

 TRANSPORDIAMET	TRANSPORDIAMETI JUHTIMISSÜSTEEM		
	SÕIDUKITE KÜTUSEKULU JA ENERGIATARBIMISE ANDMETE KOGUMINE TEHNOÜLEVAATUSEL		
	Koostamise aeg: 11.05.2023	Koostaja: Transpordiamet	1/3

SÕIDUKITE KÜTUSEKULU JA ENERGIATARBIMISE ANDMETE KOGUMINE TEHNOÜLEVAATUSEL

Lähtuvalt määruse nr 77 20.05.2023 jõustuvast [redaktsioonist](#) tuleb alates 20.05.2023 hakata tehnöülevaatuse käigus koguma sõidukite kütusekulu ja energiatarbimise andmeid.

See puudutab vaid M1-, M1G-, N1- ja N1G-kategooria sõidukeid, mis on esmaregistreeritud alates 01.01.2021.

Andmete kogumise maht on sisepeõlemismootoriga sõidukitel (tuntud ka kui ICEV) ja välise laadimiseta hübriidelektrisõidukitel (tuntud ka kui NOVC-HEV) pisut väiksem kui välise laadimisega hübriidelektrisõidukitel (tuntud ka kui OVC-HEV):

Parameeter	Ühik	M1- ja N1-kategooria sõidukid (sh maastikusuutlikud)	
		Ainult sisepeõlemismootoriga sõidukid ja välise laadimiseta hübriidelektrisõidukid	Välise laadimisega hübriidelektrisõidukid
Valmistajatehase tähis (VIN-kood)	–	+	+
Kogu kasutusea jooksul tarbitud kütus	l	+	+
Kasutusea koguläbisõit	km	+	+
Kogu kasutusea jooksul akutoiterežiimis tarbitud kütus	l	–	+
Kogu kasutusea jooksul juhi valitavas laetust suurendavas režiimis tarbitud kütus	l	–	+
Kasutusea koguläbisõit akutoiterežiimis, väljalülitatud mootoriga	km	–	+
Kasutusea koguläbisõit akutoiterežiimis, töötava mootoriga	km	–	+
Kasutusea koguläbisõit juhi valitavas laetust suurendavas režiimis	km	–	+
Kogu kasutusea jooksul aku laadimiseks tarbitud võrguenergia	kWh	–	+

„+“ tähendab andmete kogumise vajadust ning „–“ seda, et andmete kogumine pole vajalik.

Sõiduki VIN-koodi eraldi kogumine pole vajalik – need andmed on liiklusregistris juba olemas.

Esmalt luuakse ARIS2-s andmete esitamiseks andmete käsitsi sisestamise võimalus. Selle tarbeks on ARIS2 ülevaatuse tulemuste sisestamise kuvale lisamisel vorm, mis kajastab ülaltoodud andmevälju vastavalt sõiduki tüübile. Paraku viidatud vormi tekitamine ARIS2-te toimub väikese hiline misega –

 TRANSPORDIAMET	TRANSPORDIAMETI JUHTIMISSÜSTEEM		
	SÕIDUKITE KÜTUSEKULU JA ENERGIATARBIMISE ANDMETE KOGUMINE TEHNOÜLEVAATUSEL		
	Koostamise aeg: 11.05.2023	Koostaja: Transpordiamet	2/3

vorm tekib hetkeseisuga 07.06.2023 planeeritud ARIS2 muudatusega. Seetõttu ei nõua Transpordiamet viidatud andmete sisestamist ülevaatus käigus enne 08.06.2023.

