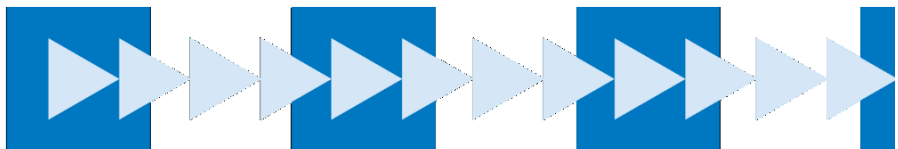




TRANSPORDIAMET



Juhend

Teeregistri aadress-süsteem

TRANSPORDIAMET 2023

TEEREGISTRI AADRESS-SÜSTEEMI JUHEND

KT_025_J18_r1

Kinnitamine: 25.07.2023 nr 1.1-1/23/142

Koostaja: Reet Ortus

1/10

SISUKORD

1.	EESMÄRK, KÄSITLUSALA JA SIHTRÜHM.....	1
2.	SEOTUD DOKUMENDID.....	1
3.	SISSEJUHATUS.....	2
4.	TEE NUMBER	3
5.	SÕIDUTEE KOOD.....	3
6.	TEEOSAD JA JAOTUSPUNKTID.....	4
7.	ANDMETE ADRESSEERIMINE.....	9

1. EESMÄRK, KÄSITLUSALA JA SIHTRÜHM

- 1.1 Vastavalt Teeregistri põhimäärusele on tee omanikul kohustus kanda Teeregistrisse riigiteede ja kohalike teede andmed. Soovi korral võib kanda Teeregistrisse ka metsateede, avalikult kasutatavate erateede ja erateede andmed.
Käesolev juhendmaterjal on aluseks teid iseloomustavate andmete aadressi (asukoha) määramisel looduses ja andmete Teeregistri andmebaasi sisestamisel.
- 1.2 Juhendis toodud põhimõtteid tuleb rakendada kõigi Teeregistris kajastatavate teede puhul.
- 1.3 Juhendi sihtrühmaks on Transpordiameti riigiteede ja kohalike teede haldurid ning kohalike omavalitsuste ja Riigimetsa Majandamise Keskuse teedega tegelevad töötajad.

2. SEOTUD DOKUMENDID

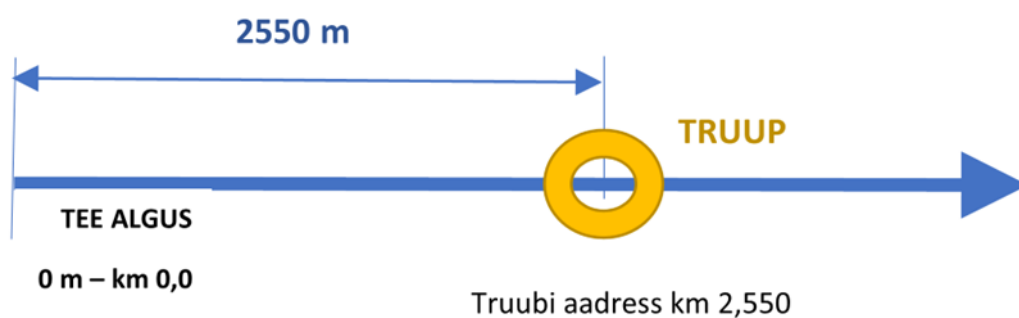
- 2.1 [Teeregistri põhimäärus](#)

3. SISSEJUHATUS

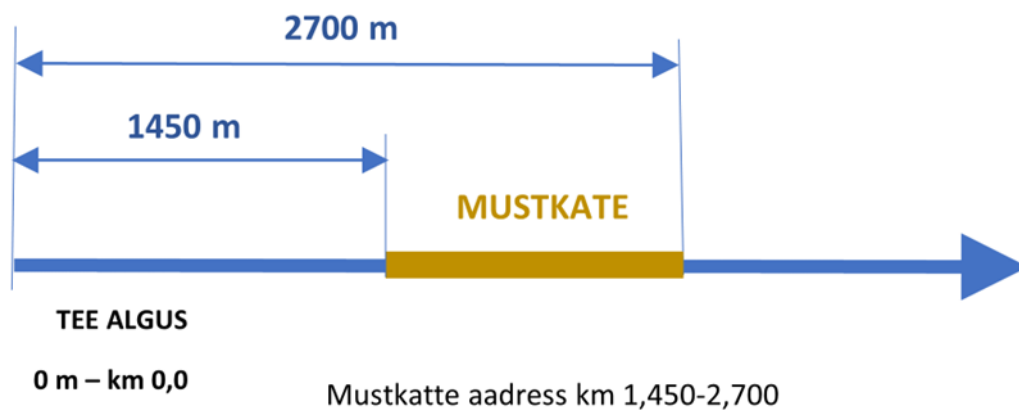
Tee on oma olemuselt joonobjekt ja kaardile kantakse tee (sõidutee) telgjoon. Tee pikkust mõõdetakse meetrites (kilomeetrites).

