



TALLINNA
TEHNIKAKÕRGKOO
TTK UNIVERSITY OF APPLIED SCIENCES

Koolibussipeatuste ohutus Saue vallas

Daile Lastik
2022

- Lõputöö on üks osa Transpordiameti kompleksuuringust (2018-2024).
- Selle raames soovitakse välja selgitada õpilastranspordi reaalne olukord Eestis.
- Uuritakse koolibusside tehnilist korrasolekut, turvavarustust ja selle kasutamist, bussipeatuste ohutust, hanketingimusi ja liinivõrke.

- Eesmärgiks oli välja selgitada kui ohutud on Saue valla (Saue ja Ääsmäe piirkonna) koolibussipeatused.
- Uurimistulemuste põhjal teha ettepanekuid Transpordiametile ning Saue vallavalitsusele koolibussipeatuste ohutuse tõstmiseks.
- Alameesmärgiks oli välja selgitada Saue valla õpilasveo organiseeritus.

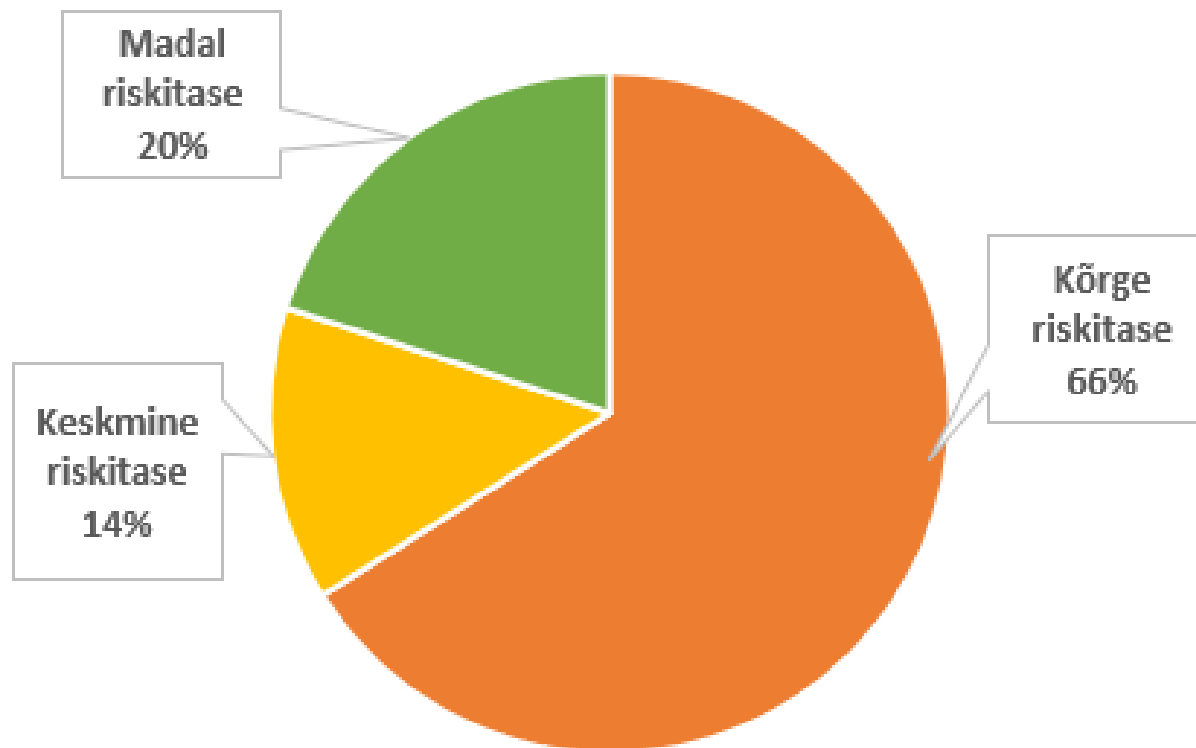
- 1) Millised on riiklikud nõuded bussipeatuste rajamisele?
- 2) Kui ohutud on Saue ja Ääsmäe piirkonna bussipeatused?
- 3) Kui ohutuks peavad lapsevanemad koolibussipeatusi?
- 4) Kuidas on lapsevanemad rahul õpilasveo korraldusega Saue vallas?

- Saue vallas eraldi koolibussiliine ei ole.
- Kohtvaatluse meetodil uuriti 144 bussipeatust.
- Madala-, keskmise- ja kõrge riskitasemega peatused.
- Lastevanemate rahulolu-uuring ankeetküsitluse vormis.

