



**TALLINNA**  
**TEHNIKAKÕRGGKOO**  
TTK UNIVERSITY OF APPLIED SCIENCES

## Rattataristu olukorra analüüs ja arenguettepanekud tallinna asumite näitel

Kregor Kruusvald

Logistikainstituut: Transport ja logistika õppekava KTL2018

Juhendaja: Sven Kreek

# Eesmärk, hüpotees, uurimisküsimused

- Lõputöö eesmärk: kaardistada Tallinna Kesklinna linnaosa ja Põhja-Tallinna linnaosa valitud asumites jalgratturi seisukohast ohtlikud kitsaskohad ning teha vastavad parendusettepanekud.
- Autori hüpotees: Tallinna Kesklinna linnaosas, Kalamaja, Pelgulinna ja Kelmiküla asumites on jalgrattaga liiklemine raskendatud ja ohtlik. Praeguse seisuga Tallinnasse rajatud jalgrattarajad on ohtlikud ja jalgrattateid on vähe.
- Uurimisküsimused:
  - Kas liiklejad on rahul jalgrattateede võrgustikuga nendes asumites ja millised kohad või tänavalõigud nende arvates ohtlikud on?
  - Kas inimesed leiavad praeguses taristus positiivseid külgi ning milline on jalgrattakullerite kogemus ja arvamus jalgrattaliikluse olukorrast?

- Küsimustik
  - Google Forms
  - 8 FB gruppi
  - 15 küsimust, 12 kõikidele + 3 küsimust rattakulleritele
  - 12.01.2022-12.03.2022
- Uuritav piirkond
  - Tallinna Kesklinn (18): Juhkentali, Kadriorg, Kassisaba, Keldrimäe, Kitseküla, Kompassi, Luite, Maakri, Raua, Sadama, Sibulaküla, Südalinna, Tatari, Torupilli, Tõnismäe, Uus Maailm, Vanalinn, Veerenni
  - Põhja-Tallinn (3): Kalamaja, Pelgulinn, Kelmiküla

# Vastajate analüüs

- 183 adekvaatset vastust 184-st vastanust.
- Elukoht: 37 Kalamajast, 24 Pelgulinnast ja väljaspool uuritavast piirkonnast, 22 Uue Maailmast.
- Vanus (16-51+): 39 vanusrühmast 31-35 ja 36-40, 24 vanusrühmast 26-30, 23 vanusrühmast 41-45 ja 51+.
- Põhilised liikumisviisid: 88 liigub jala, 45 liigub jalgrattaga.
- Jalgratta kasutamise sagedus: 58 mõni päev nädalas, 28 mõni kord kuus ja mõni kord aastas.
- Hinnang Tallinna jalgrattataristule: 68 hinne 2, 62 hinne 1, 42 hinne 3.

# Vastuste analüüs

- Põhjused jalgratta mitte kasutamiseks: Ohtlik ja puudulik taristu, hoiustamisvõimaluse puudumine, kliima.
- 13 ohtlikku piirkonda: Gonsiori tänav, Liivalaia tänav, Pronksi tänav, Jõe tänav, Tuukri tänav, Ahtri tänav, Mere puiestee, Pärnu maantee, Kaarli puiestee, Toompuiestee, Tehnika tänav, Paldiski maantee, Kalamaja.
  - Jalgrattarajad ebaloogilised, ohtlikud ning lõppevad ja algavad arusaamatutes kohtades.
  - Ristmikelt saab liigelda vaid ühes suunas.
  - Kõnniteed on jalakäijate ja jalgratturite jaoks kitsad.



# Parandusettepanekud

- Autode parkimine ning jalgrattaradade eraldamine.
- Bussipeatuste ning jalgrattaradade eraldamine.
- Ristmikelt pööramiseks loodud lisa sõiduradade kaotamine.
- Mitmerealiste sõiduteede sõiduradade vähendamine.
- Killustatud jalgrattataristu loogiliseks ja ühtseks muutmine.
- Linnaelanike kaasamine ning teavitustöö tegemine.



- Hüpotees pidas paika.
- Eesmärk kaardistada ja teha vastavad ettepanekud sai täidetud.
- Jalgrattataristu arendamine on oluline, sest see suurendab ühiskonna sidusust, parandab inimeste tervist ja on autost palju madalamate ülalpidamiskuludega. Jalgrattaga liiklemine on tunduvalt väiksema keskkonnamõjuga, nii et tänu liikumisviiside mitmekesistamisele paraneks üldine elukvaliteet.



Aitäh kuulamast!