

LIIKUVUSKESKUSTE OLEMUS JA TÜPOLOOGIATEL PÕHINEV KASUTAMINE TARTU LINNA NÄITEL

AUTOR: OLJA FOMINA

JUHENDAJAD: TAURI TUVIKENE, MERLIN REHEMA

06.10.2022

TAUST

Autostumine

CO₂ /müra

Ruumi kasutus

Inimesed

Jätkusuutlik linn

	2003	2008	2009	2013	2018	2030	2040
	45%	41%	36%	28,5%	21,5%	22%	22%
	-	-	4,5%	9%	8%	17%	26%
	25%	22%	31%	21,5%	21,5%	22%	23%
	30%	37%	28,5%	41%	46%	35%	25%
	-	-	-	-	3%	4%	4%
	45%	41%	40,5%	37,5%	29,5%	39%	48%

JÄTKUSUUTLIK LINN

Säästvad liikumisviisid

Uued trendid

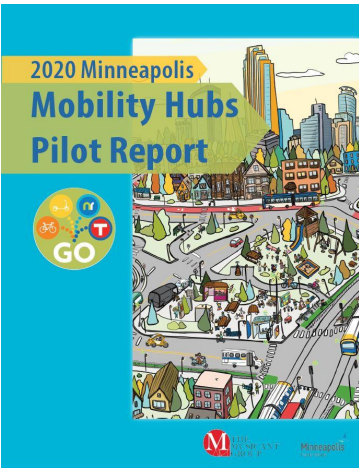
Multimodaalsus

Liikuvuskeskused

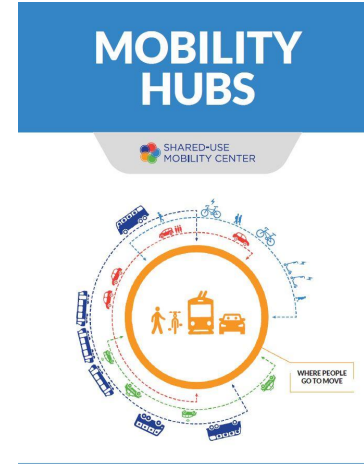
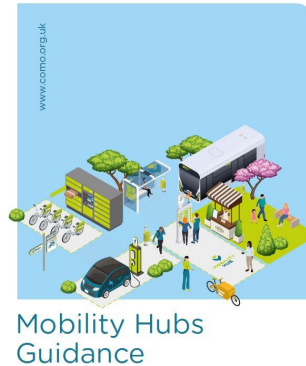


DOKUMENDIANALÜÜS

- 13 dokumenti, 2011-2021
- Juhendid, uuringud, tegevuskavad Euroopast ja Põhja-Ameerikast



REGIONAL MOBILITY HUB IMPLEMENTATION STRATEGY Mobility Hub Features Catalog



May 2021



KATEGOORIAD

**LIIKUMIS-
VÕIMALUSED**

**LIIKUVUSE
TUGITEENUSED**

**KESKKOND /
RUUM**

INFO

LISATEENUSED



TALLINNA ÜLIKOOL

DOKUMENDIANALÜÜSI KOONDTABEL

Riik	USA	Kanada	USA	USA	UK	Kanada	USA	Belgia	USA	USA	USA	Eesti	Holland	
Aasta	2011	2014	2016	2017	2019	2019	2019	2019	2020	2020	2021	2021	2021	
Nimi / koht	Metrolinx	Hamilton	LA	San Diego	COMOUK	Vancouver	SUMC	Leuven	Portland	Minneapolis	West Sacramento	Peatus-KOHT	Groningen Drenthe	
Liik	Juhend	Üring	Juhend	Rakenda-mise	Juhend	Üring	Juhend	Juhend	Üring	Piloodi raport	Tegevus-kava	Üring	Üring	Kokku max 13
INFO														
Visuaalne identiteet	○	●	●	●	●	●	●	●	○	●	●	●	●	11
Viidad	●	●	●	●	●	●	●	○	●	●	●	●	○	11
Klienditugi / infopunkt	●	○	●	○	○	●	○	○	○	○	○	○	○	3
Infokiosk	●	○	●	●	●	●	●	○	●	●	●	●	●	11
Raha laadimise- / piletiostu masin	●	○	○	○	●	●	●	●	●	○	●	○	○	7
MaaS	●	○	●	●	●	●	○	●	●	●	●	○	●	10
Reaalajas sõidugraafik	●	○	●	●	○	●	●	○	●	○	●	●	○	8
Reaalajas saabumise / hilinesmiste info	●	○	○	●	○	●	○	○	○	○	○	○	○	3
Väljumisgraafik	●	○	●	●	○	●	●	●	○	○	○	●	○	7
Liinikaart	○	○	○	●	○	○	○	○	○	○	○	●	○	2
Piirkonna kaart	○	○	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	2

