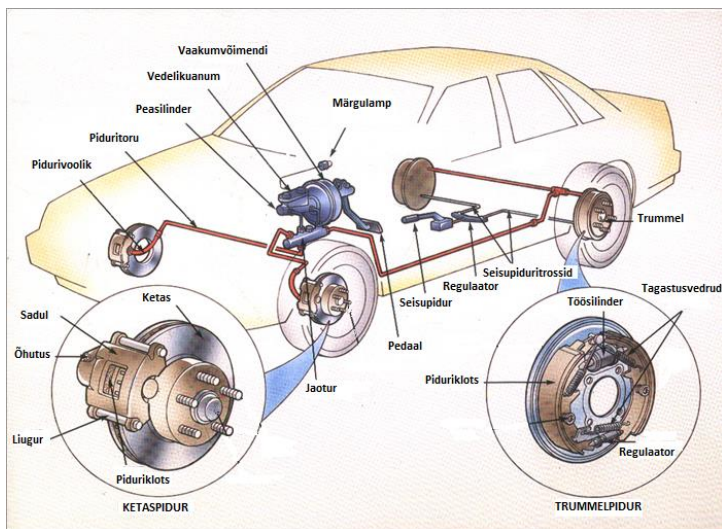


Seekord on vaatluse all rikked grupist „Pidurisüsteem“:



Vaatamata sellele, et enamik liiklusõnnetustest on põhjustatud inimfaktorist, mõjutab liiklusohutust ka sõidukite tehniline seisukord eesotsas pidurisüsteemiga. Pidurisüsteemis esinevate puuduste tõttu võib pikeneda sõiduki pidurdusteed või lakkab kogu süsteem töötamast, tuues endaga kaasa liiklusõnnetuste ohu.

Kui 2014. aasta [maikuu fookus](#) oli suunatud sõiduki pidurdustekonnale, siis nüüd on pöhirõhk pidurisüsteemis leiduvatel suurema tähtsusega puudustel ja nende kirjeldamisel.

▪ Vaakumpump või kompressor ja mahutid

Sõiduautodel on enamlevinud vaakumtoimel (alarõhul) töötav pidurivõimendi. Võimendi mittetöötamine on lihtsasti tuvastatav lihtsa pedaalilevajutusega – kui võimendi ei tööta, siis on piduripedaal äärmiselt jäik ning põhjuseks on tõenäoliselt süsteemis ebapiisav vaakum. Puudust on võimalik kirjeldada järgneval moel:

1.1.3. Vaakumpump või kompressor ja mahutid

Rike	Tase	Lisainfo
1.1.3.1. Ebapiisav õhurõhk (nt vaakum), et võimaldada piduri rakendamist pärast hoiatusseadise tööle hakkamist (või kui mõõtur näitab ohtu).	☐ OV ☐ EO	
1.1.3.5. Pidurisüsteemi toimimist mõjutada võiv väline kahjustus.	☐ OV	

▪ Pidurivõimendid, peasilinder (hüdraulilistel süsteemidel)

Hüdraulilistel pidurisüsteemidel on sageli levinud probleemiks nn pedaali äravajumine, kui piduripedaali peal hoida – See on enamasti tingitud kas liiga madalast pidurivedeliku tasemest või õhu olemasolust süsteemis.

Puudust on võimalik kirjeldada järgneval moel:

1.1.10.Pidurivõimendid, peasilinder (hüdraulilistel süsteemidel)

Rike	Tase	Lisainfo
1.1.10.3. Pidurivedelikku ei ole piisavas koguses.	☐ VO ☐ OV ☐ EOv	

Kui tuvastate, et pidurivedeliku tase on niivõrd madal, et pole enam nähtav, siis on tegemist eriti ohtliku veaga - EOv.

▪ Pidurisüsteemi töövedeliku või suruõhu lekked

Hüdraulilise süsteemi korral loetakse peasilindri lekked eriti ohtlike vigadena:

1.1.10.Pidurivõimendid, peasilinder (hüdraulilistel süsteemidel)

Rike	Tase	Lisainfo
1.1.10.2. Peasilinder on defektne, kinnitus on ebakindel või lekib.	☐ OV ☐ EOv	

Üks suur erisus on jäikade ning elastsete torude ja ühenduskohtade lekkimine suruõhu või hüdraulilistel pidurisüsteemidel. Suruõhusüsteemi korral tuleb need määrata ohtliku rikkena (OV), aga hüdraulilise süsteemi puhul eriti ohtliku rikkena (EOv):

1.1.11.Jäigad piduritorud

Rike	Tase	Lisainfo
1.1.11.2. Torud või ühenduskohad lekivad.	☐ OV ☐ EOv	

1.1.12.Elastsed pidurivoolikud

Rike	Tase	Lisainfo
1.1.12.3. Voolikud või ühenduskohad lekivad.	☐ OV ☐ EOv	

Kahe süsteemi lekete määratluse erinevus seisneb selles, et suruõhusüsteem on regeneratiivne (ehk suruõhku toodetakse juurde), kuid hüdrauliline süsteem mitte.

Veel üheks levinud lekkekohaks on töösilindrid ja vedruakud. Suruõhusüsteemidel on väga levinud vedruaku membraani läbikulumine, mistõttu ta pidureid rakendades õhku läbi laseb:

1.1.16.Töösilindrid (sh vedruakud või hüdraulilised silindrid)

Rike	Tase	Lisainfo
1.1.16.2. Töösilinder lekib.	☐ OV	

▪ Muud rikked

Sageli tuleb ette ka pidurdusjõu regulaatorite probleeme, näiteks kinnikiilumist. Regulaatori kinnikiilumist on võimalik tuvastada tema hoova liikumise järgi – Kinnikiilunud hooba käega liigutada ei jõua. Kui sama puudus esineb ABS-iga varustatud sõidukil, siis on tegemist ohtliku rikkega (OV), vastasel juhul eriti ohtliku rikkega (EOV):

1.1.17.Pidurdusjõu regulaator

Rike	Tase	Lisainfo
1.1.17.3. Regulaator on kinni kiilunud või ei tööta.	☐ OV ☐ EOV	

Lisainfo:

- Majandus- ja kommunikatsiooniministri määruse nr. 42, „Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele,” [lisa 1](#).
- Majandus- ja kommunikatsiooniministri määruse nr. 77, "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord," [lisa 4](#).