



Tehnokonsult OÜ
andrus@tehnokonsult.ee
info@tehnokonsult.ee
tapa@tehnokonsult.ee

Teie 12.08.2022

Meie 30.08.2022 nr 4-2/22/844-8

ETTEKIRJUTUS

RESOLUTSIOON: Liiklusseaduse § 75 lõigete 1, 2 ja lõike 4 punkti 3, § 191 lõigete 1, 3 ja 4 ning majandus-ja taristuministri määruse „Tehniliste vahendite paigaldamise ja kasutamise ning andmete töötlemise kord“ § 6 lõike 4, samuti arvestades halduslepingu punktidega 4.21, 5.7, 6.1 ja 6.2, teeb Transpordiamet **Tehnokonsult OÜ**-le (registrikood 10856601) täitmiseks kohustusliku ettekirjutuse:

1. Tagada ülevaatusruumis tehnoulevaatuste teostamisel, et kõikide ülevaataja poolt tehtavate tegevuste ajal oleks sõiduk nähtav eest, tagant ja külgedelt. **Seoses sellega kinnitada, et:**
 - 1.1. Sõidukiga sõidetakse tehnoulevaatuse teostamisel täielikult salvestusseadmete vaatevälja, ehk sõiduk on ülevaatusseadmete teostamise ajal täielikult nähtav eest, tagant ja külgedelt.

Määrame ettekirjutuse täitmise tähtajaks 02.09.2022. Ettekirjutuse täitmisest teatada hiljemalt selleks tähtajaks Transpordiameti e-posti aadressile raiko.kaur@transpordiamet.ee. **Juhul, kui ettekirjutus jääb tähtaegselt täitmata, peatab Transpordiamet halduslepingu punkti 6.3 alusel alates 05.09.2022 haldusülesande täitmise Tehnokonsult OÜ ülevaatuspunktis aadressil Paide mnt 7i, Tapa ning katkestab juurdepääsu liiklusregistri infosüsteemile seniks kuni ettekirjutus on täidetud.**

VAIDLUSTAMISVIIDE:

Ettekirjutuse saab vaidlustada 30 päeva jooksul, esitades kas:

- haldusmenetluse seaduse kohase vaide Transpordiametile või;
- halduskohtumenetluse seadustiku kohase kaebuse Tallinna Halduskohtusse (sel juhul ei saa enam samas asjas vaiet läbi vaadata).

Ettekirjutuse vaidlustamine ei peata selle täitmise kohustust ega täitmiseks vajalike abinõude rakendamist.

1. Faktilised asjaolud

Transpordiameti ja Tehnokonsult OÜ vahel jõustus 01.07.2022 haldusleping nr 3.2-5/22/1495-1 sõidukite tehnouutele vastavuse kontrolli teostamiseks (edaspidi haldusleping).

Transpordiamet algatas 19.07.2022 liiklusseaduse (LS) § 75 alusel Tehnokonsult OÜ osas haldusjärelevalvemenetluse kontrollimaks sõiduki XXXCCC (M1 kategooria) tehnonõuetele vastavuse kontrolli läbiviimise ja selle kvaliteedi vastavust õigusaktides sätestatud nõuetele ning halduslepingust tulenevate kohustuste täitmist.

Tehnokonsult OÜ edastas ülevaatuspunktis Paide mnt 7i, Tapa 02.07.2022 sõidukile XXXCCC teostatud ülevaatus protsessi salvestavate kaamerate videosalvestised. Transpordiamet koostas edastatud videosalvestiste põhjal 28.07.2022 menetlustoimingu protokoll nr 220728/XXXCCC, milles märkisime järgmist: *Edastatud videosalvestistelt ei ole sõiduk XXXCCC kontrolltoimingu teostamise ajal nähtav eest, tagant ja külgedelt:*

- 1) sõiduk ei ole suunatulede kontrolli teostamise ajal nähtav tagant;*
- 2) sõiduk ei ole heitgaaside kontrolli teostamise ajal nähtav tagant.*

Selgitada, mis põhjusel ei teostatud ülevaatus toiminguid (suunatulede kontroll, heitgaaside kontroll) selliselt, et sõiduk oleks kontrolli teostamise ajal üheaegselt nähtav nii eest, tagant kui ka külgedelt.

Millised meetmed võtate kasutusele selleks, et oleks tagatud halduslepingu punkti 4.21 täitmine (salvestistelt peavad olema jälgitavad sõidukiga tehtavad ülevaatus tegevused selliselt, et sõiduk on nähtav eest, tagant ja külgedelt)?

