



TRANSPORDIAMET

Xxxxx Xxxx

xxxx.xxxxx@gmail.com

Meie 14.06.2023 nr 4-1/23/512-5

ETTEKIRJUTUS

RESOLUTSIOON: Korrakaitseaduse (KorS) § 28 lg 1, ehitusseadustiku (EhS) § 70 lg 2 p 1 ja p 4 ja § 130 lg 6 alusel teeb Transpordiamet **Xxxxx Xxxxile** täitmiseks kohustusliku ettekirjutuse:

1. Likvideerida riigitee nr 11231 Kõmmaste-Hatu km x,xx-x,xx teest vasakule riigitee kaitsevööndisse katastriüksuse nr xxxxx:xxx:xxxx Xxxx xxxx ning riigile kuuluva transpordimaa piirile Transpordiameti loata istutatud ning riigitee nr 11231 Kõmmaste-Hatu ja xxxx Xxxx xxx ristmiku külgnähtavust varjav kuusehekk.

Määrame ettekirjutuse täitmise tähtajaks **05.07.2023**. Ettekirjutuse täitmisest teatada hiljemalt selleks tähtajaks Transpordiameti e-posti aadressile maantee@transpordiamet.ee.

SUNNIRAHA HOIATUS:

EhS § 133 kohaselt võib korrakaitseorgan ettekirjutuse täitmata jätmise korral rakendada sunniraha asendustäitmise ja sunniraha seaduses sätestatud korras. Sunniraha ülemmäär on füüsilisele isikule 6400 eurot.

1. Ettekirjutuse tähtajaks täitmata jätmisel määrab Transpordiamet ettekirjutuse adreessadile EhS § 133 alusel sunniraha **2000** eurot.

Sunniraha võib määrata korduvalt – kuni ettekirjutus on täidetud. Kui adreessaat ei täida ettekirjutust tähtajaks, rakendatakse sunniraha nõue, mille maksmata jätmisel edastatakse see kohtutäiturile täitemenetluse alustamiseks. Sel juhul lisanduvad sunnirahale kohtutäituri tasu ja muud täitekulud.

VAIDLUSTAMISVIIDE:

Käesolevat haldusakti on võimalik vaidlustada 30 päeva jooksul selle teatavaks tegemisest alates vaide esitamisega Transpordiametile (info@transpordiamet.ee, Valge 4, 11413 Tallinn) haldusmenetluse seaduses sätestatud korras või esitades kaebuse Tallinna Halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras.

Ettekirjutuse vaidlustamine ei peata selle täitmise kohustust ega täitmiseks vajalike abinõude rakendamist.

1. Faktilised asjaolud

- 1.1. Transpordiamet fikseeris kohapealse paikvaatlusega, et riigitee nr 11231 Kõmmaste-Hatu km x,xx-x,xx, tee kõrvale riigitee kaitsevööndisse riigi riigile kuuluva transpordimaa piiri peale on teeomaniku loata istutatud ristmiku nähtavuskolmnurka piirav kuusehekk. Kuused on istutatud riigimaa (katastritunnus xxxxx:xxx:xxxx 11231 Kõmmaste-Hatu tee) ja eraomandisse kuuluva kinnistu (katastritunnusega xxxxx:xxx:xxxx Xxxx xxxx) ühise piiri peale. Tänapäevaks on oksad kasvanud riigimaa peale tee poole, oksad piiravad sõidukijuhtidele teelt külgnähtavust ja takistavad teehooldust, sealhulgas kuuskede okste aluse teemaa ala korralist niitmist.
- 1.2. 05.05.2023 kirjaga nr 4-1/23/512-2 teavitasime Teid riikliku järelevalvemenetluse alustamisest ning küsisime selgitusi seoses riigitee kaitsevööndisse teeomaniku loata riigitee nr 11231 Kõmmaste-Hatu km x,xx-x,xx ja xxxx Xxxx xxx ristmiku piirkonda ristmiku nähtavuskolmnurka piirava kuuskede istutamisega.
- 1.3. 14.05.2023 saatsite Transpordiametile oma selgitused ja pakkusite omapoolse kompromissina probleemi lahenduseks olemasoleva heki lõikamises 70 cm kõrguseks.
- 1.4. 17.05.2023 vastas Transpordiamet Teile e-kirjaga, millega paluti kõnealune hekk lõigata kõrgusele 70 cm hiljemalt 06.06.2023.
- 1.5. Transpordiamet teostas 07.06.2023 kohapeal järelkontrolli. Kuusehekk oli jäetud lõikamata ning oksad piiravad endiselt riigiteelt ja ristmiku piirkonnas nähtavuskolmnurka ning takistavad riigitee korralist hooldust ehk riigile kuuluva transpordimaa korralist niitmist.