Teed iseloomustavate andmete asukoha/aadressi kirjeldamiseks tee joonel on kaks varianti:

- Punktoobjkti - sild, truup, bussipeatus, liiklusmärk, liiklusõnnetus jmt – puhul määrab asukoha kaugus tee algusest.



- Joonobjkti – kate, pindamine, liiklussagedus jmt – puhul on tegemist teelõiguga, mille asukoha määravad antud lõigu alguse ja lõpu kaugus tee algusest.



Teeregistris andmete asukoha kirjeldamisel on vajalikud järgmised näitajad:

- tee number
- sõidutee kood
- teeosa number
- kaugus teeosa algusest

TEEREGISTRI AADRESS-SÜSTEEMI JUHEND

KT_025_J18_r1

Kinnitamine: 25.07.2023 nr 1.1-1/23/142

Koostaja: Reet Ortus

3/10

4. TEE NUMBER

Teede numbrid ja nimed kinnitatakse riigiteede, kohalike teede, metsateede ja avalikuks kasutamiseks määratud erateede nimekirjadega.

Mitmel teel võib olla sama nimi, aga igal tervikteel on üks unikaalne number.

Teede numbrid määratakse järgnevalt:

- Riigi põhi- ja tugimaanteed – numbrid vahemikus 1 – 100.
- Riigi kõrvalmaanteed – numbrid vahemikus xx101 – xx999, kus xx on maakonna kood. Mitut maakonda läbiv kõrvalmaantee saab koodi maakonna järgi, kust tee algab.
- Riigi ühendusteed ja rambid – numbrid vahemikus xx01 – xx99, kus xx on maakonna kood.
- Muud teed – kohalikud teed, metsa- ja erateed – numbrid vahemikus xxx0001 – xxx9999, kus xxx on kohaliku omavalitsuse kood. Tee number algab selle omavalitsusüksuse koodiga, mille territooriumil on tee algus.

Maakonna ja omavalitsusüksuse kood määratakse Eesti haldus- ja asustusjaotuse klassifikaatori (EHAK) põhjal.

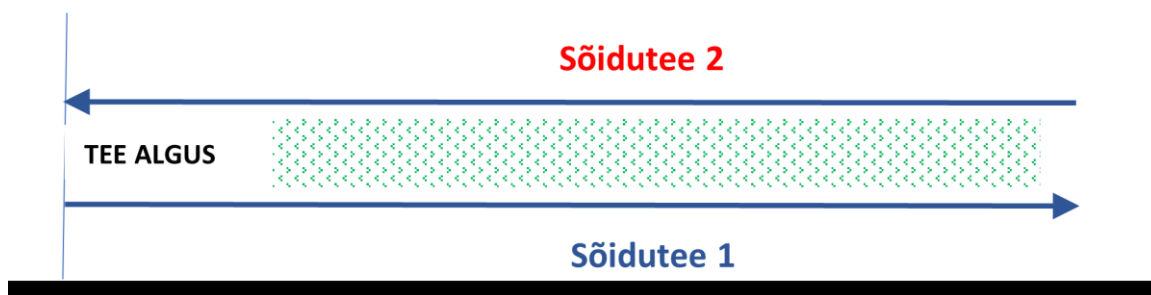
5. SÕIDUTEE KOOD

Valdaval osal teedest on üks sõidutee, millel võib olla mõlemas sõidusuunas üks või mitu sõidurada. Sellistel teedel on alati sõidutee kood 1.

Juhul kui sõidusuunad on füüsilise takistusega (muru või sillutisega kaetud eraldusriba, piire vmt) eraldatud, on tegemist kahe sõiduteega teega, kus mõlemal sõiduteel võib olla üks või mitu sõidurada – näiteks nn 2+2 või 2+1 teed.

Sõidutee koodid kahe sõiduteega teel või teelõigul:

- kood 1 – parempoolne sõidutee tee kulgemise suunas;
- kood 2 – vasakpoolne sõidutee tee kulgemise suunas.



