



TRANSPORDIAMET

BSN Auto OÜ
aleksandr.bussel@gmail.com

Teie 12.09.2022

Meie 12.09.2022 nr 4-2/22/987-9

Leppetrahv BSN Auto OÜ

1. Transpordiameti ja ettevõtte **BSN Auto OÜ**, reg.kood **10981996**, aadress **Harju maakond, Rae vald, Jüri alevik, Aruküla tee 55a, 75301** (edaspidi ettevõtte) vahel jõustus **01.07.2022** haldusleping nr **3.2-5/22/1479-1** sõidukite tehnonõuetele vastavuse kontrolli teostamiseks (edaspidi haldusleping).

LEPPETRAHVI NÕUDMISEL TÄHTSUST OMAVAD ASJAOLUD

2. Halduslepingu punkti 4.1 kohaselt on ettevõtte kohustatud täitma haldusülesannet ja teostama ülevaatus vastavalt lepingu dokumentidele ja õigusaktidele.
3. Vastavalt liikluseadus § 73 lõikele 1 peavad liikluses kasutatav mootorsõiduk ja selle haagis ning nende varustus vastama õigusaktidega kehtestatud tehnonõuetele. Mootorsõiduk ja selle haagis peavad olema nõuetekohaselt varustatud.
4. Vastavalt majandus- ja kommunikatsiooniministri 18.07.2011.a määrus nr 77 „Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord“ (edaspidi määrus 77) § 8 lõikele 1 kontrollitakse sõiduki korralisel ülevaatusel kohustuslikult sõiduki registriandmeid ja lisas 4 esitatud sõiduki osasid, seadmeid, sõlmi ning varustust.
5. Vastavalt määruse 77 § 8 lõikele 2 peavad sõiduki tehnonõuetele vastavuse kontroll ja selle meetoodika vastama määrus 77 lisas 4 toodud nõuetele.
6. Vastavalt halduslepingu punktile 4.20 on ettevõtte kohustatud paigaldama salvestusseadmed.
7. Vastavalt halduslepingu punktile 4.21 on ettevõtte kohustatud paigaldama salvestusseadmed selliselt, et salvestistelt on jälgitavad ülevaataja poolt ülevaatusruumis M, N, O3, O4 ja L6e kategooria sõidukiga tehtavad ülevaatus tegevused selliselt, et sõiduk on nähtav eest, tagant ja külgedelt.
8. Vastavalt halduslepingu punktile 4.25 tuleb salvestised esitada Transpordiameti nõudmisel.

9. 16.08.2022 algatas Transpordiamet ettevõtte osas järelevalvemenetluse, et kontrollida sõidukitele reg. märkidega XXXCCC ja XXXCCC teostatud ülevaatuste kvaliteeti ning sõidukite vastavust kehtivatele nõuetele.

10. 01.09.2022 edastas Transpordiamet ettevõttele menetlustoimingu protokollid nr 220901/ XXXCCC ja 220901/ XXXCCC, milles märgiti tuvastatud puudused ning sooviti ettevõtelt selgitusi. Järgnevalt toome välja Transpordiameti menetlustoimingu protokollides märgitud puudused, mis on leppetrahvi määramise osas olulised ning BSN Auto OÜ selgitused.

10.1. Transpordiamet sõiduki XXXCCC osas:

1) *Videosalvestiselt nähtub, et seisupiduri testimisel kasutati sõidupidurit (seisupiduri testimisel põlesid pidurituled).*

Edastada selgitused tuvastatud puuduste osas.

10.1.1. BSN Auto OÜ: *Pidurite kontrollimise jooksul juhtub, et sõiduk viskub rulikutest kontrollimata taha-poolle välja. Et seda ei juhtuks (auto või seadme kahjustamisest) auto pidurdatakse.*

10.1.2. *Videosalvestiselt nähtuvalt süttisid pidurituled piduristendil igal katsel vahetult enne pidurdusjõu rakendumist. Piduritulede süttimine näitas, et seisupiduri testimisel kasutati sõidupidurit. Selgitame, et seisupiduri toimimises ja tõhususes ei ole võimalik objektiivselt veenduda, kui seisupiduri kontrollimisel kasutatakse täiendavalt sõidupidurit.*

10.2. Transpordiamet sõiduki XXXCCC osas:

1) *Videosalvestiselt nähtub, et piduritulelaterna valgusallikas on defektne (parem piduritulelatern ei toimi).*

2) *Videosalvestiselt nähtub, et tagurdustulelaterna valgusallikas on defektne (vasak tagurdustulelatern ei toimi).*

3) *Sõiduki ülevaatusel esinenud rikkeid või puuduseid ei kantud ülevaatusel kontrollkaardile.*

Edastada selgitused tuvastatud puuduste osas.

Millised meetmed võtate kasutusele selleks, et tagada edaspidi halduslepingu nõuetekohane täitmine?

10.2.1. BSN Auto OÜ: *Videosalvestusest on näha, et vasaku tagurdustule valgusallikas jääb hüdrotõstuki silindri varju ja pole täpselt näha kuidas ta töötab.*

Parema piduritule valgusallikas tõrkus, juhile sai räägitud sellest. Kuna juhil oli palju küsimusi auto kohta ununes kaardile märkida viga. Ta lubas lambi korda teha, korduval ülevaatusel on näha, et parem pidurituli töötab.

BSN Auto OÜ töötajatega on läbi viidud koosolek, kus oli teemaks töös esinevad probleemid. Veelkordselt võeti läbi MKM määrused 42(lisad 1 ja 2) ja 77(lisad 1 ja 4). Eraldi pöörati tähelepanu kontrollkaardile kantavatele andmetele(vo, ov,eov,jne.).

