

Liiklusloenduse tulemused 2014. aastal

AS Teede Tehnokeskus

2015



MAANTEEAMET

Tallinn 2015

Liiklusloenduse tulemused 2014. aastal

Aruande koostas: Luule Kaal
ERC Konsultatsiooni OÜ, konsultant

Töös osalesid: Stanislav Metlitski
AS Teede Tehnokeskus, ITS osakonna juhataja

Maret Jentson
AS Teede Tehnokeskus, A&U osak. peaspetsialist

Andres Teder
AS Teede Tehnokeskus, ITS osak. spetsialist

Tiit Kaal
ERC Konsultatsiooni OÜ, konsultant

Tallinn, 2015

SISUKORD

SISUKORD	1
LÜHENDITE SELGITUSED	2
SISSEJUHATUS.....	3
MAJANDUS 2014	5
SKP ja transpordinäitajad	6
Mootorikütus.....	7
Sõidukid	7
ILMASTIK 2014.....	9
Õhutemperatuur	9
Sademed.....	10
LOENDUSPUNKTID.....	11
Püsiloenduspunktid	11
Perioodilised loenduspunktid	13
Teisaldatavad loenduspunktid.....	14
LIIKLUSLOENDUSANDMETE TEISENDAMINE AKÖL-IKS	15
LIIKLUSE MODELLEERIMINE	19
LIIKLUSSAGEDUS 2014. AASTAL	22
Liiklussagedus püsiloenduspunktides.....	22
Liiklussagedus põhimaanteedel.....	28
Liiklussagedus tugimaanteedel.....	33
Liiklussagedus kõrvalmaanteedel.....	38
Üle 12 meetri pikkuste sõidukite liiklussagedus.....	40

LISAD

- LISA 1. Püsi- ja perioodiliste loenduspunktide nimekiri ning tehtud avariihooldustööd
- LISA 2. Püsiloenduspunktide jagunemine liikluse iseloomu järgi
- LISA 3. Püsiloenduspunktide ööpäeva ja nädala keskmise liiklussageduse graafikud
- LISA 4. Püsiloenduspunktide liiklussageduse muutused 2014/2013 nädalate lõikes
- LISA 5. Põhimaanteedel liiklussageduse muutused aastatel 2005-2014
- LISA 6. Liiklussagedus põhimaanteedel seisuga 01.01.2015
- LISA 7. Liiklussagedus tugimaanteedel seisuga 01.01.2015
- LISA 8. Liiklussagedus kõrvalmaanteedel seisuga 01.01.2015
- LISA 9. Teemakaart „Lühiajalised liiklusloenduspunktid 2014. a“
- LISA 10. Teemakaart „Püsiloenduspunktid ja liikluse iseloom loenduspunktides“
- LISA 11. Teemakaart „Perioodilised loenduspunktid“
- LISA 12. Teemakaart „Liiklussagedus põhi- ja tugimaanteedel 2014. a“
- LISA 13. Teemakaart „Liiklussagedus suuremate linnade ümbruses 2014. a“
- LISA 14. Teemakaart „Üle 12 meetri pikkuste sõidukite liiklussagedus põhi- ja tugimaanteedel 2014. a“
- LISA 15. Teemakaart „Üle 12 meetri pikkuste sõidukite liiklussagedus suuremate linnade ümbruses 2014. a“

LÜHENDITE SELGITUSED

AKÖL – aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus, autot/ööpäevas

NKÖL – nädala keskmine ööpäevane liiklussagedus, autot/ööpäevas

SAPA – sõidua autod ja pakiautod [sõiduki pikkus (m) $\leq$ 6,0]

VAAB – veoautod ja autobussid [6,0 < sõiduki pikkus (m) $\leq$ 12,0]

AR – autorongid [sõiduki pikkus (m) > 12,0]

LP – liiklusloenduspunkt

PLP – püsiloenduspunkt

PerLP – perioodiline loenduspunkt

TLP – teisaldatav loenduspunkt

SKP – sisemajanduse koguprodukt

Mnt – maantee

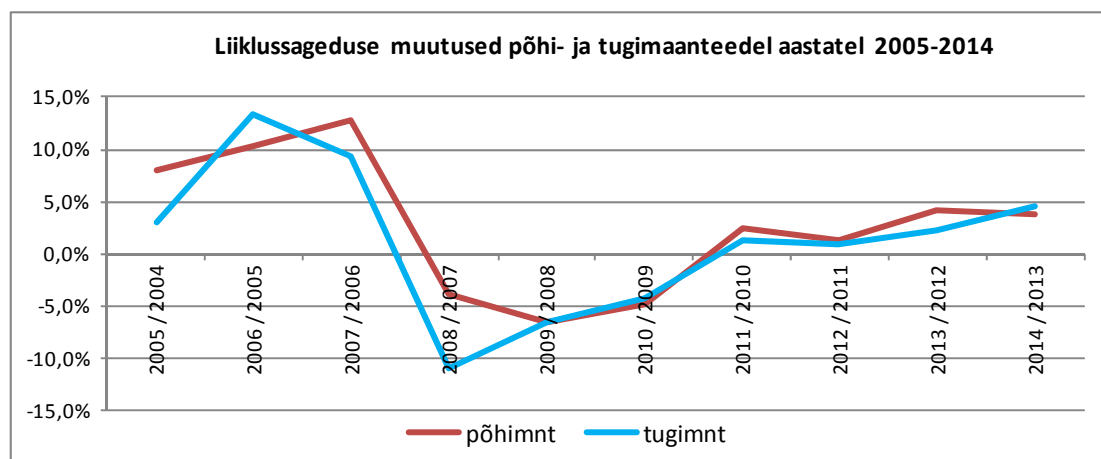
SISSEJUHATUS

Maanteeameti tellimusel teeb Liiklusloenduslepingu 2013/2014 töid AS Teede Tehnokeskus. Lepingu raames tehti 2014. aastal pikaajalist liiklusloendust püsi- ja perioodilistes loenduspunktides, nende loenduspunktide hooldust ning lühiajalist liiklusloendust põhi-, tugi- ja kõrvalmaanteedel. Käesolev 2014. aasta liiklusloenduse tulemusi koondav aruanne koos loendusandmete töötluste ja analüüsiga on koostatud ERC Konsultatsiooni OÜ poolt.

Liiklussageduse andmed on väga olulised teedevõrku iseloomustavad andmed. Liiklusloenduse tulemusena saadavad andmed on tähtis baasinfo teede ehituse ja remondi ning teehoolde planeerimisel, projekteerimisel ja teostamisel. Seega on ülimalt oluline, et liiklussageduse andmete kogumine ja töötlemine toimuks kindlate reeglite ning ühtse süsteemi ja põhimõtete alusel. Kindlasti peab olema tagatud tulemuste usaldatavus, järjepidevus ning võrreldavus erinevate piirkondade vahel.

Kaalutud keskmine ööpäevane liiklussagedus Eesti riigimaanteedel on 2014. aastal **844** autot/ööpäevas (2013. aastal oli AKÖL 812 autot/ööpäevas, muutus **+4,1%**). Tee tüüpide lõikes on 2014. aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus ja muutused võrreldes 2013. aastaga järgmised:

- põhimaanteed keskmine AKÖL **4553** autot/ööpäevas, muutus **+3,8%**;
- tugimaanteed keskmine AKÖL **1388** autot/ööpäevas, muutus **+4,5%**;
- kõrvalmaanteed keskmine AKÖL **262** autot/ööpäevas, muutus **+4,3%**.



Graafik 1. Põhi- ja tugimaantee liiklussageduse aastane muutus viimase 10 aasta jooksul

Kõrvalmaanteed võrgu kogupikkusest ligi 77%-l ehk 9609-l kilomeetril on liiklussagedus alla 300 auto/ööpäevas.

Üle 12 m pikkuste sõidukite liiklussageduse andmed olid vastavalt:

- põhimaanteed keskmine AKÖL **473** autot/ööpäevas, osakaal koguliiklusest **10,4%**;
- tugimaanteed keskmine AKÖL **80** autot/ööpäevas, osakaal koguliiklusest **5,8%**;
- kõrvalmaanteed keskmine AKÖL **9** autot/ööpäevas, osakaal koguliiklusest **3,5%**.

Liikluse arengud sõltuvad erinevate transpordiliikide osakaalust ning inimeste ja kaupade liikumisvajadustest, mis omakorda sõltuvad riigi transpordi- ja maksupoliitikast, kohalikust ja regionaalsest maakasutusest, regionaalpoliitikast, kütuse hinnast, raudtee, ühistranspordi ja kergliikluse arengust jne.

Liiklussagedust ja selle kasvu mõjutavad mitmed tegurid ja järgnevalt on toodud nendest mõned olulisemad:

- üldine majanduse areng;
- kütuse hinna muutus;
- erinevad maksud;
- ühistranspordi arendamine;
- kohaliku infrastruktuuri ja maakasutuse areng;
- teede läbilaskvus;
- kergliiklusteede olemasolu.

Eesti majandus kasvas 2014. aastal eelkõige siseturu toel, kuid samas suurenes ka Eesti kaupade ja teenuste turuosa partnerriikide kaubanduses. Majanduskasv kujunes kiiremaks kui eelnenud aastal, eeldatavalt jääb pikemaajaline kasv edaspidi 3-4% juurde.

2014. aasta oli ilmastiku poolest vaheldusrikas – talv oli suhteliselt soe ja lumevaene, seevastu juunikuu üllatas lumesajuga. Kõige külmem kuu oli jaanuar ning kõige soojem juuli. Kuumalained esines nii mais kui ka augustis. Sügis oli harukordselt väheste sademetega.

Liiklusest ja seal toimuvatest muutustest ülevaate saamiseks toimub süstemaatiline andmete kogumine ja analüüs. Läbiviidavad liiklusloendused võivad olla nii pikaajalised kui lühiajalised. Pikaajaline liiklusloendus kestab kauem kui 14 päeva ning seda tehakse ainult statsionaarselt väljaehitatud püsi- ja perioodilistes punktides. Püsiloenduspunktide loendustulemuste põhjal saab hinnata liikluse iseloomu loenduspunkti piirkonnas. Lühiajalise liiklusloenduse kestvus on kuni 14 päeva ja see viiakse läbi teiseldatavates loenduspunktides.

Loendustulemused teisendatakse ühtse metoodika järgi aasta keskmiseks ööpäevaseks liiklussageduseks loenduspunktis. Loenduspunkti liiklussageduse mõjupiirkonda laiendatakse kindlale homogeense liiklussagedusega teelõigule. Homogeense liiklusega teelõiguks loetakse teelõiku, millel liiklussagedus oluliselt ei muutu (orienteeruvalt mitte üle 20%).

Aastatel 2009-2012 toimus suuremahuline liiklusloendus, mis andis peamised sisendid liiklussageduse modelleerimisele kogu riigimaanteevõrgule. 2014. a loendustulemuste ja modelleerimise abil uuendati liiklussagedused kõigil riigimaanteevõrgu homogeensetel lõikudel.

MAJANDUS 2014

2014. aastal oli täheldatav mõningane majanduskasv. SKP muutused kvartalite lõikes võrreldes eelmise aasta sama perioodiga on olnud suhteliselt ühtlased jäädes keskmiselt 1,5% piiresse.

Tabelis 1 on toodud riigieelarvesse kütuseaktsiisi eeldatav laekumine Rahandusministeeriumi 2014. aasta suvise majandusprognoosi põhjal. Võrdluseks on tabelis toodud ka Rahandusministeeriumi 2013. aasta suvise majandusprognoosi alusel kütuseaktsiisi eeldatavad laekumismahud. Võrreldes eelnenud aastal tehtud prognoosiga eeldatakse nüüd kütuseaktsiisi laekumise kiiremat kasvu.

Tabel 1. Kütuseaktsiisi eeldatav laekumine aastatel 2014-2018.

Aasta	2014	2015	2016	2017	2018
Kütuseaktsiis, mln eur (RM 2014. a suvise majandusprognoosi põhjal)	402,0	424,0	445,0	451,0	452,0
Kütuseaktsiis, mln eur (RM 2013. a suvise majandusprognoosi põhjal)	400,0	408,0	420,0	430,0	

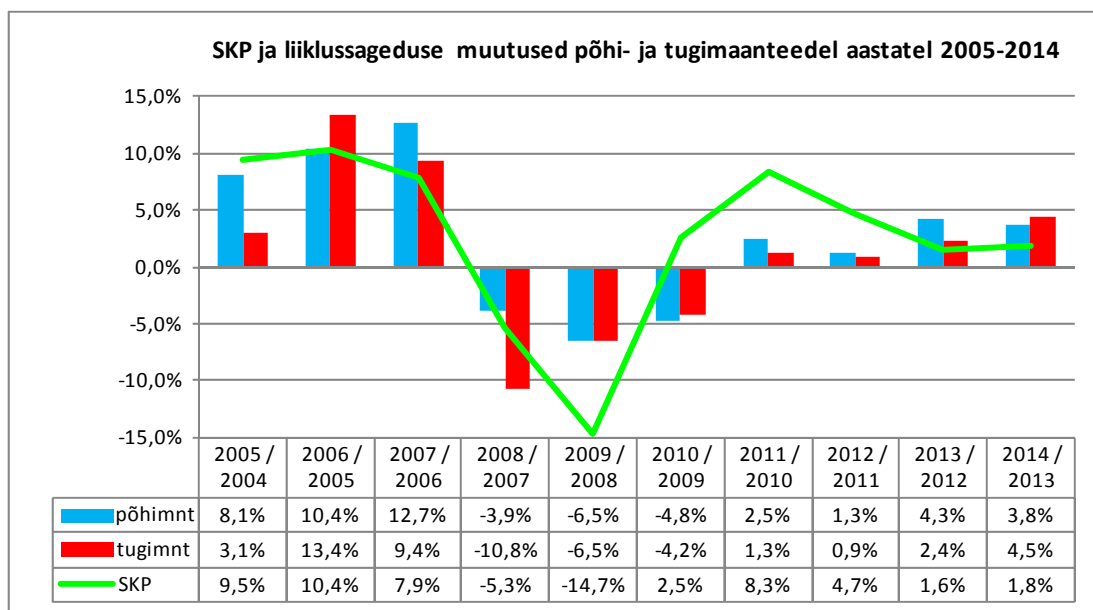
Kütuseaktsiisi tegelik laekumine oli suvel prognoositust mõnevõrra suurem – kütuseaktsiisi laekus 2014. aastal 404,5 miljonit ning aasta kokkuvõttes oli kasv 20,7 miljonit eurot ehk 5,4%. Raskeveokimaksu tasuti 2014. a lõpuks 4,3 mln eurot ning võrreldes 2013. aastaga laekus raskeveokimaksu 6,7% rohkem.

Statistikaameti andmetel langes tarbijahinnaindeks 2014. aastal 2013. aasta keskmisega võrreldes 0,1%. Tarbijahinnaindeksi aastamuutuse suurim mõjutaja oli elektri 6,2%-line odavnemine. Suuremat mõju avaldasid veel alkoholsete jookide 6,7%-line ja tubaka 3,1%-line kallinemine ning mootorikütuste 3,8%-line odavnemine. Viimase 15 aasta jooksul on tarbijahinnaindeksi aastamuutus olnud negatiivne veel 2009. aastal, mil see oli samuti -0,1%.

Keskmine brutokuupalk ulatus 2014. a III kvartalis 977 euronit, mis on 5,0% rohkem kui 2013. a samas kvartalis.

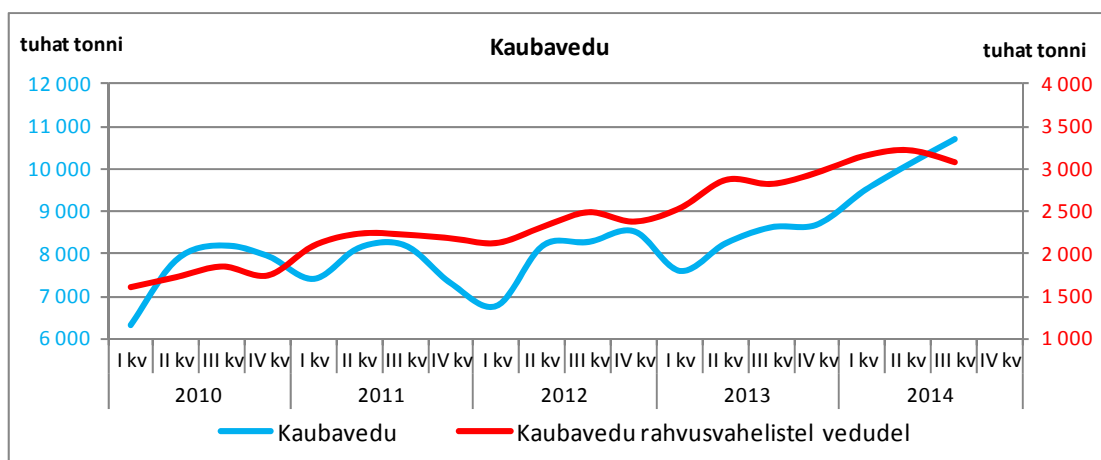
SKP ja transpordinäitajad

Statistikaameti andmetel suurenes sisemajanduse koguprodukt 2014. aasta III kvartalis 2,2% ja IV kvartalis 2,7% võrreldes eelmise aasta sama perioodiga. Võrreldes eelneva aastaga oli majanduskasv esialgsete andmete põhjal 1,8%. Järgneval graafikul on toodud SKP ja liiklussageduse muutuse omavaheline seos viimase 10 aasta jooksul.



Graafik 2. SKP ja liiklussageduse muutused põhi- ja tugimaanteedel aastatel 2005-2014

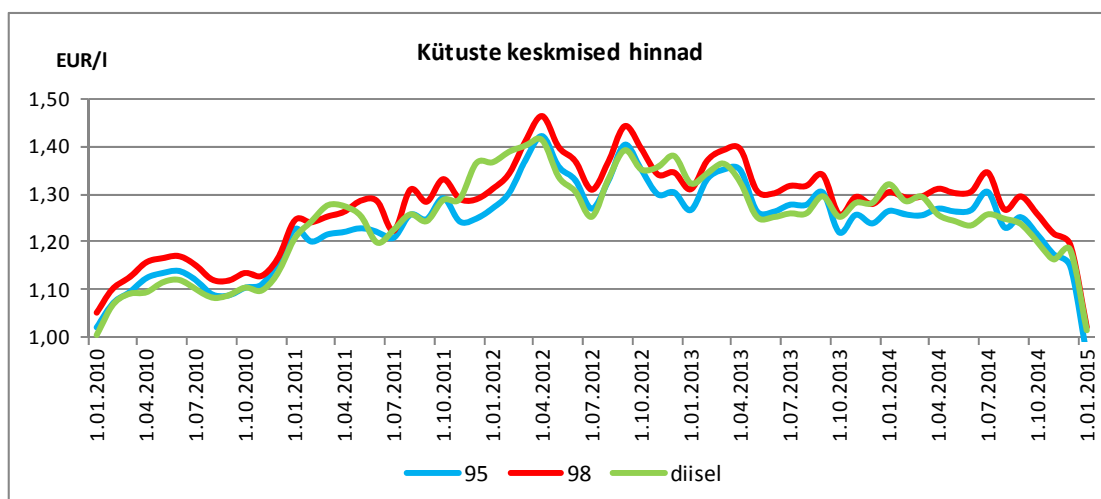
2014. a kolme kvartali andmete põhjal on maanteetranspordi kaubavedude mahu kasv võrreldes eelnenud aastatega teinud suure hüppe. Eesti sisene maanteetranspordi kaubavedu on kasvanud keskmiselt 24% võrreldes eelmise aasta sama perioodiga ning rahvusvaheliste kaubavedude maht vastavalt 9%.



