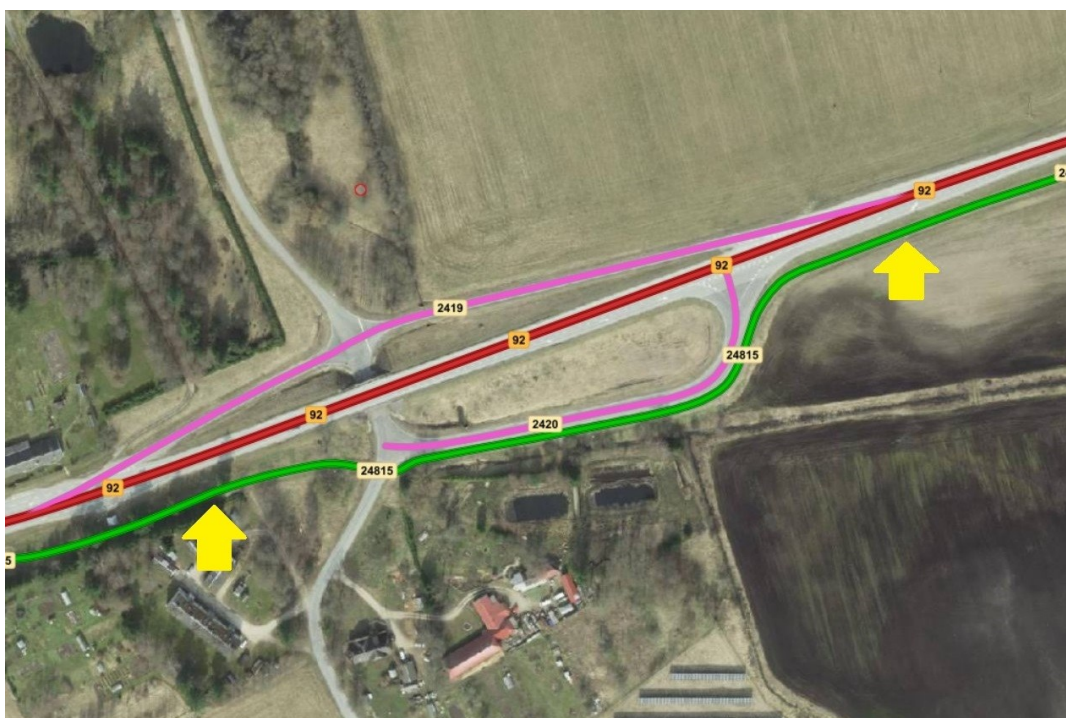
TEEDE RUUMIKUJUDE MOODUSTAMISE JUHEND

KT_025_J4_r2

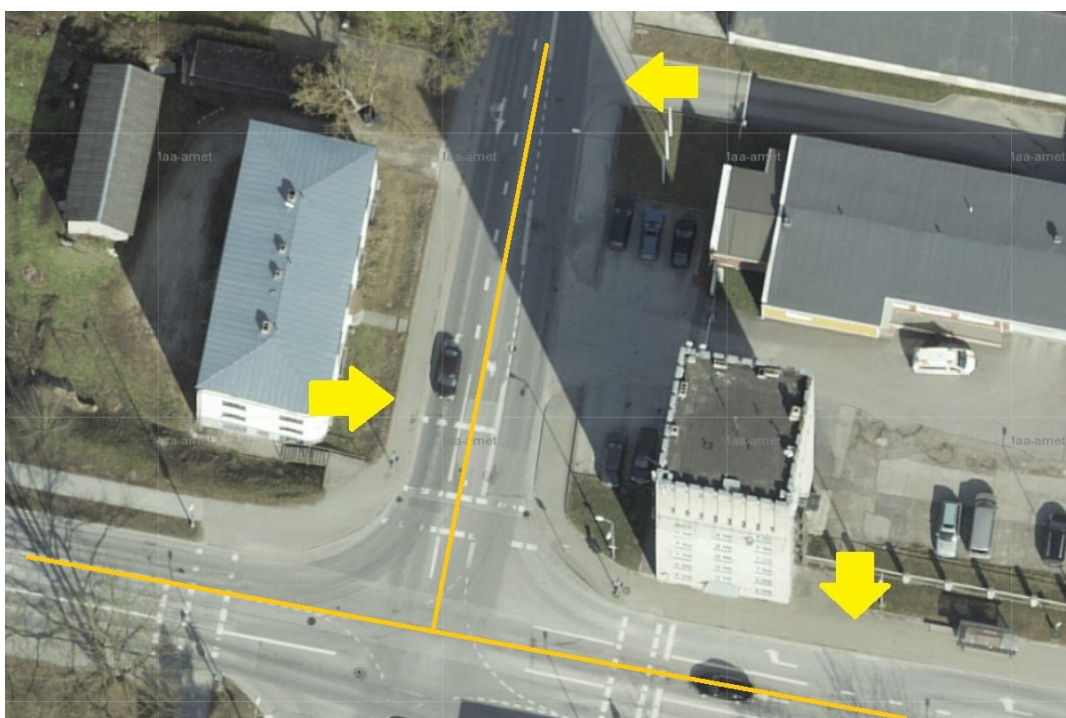
Kinnitamine: 25.07.2023 nr 1.1-1/23/143

Koostaja: Reet Ortus

28/35



- Teejoon joonistatakse ka siis kui eraldusribaga kergliiklustee on mõnes lõigus sõidutee ääres.



- Sõidutee ääres paiknevatele kõnniteedele teejoont ei joonistata.

TEEDE RUUMIKUJUDE MOODUSTAMISE JUHEND

KT_025_J4_r2

Kinnitamine: 25.07.2023 nr 1.1-1/23/143

Koostaja: Reet Ortus

29/35

Kergliiklusteede võrgu paremaks kujutamiseks on sõidutee ääres paiknevate kergliiklusteede osas mõningad **erandid** ja kaardile kantakse:

- jalg- ja jalgrattateena või jalgrattateena tähistatud teed – st et teele on paigaldatud liiklusmärgid 431 Jalgrattatee või 433, 434, 435 Jalg- ja jalgrattatee;
- teed, mis asuvad eraldiseisvate kergliiklusteede vahel ja moodustavad seega ühtse marsruudi, tingimusel, et tee laius ei ole oluliselt väiksem kui eraldiseisvatel kergliiklusteedel;
- kergliiklusteed eritasandilistel ristmikel jt liiklussõlmedes, et tuua välja kergliiklejatele turvalised liikumismarsruudid.



- Sõidutee ääres paiknev äärekiviga kergliiklustee on tähistatud liiklusmärgiga 435.

