

 TRANSPORDIAMET	TRANSPORDIAMETI JUHTIMISSÜSTEEM		
	MASINA KONTROLLIMINE VÄLJASPOOL ÜLEVAATUSPUNKTI TERRITOORIUMI		
	Koostamise aeg: 22.03.2023	Koostaja: Transpordiamet ja Eesti Tehnoülevaatajate Liit	1/11

SISUKORD

1. Traktori, liikurmasina ja selle haagise kontrollimine väljaspool ülevaatuspunkti territooriumi	1
Juhised kontrollkaardi lisalehe täitmiseks.....	1
2. Lisad	2
Masina ülevaatus kontrollkaardi lisaleht ¹	3
Rikete kirjeldus T1-, T2-, T3-, T4.1-, T4.2-, T4.3-, T1a-, T2a-, T3a-, T4.1a-, T4.2a-, T4.3a-, T5-, C1-, C2-, C3-, C4.1-, C4.2-, C4.3-, R1a-, R2a-, R3a-, R4a-, R1b-, R2b-, R3b-, R4b-, LM-, TH-, TH1-, TR- ja TR1-kategooria.4	
Rikete kirjeldus T1b-, T2b-, T3b-, T4.1b-, T4.2b-, T4.3b-kategooria	11
3. Muudatus juhendis	11

1. TRAKTORI, LIIKURMASINA JA SELLE HAAGISE KONTROLLIMINE VÄLJASPOOL ÜLEVAATUSPUNKTI TERRITOORIUMI

- 1.1. Väljaspool ülevaatuspunkti territooriumit tehtava traktori, liikurmasina või selle haagise (koos edaspidi *masin*) ülevaatusel tuleb kohapeal vormistada kontrollkaardi lisaleht või vormistada liiklusregistri infosüsteemis (ARIS2).
- 1.2. Lisaleht tuleb ülevaatajal ise nummerdada.
- 1.3. Kontrollkaardi lisalehe number koosneb kontrollkaardi tähisest „T“, masina registreerimisnumbrist, ülevaatus kuu numbrist (01...12) ja ülevaatus teostamise aasta kahest viimasest numbrist.
- 1.4. Masin, mille ülevaatus otsus on „tehniliselt korras“ kantakse võimalusel registreerimistunnistusele lisalehe number „T___“ või ARIS2-s genereeritud kontrollkaardi number „K. ___“.
- 1.5. Kui masina ülevaatus vormistati lisalehel siis liiklusregistri infosüsteemis (ARIS2) vormistamisel märgitakse „Märkused“ lahtrisse kontrollkaardi lisalehe number.
- 1.6. Kontrollkaardi lisaleht tuleb liiklusregistri infosüsteemis vormistada hiljemalt 2 järgneva tööpäeva jooksul. Kui ülevaatus vormistati liiklusregistri infosüsteemis (ARIS2), tuleb ülevaatus kontrollkaart kinnitada kohapeal.

Juhised kontrollkaardi lisalehe täitmiseks

- 1.7. Masina kohta käivad andmed tuleb täita masina registreerimistunnistuse või liiklusregistri andmete alusel.
- 1.8. Rikete märkimisel tuleb vabas vormis märkida rikke kirjeldus. Rikke taseme lahtrisse märkida lühidalt VO, OV või EO. Kui rikete kirjeldamisel jääb esitatud lahtritest puudu, võib kasutada sama lehe tagakülge täiendava info üles märkimiseks.
- 1.9. Ülevaatus teostamise aeg tuleb üles märkida kuupäeva täpsusega ja lisada ka ülevaatus lõpetamise kellaaeg.
- 1.10. Teostatava ülevaatus liik märgitakse vastava märkeruudu täitmisega.
- 1.11. Ülevaatus otsus märgitakse vastava märkeruudu täitmisega.
- 1.12. Kui otsus on tehniliselt korras, siis tuleb järgmise ülevaatus aeg (kuu ja aasta) kirjutada vastavale andmeväljale.
- 1.13. Tehniliselt mittekorras masina kontrollkaardile märgitakse korduvülevaatus tähtaeg järgmise ülevaatus tähtaja reale.