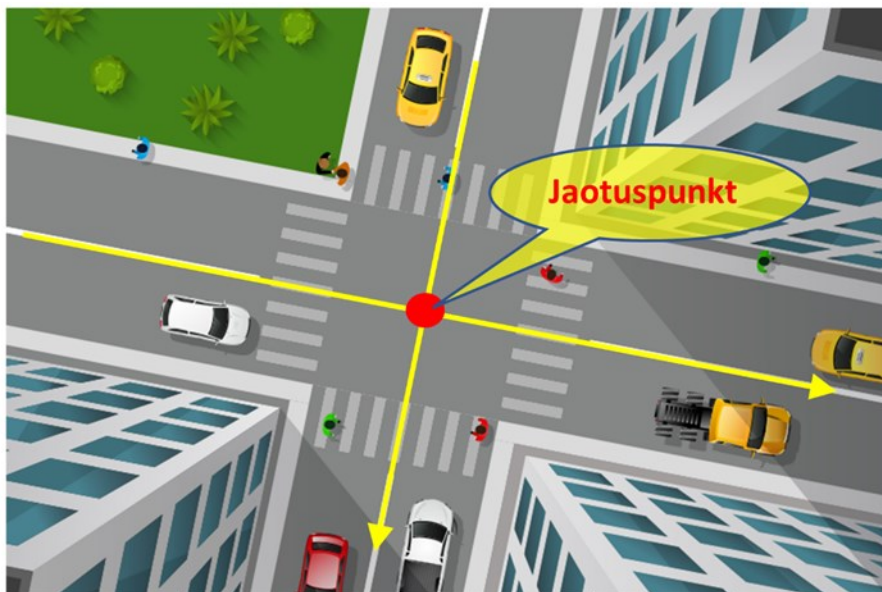
Tee kulgemise suund on suund tee algusest lõpu suunas (vastavalt Teeregistri põhimäärusele kantakse Teeregistrisse tee asukoht kaardil koos alguspunktiga).

Tee pikkus on alati sõidutee 1 pikkus.

6. TEEOSAD JA JAOTUSPUNKTID

Tee andmete Teeregistrisse kandmiseks, samuti välitööde (inventeerimise) hõlbustamiseks jagatakse tervikteed lõikudeks, mida nimetatakse teeosadeks.

Teeosad algavad ja lõpevad jaotuspunktis. Jaotuspunktid/teeosade algused asuvad reeglina ristumistel teiste teedega, kusjuures ristumise all on mõeldud teede telgede lõikumispunkte. Erandiks on tupikteed, mis lõpevad tee lõpus, õue- või hoonestusala piiril.



Jaotuspunkt (skeemidel JP) peab olema looduses tuvastatav Teeregistrisse sisestatud kirjelduse põhjal.

Teeosad numereeritakse kasvavalt tee kulgemise suunas, kasutades kuni kahekohalisi numbreid. Teeosade numeratsioon ei pea olema pidev.

Teeosa pikkus võrdub vastava teejoone pikkusega (ümardatakse ülespoole, st $250,1 > 251$), teeosade pikkuste summa annab terviktee pikkuse.

Teeosad võivad olla arvestuslikud või mittearvestuslikud.

Arvestuslikud teeosad moodustatakse järgnevate põhimõtete alusel ja need on aluseks teid iseloomustavate andmete mõõdistamisel ja Teeregistrisse kandmisel:

- Valdaval osal teedest on üks teeosa, mille pikkus on võrdne kogu tee pikkusega.



