

 TRANSPORDIAMET	TRANSPORDIAMETI JUHTIMISSÜSTEEM		
	LISAKAUGTULELATERNATE KONTROLLIMINE		
	Koostamise aeg: 07.06.2023	Koostaja: Transpordiamet	1/1

LISAKAUGTULELATERNATE KONTROLLIMINE ÜLEVAATUSEL

Käesolevaga tuletame meelde, et lähtuvalt tehnonõuete [määruse nr 42](#) lisa 1 koodi 203 nõudest 3 tuleb ülevaatusel veenduda, et suurim summaarne kaugtulede valgustugevus, mida saab üheaegselt sisse lülitada, vastab valgustugevuse kontrollarvude summale 100.

Ülaltoodu kehtib nii sõiduki tootja poolt paigaldatud laternate kui ka järetpaigaldatud laternate kohta.

Kommertssõidukite puhul on ülemised kaugtulelaternad sageli paigaldatud kõrgele, mistõttu ei ole kaugtule valgustugevuse kontrollarv maapinnalt vaatluse käigus tuvastatav, seega tuleb kontrollimiseks kasutada abivahendit.

Ühtlasi rõhutame, et tulenevalt tehnonõuete määruse nr 42 lisa 1 koodi 201 nõude 1 kohaselt peavad kõik sõidukile paigaldatud valgustus- ja valgussignalisatsiooniseadmed olema töökorras, v.a. sama koodi punktis 16 nimetatud valgustus- ja valgussignalisatsiooniseadmed ja laterna mulaaž. Laterna mulaaži võib sõidukile paigaldada üksnes sõiduki valmistaja ja see ei tohi olla ühendatud sõiduki elektrisüsteemi. Mittetöötavat laternat ei loeta laterna mulaažiks.

[Määruse nr 77](#) § 9 lõige 1 sätestab, et ülevaataja peab sõiduki ülevaatusel avastatud rikked või puudused kandma kontrollkaardile, sh ka tuvastatud puudused seoses sõidukile järetpaigaldatud laternatega.