	Bussipeatus:	Väärtus/vastus	Riskikoeffitsient
I:	Tehnilised faktorid:		
1.	Liiklusmärk	ON PUUDUB	1,0 1,2
2.	Peatuse tasku	SULETUD AVATUD PUUDUB	0,8 1,0 1,2
3.	Valgustus	ON PUUDUB	1,0 1,2
4.	Peatuse ooteala laius	VASTAB (EVS) < 1,5 m	1,0 1,2
5.	Könnitee või teepeenar	ON PUUDUB/PEENAR	1,0 1,2
II.	Peatuse kasutaja mugavusfaktorid		
6.	Ootekoda	ON PUUDUB	1,0 1,1
7.	Sõiduplaan	ON PUUDUB	1,0 1,1
8.	Istepink	PUUDUB	1,1
9.	Prügikast	ON PUUDUB	1,0 1,1
III	Lisanduvad ohud:		
10.	Piirküürus peatuse piirkonnas	30 40 50 60 70 80 90	0,8 0,9 1,0 1,1 1,2 1,3 1,4
11.	Peatustevaheline nihe	>20 m PUUDUB	1,0 1,2
12.	Nähtavustakistus	ON	1,0
IV	Kasutatavad liiklusohutuslikud meetmed:		
13.	Ülekäigurada	ON PUUDUB	1,0 1,2

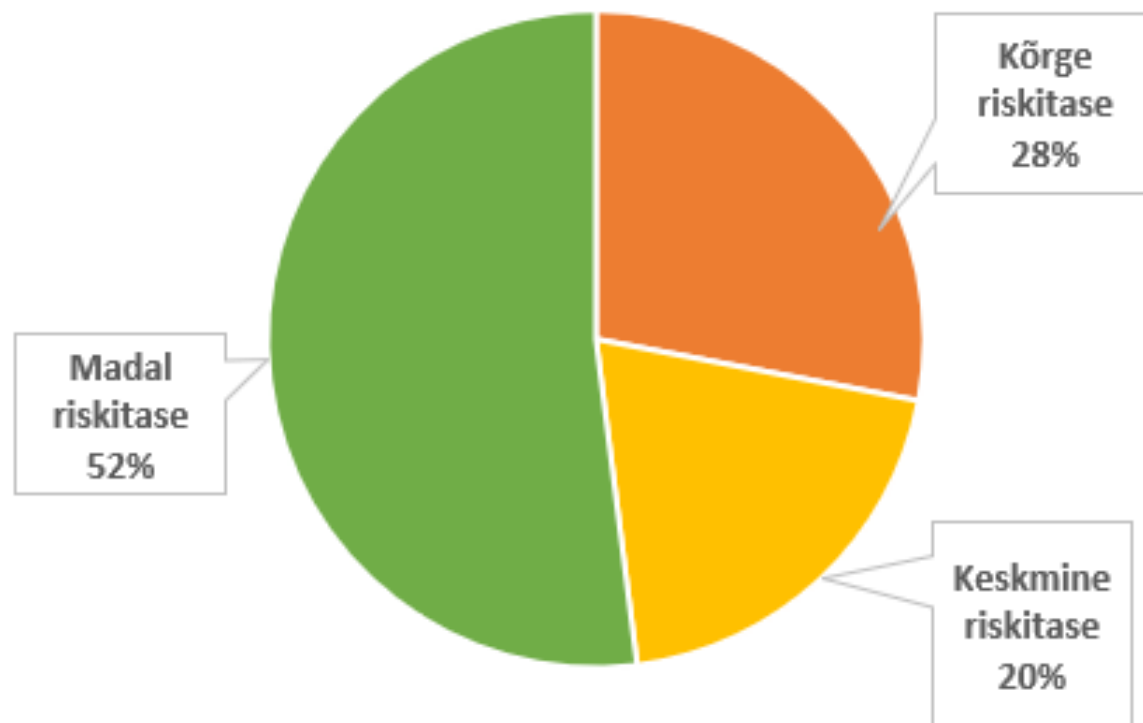
Riskihindamise aspektid ja koeffitsendid

— Ääsmäe piirkonna bussipeatuste riskiklassid:



— Suur osakaal asulavälistel, maanteede äärsetel bussipeatustel.

— Saue piirkonna bussipeatuste riskiklassid:



— Peatused üldiselt heas seisukorras ja peamiselt asulasisesed. Hea kergliiklusteede võrgustik.

- 74% küsitlusele vastanud lapsevanematest peab bussipeatusi üldiselt ohutuks.
- Suurimad ohud: ootealade, liiklusmärkide ja valgustuse puudumine.
- 70% vastanud lapsevanematest on rahul koolitranspordi korraldusega Saue vallas.
- Suurim puudus: busside sõidugraafikud ei vasta koolide vajadustele.

Näited ohtlikumatest bussipeatustest



— Ettepanekud:

- liiklusmärkide, ootealade, valgustuse rajamine;
- nähtavustakistusega bussipeatuste nihutamine;
- võimaldada pealelõunastele bussidele tihedamad väljumisajad.

— Uurimistulemused ja ettepanekud edastasid Transpordiametile ja Saue Vallavalitsusele.

Täna kuulamast!