TEEREGISTRI AADRESS-SÜSTEEMI JUHEND

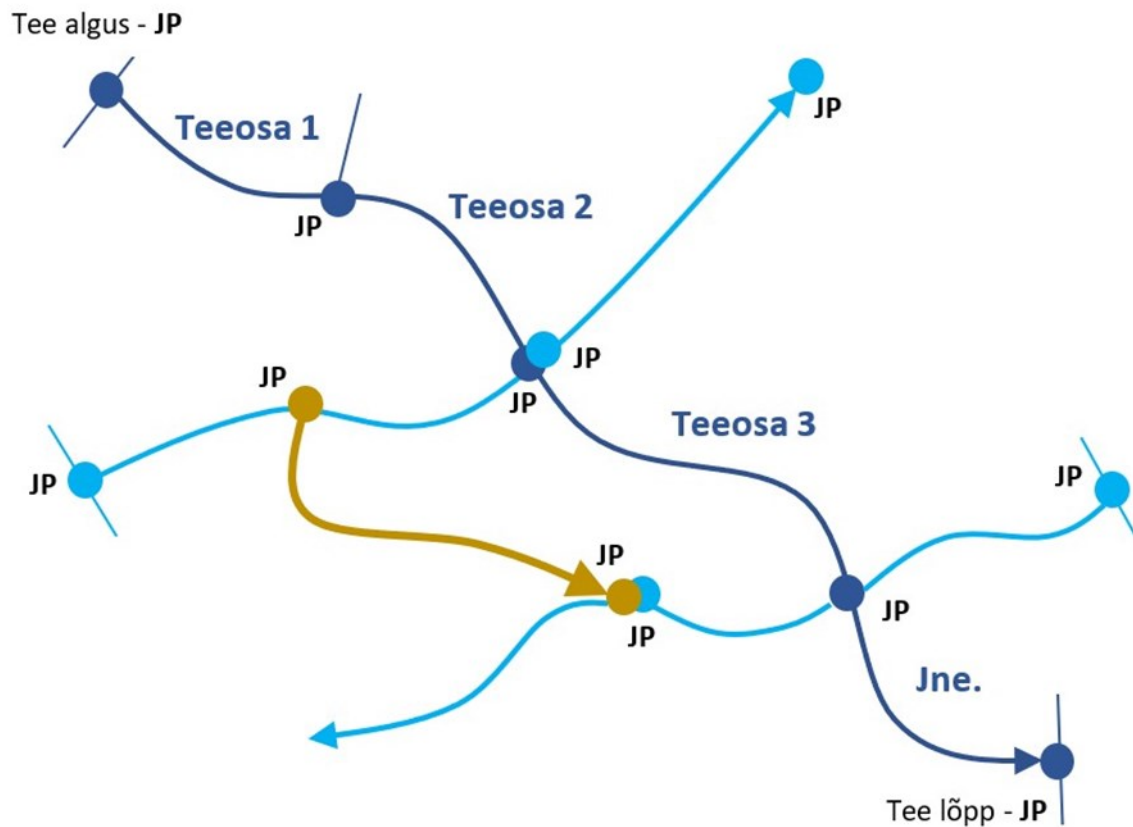
KT_025_J18_r1

Kinnitamine: 25.07.2023 nr 1.1-1/23/142

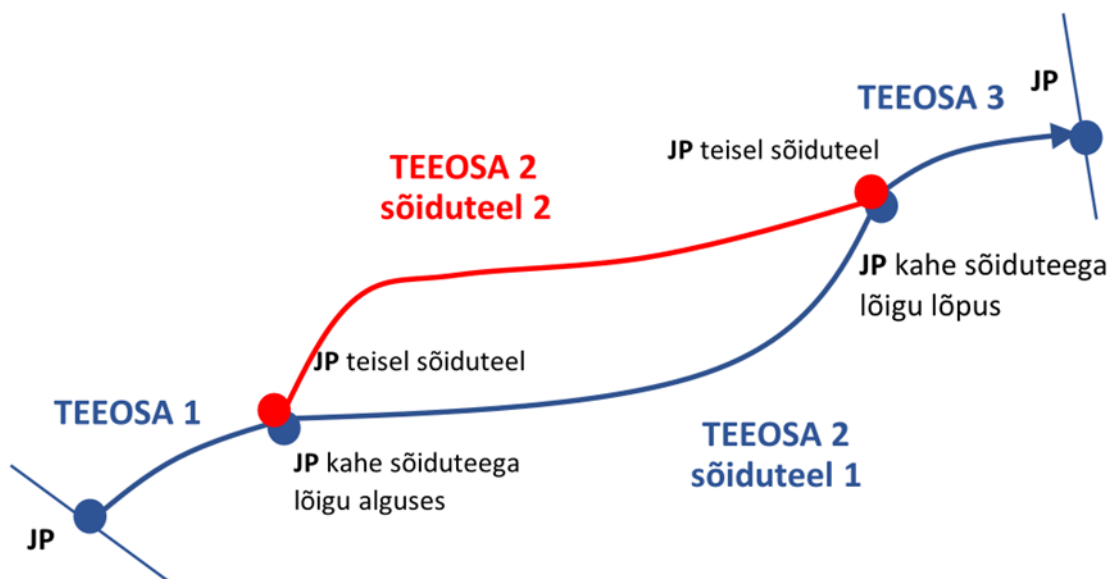
Koostaja: Reet Ortus

5/10

- Pikemad teed jagatakse kuni 10 km pikkusteks lõikudeks/teeosadeks.
- Ühes teejoonte lõikumispunktis võib olla erinevate teede jaotuspunkt.



- Uus teeosa peab algama kohas, kus ühe sõiduteega tee muutub kahe sõiduteega teeks ja vastupidi.
- Kahe sõiduteega teel peavad olema teeosad mõlemal sõiduteel, kusjuures need algavad ja lõpevad mõlemal sõiduteel samas punktis.



