

 TRANSPORDIAMET	TRANSPORDIAMETI JUHTIMISSÜSTEEM		
	T1B-, T2B-, T3B-, T4.1B-, T4.2B- JA T4.3B MASINA ÜLEVAATUS		
	Koostamise aeg: 23.03.2023	Koostaja: Transpordiamet ja Eesti Tehnoülevaatajate Liit	1/2

Hea koostööpartner

Edastame Teile T1b-, T2b-, T3b-, T4.1b-, T4.2b- ja T4.3b-kategooria ratastraktorite infokirja.

Jõustus uues redaktsioonis Majandus- ja kommunikatsiooniministeeriumi määrus nr 39 „[Traktori, liikurmasina ja nende haagiste tehnonõuded, nõuded varustusele ning tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord](#)“ ja määrusele lisandus täiendav [Lisa 5](#) millega kehtestatakse T1b-, T2b-, T3b-, T4.1b-, T4.2b- ja T4.3b-kategooria masina ülevaatusel kontrollitavate osade, seadmete, sõlmede, varustuse ja nendel avastatud vigade loetelu ning kontrollimise meetodika.

Määruse muudatuse vajaduse tingis Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2014/45/EL muudatus, millega laiendati direktiivi kohaldamisala lisades **sinna T1b-, T2b-, T3b-, T4.1b-, T4.2b- ja T4.3b-kategooria ratastraktorid (edaspidi: kiirtraktor)**.

Määruse muudatuse järgselt kontrollitakse kiirtraktoreid ülevaatusel [lisas 5](#) toodud meetodikate kohaselt.

Toome välja mõned näited sisulistest erinevustest, võrreldes varasema masina ülevaatuseteostamisega:

Määruse lisa 5-t läbivad muudatused:

- Rikke/puuduse kategooria raskusaste – võrreldes varasemaga on nüüd iga ülevaatuses mitteläbimise põhjus seotud konkreetse rikke/puuduse kategooria raskusastmega.
- Ei kohaldata – määruse lisas on selguse tagamiseks võetud kasutusele lause „Ei kohaldata“, sellega tuuakse välja kontrollitavad osad, seadmed, sõlmed või varustused mida lisa 5 kohaselt kiirtraktoritel kontrollima ei pea.
- Märgumine – määruses võeti kasutusele uus mõiste „Märgumine“, mille eesmärgiks on võimaldada ülevaatajal märkida ülevaatusel puudus/rikk millega kaasneb igasuguse vedeliku väljumine süsteemist, mis ei tekita tilka ega juga.

0) identifitseerimine:

- Eemaldati puudus: Registreerimistunnistuse ülevaatuses lahtrid on täis.

1) pidurisüsteem:

- Pidurite kehtestati tõhususe normid [Lisa 1 kood 402 või 403](#).
- Sõidu- ja seisupiduri kontroll - toimimist ja tõhusust on võimalik kontrollida teekatsel(aeglustumõõtja, teekonna mõõtmine), kallakul(seisupidur) või pidurite staatilise katsetamise seadmel.

2) juhtimisseade:

- Juhtimisseade – lisandusid valdkonda täpsustavad ülevaatuses mitteläbimise põhjused, vea kirjeldused on detailsemalt leitavad lisa 5 punktist T2.

3) nähtavus:

- Vaateväli ja klaasi seisund – kiirtraktoritel kontrollitakse vaatevälja ja klaasi seisundit sõiduautode kontrollimise meetodil.
- Aknad – lisati uus punkt T3.7. mis kirjeldab akna suletuse kontrollimist.

4) tuled, helkurid ja elektriseadmed:

- Lähitulelaternate reguleerituse kontroll – tuleb kontrollida valgusvihku seadmega või valgusvihu projektsiooni objektile nt. maja seinal. Kontrollimismeetod on kirjeldatud nimetatud lisa 5 punktis T4.1.2.
- Kohustuslikud laternad puuduvad – võrreldes varasemaga on võimalik kiirtraktoritele lisada puudus, kui puuduvad nõuetega kehtestatud kohustusliku laternad (nt. esilaternad, ääretulelaternad ning päevatulelaternad ja piduritulelaternad).
- Laternate arv ei vasta nõuetele – võrreldes varasemaga on võimalik kiirtraktoritele lisada puudus kui laternate arv ületab lubatud arvu (nt. esilaternad, ääretulelaternad ning päevatulelaternad ja piduritulelaternad).

5) veermik ja vedrustus:

- Veermik ja vedrustus – lisandusid valdkonda täpsustavad ülevaatusse mitteläbimise põhjused, vea kirjeldused on detailsemalt leitavad lisa 5 punktist T5.

6) raam, kere ja sellele kinnituvad osad:

- Raam, kere ja sellele kinnituvad osad – lisandusid valdkonda täpsustavad ülevaatusse mitteläbimise põhjused (nt gaasiseade (kui on paigaldatud), varuratta kandur (kasutusel nn. unimogil)), vea kirjeldused on detailsemalt leitavad lisa 5 punktist T6,

7) muu varustus:

- Sõidumeerik – peab olema paigaldatud kiirtraktoritele millele kohaldatakse [Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust \(EÜ\) nr 561/2006, 15. märts 2006](#) ja [Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust \(EL\) nr 165/2014, 4. veebruar 2014](#).
- Turvapadi ja SRS-süsteemid – kui on valmistaja poolt paigaldatud ja puudub siis tuleb määrata vastav puudus lisa 5 T7.1.5.-st või T7.1.6.-st.
- Elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC) – kui kiirtraktor on varustatud elektroonilise stabiilsuskontrolliga siis tuleb veenduda süsteemide korrasolekus, täpsemad ülevaatusse mitteläbimise põhjused on toodud määruse lisa 5.

8) saasted:

- Ottomootori ja diiselmootori heitmed - heitgaase ja suitsusust hinnatakse subjektiivselt, detailne puuduste/rikete kirjeldus lisa 5 punktis T8.2.
- Vedelikulekked – määruses detailselt kirjeldamata vedelikulekked on võimalik edaspidi kirjeldada valdkonnas saasted.

Oluline teada: Kui kiirtraktoril on rohkem kui neli riket või puudust samas valdkonnas siis liigitatakse rikked või puudused järgmisesse rikke või puuduse raskusastmesse. Lisaks võib riket või puudust liigitada järgmisesse raskusastmesse ka juhul, kui esineb vähemalt kaks riket või puudust samas valdkonnas ning nendest tingituna on masina ohutus halvenenud määral, mille kõrvaldamise kontrollimiseks on vajalik korduvülevaatus või on masin omal jõul sõitmiseks kõlbmatu.

Antud infokiri kehtib ainult kiirtraktoritele mis on kategooriast T1b-, T2b-, T3b-, T4.1b-, T4.2b- ja T4.3b.