

Taas on vaatluse all rikked grupist „Pidurisüsteem“:

Ülevaatajate tagasisidest lähtuvalt on selgunud vajadus autorongide piduritesti läbiviimise asjaolude kirjeldamiseks. Eelkõige puudutab järgnev Volvo veokeid ja nende haakes olevaid haagiseid.

Volvo veokitel on kasutusele võetud pidurisüsteemi lisafunktsioon, mis võimaldab rakendada haagise pidureid näiteks haakimise lihtsustamiseks, tingimusel, et seda funktsiooni kasutatakse kiirustel kuni 5 km/h. Selle funktsiooni rakendamiseks on sõiduki armatuurlaual vastav lüliti:



Oluline on teada, et Volvo Trucks Eesti andmetel rakenduvad seda lüliti kasutades haagise sõidupidurid, **seega pole selle lüliti abil haagise seisupiduri testi teostamine lubatud, sest seeläbi ei saa tuvastada haagise seisupiduri töökorrasolekut.**

Haagise seisupiduri testi teostamiseks peab kasutama armatuurlaual asuvat traditsioonilist seisupiduri hooba, mille kasutamisel on erisus, et haagise seisupidur vabastatakse automaatselt, kui seisupidurihoob lukustada, seega peab seisupiduri testimisel vältima hoova lukustumist.

Käesolev juhispild on leitav ka ülevaatajate infoleheküljelt rubriigist „margipõhine info“.

Allikas: Volvo Trucks Eesti