

Killustikust katendikihtide ehitamise juhendi muudatuste leht.

Võrreldes eelmise versiooniga on sisse viidud järgmised muudatused:

- Vastavalt Transpordiameti asjaajamiskorrale on läbivalt sõna juhis muudetud juhendiks.
- Sõna Maanteeamet on läbivalt asendatud sõnaga Transpordiamet.
- Ajakohastatud on viited teistele juhenditele ja määrustele.
- Muudetud on sissejuhatust, mis on ühtlustatud teiste Transpordiameti juhenditega.
- Üldosas on lisatud punkt 1.3, mis juhib tähelepanu asjaolule, et lisaks käesolevale juhendile tuleb juhinduda ka muudest asjakohastest Eesti Vabariigis kehtivatest õigusaktidest ning ametkondlikest juhenditest.
- On suurendatud killustikukihi paksusi, mille korral tuleb projekteerida killustikukihid kahekihilisena. Muudatuse põhjus seisneb asjaolus, et eelmise versiooni järgi võis tekkida olukord, kus killustikukihid olid liiga õhukesed, mis raskendas nende tihendamist ja/või profileerimist.
- Peatükis 2 on laiendatud lubatavate lähtematerjalide liike ja fraktsioone, mis annab suuremaid võimalusi optimaalsemalt ja säästlikult kasutada nii erinevaid lähtematerjalide liike kui fraktsioone.
- Peatükis 2 on lisatud valikud liiklusohtlike kohtade ning ajutiste teede ehitamisele ja lokaalsetele taastamisetele, kuna eelmistes juhiste versioonides puudusid nõuded liiklusohtlike kohtade ning ajutiste teede ehitamisele ja lokaalsetele taastamisetele.
- Tabelis 1 on suurendatud Evaj väärtust 25MPa võrra, et viia Evaj väärtused kooskõlla kehtiva katendiarvutusprogrammiga.
- Tabelis 14 on eristatud kihtide kandevõime määramise sagedus Loadman või Inspektor tüüpi seadmega ja plaatkoormusseadmega mõõtmiste korral. Sellega eristatakse mõõtmiste sagedused erinevate mõõtemetodite vahel ja viidi kooskõlla töövõtulepingus olevaga.