2. Õiguslikud põhjendused

- 2.1. EhS § 130 lõike 6 punkt 1 kohaselt teostab Transpordiamet riikliku järelevalvet avalikult kasutatava tee ehitamise, kohaliku omavalitsuse tee seisundinõuete täitmise, riigitee kaitsevööndi nõuete, kasutamisenõuete ja kaitsenõuete täitmise ning tee-ehitamise seotud ettevõtjale ja pädevale isikule esitatud nõuete täitmise üle.
- 2.2. KorS § 28 lõike 1 kohaselt on ohu või korrarikkumise korral pädeval korrakaitseorganil (käesoleval juhul Transpordiametil) õigus panna avaliku korra eest vastutavale isikule ettekirjutusega ohu tõrjumise või korrarikkumise kõrvaldamise kohustus ning hoiatada teda nimetatud paragrahvi lõikes 2 või 3 nimetatud haldussunnivahendite kohaldamise eest, kui isik ei täida kohustust hoiatuses määratud tähtaja jooksul.
- 2.3. EhS § 72 lg 2 sätestab, et tee kaitsevööndi maa kinnisasja omanik on kohustatud lubama kõrvaldada nähtavust piirava istandiku, puu, põõsa või liiklusele ohtliku rajatise.
- 2.4. Asjaõigusseadus § 144 lg 1 sätestab, et kinnisasja omanikul (käesoleval juhul Transpordiametil) on õigus nõuda, et naaberkinnisasjale ei püstitataks või seal ei säilitataks rajatist või seadeldist, mille suhtes on alust eeldada, et see tekitab keelatud mõjutuse tema kinnisasjale. Keelatud mõjutuseks on käesoleval juhul riigitee teele ja ristmikule nõutava nähtavuskolmnurka piiramine ja tee hooldamise takistamine.
- 2.5. Tee projekteerimise nõuded on kehtestatud majandus- ja taristuministri 05.08.2015

määrusega nr 106 „Tee projekteerimise normid“ ning selle lisaga Maanteede projekteerimismid. Nimetatud normide tabel 5.2.7.1 sätestab riigitee nr 11231 Kõmmaste-Hatu ja riigitee nr xxxx Xxxx xxx ristmike nähtavuskolmnurga kauguseks 150 m X 7 m.