*Transpordiamet palub saata selgitused **hiljemalt 09.08.2022** e-posti aadressile raiko.kaur@transpordiamet.ee.*

Kuna Tehnokonsult OÜ Transpordiametile tähtaegselt ei vastanud, saatsime 12.08.2022 meeldetuletuse: *Saatsime teile 28.07.2022 menethlustoimingu protokoll nr 220728/XXXCCC, millele vastamise tähtaeg oli 09.08.2022. Tänaeks ei ole te Transpordiametile selgitusi esitanud. Saata selgitused viivitama, kuid hiljemalt 16.08.2022.*

12.08.2022 edastas Tehnokonsult OÜ küll vastuse, kuid välja ei toodud, millised meetmed võetakse kasutusele selleks, et oleks tagatud halduslepingu punkti 4.21 täitmine (salvestistelt peavad olema jälgitavad sõidukiga tehtavad ülevaatus tegevused selliselt, et sõiduk on nähtav eest, tagant ja külgedelt). Vastuses märgiti: *Mina ei sea katluse alla tehnoulevaataja heitgaaside mõõtmist, kuna mõõtmist kinnitab väljatrükk millel on näha mõõtetulemused.*

Väljatrükk vastab määruses 77 lisa 2 kehtestud nõetele.

Kas on vaja ma toon Teile välja need tegevused mida mõlemast kaamerast näha ei ole või oleks lihtsam kui te annaksite tehnoulevaatajatele infot mida te soovite kaamerate näha, peale lepingule viitava punkti, et kogu tegevus peab toimuma kaamerate vaateväljas. Oletame, et meil oleks ukse taga lisakaamera, kas siis peame hakkama nendel sõidukitel millel sumbuti ots on stange all peidus, tõestama seda, et ülevaataja pani sondi väljasketoru auku mitte selle kõrvale.

[...]

Kui küsimus on selles, et kas ma suunatulede lüliti tööd kontrollisin, siis jah, kontrollisin, sissesõites, kohe esimese asjana, kõigepealt vasakule siis paremale. Seda on antud auto puhul näha väljasõidu kaamera videost. Tagumiste suunatulede pirnide süttimist ja suunatulede värvust kontrollisin koos ohutuledega, kui viisin läbi sõiduki visuaalset kontrolli.

17.08.2022 tegi Transpordiamet Tehnokonsult OÜ-le ettepaneku halduslepingu paremaks täitmiseks: *Selgitame, et Transpordiameti ja Tehnokonsult OÜ vahel on sõlmitud haldusleping, millest tulenevalt on Tehnokonsult OÜ kohustatud kasutama salvestusseadmeid selliselt, et salvestistelt on jälgitavad ülevaataja poolt ülevaatusruumis sõidukiga tehtavad ülevaatus*

tegevused selliselt, et sõiduk on nähtav eest, tagant ja külgedelt (halduslepingu punkt 4.21). Nagu menetlustoimingu protokollis ka märgitud, siis sõiduk ei olnud heitgaaside ning suunatulede kontrolli teostamise ajal nähtav tagant ehk Tehnokonsult OÜ on rikkunud halduslepingus sätestatud. Rõhutame, et halduslepingus sätestatud nõuded on lepinguosapooltele täitmiseks kohustuslikud ning Transpordiamet ei saa aktsepteerida nõuete mitte täitmist. Halduslepingu punkti 4.21 täitmiseks tuleb sõita ülevaatusloomingute teostamiseks kas täielikult praeguste kaamerate vaatevälja või paigaldada vajadusel lisa kaamera, et tagada kontrolltoimingute teostamisel sõiduki nähtavus nii eest, tagant kui ka külgedelt.

Mis puudutab teie küsimust, kas siis peame hakkama nendel sõidukitel millel sumbuti ots on stange all peidus, tõestama seda, et ülevaataja pani sondi väljalsketoru auku mitte selle kõrvale, siis sellist tõendamiskohustust Tehnokonsult OÜ-l ei ole. Samuti on videosalvestistelt näha, et ülevaataja on suunatulede kontrolli teostanud, kuid sõiduk ei olnud kontrolli teostamise ajal nähtav tagant.