TEEDE RUUMIKUJUDE MOODUSTAMISE JUHEND

KT_025_J4_r2

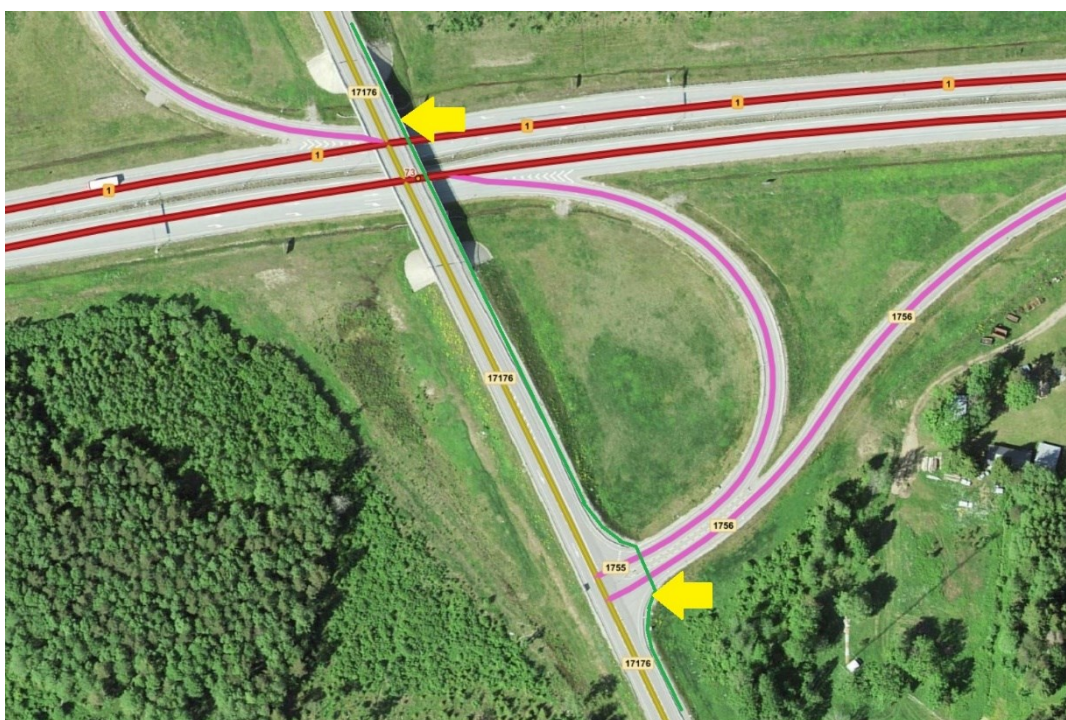
Kinnitamine: 25.07.2023 nr 1.1-1/23/143

Koostaja: Reet Ortus

30/35



- Äärekiviga eraldatud kergliiklustee (roheline joon) paikneb kahe eraldiseisva kergliiklustee vahel ja on osa pikemast marsruudist.



- Piirdega eraldatud kergliiklustee eritasandilisel ristmikul.

Eraldi tuleb veel vaadata olukorda, kus hajaasustusalal eraldiseisev kergliiklustee läheb tiheasustusalal üle sõidutee ääres paiknevaks, enamasti äärekiviga, kergliiklusteks:

- kergliiklustee joonistatakse kogu ulatuses välja kui ta on kogu ulatuses sama laiusega;
- kui linnalõigul sõidutee ääres paiknev kergliiklustee on kitsam, siis joonistatakse välja ainult eraldiseisev kergliiklustee (tee alustamist vt p.6.2).

TEEDE RUUMIKUJUDE MOODUSTAMISE JUHEND

KT_025_J4_r2

Kinnitamine: 25.07.2023 nr 1.1-1/23/143

Koostaja: Reet Ortus

31/35



- 3 m laiune asfaltbetoonkattega eraldiseisev kergliiklustee läheb linnas üle 3 m laiuseks äärekiviga kergliiklusteeks.



- 3 m laiune asfaltbetoonkattega eraldiseisev kergliiklustee läheb linnas üle 1,5 m laiuseks äärekiviga kõnniteeks.

