



Targa OÜ
peeter@ylevaatus.ee

Meie 01.12.2022 nr 4-2/22/1410-2

Leppetrahv Targa OÜ

1. Transpordiameti ja ettevõtte **Targa OÜ**, reg.kood **10391792**, aadress **Harju maakond, Tallinn, Lasnamäe linnaosa, Peterburi tee 92a, 13816** (edaspidi ettevõtte) vahel on jõustunud **01.07.2022** haldusleping nr **3.2-5/22/1564-1** sõidukite tehnonõuetele vastavuse kontrolli teostamiseks (edaspidi haldusleping).

LEPPETRAHVI NÕUDMISEL TÄHTSUST OMAVAD ASJAOLUD

2. Halduslepingu punkti 4.1 kohaselt on ettevõtte kohustatud täitma haldusülesannet ja teostama ülevaatus vastavalt lepingu dokumentidele ja õigusaktidele.
3. Vastavalt liikluseadus § 73 lõikele 1 peavad liikluses kasutatav mootorsõiduk ja selle haagis ning nende varustus vastama õigusaktidega kehtestatud tehnonõuetele. Mootorsõiduk ja selle haagis peavad olema nõuetekohaselt varustatud.
4. Vastavalt majandus- ja kommunikatsiooniministri 18.07.2011.a määrus nr 77 „Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord“ (edaspidi määrus nr 77) § 8 lõikele 1 kontrollitakse sõiduki korralisel ülevaatusel kohustuslikult sõiduki registriandmeid ja lisas 4 esitatud sõiduki osasid, seadmeid, sõlmi ning varustust.
5. Vastavalt määruse 77 § 8 lõikele 2 peavad sõiduki tehnonõuetele vastavuse kontroll ja selle meetodika vastama määrus 77 lisas 4 toodud nõuetele.
6. Tehniliste vahendite paigaldamine ja kasutamine ning andmete töötlemise kord on kehtestatud majandus- ja taristuministri määrukses „Tehniliste vahendite paigaldamise ja kasutamise ning andmete töötlemise kord“ (määrus nr 49) ning halduslepingus.
7. Määrus nr 49 § 6 lõike 4 kohaselt peavad ülevaatuspunkti salvestusseadmed olema paigaldatud nii, et salvestistelt on jälgitavad ülevaatusruumis sõidukiga tehtavad tegevused selliselt, et sõiduk on nähtav eest, tagant ja külgedelt ning tuvastatav on sõiduki registreerimismärk. Sama kohustus tuleneb ka halduslepingu punktist 4.21, ehk ettevõtte kohustub statsionaarsed salvestusseadmed paigaldama selliselt, et salvestistelt on jälgitavad ülevaataja poolt ülevaatusruumis M, N, O3, O4 ja L6e kategooria sõidukiga tehtavad ülevaatus tegevused selliselt, et sõiduk on nähtav eest, tagant ja külgedelt.

8. 10.10.2022 algatas Transpordiamet ettevõtte osas järelevalvemenetluse, et kontrollida sõidukitele reg. märkidega XXXCCC ja XXXCCC teostatud ülevaatuste kvaliteeti ning sõidukite vastavust kehtivatele nõuetele.
9. 18.10.2022 edastas Transpordiamet ettevõttele menetlustoimingu protokoll, milles märgiti tuvastatud puudused ning sooviti ettevõttelt selgitusi. Järgnevalt toome välja menetlustoimingu protokollis märgitud puudused, mis on leppetrahvi määramise osas olulised, Targa OÜ selgitused ning Transpordiameti seisukohad.

9.1. Transpordiameti protokollis välja toodud puudused:

- 1) 07.10.2022 videosalvestiselt ei nähtu tuuleklaasipuhastite ja -pesurite kontrollimine, juhul kui toiming teostati, siis palume täpsustada ajavahemik videosalvestiselt – määruse nr 77 lisa 4 punkt 3.4. ja 3.5.
- 2) 27.08.2022 ja 07.10.2022 videosalvestiselt ei nähtu parempoolse ukse kontrollimine – määruse nr 77 lisa 4 punkt 6.2.3.

9.1.1. Targa OÜ selgitused protokollis toodud puudustele:

- 1) Mingil põhjusel oli väljasõidu uste kohal olev kaamera mgama jäänud ja tänu sellele ei ole mingi moment näha sõiduki salvestist eest poolt Samas on tagumisest kaamerast, läbi juhi ukse klaasi näha kuidas kontrolliti tuuleklaasi puhasteid , kui sõiduki esirattad on amordistendil kellaeg salvestisel on 13,25,44;
- 2) Antud küsimusele ei osanud ülevaataja normaalset selgitust anda . Ülevaatajaga sai asja arutatud – selgitatud ja Ta lubas edaspidi selliseid vigu enam mitte korrata. Selles vahetuses töötab korraga 3 ülevaatajat ja nüüd hoiavad Tema kollegid Tal silma peal , et edaspidi selliseid äpardusi ei juhtuks.