Graafik 3. Kaubaveo näitajad aastatel 2010-2014 Statistikaameti andmete põhjal

Mootorikütus

Mootorikütuste hinna osas toimus 2014. a viimaste kuude jooksul järsk muutus odavnemise suunas. Viimaste aastate suurem hinnatõus algas 2009. aasta esimeses pooles ning pidevalt kasvades saavutas see oma lae 2012. a II kvartali alguses. Võib öelda, et langusetrend algas 2013. a teisest kvartalist ning 2015. a alguseks on see jõudnud sisuliselt 2010. aasta tasemeni. Võrreldes 2013. aastaga oli kütuste keskmine hinnalangus 2014. aastal üle 3%. Graafikul 4 on toodud kütuste keskmiste hindade muutus viimase 5 aasta jooksul.



Graafik 4. Kütuste keskmised hinnad 2010-2014

Sõidukid

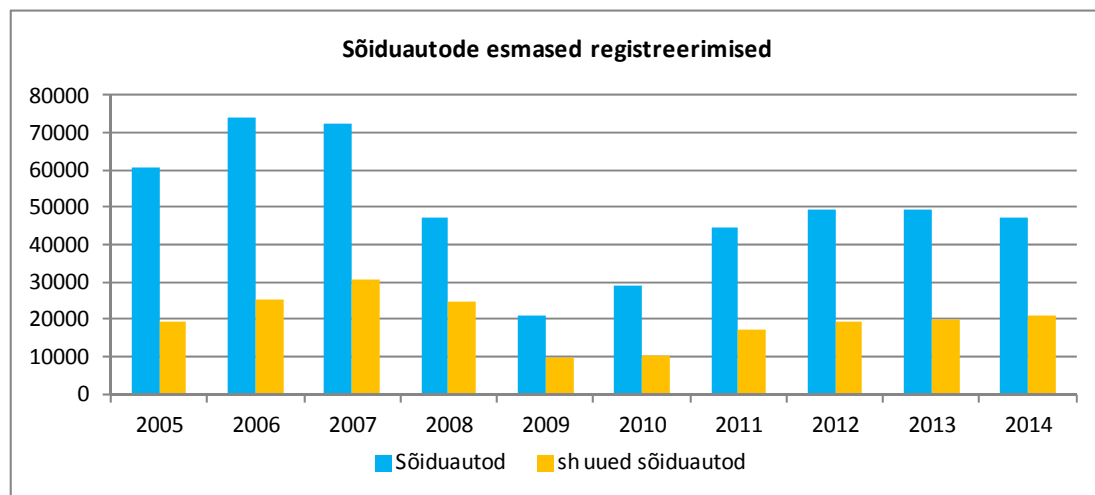
Võrreldes eelnenud aastaga on mitmete sõidukiliikide esmaselt registreerimise arv vähenenud. Suuremad langused on liikurmasinade, maastikusõidukite ja traktorite registreerimise osas. Rohkem on kasvanud väikelaevade, jetide ja mootorrataste registreerimine. Sõiduautode esmaste registreerimiste arv on vähenenud 4,5%. Tabelis 2 on toodud ülevaade viimase viie aasta jooksul esmaselt registreeritud sõidukitest.

Tabel 2. Liiklusregistris 2010-2014 aastal esmaselt registreeritud sõidukid

Aasta	Sõidu- autod	Veo- autod	Bussid	Haagi- sed	Mootor- rattad	Mopee- did	Maastiku- sõidukid	Trak- torid	Traktori- haagised	Liikur- masinad	Väike- laevad	Jetid
2010	28844	3716	405	3863	1348		522	430	210	231	916	63
2011	44412	6317	377	5067	1806		506	761	292	512	1140	75
2012	49634	7137	471	5452	4901	7452	365	772	318	601	1210	67
2013	49484	7484	478	5635	2206	1554	389	884	362	599	1303	66
2014	47253	7577	488	6110	2387	1499	276	704	303	390	1456	72
Muutus 14/13	-4,5%	1,2%	2,1%	8,4%	8,2%	-3,5%	-29,0%	-20,4%	-16,3%	-34,9%	11,7%	9,1%

Graafikul 5 on toodud sõiduautode esmaste registreerimiste arv viimase kümne aasta jooksul. 2009. aasta oli sõidukite registreerimine madalaimas punktis, hiljem on sõiduautode

registreerimine tasapisi suurenenud, kuid 2008. a tasemeni pole see viimase 5 aasta jooksul veel jõudnud. Üsna ühtlaselt on toimunud muutus uute sõiduautode registreerimise osas ning protsentuaalselt nende osakaal veidi kasvanud – 2014. aasta sõidukite esmaste registreerimiste puhul oli 45% sõiduautodest uued (2013. a oli vastav näitaja 40%).



Graafik 5. Sõiduautode esmased registreerimised aastatel 2005-2014

Tabelis 3 on toodud sõidukite arv elanike kohta viimase viie aasta jooksul. Nii autode kui ka sõiduautode arv 1000 elaniku kohta on 2014. aastal suurenenud veidi üle 4%. Kuna Statistikaamet korrigeeris 2011. aasta rahvaloenduse ja registreerimise andmetele tuginedes aastate 2000-2013 rahvaarvu, siis autode arv 1000 elaniku kohta on aastate 2010-2013 jaoks uuesti arvutatud.

Tabel 3. Sõidukite arv elanike kohta

Aasta	Autosid kokku	Sealhulgas			Autosid 1000 elaniku kohta **	
		Sõiduautod	Bussid	Veoautod	Autosid kokku	Sõidu-autosid
2010	638 055	552 684	4 167	81 204	480	416
2011	662 498	574 007	4 156	84 335	517	433
2012	694 489	602 133	4 311	88 045	526	456
2013	725 243	628 565	4 496	92 182	551	478
2014 *	754 190	652 950	4 618	96 622	575	498
Muutus 2014/2013	4,0%	3,9%	2,7%	4,8%	4,3%	4,2%

Märkused:

* 2014. a sõidukite arv sisaldab ka peatatud registrikandega sõidukeid

** Eesti arvestuslik rahvaarv on Statistikaameti andmetel 1 312 252 (avaldatud seisuga 21.01.2015).

ILMASTIK 2014

Järgnev kokkuvõte ilmastiku iseärasustest 2014. aastal ning võrdlus eelnevate aastatega pärineb Keskkonnaagentuurist (Külli Loodla, meteoroloog).

Õhutemperatuur

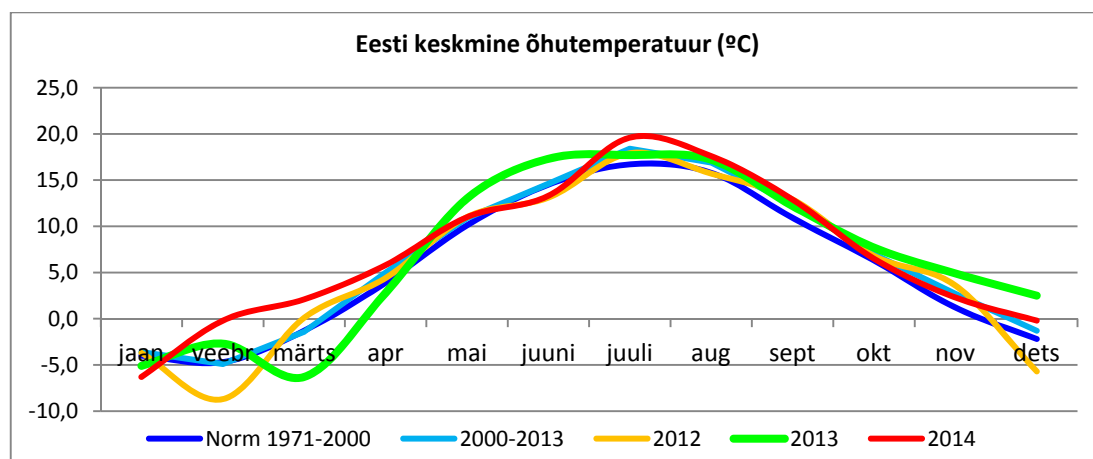
2014. aastal oli kuu keskmine õhutemperatuur peaaegu kõikide kuude lõikes kliimaatilisest normist kõrgem, vaid jaanuar ja juuni olid aastate keskmisest jahedamad. 2014. aasta kõige külmem kuu oli jaanuar, mil Eesti keskmine õhutemperatuur oli -6,3 °C. Kliimaatilisest normist jahedamaks kujunes ka juuni – Eesti keskmine õhutemperatuur oli 13,3 °C. Juuni üllatas 2014. aastal lumesajuga 17. juunil – mitmel pool sadas lund, lörtsi ja lumekruupe. Samal päeval mõõdeti Väike-Maarjas kell 15:00 õhutemperatuuriks vaid 0,3 °C. Maikuu jooksul oli ilm väga muutlik – kuu esimesel kolmandikul sadas mitmel pool lund ja lörtsi, 18. maist valitses südasuvine leitsak ning 27. mail toimus ilma järsk jähnenemine. Maikuuks Eestisse jõudnud soojus tõi ka Eestile uue soojarekordi – Kunda ilmajaamas tõusis 19. mail maksimaalne õhutemperatuur 33,1 °C-ni. Kõige soojem kuu oli juuli, mil Eesti keskmine õhutemperatuur oli 19,6 °C. Juuli lõpul ja augusti algul valitses südasuvine leitsak ning maksimaalsed õhutemperatuurid tõusid siin-seal 5-6 järjekorral päeval üle 30 °C.

Aasta keskmine õhutemperatuur oli 7,0 °C, mis on 1,4 °C kliimaatilisest normist ja 2013. aastast 0,3 °C kõrgem.

Kõige madalam õhutemperatuur registreeriti 23. jaanuaril Jõhvis, mil minimaalne õhutemperatuur langes -25,9 °C-ni. Õhutemperatuuri maksimaalseimaks väärtuseks registreeriti +33,5°C, mis mõõdeti 4. augustil Lääne-Nigulas.

Tabel 4. Õhutemperatuur Eestis 2014. aastal võrreldes eelnevate perioodidega

Kuu	jaan	veebr	märts	apr	mai	juuni	juuli	aug	sept	okt	nov	dets	aasta
Norm 1971-2000	-4,0	-4,7	-1,3	3,9	10,1	14,5	16,7	15,8	10,9	6,3	1,2	-2,2	5,6
2000-2013	-3,6	-4,9	-1,4	5	10,9	14,6	18,4	16,9	12,4	7	2,7	-1,3	6,4
2012	-3,7	-8,7	0,1	4,4	11,0	13,1	17,9	15,7	12,9	6,8	3,6	-5,7	5,6
2013	-5,1	-2,7	-6,3	2,8	13,0	17,3	17,7	17,2	12,2	7,7	4,9	2,5	6,8
2014	-6,3	-0,2	2,1	5,8	11,0	13,3	19,6	17,6	12,9	6,5	2,3	-0,2	7,0



Graafik 6. Kuu keskmised temperatuurid Eestis

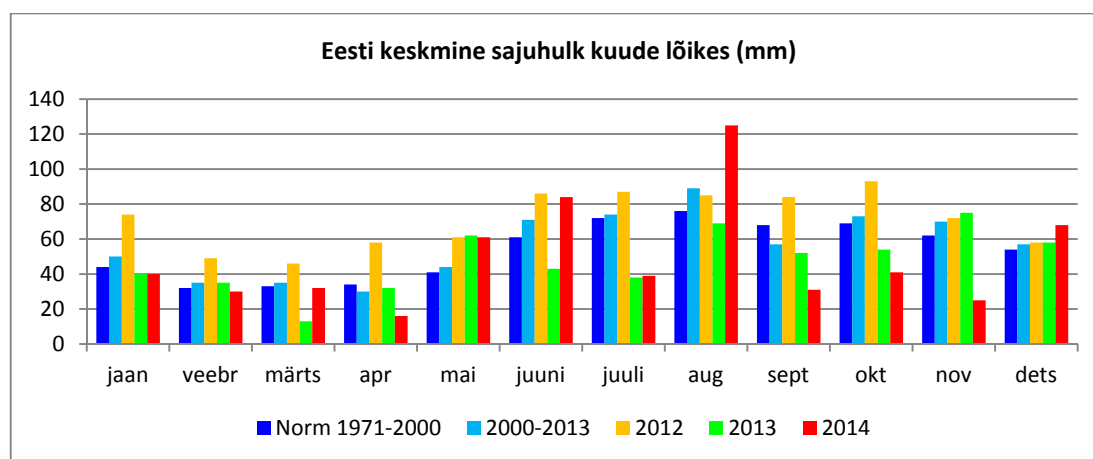
Sademed

Kõige sajusemaks kuuks 2014. aastal oli august – Eesti keskmine sajuhulk oli 125 mm (norm 76 mm, 2013. a 69 mm). Pärast augusti alguse kuumade ilmade taandumist algasid suuremad vihasajud ning alates 11. augustist kuni kuu lõpuni sadas peaaegu iga päev. 2014. a suve Eesti keskmisest sajusummast (248 mm) pool sadas augusti kahel viimasel dekaadil. Kliimaatilisest normist enam sadas ka mais, juunis ja detsembris. Eesti keskmine sajusumma oli mais 61 mm (norm 41 mm), juunis 84 mm (norm 61 mm) ja detsembris 68 mm (norm 54 mm). Kõige kuivem kuu oli aprill, mil Eesti keskmine sajusumma oli 16 mm (norm 34 mm). Kliimaatilisest normist tunduvalt kuivemaks kujunesid nii september kui november. Septembris sadas Eesti keskmisena 31 mm (norm 68 mm). Veel kuivem on september olnud 2000. a – 24 mm, 2005. a – 28 mm ja 1998. a – 28 mm. Novembris oli Eesti keskmine sajusumma 25 mm (norm 62 mm). Viimase poole sajandi jooksul on november veel kuivem olnud 1993. a – 7 mm ja 1998. a – 24 mm. Kuna ka oktoobris oli Eesti keskmine sajusumma tunduvalt alla normi, siis kujunes sügis kokkuvõttes kliimaatilisest normist tunduvalt kuivemaks. 2014. a sügisel oli Eesti keskmisena sademeid 97 mm (norm 199 mm) – nii kuiva sügist pole viimase poole sajandi jooksul varem esinenud.

Aastane sajuhulk Eesti keskmisena oli 591 mm (norm 646 mm, 2013. a 569 mm).

Tabel 5. Sademed Eestis 2014. aastal võrreldes eelnevate perioodidega

Kuu	jaan	veebr	märts	apr	mai	juuni	juuli	aug	sept	okt	nov	dets	aasta
Norm 1971-2000	44	32	33	34	41	61	72	76	68	69	62	54	646
2000-2013	50	35	35	30	44	71	74	89	57	73	70	57	685
2012	74	49	46	58	61	86	87	85	84	93	72	58	854
2013	40	35	13	32	62	43	38	69	52	54	75	58	569
2014	40	30	32	16	61	84	39	125	31	41	25	68	591



Graafik 7. Keskmine saju hulk Eestis kuude lõikes

LOENDUSPUNKTID

Püsiloenduspunktid

Püsiloenduspunkt on statsionaarne tee-infrastruktuuri ehitis, mis paikneb vahetult tee muldkeha läheduses ning on varustatud elektri-toitega. Tugipostile paigaldatud seadmekapis paikneb liiklusloendusseade, mis on ühendatud teekattes paigaldatud induktiivanduritega. Püsiloenduspunktides kasutatakse loendus-seadmeid, mis võimaldavad registreerida sõidukite arvu, klassi, liikumiskiirust ja liikumissuunda.



Pilt 1. Püsiloenduspunkt

Loenduspunkti läbinud sõidukid summeeritakse iga 15 min tagant. Kogutud sõidukite loendusandmed ning loendusseadme töökorrasoleku kohta käiv info edastatakse serverisse viivitamatult uue andmepaketi moodustumisel, ent mitte harvemini kui 4 korda tunnis, kasutades edastamiseks GPRS raadio-pakettandmeside teenust ja interneti protokolle. Püsiloenduspunktides toimub liiklusloendus aastaringelt.

Alates 2012. aastast edastatakse püsiloenduspunktidest saadud andmed iga 15 min tagant „Tark Tee“ veebiportaale, mille kaudu informeeritakse teekasutajat liiklusoludest riigimaanteedel.

Püsiloenduspunktide võrgustik koosneb 91-st püsiloenduspunktist, millest 54 asuvad põhimaanteedel, 34 tugimaanteedel ja 3 kõrvalmaanteedel.

2014. aastal toimusid püsiloenduspunktide võrgus järgmised olulisemad muudatused:

- maikuu taastati mnt nr 4 km 123,7 „Pärnu“ püsiloenduspunkt;
- detsembris toimunud avarii tõttu sai tõsiselt kahjustada mnt nr 5 km 22,9 „Tori“ püsiloenduspunkt, mis jäi 2014. a taastamata.

Katkestused püsiloenduspunktide töös on tingitud mitmetest asjaoludest ja sõltuvalt põhjustest on liiklusandmete registreerimine häiritud lühiajaliselt või pikema aja vältel.

Pikemaajalised katkestused on tingitud teetöödest, loenduri tehnilistest riketest või loenduri elektrivarustusega seotud probleemidest, mis on omakorda valdavalt põhjustatud kas äikesest, pingekõikumistest või katkestustest elektritarnijate võrkudes.

2014. aastal olid suuremate probleemide põhjuseks äikesetormid ning nendega kaasnevad pingekõikumised elektritarnijate võrkudes.

Teetööde tõttu oli pikemat aega rivist väljas mnt nr 1 km 109,4 „Sämi“ loenduspunkt ning tehniliste probleemide tõttu mnt nr 1 km 13,2 „Loo2“ loenduspunkt.

Lühiajalisi katkestusi tingib liiklusloenduri ja serveri vahelise ühenduse käigus loenduri kellaaja korrigeerimine, mille tulemusena võib üks 15-minutiline periood jääda andmetest tühjaks. Nimetatud toiming tehakse reeglina öisel ajal, mil liiklus on kõige väiksem. Sellised katkestused loendurite töös liiklusloenduse tulemusi ei mõjuta.

Probleemid andurite ja loenduri vahelises ühendusahelas on keskkonna- ja ilmastikupõhised ning neid avastatakse alles loendustulemuste hilisemal analüüsil.

Püsiloenduspunktide nimekiri ja kokkuvõtte tehtud avariihooldustöödest on toodud **Lisas 1** ning nende asukohad on **Lisa 10** teemakaardil.

Perioodilised loenduspunktid

Perioodiline loenduspunkt on statsionaarselt väljaehitatud loenduspunkt, mis on ehituse poolest analoogne püsiloenduspunktile. Erinevalt püsiloenduspunktidest kasutatakse perioodilistes loenduspunktides taastuenergia lahendusi või akutoidet. Loendusseade paigaldatakse perioodilisse loenduspunkti ainult liiklusloenduse tegemise ajaks.



Pilt 2. Perioodiline loenduspunkt

Liiklusloenduse kestvus perioodilises loenduspunktis on harilikult 4 nädalat ning sellist loendust tehakse aasta jooksul samas punktis tavaliselt 2 korda, tulenevalt tehnilistest võimalustest on osades perioodilistes loenduspunktides tehtud ka pikemaajalisi loendusi.

Perioodilised loenduspunktid on välja ehitatud suurema liiklussagedusega teelõikudele, kus voolikloenduritega loenduse tegemine on ohtlik ja/või saadavate andmete kvaliteet ei pruugi olla piisav.

2014. a täienes perioodiliste loenduspunktide võrgustik 10 uue loenduspunktiga. Seisuga 01.01.2015 on Eesti riigimaanteedel kokku 34 perioodilist loenduspunkti, millest 20 asuvad põhimaanteedel, 5 tugimaanteedel ja 9 kõrvalmaanteedel. Maanteeametil on kavas perioodiliste loenduspunktide võrku täiendada ka 2015. aastal.

2014. a oli neli perioodilist loenduspunkti (Valkse, Valingu, Keila ja Harku) erinevatel tehnilistel põhjustel pikemat aega kas osaliselt või täielikult rivist väljas. Kolm loenduspunkti (Peoleo, Juuliku ja Põhjaranna) töötasid aastaringselt, teistes loenduspunktides tehti liiklusloendust aasta jooksul kokku 240-l nädalal ja need jagunesid järgmiselt:

- põhimaanteedel 118 nädalat;
- tugimaanteedel 44 nädalat;
- kõrvalmaanteedel 78 nädalat.

