



TRANSPORDIAMET

OÜ Targa
peeter@ylevaatus.ee
Peterburi tee 92a
11415, Tallinn, Harju maakond

Meie 22.12.2022 nr 4-2/22/1506-4

Leppetrahv Targa OÜ

1. Transpordiameti ja ettevõtte **Targa OÜ**, registrikood **10391792** (edaspidi ettevõtte) vahel jõustus 01.07.2022 haldusleping nr **3.2-5/22/1564-1** sõidukite tehnonõuetele vastavuse kontrolli teostamiseks (edaspidi haldusleping).

LEPPETRAHVI NÕUDMISEL TÄHTSUST OMAVAD ASJAOLUD

2. Halduslepingu punkti 4.1 kohaselt on ettevõtte kohustatud täitma haldusülesannet ja teostama ülevaatus vastavalt lepingu dokumentidele ja õigusaktidele.
3. Vastavalt liiklusseadus § 73 lõikele 1 peavad liikluses kasutatav mootorsõiduk ja selle haagis ning nende varustus vastama õigusaktidega kehtestatud tehnonõuetele. Mootorsõiduk ja selle haagis peavad olema nõuetekohaselt varustatud.
4. Vastavalt majandus- ja kommunikatsiooniministri 18.07.2011.a määrus nr 77 „Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord“ (edaspidi määrus nr 77) § 8 lõikele 1 kontrollitakse sõiduki korralisel ülevaatusel kohustuslikult sõiduki registriandmeid ja lisas 4 esitatud sõiduki osasid, seadmeid, sõlmi ning varustust.
5. Vastavalt halduslepingu punktile 1.1.1. algab sõiduki tehnonõuetele vastavuse kontrolli protsess sõiduki andmete avamisega ülevaatuses liiklusregistri infosüsteemis ja alles seejärel jätkub sõiduki kontroll ettenähtud töomahus. Ainult sõiduki identifitseerimise tegevused võib teha enne sõiduki andmete avamist liiklusregistris.
6. Vastavalt määruse 77 § 8 lõikele 2 peavad sõiduki tehnonõuetele vastavuse kontroll ja selle metoodika vastama määrus 77 lisas 4 toodud nõuetele.
7. Vastavalt määruse 77 § 9 lõikele 1 peab ülevaataja sõiduki ülevaatusel avastatud rikked või puudused kandma kontrollkaardile.

8. Tehniliste vahendite paigaldamine ja kasutamine ning andmete töötlemise kord on kehtestatud majandus- ja taristuministri määruses „Tehniliste vahendite paigaldamise ja kasutamise ning andmete töötlemise kord“ (määrus nr 49) ning halduslepingus.
9. Vastavalt halduslepingu punktile 4.20 on ettevõtte kohustatud paigaldama salvestusseadmed.
10. Määrus nr 49 § 6 lõike 4 kohaselt peavad ülevaatuspunkti salvestusseadmed olema paigaldatud nii, et salvestistelt on jälgitavad ülevaatusruumis sõidukiga tehtavad tegevused selliselt, et sõiduk on nähtav eest, tagant ja külgedelt ning tuvastatav on sõiduki registreerimismärk. Sama kohustus tuleneb ka halduslepingu punktist 4.21, ehk ettevõtte kohustub statsionaarsed salvestusseadmed paigaldama selliselt, et salvestistelt on jälgitavad ülevaataja poolt ülevaatusruumis M, N, O3, O4 ja L6e kategooria sõidukiga tehtavad ülevaatused tegevused selliselt, et sõiduk on nähtav eest, tagant ja külgedelt.
11. Vastavalt halduslepingu punktile 4.25 tuleb salvestised esitada Transpordiameti nõudmisel.
12. 05.12.2022 algatas Transpordiamet ettevõtte osas järelevalvemenetlust, et kontrollida sõidukite reg. märgiga XXXCCC ja XXXCCC teostatud ülevaatus kvaliteeti ning sõiduki vastavust kehtivatele nõuetele.
13. 12.12.2022 edastas Transpordiamet ettevõttele menetlustoimingu protokoll nr 4-2/22/1506-4, milles märgiti tuvastatud puudused ning sooviti ettevõttelt selgitusi. Järgnevalt toome välja menetlustoimingu protokollis märgitud puudused, mis on leppetrahvi määramise osas olulised, Targa OÜ selgitused ning Transpordiameti seisukohad.

