



Tachograph Invest OÜ
tachographinvest@gmail.com

Meie 04.03.2022 nr 4-2/22/278-1

**Sõidukite tehnonõuetele vastavuse kontrolli teostamise lepingu nr 1-13/20/2769-1
leppetrahvi ja lepingu täitmise nõue**

1. Transpordiameti ja ettevõtte **Tachograph Invest OÜ**, reg.kood **14512270**, aadress **Rapla maakond, Kohila vald, Kohila alev, Viljandi mnt 34-4, 79805**, (edaspidi ettevõtte) vahel on sõlmitud **15.12.2020** haldusleping nr **1-13/20/2769-1** sõidukite tehnonõuetele vastavuse kontrolli teostamiseks (edaspidi haldusleping).

LEPPETRAHVI NÕUDMISEL TÄHTSUST OMAVAD ASJAOLUD

2. Halduslepingu punkt 1.1.1 kohaselt loetakse ülevaatuseks sõiduki tehnonõuetele vastavuse kontrolli protsessi (edaspidi ülevaatus), mis algab sõiduki andmete avamisega ülevaatuseks liiklusregistri infosüsteemis ja alles seejärel jätkub sõiduki kontrolliga määrustes ettenähtud töomahus ja lõppeb ülevaatus otsuse vormistamisega liiklusregistri infosüsteemis ja registreerimistunnistusel.
3. Halduslepingu punkt 4.1 kohaselt on ettevõtte kohustatud täitma haldusülesannet ja teostama ülevaatus vastavalt Lepingu dokumentidele ja õigusaktidele.
4. Vastavalt halduslepingu punktile 4.22 on ettevõtte kohustatud soetama ja paigaldama salvestusseadmed.
5. Vastavalt halduslepingu punktile 4.23 on ettevõtte kohustatud salvestusseadmed paigaldama selliselt, et salvestiselt on takistamatult jälgitavad ülevaataja poolt tehtavad tegevused ja tuvastatav sõiduki registreerimismärk.
6. Vastavalt halduslepingu punktile 4.24 tuleb salvestised esitada Transpordiameti nõudmisel.
7. Vastavalt halduslepingu punktile 4.26 on Teostaja kohustatud M, N, O3 ja O4 kategooria sõidukile ülevaatus ainult töötava salvestusseadme vaateväljas ning säilitama ülevaatus salvestist 3 kuud.
8. Vastavalt halduslepingu punktile 4.27 tuleb salvestusseadme rikke korral, kui ülevaatuspunktis teostatav ülevaatus ei ole jälgitav, koostöölastada edasine ülevaatus teostamine kuni rikke kõrvaldamiseni Transpordiametiga.