- 1.14. Liiklusregistri andmete täpsustamisele suunatud masina kontrollkaardil jäetakse järgmise ülevaatusaja andmeväli tühjaks.
- 1.15. Ülevaatusaja teostaja nime võib eelnevalt arvutis sisse trükkida, kui sama blanketti kasutab pidevalt ainult üks ülevaataja.
- 1.16. Lisaleht peab olema ülevaataja poolt kinnitatud allkirjaga.

2. LISAD

1. Masina ülevaatusaja kontrollkaardi lisaleht
2. Rikete kirjeldus T1-, T2-, T3-, T4.1-, T4.2-, T4.3-, T1a-, T2a-, T3a-, T4.1a-, T4.2a-, T4.3a-, T5-, C1-, C2-, C3-, C4.1-, C4.2-, C4.3-, R1a-, R2a-, R3a-, R4a-, R1b-, R2b-, R3b-, R4b-, LM-, TH-, TH1-, TR- ja TR1-kategooria.
3. Rikete kirjeldus T1b-, T2b-, T3b-, T4.1b-, T4.2b-, T4.3b-kategooria

Masina ülevaatus kontrollkaardi lisaleht¹**Nr:**

Registreerimismärk:	
Registreerimistunnistuse number:	
TIN-kood	

VO: "väheoluline rike või puudus" - rike või puudus, mis ei ole oluline ega ohtlik ja mille esinemisel loetakse masin tehnonõuetele vastavaks. Väheoluline rike või puudus tuleb kõrvaldada esimesel võimalusel.

OV: "oluline rike või puudus" - rike või puudus, mille esinemine eeldab korduvülevaatus. Kuni vea kõrvaldamiseni loetakse masin kehtivatele nõuetele mittevastavaks, kuid sellises tehnoseisundis masinaga võib liikluses osaleda kuni korduvülevaatus tähtaja lõpuni.

EOV: "ohtlik rike ja puudus" - rike või puudus, mis otseselt ja vahetult ohustab isiku elu, tervist, vara või keskkonda. Masinaga ei ole lubatud kuni ohtliku rikke või puuduse kõrvaldamiseni omal jõul sõita.

Rikked:

Avastatud rikke/puuduse kirjeldus	Tase

Vajadusel jätka rikete kirjeldusega sama lehe tagaküljel

Märkused:

--

Ülevaatus teostamise aeg	(Kuupäev)	(Kellaaeg (hh:mm))
Ülevaatus teostamise koht:		

Teostatav ülevaatus liik (märgista õige):Korraline ☐Korduv ☐Erakorraline ☐**Ülevaatus otsus (märgista õige):**Tehniliselt korras ☐Esitada korduvülevaatus ☐Omal jõul sõitmiseks kõlbmatu ☐Esitada liiklusregistri andmete täpsustamisele ☐**Järgmise ülevaatus tähtaeg (kuu.aasta):** _____**Ülevaatus teostaja nimi:** _____ **Allkiri:** _____

¹ Kontrollkaardi lisaleht ei asenda ülevaatus kontrollkaarti. Lisaleht on abimaterjal ülevaatus teostajale ülevaatus tulemuste vormistamiseks. Ülevaatus tulemuste kinnitamiseks peab ülevaataja need vormistama liiklusregistris.

Masina registreerimistunnistusele kantav kontrollkaardi number arvutatakse kujul: „T + masina reg.nr + ülevaatus teostamise kuu number (01...12) + ülevaatus teostamise aasta kujul AA“ (näiteks: T6789EH0218).

Rikete kirjeldus T1-, T2-, T3-, T4.1-, T4.2-, T4.3-, T1a-, T2a-, T3a-, T4.1a-, T4.2a-, T4.3a-, T5-, C1-, C2-, C3-, C4.1-, C4.2-, C4.3-, R1a-, R2a-, R3a-, R4a-, R1b-, R2b-, R3b-, R4b-, LM-, TH-, TH1,- TR- ja TR1-kategooria.