Perioodiliste loenduspunktide nimekiri on toodud **Lisas 1** ning nende asukohad on **Lisa 11** teemakaardil.

Teisaldatavad loenduspunktid

Teisaldatav loenduspunkt on homogeenet teelõiku iseloomustav loenduspunkt, kus toimub lühiajaline liiklusloendus kestvusega tavaliselt 7 päeva.

Alates 2009. aastast on teisaldatavates loenduspunktides kasutatud kahe voolikanduriga sõidukeid klassifitseerivaid seadmeid.



Pilt 3. Voolikandurid maanteel

Voolikandurid paigaldatakse kindla vahekaugusega risti üle sõidutee ja ühendatakse loendusseadmega. Loendusseade jäädvustab voolikutelt saadavad sõidukite poolt tekitatud impulsid ning kogub andmeid sõidukite hulga, klassi (vähemalt 10 klassi), kiiruse, pikivahe, sõidusuundade ja –radade kohta.

Kogu loendusperioodi jooksul esines juhuseid, kus liiklusloenduri voolikandurid olid lõhutud ja loendustulemused selle tõttu mittetäielikud. Liiklusloenduri voolikute lõhkumise põhjuseks oli üldjuhul kas vandalism, maanteedel tehtavad teehoolde tööd või voolikandurite purunemine teelõigul oleva suure liiklussageduse tõttu. Teelõikudel, kus liiklussagedus on üle 5000 a/ööp, on voolikloenduse tegemine loenduse läbiviijatele ohtlik ning ka voolikandurite purunemise oht on suur.

Lühiajaline liiklusloendus viidi läbi perioodil 15 ... 46 nädal ning loendust ei viidud läbi nendel nädalatel, kus liiklus võis olla tavapärasest erinev (riiklikud pühad jms). Loendusplaani koostamisel arvestati, et asukohad jaguneksid võimalikult ühtlaselt kõigi maakondade vahel.

2014. aastal tehti teisaldatavates loenduspunktides liiklusloendust kokku 828 korda ja need jagunesid järgmiselt:

- põhimaanteedel 117 liiklusloendust;
- tugimaanteedel 175 liiklusloendust;
- kõrvalmaanteedel 536 liiklusloendust.

Erinevatel põhjustel ebaõnnestus (ehk siis polnud võimalik saada terve loendusperioodi tulemust) 57 loendust (7% loendusmahust). Andmete analüüsiks ebapiisava tulemuse korral tehti nendes loenduspunktides kordusloendus.

2014. aastal tehtud lühiajalise liiklusloenduse nimekiri on toodud **Lisas 1** ja asukohad on näidatud **Lisa 9** teemakaardil.

LIIKLUSLOENDUSANDMETE TEISENDAMINE AKÖL-IKS

Liiklussagedus on erinev nii ajas kui ruumis ja see on pidevas muutumises. Nii on suvine liiklussagedus suurem talveperioodi omast, öine liiklussagedus on väiksem päevasest, pühade perioodil liigub rohkem sõidukeid jne. Suuremate linnade ümbruse liiklus on aasta vältel ühtlane, suvitusrajoonide läheduses on liiklussagedus suurem suveperioodil, suusakeskustesse viivatel teedel liigub rohkem sõidukeid talvel jne. Liiklust iseloomustavad jooned muutuvad aja jooksul. Selline muutus võib olla ajutine (näiteks tingitud teeremonditöödest) või püsivama iseloomuga (uute elurajoonide väljaarendus). Selleks, et saada ülevaadet liikluses toimuvast, on vajalik kogutavaid andmeid süstematiseerida, analüüsida ja võrrelda. Liiklusloendusandmete võrdlemiseks teisendatakse loendustulemused aasta keskmiseks ööpäevaseks liiklussageduseks.

Esmased liikluse tulemused saadakse liiklusloenduse tegemisel loenduspunktides. Loendustulemused tuleb sõltuvalt liiklusloenduse kestvusest konkreetses punktis teisendada aasta keskmiseks ööpäevaseks liiklussageduseks loenduspunktis ning seejärel kantakse tulemus konkreetsele loenduslõigule. Alates 2009. aastast on liiklusloenduse tulemuste analüüsil kasutatud ühesugust metoodikat, mida 2013. aastal täpsustati sõidukiklasside lõikes.

Aasta vältel suuremate tõrgeteta töötanud püsiloenduspunktide loendustulemused kajastavad selle loenduslõigu, kus loenduspunkt asub, aasta keskmist ööpäevast liiklussagedust. Liiklusloenduse tulemuste alusel leiti püsiloenduspunktide liikluse ebaühtlustegurid ehk siis teatud ajaperioodile (päev ja nädal) arvutati selle perioodi liikluse koefitsient. Leitud koefitsientide graafikud aitavad määrata konkreetse püsiloenduspunkti liiklust iseloomustavat gruppi. Paljudes püsiloenduspunktides on liikluse iseloom suhteliselt sarnane, samas on aga ka püsiloenduspunkte, mida läbiv liiklus on oma iseloomult teiste liiklusloenduspunktide omast hoopis erinev.

2014. aasta liiklust iseloomustavad grupid on järgmised:

- grupp 1 – tavaliliiklus;
- grupp 2 – suvine liiklus;
- grupp 3 – linnalähedane liiklus;
- grupp 4 – teeremondist mõjutatud liiklus;
- grupp 5 – ühiseid jooni mitteomav liiklus.

Ülevaade 2014. aastal töötanud püsiloenduspunktide jagunemisest erinevatesse liiklust iseloomustavatesse gruppidesse on toodud **Lisa 2** graafikutel.

Tavaliliiklusega gruppi kuulub enamus püsiloenduspunktidest. Tavagrupi liiklus ei ole mõjutatud erilistest teguritest. Suvine liiklussagedus on seal 1,4 kuni 1,6 korda suurem talvisest liiklussagedusest. Keskmine ööpäevane liiklussagedus nädalatel 14...15 ja 44...45 on ligilähedane loenduspunkti AKÖL-ile.

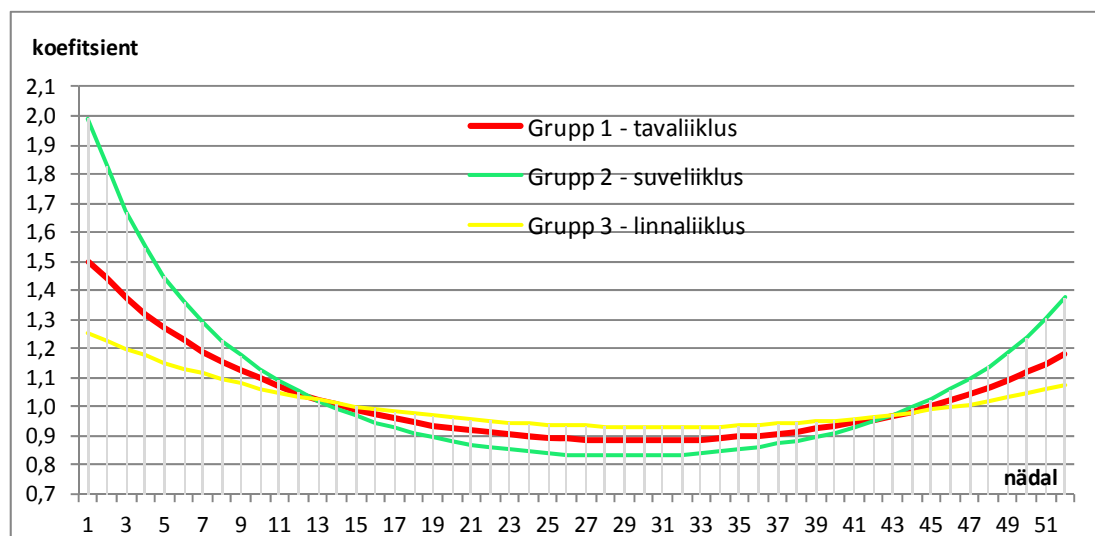
Suvised liiklusega grupi AKÖL-i eristab teiste gruppide liiklussagedusest suveperioodil liikuvate sõidukite tunduvalt suurem osakaal võrreldes teiste gruppidega. Suveaja liiklussagedus on neis püsiloenduspunktides kuni 2,2 korda suurem talvisest liiklussagedusest. Keskmine ööpäevane liiklussagedus on nädalatel 13...14 ja 44...45 ligilähedane loenduspunkti AKÖL-ile. Liiklus on suvised iseloomuga püsiloenduspunktides, mis asuvad saartel, Haapsalu ja Pärnu poole suunduvatel maanteedel, Jõhvest Vasknarva suunas ja Peipsi põhjaranniku ümbruse maanteedel, Aovere-Kallaste-Omedu piirkonnas, Jägala-Käravete vahelisel teelõigul ja Pärnu-Ikla teelõigul.

Suuremate linnade ümbruses või tiheasustuse piirkondades on liiklussagedus aasta vältel ühtlane. Suures osas mõjutab seda liiklust inimeste liikumine marsruudil kodu-töö-kodu. Sellistes piirkondades asuvad püsiloenduspunktid kuuluvad linnalähedase liiklusega gruppi. Talvine liiklussagedus erineb suvisest nendes püsiloenduspunktides keskmiselt ainult 1,2 korda. 2014. aastal olid selle grupi aasta keskmise ööpäevase liiklussagedusega nädalad 14...15 ja 45...46.

Pärast enamuse püsiloenduspunktide jagamist gruppidesse jäi järele kuus püsiloenduspunkti, mille liikluse iseloom oli väga erinev kõikide teiste püsiloenduspunktide liiklusest. Samuti puudusid neil ka omavahel ühised jooned. See grupp nimetati ühiseid jooni mitteomavaks liikluse grupiks. Sellese gruppi kuuluvad Tootsi, Murati, Rohuküla, Tatra II, Kolgaküla ja Tõrvajõe püsiloenduspunktid. Liiklust nendes punktides mõjutab piiripunktide ja sadamate nn läbilaskevõime ja hooajalise puhkuse liiklus. Hooajalise puhkuse liiklusega on nendest Tatra II püsiloenduspunkt. Kui kõikides teistes püsiloenduspunktides saavutatakse liikluse tipp suvel, siis selles püsiloenduspunktis on kõrgpunkt kahel korral aastas, suvel ja talvel.

Lisaks eelpool mainitutele olid ka sellised püsiloenduspunktid, mille koefitsiendigraafikut mõjutas loenduspunkti läheduses olnud teeremont. Kuna sellised muutused on ajutise iseloomuga, kuid samas ei saa neid tavapäraste gruppide koefitsiendi graafikutele lisada, siis lisati selliste püsiloenduspunktide jaoks eraldi grupp. 2014. aastal kuulus gruppi kuus püsiloenduspunkti (Hüüru, Kloogaranna, Jägala, Jäneda, Essu ja Kuusiku).

Esimesse kolme gruppi kuuluvatel püsiloenduspunktidel on grupi siseselt suhteliselt sarnased koefitsiendigraafikud. Igale grupile arvutati grupi keskmised nädalakoeffitsiendid. Nende kolme grupi keskmised koefitsiendigraafikud on toodud graafikul 8 ja need iseloomustavad erinevate piirkondade liikluse muutusi aasta jooksul.



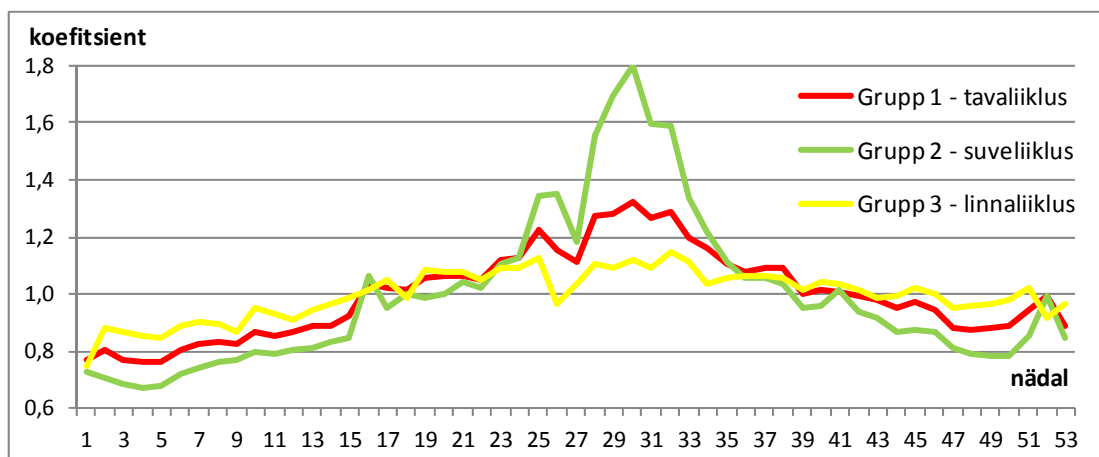
Graafik 8. Püsiloenduspunktide gruppide liikluse iseloomu koefitsiendigraafikud 2014. aastal

Järgnevalt tehti AKÖL-i arvutused liiklusloenduspunktide tulemustele, mis ei töötnud kogu aasta vältel. Siia kuuluvad püsiloenduspunktide tulemused, kus püsiloenduspunkti töös esinesid aasta jooksul pikemaajalised katkestused, perioodiliste loenduspunktide loendustulemused ja voolikloenduste tulemused. Selleks analüüsiti igat maanteed ja maanteelõiku ning iga loenduspunkti loendustulemusi eraldi. Analüüsi tulemusena määrati iga sellise piirkonna liikluse iseloom vastavalt eelnevalt moodustatud liikluse iseloomu gruppidele. Eelpool toodud koefitsiendigraafikuid kasutati ainult püsiloenduspunktide liiklust iseloomustavate gruppide määramisel.

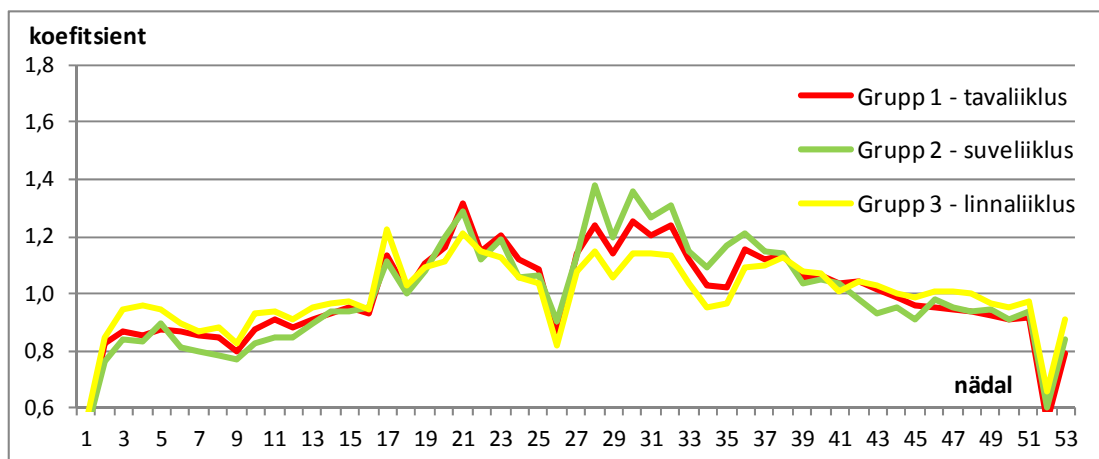
Voolikloenduste tulemuste AKÖL-i arvutamiseks koostati uued koefitsiendigraafikud sõidukiklasside kaupa. Sõidu- ja pakiautode (SAPA) nädalakoefitsiendid on sarnased seni kasutusel olnud koefitsientidega. Erinevus tuleneb vaid liikluse iseloomust – on see siis nn tavaliiiklus, suveliiiklus või linnaliiiklus. Vastavalt liikluse iseloomule koondati püsiloenduspunktide nädalakoefitsiendid ning vastava grupi keskmine nädalakoefitsient arvutati iga sõidukiklassi jaoks eraldi (graafik 9).

Veoaute ja autobusside (VAAB) ning autorongide (AR) liiklus on aga SAPA omast üsnagi erinev ja seda just selles osas, et see on aasta lõikes ühtlasem ning ka gruppide vahel pole olulisi erinevusi (graafikud 10 ja 11).

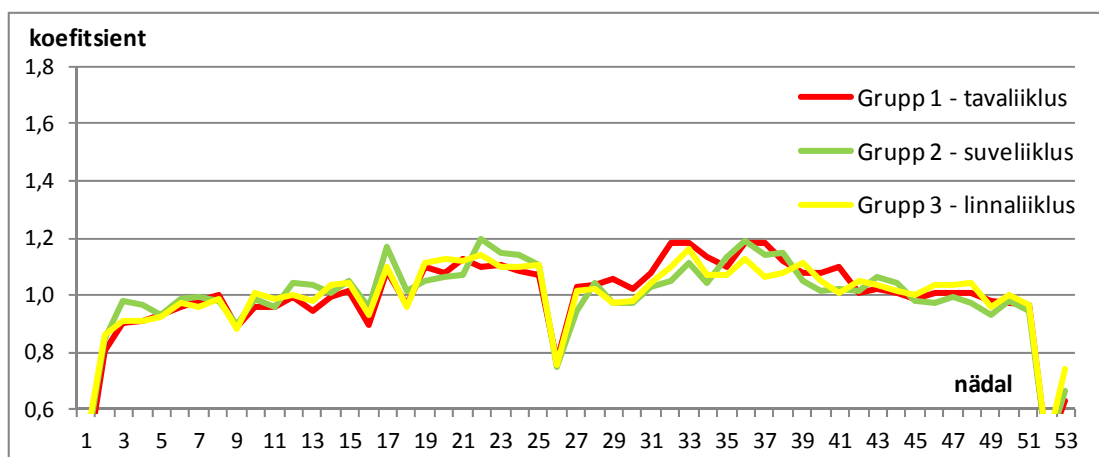
Lühiajaliste loendustulemuste AKÖL-iks teisendamisel kasutati 2014. aastal iga sõidukiklassi jaoks vastavalt oma nädalakoefitsienti ning sõidukiklasside tulemused summeeriti. Sellise meetodika kasutamine on eriti põhjendatud nendel maanteedel, kus on suur raskeliikluse osakaal. Kui üldine liiklussagedus on madal, siis eraldi koefitsientide kasutamisel on mõju vähene.



Graafik 9. SAPA nädalakoeffitsientide graafikud 2014. aastal



Graafik 10. VAAB nädalakoeffitsientide graafikud 2014. aastal



Graafik 11. AR nädalakoeffitsientide graafikud 2014. aastal

Lisas 2a on toodud 2014. aasta nädalakoeffitsientide arvulised väärtused sõidukiklasside kaupa.

Lisas 10 asuval teemakaardil on toodud kõikide, nii kogu aasta vältel kui osaliselt aastast töötanud püsiloenduspunktide jagunemine liikluse iseloomu gruppidesse.

LIIKLUSE MODELLEERIMINE

2008. aastal alustati liikluse modelleerimisele ülemineku ettevalmistustöödega. Liikluse modelleerimise tarkvara valikul alustati koostööd firmaga Citilabs ja nende poolt pakutava tarkvara CUBE liiklusmodeli kohandamisega Eesti tingimustele ja vajadustele. 2009. aastal valmis esimene versioon mudelist ning järgnevatel aastatel lahendati mudeli töös tekkinud probleeme ja uuendati mudelis liiklussageduse andmeid.

Mudeli töö põhineb olemasolevate liiklusloenduse andmete kandmisel teelõikudele ja nende baasil kogu teedevõrgu teelõikudele liiklussageduse leidmisel. Mudeli sisenditeks on riigimaanteid iseloomustavad andmed (maantee liik, pikkus, katend, kiiruspiirangud), piirkonnad (maakonnad, vallad, külad), rahvastiku ning liiklussageduse andmed.