13.1. Transpordiameti protokollis välja toodud puudused:

Sõiduk XXXCCC

1. Videost pole näha, et oleks kontrollitud aknatõstukeid - Määrus nr 77 lisa 4 punkt 3.7.
2. Videost pole näha, et oleks toimunud suunatulede ümberlülitamist (ohutuled vilguvad koguaeg) - Määrus nr 77 lisa 4 punkt 4.4.2.

Sõiduk XXXCCC

1. Videost pole näha, et oleks toimunud suunatulede ümberlülitamist (ohutuled lülitatakse põlema) - Määrus nr 77 lisa 4 punkt 4.4.2.
2. Videost pole näha, et oleks kontrollitud turvavöösid - Määruse nr 77 lisa 4 punkt 7.1.2.
3. Videost pole näha, et kontrollitakse tulekustuti olemasolu ja selle toimimist - Määruse nr 77 lisa 4 punktid 7.2.

13.1.1. Targa OÜ selgitused antud puudustele:

Sõiduk XXXCCC puudustele selgitused:

1. Ülevaataja ütluste kohaselt ütles, et kontrollis aknatõstukeid piduristendil olles. Lasi juhiukse klaasi alla ja proovis teisi klaase ka, natuke alla ja üles.
2. Tavaliselt kontrollib kohe sisse sõites vasak – parem ja siis lülitab ohutuled põlema, juhul kui mingi pirn ei töötaks siis hakkaks ohutuled teistsuguse tsükliga tööle – mis viitaks mingile veale – seda ei toimunud.

Sõiduk XXXCCC puudustele selgitused:

1. 4.4.2. kontrollitakse vaatlusega, proovilülitusega - Kontrollisin vaatlusega ja lülitusega, vasak, parem ja ohutuled.
2. 7.1.2. kontrollitakse vaatlusega - Sõiduki kabiinis olles kontrollisin visuaalselt turvavööde ja pannalde olemasolu ja seisukorda.
3. 7.2. kontrollitakse vaatlusega - Tulekustuti ja esmaabi vahendid asetatakse ülevaatus ajaks kabiini põrandale, et piduri testi käigus need ei hakkaks liikuma. Tulekustutil oli kehtiva taatlusajaga kleebis.

Majandus- ja taristuministri 22.05.2015 aasta määruses nr 49 „Tehniliste vahendite paigaldamise ja kasutamise ning andmete töötlemise kord“ on kirjeldatud, kuidas peavad salvestamisseadmed olema paigaldatud, millal salvestamine toimub, kuidas tuleb salvestamisest inimesi teavitada ning kuidas salvestisi säilitada ja väljastada. Targa OÜ Peterburi tee tehnoulevaatuspunkti on paigaldatud kolm salvestuskaamerat ja nende asukohad määras tollane Maanteeamet. Milline on paigaldatud kaamerate tehniline võimekus, selle kohta minul kahjuks info puudub.

13.1.2. Transpordiameti selgitused:

- Selgitame, et määrus nr 49 § 6 lõike 4 ja halduslepingu punkti 4.21 kohaselt peavad olema ülevaatusruumis sõidukiga tehtavad toimingud salvestistelt jälgitavad. Eesmärgiks on see, et Transpordiametil oleks võimalik tagantjärgi hinnata ülevaatus teostamise töömahtu ja õiguspärasust. Kui sõidukiga tehtavad tegevused tehakse väljaspool kaamera vaatevälja, siis ei ole see tagantjärgi jälgitav ning Transpordiametil ei ole võimalik veenduda nõuetekohases kontrollis. Halduslepingus on nõuded toodud, mismoodi salvestusseadmed peavad olema. Salvestusseadmete mõte on olnud algusest peale see, et sõiduk oleks nähtav eest, tagant, külgedelt ning samuti oleks nähtavad kõik toimingud.
- Transpordiamet selgitab Teie poolseid selgitusi. Toote välja, et suunatud ümberlülitamist teete tavaliselt kohe sisse sõites. Hetkel kahjuks seda toimingut salvestuselt näha pole kuna sisse sõites vilguvad juba ohutuled. Kui antud toiming tehti, siis see toiming ei toimunud salvestusseadmete vaateväljas ja antud toimingu teostamises pole Transpordiametil võimalik tagantjärgi veenduda. Mainite ka, et kui mingi suunatud pirn on katki, siis ohutuled hakkaksid teistsuguse tsükliga vilkuma. Transpordiamet mõnab, et antud väide on tõendamata. Transpordiamet mõnab, et Antud hetkel on rikutud halduslepingu punkti 4.21.
- Toote välja oma põhjendustes, et kontrollisite sõiduki (XXXCCC) turvavööde korrasolekut visuaalse vaatlusega. Transpordiamet juhib tähelepanu määrus 77 lisa 4 punkt 1, milles on ära seletatud, mida tähendab „vaatlusega kontrollimine“. Antud määruse punktis on kirjas (siteerin): „Vaatlusega kontrollimine hõlmab endas ka sõiduki või selle osa käsitlemist (näiteks koputamine, raputamine, surumine, tõmbamine) või abinõu kasutamist (näiteks seebivesi, traathari, heebel), kui sõiduki või selle osa korrasolekus ei saa ainult vaatlusega veenduda“. Antud hetkel pole videos tuvastatav, et ülevaataja oleks kontrollinud turvavööde toimimist tõmbamisega.
- Mainite ka, et (XXXCCC) sõidukil teostasite suunatud ümberlülitamist, aga kahjuks mitmekordsel salvestise vaatamisel ei ole tuvastatav antud toimingu teostamist.