Jrk. Nr.	Rikke/puuduse nimetus	Rikke/puuduse kategooria		
		VO	OV	EOV
15.1.	IDENTIFITSEERIMINE JA VARUSTUS			
15.1.1.	Registriandmed, TIN-kood, tehasetähis või tunnusnumber ja andmesildid			
15.1.1.1.	TIN-kood/tehasetähis/tunnusnumber erineb registriandmetest.		x	
15.1.1.2.	Mitu erinevat TIN-koodi ja registriandmetes puudub sellekohane märkus.		x	
15.1.1.3.	TIN-kood/tehasetähis/tunnusnumber on võltsimistunnustega, ei ole masina valmistaja või Maanteeameti tehtud.		x	
15.1.1.4.	TIN-kood/tehasetähis/tunnusnumber puudub, ei ole loetav või ei ole täielik ja registriandmetes puudub sellekohane märkus.		x	
15.1.1.5.	Andmesildil olev täismass ei lange kokku registriandmetega.	x		
15.1.1.6.	Puudub valmistaja andmesilt või ei ole loetav ja registriandmetes puudub sellekohane märkus.	x		
15.1.1.7.	Telgede arv ei lange kokku registriandmetega.	x		
15.1.1.8.	Mootori kütuseliik ei lange kokku registriandmetega.	x		
15.1.1.9.	Mootori töömaht ei lange kokku registriandmetega.	x		
15.1.1.10.	Värvus ei lange kokku registriandmetega.	x		
15.1.1.11.	Masinas on vähem istmeid kui on neid märgitud registriandmetesse.	x		
15.1.1.12.	Masina mõõtmed (kõrgus, pikkus või laius) erinevad registriandmetest.	x		
15.1.1.13.	Registriandmetest puudub märkus masina eritingimustel kasutamise lubamise kohta (nt mõõtmed või massid ületavad piirnorme vms).	x		
15.1.2.	Registreerimismärk			
15.1.2.1.	Puudub või on kahjustunud või ei vasta nõuetele.		x	
15.1.2.2.	Ei vasta registreerimistunnistuses märgitule.		x	
15.1.2.3.	Ei ole loetav nõutud kauguselt.	x	x	
15.1.2.4.	Halvasti või valesti kinnitatud.	x	x	
15.1.3.	Tahavaatepeegel			
15.1.3.1.	Puudub.		x	
15.1.3.2.	Ei ole reguleeritav.	x	x	
15.1.3.3.	Purunenud, pragunenud, tuhmunud või kinnitusest lahti.	x	x	
15.1.3.4.	Ei vasta nõuetele.	x	x	
15.1.4.	Helisignaali			
15.1.4.1.	Töökõlbmatu.		x	
15.1.4.2.	Vahelduva tonaalsusega.		x	
15.1.4.3.	Helitugevus ei ole nõuetekohane.	x	x	
15.1.5.	Kiirusmõõdik ja suurim kiirus			
15.1.5.1.	Kiirusmõõdik on töökõlbmatu või kahjustunud.	x	x	
15.1.5.2.	Kiirusregulaator ei toimi või on kahjustunud.	x	x	
15.1.6.	Esmaabivahendid, tulekustuti ja ohukolmnurk			
15.1.6.1.	Esmaabivahendid puuduvad või ei vasta nõuetele.	x		
15.1.6.2.	Esmaabivahendid ei asu hästi kättesaadavas kohas.	x		
15.1.6.3.	Tulekustuti puudub, ei vasta nõuetele või on kohustuslikus korras kontrollimata.	x		
15.1.6.4.	Ohukolmnurk puudub või ei vasta nõuetele.	x		

