

Kohustuslik laevaettekannete süsteem Soome lahel (GOFREP) 2007

Vastavalt IMO 5.dets. 2006.a. resolutsioonile,
jõustuvad muudatused alates 1.juulist 2007

PIIRKOND:

- (1) **Kohustuslik laevaettekannete süsteem** Soome lahel katab Soome lahe rahvusvahelised veed ettekannete **lääneliinist** idas ning Venemaa territoriaalveed läänepool idapikkust 26°30.00'E. Lisaks on Eesti ja Soome kehtestanud kohustusliku laevaettekannete süsteemi oma territoriaalvetes ka väljaspool VTS alasid. Need ettekannete süsteemid osutavad samu teenuseid ja esitavad laevaliikusele samad nõuded, mis kehtivad rahvusvahelistes vetes. Kohustuslikku laevaettekannete süsteemi Soome lahe rahvusvahelistes vetes ning Eesti ja Soome vastavaid riiklikke kohustuslikke laevaettekannete süsteeme käsitletakse koos kui GOFREP – süsteemi ning ala, mida need katavad – kui GOFREP-ala.
- (2) Soome lahe kohustusliku laevaettekannete süsteemi ala on jaotatud kolmeks seirealaks, mida eraldab ettekannete süsteemi **keskliin**. See koosneb kahest osast:
- (a) läänepoolne osa läbib Kõpu, Hankoniemi, Porkkala ja Kalbådagrundi liikluseraldusskeemi eraldusvööndite keskpunkte kuni punktini 59°59.15'N 026°30.00'E;
 - (b) idapoolne osa läheb punktist 59°57.00'N 026°30.00'E punktini 60°05.00'N 026°30.00'E, sealt edasi piki Venemaa territoriaalmere ja Soome majandusvööndi välispiiri kuni punktini 60°08.90'N 026°49.00'E. Sellest punktist jätkub ettekannete süsteemi keskliin piki Soome ja Venemaa majandusvööndite piiri kuni punktini 60°10.30'N 026°57.50'E, sealt edasi punkti 60°10.30'N 027°10.90'E, ja sealt punkti 60°12.00'N 027°17.60'E.
- (3) GOFREP-ala ettekannetesüsteemi Keskliinist põhja pool on Helsinki Traffic* seireala. Ala ettekannetesüsteemi Keskliinist lõunas kuni idapikkuseni 26°30.00'E on Tallinn Traffic seireala. Ettekannetesüsteemi Keskliinist lõunasse jääv ala, idapikkusest 26°30.00'E idas on St.Petersburg Traffic seireala. Seega:
- (a) laevad, mis sisenevad kohustusliku laevaettekannete süsteemi alasse Keskliinist põhjapool, teevad ettekande Helsinki Traffic'ule
 - (b) laevad, mis sisenevad kohustusliku laevaettekannete süsteemi alasse Keskliinist lõunas, idapool idapikkust 26°30.00'E, teevad ettekande St.Petersburg Traffic'ule
 - (c) laevad, mis sisenevad kohustusliku laevaettekannete süsteemi alasse Keskliinist lõunas, läänepool idapikkust 26°30.00'E või St. Petersburg Traffic'u seirealast või Väinamerest, teevad ettekande Tallinn Traffic'ule.
- MÄRKUS: Kõik asukohad on antud WGS84 süsteemis.

Ettekannete lääneliin:

- (1) Bengtskäri tuletorn (59°43.40'N 022°30.10'E)
- (2) 59°33.30'N 022°30.00'E
- (3) 59°10.00'N 021°30.00'E
- (4) Kõpu poolsaar.

KIRJELDUS:

GOFREP on **kohustuslik laevaettekannete süsteem kooskõlas SOLAS konventsiooni reeglina V/11**. Eesti, Soome ja Venemaa usuvad, et GOFREPi kasutuselevõtt tõstab meresõidu ohutuse taset Soome lahel. Tallinna, Helsingi ja St. Petersburgi keskuste kaldaseadmete abil on võimalik jälgida laevade liikumist ja paremini edastada infot navigatsiooniohtude ning ilmastikuolude kohta.

* Traffic, Traffic Centre – laevaliikuse korraldamise keskus

Ettekannete süsteemis osalemine on kohustuslik järgmistele laevakategooriatele:

- (1) kõik laevad kogumahutavusega (GT) 300 ja enam
- (2) kõik laevad kogumahutavusega vähem kui 300 juhul, kui nad:
 - (a) on kaotanud juhitavuse või on ankrus liikluseraldusskeemi alas;
 - (b) on piiratud manööverdusvõimega;
 - (c) omavad mittekorras navigatsioonivahendeid.

KONTAKTID

Tallinn Traffic

ULL kanal 61
Faks +372 6205 766
E-post gofrep@vta.ee

Helsinki Traffic

ULL kanal 60
Faks +358 (0)204 485394
E-post gofrep@fma.fi

Saint Petersburg Traffic

ULL kanal 74
Faks +7(8)812 3807020
E-post gofrep@rsbm.ru

Laevad, mis sisenevad ettekannete **Keskliinist põhjapoole** jäävasse alasse, teevad ettekande Helsinki Traffic'ule.