LIIKUMISVIISID

Kaardistatud 21, enim käsitletud:

- Buss (13/13)
- Autorent (13/13)
- Rattarent (13/13)

- Nõudepõhine transport (9/13)
- Sõidujagamine (8/13)
- Takso (7/13)
- Elektriliste tõukerataste rent (7/13)



LIIKUVUSE TUGITEENUSED

Kaardistatud 14, enim käsitletud:

- Parklad (13/13)
- Jalgrataste parkla lühiajaline (13/13)
- Jalgrataste parkla pikaajaline (12/13)
- Elektriautode laadijad (11/13)
- Peatumise kohad reisijate peale võtmiseks ja maha panemiseks (10/13)
- Jalgrataste hoolduspunkt (7/13)
- Elektrilise kergliikuri laadimine (7/13)



KESKKOND / RUUM

Kaardistatud 19, enim käsitletud:

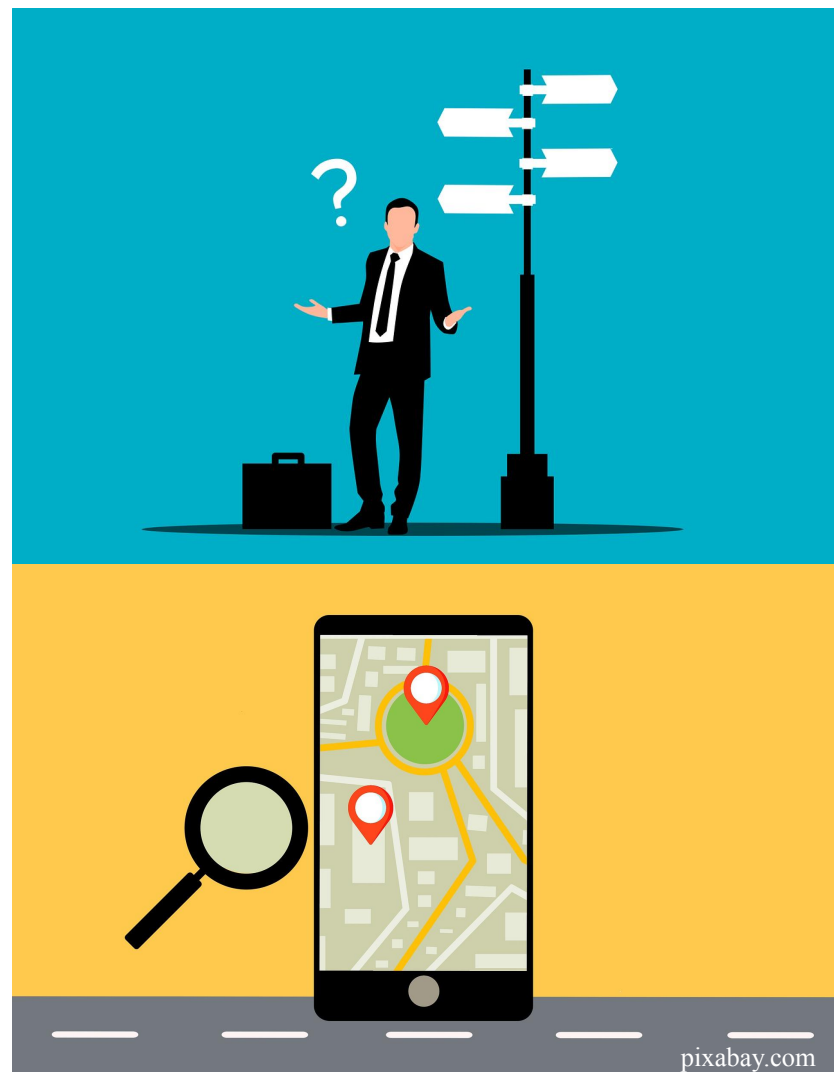
- Ligipääsetavus (13/13)
- Istumisvõimalused (13/13)
- Haljastus (12/13)
- Valgustus (12/13)
- Hea ja ohutu tänavaruum (11/13)
- Kohaloom / tänavakunst (11/13)
- Minipark / taskupark (10/13)
- Ootekoda ja ilmastikukindel ooteala (12/13)
- Jaekaubandus või teenused lähiümbruses (8/13)
- WC (7/13)