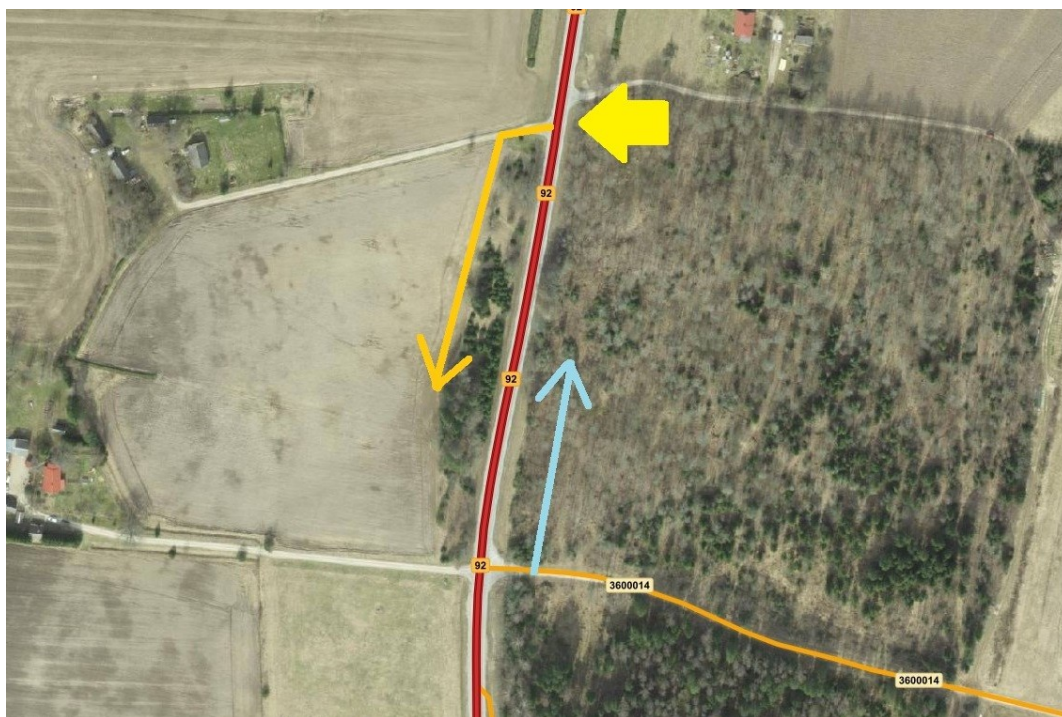
9.2 Kergliiklustee algus ja lõpp

Kergliiklustee – nagu ka maantee/tänav – algab teiselt teelt.

Alustamiseks sobivad nii teised avalikud teed, sh kergliiklusteed, kui ka suuremad teeregistrisse kantud erateed. Alustamiseks ei sobi teeregistrisse kandmata teed, rajad ja mahasõidud.

Kergliiklustee lõpp võib olla teisel teel, platsi servas, bussipeatuse ooteplatvormi servas, mahasõidul või tee lõpus.

Erisuseks on riigi kergliiklustee üleminek omavalitsuse kergliiklusteeks, mis võib toimuda katastriüksuse piiril, kuigi ka siin on eelistatud variandiks tee alustamine/lõpetamine teisel teel, kui lähedal (< 30 m) on ristumine mingi teise avaliku teega.



- *Teeregistrisse kandmata eratee ei sobi kergliiklustee alustamiseks – vajaduse ilmnemisel tuleb kergliiklustee algus tuua kõrvalolevale maanteele või tänavale.*

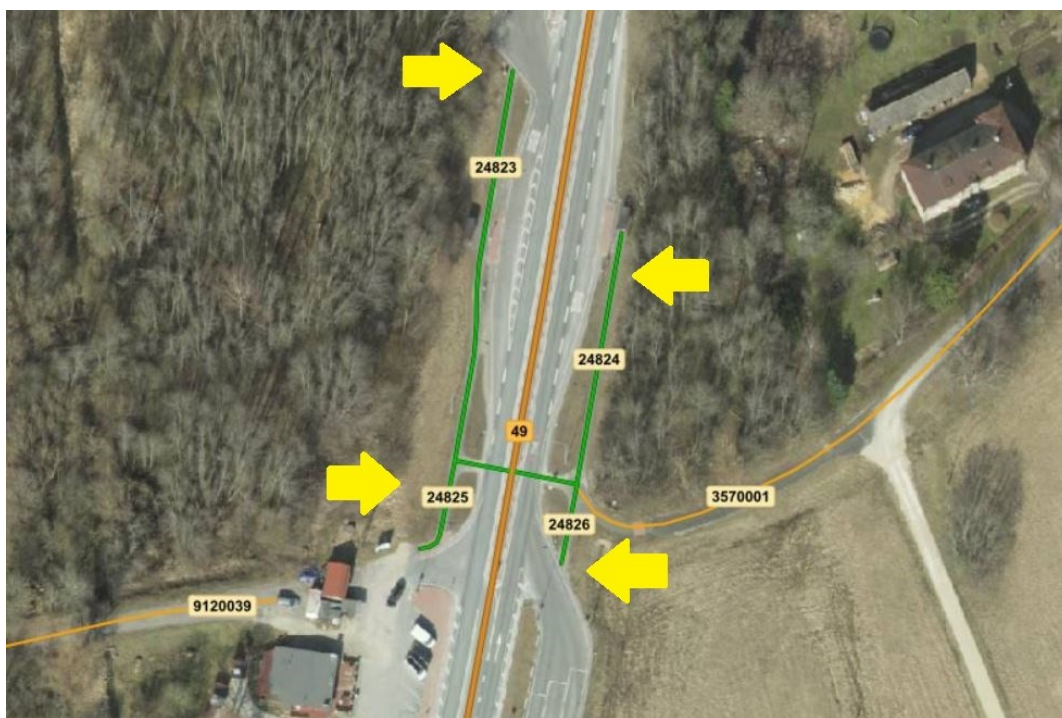
TEEDE RUUMIKUJUDE MOODUSTAMISE JUHEND

KT_025_J4_r2

Kinnitamine: 25.07.2023 nr 1.1-1/23/143

Koostaja: Reet Ortus

33/35



- Parklaid ja bussipeatusi ühendavate kergliiklusteede puhul on vajalik moodustada kaks või enam eri numbriga teed, mille algused on teisel teel.



