

Infokiri

Kuupäev	15.02.2023
Sisu	Honda hübriidsõidukite ottomootori heitgaaside testimine
Koostaja	Transpordiamet
Allikas	Catwees OÜ

Honda hübriidsõidukid

Hübriidajamiga sõiduki ottomootor ei käivitu tavaolukorras või seiskub tühikäigupöoretel. Heitgaaside mõõtmise läbiviimiseks tuleb ottomootor manuaalselt käivitada. Mootori käivitamiseks peab järgima testrežiimi viimise samme. Antud protseduur on teadaolevalt sama erinevatel Honda mudelitel. Antud protseduuri järgselt käivitatakse sisepõlemismootor kohapeal kasutamiseks ning siis on testitav nii tühikäigul kui kõrgendatul pöoretel gaasipedaali abil ilma muude piiranguteta. Sammud tuleb ottomootori manuaalseks käivitamiseks läbida maksimaalselt 60 sekundi jooksul.

Peatage sõiduk ja seadke käiguvalits parkimisasendisse P. Rakendage seisupidur. Seejärel tehke läbi sammud (1) kuni (5).

- 1) Lülitage sisse süüteasend (samal ajal piduripedaalile mitte vajutada).
- 2) Seadke käiguvalits parkimisasendisse P ja vajutage kaks korda gaasipedaal põhja.
- 3) Seadke käiguvalits neutraalasendisse N, jätkake piduripedaalile vajutamist ja vajutage kaks korda gaasipedaal põhja.
- 4) Seadke käiguvalits parkimisasendisse P, jätkake piduripedaalile vajutamist ja vajutage kaks korda gaasipedaal põhja.
- 5) Käivitage piduripedaali all hoides mootor ja hoidke autot tühikäigul. Sisepõlemismootor käivitub

NB!

- Kui mootori jahutusvedeliku temperatuur on liiga kõrge, siis ei käivitu mootor enne kui jahutusvedeliku temperatuur on langenud.
- Sunniviisilise mootori töörežiimi väljalülitamiseks seisake mootor süütevõtme või käivitusnupu abil.
- Selles režiimis võib mootori külmkäivituse korral käigukastist kõrvalisi helisid kostuda. Selliseid helisid peetakse tavapäraseks. Samuti võib mootori pöörete vabalt langemise puhul mootoriruumist kostuda kõrvalisi helisid, mis on seotud asjaoluga, et generaator pole koormatud. Ka selliseid helisid peetakse tavapäraseks.