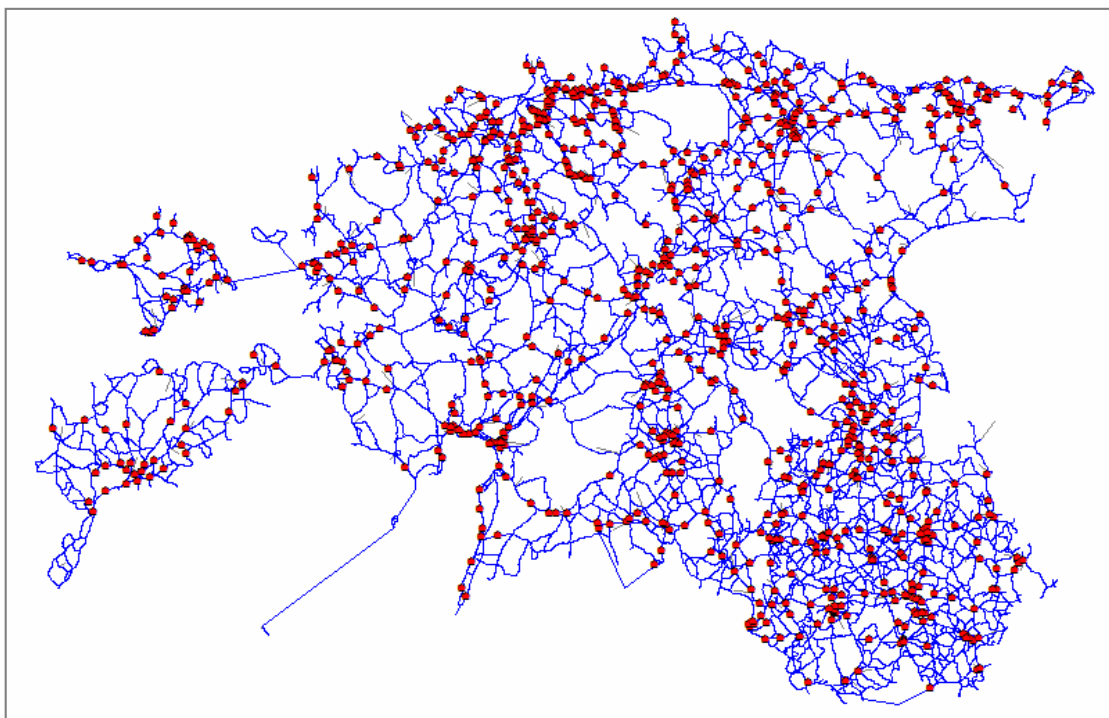
Mudelite loomise protsess koosnes erinevatest töö etappidest:

- transpordivõrgu kirjeldamine:
 - o lüli (*link*) kirjeldus – teedevõrk jagatakse teelõikudeks (üldjuhul on teelõik ristmikust ristmikuni või asustuse piirist ristmikuni). Iga lüli otsapunktid kirjeldatakse (A ja B *node*). Lüli andmed sisaldavad pikkust, tüüpi, piirkiirust, paiknemise koodi jms;
 - o sõlme (*node*) kirjeldus;
- transporditsoonide defineerimine:
 - o piirkondade keskpunktide (*tsentroidid*) ja ühenduste kirjeldus. Tsentroid on punkt, kus liikumine kas algab või lõpeb. Tsooniühendused kirjeldatakse eraldi lingitüübina;
- eelnevate töö etappide ja tulemuste baasil korrespondentsmaatriksite koostamine;
- modelleerimine.

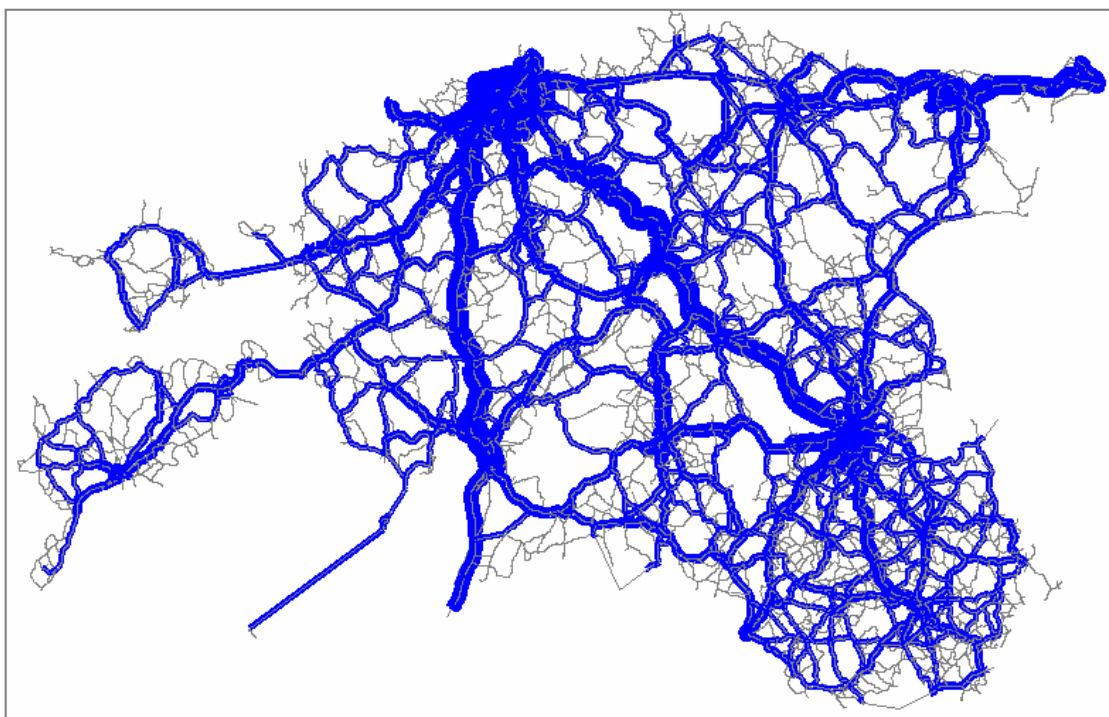
Kogu Eesti teedevõrgule ainult ühe liiklusmodeli loomine ei olnud võimalik, kuna loodav mudel oleks olnud liiga mahukas ja mudeli käivitamine arvutuste tegemiseks oleks kujunenud väga ajakulukaks. Seetõttu kasutati mudelis kaheetapilist tsoneerimist:

- kogu Eesti teedevõrgule üldise liiklusmodeli koostamine – nn jämetzoneerimine. Sel puhul võetakse aluseks omavalitsusüksused (15 maakonda ja 231 valda) ning tulemusena saadakse omavalitsuste piire ületav liiklusmaht;
- liiklusmodelite koostamine maakondade kaupa – nn peentsoneerimine. Sel puhul võetakse aluseks linnade ja külade piirkonnad (4681 tsooni) ning tulemusena saadakse maakonna sisene liiklusmaht.

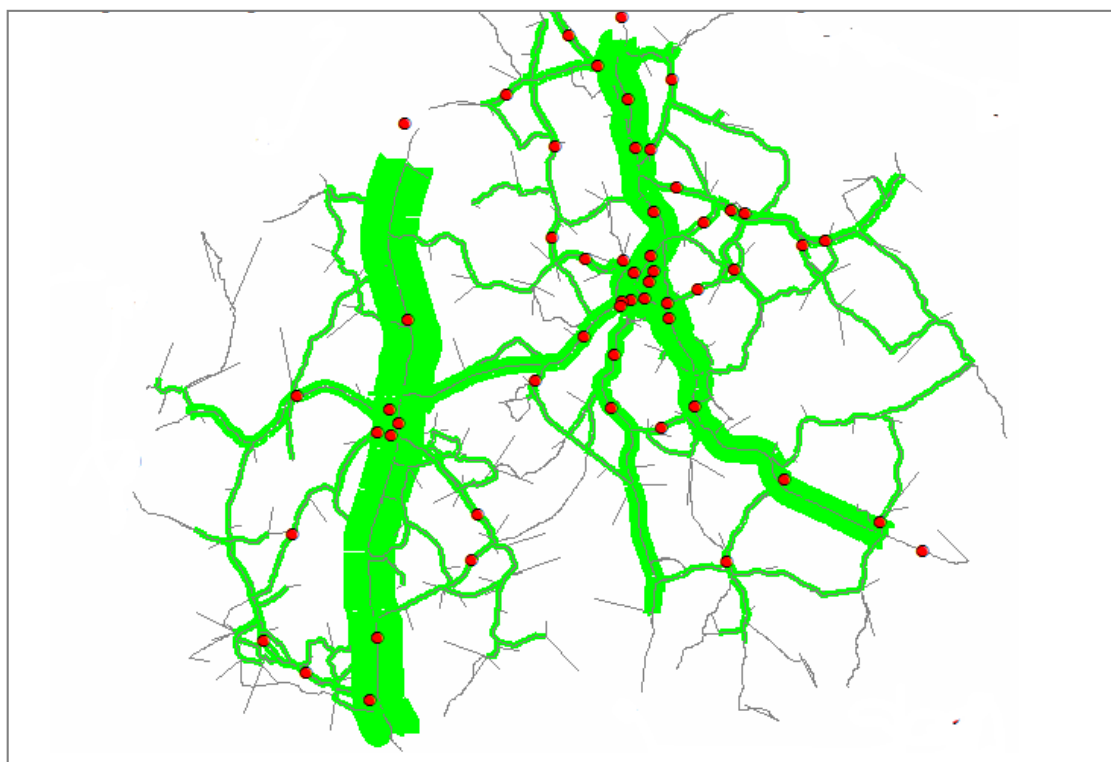
Järgnevatel piltidel on toodud paar üldistavat näidet modelleerimise tulemustest.



Pilt 4. Mudeli sisendandmed – 2014. a loenduspunktide asukohad



Pilt 5. Modelleeritud liiklus jämetsooneerimise tasandil



Pilt 6. Loenduspunktide asukohad ja modelleeritud tulemus peentsoneerimise tasandil – näitena Rapla maakond

LIIKLUSSAGEDUS 2014. AASTAL

Liiklussagedus püsiloenduspunktides

Püsiloenduspunktide liiklusloenduse tulemused on analüüsitud ja teisendatud aasta keskmiseks ööpäevaseks liiklussageduseks. Püsiloenduspunktide viimase viie aasta AKÖL on toodud graafikutel 12-15 ning **Lisas 4** olevatel graafikutel on toodud liiklussageduse muutuse trendijooned aasta jooksul põhimaanteedel olevate püsiloenduspunktide andmete põhjal.

Võrreldes eelmise aastaga on põhimaanteedel olevates püsiloenduspunktides liiklussagedus kasvanud 35-s (1,3 ... 17,5%) ja langenud neljas punktis (0,2 ... 5,6%). Püsiloenduspunktide andmete põhjal võib öelda, et liiklussagedus on kasvanud enamikel põhimaanteedel, suurem vähenemine oli mnt nr 7 Riia-Pihkva (PLP 7-196,5 Murati -5,6%).

Ka enamikel tugimaanteedel olevates püsiloenduspunktides on liiklussagedus võrreldes eelmise aastaga kasvanud – liiklussageduse tõus oli 22-s punktis (0,4 ... 44,9%) ja langus 7-s punktis (0,04 ... 3,9%). Suurim kasv (PLP 20-3,9 Essu +44,9%) on seotud 2014. a maikuus toimunud raske liiklusõnnetusega Sämi sillal, mille tagajärjel Sämi sild suleti ning üks ümbersõidu marsruute oli mööda mnt nr 20 Põdruse-Kunda-Pada. Samal põhjusel langes oluliselt liiklussagedus ka Tallinn-Narva maantee teelõigul, kus asub Sämi püsiloenduspunkt.

Kõrvalmaanteedel on 3 püsiloenduspunkti ja need on kõik Tallinna ümbruses. Eelmise aastaga võrreldes on liiklussagedus neis kasvanud keskmiselt 3,8%.

Püsiloenduspunktide liiklussageduse muutusi aastate lõikes on võrreldud ainult nendes loenduspunktides, kus loenduspunkt töötas mõlemal perioodil ja suuremaid katkestusi ei esinenud (max 14 päeva). Ülevaade kahe viimase aasta keskmise ööpäevase liiklussageduse muutustest püsiloenduspunktides on toodud tabelis 6. Võrreldavate tulemustega püsiloenduspunkte oli kokku 71.

Tabel 6. Liiklussageduse muutus püsiloenduspunktides 2014/2013

Jrk nr	Mnt nr	Maantee nimetus	PLP nr	PLP nimi	AKÖL 2013	AKÖL 2014	Muutus 14/13
1	1	TALLINN - NARVA	1-32,2	Kodasoo	9714	10067	3,6%
2	2	TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA	2-7,2	Peetri	18138	21315	17,5%
3	2	TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA	2-17,2	Patika	11523	12234	6,2%
4	2	TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA	2-69,7	Ussisoo	7177	7621	6,2%
5	2	TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA	2-92,9	Mäeküla	7671	8032	4,7%
6	2	TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA	2-164,8	Kärevere	6363	6562	3,1%
7	2	TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA	2-181,8	Kandiküla	4739	5014	5,8%
8	2	TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA	2-197,1	Tatra I	6611	6876	4,0%
9	2	TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA	2-238,3	Heimtali	3196	3356	5,0%
10	2	TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA	2-260,5	Tootsi	2003	2047	2,2%
11	3	JÕHVI - TARTU - VALGA	3-21,7	Mäetaguse	2697	2767	2,6%
12	3	JÕHVI - TARTU - VALGA	3-109,9	Pataste	2550	2679	5,0%

Jrk nr	Mnt nr	Maantee nimetus	PLP nr	PLP nimi	AKÖL 2013	AKÖL 2014	Muutus 14/13
13	3	JÕHVI - TARTU - VALGA	3-125,0	Kõrveküla	5531	5621	1,6%
14	3	JÕHVI - TARTU - VALGA	3-154,2	Tõravere	6970	7121	2,2%
15	3	JÕHVI - TARTU - VALGA	3-213,1	Paju	2681	2748	2,5%
16	4	TALLINN - PÄRNU - IKLA	4-21,1	Kanama	13467	14059	4,4%
17	4	TALLINN - PÄRNU - IKLA	4-57,4	Vaimõisa	6608	6942	5,0%
18	4	TALLINN - PÄRNU - IKLA	4-107,8	Are	7018	7350	4,7%
19	4	TALLINN - PÄRNU - IKLA	4-151,0	Võiste	3984	4193	5,2%
20	5	PÄRNU - RAKVERE - SÕMERU	5-22,9	Tori	2476	2524	1,9%
21	5	PÄRNU - RAKVERE - SÕMERU	5-87,6	Reopalu	4156	4316	3,8%
22	5	PÄRNU - RAKVERE - SÕMERU	5-94,3	Mäo 1	5441	5634	3,5%
23	5	PÄRNU - RAKVERE - SÕMERU	5-96,5	Mäo 2	2459	2557	4,0%
24	5	PÄRNU - RAKVERE - SÕMERU	5-155,7	Kadrina	2120	2156	1,7%
25	6	VALGA - UULU	6-34,7	Helme	1467	1486	1,3%
26	6	VALGA - UULU	6-77,8	Mõisaküla	1412	1438	1,8%
27	6	VALGA - UULU	6-107,6	Ristiküla	2597	2749	5,9%
28	7	RIIA - PIHKVA	7-196,5	Murati	679	641	-5,6%
29	8	TALLINN - PALDISKI	8-17,1	Hüüru	8943	8920	-0,3%
30	8	TALLINN - PALDISKI	8-39,4	Kloogaranna	2897	2890	-0,2%
31	9	ÄÄSMÄE - HAAPSALU - ROHUKÜLA	9-1,6	Harutee	5971	6185	3,6%
32	9	ÄÄSMÄE - HAAPSALU - ROHUKÜLA	9-38,2	Risti	3911	3830	-2,1%
33	9	ÄÄSMÄE - HAAPSALU - ROHUKÜLA	9-64,6	Herjava	4562	4760	4,3%
34	9	ÄÄSMÄE - HAAPSALU - ROHUKÜLA	9-79,0	Rohuküla	936	953	1,8%
35	10	RISTI - VIRTU - KUIIVASTU - KURESSAARE	10-37,3	Lihula	2290	2389	4,3%
36	10	RISTI - VIRTU - KUIIVASTU - KURESSAARE	10-46,6	Valuste	2217	2272	2,5%
37	10	RISTI - VIRTU - KUIIVASTU - KURESSAARE	10-118,5	Valjala	1889	1959	3,7%
38	13	JÄGALA - KÄRAVETE	13-2,3	Jägala	3034	3050	0,5%
39	13	JÄGALA - KÄRAVETE	13-42,3	Jäneda	1454	1451	-0,2%
40	15	TALLINN - RAPLA - TÜRİ	15-4,6	Kangru	12061	11586	-3,9%
41	15	TALLINN - RAPLA - TÜRİ	15-34,6	Kohila	4957	5024	1,3%
42	15	TALLINN - RAPLA - TÜRİ	15-59,6	Kehtna	2361	2323	-1,6%
43	17	KEILA - HAAPSALU	17-10,6	Maeru	3180	3764	18,4%
44	20	PÕDRUSE - KUNDA - PADA	20-3,9	Essu	1751	2537	44,9%
45	21	RAKVERE - LUIGE	21-5,9	Karkuse	3366	3351	-0,4%
46	22	RAKVERE - VÄIKE-MAARJA - VÄGEVA	22-14,4	Assamalla	2205	2255	2,3%
47	23	RAKVERE - HALJALA	23-7,9	Haljala	4054	4233	4,4%
48	26	TÜRİ - ARKMA	26-6,0	Raukla	2244	2268	1,1%
49	28	RAPLA - MÄRJAMAA	28-5,2	Kuusiku	1669	1669	0,0%
50	31	HAAPSALU - LAIKÜLA	31-28,4	Laiküla	714	776	8,8%
51	36	JÕGEVA - MUSTVEE	36-14,2	Laiuse	1207	1316	9,1%
52	37	JÕGEVA - PÕLTSAMAA	37-13,8	Kaavere	1387	1376	-0,8%
53	39	TARTU - JÕGEVA - ARAVETE	39-3,4	Maramaa	5918	6147	3,9%
54	39	TARTU - JÕGEVA - ARAVETE	39-37,6	Kassinurme	2688	2729	1,6%
55	40	TARTU - TIKSOJA	40-4,1	Tähtvere	3445	3533	2,5%
56	45	TARTU - RÄPINA - VÄRSKA	45-12,2	Vana-Kastre	2747	2911	6,0%
57	49	IMAVERE - VIJANDI - KARKSI-NUIA	49-60,6	Loodi	2154	2215	2,8%
58	52	VIJANDI - RÕNGU	52-0,7	Viiratsi	2382	2511	5,4%
59	59	PÄRNU - TORI	59-2,4	Paikuse	6274	6745	7,5%
60	60	PÄRNU - LIHULA	60-13,1	Audru	1891	1989	5,2%
61	61	PÕLVA - REOLA	61-18,2	Vastse-Kuuste	2498	2483	-0,6%
62	64	VÕRU - PÕLVA	64-11,4	Joosu	1254	1301	3,7%
63	69	VÕRU - KUIGATSI - TÕRVA	69-15,3	Linnamäe	1473	1528	3,7%

Jrk nr	Mnt nr	Maantee nimetus	PLP nr	PLP nimi	AKÖL 2013	AKÖL 2014	Muutus 14/13
64	78	KURESSAARE - KIHELKONNA - VEERE	78-4,6	Parila	2347	2436	3,8%
65	85	LIIAPEKSI - LOKSA	85-8,3	Kolgaküla	1705	1762	3,3%
66	92	TARTU - VIJANDI - KILINGI-NÕMME	92-17,6	Kaimi	2939	3126	6,4%
67	92	TARTU - VIJANDI - KILINGI-NÕMME	92-101,8	Kanaküla	1256	1322	5,3%
68	93	KOHTLA-JÄRVE - KUKRUSE	93-9,2	Järve	7080	7352	3,8%
69	11250	VIIMSI - RANDVERE	11250-0,6	Randvere	14872	15772	6,1%
70	11251	VIIMSI - ROHUNEEME	11251-0,8	Rohuneeme	7105	7383	3,9%
71	11390	TALLINN - RANNAMÕISA - KLOOGARANNA	11390-3,7	Kakumäe	15287	15537	1,6%

Tabelis 7 on toodud suurima liiklussagedusega täisnädala ja AKÖL-i suhtarvud püsiloenduspunktides. Nimetatud suhtarv on esitatud ainult nende püsiloenduspunktide loendustulemuste kohta, kus liiklusloenduse katkestusi esines alla 30% päevadest aastas. Püsiloenduspunktid on järjestatud vastavalt suhtarvu väärtustele selle kahanemise järjekorras. Suur suhtarv näitab liikluse ebaühtlust erinevatel aastaaegadel ning tavapäraselt on suurima liiklussagedusega täisnädal suveperioodil.