9. Halduslepingu punktist 4.31 tulenevalt, kui see on haldusmenetluse nõuetega kooskõlas ja avalikes huvides vajalik, on teostaja kohustatud tunnistama kehtetuks sellise ülevaatusse otsuse isiku kasuks või kahjuks, mis andmise ajal oli õigusevastane.
10. 03.02.2022 teavitas Transpordiamet ettevõtet menetluse algatamisest. Transpordiamet algatas menetluse, seoses Transpordiametile laekunud vihjega, vihje kohaselt võib sõidukil reg.märgiga XXXCCC esineda puuduseid, mille tõttu ei tohiks sõiduk liikluses osaleda.
11. 07.02.2022 edastas ettevõtte Transpordiametile järgneva selgituse: „Selle 6.01.22 videoga on kehvemad lood. Kogu seda kaamera süsteemi haldab mul kaamera müüja ja paigaldaja (VAS) Eilse seisuga soovisid nad laadida videot üles, aga paraku näitab et saab vaadata tagant järgi alates 8 nda jaanuari omasid. Mulle endale teadmata on siin süsteemi salvestus olnud 30 päeva, ise teadsin et peab olema igaljuhul 90 päeva. Mulle väideti, et siin jäeti salvestus nii nagu olevat nõue olnud. Eilsest siis muudeti ära et salvestab 90 ne päeva andmeid. Ei oska muud öelda, saan ainult saata antud sõiduki kohta mõõteprotokollid.“
- Transpordiameti ja ettevõtte vahel sõlmitud halduslepinguga on ettevõtte võtnud endale kohustuse täita haldusülesannet ja teostama ülevaatusse vastavalt halduslepingu dokumentidele ja õigusaktidele (halduslepingu punkt 4.1.). Halduslepingu kohaselt on ettevõtte kohustatud soetama ja paigaldama salvestusseadmed, mis vastavad halduslepingu lisa 1 nõuetele (halduslepingu punkt 4.22.). Halduslepingu lisa 1 järgi on salvestisele esitatud miinimumnõuded, mille kohaselt on säilitusaeg 90 päeva (halduslepingu lisa 1 punkt 1.1.). Halduslepingu kohaselt on ettevõtte kohustatud esitama salvestised Transpordiametile nõudmisel (halduslepingu punkt 4.24.). Halduslepingu kohaselt on ettevõtte kohustatud teostama ülevaatusse ainult töötava salvestusseadme vaateväljas ning säilitama ülevaatusse salvestisi 3 kuud (halduslepingu punkt 4.26.). Halduslepingu kohaselt peab salvestusseadme rikke korral ettevõtte Transpordiametit teavitama ning saama Transpordiametilt kooskõlastuse edasisteks ülevaatusse teostamiseks (halduslepingu punkt 4.27.).
12. 11.02.2022 edastas Transpordiamet ettevõttele täiendava päringu, et täpsustada salvestiste esitamata jätmist.
13. 11.02.2022 edastas ettevõtte Transpordiametile järgneva täiendava selgituse: „Salvesti puudub kuna kaamera paigaldaja (VAS) jättis mul salvestus aja 30 päeva. See tehnik ütles tema arust nii pidigi olema. Nüüd ta muutis ära selle salvestusaja 90 päeva peale nii nagu peab olema ja nii nagu minu arvates juba oli. Kõik mured ja probleemid mis salvestusseadmetega on olnud teatan kohe neile. Mul isegi ei ole arvuti desktopil Milestone ikooni et saan seal ise videosi ja asju vaadata/muuta/ või veel vähem kustutada. Nemad ka laevad videosi mul üles kui on vajadus. Et hoian sellest süsteemist ennast eemale täielikult. Ma ei tunne seda programmi ja parem mitte puutuda. Aga on väga hea et tuli välja muidu oleksime töödanud nii edasi et salvestab ainult 30 päeva. See on nüüd lahendatud et salvestus aeg on korrektne.“
- Transpordiamet on sõlminud ettevõttega halduslepingu, millega on haldusülesande täitmine ja vastutus korrektselt teostatud haldusülesande teostamise osas, üle antud ettevõttele (halduslepingu punkt 4.1.). Ettevõtte selgituste kohaselt tegeleb nende ettevõttes salvestusseadmete süsteemi haldamisega koostööpartner. Samas halduslepingus toodud punktide osas jääb vastutus ettevõttele, haldusleping on ettevõttega sõlmitud 15.12.2020, seega oli ettevõttel piisavalt aega (1 aasta ja umbes kaks kuud), et kontrollida salvestusseadmete vastavust nõuetele. Samuti ei ole vahepeal muudetud halduslepingu sisu ning koguaeg on kehtinud nõue säilitada salvestisi 3 kuud (90 päeva).
14. 17.02.2022 edastas Transpordiamet ettevõttele täiendava päringu, milles palus ettevõtte salvestusseadmete haldaja selgitust tekkinud probleemi kohta.

15. 23.02.2022 edastas ettevõtte Transpordiametile oma koostööpartneri järgneva selgituse: „Paigalduse ajal oli seadistatud arhiivi maht 30 päeva. Kuuendal veebruaril 2022 mina muutsin selle 90 päevaks. Kahjuks logisid seadistuste muutmiste kohta näha ei saa, sest seal näitab ainult vigade logi.“
Ettevõtte koostööpartneri selgitustest selgub, et halduslepingu rikkumine on olnud pikaajaline (haldusleping sõlmiti 15.12.2020 ning selleks ajaks pidid olema paigaldatud ka salvestusseadmed) ning vahepeal ei ole ettevõtte poolt kontrollitud salvestusseadmete süsteemi vastavust.
16. Transpordiamet tuvastas ettevõtte osas algatatud menetluse käigus kogutud materjalide läbivaatamisel järgmised halduslepingu rikkumised:
- 16.1. Halduslepingu punkt 4.1. – ettevõtte ei täitnud korrektset võetud kohustust, täita haldusülesannet ja teostama ülevaatus vastavalt lepingu dokumentidele ja õigusaktidele, kuna ei edastanud salvestisi Transpordiameti nõudmisel ning ei taganud, et salvestisi säilitatakse ettenähtud mahus;
- 16.2. Halduslepingu punkt 4.22. – ettevõtte on soetanud ja paigaldanud salvestusseadmed, mille salvestise säilitustähtaeg ei vastanud halduslepingu lisa 1 punkt 1.1. toodud nõuetele;
- 16.3. Halduslepingu punkt 4.24. – ettevõtte ei edastanud Transpordiametile nõutud videosalvestisi;
- 16.4. Halduslepingu punkt 4.26. – ettevõtte ei säilitanud ülevaatus salvestisi 3 kuud.