TEEREGISTRI AADRESS-SÜSTEEMI JUHEND

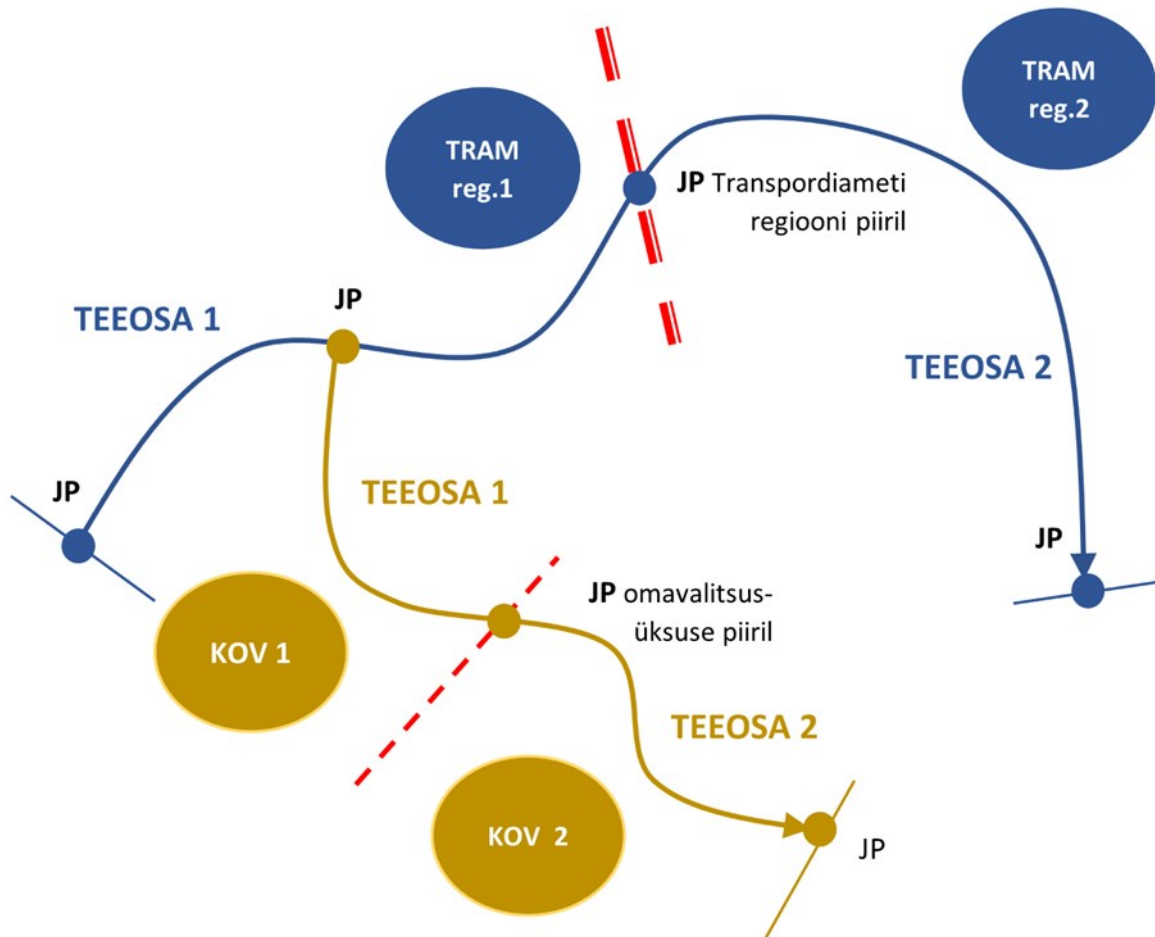
KT_025_J18_r1

Kinnitamine: 25.07.2023 nr 1.1-1/23/142

Koostaja: Reet Ortus

6/10

- Riigiteedel peab reeglina Transpordiameti regiooni piiril algama uus teeosa (erandina võib olla ka lähemal ristmikul).
- Kohalikel teedel, metsateedel ja erateedel peab omavalitsuse piiril algama uus teeosa.



Mittearvestuslik teeosa moodustatakse ühele teedest kui kaks teed mingis lõigus kattuvad ja sinna ei kanta teed iseloomustavaid andmeid kuna sama andmestikku ei saa näidata kaks korda (kahel teel).