- Kergliiklustee lõpeb bussipeatuse platvormi servas.

TEEDE RUUMIKUJUDE MOODUSTAMISE JUHEND

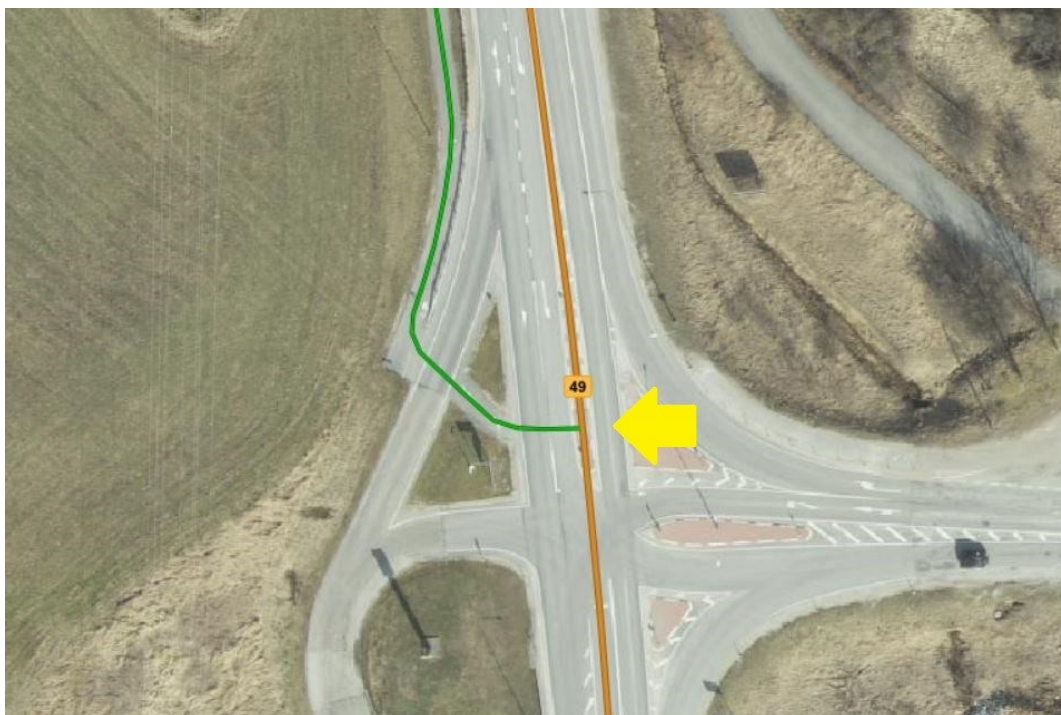
KT_025_J4_r2

Kinnitamine: 25.07.2023 nr 1.1-1/23/143

Koostaja: Reet Ortus

34/35

Kergliiklustee joonte ühendamisel maantee/tänaava joontega on kaks varianti:



- Ülekäigukohal toimub kergliiklustee ristumine sõiduteega täisnurga all.



- Kui ülekäigukoht puudub ja tee lihtsalt algab/lõpeb sõidutee ääres, ühendatakse jooned sujuvalt teravnurga all.

TEEDE RUUMIKUJUDE MOODUSTAMISE JUHEND			
KT_025_J4_r2	Kinnitamine: 25.07.2023 nr 1.1-1/23/143	Koostaja: Reet Ortus	35/35

10. KOKKUVÕTE

Kuna juhend võimaldab kirjeldada ainult üldisi põhimõtteid ja standardseid lahendusi, siis võib erinevate erandlike olukordade puhul alati konsulteerida Transpordiameti teeregistri üksusega.