Andmeväljade koosseis ainult sisepõlemismootoriga sõidukite ja välise laadimiseta hübriidelektrisõidukite korral:

Kütusekulu ja energiatarbimise andmed:		Salvesta ja lukusta
☐ Omanik keeldub andmeid kättesaadavaks tegemast	☐ TÜP-i seade ei ole töökorras	☐ Sõiduk ei väljasta andmeid
* Kogu kasutusea jooksul tarbitud kütus : (L)		

Andmeväljade koosseis välise laadimisega hübriidelektrisõidukite puhul:

Kütusekulu ja energiatarbimise andmed:		Salvesta ja lukusta
☐ Omanik keeldub andmeid kättesaadavaks tegemast	☐ TÜP-i seade ei ole töökorras	☐ Sõiduk ei väljasta andmeid
* Kogu kasutusea jooksul tarbitud kütus : (L)		
* Kogu kasutusea jooksul akutoiterežiimis tarbitud kütus : (L)		
* Kogu kasutusea jooksul juhi valitavas laetust suurendavas režiimis tarbitud kütus : (L)		
* Kasutusea koguläbisõit akutoiterežiimis, väljalülitatud mootoriga : (km)		
* Kasutusea koguläbisõit akutoiterežiimis, töötava mootoriga : (km)		
* Kasutusea koguläbisõit juhi valitavas laetust suurendavas režiimis : (km)		
* Kogu kasutusea jooksul aku laadimiseks tarbitud võrguenergia : (kWh)		

Vastavad lahtrid kuvatakse ülevaatus kontrollkaardi vormistamise kuval lähtuvalt konkreetsest sõidukist ja asuvad kohe peale alajaotust „sõiduki andmed“.

Kõneallevate vormide ülaosas on kolm valikut, millest üks tuleb märgistada siis, kui esineb üks järgnevatest olukordadest:

- omanik keeldub kütusekulu ja energiatarbimise andmeid kättesaadavaks tegemast;
- ülevaatuspunkti (TÜP) seade ei ole töökorras;
- sõiduk ei väljasta andmeid.

Seoses andmete kogumise vajadusega on oluline veenduda, et ülevaatuspunktis kasutusel olev pardadiagnostik tester võimaldab viidatud andmeid sõidukist lugeda – selle osas palume suhelda otse seadmete edasimüüjatega (meile teadaolevalt on AVL, MAHA ja Capelec seadmetel vastav võimekus olemas, kuid selle kasutuselevõtmine võib eeldada seadme tarkvara uuendamist).

Andmete kogumisega seenduvalt on ka kohustus teavitada andmete kogumisest sõidukiomanikke – selle osas plaanime eraldi otse sõidukiomanikele/vastutavatele kasutajatele edastada vastavasisulise teate ning ühtlasi lisame sellekohase info ka Transpordiameti poolt saadetavasse ülevaatus kehtivuse lõpu teavitusse.

Täiendavalt on vajalik ka vastava teavituse kuvamine ülevaatuspunktis kohapeal.

Lähtuvalt andmete kogumise aluseks olevast Euroopa Komisjoni määrusest nr 2021/392/EL on sõidukiomanikul/vastutaval kasutajal õigus andmete kogumisest keelduda. Kui sõiduki omanik või vastutav kasutaja keeldub andmete kogumisest, siis ei ole lubatud konkreetse ülevaatus käigus konkreetse sõiduki kütusekulu ja energiatarbimise andmeid koguda.

 TRANSPORDIAMET	TRANSPORDIAMETI JUHTIMISSÜSTEEM		
	SÕIDUKITE KÜTUSEKULU JA ENERGIATARBIMISE ANDMETE KOGUMINE TEHNOÜLEVAATUSEL		
	Koostamise aeg: 11.05.2023	Koostaja: Transpordiamet	3/3

Andmekaitselistest eesmärkidest lähtuvalt võib kütusekulu ja energiatarbimise andmeid ülevaatuspunktis säilitada vaid niikaua, kuni need andmed on esitatud Transpordiametile (s.t. kuni andmed on sisestatud ARIS2-te).

Muudatused: 22.05.23 muudetud andmete kogumise algusaega.
30.05.23 muudetud andmete kogumise algusaega ja lisatud loodava ARIS2 vaate näidis.