Suur liiklussagedus suveperioodil või lühema aja vältel on põhjustatud inimeste tihedamast liikumisest puhkuste ajal, turismi suurenemisest suveperioodil või suurte ürituste (laat, ralli vms) toimumisest.

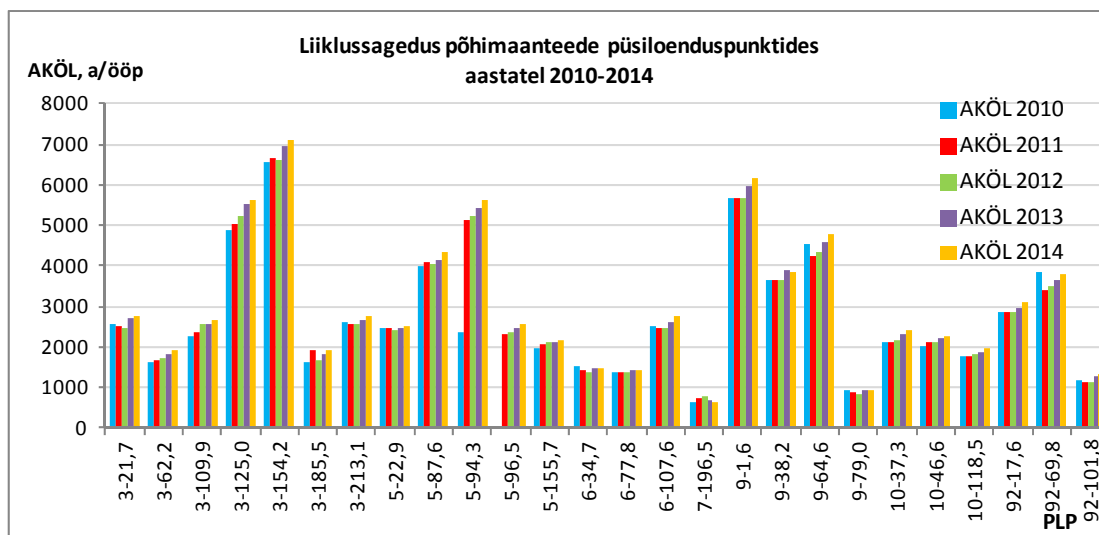
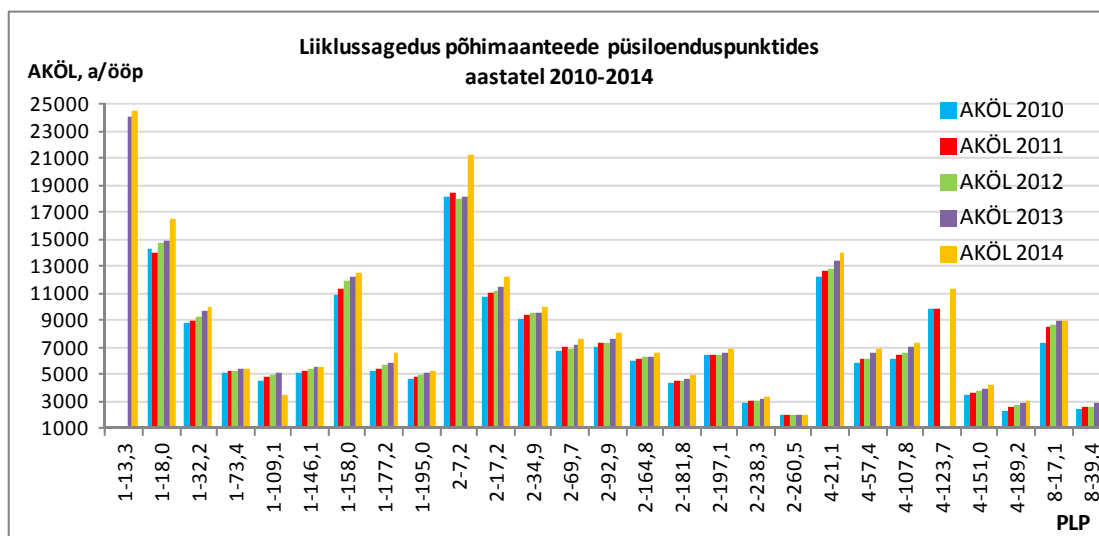
Tabel 7. Suurima suvise liiklussagedusega täisnädala ja AKÖL-i suhtarvud püsiloenduspunktides

Jrk nr	Mnt nr	Maantee nimetus	PLP nr	PLP nimi	AKÖL autot/ööp	NKÖL autot/ööp	Max nädala suhtarv
1	92	TARTU - VIJANDI - KILINGI-NÕMME	92-101,8	Kanaküla	1322	3295	2,49
2	91	NARVA - NARVA-JÕESUU - HIIEMETSA	91-9,1	Tõrvajõe	4302	10028	2,33
3	9	ÄÄSMÄE - HAAPSALU - ROHUKÜLA	9-79,0	Rohuküla	953	2118	2,22
4	69	VÕRU - KUIGATSI - TÕRVA	69-15,3	Linnamäe	1528	3295	2,16
5	20	PÕDRUSE - KUNDA - PADA	20-3,9	Essu	2537	5383	2,12
6	31	HAAPSALU - LAIKÜLA	31-28,4	Laiküla	776	1517	1,95
7	85	LIIAPEKSI - LOKSA	85-8,3	Kolgaküla	1762	3346	1,90
8	2	TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA	2-260,5	Tootsi	2047	3855	1,88
9	6	VALGA - UULU	6-77,8	Mõisaküla	1438	2698	1,88
10	6	VALGA - UULU	6-107,6	Ristiküla	2749	5068	1,84
11	60	PÄRNU - LIHULA	60-13,1	Audru	1989	3587	1,80
12	10	RISTI - VIRTU - KUIVASTU - KURESSAARE	10-37,3	Lihula	2389	4218	1,77
13	6	VALGA - UULU	6-34,7	Helme	1486	2561	1,72
14	3	JÕHVI - TARTU - VALGA	3-21,7	Mäetaguse	2767	4711	1,70
15	10	RISTI - VIRTU - KUIVASTU - KURESSAARE	10-118,5	Valjala	1959	3323	1,70
16	17	KEILA - HAAPSALU	17-10,6	Maeru	3764	6379	1,69
17	13	JÄGALA - KÄRAVETE	13-2,3	Jägala	3050	4950	1,62
18	10	RISTI - VIRTU - KUIVASTU - KURESSAARE	10-46,6	Valuste	2272	3668	1,61
19	13	JÄGALA - KÄRAVETE	13-42,3	Jäneda	1451	2329	1,61
20	4	TALLINN - PÄRNU - IKLA	4-151,0	Võiste	4193	6493	1,55
21	23	RAKVERE - HALJALA	23-7,9	Haljala	4233	6502	1,54
22	7	RIIA - PIHKVA	7-196,5	Murati	641	980	1,53
23	2	TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA	2-181,8	Kandiküla	5014	7639	1,52
24	4	TALLINN - PÄRNU - IKLA	4-107,8	Are	7350	11192	1,52

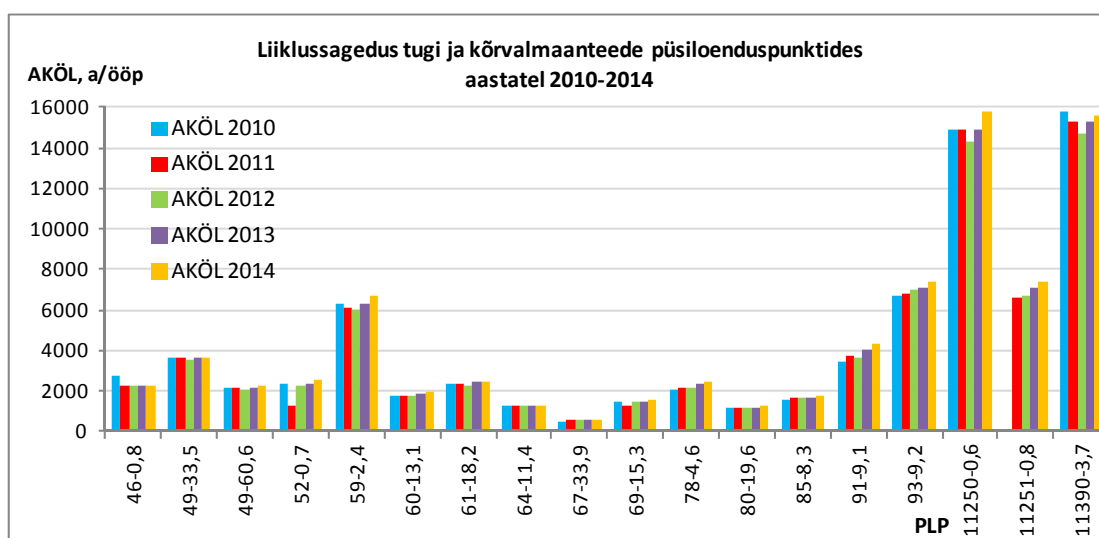
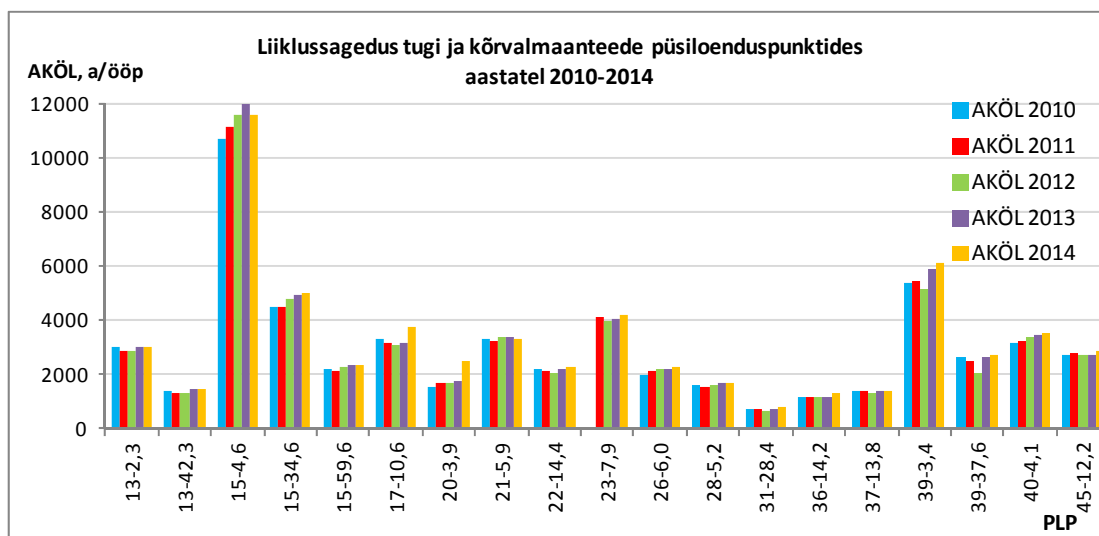
Jrk nr	Mnt nr	Maantee nimetus	PLP nr	PLP nimi	AKÖL autot/ööp	NKÖL autot/ööp	Max nädala suhtarv
25	5	PÄRNU - RAKVERE - SÕMERU	5-22,9	Tori	2524	3777	1,50
26	9	ÄÄSMÄE - HAAPSALU - ROHUKÜLA	9-64,6	Herjava	4760	7124	1,50
27	36	JÕGEVA - MUSTVEE	36-14,2	Laiuse	1316	1962	1,49
28	3	JÕHVI - TARTU - VALGA	3-109,9	Pataste	2679	3985	1,49
29	37	JÕGEVA - PÕLTSAMAA	37-13,8	Kaavere	1376	2040	1,48
30	78	KURESSAARE - KIHELKONNA - VEERE	78-4,6	Parila	2436	3604	1,48
31	1	TALLINN - NARVA	1-18,0	Prügila rist	16521	24197	1,46
32	9	ÄÄSMÄE - HAAPSALU - ROHUKÜLA	9-38,2	Risti	3830	5560	1,45
33	4	TALLINN - PÄRNU - IKLA	4-57,4	Vaimõisa	6942	9881	1,42
34	2	TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA	2-197,1	Tatra I	6876	9674	1,41
35	28	RAPLA - MÄRJAMAA	28-5,2	Kuusiku	1669	2333	1,40
36	9	ÄÄSMÄE - HAAPSALU - ROHUKÜLA	9-1,6	Harutee	6185	8629	1,40
37	92	TARTU - VIJANDI - KILINGI-NÕMME	92-17,6	Kaimi	3126	4342	1,39
38	92	TARTU - VIJANDI - KILINGI-NÕMME	92-69,8	Teemeistri	3814	5267	1,38
39	4	TALLINN - PÄRNU - IKLA	4-21,1	Kanama	14059	19217	1,37
40	2	TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA	2-238,3	Heimtali	3356	4583	1,37
41	1	TALLINN - NARVA	1-32,2	Kodasoo	10067	13512	1,34
42	3	JÕHVI - TARTU - VALGA	3-213,1	Paju	2748	3673	1,34
43	26	TÜRI - ARKMA	26-6,0	Raukla	2268	3028	1,34
44	49	IMAVERE - VIJANDI - KARKSI-NUIA	49-33,5	Sürgavere	3673	4894	1,33
45	5	PÄRNU - RAKVERE - SÕMERU	5-87,6	Reopalu	4316	5726	1,33
46	15	TALLINN - RAPLA - TÜRI	15-59,6	Kehtna	2323	3082	1,33
47	40	TARTU - TIKSOJA	40-4,1	Tähtvere	3533	4621	1,31
48	59	PÄRNU - TORI	59-2,4	Paikuse	6745	8752	1,30
49	39	TARTU - JÕGEVA - ARAVETE	39-3,4	Maramaa	6147	7957	1,29
50	3	JÕHVI - TARTU - VALGA	3-125,0	Kõrveküla	5621	7258	1,29
51	52	VIJANDI - RÕNGU	52-0,7	Viiratsi	2511	3226	1,29
52	49	IMAVERE - VIJANDI - KARKSI-NUIA	49-60,6	Loodi	2215	2806	1,27
53	61	PÕLVA - REOLA	61-18,2	Vastse-Kuuste	2483	3125	1,26
54	2	TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA	2-164,8	Kärevere	6562	8231	1,25
55	2	TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA	2-69,7	Ussisoo	7621	9527	1,25
56	45	TARTU - RÄPINA - VÄRSKA	45-12,2	Vana-Kastre	2911	3637	1,25
57	39	TARTU - JÕGEVA - ARAVETE	39-37,6	Kassinurme	2729	3408	1,25
58	2	TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA	2-92,9	Mäeküla	8032	10015	1,25
59	1	TALLINN - NARVA	1-177,2	Konju	6571	8114	1,23
60	8	TALLINN - PALDISKI	8-17,1	Hüüru	8920	10984	1,23
61	1	TALLINN - NARVA	1-73,4	Viitna	5484	6735	1,23
62	1	TALLINN - NARVA	1-195,0	Sinimäe	5306	6495	1,22
63	11251	VIIMSI - ROHUNEEME	11251-0,8	Rohuneeme	7383	9005	1,22
64	5	PÄRNU - RAKVERE - SÕMERU	5-96,5	Mäo 2	2557	3116	1,22
65	22	RAKVERE - VÄIKE-MAARJA - VÄGEVA	22-14,4	Assamalla	2255	2742	1,22
66	2	TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA	2-34,8	Kuivajõe	10015	12117	1,21
67	64	VÕRU - PÕLVA	64-11,4	Joosu	1301	1565	1,20
68	2	TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA	2-17,2	Patika	12234	14702	1,20
69	15	TALLINN - RAPLA - TÜRI	15-4,6	Kangru	11586	13897	1,20
70	5	PÄRNU - RAKVERE - SÕMERU	5-94,3	Mäo 1	5634	6742	1,20
71	3	JÕHVI - TARTU - VALGA	3-154,2	Tõravere	7121	8475	1,19
72	21	RAKVERE - LUIGE	21-5,9	Karkuse	3351	3981	1,19
73	5	PÄRNU - RAKVERE - SÕMERU	5-155,7	Kadrina	2156	2561	1,19
74	8	TALLINN - PALDISKI	8-39,4	Kloogaranna	2890	3372	1,17

Jrk nr	Mnt nr	Maantee nimetus	PLP nr	PLP nimi	AKÖL autot/ööp	NKÖL autot/ööp	Max nädala suhtarv
75	15	TALLINN - RAPLA - TÜRI	15-34,6	Kohila	5024	5815	1,16
76	11390	TALLINN - RANNAMÕISA - KLOOGARANNA	11390-3,7	Kakumäe	15537	17961	1,16
77	11250	VIIMSI - RANDVERE	11250-0,6	Randvere	15772	17459	1,11
78	2	TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA	2-7,2	Peetri	21315	23457	1,10
79	93	KOHTLA-JÄRVE - KUKRUSE	93-9,2	Järve	7352	7968	1,08

Lisas 3 olevatel graafikutel on esitatud näidisenä viie iseloomuliku püsiloenduspunkti ööpäeva keskmise ja nädala keskmise liiklussageduse muutused.



Graafik 12 ja 13. Liiklussagedus põhimaantee püsiloenduspunktides 2010-2014. aastal



Graafik 14 ja 15. Liiklussagedus tugi- ja kõrvalmaanteede püsiloenduspunktides 2010-2014. aastal

Liiklussagedus põhimaanteedel

Põhimaanteedel tehti 2014. aastal pikaajalist liiklusloendust 67-s püsi- ja perioodilises loenduspunktis ning lühiajalist liiklusloendust 117-s loenduspunktis. Liiklusloenduse tulemused loenduspunktides on teisendatud aasta keskmiseks ööpäevaseks liiklussageduseks ja tulemus on laiendatud loenduspunkti asukohas loenduslõigule.

Aasta kaalutud keskmine ööpäevane liiklussagedus oli 2014. aastal põhimaanteedel **4553 autot/ööpäevas**. Tabelis 8 on toodud AKÖL ja selle muutused põhimaanteedel Maanteeameti regioonides.