HALDUSLEPINGU LEPPETRAHV

17. Halduslepingu punkti 6.5. kohaselt, kui teostaja on rikkunud halduslepingut või õigusaktides toodud kohustusi, on Transpordiametil alternatiivselt punktis 6.2. ja 6.3. toodule õigus nõuda teostajalt ka halduslepingu täitmist ja/või leppetrahvi kuni 9600 eurot.
18. Ettevõtte ei ole täitnud haldusülesannet korrektset (halduslepingu punkt 4.1.), kuna ettevõtte ei ole esitanud Transpordiametile nõutud videosalvestist (halduslepingu punkt 4.24.) ja ettevõttesse paigaldatud salvestusseadmed ei vastanud halduslepingu punktides 4.22. ning 4.26. toodud nõuetele.
19. Halduslepingu punkti 4.1. kohaselt on ettevõtte võtnud endale kohustuse täita haldusülesannet ja teostada ülevaatus vastavalt halduslepingu dokumentidele ja õigusaktidele. Halduslepingu punkt 4.24. kohaselt peab ettevõtte Transpordiameti nõudmisel edastama salvestised. Halduslepingu punktid 4.22. ja 4.26. toovad välja nõuded salvestusseadmetele. Menetluse käigus on tuvastatud, et ettevõtte on rikkunud eeltoodud halduslepingu punkte pikema aja jooksul, see on alates salvestusseadmete paigaldamisest kuni kuupäevani 07.02.2022. Arvestades eeltoodut on Transpordiamet hinnangul leppetrahvi määramine õigustatud.
20. Transpordiamet on leppetrahvi otsuse määramisel arvestanud kergendava asjaoluna, et ettevõtte selgituste kohaselt ei olnud nad teadlikud probleemist ning neil on salvestusseadmete haldamiseks võetud koostööpartner. Samas raskendava asjaoluna võetakse arvesse, et tegemist oli pikalt kestnud probleemiga ning seda oleks saanud ettevõtte rutiinse kontrolli või hoolduse käigus tuvastada.
21. Transpordiamet on leppetrahvi suuruse määramisel arvestanud järgnevaid asjaolusid:

- 21.1. ettevõtte on rikkunud nelja halduslepingu punkti (4.1.; 4.22.; 4.24.; 4.26.);
 - 21.2. tegemist on olulise rikkumisega, kuna rikkumine on aset leidnud pikka aega. Ettevõtte selgituste kohaselt määrati vale säilitusaeg juba salvestusseadmete paigaldamisel;
 - 21.3. vale säilitustähtaja määramisega oli ettevõttel pidevalt puudu 60 päeva salvestised, see tähendab suurt hulka sõidukeid, millele teostatud ülevaatuse toiminguid ei ole võimalik tagantjärele kontrollida.
22. Võttes arvesse eeltoodut, nõuab Transpordiamet ettevõttelt halduslepingu rikkumise eest leppetrahvi **750€ (seitsesada viiskümmend)**.
23. Leppetrahvi määr on proportsionaalne võttes arvesse, et halduslepingu punkti 6.5 kohaselt on võimalik halduslepingu või õigusaktides toodud kohustuste rikkumise eest määrata leppetrahvi kuni 9600 eurot. Leppetrahvi summa 750 eurot moodustab 7,8% lepingus toodud maksimummäärast.
24. **Korduv rikkumiste vältimiseks juhib Transpordiamet ettevõtte tähelepanu vajadusele täita lepingus toodud salvestusseadmetele esitatud nõudeid terve lepinguperioodi vältel.**
25. Transpordiamet lõpetab käesolevas asjas haldusjärelvalvemenetluse.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Robert Rimm
juhtivspetsialist