9.1.2. Transpordiameti selgitused:

- 1) Kontrollisime Teie poolt antud kellaaega videosalvestiselt ning tagumisest kaamerast on tõesti nähtav tuuleklaasipuhastite ja -pesurite kontrollimine. Samas juhime tähelepanu leppetrahvi punktile 7. Määrus nr 49 § 6 lõike 4 ja halduslepingu 4.21. kohaselt peavad sõidukiga tehtavad ülevaatuse tegevused olema jälgitavad selliselt, et sõiduk on nähtav eest, tagant ja külgedelt;
- 2) Sõiduki kontrollimisel peab lähtuma mahust, mis on toodud määruses nr 77. Seega ei ole aktsepteeritav, et sõidukil reg.märgiga XXXCCC jäeti kahel teostatud (kuupäeval 27.08.2022 ja 07.10.2022) tehnoülevaatusel kontrollimata parempoolse ukse toimimine ja vastavus nõuetele.

10. Transpordiamet tuvastas järelevalvemenetluse käigus kogutud materjalide läbivaatamisel järgmise rikkumise, mis on leppetrahvi määramisel oluline:

- 10.1. 27.08.2022 ja 07.10.2022 sõidukile XXXCCC teostatud tehnoülevaatusel videosalvestiselt ei olnud nähtav parempoolse ukse kontrollimine – halduslepingu punkt 4.1. ja määruse nr 77 lisa 4 6.2.3. (OV).

HALDUSLEPINGU LEPPETRAHV

11. Halduslepingu punkti 6.4 kohaselt, kui ettevõtte on rikkunud halduslepingut või õigusaktides toodud kohustusi, on Transpordiametil õigus nõuda ettevõttelt halduslepingu täitmist ja

leppetrahvi kuni 9600 eurot.

12. Halduslepingu punkti 4.1. kohaselt on ettevõtte võtnud endale kohustuse täita haldusülesannet ja teostada ülevaatust vastavalt halduslepingu dokumentidele ja õigusaktidele. Ettevõtte ei ole täitnud halduslepingut korrektselt, kuna ülevaataja ei ole teostanud tehnonõuetele vastavuse kontrolli vastavalt määruse 77 lisas 4 toodud nõuetele. Selle tulemusena ei kajasta ülevaatuse otsus liikluses osaleva sõiduki tehnonõuetele vastavuse kontrolli ettenähtud mahus. Arvestades eeltooduga võis jääda tuvastamata oluline rike või puudus. Arvestades eeltooduga on leppetrahvi määramine õigustatud.
13. Transpordiamet on leppetrahvi suuruse määramisel arvestanud halduslepingu punkti 4.1 rikkumist ja järgnevaid asjaolusid:
 - 13.1. Ülevaatuse töömaht jäi sõiduki XXXCCC puhul täitmata nii kuupäeval 27.08.2022, kui ka kuupäeval 07.10.2022, seega võis sõidukil jääda tuvastamata oluline rike või puudus;
 - 13.2. Targa OÜ kinnitas, et ülevaatajaga on räägitud ning tema kolleegid hoiavad tal silma peal, et edaspidi äpardusi ei juhtuks.
14. Võttes arvesse eeltoodut, nõuab Transpordiamet ettevõttelt halduslepingu rikkumise eest leppetrahvi **100 eurot**.
15. Halduslepingu punkti 6.4 kohaselt on võimalik halduslepingu või õigusaktides toodud kohustuste rikkumise eest määrata leppetrahvi kuni 9600 eurot - leppetrahvi summa 100 eurot moodustab 1,04 % lepingus toodud leppetrahvi maksimummäärast. Leppetrahvi määr on proportsionaalne, arvestades rikkumise ulatusega.
16. Korduv rikkumiste vältimiseks juhib Transpordiamet Targa OÜ tähelepanu vajadusele täita haldusülesannet ja teostada ülevaatust vastavalt halduslepingu dokumentidele ja õigusaktidele terve lepinguperioodi vältel.
17. Transpordiamet lõpetab käesolevas asjas haldusjärelvalvemenetluse.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Robert Rimm

juhtivspetsialist

ehituse ja veonduse järelvalve osakond