10.2.2. *Videosalvestiselt on selgelt näha, et 28.07.2022 teostatud ülevaatusel oli sõiduki tagurdustulelaterna valgusallikas defektne (vt videosalvestist kell 18:40:36). Täiendavalt selgitame, et sõiduki ülevaatusel avastatud rikked või puudused peab ülevaataja kandma*

kontrollkaardile (vt määrus 77 § 9 lõige 1). Sõltumata sellest, kas tehnõülevaataja unustas tuvastatud rikke või puuduse kontrollkaardile kandmata või jäeti rike või puudus kontrollkaardile kandmata seetõttu, et ülevaataja ei märganud sõidukil esinenud puudust või riket, on tegemist rikkumisega.

11. Transpordiamet tuvastas järelevalvemenetluse käigus kogutud materjalide läbivaatamisel järgmised rikkumised, mis on leppetrahvi määramise osas olulised:
- 11.1. Videosalvestiselt nähtuvalt kasutati sõiduki XXXCCC seisupiduri testimisel sõidupidurit (seisupiduri testimisel põlesid pidurituled) – määrus 77 lisa 4 punktid 1.4.1 (EOV¹) ja 1.4.2 (OV²);
 - 11.2. Videosalvestiselt nähtuvalt oli sõiduki XXXCCC piduritulelaterna valgusallikas defektne (parem piduritulelatern ei toiminud) – määrus 77 lisa 4 punkt 4.3.1.2 (OV);
 - 11.3. Videosalvestiselt nähtuvalt oli sõiduki XXXCCC tagurdustulelaterna valgusallikas defektne (vasak tagurdustulelatern ei toiminud) – määrus 77 lisa 4 punkt 4.6.1.2 (OV);
 - 11.4. Sõiduki XXXCCC 28.07.2022 teostatud ülevaatusel esinenud rikkeid või puuduseid ei kantud ülevaatuse kontrollkaardile – määrus 77 § 9 lõige 1.

HALDUSLEPINGU LEPPETRAHV

12. Halduslepingu punkti 6.4. kohaselt, kui ettevõtte on rikkunud halduslepingut või õigusaktides toodud kohustusi, on Transpordiametil õigus nõuda ettevõttelt halduslepingu täitmist ja leppetrahvi kuni 9600 eurot.
13. Halduslepingu punkti 4.1. kohaselt on ettevõtte võtnud endale kohustuse täita haldusülesannet ja teostada ülevaatus vastavalt halduslepingu dokumentidele ja õigusaktidele. Ettevõtte ei ole täitnud halduslepingut korrektselt, kuna ülevaataja ei ole teostanud tehnonõuetele vastavuse kontrolli vastavalt määrmises 77 ja selle lisas 4 sätestatud nõuetele. Selle tulemusena ei kajasta ülevaatuse otsus sõiduki tehnonõuetele vastavuse kontrolli ettenähtud mahus.
14. Arvestades eeltoodut ning asjaolusid, et
- 1) Transpordiametil ei olnud võimalik veenduda sõidukile XXXCCC teostatud ülevaatuse kvaliteedis ning sõiduki vastavuses kehtivatele nõuetele ja
 - 2) Transpordiamet tuvastas sõiduki XXXCCC ülevaatuse töömahu ja metoodika täitmisel puudusi, mille tõttu tehti vale otsus (tuvastatud rikete või puuduste esinemine eeldas korduvülevaatus),
- on Transpordiameti hinnangul leppetrahvi määramine õigustatud.
15. Transpordiamet on leppetrahvi suuruse määramisel arvestanud järgnevaid asjaolusid:
- 15.1. Ettevõtte on rikkunud halduslepingu punkti 4.1;
 - 15.2. Transpordiametil ei olnud võimalik kontrollida, kas sõidukile XXXCCC teostatud ülevaatus oli kvaliteetne ning sõiduk vastas kehtivatele nõuetele. Veenduda ei olnud võimalik seisupiduri toimimises ja tõhususes (kontroll teostati sõidupidurit kasutades), mille puhul võis tegemist olla nii olulise rikke või puudusega (OV) kui ka ohtliku rikke või puudusega (EOV);

¹ Rike või puudus, mis otseselt ja vahetult ohustab isiku elu, tervist, vara või keskkonda (Määrus 77 § 9 lg 3 punkt 3).

² Rike või puudus, mille esinemine eeldab korduvülevaatus (Määrus 77 § 9 lg 3 punkt 2).

- 15.3. Esines puudusi sõiduki XXXCCC ülevaatuse töömahu ja metoodika täitmisel, mille tõttu jäid olulised rikked või puudused kontrollkaardile kandmata ja tehti vale otsus;
- 15.4. BSN Auto OÜ on võtnud kasutusele meetmeid, et edaspidi tuvastatud rikkumisi vältida.
16. Võttes arvesse eeltoodut, nõuab Transpordiamet ettevõttelt halduslepingu rikkumise eest leppetrahvi **250 (kakssada viiskümmend) eurot**.
17. Halduslepingu punkti 6.4 kohaselt on võimalik halduslepingu või õigusaktides toodud kohustuste rikkumise eest määrata leppetrahvi kuni 9600 eurot - leppetrahvi summa 250 eurot moodustab 2,6% lepingus toodud leppetrahvi maksimummäärast. Leppetrahvi määr on proportsionaalne, arvestades rikkumise ulatusega.
18. **Korduv rikkumiste vältimiseks juhib Transpordiamet BSN Auto OÜ tähelepanu vajadusele täita haldusülesannet ja teostada ülevaatust vastavalt halduslepingu dokumentidele ja õigusaktidele terve lepinguperioodi vältel.**
19. Transpordiamet lõpetab käesolevas asjas haldusjärelvalvemenetluse.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Raiko Kaur
järelvalvespetsialist