

Seekord on vaatluse all rikked grupist „Täiendavalt kontrollitavad sõlmed reisijateveoks kasutatavatele M₂- JA M₃- kategooria sõidukitele.“

Teelkontrollide käigus selgus, et on vajadus bussi avariiväljapääsudega seotud asjaolude selgitamise järele.

Avarii-/varuväljapääsuna käsitletakse avarii-/varuust, avarii-/varuakent ja avarii-/varuluuki, kusjuures nad kõik on ette nähtud sõitjate väljumiseks erandjuhtudel, eeskätt avariolukordades. Bussidel esineb massiliselt puudusi nimetatud väljapääsude märgistuses ning klaasipurustushaamrite paigutuses, mistõttu neid korduvülevaatusele suunatakse.

Juhime tähelepanu [MKM määruse nr. 42 lisa 1](#) koodile 907, mis räägib kirjetest ja märgistusest. Nimelt **peab varuväljapääs olema seest ja väljast nähtavalt märgistatud sildiga**, millel on tekst varuväljapääsust teavitamiseks (näiteks „varuväljapääs“). Lisaks tekstile võib paigaldada ühe „Töötervishoiu ja tööohutuse seaduse“ § 4 lõike 4 alusel kehtestatud sotsiaalministri määrmises toodud sildi.

Märgistus pole nõuetekohane muuhulgas ka siis, kui varuväljapääsud pole tuvastatavad väljastpoolt sõidukit või tähistusel puudub eestikeelne tekst:

9.1.2.Avariiväljapääsud

Rike	Tase	Lisainfo
9.1.2.1. Tõrge toimimisel.	☐ OV	
9.1.2.2. Avariiväljapääsu tähistavad sildid on loetematud või puuduvad.	☒ VO ☐ OV	Võõrkeelne tekst.
9.1.2.3. Avariiväljapääsu avamise seade puudub või on vigane.	☐ OV	
9.1.2.4. Ei vasta nõuetele.	☐ VO ☐ OV	

Samuti on olnud probleeme klaasipurustushaamrite vale paigaldusega. [UNECE eeskirja nr. 107](#) lisa 3 punkt 7.6.8.2. ütleb, et kõik avariiaknad peavad olema:

- sobivaks tunnistatud seadme abil seest- ja väljastpoolt hõlpsasti ning kiiresti avatavad või
- valmistatud purunevast kildumatust klaasist. See välistab kihilisest klaasist akende või plastakende kasutamise. Iga avariiaakna läheduses peab olema sõidukis viibijatele kergesti kättesaadav seade aknaklaasi purustamiseks.

Muuhulgas on keelatud avariiaakna kiletamine, kuna kile takistab akna purunemist. Lähtuvalt eelpoolkirjeldatust ei tohi nõuetelevastavaks lugeda bussi, mille klaasipurustushaamrid on avariiaakende juurest eemaldatud või on akendele lisatud kaitse-, toon- või mingi muu kile. Toonkilega seotud puudust saab ARIS2-te märkida järgnevalt:

9.1.2. Avariiväljapääsud

Rike	Tase	Lisainfo
9.1.2.1. Tõrge toimimisel.	☐ OV	
9.1.2.2. Avariiväljapääsu tähistavad sildid on loetamatud või puuduvad.	☐ VO ☐ OV	
9.1.2.3. Avariiväljapääsu avamise seade puudub või on vigane.	☐ OV	
9.1.2.4. Ei vasta nõuetele.	☐ VO ☒ OV	Parempoolsele avariiknale on paigaldatud toonkile.

Rikete määratlus [MKM määruse nr. 77 lisa 4](#) kohaselt on järgmine:

Kontrollitav osa, seade, sõlm või varustus	Kontrollimise meetod	Ülevaatuse mitteläbimise põhjused	Rikke/puuduse kategooria		
			VO	OV	EOV
9.1.2. Avariiväljapääsud	Kontroll vaatlusega ja käitamisega (kui see on asjakohane).	1) Tõrge toimimisel. 2) Avariiväljapääsu tähistavad sildid on loetamatud. 3) Avariiväljapääsu tähistavad sildid puuduvad. 4) Avariiväljapääsu avamise seade puudub või on vigane. 5) Väljapääs ei vasta nõuetele. 6) Ei ole piisavalt lai või on blokeeritud.	X	X X X	

Aknaklaasid, mille läbipaistvus tavaolukorras, ehk ilma toonkileta on vähem kui 70%, tunneb ära [UNECE eeskirja nr. 43](#) kohase tähistuse põhjal, mille kuju on järgnev:

V — Tegemist on klaaspaneeliga, mille tavaläbipaistvus on vähem kui 70%  43 R - 002439	V - VI — Tegemist on topeltklaaspaketiga, mille tavaläbipaistvus on vähem kui 70%  43 R - 002439
---	--

Viited:

Majandus- ja kommunikatsiooniministri määruse nr. 42, „Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele,” [lisa 1](#).

Majandus- ja kommunikatsiooniministri määruse nr. 77, "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord," [lisa 4](#).

Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni Euroopa Majanduskomisjoni (UN/ECE) eeskiri nr 107 – „M2- ja M3-kategooria sõidukite tüübikinnitust käsitlevad ühtsed sätted seoses nimetatud

sõidukite üldehitusega;“ Lisand 106: [Eeskiri nr 107](#);

Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni Euroopa Majanduskomisjoni (UN/ECE) eeskiri nr 43 – „Ühtsed sätted ohutute klaaspindade nende sõidukitele paigaldamise tüübikinnituse kohta;“ [Eeskiri nr 43](#).



Pilt 1- varuväljapääsu sildi näidis