15.1.7.	Ratta tõkisingad, aeglase sõiduki tunnusmärk ja kiiruspiirangu tunnusmärk			
15.1.7.1.	Tõkisingad puuduvad.	x		
15.1.7.2.	Aeglase sõiduki tunnusmärk puudub, on kahjustunud või ei vasta nõuetele.		x	
15.1.7.3.	Kiiruspiirangu tunnusmärk puudub või ei vasta nõuetele.	x		
15.1.8.	Turvavööd			
15.1.8.1.	Puudub.		x	
15.1.8.2.	Kahjustunud või töökõlbmatu.		x	
15.2.	VALGUSTUSSEADMED			
15.2.1.	Lähi- ja kaugtulelaternad			
15.2.1.1.	Latern ei vasta nõuetele.		x	
15.2.1.2.	Valgusvihu värvus on vale.		x	
15.2.1.3.	Laternate arv ei vasta nõuetele.		x	
15.2.1.4.	Laterna paigatus ei vasta nõuetele.		x	
15.2.1.5.	Lülitamine ei vasta nõuetele.	x	x	
15.2.1.6.	Reguleerimata.	x	x	
15.2.1.7.	Latern on halvenenud seisukorras, kahjustunud, töökõlbmatu või kinnitamata.	x	x	
15.2.1.8.	Valgusallikas defektne või puudub.	x	x	
15.2.2.	Numbritulelatern			
15.2.2.1.	Latern ei vasta nõuetele.		x	
15.2.2.2.	Valgusvihu värvus on vale.		x	
15.2.2.3.	Laternate arv ei vasta nõuetele.		x	
15.2.2.4.	Laterna paigatus ei vasta nõuetele.		x	
15.2.2.5.	Lülitamine ei vasta nõuetele.	x	x	
15.2.2.6.	Latern on halvenenud seisukorras, kahjustunud, töökõlbmatu või kinnitamata.	x	x	
15.2.2.7.	Valgusallikas defektne või puudub.	x	x	
15.2.3.	Eesmised, tagumised ja külgmised ääretulelaternad			
15.2.3.1.	Laternate arv ei vasta nõuetele.		x	
15.2.3.2.	Laterna paigutus ei vasta nõuetele.		x	
15.2.3.3.	Lülitamine ei vasta nõuetele.	x	x	
15.2.3.4.	Latern ei vasta nõuetele.		x	
15.2.3.5.	Latern on halvenenud seisukorras, kahjustunud, töökõlbmatu või kinnitamata.	x	x	
15.2.3.6.	Valgusallikas defektne või puudub.	x	x	
15.2.4.	Helkurid			
15.2.4.1.	Valesti paigaldatud.	x	x	
15.2.4.2.	Ei vasta nõuetele.	x	x	
15.2.4.3.	Helkur on halvenenud seisukorras, kahjustunud, puudub või kinnitamata.	x	x	
15.2.5.	Piduritulelaternad			
15.2.5.1.	Laternate arv ei vasta nõuetele.		x	
15.2.5.2.	Laterna paigutus ei vasta nõuetele.		x	
15.2.5.3.	Lülitamine ei vasta nõuetele.	x	x	
15.2.5.4.	Latern ei vasta nõuetele.		x	
15.2.5.5.	Latern on halvenenud seisukorras, kahjustunud, töökõlbmatu või kinnitamata.	x	x	
15.2.5.6.	Valgusallikas defektne või puudub.	x	x	x

15.2.6.	Suuna- ja ohutulelaternad			
15.2.6.1.	Laternate arv ei vasta nõuetele.		x	
15.2.6.2.	Laterna paigutus ei vasta nõuetele.		x	
15.2.6.3.	Lülitamine ei vasta nõuetele.	x	x	
15.2.6.4.	Latern ei vasta nõuetele.		x	
15.2.6.5.	Latern on halvenenud seisukorras, kahjustunud, töökõlbmatu või kinnitamata.	x	x	
15.2.6.6.	Valgusallikas defektne või puudub.	x	x	
15.2.6.7.	Vilkumissagedus ei vasta nõuetele.	x		
15.2.7.	Muud laternad, valgustusseadmed ja helkurid			
15.2.7.1.	Ei vasta nõuetele.		x	
15.2.7.2.	Paigutus ei vasta nõuetele.		x	
15.2.7.3.	Töökõlbmatu või kinnitamata.	x	x	
15.2.8.	Armatuurilaua märgulambid			
15.2.8.1.	Märgulamp on töökõlbmatu või puudub.	x	x	
15.3.	JUHTIMISSEADMED			
15.3.1.	Üldnõuded juhtimisseadmetele			
15.3.1.1.	Rooli pööramine on takistatud või kiilub kinni.			x
15.3.1.2.	Rooli pööramine on raske.		x	x
15.3.1.3.	Takistused või löögid rooli pööramisel, rool vibreerib, ei pöördu sujuvalt.		x	
15.3.1.5.	Rool ei pöördu keskasendisse tagasi.	x	x	
15.3.2.	Juhtrataste pöördepiirikud ja roolihoovastik			
15.3.2.1.	Juhtrataste pöördepiirikud puuduvad või ei toimi.		x	
15.3.2.2.	Roolihoovastikus esineb pragusid või on murdumise oht.			x
15.3.2.3.	Roolihoovastik on kinnitamata.		x	
15.3.2.4.	Roolihoovastiku liigendites on lõtkud.		x	x
15.3.3.	Rooliratas ja rooliratta vabakäik			
15.3.3.1.	Rooliratta kinnitus ei vasta valmistaja juhendile.		x	
15.3.3.2.	Rooliratas on omavoliliselt ümberehitatud.		x	
15.3.3.3.	Rooliratas on purunenud.			x
15.3.3.4.	Rooliratas ei ole sellele sõidukile ettenähtud.		x	
15.3.3.5.	Ülemäärane rooliratta vabakäik.		x	x
15.3.4.	Roolimehhanism ja roolivõimendi			
15.3.4.1.	Roolimehhanismi poltühendused on stoperdamata (v.a isestoperduvad).		x	
15.3.4.2.	Roolimehhanismi porikaitised on kahjustunud.	x	x	
15.3.4.3.	Roolimehhanism on kinnitamata ja/või lekib.		x	x
15.3.4.4.	Roolivõimendist lekib töövedelikku.		x	
15.3.4.5.	Roolivõimendi on kahjustunud.		x	
15.3.5.	Hüdrosilinder (pöördesilinder)			
15.3.5.1.	Kahjustunud.		x	
15.3.5.2.	Kinnitamata.		x	
15.3.5.3.	Töökõlbmatu.		x	
15.3.5.4.	Lekib.		x	
15.3.6.	Roolivõimendi õlitorud/voolikud, õlipump ja- radiaator			
15.3.6.1.	Õlitoru või- voolik on kinnitamata.		x	
15.3.6.2.	Lekib.		x	x