- 2.6. EhS § 70 lõike 1 kohaselt on ehitise kaitsevöönd ehitisealune ning seda ümbritsev maa-ala, mille ulatuses on kinnisasja omanikul kohustus taluda võõrast ehitist ning mille piires on kinnisasja kasutamine ja sellel tegutsemine piiratud ohutuse ning ehitise toimivuse tagamiseks.
- 2.7. EhS § 71 lg 1 kohaselt on avalikult kasutatava tee kaitsevöönd teed ümbritsev maa-ala, mis tagab tee kaitse, teeohu korraldamise, liiklusohutuse ning vähendab teelt lähtuvaid keskkonnakahjulikke ja inimestele ohtlikke mõjusid. Teel on kaitsevöönd, kui tee on avalikult kasutatav. Riigitee nr 11231 Kõmmaste-Hatu on avalikult kasutatav tee.
- 2.8. ÜRO Majandus- ja Sotsiaalnõukogu poolt nimetatud maantee (edaspidi Euroopa teedevõrgu maantee) kaitsevööndi laius mõlemal pool äärmise sõiduraja välimisest servast on kuni 50 meetrit. Ülejäänud maanteede kaitsevööndi laius mõlemal pool äärmise sõiduraja välimisest servast on kuni 30 meetrit. Maantee omanik võib kaitsevööndi laiust põhjendatud juhul vähendada. Riigitee nr 11231 Kõmmaste-Hatu km x,xx-x,xx kaitsevöönd on lähtudes Maa-ameti xgis rakendusest 30 m riigitee sõiduraja servast.
- 2.9. EhS § 70 lõige 2 sätestab ehitise (sh tee) kaitsevööndi üldised piirangud. EhS § 70 lõikest 2 tuleneb, et ehitise kaitsevööndis on keelatud tegevused, millised ohustavad ehitist, selle korrakohast kasutamist, takistavad ehitise hooldamist ja muud seaduses sätestatud tegevused.
- 2.10. EhS § 8 sätestab ehitise ohutuse põhimõtte. Ehitist, ehitamine ja ehitise kasutamine ning ehitamisega seonduv muu tegevus peab olema ohutu. Ehitist, ehitamine ja ehitise kasutamine ning ehitamisega seonduv muu tegevus on ohutu, kui see ei põhjusta ohtu inimesele, varale, keskkonnale, riigi julgeolekule või riigikaitseobjektile
- 2.11. Tee on ehitist ja ehitise kasutamine peab olema ohutu. Teede peamine ülesanne on liiklemine ja liiklemine peab teedel olema ohutu. Teede projekteerimismid, erialased juhendid ja standardid on kehtestatud muuhulgas ehitise ja selle kasutamise st liikluse ohutuse tagamist silmas pidades.
- 2.12. Iga ristmikule läheneva sõiduki juht peab nägema teistelt harudelt ristmikule lähenevat sõidukit õigeaegselt, et oleks võimalik kokkupõrget ära hoida. Antud olukorras seisneb oht selles, et Xxxx xxxlt teelt välja sõites ei ole juhil tagatud piisav nähtavuskaugus peateel liikujale ning peateel liiklejal pole võimalik õigeaegselt märgata Xxxx xxxlt välja sõitvat sõidukit. Sellest tulenevalt ei ole võimalik sõidukijuhtidel manöövri teostamisel või peateel liiklemisel ohtu adekvaatselt hinnata ning tegemist on liiklusohutliku olukorraga, kus varalise või isiku kahju tekkimine on tõenäoline.
- 2.13. Kuivõrd Xxxx xxxxa kinnistu (katastrinumber xxxxx:xxx:xxxx) ja riigi transpordimaa piirile rajatud kuusehekk on vastuolus EhS § 70 lg 2 p 1 ja p 4, piirab riigitee nr 11231 Kõmmaste-Hatu km x,xx-x,xx ja xxxx Xxxx xxx nähtavuskolmnurka, asub osaliselt riigimaal, on vastuolus maanteede projekteerimismiddega, ohustab ehitise ehk tee ohutut ja korrapärast kasutamist, takistab korralist teehooldust, ei saa Transpordiamet seda kuusehekki selles asukohas ja osaliselt riigimaal sellisel kujul ka lubada.

2.14. Võttes arvesse faktilisi asjaolusid ja õiguslikke põhjendusi, leiab Transpordiamet, et kohustusliku ettekirjutuse tegemine antud asjas on vajalik, et lõpetada õigusrikkumine võimalikult kiiresti.

Ettekirjutuse koostanud ametnik:

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Kaimar Kukk
järelevalvespetsialist
järelevalve osakond

Kaimar Kukk
53328883, Kaimar.Kukk@transpordiamet.ee