



TRANSPORDIAMET

A-Ülevaatus OÜ
a-ulevaatus@a-ulevaatus.ee

Teie 13.10.2021

Meie 21.10.2021 nr 4-2/21/1557-5

**Sõidukite tehnonõuetele vastavuse kontrolli
teostamise lepingu nr 17-00132/018
leppetrahvi ja lepingu täitmise nõue**

1. Transpordiameti ja ettevõtte **A-Ülevaatus OÜ**, reg.kood **11480500**, aadress **Harju maakond, Maardu linn, Fosforiidi tn 14, 74114**, (edaspidi ettevõtte) vahel on sõlmitud **28.06.2017** haldusleping nr **17-00132/018** sõidukite tehnonõuetele vastavuse kontrolli teostamiseks (edaspidi haldusleping).

LEPPETRAHVI NÕUDMISEL TÄHTSUST OMAVAD ASJAOLUD

2. Halduslepingu punkt 1.1.1 kohaselt loetakse ülevaatuses sõiduki tehnonõuetele vastavuse kontrolli protsessi (edaspidi ülevaatus), mis algab sõiduki andmete avamisega ülevaatuses liiklusregistri infosüsteemis ja alles seejärel jätkub sõiduki kontrolliga määrustes ettenähtud töomahus ja lõpeb ülevaatus otsuse vormistamisega liiklusregistri infosüsteemis ja registreerimistunnistusel.
3. Halduslepingu punkt 4.1 kohaselt on ettevõtte kohustatud täitma haldusülesannet ja teostama ülevaatus vastavalt Lepingu dokumentidele ja õigusaktidele.
4. Vastavalt liikluseadus § 73 lõikele 1 **peavad** liikluses kasutatav mootorsõiduk ja selle haagis ning nende varustus vastama õigusaktidega kehtestatud tehnonõuetele. Mootorsõiduk ja selle haagis peavad olema nõuetekohaselt varustatud.
5. Vastavalt majandus- ja kommunikatsiooniministri 18.07.2011.a määrus nr 77 „Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord“ (edaspidi määrus 77) § 8 lõikele 1 kontrollitakse sõiduki korralisel ülevaatusel **kohustuslikult** sõiduki registriandmeid ja lisas 4 esitatud sõiduki osasid, seadmeid, sõlmi ning varustust.
6. Vastavalt määruse 77 § 8 lõikele 2 peavad sõiduki tehnonõuetele vastavuse kontroll ja selle meetoodika **vastama** määrus 77 lisas 4 toodud nõuetele.
7. Vastavalt määruse 77 § 9 lõikele 1 peab sõiduki ülevaatusel avastatud rikked või puudused ülevaataja kandma kontrollikaardile.

8. Vastavalt halduslepingu punktile 4.22 on ettevõtte kohustatud soetama ja paigaldama salvestusseadmed.
9. Vastavalt halduslepingu punktile 4.23. on ettevõtte kohustatud salvestusseadmed paigaldama selliselt, et salvestiselt on takistamatult jälgitavad ülevaataja poolt tehtavad tegevused ja tuvastatav sõiduki registreerimismärk.
10. Vastavalt halduslepingu punktile 4.24 tuleb salvestised esitada Transpordiameti nõudmisel.
11. Vastavalt halduslepingu punktile 4.26. on ettevõtte kohustatud teostama M, N, O3 ja O4 kategooria sõidukile ülevaatust ainult töötava salvestusseadme vaateväljas.
12. Vastavalt halduslepingu punktile 4.27 tuleb salvestusseadme rikke korral, kui ülevaatuspunktis teostatav ülevaatus ei ole jälgitav, kooskõlastada edasine ülevaatus teostamine kuni rikke kõrvaldamiseni Transpordiametiga.
13. 03.02.2020 tunnistati haagis **SCHMITZ GOTHA SKI 24-10,5**, reg.märk **XXXCCC**, (edaspidi sõiduk) kindlustusandja poolt tehniliselt hävinenuks.
14. 30.06.2020 teostas ettevõtte sõiduki korralise ülevaatus. Ülevaatus kontrollkaardile kanti otsus „esitada korduvalt ülevaatusel“ ja kolm olulist puudust, sealhulgas:
 - 14.1. 5.3.4.2 – vedrustuse liigendi puks puudub või on oluliselt kulunud (2-telje parem vedrupuks) – OV puudus.
 - 14.2. 6.1.1.5 – konstruktsiooni kandevelement on korrodeerunud (3-telje kohal risttala parema amordi juurest läbiva roostega) – OV puudus.
15. 16.07.2020 teostas ettevõtte sõiduki korduvülevaatus. Ülevaatus kontrollkaardile kanti otsus „tehniliselt korras“ ilma ühegi puuduseta.
16. 29.06.2021 teostas ettevõtte sõiduki korralise ülevaatus. Ülevaatus kontrollkaardile kanti otsus „esitada korduvalt ülevaatusel“ ja kuus olulist puudust ning kolm väheolulist puudust, sealhulgas:
 - 16.1. 5.3.4.2 – vedrustuse liigendi puks puudub või on oluliselt kulunud (kolmandal teljel paremal puksis lõtk) – OV puudus.
 - 16.2. 6.1.1.5 – konstruktsiooni kandevelement on korrodeerunud (3-telje kohal risttala alumises osas vasakul läbiv rooste läbiva roostega) – OV puudus.
17. 27.08.2021 teostas ettevõtte sõiduki korduvülevaatus. Ülevaatus kontrollkaardile kanti otsus „tehniliselt korras“ ilma ühegi puuduseta.
18. 09.09.2021 ehk 12 päeva peale korduvat ülevaatus suunas PPA liiklusjärelvalve sõiduki erakorralisele ülevaatusel, kuna tuvastati järgmised puudused:
 - 18.1. MKM määrus 114 lisa 3 punkt 6.1.1.1 – raami, piki- või risttala pragunemine või deformeerumine – OV puudus.
 - 18.2. MKM määrus 114 lisa 3 punkt 6.2.2.1 – kere, kabiini või veosekasti kinnitus halvenenud (veosekasti raamis ja risttalades mõrad, veosekasti kinnituskohdades mõrad).
19. 10.09.2021 teostas ettevõtte sõiduki erakorralise ülevaatus. Ülevaatus kontrollkaardile kanti otsus „esitada korduvalt ülevaatusel“ ja neli olulist puudust, sealhulgas:

- 19.1. 5.3.4.2 – vedrustuse liigendi puks puudub või on oluliselt kulunud (2 teljel vasak vedrupuksis lõtkuga) – OV puudus
- 19.2. 6.1.1.1 – konstruktsiooni kandevelement on kahjustunud (1 ja 2 telje vahel risttala otstes roosteaugud ja mõrad) – OV puudus.
20. 13.09.2021 algatas Transpordiamet sõiduki ülevaatuse asjaolude väljaselgitamiseks haldusjärelvalvemenetluse ja edastas ettevõttele videosalvestise ja mõõtmisprotokolli esitamise nõude.
21. 20.09.2021 edastas ettevõtte Transpordiametile ülevaatuse videosalvestise ja mõõtmisprotokolli.
22. Transpordiamet tuvastas videosalvestise ja mõõtmisprotokolli läbivaatamisel küsitavused teostatud ülevaatusel.
23. 07.10.2021 edastas Transpordiamet ettevõttele selgituse esitamiseks menetlustoimingu protokoll ülevaatuse videosalvestise ja mõõtmisprotokolli läbivaatamisel tuvastatud küsitavuste kohta.
24. 13.10.2021 edastas ettevõtte Transpordiametile sõiduki ülevaatuste kohta selgituse. Selgituses märgib ettevõtte, et ülevaatused teostati vastavalt nõuetele ja kõik puudused kanti kontrollkaardile. Korduvülevaatusel piirduti eelnenud korralisel ülevaatusel tuvastatud puuduste kontrollimisega.
25. Transpordiamet tuvastas sõiduki ülevaatuse videosalvestise, mõõtmisprotokolli, PPA liiklusjärelvalve koostatud kontrollkaardi ja tehtud fotode ning ettevõtte selgituse läbivaatamisel 29.06.2021 teostatud korralisel ja 27.08.2021 teostatud korduvülevaatusel järgmised rikkumised:
- 25.1. 2.telje vasaku vedrupuksi lõtkuga sõiduk lubati tehniliselt korrasolevana liiklusesse – määrus 77 lisa 4 punkt 5.3.4.2(OV).
- 25.2. kahjustunud konstruktsiooni kandevelemendiga sõiduk lubati tehniliselt korrasolevana liiklusesse – määrus 77 lisa 4 punkt 6.1.1.1(OV).
- 25.3. mõranenud veosekasti kinnituskohadega sõiduk lubati tehniliselt korrasolevana liiklusesse – määrus 77 lisa 4 punkt 6.2.2.1(OV).
26. Transpordiamet ei saa leppida olukorraga, kus PPA liiklusjärelvalve tuvastab liikluses liiklusohtlake puudustega sõiduki, mille ülevaatusel on möödunud ainult 12 päeva. Tehnoülevaatusel eesmärk on tuvastada liiklusohtlaked sõidukid ja aidata kaasa nende liiklusest kõrvaldamisele. Antud juhul joonistub välja muster, kus kaks aastat järgemööda tuvastatakse korralisel ülevaatusel sarnased liiklusohtlaked puudused ja järgneval korduvülevaatusel tunnistatakse sõiduk tehniliselt korrasolevaks ilma ühegi puuduseta. PPA liiklusjärelvalve poolt tehtud fotodelt on näha, et tegemist on pikaajaliste kahjustustega.

HALDUSLEPINGU LEPPETRAHV

27. Halduslepingu punkti 6.5. kohaselt, kui teostaja on rikkunud halduslepingut või õigusaktides toodud kohustusi, on Transpordiametil alternatiivselt punktis 6.2. ja 6.3. toodule õigus nõuda teostajalt ka halduslepingu täitmist ja/või leppetrahvi kuni 9600 eurot.

28. Sõiduki ülevaatustel jäeti ülevaatuse kontrollkaardile kandmata olulised puudused. Sellega lubati tehniliselt korrasolevana liiklusesse liiklusohklik sõiduk, kuni PPA liiklusjärelvalve selle liiklusest eemaldas.
29. Võttes arvesse eeltoodut, nõuab Transpordiamet ettevõttelt halduslepingu rikkumise eest leppetrahvi **300€ (kolmsada)**.
30. Transpordiamet lõpetab käesolevas asjas haldusjärelvalvemenetluse.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Viktor Orr
järelvalvespetsialist
Viktor.Orr@transpordiamet.ee