

Infokiri

Kuupäev	07.09.2022
Sisu	KIA hübriidsõidukite ottomootori heitgaaside testimine
Koostaja	Transpordiamet

KIA hübriidsõidukid

Hübriidajamiga sõiduki ottomootor ei käivitu tavaolukorras või seiskub tühikäigupööretel. Heitgaaside mõõtmise läbiviimiseks tuleb ottomootor manuaalselt käivitada. Mootori käivitamiseks peab järgima testrežiimi viimise samme. Antud protseduur on sama erinevatel Kia mudelitel näiteks Niro, Sportage jne. Antud protseduuri järgselt käivitatakse sisepõlemismootor kohapeal kasutamiseks ning siis on testitav nii tühikäigul kui kõrgendatul pööretel gaasipedaali abil ilma muude piiranguteta. Sammud tuleb ottomootori manuaalseks käivitamiseks läbida maksimaalselt 60 sekundi jooksul.

Peatage sõiduk ja pange käigukang parkimisasendisse P. Rakendage seisupidur. Seejärel tehke läbi sammud (1) kuni (5).

- 1) Keerake süütelüliti asendisse ON. Elektroonilise võtmega sõidukite puhul vajutage kaks korda nuppu ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) piduripedaalile vajutamata.
- 2) Pange käiguvalits parkimisasendisse P ja vajutage kaks korda gaasipedaali.
- 3) Seadke käiguvalits neutraalasendisse N ja vajutage kaks korda gaasipedaali.
- 4) Pange käiguvalits parkimisasendisse P ja vajutage kaks korda gaasipedaali.
- 5) Käivitage piduripedaali all hoides mootor ja hoidke autot tühikäigul. Mootor hoiab tühikäigupööordeid ja sunniviisiline mootori käivitamise režiim jääb aktiivseks isegi siis, kui käiku vahetatakse.

NB!

- Näidikuplokis olev märgutuli (READY) vilgub, kui sõiduk on sunniviisilises mootori käivitamise režiimis. Veenduge, et märgutuli (READY) vilguks, tagamaks et sõiduk on õigesti sunniviisilise mootori käivitamise režiimile lülitatud.
- Märgutuli (READY) vilgub seni, kuni sunniviisiline mootori käivitamise režiim on välja lülitatud. Režiimi tühistamisel lõpetab märgutuli (READY) vilkumise.
- Sunniviisilise mootori käivitamise režiimi väljalülitamiseks seisake mootor süütevõtme või käivitusnupu abil.