Tabel 8. AKÖL põhimaanteedel seisuga 01.01.2015

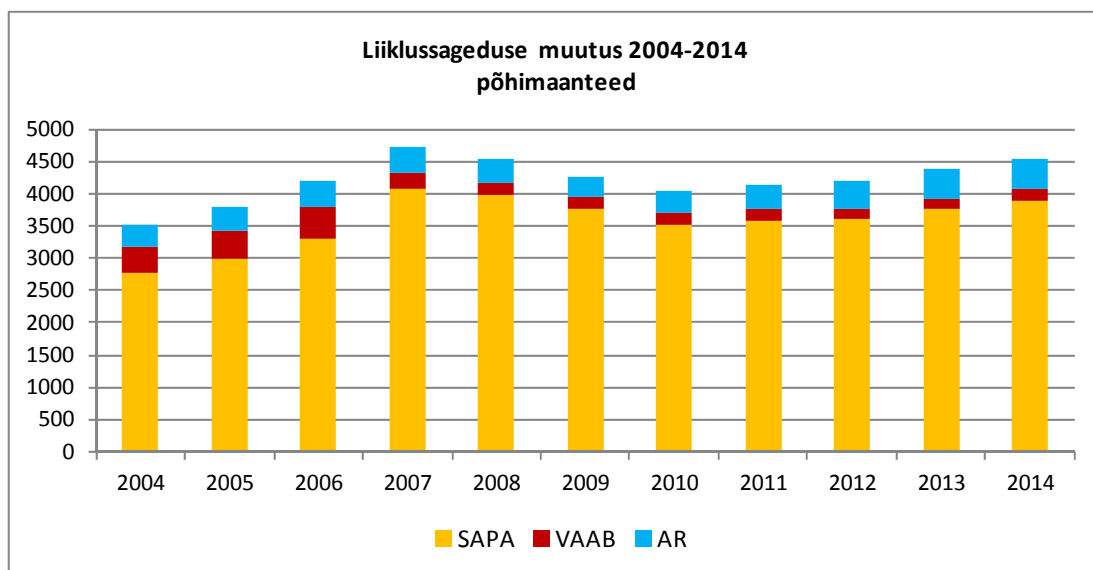
	Põhimaanteed kokku	Põhja regioon	Lääne regioon	Ida regioon	Lõuna regioon
AKÖL, autot/ööpäevas	4553	9265	2958	4488	3557
<i>Põhimaantee pikkus, km</i>	1607,4	270,0	517,9	397,0	422,5
Sõidukite aastane läbisõit, miljon km	2671	913	559	650	549
AKÖL-i muutus 2014/2013	3,8%	4,7%	5,1%	2,2%	2,9%

Põhimaantee aastase keskmise ööpäevase liiklussageduse muutus perioodil 2014/2013 oli **+3,8%**. Vaadates andmeid regioonide kaupa eraldi, siis liiklussagedus on kõigis kasvanud ning suurim muutus neist on Lääne regiooni põhimaanteedel.

Kaalutud keskmine aasta ööpäevane liiklussagedus põhimaanteedel ja selle muutus viimase 10 aasta jooksul on toodud tabelis 9. Graafikul 16 on toodud põhimaantee liiklussageduse muutused sõidukiklasside kaupa perioodil 2004-2014. Siinkohal on esitatud vaid põhimaantee koondgraafik, iga põhimaantee kohta eraldi koostatud graafikud on **Lisas 5**.

Tabel 9. Põhimaantee liiklussageduse muutus aastast perioodil 2005-2014

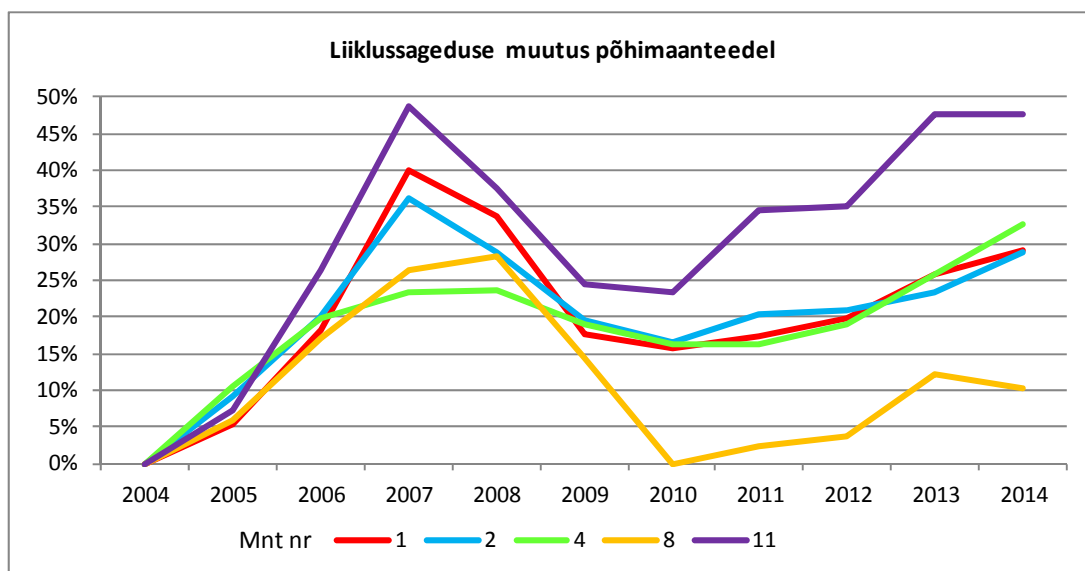
Aasta	2005	2006	2007	2008	2009
Põhimaantee AKÖL, a/ööp	3810	4206	4740	4553	4256
Muutus, %	8,1%	10,4%	12,7%	-3,9%	-6,5%
Aasta	2010	2011	2012	2013	2014
Põhimaantee AKÖL, a/ööp	4054	4153	4208	4388	4553
Muutus, %	-4,8%	2,5%	1,3%	4,3%	3,8%



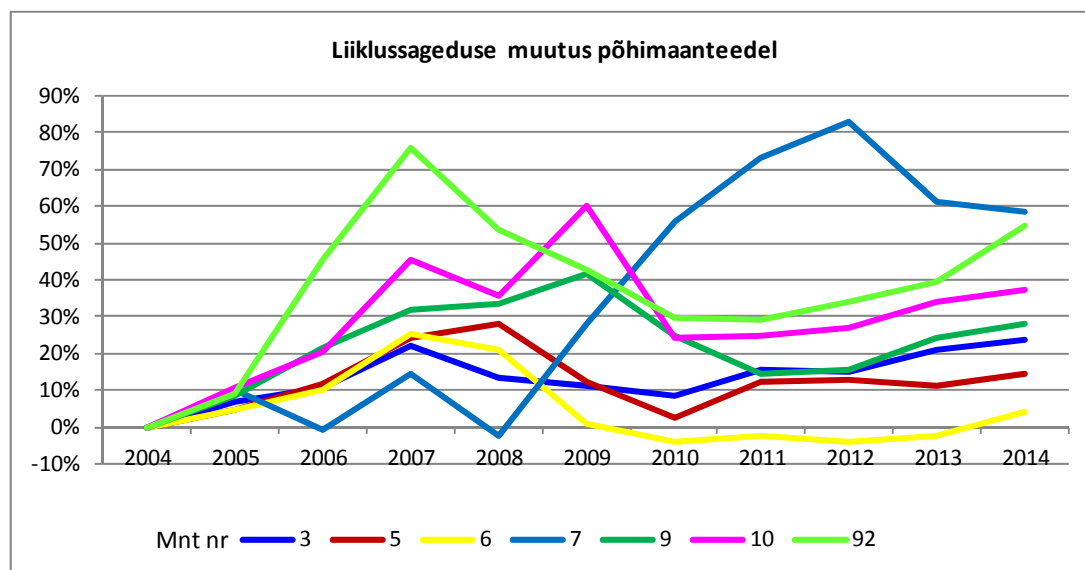
Graafik 16. Põhimaanteed liiklussageduse muutus sõidukiklasside kaupa aastatel 2004-2014

Järgnevatel graafikutel on toodud liiklussageduse muutus 2003. aasta suhtes kõikide põhimaanteed kohta eraldi. Graafikul parema ülevaate saamiseks on põhimaanteed jagatud kahte gruppi.

Nagu järgnevatel graafikutel näha, on liiklussagedus põhimaanteedel viimase 10 aasta jooksul muutunud keskmiselt 30% ringis. Suurema liiklussagedusega maanteedest on liiklussagedus enim kasvanud Tallinna ringteel (48%) ja madalaim kasv on olnud mnt nr 8 Tallinn-Paldiski (10%). Teises grupis (vt graafik 18) on endiselt suurim kasv olnud mnt nr 7 Riia-Pihkva (59%, samas on seal aga keskmine liiklussagedus madal – 811 a/ööp 2014. a vs 511 a/ööp 2004. a) ning ka mnt nr 92 Tartu-Viljandi-Kilingi-Nõmme liiklussageduse kasv 10 aasta jooksul jääb samasse suurusjärku (55%). Väikseim kasv on mnt nr 6 Valga-Uulu (4%).



Graafik 17. Põhimaanteed liiklussageduse muutus 2004. aasta suhtes



Graafik 18. Põhimaanteedel liiklussageduse muutus 2004. aasta suhtes

Võrreldes eelneva aastaga on suurim AKÖL-i tõus 2014. aastal olnud maanteel nr 92 Tartu-Viljandi-Kilingi-Nõmme (AKÖL 2573 a/ööp, kasv 10,9%) ja maanteel nr 6 Valga-Uulu (AKÖL 1749 a/ööp, kasv 6,5%). Enim on liiklussagedus vähenenud maanteel nr 7 Riia-Pihkva (AKÖL 811 a/ööp, vähenemine 1,6%).

Muutused liiklussageduses on toimunud ka sõidukite klasside osas. Jätkub trend, et autorongide klassi kuuluvate sõidukite liiklussagedus kasvab – 2014. aastal oli muutus võrreldes eelneva aastaga 3,1%. Ka sõidu- ja pakiautode klassis on toimunud liiklussageduse kasv (3,9%). Veoautode ja autobusside klassi kuuluvate sõidukite liiklussagedus on sisuliselt samal tasemel (muutus 0,2%).

Ülevaade liiklussageduse muutustest põhimaanteedel on toodud tabelis 10.

Tabel 10. Liiklussageduse muutus 2014/2013 sõidukiklasside kaupa

Mnt nr	Maantee nimetus	AKÖL muutus 2014/2013	SAPA muutus 2014/2013	VAAB muutus 2014/2013	AR muutus 2014/2013
1	TALLINN - NARVA	2,7%	3,1%	-1,3%	0,6%
2	TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA	4,7%	4,9%	3,3%	3,9%
3	JÕHVI - TARTU - VALGA	2,1%	2,4%	2,8%	-1,2%
4	TALLINN - PÄRNU - IKLA	5,5%	5,1%	2,4%	8,1%
5	PÄRNU - RAKVERE - SÕMERU	2,6%	3,1%	-3,3%	0,0%
6	VALGA - UULU	6,5%	6,6%	0,4%	7,6%
7	RIIA - PIHKVA	-1,6%	-1,4%	4,9%	-2,9%
8	TALLINN - PALDISKI	-1,1%	-1,3%	-14,3%	7,3%
9	ÄÄSMÄE - HAAPSALU - ROHUKÜLA	3,2%	2,9%	12,9%	1,2%
10	RISTI - VIRTUSU - KUIVASTU - KURESSAARE	2,5%	2,7%	-2,0%	3,0%
11	TALLINNA RINGTEE	-0,3%	-0,1%	-8,9%	1,8%
92	TARTU - VILJANDI - KILINGI-NÕMME	10,9%	12,3%	2,0%	-9,9%
Põhimaanteedel keskmine		3,8%	3,9%	0,4%	3,6%

Tihti peale on liiklussageduse muutused samal maanteel olevate teelõikude kaupa erinevad. Liiklussageduse muutusi võivad põhjustada mitmed erinevad asjaolud, kuid väga suure panuse annavad sellele teeremondid, eriti kui mingi teelõik teatud perioodiks suletakse ja liiklus suunatakse ümbersõitule. Tabelis 11 on toodud põhimaanteed teelõikude 2014. aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus ja muutus võrreldes 2013. aastaga. Toodud teelõigud kirjeldavad igal maanteel suuremate asulate vahelisi või liiklussageduse seisukohalt antud maanteele iseloomulikke teelõike.

Tabel 11. AKÖL 2014. aastal ja muutus 2014/2013 põhimaanteed teelõikudel

Mnt nr	Maantee nimetus	Teelõigu nimetus	AKÖL 2014 autot/ööp	AKÖL muutus 2014/2013 %
1	TALLINN - NARVA	Tallinn-Liiapeksi 10-52 km	13037	6,6%
1	TALLINN - NARVA	Liiapeksi-Haljala 52-89 km	6240	0,8%
1	TALLINN - NARVA	Haljala-Kohtla-Järve 89-153 km	4366	-2,9%
1	TALLINN - NARVA	Kohtla-Järve-Narva 153-209 km	7000	3,3%
2	TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA	Tallinn-Vaida 6-21 km	15393	12,3%
2	TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA	Vaida-Mäo 21-88 km	8273	5,6%
2	TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA	Mäo-Põltsamaa 88-127 km	7061	3,9%
2	TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA	Põltsamaa-Tartu 127-182 km	6278	3,1%
2	TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA	Tartu ringtee 182-188 km	10320	-2,3%
2	TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA	Tartu-Tatra 188-199 km	8575	-8,8%
2	TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA	Tatra-Võru 199-250 km	3707	7,6%
2	TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA	Võru-Luhamaa 250-288 km	1626	4,3%
3	JÕHVI - TARTU - VALGA	Jõhvi-Mustvee 3-73 km	2265	1,0%
3	JÕHVI - TARTU - VALGA	Mustvee-Tartu 73-130 km	2419	3,0%
3	JÕHVI - TARTU - VALGA	Tartu-Elva 138-159 km	7830	0,4%
3	JÕHVI - TARTU - VALGA	Elva-Valga 159-219 km	2380	5,0%
4	TALLINN - PÄRNU - IKLA	Tallinn-Ääsmäe 13-27 km	16684	3,3%
4	TALLINN - PÄRNU - IKLA	Ääsmäe-Pärnu 27-125 km	7272	7,2%
4	TALLINN - PÄRNU - IKLA	Pärnu ringtee 125-131 km	9690	1,3%
4	TALLINN - PÄRNU - IKLA	Pärnu-Ikla 135-192 km	4408	4,0%
5	PÄRNU - RAKVERE - SÕMERU	Pärnu-Türi 2-78 km	2110	2,6%
5	PÄRNU - RAKVERE - SÕMERU	Türi-Mäo 78-95 km	4940	4,3%
5	PÄRNU - RAKVERE - SÕMERU	Mäo-Tapa 95-141 km	1700	-2,1%
5	PÄRNU - RAKVERE - SÕMERU	Tapa-Rakvere 141-171 km	2660	5,5%
5	PÄRNU - RAKVERE - SÕMERU	Rakvere ringtee 171-184 km	3261	2,6%
6	VALGA - UULU	Valga-Karksi=Nuia 1-59 km	1495	4,4%
6	VALGA - UULU	Karksi=Nuia-Kilingi=Nõmme 59-94 km	1269	4,3%
6	VALGA - UULU	Kilingi=Nõmme-Uulu 94-125 km	2789	9,8%
7	RIIA - PIHKVA	Murati-Luhamaa 196-217 km	811	-1,6%
8	TALLINN - PALDISKI	Tallinn-Tallinna ringtee 11-25 km	8574	-3,1%
8	TALLINN - PALDISKI	Tallinna ringtee-Kloogaranna 25-36 km	6127	2,1%
8	TALLINN - PALDISKI	Kloogaranna-Paldiski 36-47 km	2796	-0,2%
9	ÄÄSMÄE - HAAPSALU - ROHUKÜLA	Ääsmäe-Risti 0-40 km	4778	2,5%
9	ÄÄSMÄE - HAAPSALU - ROHUKÜLA	Risti-Haapsalu 40-74 km	3591	4,3%
9	ÄÄSMÄE - HAAPSALU - ROHUKÜLA	Haapsalu-Rohuküla 74-81 km	1242	5,1%
10	RISTI - VIRTU - KUIVASTU - KURESSAARE	Risti-Virtsu 0-67 km	2144	-1,5%

Mnt nr	Maantee nimetus	Teelõigu nimetus	AKÖL 2014 autot/ööp	AKÖL muutus 2014/2013 %
10	RISTI - VIRTU - KUIVASTU - KURESSAARE	Kuivastu-Kuressaare 68-141 km	1934	6,9%
11	TALLINNA RINGTEE	Väo-Luige 0-19 km	11768	-1,5%
11	TALLINNA RINGTEE	Luige-Keila 19-38 km	8601	1,3%
92	TARTU - VILJANDI - KILINGI-NÕMME	Tartu-Ilmatsalu 0-9 km	4725	11,7%
92	TARTU - VILJANDI - KILINGI-NÕMME	Ilmatsalu-Viljandi 9-71 km	2772	8,7%
92	TARTU - VILJANDI - KILINGI-NÕMME	Viljandi-Kilingi=Nõmme 71-123 km	1876	14,9%

Kõige enam on AKÖL vähenenud (8,8%) mnt nr 2 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa km 189-199 (Tartu-Tatra) teelõigul. Kõige suurem AKÖL-i tõus (14,9%) on olnud mnt nr 92 Tartu-Viljandi-Kilingi=Nõmme km 71-123 (Viljandi-Kilingi=Nõmme) ja mnt nr 2 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa km 6-21 Tallinn-Vaida teelõigul (12,3%).

Eelpool toodud teelõikudel on liiklussagedus kasvanud 32-l teelõigul ja langenud 9-l teelõigul.

Suurem liiklussagedus on koondunud suuremate linnade või tööstuspiirkondade ümbrusse. Põhimaantee suurema liiklussagedusega teelõigud on sarnaselt varasemate aastatega Tallinna lähiümbruses:

- mnt nr 4 Tallinn-Pärnu-Ikla teelõik Tallinn-Ääsmäe km 13-27, AKÖL 16684 a/ööp (kokku kahel sõiduteel, neljal sõidurajal);
- mnt nr 2 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa teelõik Tallinn-Vaida km 6-21, AKÖL 15393 a/ööp (kokku kahel sõiduteel, neljal sõidurajal);
- mnt nr 1 Tallinn-Narva teelõik Tallinn-Liiapeksi km 10-40, AKÖL 13037 a/ööp (kokku kahel sõiduteel, neljal sõidurajal);
- mnt nr 11 Tallinna ringtee teelõik Väo-Luige km 0-19, AKÖL 11768 a/ööp.

Lisas 6 on toodud põhimaantee liiklussageduse andmed seisuga 01.01.2015.

Lisades 12-15 on toodud erinevad teemakaardid liiklussageduse andmetega põhi-, tugi- ja kõrvalmaanteedelt.

Liiklussagedus tugimaanteedel

2014. aastal tehti liiklusloendust tugimaanteedel 39-s püsi- ja perioodilises loenduspunktis ja 175-s lühiajalise liiklusloendusega punktis. Sarnaselt põhimaanteedega on ka tugimaanteedel liiklusloenduse tulemused loenduspunktides teisendatud aasta keskmiseks ööpäevaseks liiklussageduseks ja see on laiendatud loenduspunkti asukohas loenduslõigule.

Aasta kaalutud keskmine ööpäevane liiklussagedus oli 2014. aastal tugimaanteedel **1388 autot/ööpäevas**. Keskmine ööpäevane liiklussagedus tugimaanteedel on ligikaudu 70% väiksem põhimaanteedel keskmisest ööpäevasest liiklussagedusest. Tabelis 12 on toodud AKÖL ja selle muutused tugimaanteedel Maanteeameti regioonides.

