

Hea tava

Lendamine on mõnus!

Selleks, et selline emotsioon oleks katkematu, on vaja tegutseda läbimõeldult.



Ohutu lend algab põhjalikust ettevalmistusest ja lõpeb hilisema analüüsiga, mille tulemused on järgmistel lendudel oluliseks abiks.

Lennureeglite, õhuruumi või ilmaolude kohta küsi vajadusel nõu spetsialistidelt või teistelt pilootidelt.

Lennu planeerimisel ära unusta hinnata oma enesetunnet. Peamised faktorid, mis otseselt mõjutavad sinu võimekust on stress, väsimus, haigus, ravimid, alkohol ja teised meelemürgid.

Otsuste langetamisel kasuta riskianalüüsi: hinda kõigi planeeritavate tegevuste mõju ja tagajärgi nii endale kui ka teistele. Veendu, et ohutus oleks alati tagatud võimalikul parimal viisil, järgides kehtivaid reegleid.

Arvesta riskidega ja maanda need, mis sõltuvad sinust. Selleks treeni järjepidevalt enda lennuoskusi ja täienda teadmisi oma õhusõidukist, selle süsteemidest ning kasutuses olevast varustusest.

Mõtle läbi lahendused olukordadeks, kui esmaseid plaane pole võimalik järgida, ja tegutsemine ohuolukordades, pöörates seejuures tähelepanu prioriteetidele. Ära avalda endale survet jõudmaks kavandatud maandumiskohta. Lennu ajal võib juhtuda, et pead suunduma ühele planeeritud varu maandumiskohtadest.

▲ **Pea meeles:** õhkutõus on valikuline, maandumine aga mõõda-
▲ pääsmatu. Ära mine lendama, kui sa pole veendunud, et saad
▲ ohutult tagasi maa peale.

Hetkest kui kinnitad turvavöö piloodiistmel, peab tähelepanu keskpunktis olema õhusõiduk ja sellega seonduv. Lennu ajal ei tohi tekkida momenti, kus kaoks olukorrateadlikus.

Lennu ajal veendu raadiosaatjasse sisestatud sageduse õigsuses. Kahepoolne raadioside lennuliiklusteenindusüksusega tagab lennuinfo- ja häireteeninduse. Kui eetris on vaikus, ära eelda, et lendad üksi. Ole eeskujuks ja edasta korrektselt asukohateateid.

Peale maandumist tee lennust endale kokkuvõte ja analüüs. Kas on midagi, mida saaksid järgmisel korral teha paremini? Võta harjumuseks teha endale järgnevateks lendudeks märkmeid.

Lennu järgselt jaga olulisi tähelepanekuid teiste pilootidega, Lennuliiklusteeninduse AS-i või Transpordiametiga. Eriti kui see mõjutab lennuohutust. Mitte teatamisest võib hiljem saada kurb statistika!

Kasulikud kontaktid

Transpordiameti üldlennunduse veebilehekülg

www.transpordiamet.ee/uldlenundus



TRANSPORDIAMET

Telefon: 620 1200

E-post: info@transpordiamet.ee

www.transpordiamet.ee

ILMAPROGNOOSIDE OSAKOND

Telefon: 666 0932

E-post: aviamet@envir.ee

www.lennuilm.ee

LENNUEELNE TEABETEENINDUS

Telefon: 605 8905, 625 8293

E-post: FPL.tugi@eans.ee

aim.eans.ee

Hädaolukorra sagedus: 121.5 MHz

Hädaabi number: 112

TEATA OHUTUST MÕJUTANUD JUHTUMIST

safety@transpordiamet.ee

Meeldivat ja tulemuslikku koostööd!



TRANSPORDIAMET

Piloodi meelespea

Hoia see voldik käepärast iga lennu tarbeks!

Muretult kohale!



Enne lendu

▶▶▶ ENESETUNNE ✓ *suurepärase*

Hinda oma enesetunnet. Kui tunned, et midagi ei ole hästi, siis tuleb lend edasi lükata.

▶▶▶ DOKUMENDID ✓ *korras*

Veendu, et kõik vajalikud isikut tõendavad, piloodi ja õhusõiduki dokumendid oleksid kaasas ja kehtivad.

▶▶▶ LENNUNDUSTEAVE ✓ *kontrollitud*

Tutvu AIP-is esitatud infoga ja kehtivate NOTAM teadetega planeeritud marsruudil ja siht- ning varulennuväljadel.

▶▶▶ ILMAOLUD ✓ *analüüsitud*

Parema ülevaate ilmast ja võimalikest muutustest saad sünoptikule helistades. Ilm peab vastama sinu kvalifikatsioonile.

▶▶▶ TEEKONNA PLANEERIMINE ✓ *tehtud*

Koosta asjakohasel lennukaardil marsruut ja analüüsi ilma. Mõtle läbi ka alternatiivid ja tee vajadusel korrekture.

▶▶▶ VARUPLAANID ✓ *läbimõeldud*

Valmistu ka selleks, et pead marsruuti ja sihtkohta muutma.

