

Infokiri

Kuupäev	26.05.2015
Sisu	Kood 602 - Vahesein ja veosekinnitusaasad
Õiguslik alus	Vastuolu siseriikliku õigusakti ja direktiivi vahel
Täitmiseks	Alates 26.05.2015
Muutmised	16.07.21 – lisatud BMW X6 näide

Euroopa Parlamendi ja Nõukogu direktiivi 2007/46EÜ (edaspidi direktiiv) ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 13.06.2011 määruse nr 42 „Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele“ (edaspidi määrus) vahel esineb vastuolu. Küsimus puudutab vaheseina nõuet N-kategooria sõidukitel.

Määruse kohaselt peab N kategooria sõidukis olema sõitjad kaitstud ja eraldatud veosruumist vaheseinaga (kood 602 nõue 2). Sama nõue on kehtinud alates 18.05.2001 (perioodil 18.05.2001 – 30.06.2011 reguleeris vaheseina nõuet teede- ja sideministri määrus nr 50 „Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoeeldustele ja varustusele esitatavad nõuded“).

N kategooria sõidukitele hakati väljastama EÜ kogusõiduki tüübikinnitus alates 29.04.2009. Ajavahemikus 29.04.2009 kuni 29.10.2012 puudusid direktiivis nõuded nii vaheseinale kui ka kinnitusvahenditele. Alates 29.10.2012 peavad direktiivi järgi kõigi uute sõidukitüüpide istekohad olema põhimõtteliselt lastiruumist täielikult eraldatud. Samas täpsustatakse, et reisijaid ja kaupu võib vedada samas ruumis tingimusel, et lastiruum on varustatud kinnitusvahenditega, mis on ette nähtud reisijate kaitsmiseks veose liikumise eest transportimise ajal, sh äkkpidurdusel ja järskudes kurvides. Direktiivi järgi peavad kuni 7 tonnise täismassiga sõidukite vahesein ja kinnitusvahendid olema projekteeritud vastavalt ISO standardi 27956:2009 „Maanteeõidukid – Veoste kinnitamine kaubikutes – Nõuded ja katsemeetodid“ punktidele 3 ja 4 (edaspidi standard).

Siseriiklike õigusaktide ja direktiivide vastuolu korral tuleb kohaldada direktiivi ja jätta siseriiklik õigus kohaldamata. Seda peavad tulenevalt Euroopa Kohtu lahendist (09.09.2009 otsuses asjas nr C-198/01) tegema ka muuhulgas riigiasutused nagu Maanteeamet.

Kontrollimise meetodika

Mistahes N kategooria sõidukil peab olema vahesein või selle puudumisel peavad olema standardi kohased kinnituskohad veose kinnitamiseks. Vaatamata eelnimetatust, EÜ tüübikinnitusega sõidukitel peab olema standardi kohane vahesein või standardi kohased kinnituskohad. Tootja võib olla ette näinud ka mõlemad reisijate kaitseks ettenähtud vahendid. Tegevusjuhendi lisas on [standardile vastavuse hindamise juhend](#).

Erandina puuduvad nii vahesein kui kinnituskohad ainult järgmistel N kategooria EÜ tüübikinnitusega sõidukitel:

- [MIA MIA](#) (tüübikinnituse nr e2*2007/46*0165)
- [Land Rover Defender](#) (tüübikinnituse nr e11*2007/46*0133)



- [BMW X6](#) (tüübikinnituse nr e1*2007/46*0454)

Jürgo Vahtra
Maismaasõidukite üksuse juhataja