15.4.	PIDURID			
15.4.1.	Pidurite üldine seisund			
15.4.1.1.	Pidurisüsteemi on omavoliliselt muudetud või ümberehitatud.		x	
15.4.1.2.	Ülemäära korrodeerunud.		x	
15.4.1.3.	Õhupaak on korrodeerunud, pihkub või töökõlbmatu.		x	x
15.4.2.	Sõidupiduri seisund ja toimimine			
15.4.2.1.	Sõidupidurit ei saa kasutada sõltumatult seisupidurist.		x	
15.4.2.2.	Rataste pidurimehhanismid ei rakendu üheaegselt ja ühtlaselt vähemalt ühe telje mõlemale rattale.		x	
15.4.2.3.	Pidurivedeliku paagi täiteava kork puudub.		x	
15.4.2.4.	Puudub kaks eraldi piduripedaali, mida peab saama ühendada kokku ja lahku.		x	
15.4.2.5.	Piduripedaali liigne või ebapiisav käigutagavara.	x	x	
15.4.2.6.	Pidurdustekond ületab lubatud.		x	
15.4.2.7.	Puudub alarõhu hoiatusmärgulamp või see on töökõlbmatu.		x	
15.4.2.8.	Trossid ja/või hoovad ei liigu vabalt või sõlmes.		x	
15.4.2.9.	Trossid ja/või hoovad on kulunud, kahjustunud või korrodeerunud.		x	
15.4.2.10.	Tross kinnitamata, ümbris kahjustunud, porikaitsed kahjustunud või puudu.		x	
15.4.3.	Seisupiduri seisund ja toimimine			
15.4.3.1.	Seisupidur ei toimi või on kahjustunud.		x	
15.4.3.2.	Pidurihoob ei lukustu.		x	
15.4.3.3.	Seisupidurihoob on kinnitamata või hoova mehhanism on kulunud.	x	x	
15.4.3.4.	Seisupiduri töö- ja vabakäik ebapiisav.	x	x	
15.4.3.5.	Trossid ja/või hoovad ei liigu vabalt või sõlmes.		x	
15.4.3.6.	Trossid ja/või hoovad on kulunud, kahjustunud või korrodeerunud.		x	
15.4.4.	Haagise pidurid			
15.4.4.1.	Pidurid ei ole tööle rakendatavad juhi töökohalt.		x	
15.4.4.2.	Pidurite rakendamine on mõne teise juhtimisorgani kaasfunktsiooniks või sellega kokku liidetud.		x	
15.4.4.3.	Sõidupidurisüsteem ei ole ühendatud eraldi voolikuga/voolikutega.		x	
15.4.4.4.	Masinarongi sõidupidur ei ole rakendatav ühe juhtimisseadme abil.		x	
15.4.4.5.	Voolikute ühendusotsakud ei vasta nõuetele.	x	x	
15.4.4.6.	Rataste piduriseadmed rakenduvad peale vedukmasina pidurite rakendumist.		x	
15.4.4.7.	Sõidupidur ei toimi haagise kõigile ratastele.		x	
15.4.4.8.	Masinarongi pidurisüsteemid ei sobi omavahel või on häälestamata.		x	
15.4.5.	Piduritorustik ja pidurivoolikud			
15.4.5.1.	Lekivad või pihkuvad.		x	x
15.4.5.2.	Ülemäära korrodeerunud.		x	
15.4.5.3.	Kulunud või kahjustunud.		x	
15.4.5.4.	Kinnitamata.		x	