Lähtuvalt eeltoodust on Tehnokonsult OÜ-l kohustus viia oma tegevus vastavusse halduslepingu nõuetega. Tehnokonsult OÜ-l tuleb viivitamata kuid hiljemalt 22. augustiks 2022 tagada, et:

1. Kõikide ülevaataja poolt tehtavate kontrolltoimingute ajal oleks sõiduk nähtav eest, tagant ja külgedelt (vt halduslepingu punkti 4.21). **Seoses sellega kinnitada, et:**
 - 1.1. Sõidukiga sõidetakse kontrolltoimingute teostamiseks täielikult salvestusseadmete vaatevälja, ehk sõiduk on kontrolltoimingute teostamise ajal täielikult nähtav eest, tagant ja külgedelt.

Haldusmenetluse seaduse § 40 lõike 1 kohaselt on Teil õigus esitada Transpordiametile asja kohta ka oma arvamus ja vastuväited.

Vastus ettepanekule saata hiljemalt 22. augustiks 2022 e-posti aadressile raiko.kaur@transpordiamet.ee.

Juhul, kui Tehnokonsult OÜ Transpordiameti ettepanekut tähtaegselt ei täida, on Transpordiametil õigus:

- 1) Vabariigi Valitsuse seaduse (VVS) § 75¹ lõike 4 ning halduslepingu punkti 6.2. alusel teha ettekirjutus. Ettekirjutuse täitmata jätmise korral võidakse ettekirjutuse igakordse rikkumise eest välja nõuda sunniraha, mille ülemmäär on VVS § 75¹ lõike 4 kohaselt 9600 eurot. Samuti on halduslepingu punkti 6.4. alusel halduslepingu rikkumise korral õigus nõuda leppetrahvi kuni 9600 eurot;
- 2) Kuni ettekirjutuse täitmiseni peatada haldusülesande täitmine ning katkestada juurdepääs liiklusregistri infosüsteemile (halduslepingu punkt 6.3).

Transpordiamet saatis ettepaneku halduslepingus toodud e-posti aadressile andrus@tehnokonsult.ee ning ülevaatuspunkti e-posti aadressile tapa@tehnokonsult.ee. Tehnokonsult OÜ on käesolevas järelevalvemenetluses Transpordiameti kirjad varasemalt kätte saanud ning Transpordiametile ka vastanud. Lisaks loetakse halduslepingu punkti 11.3 kohaselt lepingus toodud e-posti aadressile saadetud kiri kättesaaduks selle saatmise päeval.

Käesolevaks ajaks ei ole Tehnokonsult OÜ esindaja Transpordiameti ettepanekule vastanud ega võtnud ka ühendust ettepanekule vastamise tähtaja pikendamise osas. Transpordiamet on andnud Tehnokonsult OÜ-le vastamiseks mõistliku aja, sh on võimalik ka ettepaneku aadressaail Transpordiametile tähtaegselt kirjutada ja põhjendada, kui vastamise tähtaeg on liiga lühike ning vastuse esitamine nõuaks pikemat vastamise aega. Sellega on Transpordiamet täitnud

haldusmenetluse seaduse § 40 lõikest 1 tuleneva kohustuse anda menetlusosalisele enne haldusakti andmist võimaluse esitada asja kohta oma arvamus ja vastuväited.

2. Transpordiameti põhjendused

Transpordiameti ja Tehnokonsult OÜ vahel jõustus 01.07.2022 haldusleping nr 3.2-5/22/1495-1 sõidukite tehnonõuetele vastavuse kontrolli teostamiseks. Halduslepingus on sätestatud nõuded, mis on Tehnokonsult OÜ-le täitmiseks kohustuslikud (vt LS § 191 lõige 1). Tehnonõuetele vastavuse kontrollimise punkti ning mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrolli läbiviimise ja selle kvaliteedi vastavust õigusaktides sätestatud nõuetele ja halduslepingust tulenevate kohustuste täitmist kontrollivad Transpordiameti volitatud ametiisikud (vt LS § 75 lõiked 1 ja 2, halduslepingu punkt 6.1).

LS § 191 lõike 3 kohaselt võib Transpordiamet tehnõulevaatust teostava äriühingu territooriumil ja tehnonõuetele vastavuse kontrolli teostamise ruumis tehnonõuetele vastavuse kontrolli jälgimiseks ja salvestamiseks kasutada tehnilisi vahendeid. Salvestisi on õigus kasutada riikliku ja haldusjärelevalve teostamisel ning vaiete ja kaebuste lahendamisel.

