



SISEKAITSEAKADEEMIA
ESTONIAN ACADEMY OF SECURITY SCIENCES

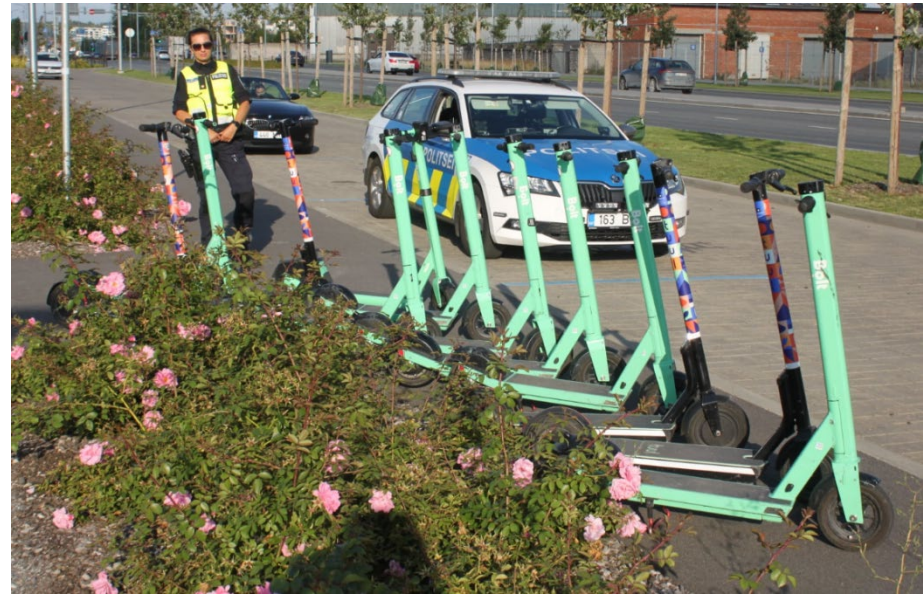
ELEKTRITÕUKERATASTEGA SEOTUD LIIKLUSÕNNETUSTE PÕHJUSED PÕHJA PREFEKTUURI NÄITEL

Sisekaitseakadeemia

06.10.2022

SISSEJUHATUS

- Eesmärk
- Tulemused
- Hiinas läbi viidud katse-uurimus
- Näiteid tänavapildist
- Ettepanekud



UURINGU TULEMUSED

Tabel 1. Elektritõukeratastega juhtunud liiklusõnnetuste arv, kuude lõikes, ajavahemikul jaanuar- oktoober 2021 (autori koostatud)

Kuu	Liiklusõnnetus juhtumite arv
Jaanuar	0
Veebruar	0
Märts	2
Aprill	7
Mai	23
Juuni	35
Juuli	31
August	27
September	28
Oktoober	14

UURINGU TULEMUSED

Tabel 2. Elektritõukeratastega juhtunud liiklusõnnetuses osalejate vanuseline jaotus (autori koostatud)

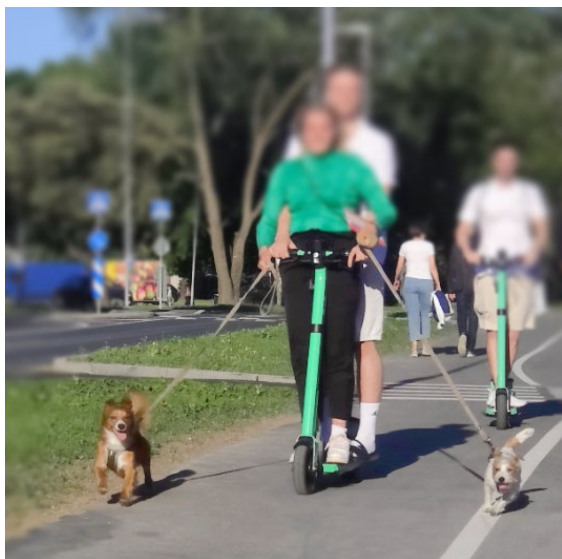
Vanuseline jaotus	Liiklusõnnetus juhtumite arv
Kuni 13a (k.a)	11
14a- 17a	17
18a- 25a	52
26a- 30a	26
31a- 40a	30
41a- 50a	18
50a ja vanemad	13

UURINGU TULEMUSED

Tabel 3. Elektritõukeratastega juhtunud liiklusõnnetuste põhjused (autori koostatud)

Uurimisküsimus	Kategooria	Koodid	Juhtumite arv	Alkoholijoobe seisundis liiklemine
Millised on peamised elektritõukeratastega juhtunud liiklusõnnetuste tegurid?	Toimunud õnnetuste põhjused	Kood 1- kiirus	67	25
		Kood 2- liiklusnõuete rikkumine	39	22
		Kood 3- Juhitavuse kaotamine	38	11
		Kood 4- Kokkupõrge sõiduautoga	17	1
		Kood 5- Kahekesi elektritõukerattal liiklemine	16	4
		Kood 6- Kokkupõrge mõne teise kergliikluses osalejaga	6	0

NÄITEID TÄNAVAPILDIST



UURINGU ETTEPANEKUD

- Kellaajaline kiiruse piirang
- Andurite paigaldamine
- Elektritõukeratastele paremad tingimused
- Ennetustegevus teadvustamiseks liiklusnõudeid ja liikluskultuuri parandamine
- Kiivri kasutamise nõue
- Puhumisreidid

TÄNAN KUULAMAST!

Mailis-Karmel Kuldsaar-Adamson

mailis-karmel.kuldsaar-
adamson@politsei.ee