15.4.6.	Kompressor			
15.4.6.1.	Õhurõhu/vaakumi tekkeks vajalik aeg ei vasta nõuetele.		x	
15.4.6.2.	Õhu pihkumine ja rõhulangus süsteemis.		x	
15.4.7.	Rõhuregulaator ja õhusüsteem			
15.4.7.1.	Rõhuregulaator ei hoia õhusüsteemis nimirõhku.		x	
15.4.7.2.	Rõhuregulaator ei toimi kaitseklapina, kui rõhk tõuseb õhusüsteemis kaks korda üle nimirõhu.		x	
15.4.7.3.	Õhusüsteemi manomeeter ei toimi.		x	
15.4.7.4.	Rõhk langeb pidurisüsteemis kiiremini kui seda näeb ette valmistaja juhend.		x	
15.4.7.5.	Õhusüsteemi kontrollventiil või kondensaadiklapp kahjustunud või ei toimi.		x	
15.4.7.6.	Pihkumine.		x	x
15.4.7.7.	Pidurisüsteemi koostude porikaitsed halvenenud seisundis või kahjustunud.	x	x	
15.4.8.	Ratta piduriseadme vedruakud ja- kambrid			
15.4.8.1.	Kahjustunud, töökõlbmatud või pihkuvad.		x	x
15.4.8.2.	Ebapiisav või ülemäärane vabakäik.		x	
15.4.8.3.	Vedruakude või kambrite hoovad on kinni kiilunud.		x	
15.5.	RATTAD JA ROOMIKUD			
15.5.1.	Rehv ja roomik			
15.5.1.1.	Rehvi paigutus ei vasta nõuetele.		x	
15.5.1.2.	Rehvide mõõtmed, koormustaluvus või kiiruskategooria ei ole vasta nõuetele.		x	
15.5.1.3.	Samal teljel on kasutatud erineva konstruktsiooniga rehve.		x	
15.5.1.4.	Rehvil esineb sisemist ja/või välimist koordi läbivaid vigastusi.			x
15.5.1.5.	Rehvil esineb turvise eraldumist koordist.			x
15.5.1.6.	Rehvimustri jääksügavus on väiksem lubatust.		x	
15.5.1.7.	Puuduvad ettenähtud elastest materjalist roomikud.		x	x
15.5.2.	Velg			
15.5.2.1.	Velje suurus või tüüp ei vasta nõuetele.		x	
15.5.2.2.	Velg kinnitamata või viskub.		x	x
15.5.2.3.	Velg on kulunud või kahjustunud.		x	x
15.5.2.4.	Velge on nõutele mitte vastavalt remonditud või ümberehitatud.		x	
15.6.	KABIIN, RAAM JA VEERMIK			
15.6.1.	Kabiin, kere ja raam			
15.6.1.1.	Väljapoole suunatud teravad, lõikavad või haakuvad osad.		x	
15.6.1.2.	Konstruktsiooni kandevelement kahjustunud või ülemäära korrodeerunud.		x	x
15.6.1.3.	Astmelaud on kinnitamata, halvenenud seisukorras või kahjustunud.	x	x	
15.6.1.4.	Uksed, luugid ja nende hinged, käepidemed või lukustid on kinnitamata, halvenenud seisukorras või kahjustunud.	x	x	
15.6.1.5.	Pindmised korrosiooni kahjustused.	x		
15.6.1.6.	Kasutatud alarmsõiduki värvikombinatsioone.		x	
15.6.1.7.	Klaasipuhasti halvenenud seisukorras, kahjustunud, puudub või töökõlbmatu.	x	x	
15.6.1.8.	Aknapesur töökõlbmatu.	x	x	
15.6.1.9.	Kabiini sisustusel on teravad ja lõikavad osad.	x	x	
15.6.1.10.	Kinnituskohad raamil või kerel kahjustunud või kinnitamata.	x	x	