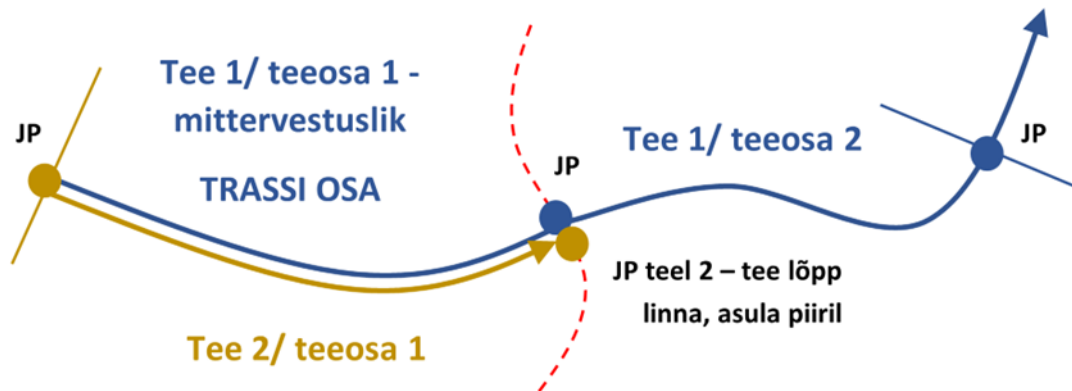
- Kui kattuvad kaks erinevate omanike teed, moodustatakse ühele teele mittearvestuslik teeosa nimetusega trassi osa.

Kasutatakse valdavalt riigiteedel, et tagada riigiteede võrgu pidevus linnades ja asulates ja kuvada korrektseid kaugusi asustatud punktidest. Trassi osa võib olla nii tee alguses kui keskel.

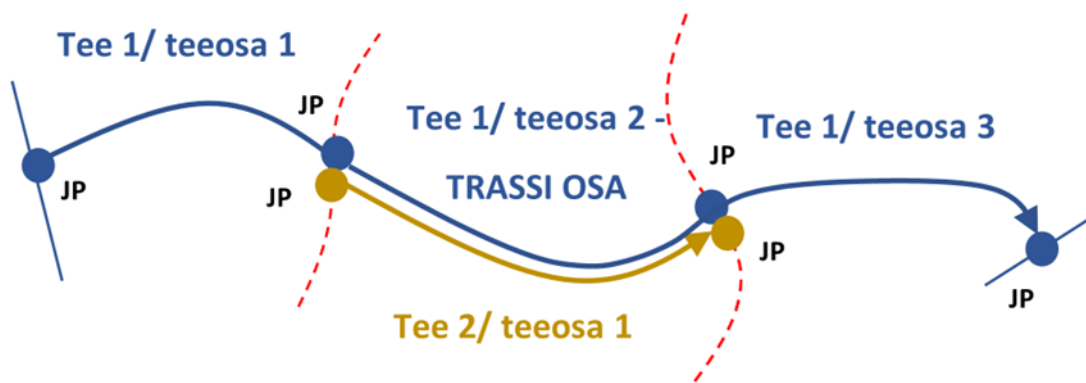
Trassi osa pikkus arvestatakse terviktee pikkusesse kuid mitte riigitee pikkusesse.

Näiteks terviktee pikkus on 10 000 m.

- Tee alguses oleva trassi osa puhul on riigitee pikkus **näiteks** km 2,000 – 10,000, st 8000 m.



- Tee keskel oleva trassi osa puhul on riigitee pikkus **näiteks** km 0,000-3,000 ja km 7,000-10,000, st 6000 m.



- Kui kattuvad kaks sama omaniku teed, moodustatakse ühele teele mittearvestuslik teeosa nimetusega ühislõik

Kasutatakse ainult äärmise vajaduse korral, eelistatud on ühe tee kaheks eraldi teeks tegemine. Ühislõigu pikkus arvestatakse terviktee pikkusesse, kuid selles kohas tekib tee kilometraaži ja andmestikku katkestus.

