

|                                                                                                         |                                 |                          |     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|--------------------------|-----|
|  <b>TRANSPORDIAMET</b> | TRANSPORDIAMETI JUHTIMISSÜSTEEM |                          |     |
|                                                                                                         | <b>MÄÄRUSE NR 77 MUUDATUSED</b> |                          |     |
|                                                                                                         | Koostamise aeg: 21.04.2023      | Koostaja: Transpordiamet | 1/1 |

Hea koostööpartner,

Tehnoülevaatuse määruses (määrus nr 77) leidsid aset muudatused:

1. **12.03.2023 jõustunud määrusega** muudeti § 2 punkti 7<sup>1</sup> (mõiste „kommertssõiduk“) seoses nn kiirtraktori kategooriate lisamisega. Muudetud kujul on viidatud punkti sisu alates määruse jõustumisest järgmine:  
„7<sup>1</sup>) *kommertssõiduk* on M2-, M3-, N2-, N3-, O3-, O4-kategooria sõiduk ning T1b-, T2b-, T3b-, T4.1b-, T4.2b-, T4.3b ja T5-kategooria ratastraktor, mida kasutatakse avalikul teel ja mille suurim valmistajakiirus ületab 40 kilomeetrit tunnis;”.

2. **16.04.2023 jõustunud määrusega:**

- 2.1. **lisati § 4 lõige 3<sup>1</sup>**, mis kõlab järgmiselt:

„(3<sup>1</sup>) Lõikes 3 nimetatud periood lõppeb selle kuu viimasel päeval, millal saabub kalibreerimiskehtivuse lõppkuupäev.”;

Lisatud lõige jõustus 16.04.2023.

Kõnealoleva täiendusega viidi seadmete kalibreerimise kehtivustähtaeg kuu viimasele päevale.

- 2.2. **lisati § 8 lõige 14**, mis kõlab järgmiselt:

„(14) Tehnoülevaatusel kogutakse mootorsõiduki kütusekulu ja energiatarbimisega seotud andmeid kooskõlas komisjoni rakendusmäärusega (EL) 2021/392, milles käsitletakse sõiduautode ja väikeste tarbesõidukite CO<sub>2</sub>-heite andmete seiret ja esitamist vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EL) 2019/631 ning millega tunnistatakse kehtetuks komisjoni rakendusmäärused (EL) nr 1014/2010, (EL) nr 293/2012, (EL) 2017/1152 ja (EL) 2017/1153 (ELT L 77, 05.03.2021, lk 8–25).”

Lisatud lõige jõustub 20.05.2023.

Kõnealoleva täiendusega loodi alus tehnoülevaatusel mootorsõidukite kütusekulu ja energiatarbimisega seotud andmete kogumiseks.