

 TRANSPORDIAMET	TRANSPORDIAMETI JUHTIMISSÜSTEEM		
	ELEKTROMEHAANILISE SEISUPIDURI KONTROLLIMINE		
	Koostamise aeg: 05.12.2022	Koostaja: Transpordiamet	1/1

Hea koostööpartner

Edastame Teile elektromehaanilise seisupiduri kontrollimise infokirja.

Ülevaatusel on sagenenud olukorrad, kus elektromehaanilise seisupiduriga sõidukite kontroll on raskendatud, nt. Subaru (2015), kuid lahendus peaks olema piduristendi 4WD režiim. Sellistel sõidukitel ei ole reeglina eraldi lülitatavat seisupiduri testrežiimi ja sõiduk saab ise aru, et seisupidurit kontrollitakse. Sellest annab sageli märku vilkuv seisupiduri märgutuli ja/või ABS märgulambi süttimine.

Osadel juhtudel on võimalik sõiduk ette valmistada seisupiduri kontrolliks ja vastav informatsioon on toodud ülevaatajate [infolehel](#), kuid operatiivset infot saab ka margiesindustelt.

Toome välja piirangud elektromehaanilise seisupiduri kontrollimisel:

- Rullide pöörlemiskiirus nt 3-12 km/h,
- Peale rullide käivitamist pidurit mitte rakendada enne 3-4 sekundi möödumist.

Ülevaatusel vormistamine ARIS2-s, kui elektromehaanilist seisupiduri tõhusust polnud võimalik kontrollida rullstendil:

- Märkused lahtrisse tuleb kirjeldada täiendav informatsioon, mis põhjusel polnud võimalik seisupidurit kontrollida rullstendil ja kuidas kontrolliti seisupiduri toimimist, nt. "Seisupidurite tõhusust ei kontrollitud rullstendil, kuna sõidukil ei aktiveerunud seisupiduri testrežiim ning seisupiduri toimimist kontrolliti kallakul."
- Lisaks tuleb infosüsteemis ARIS2 märkida ruut „Ilma seisupidurita“:

Piduriseadmed:		Lae piduritesti tulemused		Info	Salvesta ja lukusta
Andmete käsitsi sisestamine: ☐					
Sõidupiduri ülddefektiivsus:			%	Seisupiduri ülddefektiivsus: %	
				Ilma seisupidurita: ☒	

Juhul, kui ülevaatajate [infolehel](#) puudub margipõhine informatsioon sõiduki seisupiduri testrežiimi aktiveerimiseks, tuleb sellest teada anda Transpordiametile e-kirja aadressil info@transpordiamet.ee.