- Transpordiamet möönab asjaolu, et salvestusseadmete paigutus on Transpordiametiga kooskõlas. Transpordiamet antud hetkel ei väidagi, et kaamerate asukohad on valed. Transpordiamet ei toonud kaamerate paigutust protokollis välja mitte otseselt puudusena vaid mainis sellepärast, et tulede kontrolli ajal võiks sõiduk (XXXCCC) olla paigutatud paremini, selliselt, et sõiduki nurk oleks paremini salvestusseadme vaateväljas.

HALDUSLEPINGU LEPPETRAHV

14. Halduslepingu punkti 6.4 kohaselt, kui ettevõtte on rikkunud halduslepingut või õigusaktides toodud kohustusi, on Transpordiametil õigus nõuda ettevõttelt halduslepingu täitmist ja leppetrahvi kuni 9600 eurot.
15. Halduslepingu punkti 4.1 kohaselt on ettevõtte võtnud endale kohustuse täita haldusülesannet ja teostada ülevaatus vastavalt halduslepingu dokumentidele ja õigusaktidele. Ettevõtte ei ole täitnud halduslepingut korrektelt. Selle tulemusena ei kajasta ülevaatus otsus liikluses osaleva sõiduki tehnonõuetele vastavuse kontrolli ettenähtud mahus. Arvestades eeltooduga, on leppetrahvi määramine õigustatud.
16. Transpordiamet on leppetrahvi suuruse määramisel arvestanud halduslepingu punkti 4.1 rikkumist ja järgnevaid asjaolusid:
 1. Suunatulede ümberlülitamine ei toimunud salvestusseadme vaateväljas – Halduslepingu punkt 4.21. (sõiduk XXXCCC)
 2. Videost pole näha, et oleks toimunud suunatulede ümberlülitamist (ohutuled vilguvad) - Määrus nr 77 lisa 4 punkt 4.4.2. (sõiduk XXXCCC)
 3. Videost pole näha, et oleks kontrollitud turvavööde korrasolekut - Määruse nr 77 lisa punkt 7.1.2. (sõiduk XXXCCC)
17. Võttes arvesse eeltoodut, nõuab Transpordiamet ettevõttelt halduslepingu rikkumise eest leppetrahvi **50 (viiskümmend) eurot**.
18. Halduslepingu punkti 6.4 kohaselt on võimalik halduslepingu või õigusaktides toodud kohustuste rikkumise eest määrata leppetrahvi kuni 9600 eurot - leppetrahvi summa 50 eurot moodustab 0,6 % lepingus toodud leppetrahvi maksimummäärast. Leppetrahvi määr on proportsionaalne, arvestades rikkumise ulatusega.
19. Korduv rikkumiste vältimiseks juhib Transpordiamet Targa OÜ tähelepanu vajadusele täita haldusülesannet ja teostada ülevaatus vastavalt halduslepingu dokumentidele ja õigusaktidele terve lepinguperioodi vältel.
20. Transpordiamet lõpetab käesolevas asjas haldusjärelvalvemenetluse.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Kairo Korjas

järelevalvespetsialist

ehituse ja veonduse järelevalve osakonna ehituse ja teenuste järelevalve üksus

Kairo Korjas
3258747, Kairo.Korjas@transpordiamet.ee