Tabel 12. AKÖL tugimaanteedel seisuga 01.01.2015

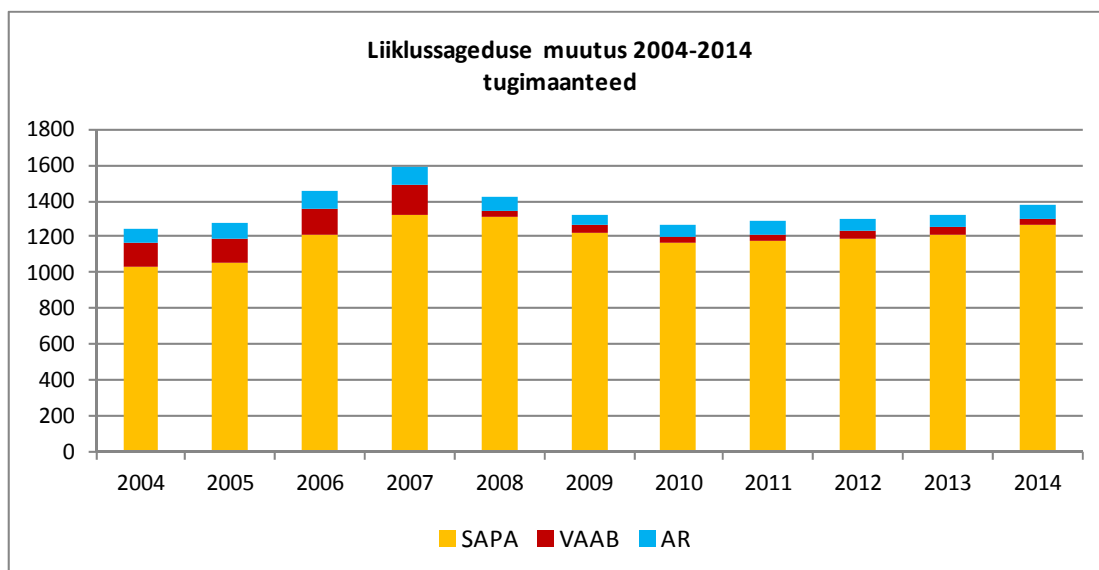
	Tugimaanteed kokku	Põhja regioon	Lääne regioon	Ida regioon	Lõuna regioon
AKÖL, autot/ööpäevas	1388	2202	1134	1282	1349
<i>Tugimaanteed pikkus, km</i>	2405,5	<i>331,1</i>	<i>734,5</i>	<i>473,5</i>	<i>866,4</i>
Sõidukite aastane läbisõit, miljon km	1218	266	304	222	427
AKÖL-i muutus 2014/2013	4,5%	4,4%	5,9%	4,1%	3,8%

Tugimaanteedel aasta keskmise ööpäevase liiklussageduse muutus perioodil 2014/2013 oli **+4,5%**. Liiklussagedus on kõikide regioonide tugimaanteedel kasvanud, enim neist Ida regioonis.

Muutused tugimaanteedel liiklussageduse osas viimase 10 aasta jooksul on toodud tabelis 13 ja graafikul 19.

Tabel 13. Tugimaanteedel liiklussageduse muutus aastast perioodil 2005-2014

Aasta	2005	2006	2007	2008	2009
Tugimaanteedel AKÖL, a/ööp	1279	1451	1588	1417	1325
Muutus, %	3,1%	13,4%	9,4%	-10,8%	-6,5%
Aasta	2010	2011	2012	2013	2014
Tugimaanteedel AKÖL, a/ööp	1269	1285	1297	1166	1388
Muutus, %	-4,2%	1,3%	0,9%	2,4%	4,5%



Graafik 19. Tugimaanteedel liiklussageduse muutus sõidukiklasside kaupa aastatel 2004-2014

Muutused liiklussageduses tugimaanteedel maanteedel lõikes on erinevad. Tugimaanteedest 59-l on liiklussagedus kasvanud ja 18-l vähenenud. Liiklussageduse tõus üle 10% on 20-l tugimaanteel. Suurema aasta keskmise ööpäevase liiklussageduse kasvuga on järgmised tugimaanteed:

- mnt nr 20 Põdruse-Kunda-Pada, AKÖL-i kasv 42,7%;
- mnt nr 50 Viljandi tee, AKÖL-i kasv 36,7%;
- mnt nr 77 Kuressaare-Sääre, AKÖL-i kasv 34,1%;
- mnt nr 32 Jõhvi-Vasknarva, AKÖL-i kasv 33,3%;
- mnt nr 51 Viljandi-Põltsamaa, AKÖL-i kasv 33,1%.

Järgnevalt on toodud 5 kõige suurema liiklussageduse vähenemisega tugimaanteed:

- mnt nr 66, Võru-Verijärve, AKÖL-i langus 8,9%;
- mnt nr 60 Pärnu-Lihula, AKÖL-i langus 8,7%;
- mnt nr 35 Iisaku-Tudulinna-Avinurme, AKÖL-i langus 7,5%;
- mnt nr 93 Kohtla-Järve-Kukruse-Tammiku, AKÖL-i langus 6,8%;
- mnt nr 13 Jägala-Kärevete, AKÖL-i langus 6,5%.

Tabelis 14 on toodud 2014. aasta kaalutud keskmine ööpäevane liiklussagedus ja liiklussageduse muutused tugimaanteedel võrrelduna 2013. aasta omaga. Pikemad tugimaanteed, mis ühendavad mitut suuremat asustust, on jagatud teelõikudeks ja keskmise ööpäevase liiklussageduse muutused on toodud nendel maanteedel teelõiguti.

Tabel 14. AKÖL 2014. aastal ja muutus 2014/2013 tugimaanteedel ja tugimaanteede teelõikudel

Mnt nr	Maantee nimetus	Teelõigu nimetus	AKÖL 2014 autot/ööp	AKÖL muutus 2014/2013 %
12	KOSE - JÄGALA	Kose-Jägala 0-36 km	1141	3%
13	JÄGALA - KÄRAVETE	Jägala-Käravete 0-53 km	1647	-7%
14	KOSE - PURILA	Kose-Purila 0-39 km	804	12%
15	TALLINN - RAPLA - TÜRİ	Tallinn-Luige 5-9 km	7984	5%
15	TALLINN - RAPLA - TÜRİ	Luige-Rapla 9-48 km	5721	3%
15	TALLINN - RAPLA - TÜRİ	Rapla 48-50 km	6597	15%
15	TALLINN - RAPLA - TÜRİ	Rapla-Türi 50-97 km	2407	-8%
17	KEILA - HAAPSALU	Keila-Vasalemma 3-16 km	3753	16%
17	KEILA - HAAPSALU	Vasalemma-Harju=Risti 16-25 km	2759	42%
17	KEILA - HAAPSALU	Harju=Risti-Haapsalu 25-69 km	797	56%
18	NIITVÄLJA - KULNA	Niitvälja-Kulna 0-5 km	976	24%
20	PÖDRUSE - KUNDA - PADA	Põdruse-Kunda 0-13 km	2537	45%
20	PÖDRUSE - KUNDA - PADA	Kunda-Pada 17-28 km	935	36%
21	RAKVERE - LUIGE	Rakvere-Luige 3-70 km	1030	-6%
22	RAKVERE - VÄIKE-MAARJA - VÄGEVA	Rakvere-Ebavere 3-30 km	2443	1%
22	RAKVERE - VÄIKE-MAARJA - VÄGEVA	Ebavere-Vägeva 30-52 km	1347	10%
23	RAKVERE - HALJALA	Rakvere-Haljala 0-8 km	4700	3%
24	TAPA - LOOBU	Tapa-Loobu 2-26 km	830	7%
25	MÄEKÜLA - KOERU - KAPU	Mäeküla-Kapu 0-25 km	849	7%
26	TÜRİ - ARKMA	Türi-Arkma 0-21 km	2038	-1%
27	RAPLA - JÄRVAKANDI - KERGU	Rapla-Kergu 0-41 km	939	-4%
28	RAPLA - MÄRJAMAA	Rapla-Märjamaa 0-22 km	1513	0%
29	MÄRJAMAA - KOLUVERE	Märjamaa-Koluvere 0-25 km	1237	-3%
31	HAAPSALU - LAIKÜLA	Haapsalu-Laiküla 3-36 km	968	4%
32	JÕHVI - VASKNARVA	Jõhvi-Kuremäe 0-19 km	1646	10%
32	JÕHVI - VASKNARVA	Kuremäe-Vasknarva 19-50 km	477	140%
33	JÕHVI - KOSE	Jõhvi-Kose 2-4 km	2512	10%
34	KIVIÖLI - VARJA	Kiviõli-Varja 0-9 km	2392	26%
35	IISAKU - TUDULINNA - AVINURME	Iisaku-Avinurme 0-34 km	409	-7%
36	JÕGEVA - MUSTVEE	Jõgeva-Mustvee 0-39 km	1405	10%
37	JÕGEVA - PÕLTSAMAA	Jõgeva-Põltsamaa 0-25 km	1646	8%
38	PÕLTSAMAA - VÕHMA	Mõhküla-Põltsamaa 0-2 km	995	3%
38	PÕLTSAMAA - VÕHMA	Põltsamaa-Võhma 4-28 km	1163	11%
39	TARTU - JÕGEVA - ARAVETE	Tartu-Jõgeva 0-45 km	3553	4%
39	TARTU - JÕGEVA - ARAVETE	Jõgeva-Vägeva 45-67 km	2162	8%
39	TARTU - JÕGEVA - ARAVETE	Vägeva-Aravete 67-108 km	767	-6%
40	TARTU - TIKSOJA	Tartu-Tiksoja 4-7 km	3533	3%
41	KÄREVERE - KÄRKNA	Kärevere-Kärkna 0-13 km	836	2%
42	KÄRKNA - KOBRATU	Kärkna-Kobratu 0-7 km	642	-3%
43	AOVERE - KALLASTE - OMEDU	Aovere-Omedu 0-57 km	967	3%
44	AOVERE - LUUNJA	Aovere-Luunja 0-11 km	908	5%
45	TARTU - RÄPINA - VÄRSKA	Tartu-Luunja 3-10 km	5020	0%
45	TARTU - RÄPINA - VÄRSKA	Luunja-Mooste 10-42 km	1945	0%
45	TARTU - RÄPINA - VÄRSKA	Mooste Värskä 42-86 km	1077	0%
46	TATRA - OTEPÄÄ - SANGASTE	Tatra-Otepää 0-26 km	2043	0%
46	TATRA - OTEPÄÄ - SANGASTE	Otepää-Sangaste 26-47 km	840	-4%
47	SANGLA - RÕNGU	Sangla-Rõngu 0-22 km	583	20%

Mnt nr	Maantee nimetus	Teelõigu nimetus	AKÖL 2014 autot/ööp	AKÖL muutus 2014/2013 %
49	IMAVERE - VIJANDI - KARKSI-NUIA	Imavere-Mudiste 0-32 km	2739	10%
49	IMAVERE - VIJANDI - KARKSI-NUIA	Mudiste-Viljandi 32-44 km	3572	1%
49	IMAVERE - VIJANDI - KARKSI-NUIA	Viljandi-Loodi 44-59 km	3243	3%
49	IMAVERE - VIJANDI - KARKSI-NUIA	Loodi-Karksi=Nuia 59-82 km	1342	6%
50	VIJANDI TEE	Aindu-Viljandi 0-3 km	3695	37%
51	VIJANDI - PÕLTSAMAA	Viljandi-Põltsamaa 0-43 km	805	33%
52	VIJANDI - RÕNGU	Viljandi-Rõngu 0-61 km	1229	7%
53	LAIDU TEE	Laidu tee 0-4 km	1518	2%
54	KARKSI-NUIA - LILLI	Karksi=Nuia-Lilli 0-17 km	255	16%
55	MÕISAKÜLA TEE	Kamari-Mõisaküla 0-3 km	654	8%
55	MÕISAKÜLA TEE	Mõisaküla-Eesti=Läti piir 3-4 km	52	18%
57	MUDISTE - SUURE-JAANI - VÄNDRA	Mudiste-Vändra 0-43 km	773	1%
58	ALUSTE - KERGU	Aluste-Kergu 0-12 km	637	4%
59	PÄRNU - TORI	Pärnu-Sindi 2-10 km	3781	7%
59	PÄRNU - TORI	Sindi-Tori 10-23 km	869	1%
60	PÄRNU - LIHULA	Pärnu-Audru 2-12 km	4997	-2%
60	PÄRNU - LIHULA	Audru-Karuse 12-35 km	1897	5%
60	PÄRNU - LIHULA	Karuse-Lihula 35-56 km	728	1%
61	PÕLVA - REOLA	Põlva-Reola 1-37 km	2685	2%
62	KANEPI - LEEVAKU	Kanepi-Põlva 0-19 km	743	4%
62	KANEPI - LEEVAKU	Põlva-Himmaste 22-25 km	3290	0%
62	KANEPI - LEEVAKU	Himmaste-Kauksi 25-33 km	795	1%
62	KANEPI - LEEVAKU	Kauksi-Leevaku 33-42 km	631	39%
63	KARISILLA - PETSERI	Karisilla-Eesti=Vene piir 0-18 km	611	8%
64	VÕRU - PÕLVA	Võru-Väimela 1-5 km	3422	1%
64	VÕRU - PÕLVA	Väimela-Põlva 5-24 km	1639	5%
65	VÕRU - RÄPINA	Võru-Kääpa 2-9 km	1885	6%
65	VÕRU - RÄPINA	Kääpa-Räpina 9-44 km	607	4%
66	VÕRU - VERIJÄRVE	Võru-Kose 0-2 km	3821	-13%
66	VÕRU - VERIJÄRVE	Kose-Verijärve 2-4 km	1870	9%
67	VÕRU - MÕNISTE - VALGA	Võru-Käätso 2-8 km	2723	-2%
67	VÕRU - MÕNISTE - VALGA	Käätso-Valga 8-77 km	643	1%
68	MÕNISTE - APE	Mõniste-Eesti=Läti piir 0-9 km	275	1%
69	VÕRU - KUIGATSI - TÕRVA	Võru-Vaabina 0-22 km	1333	8%
69	VÕRU - KUIGATSI - TÕRVA	Vaabina-Kuigatsi 22-57 km	879	6%
69	VÕRU - KUIGATSI - TÕRVA	Kuigatsi-Tõrva 57-71 km	807	15%
70	ANTSLA - VAABINA	Antsla-Vaabina 0-7 km	883	-3%
71	RÕNGU - OTEPÄÄ - KANEPI	Rõngu-Otepää 0-18 km	823	16%
71	RÕNGU - OTEPÄÄ - KANEPI	Otepää-Kanepi 18-39 km	712	-14%
72	SANGASTE - TÕLLISTE	Sangaste-Tõlliste 0-17 km	981	4%
73	TÕRVA - PIKASILLA	Tõrva-Pikasilla 0-12 km	894	3%
75	TUMALA - ORISSAARE - VÄIKE VÄIN	Tumala-Väike=Väin 0-8 km	954	10%
76	KURESSAARE RINGTEE	Kuressaare ringtee 0-14 km	1478	3%
77	KURESSAARE - SÄÄRE	Kuressaare-Tehumardi 3-17 km	1460	1%
77	KURESSAARE - SÄÄRE	Tehumardi-Sääre 17-47 km	616	107%
78	KURESSAARE - KIHELKONNA - VEERE	Kuressaare-Sõmera 2-19 km	1858	6%
78	KURESSAARE - KIHELKONNA - VEERE	Sõmera-Veere 19-48 km	262	6%
79	UPA - LEISI	Upa-Leisi 0-37 km	685	8%

Mnt nr	Maantee nimetus	Teelõigu nimetus	AKÖL 2014 autot/ööp	AKÖL muutus 2014/2013 %
80	HELTERMAA - KÄRDLA - LUIDJA	Heltermaa-Partsi 0-17 km	668	1%
80	HELTERMAA - KÄRDLA - LUIDJA	Partsi-Lehtma 17-30 km	1232	5%
80	HELTERMAA - KÄRDLA - LUIDJA	Lehtma-Luidja 30-50 km	617	9%
81	KÄRDLA - KÄINA	Kärdla-Käina 0-22 km	867	1%
82	LEHTMA SADAMA TEE	Risti-Lehtma 0-7 km	162	10%
83	SUUREMÕISA - KÄINA - EMMASTE	Suuremõisa-Emmaste 0-31 km	553	4%
84	EMMASTE - LUIDJA	Emmaste-Luidja 0-30 km	214	0%
85	LIIAPEKSI - LOKSA	Liiapeksi-Loksa 0-15 km	1684	6%
86	KURESSAARE - VÕHMA - PANGA	Kuressaare-Haamse 0-12 km	1121	9%
86	KURESSAARE - VÕHMA - PANGA	Haamse-Panga 12-37 km	243	15%
87	PÕLVA RINGTEE	Põlva ringtee 0-6 km	1806	0%
88	RAKVERE - RANNAPUNGERJA	Rakvere-Mõdriku 3-7 km	1812	19%
88	RAKVERE - RANNAPUNGERJA	Mõdriku-Rannapungerja 7-71 km	445	20%
89	PÕLVA - SAVERNA	Põlva-Saverna 0-20 km	668	0%
90	PÕLVA - KARISILLA	Põlva-Karisilla 0-34 km	977	-6%
91	NARVA - NARVA-JÕESUU - HIIEMETSA	Narva-Narva-Jõesuu 7-12 km	4406	10%
91	NARVA - NARVA-JÕESUU - HIIEMETSA	Narva-Jõesuu-Hiiemetsa 19-26 km	1217	72%
93	KOHTLA-JÄRVE - KUKRUSE	Mnt 1-Kohtla-Järve 0-0,5 km	3832	17%
93	KOHTLA-JÄRVE - KUKRUSE	Kohtla-Järve-Kukruse 8-10 km	7352	4%
93	KOHTLA-JÄRVE - KUKRUSE	Kukruse-Täkumetsa 10-12 km	894	-4%
93	KOHTLA-JÄRVE - KUKRUSE	Täkumetsa-Tammiku 12-21 km	3118	-12%
94	MUUGA SADAMA TEE	Maardu järv-Muuga sadam 0-3 km	5029	19%
95	KÕRVEKÜLA - TARTU	Kõrveküla-Tartu 0-2 km	7897	14%

AKÖL üle 4000 auto/ööpäevas on tugimaantee teelõikudest 10-l teelõigul, alla 500 auto/ööpäevas 11-l teelõigul. Kõige väiksema liiklussagedusega teelõik on maanteel nr 55 Mõisaküla tee teelõigul Mõisakülalt Eesti-Läti piirini.

Lisas 7 on toodud tugimaantee liiklussageduse andmed seisuga 01.01.2015.

Liiklussagedus kõrvalmaanteedel

Teeregistris on käesoleva hetke seisuga 1785 kõrvalmaanteed, mis on omakorda jagatud 3231 homogeenseks teelõiguks. 2014. aastal tehti liiklusloendust kõrvalmaanteedel 530-s loenduspunktis. Loenduspunktide asukoha määramisel arvestati eelkõige eelnud aastate liiklussageduse väärtusi (AKÖL>300 a/ööp) ning et oleks võimalikult ühtlane jaotus maakondade vahel. Analüüsi tulemusel määrati loenduspunktid keskmiselt 16%-le kõrvalmaanteede teelõikudest. Saadud tulemuste põhjal modelleeriti kõrvalmaanteede liiklussagedus.

Tabelis 15 on toodud seisuga 01.01.2015 kõrvalmaanteede liiklussageduse arvutus-tulemused.

Tabel 15. AKÖL kõrvalmaanteedel seisuga 01.01.2015

	Kõrvalmaanteed kokku	Põhja regioon	Lääne regioon	Ida regioon	Lõuna regioon
AKÖL, autot/ööpäevas	262	640	171	292	164
<i>Kõrvalmaanteede pikkus, km</i>	12478,0	1936,0	3759,3	2176,7	4606,0
Sõidukite aastane läbisõit, miljon km	1193	452	234	232	275
AKÖL-i muutus 2014/2013	4,3%	6,3%	1,1%	4,3%	4,0%

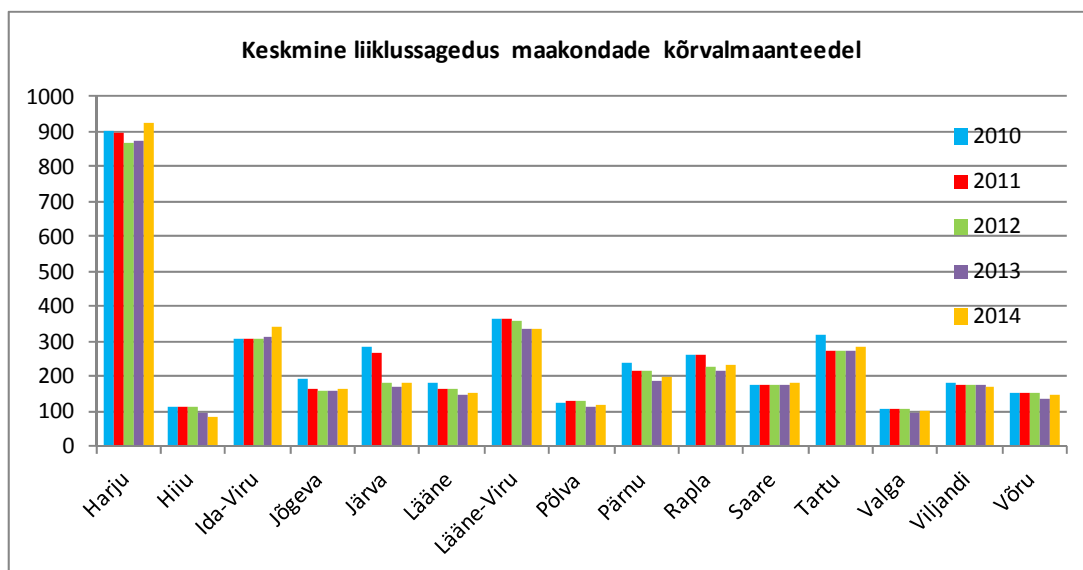
Liiklussageduse muutus maakondade lõikes on toodud graafikul 20.

