

Selgituskiri käskkirja „Tee-ehitustööde kontroll- ja vastuvõtutoimingute loetelu kinnitamine “ juurde

Terves dokumendis teostatud tekstilist korrektuuri, sisu muutmata, selle tulemusel vähenes lehekülgede arv . Sisulised muudatused olid järgmised:

KATEND

A/B kuumtaastamine

- **Rida 3** - kihi jäävpoorsuse ja tihendusteguri mõõtmisel, kattepinnal üle 5000m², teostada kattekihi kontroll maaradariga pidevmeetodil. **Täiendav nõue**;
- **Rida 4** - terastikulise koostise ja bituumeni sisalduse kontroll, mis koosneb kahest osaproovist. **Uus nõue**;
- **Rida 5** - filleri sisalduse kontrollproov tardkivikillustiku täitematerjali korral, võtta kaks osaproovi. **Uus nõue**;
- **Rida 11** - roopa tasasuse mõõtmine 3-6 nädalat peale kulumiskihi valmimist, katse tellib Tellija kahtluse korral. **Uus nõue**.

A/B katendid

- **Rida 4** - paigaldatud kihi jäävpoorsuse ja tihendusteguri mõõtmisel, kattepinnal üle 5000m², teostada kattekihi kontroll maaradariga pidevmeetodil. **Täiendav nõue**;
- **Rida 9** - filleri sisalduse kontrollproov tardkivikillustiku täitematerjali korral, võtta kaks osaproovi. **Uus nõue**;
- **Rida 15** - roopa tasasuse mõõtmine 3-6 nädalat peale kulumiskihi valmimist, katse tellib Tellija kahtluse korral. **Uus nõue**;
- **Rida 16** - Deformatsioonikindlus, mitte vähem kui 1 proov iga objekti segutüübi kohta. **Täiendav nõue** .

KONSTRUKTSIOONID

Teraskonstruktsioonid

- **Rida 1** - Metalli pinnakaitse materjali paksuse kontrollil, valitakse 100m² mõõtmise kohta 10m² mõõtekoht. **Korrigeeritud nõue**;

Hüdrolisatsioon

- **Rida 2** – Tasasus. Tasasust mõõta vähemalt kahes ristlõikes kolmes punktis. **Täiendav nõue**.

Eelnimetatud sisulised muudatused ei mõjuta oluliselt inseneri kohustusi objektil, lisandub on paar täpsustavat kontrollitoimingut. Asfalttöödel ja kuumtaastamisel tuleb senise ühe asemel võtta kaks osaproovi ja säilitada. Deformatsioonikindlust tuleb mõõta igal objektil kasutataval segutüübil. Roopa tasasuse mõõtmine on tellija ülesandeks kahtluse korral. Muus osas on täpsustused.