INFO

Kaardistatud 11, enim käsitletud:

- Viidad (11/13)
- Infokiosk (11/13)
- Bränding - visuaalne identiteet (11/13)
- Liikuvus kui teenus (MaaS) (10/13)
- Reaalajas sõidugraafik (8/13)



LISATEENUSED

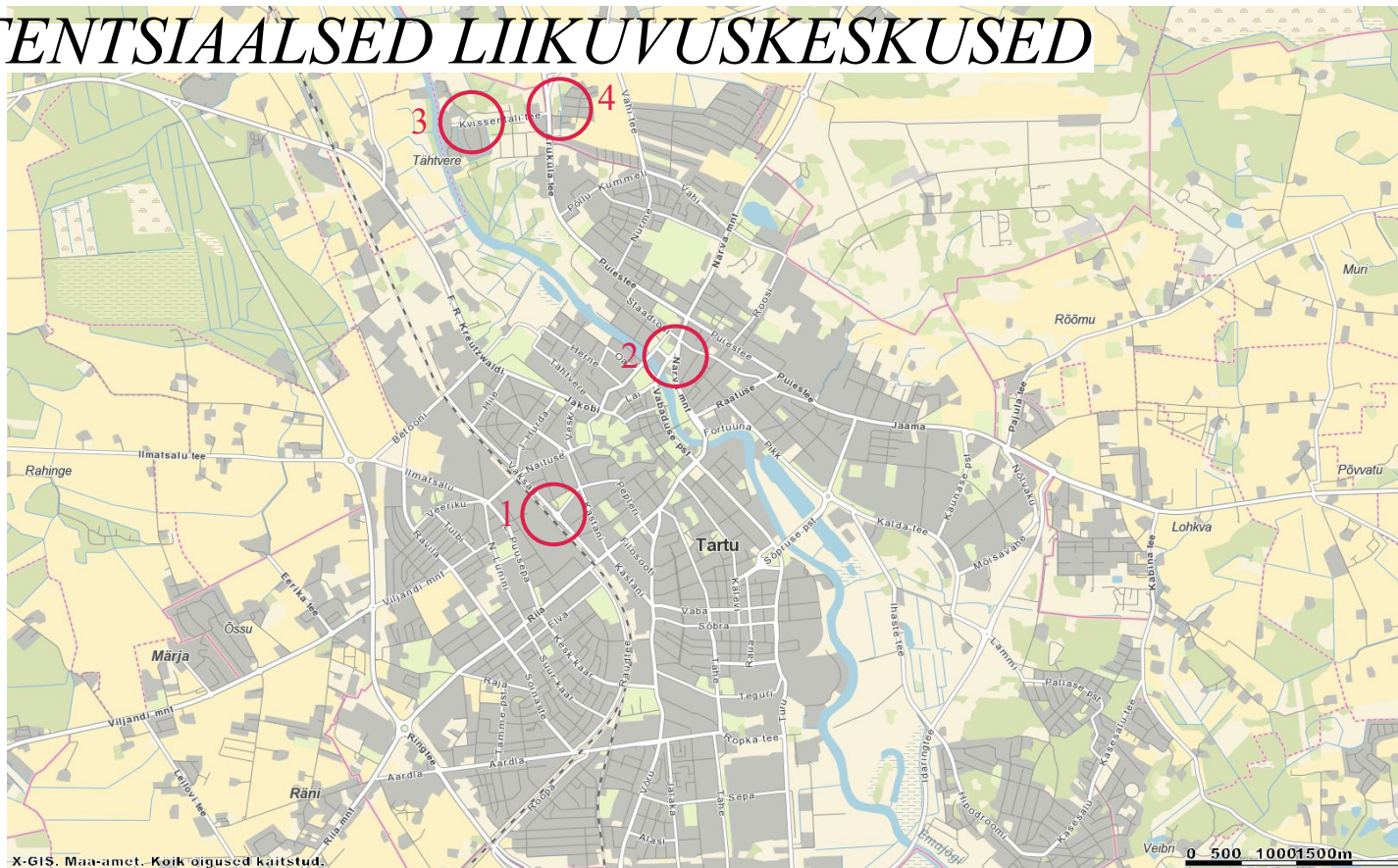
Kaardistatud 12, enim käsitletud:

- Wi-Fi (12/13)
- Telefoni laadijad (9/13)
- Kohvik / kiosk (10/13)
- Pakiautomaat (8/13)
- Hoiukapp / pagasihoid (8/13)



TARTU POTENTSIAALSED LIIKUVUSKESKUSED

1. Tartu raudteejaam
2. TÜ Delta keskus
3. Kvissentali elamurajoon
4. Vahi sissesõit



TALLINNA ÜLIKOOL

TARTU RAUDTEEJAAM

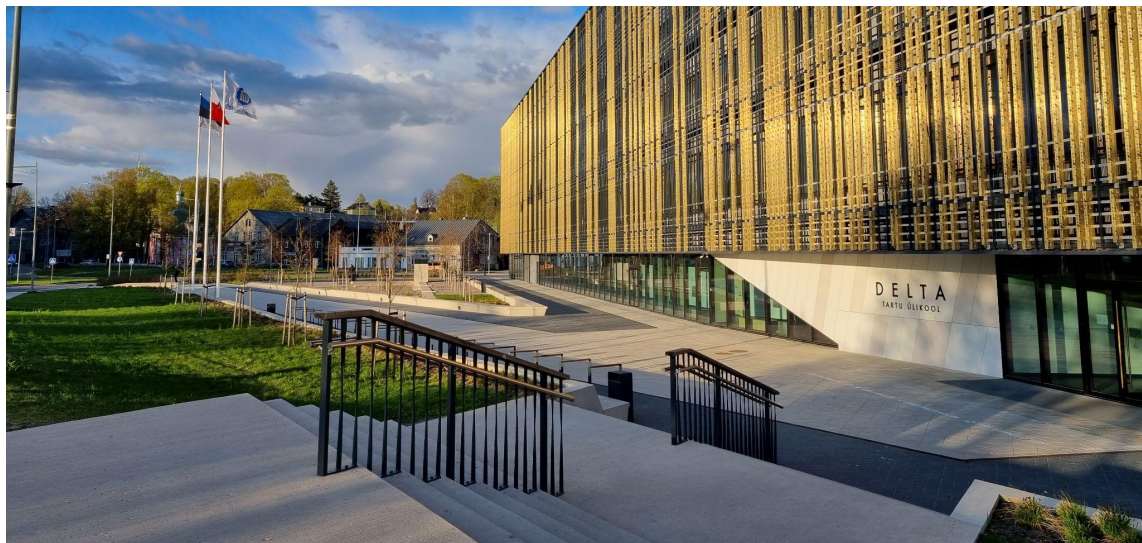
SUUR LIKUVUSKESKUS

- Palju liikumisviise
- Parkimine, elektriautode laadimine
- Hea keskkond
- Puudu on info- ja lisateenuseid



TÜ DELTA KESKUS KESKLINE LIKUVUS- KESKUS

- Buss, rattaringlus
- Parkimine
- Hea keskkond
- Puudulik info
- Lisateenuste puudumine



KVISSENTALI ELAMURAJOON VÄIKE LIIKUVUSKESKUS

- Buss, rattaringlus
- Puuduvad liikuvuse tugiteenused
- Halb tänavaruum ja ligipääsetavus
- Info- ja lisateenuste puudumine



VAHI SISSESÕIT ÄÄRELINNA LIIKUVUSKESKUS

- Kõik on puudu





RATTAPARKLA, PINK JA PUU = PAREM LINN



TALLINNA ÜLIKOOL

Kontakt:
Olja Fomina
olja.fomina@tartu.ee