TEEREGISTRI AADRESS-SÜSTEEMI JUHEND

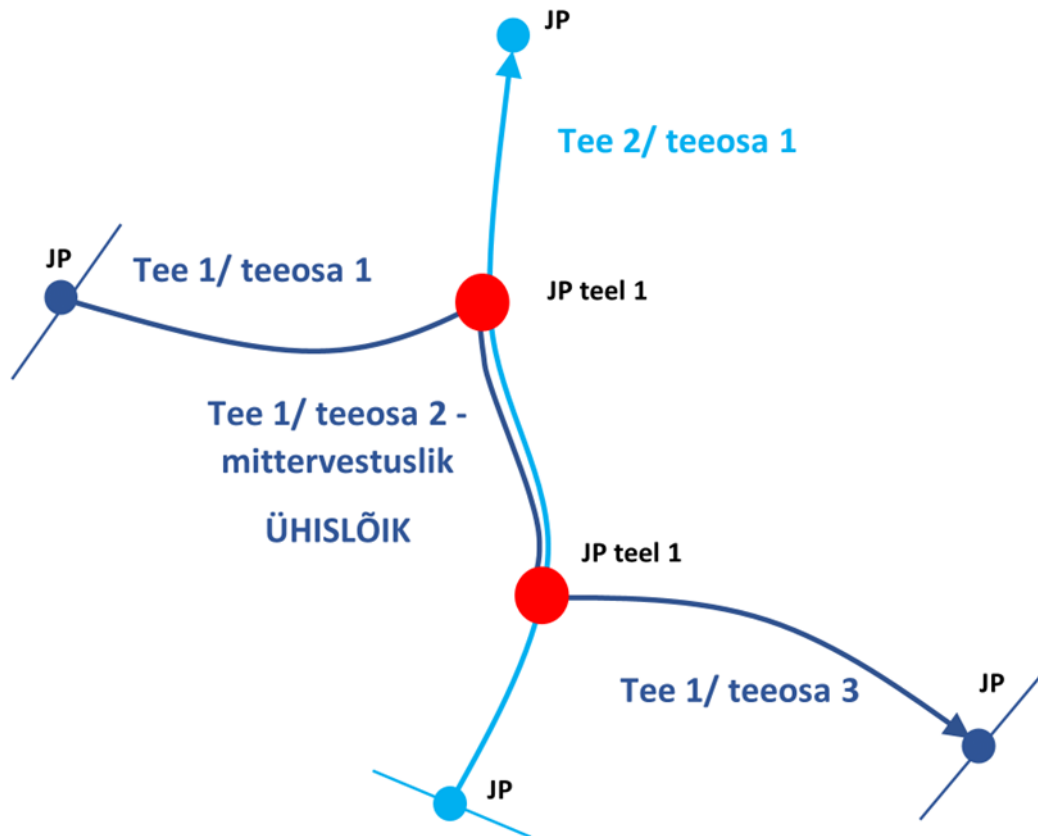
KT_025_J18_r1

Kinnitamine: 25.07.2023 nr 1.1-1/23/142

Koostaja: Reet Ortus

8/10

Näiteks terviktee 1 pikkus on 10 000 m. Samas kui teede nimekirja kantakse tee **näiteks** km 0,000-4,000 ja km 8,000-10,000, st 8000 m.



TEEREGISTRI AADRESS-SÜSTEEMI JUHEND

KT_025_J18_r1

Kinnitamine: 25.07.2023 nr 1.1-1/23/142

Koostaja: Reet Ortus

9/10

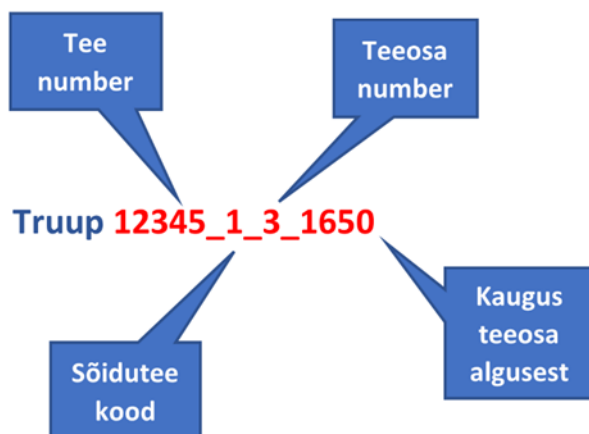
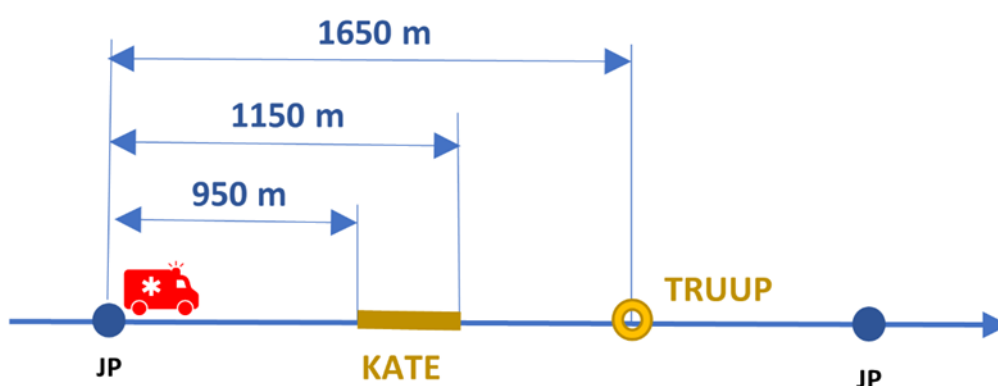
7. ANDMETE ADRESSEERIMINE

Andmete looduses kogumist(inventeerimist) alustatakse jaotuspunktist / teeosa algusest ja mõõdistatakse kaugused erinevate teed iseloomustavate objektideni – katte liikide muutekohad, sillad, truubid, ühissõidukite peatused, teepiirete algused ja lõpud, liiklusmärgid jne.