▶▶▶ KÜTUS ✓ *arvutatud koos varuga*

Lennuks vajalikule kütusele arvuta juurde ka reserv ja lisakütus ettenägematute asjaolude tarbeks.

▶▶▶ KAALU ARVESTUS ✓ *balansis*

Veendu, et õhusõiduk on lubatud raskuskeskme piirides.

▶▶▶ ÕHUSÕIDUK ✓ *lennuks valmis ja tangitud*

Tee põhjalik lennueelne ülevaatus ja kontrolli, et kütuse kogus paagis vastab planeeritule.

▶▶▶ OHUTUSVARUSTUS ✓ *nõuetele vastav*

Kontrolli üle esmaabikomplekt, tulekustuti ja turvavööd. Kui plaanid lennata veekogu kohal, siis ka päästevestid. Lahtise kabiiniga õhusõiduki piloodil ja reisijatel on kohustus kanda kiivrit ja kaitseprille.

▶▶▶ LENNUPLAAN ✓ *esitatud ja avatud*

Ohutuskalutlustel on alati soovitatav lennuplaani olemasolu.

Lennu ajal

▶▶▶ ENESETUNNE ✓ *endiselt suurepärase*

Kinnitades turvavöö piloodiistmel, on lend alanud. Tähelepanu keskmes on nüüd õhusõiduk ja ümbritsev keskkond.

▶▶▶ OLUKORRATEADLIKUS ✓ *olemas*

Hea piloot jälgib ümbritsevat ja on kogu aeg mõttega lennu juures.

▶▶▶ RAADIOSIDE ✓ *tagatud*

Vali õige sagedus ja edasta korrektselt asukohateateid.

▶▶▶ LENNUSUUND JA -KÕRGUS ✓ *korras*

Kontrolli, et õhusõiduk on planeeritud teekonnajoonel ja lennukõrgusel. Vajadusel tee korrekture.

▶▶▶ ILMAOLUD ✓ *sobilikud*

Kas ilmaolud on püsivalt sobivad? Kui on märke halvenemisest, siis kaalu varuplaani ja varu sihtkohta.

▶▶▶ ÕHUSÕIDUK ✓ *töökorras*

Veendu regulaarselt, et õhusõiduki süsteemid töötaksid ootuspäraselt ja kütusekulu on nii nagu planeeritud.

▶▶▶ KÜTUS ✓ *piisav ja kulu normis*

Tee regulaarselt arvutusi kütusekulu ja kestvuse kohta.

▶▶▶ MAANDUMINE ✓ *ohutu*

Hea maandumine algab heast lähenemisest. Enne kontrollimata ja julgestamata alale maandumist soorita vaatlus ohutul kõrgusel.

▶▶▶ VARUPLAAN ✓ *vajadusel rakenda*

Kui lennu mistahes etapis tekib vajadus oma sihtkoha muutmiseks, siis tuleb seda teha ja teavitada sellest vastutavat lennuliiklusteenindusüksust.

▶▶▶ OHUOLUKORRAL ✓ *lenda, navigeeri, suhtle*

Hädaolukorra sagedus 121.5 MHz

Hädaolukorras teata:

- MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY;
- õhusõiduki kutsung;
- hädaolukorra kirjeldus;
- kapteni tegutsemisotsus;
- õhusõiduki asukoht, lennukõrgus ja -suund (kurss);
- muu päästetöid puudutav oluline informatsioon.

Peale lendu

▶▶▶ ÕHUSÕIDUKI OHUTUS ✓ *tagatud*

Veendu, et parkisid oma õhusõiduki ohutult, vajadusel kindlalt kinnitatult ja kolmandad isikud ei pääseks kabiini.

▶▶▶ LENNUPLAAN ✓ *suletud*

Kui avasid lennuplaani lennuliiklusteeninduses, siis sulge see, et vältida tarbetut häireteenust.

▶▶▶ LOGIRAAMATUD ✓ *täidetud*

Kanna lennuandmed õhusõiduki ja piloodi logiraamatutesse.

▶▶▶ TAGASIVAADE LENNULE ✓ *analüüs tehtud*

Tee analüüs, millega jäid rahule või mida saaksid paremini teha.

▶▶▶ MÄRKUSED ENDALE ✓ *kirjas*

Võta harjumuseks märkmete tegemine tulevasteks lendudeks.

▶▶▶ JUHTUMIST TEATAMINE ✓ *vajadusel*

Palun teavita tähelepanekutest, rikkumistest ja muudest asjaoludest, mis võivad kaasa aidata lennuohutuse tagamisele ja lennundusala tegevuse parendamisele. Vabatahtlik teavitus on anonüümne ja konfidentsiaalne ning Transpordiamet kasutab saadud teavet ainult lennundusohutuse tagamise eesmärgil.

▶▶▶ ENESETUNNE ✓ *parem kui varem*

Hoolsalt planeeritud ja teostatud lennust jääb positiivne emotsioon nii endale kui teistele!