15.6.2.	Klaasid			
15.6.2.1.	Ei vasta nõuetele.		x	
15.6.2.2.	Tuuleklaasil on juhi vaateväljas liikluse jälgimist raskendavaid kahjustusi või mõrade kogum.	x	x	
15.6.2.3.	Läbipaistvus ei vasta nõuetele.		x	
15.6.3.	Istmed			
15.6.3.1.	Ei vasta nõuetele.		x	
15.6.3.2.	Istme reguleerimismehhanism on töökõlbmatu.		x	
15.6.3.3.	Iste kinnitamata või kahjustunud.		x	
15.6.3.4.	Masinasse on paigaldatud omavoliliselt istmeid.		x	
15.6.4.	Muud masina välisseadmed või varustus (nt lisaraskused, koormusplatvormid, tööseadmed, riputusseadmed)			
15.6.4.1.	Kinnitamata.		x	
15.6.4.2.	Paigaldus ei vasta nõuetele.		x	
15.6.4.3.	Ei vasta nõuetele.	x	x	
15.6.4.4.	Lekib.		x	
15.6.5.	Haakesead ja haagise julgestuskett (-tross)			
15.6.5.1.	Haakesead ei vasta nõuetele.		x	
15.6.5.2.	Haakesead kulunud, kahjustunud või kinnitamata.		x	x
15.6.5.3.	Haagisel puudub julgestuskett või -tross.		x	
15.6.6.	Poritiivad ja poripõlled ning haagise allasõidutõke			
15.6.6.1.	Poritiivad ja poripõlled ei vasta nõuetele või on kinnitamata.	x	x	
15.6.6.2.	Puuduvad ratastele ettenähtud porikaitseid.	x	x	
15.6.6.3.	Allasõidutõke puudub, kahjustunud või ei vasta nõuetele.		x	
15.6.7.	Haagise veokasti põhi, külje- ja tagaluugid ning nende sulgurid			
15.6.7.1.	Veokasti põhi-, külje- ja/või tagaluuk on halvenenud seisukorras, kahjustunud või puudub.	x	x	
15.6.7.2.	Luukide sulgurid on töökõlbmatud, esineb iseeneslik luukide avanemise oht.		x	x
15.6.7.3.	Koormakinnituse kohad või nende paigutus ei vasta nõuetele.		x	
15.6.7.4.	Veost ei ole võimalik ohutult vedada.		x	x
15.6.8.	Ühendusjuhtmed			
15.6.8.1.	Juhtmestik või selle kinnitus on halvenenud seisukorras või kahjustunud.	x	x	x
15.6.9.	Telg ja täishaagise juhttelje (pöördtelje) lukusti			
15.6.9.1.	Telg on kinnitamata.		x	x
15.6.9.2.	Telg või käändmik on kahjustunud või kulunud.		x	
15.6.9.3.	Rattalaagrites on lubatust suurem lõtk.		x	
15.6.9.4.	Puksid või kuulliigendid kulunud või puudu.	x	x	
15.6.9.5.	Täishaagise juhttelje (pöördtelje) lukusti ei toimi ja/või lülitub iseeneslikult sisse või välja.		x	
15.7.	MOOTOR			
15.7.1.	Üldnõuded mootorile ja selle kinnitus			
15.7.1.1.	Mootorist lekib kütust, määrdeaineid ja/või jahutusvedelikku.		x	x
15.7.1.2.	Heitgaaside ja/või karterigaaside lekkimine.		x	x
15.7.1.3.	Mootori kinnituspadjad halvenenud seisukorras, kahjustunud või kinnitamata.	x	x	
15.7.1.4.	Sobimatu mootori muutmine.		x	
15.7.1.5.	Mootor kuumeneb üle või ei tööta ühtlaselt.		x	

