

Riigi eelarvestrateegia rahastamisvõimalustele vastav investeeringute kava 2022-2025*

VAHENDID RIIGITEEDE HOIUKS	2022	2023	2024	2025
Riigitulu	175,3	146,9	99,3	79,9
ÜF 2014-2020, ÜF tulemusreservi ja ÜF 2021-2027 vahendid	24,0	36,8	27,5	24,7
Rail Baltic CEF toetus	26,5	16,2	0,0	0,0
Muud välisvahendid	2,4	0,8	0,0	0,0
Riigiteede hoiuks KOKKU	228,2	200,8	126,8	104,6
TEEHOIUKULUD	2022	2023	2024	2025
Teede hooldamise kulud (tegevuskulud)	37,9	39,5	40,4	41,0
Kruusateede remont	10,2	10,2	9,2	7,0
Kattega teede säilitusremont	17,4	17,4	15,4	9,4
Kattega teede taastusremont	18,7	19,6	11,1	3,6
Sildade taasturemont	6,7	6,7	6,7	5,9
Rekonstrueerimine	26,1	24,4	3,0	0,0
Muud investeeringud	1,2	1,2	0,5	0,5
Teedevõrgu säilitamine KOKKU	118,2	118,9	86,3	67,4
Projektide ettevalmistamine	9,8	7,8	4,6	4,6
Välisõhus leviva müra vähendamise tegevuskava täitmine	0,6	0,6	0,0	0,0
Intelligentsete transpordisüsteemide (ITS) ja teiste teega seotud seadmete võrgustiku rajamine ja kaasajastamine	4,9	1,6	0,0	0,0
Säästlikumaid liikumisviise soodustava taristu rajamine	2,5	2,5	0,0	0,0
Liiklusohlike kohtade ümberehitamine	4,8	5,5	0,0	0,0
Kruusateedele tolmuvaabade katete ehitamine	4,9	3,8	0,0	0,0
Ehitamine	82,5	60,0	35,9	32,6
Teedevõrgu arendamine KOKKU	110,0	81,8	40,5	37,2
Teehoiukulud KOKKU	228,2	200,8	126,8	104,6

*Summad on ilma käibemaksuta