Fikseeritakse tee number, sõidutee kood, teeosa number ja kaugus teeosa algusest.

Näide:

Tee nr 12345, ühe sõiduteega, teeosa 3



Kate 12345_1_3_950 – 12345_1_3_1150

Kahe sõiduteega tee puhul inventeeritakse ka sõidutee 2 tee kulgemise suunas, st et tavaliiklusele vastupidises suunas.

Mõõtmist alustatakse mõlemal sõiduteel samast kohast, aga kui teeosad ei kulge kõrvuti ja ei ole ühepikkused, võivad kõrvuti asuvate objektide aadressid erineda.

TEEREGISTRI AADRESS-SÜSTEEMI JUHEND

KT_025_J18_r1

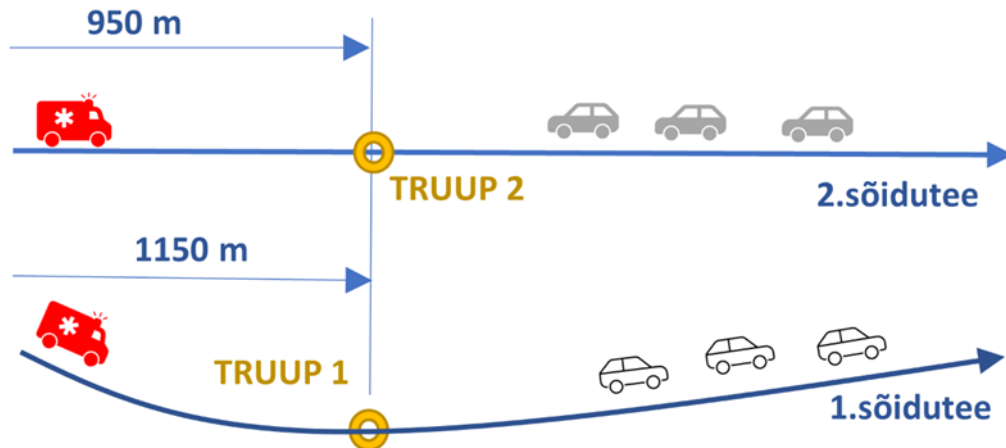
Kinnitamine: 25.07.2023 nr 1.1-1/23/142

Koostaja: Reet Ortus

10/10

Näide:

Tee nr 54321, kahe sõiduteega, teeosa 5



Truup 1 – 54321_1_5_1150

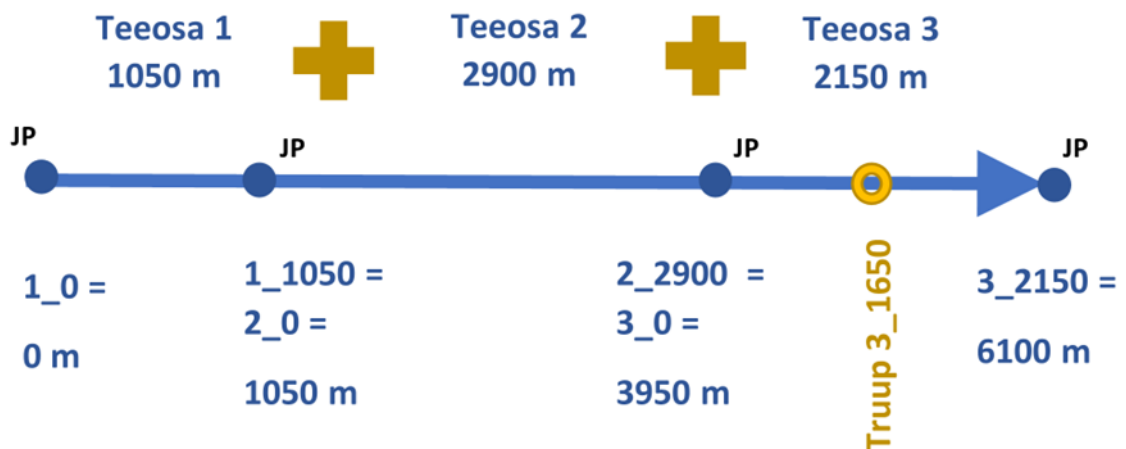
Truup 2 – 54321_2_5_950

Inventeeritud objektide lõpliku aadressi saamiseks on kõigepealt vaja arvutada mõõtmise alguse jaotuspunkti aadress, mis saadakse eelnevate teeosade pikkuste liitmisega.

Lisades jaotuspunkti aadressile mõõdetud kauguse, saamegi lõpliku tulemuse.

Mõõdistatud andmete sisestamisel Teeregistrisse teostab need arvutused andmebaas.

Näide:



Truubi aadress $3950+1650= 5600 > \text{km } 5,600$