15.7.2.	Toitesüsteem ja käivitusblokeeringu lüliti			
15.7.2.1.	Toitesüsteemi sobimatu muutmine.		x	
15.7.2.2.	Kütusepaagi või -torude/voolikute kinnitus on halvenenud, kinnitamata või valesti paigaldatud.		x	x
15.7.2.3.	Kütuse lekkimine paagist ja/või torudest/voolikutest.			x
15.7.2.4.	Puudub mootori käivitusblokeeringu lüliti.		x	
15.7.2.5.	Mootori käivitusblokeeringu lüliti on töökõlbmatu.		x	
15.7.3.	Heitgaasid ja heitgaaside väljalaskesüsteem			
15.7.3.1.	Heitgaaside väljalaskesüsteem ei vasta nõuetele või on sobimatult muudetud.		x	
15.7.3.2.	Heitgaaside pihkumine väljalaskesüsteemis.	x	x	
15.7.3.3.	Heitgaasisüsteemi torud, osad või seadmed on kinnitamata.	x	x	
15.7.3.4.	Heitgaaside väljalaskesüsteem ei ole ohutus kauguses kütusepaagist ja/või -torudest.		x	
15.7.4.	Müra			
15.7.4.1.	Seisumüra ületab lubatud piirnormi.		x	
15.7.4.2.	Mürasummutus süsteemi osa kahjustunud, kinnitamata, valesti paigaldatud või ei vasta nõuetele.		x	
15.8.	JÕUÜLEKANNE JA HÜDROSÜSTEEM			
15.8.1.	Üldnõuded jõuülekandele			
15.8.1.1.	Jõuülekande osad on kaitsmata.	x	x	
15.8.2.	Sidur, käigukast ja jaotuskast ning lõppülekanne (rattareduktorid)			
15.8.2.1.	Sidur libiseb ja/või veab kaasa.	x	x	
15.8.2.2.	Käigud lülituvad müraga ja/või raskelt.	x	x	
15.8.2.3.	Käigud lülituvad iseeneslikult välja.	x	x	
15.8.2.4.	Käigukast, jaotuskast ja/või lõppülekanne ei toimi.		x	
15.8.2.5.	Käigukast, jaotuskast ja/või lõppülekanne lekib.		x	x
15.8.2.6.	Käigukast, jaotuskast ja/või lõppülekanne on kindlalt kinnitamata.		x	
15.8.3.	Kardaanülekanne ja peaülekanne			
15.8.3.1.	Kardaanülekanne on kinnitamata ja/või tasakaalustamata.		x	
15.8.3.2.	Kardaanülekanne vibreerib.		x	
15.8.3.3.	Kardaanülekanne kaitsed puuduvad või ei vasta nõuetele.	x	x	
15.8.3.4.	Peaülekanne lekib.		x	x
15.8.4.	Üldnõuded hüdrostsüsteemile			
15.8.4.1.	Hüdrostsüsteem ei vasta nõuetele.		x	
15.8.4.2.	Hüdrostsüsteem lekib.		x	
15.8.4.3.	Hüdrostsüsteemi torud ja voolikud on valesti paigaldatud, kinnitamata, lekivad, halvenenud seisukorras või kahjustunud.	x	x	

Rikete kirjeldus T1b-, T2b-, T3b-, T4.1b-, T4.2b-, T4.3b-kategooria

T1b-, T2b-, T3b-, T4.1b-, T4.2b-, T4.3b-kategooria masina rikete kirjeldus on leitav Majandus- ja kommunikatsiooniministri määrus nr 39 „Traktori, liikurmasina ja nende haagiste tehnonõuded varustusele ning tehnonõutele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord“ [lisa 5 „T1b-, T2b-, T3b-, T4.1b-, T4.2b- ja T4.3b-kategooria masina ülevaatusel kontrollitavate osade, seadmete, sõlmede, varustuse ja nendel avastatud vigade loetelu ning kontrollimise metoodika“](#).

3. MUUDATUS JUHENDIS

1. 30.05.2015 juhendi avalikustamine.
2. 05.05.2016 uuendatud kontrollkaardi lisalehe vormi.
3. 15.01.2018 uuendatud seoses määruse muudatustega.
4. 28.05.2018 kustutatud ülevaatusel esitaja nime märkimise kohustus.
5. 22.03.2023 uuendatud seoses määruse muudatustega.
6. 22.03.2023 uuendatud masina ülevaatusel kontrollkaardi lisalehte.