Tehniliste vahendite paigaldamine ja kasutamine ning andmete töötlemise kord on kehtestatud majandus- ja taristuministri määrmises (vt LS § 191 lõige 4) „Tehniliste vahendite paigaldamise ja kasutamise ning andmete töötlemise kord“ (määrus nr 49) ning halduslepingus.

Määrus nr 49 § 6 lõikest 4 tuleneb: *Ülevaatuspunkti salvestusseadmed peavad olema paigaldatud nii, et salvestistelt on jälgitavad ülevaatusruumis sõidukiga tehtavad tegevused selliselt, et sõiduk on nähtav eest, tagant ja külgedelt ning tuvastatav on sõiduki registreerimismärk. Sama kohustus tuleneb ka halduslepingust, kus on täpsustatud määrmises nr 49 sätestatud kohustus: Teostaja kohustub statsionaarsed salvestusseadmed paigaldama selliselt, et salvestistelt on jälgitavad ülevaataja poolt ülevaatusruumis M, N, O3, O4 ja L6e kategooria sõidukiga tehtavad ülevaatus tegevused selliselt, et sõiduk on nähtav eest, tagant ja külgedelt. Muuhulgas peavad salvestusseadmed olema paigaldatud selliselt, et salvestiselt on tuvastatav ka sõiduki registreerimisnumber. Juhul, kui O1, O2, L3e,- L4e,- L5e,- ja L7e kategooria sõiduki kontroll toimub ülevaatusruumis, siis peavad salvestusseadmete paigaldus vastama eeltoodule. Teekatsetus ja müra mõõtmine ei pea olema tehtud statsionaarse salvestusseadme vaateväljas.*

Asja materjalidest nähtuvalt on Tehnokonsult OÜ rikkunud määrus nr 49 § 6 lõikes 4 ning halduslepingu punktis 4.21 sätestatud kohustust, kuid ei ole Transpordiameti korduvatele märkustele reageerinud ehk Tehnokonsult OÜ ei ole viinud ega näidanud üles soovi viia oma tegevus vastavusse õigusaktis ning halduslepingus sätestatuga. Rõhutame, et eeltoodud nõude täitmiseks tuleb sõidukiga sõita ülevaatusloomingute teostamiseks kas täielikult praeguste kaamerate vaatevälja või paigaldada vajadusel lisa kaamera, et tagada ülevaatus tegevuste teostamisel sõiduki nähtavus nii eest, tagant kui ka külgedelt.

Vastavalt halduslepingu punktile 5.7 on Transpordiametil õigus teha tehnõulevaatust teostavale äriühingule õigusaktides või halduslepingus kehtestatud tingimuste rikkumisel ettekirjutus ning kasutada sanktsioone ja õiguskaitsevahendeid lepingus ja õigusaktides sätestatud korras. Kui ülevaatus läbiviimine või selle kvaliteet ei vasta õigusaktis või halduslepingus sätestatud nõuetele, on Transpordiametil vastavalt halduslepingu punktile 6.2 õigus teha täitmiseks kohustuslik ettekirjutus puuduste kõrvaldamiseks ja ülevaatus õigusaktides või halduslepingus sätestatud nõuetele vastavusse viimiseks.

Halduslepingu punkti 6.3 kohaselt on Transpordiametil õigus kuni ettekirjutuse täitmiseni peatada haldusülesande täitmine ning katkestada juurdepääs liiklusregistri infosüsteemile.

Võttes arvesse faktilisi asjaolusid ja Transpordiameti põhjendusi, leiab Transpordiamet, et kohustusliku ettekirjutuse tegemine antud asjas on vajalik, et lõpetada õigusrikkumine võimalikult

kiiresti. Transpordiamet ei saa aktsepteerida lepingupartnerit, kes ei täida õigusaktist või halduslepingust tulenevaid kohustusi. Seega juhul kui Tehnokonsult OÜ tähtaegselt ettekirjutust ei täida, peatab Transpordiamet Tehnokonsult OÜ ülevaatuspunktis, Paide mnt 7i, Tapa, haldusülesande täitmise ning katkestab ülevaatuspunktis juurdepääsu liiklusregistri infosüsteemile seniks kuni ettekirjutus on täidetud.

Kui ettevõttel on probleeme määratud tähtajaks Transpordiametile vastamisega, on ettevõttel võimalik tähtaegselt selgitada, millised objektiivsed asjaolud on/olid takistuseks. Lihtsalt vastatama jätmine ei ole aktsepteeritav.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Raiko Kaur

järelevalvespetsialist