Maakondade teedel liikuvate sõidukite arv on otseses seoses maakonna elanike arvu, suurte linnade olemasolu ja tööstuse paiknemisega maakonnas. Mõjutatuna Tallinna lähiümbruse kõrvalmaanteede suurest liiklussagedusest on kogu Harju maakonna kõrvalmaanteede keskmine AKÖL tunduvalt suurem teiste maakondade omast (~900 autot/ööpäevas).

Kõrvalmaanteede võrgu kogupikkusest ligi 77%-l on liiklussagedus alla 300 auto/ööpäevas, liiklussagedus üle 5000 auto/ööpäevas on 55-l kilomeetril teelõikudest, mis moodustab ligikaudu 0,4% kõrvalmaanteede kogupikkusest.

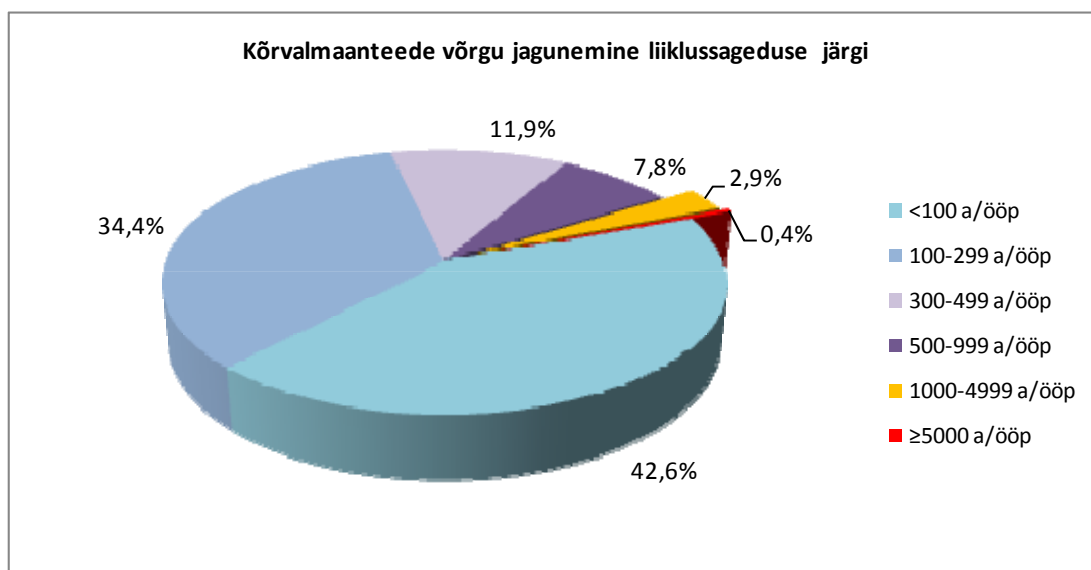
AKÖL üle 10 000 auto/ööpäevas on kõrvalmaanteedest viiel teelõigul (mnt nr 11250 on 4 sõidurajaga teelõik, ülejäänud 2 sõidurajaga):

- mnt nr 11250 Viimsi-Randvere km 0,0-0,8 (AKÖL 15772 autot/ööp);
- mnt nr 11390 Tallinn-Rannamõisa-Kloogaranna km 2,6-6,4 (AKÖL 15 537 autot/ööp);
- mnt nr 11390 Tallinn-Rannamõisa-Kloogaranna km 6,4-8,3 (AKÖL 11 111 autot/ööp);
- mnt nr 11390 Tallinn-Rannamõisa-Kloogaranna km 8,3-9,3 (AKÖL 11 015 autot/ööp);
- mnt nr 11303 Jüri-Aruküla km 0-0,4 (AKÖL 10 258 a/ööp).



Graafik 20. Keskmine liiklussagedus kõrvalmaanteedel maakondade lõikes seisuga 01.01.2015

Ülevaate aasta keskmise ööpäevase liiklussageduse tasemest kõrvalmaanteedel annab graafik 21.



Graafik 21. Kõrvalmaanteede võrgu jagunemine liiklussageduse vahemike järgi

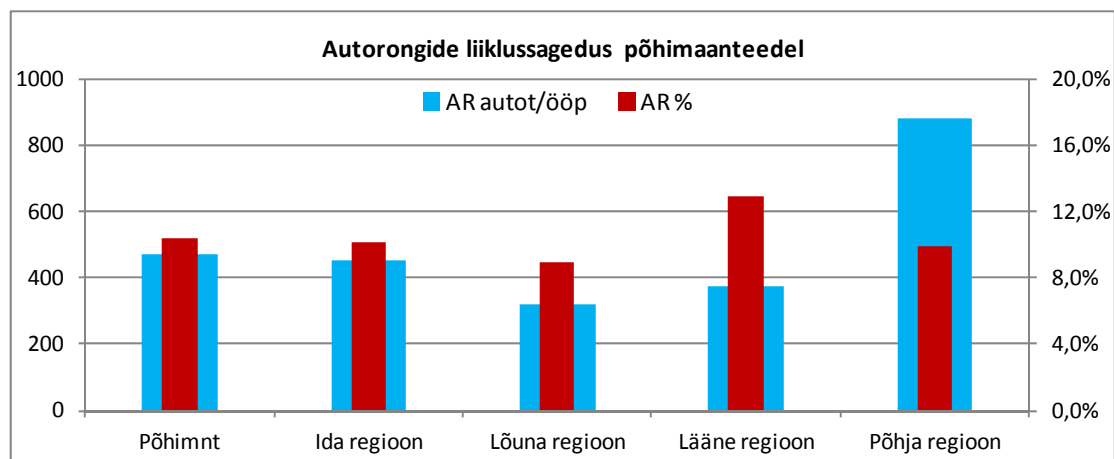
Lisas 8 on toodud kõrvalmaanteede liiklussageduse andmed seisuga 01.01.2015.

Üle 12 meetri pikkuste sõidukite liiklussagedus

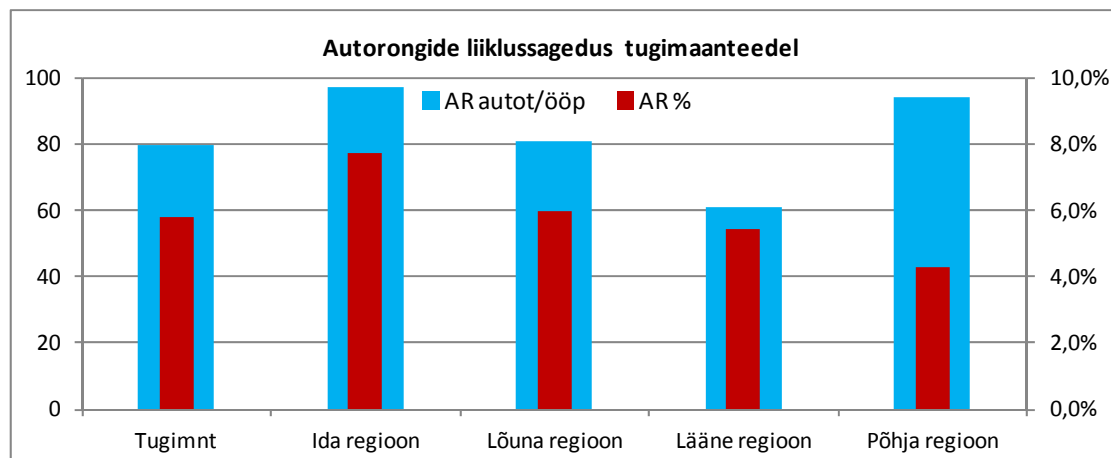
Teeregistris kasutatava sõidukite klassifikatsiooni järgi jagatakse sõidukid kolme klassi – sõidu- ja pakiautod (SAPA), veoautod- ja autobussid (VAAB) ning autorongid (AR).

Autorongide klassi arvatakse üle 12 meetri pikkused sõidukid. Maanteeade koormatuse seisukohalt on oluline teada autorongide keskmist ööpäevast liiklussagedust ja osakaalu kogu ööpäevasest liiklussagedusest.

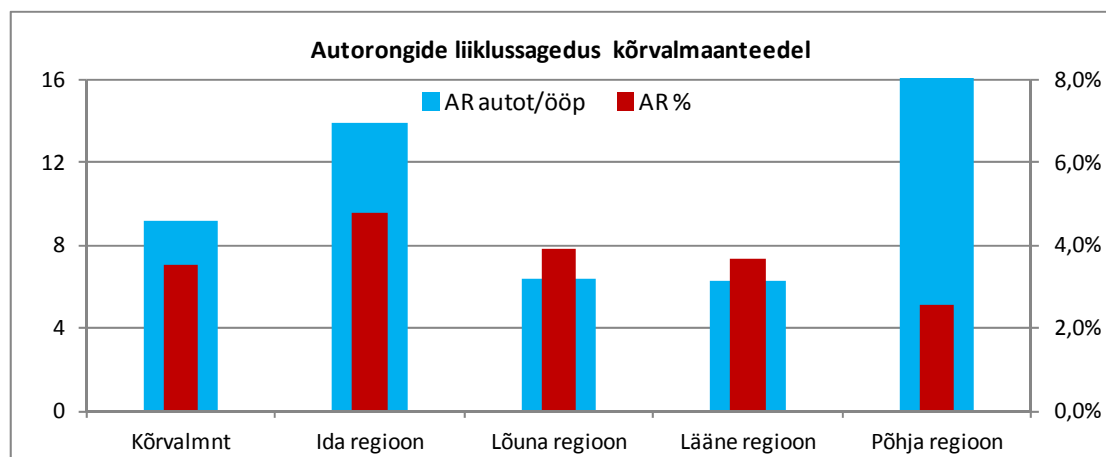
Autorongide osakaal koguliikluses on põhimaanteedel keskmiselt 10,4%, tugimaanteedel 5,8% ja kõrvalmaanteedel 3,5%. Maanteeameti regioonide lõikes on autoronge koguliikluses keskmiselt 2...13%. Arvuliselt liigub üle 12 m sõidukeid kõige rohkem Põhja regiooni maanteedel. Järgnevatel graafikutel on toodud autorongide arv ja osakaal põhi-, tugi- ja kõrvalmaanteedel keskmiselt ning regioonide kaupa eraldi.



Graafik 22. Autorongide AKÖL ja osakaal koguliikluses põhimaanteedel võrgul ja Maanteeameti regioonides



Graafik 23. Autorongide AKÖL ja osakaal koguliikluses tugimaanteedel võrgul ja Maanteeameti regioonides



Graafik 24. Autorongide AKÖL ja osakaal koguliikluses kõrvalmaanteede võrgul ja Maanteeameti regioonides

Maantee lõikes on autorongide klassi kuuluvate sõidukite AKÖL ja osakaal koguliikluses erinev. Arvuliselt liigub raskeid sõidukeid kõige rohkem maanteel nr 11 Tallinna ringtee, maanteel nr 4 Tallinn-Pärnu-Ikla ja maanteel nr 94 Muuga sadama tee. Raskete sõidukite osakaal koguliikluses on suurim maanteel nr 7 Riia-Pihkva ja maanteel nr 20 Põdruse-Kunda-Pada. Alla 1% on autorongide osakaal koguliikluses maanteel nr 91 Narva-Narva-Jõesuu-Hiimetsa. Arvuliselt alla 10 raskesõiduki liigub kahel maanteel, nendest kõige vähem, keskmiselt 4 autorongi/ööpäevas, maanteel nr 84 Emmaste-Luidja. Raskete sõidukite arvu ja osakaalu kohta liikluses on andmed toodud tabelis 16.

Tabel 16. AKÖL sõidukiklasside lõikes ja autorongide osakaal põhi- ja tugimaanteede liikluses

Mnt nr	Maantee nimetus	AKÖL autot/ööp	SAPA autot/ööp	VAAB autot/ööp	AR autot/ööp	AR %
PÕHIMAANTEED						
1	TALLINN - NARVA	7185	6240	306	638	9%
2	TALLINN - TARTU - VÕRU - LUHAMAA	6432	5522	242	669	10%
3	JÕHVI - TARTU - VALGA	2947	2626	95	226	8%
4	TALLINN - PÄRNU - IKLA	7103	5592	276	1234	17%
5	PÄRNU - RAKVERE - SÕMERU	2460	2153	76	231	9%
6	VALGA - UULU	1750	1515	59	175	10%
7	RIIA - PIHKVA	811	601	22	187	23%
8	TALLINN - PALDISKI	6033	5475	149	409	7%
9	ÄÄSMÄE - HAAPSALU - ROHUKÜLA	3988	3683	166	139	3%
10	RISTI - VIRTU - KUIVASTU - KURESSAARE	2034	1853	83	98	5%
11	TALLINNA RINGTEE	10154	8109	539	1506	15%
92	TARTU - VIJANDI - KILINGI-NÕMME	2573	2395	74	104	4%
TUGIMAANTEED						
12	KOSE - JÄGALA	1141	1056	32	53	5%
13	JÄGALA - KÄRAVETE	1647	1487	37	123	7%
14	KOSE - PURILA	804	743	31	29	4%
15	TALLINN - RÄPLA - TÜRI	4195	3949	100	146	3%
17	KEILA - HAAPSALU	1648	1539	56	52	3%
18	NIITVÄLJA - KULNA	976	797	73	106	11%

Mnt nr	Maantee nimetus	AKÖL autot/ööp	SAPA autot/ööp	VAAB autot/ööp	AR autot/ööp	AR %
20	PÕDRUSE - KUNDA - PADA	1799	1313	83	402	22%
21	RAKVERE - LUIGE	1030	945	23	62	6%
22	RAKVERE - VÄIKE-MAARJA - VÄGEVA	1959	1719	60	181	9%
23	RAKVERE - HALJALA	4700	4293	138	268	6%
24	TAPA - LOOBU	830	772	31	27	3%
25	MÄEKÜLA - KOERU - KAPU	849	777	18	53	6%
26	TÜRI - ARKMA	2038	1805	59	174	9%
27	RAPLA - JÄRVAKANDI - KERGU	939	843	30	65	7%
28	RAPLA - MÄRJAMAA	1513	1417	35	60	4%
29	MÄRJAMAA - KOLUVERE	1237	1116	44	77	6%
31	HAAPSALU - LAIKÜLA	968	904	27	37	4%
32	JÕHVI - VASKNARVA	924	849	22	53	6%
33	JÕHVI - KOSE	2512	2288	98	125	5%
34	KIVIÕLI - VARJA	2392	2145	104	144	6%
35	IISAKU - TUDULINNA - AVINURME	409	369	7	32	8%
36	JÕGEVA - MUSTVEE	1405	1292	38	75	5%
37	JÕGEVA - PÕLTSAMAA	1646	1440	54	153	9%
38	PÕLTSAMAA - VÕHMA	1149	1015	29	105	9%
39	TARTU - JÕGEVA - ARAVETE	2215	2017	60	139	6%
40	TARTU - TIKSOJA	3533	3290	103	139	4%
41	KÄREVERE - KÄRKNA	836	626	37	174	21%
42	KÄRKNA - KOBRATU	642	551	13	77	12%
43	AOVERE - KALLASTE - OMEDU	967	920	25	22	2%
44	AOVERE - LUUNJA	908	742	29	137	15%
45	TARTU - RÄPINA - VÄRSKA	1728	1616	44	68	4%
46	TATRA - OTEPÄÄ - SANGASTE	1506	1419	44	43	3%
47	SANGLA - RÕNGU	583	529	13	41	7%
49	IMAVERE - VILJANDI - KARKSI-NUIA	2572	2282	93	197	8%
50	VILJANDI TEE	3695	3540	108	47	1%
51	VILJANDI - PÕLTSAMAA	805	759	17	30	4%
52	VILJANDI - RÕNGU	1229	1151	33	44	4%
53	Laidu tee	1518	1360	50	108	7%
54	KARKSI-NUIA - LILLI	255	215	5	36	14%
55	MÕISAKÜLA TEE	519	492	19	9	2%
57	MUDISTE - SUURE-JAANI - VÄNDRA	773	656	28	89	11%
58	ALUSTE - KERGU	637	563	28	46	7%
59	PÄRNU - TORI	1956	1847	58	50	3%
60	PÄRNU - LIHULA	2148	1953	66	129	6%
61	PÕLVA - REOLA	2685	2389	96	200	7%
62	KANEPI - LEEVAKU	925	882	20	22	2%
63	KARISILLA - PETSERI	611	448	19	143	23%
64	VÕRU - PÕLVA	1980	1869	55	57	3%
65	VÕRU - RÄPINA	807	749	19	39	5%
66	VÕRU - VERIJÄRVE	3062	2933	72	57	2%
67	VÕRU - MÕNISTE - VALGA	787	722	20	46	6%
68	MÕNISTE - APE	275	220	7	48	17%
69	VÕRU - KUIGATSI - TÕRVA	1004	884	28	92	9%
70	ANTSLA - VAABINA	883	809	45	28	3%

Mnt nr	Maantee nimetus	AKÖL autot/ööp	SAPA autot/ööp	VAAB autot/ööp	AR autot/ööp	AR %
71	RÕNGU - OTEPÄÄ - KANEPI	764	695	21	48	6%
72	SANGASTE - TÖLLISTE	981	892	28	61	6%
73	TÕRVA - PIKASILLA	894	813	41	41	5%
75	TUMALA - ORISSAARE - VÄIKE VÄIN	954	906	36	12	1%
76	KURESSAARE RINGTEE	1478	1368	36	75	5%
77	KURESSAARE - SÄÄRE	882	848	11	23	3%
78	KURESSAARE - KIHELKONNA - VEERE	843	796	16	32	4%
79	UPA - LEISI	685	656	14	15	2%
80	HELTERMAA - KÄRDLA - LUIDJA	798	753	22	24	3%
81	KÄRDLA - KÄINA	867	815	28	23	3%
82	LEHTMA SADAMA TEE	162	128	7	28	17%
83	SUUREMÕISA - KÄINA - EMMASTE	553	520	14	18	3%
84	EMMASTE - LUIDJA	214	204	6	4	2%
85	LIIAPEKSI - LOKSA	1684	1590	74	20	1%
86	KURESSAARE - VÕHMA - PANGA	539	505	13	21	4%
87	PÕLVA RINGTEE	1806	1605	38	162	9%
88	RAKVERE - RANNAPUNGERJA	528	485	11	33	6%
89	PÕLVA - SAVERNA	668	630	13	25	4%
90	PÕLVA - KARISILLA	977	839	21	117	12%
91	NARVA - NARVA-JÕESUU - HIIEMETSA	2471	2391	62	18	1%
93	KOHTLA-JÄRVE - KUKRUSE	3188	2978	118	92	3%
94	MUUGA SADAMA TEE	5029	3854	157	1019	20%
95	KÕRVEKÜLA - TARTU	7897	7435	143	319	4%

Lisades 14 ja 15 olevatel teemakaartidel on toodud ülevaade üle 12 m pikkuste sõidukite aasta keskmisest liiklussagedusest maanteedel ja suuremate linnade ümbruses.