Laevad, mis sisenevad alasse ettekannete **Keskliinist lõunas, läänepool idapikkust 26°30.00'E**, teevad ettekande Tallinn Traffic'ule

Laevad, mis sisenevad alasse ettekannete **Keskliinist lõunas, idapool idapikkust 26°30.00'E**, teevad ettekande St.Petersburg Traffic'ule.

TÖÖAEG: 24 tundi

PROTSEDUURID

(1) Laevad peavad esitama **täisettekande**

- (a) kui sisenevad GOFREP alasse läänest või Väinamerest;
- (b) enne lahkumist sadamast või hiljemalt enne sisenemist ettekannete alasse;
- (c) enne lahkumist sadamast ka juhul, kui ei siseneta ettekannete alasse;
- (d) enne lahkumist Venemaa sadamatest.

(2) Laevad peavad esitama **lühiettekannde**

- (a) sisenedes GOFREP alasse Eesti või Soome VTS alalt Soome lahes;
- (b) ületades ettekannete lääneliini või Väinamere liini teel Soome lahte;
- (c) ületades ettekannete Keskliini;
- (d) kui muutub laeva navigatsiooniline staatus, v.a. sildumisel või kai äärest lahkumisel.

(3) Lühiettekanne tehakse ettenähtud ULL kanalil. Täisettekanne tehakse AIS vahendusel. Juhul, kui see võimalus puudub, tehakse täisettekanne e-posti või faksi kaudu või suuliselt vastaval ULL kanalil.

(4) Lühiettekanne tehakse ULL kanalil selle riigi Traffic Center'ile, kelle seirealasse laev siseneb.

(5) Lahkudes sadamast, teeb laev täisettekannde selle riigi Traffic Center'ile, kelle sadamast ta Soome lahes lahkub. (Laevad, mis sõidavad ainult territoriaalvete siseliinidel ei pea esitama täisettekannet lahkudes Soome lahe sadamast).

(6) Laev, millel puuduvad AIS seadmed, teeb täisettekanne vastavale Traffic Center'ile vähemalt 1 tund enne alasse sisenemist. Kindlasti tuleb teha täisettekanne enne lääne- või Väinamere ettekannete liini ületamist.

(7) Riiklikud ettekannete liinid:

(a) Ettekannete liin St.Petersburg Traffic ja Tallinn Traffic vahel:

- (i) 59°28.0'N 028°03.0'E
- (ii) 59°37.0'N 027°38.0'E
- (iii) 59°46.0'N 026°33.0'E
- (iv) 59°57.0'N 026°30.0'E

(b) Väinamere ettekannete liin:

- (i) 59°06.0'N 022°35.0'E
- (ii) 59°14.0'N 023°31.0'E

(8) Laevad peavad uuendama AIS infot enne Soome lahte sisenemist, kuna täisettekanne nõudeid on lubatud täita AIS abil.

(9) Vastavalt Eesti Veeteede Ameti ja Soome Mereadministratsiooni vahelisele kokkuleppele, võidakse kindla sõiduplaani alusel Tallinn – Helsingi vahel kurseerivatele parv- ja kiirlaevadele teha erikorraldused ettekannete osas, iga laeva kohta eraldi.

(10) Laevad peavad pidevalt jälgima selle GOFREP keskuse ULL põhikanalit, kelle alas nad sõidavad.

(11) Lahkudes GOFREP alast ja sisenedes Eesti, Soome või Venemaa territoriaalvetesse, peavad laevad jälgima nende riikide kohalikke reegleid ja eeskirju. Soome lahe piirkonda jälgivad VTS keskused.

(12) Laevalt edastatav raport peab sisaldama vaid süsteemi eesmärkide saavutamiseks vajalikku infot

Tähistus	Nõutav informatsioon
A	Laeva nimi ja kutsung ja IMO number. Võib edastada ka MMSI
C	Laeva geograafiline asukoht kahe kuuearvulise grupina; või
D	Peiling ja kaugus meremiilides selgelt määratletud kaldaorientiirist
E	Tõeline kurss kolmearvulise grupina
F	Kiirus sõlmedes ühe kümnendiku täpsusega
H	Ettekannete alasse sisenemise aeg (UTC) ja koht
I	Sihtsadam ja ETA
O	Laeva kehtiv süvis meetrites ühe kümnendiku täpsusega
P	Ohtlik last pardal, selle põhiklassid ja kogus tonnides kahe kümnendiku täpsusega Eraldi kanda ette 1. ja 7. klassi laadungi olemasolust
Q	Lühiinformatsioon vigastustest või normaalset laevasõitu piiravatest asjaoludest
R	Reostuse või ohtliku lasti kaotamise juhtumi kirjeldus
T	Soome lahe regioonis tegutseva agendi kontaktandmed
U	Laeva tüüp ja pikkus
W	Inimeste arv pardal
X	Kütuse liik ja selle arvatav kogus nendel kütust vedavatel laevadel, mille pardal on kütust rohkem kui 5000 tonni, ja laeva navigatsiooniline staatus

MÄRKUSED:

Lisaks ettekannetele tähistusega P, kogutakse kõikidelt Soome lahes EL sadamatesse sisenevatelt või sealt lahkuvatelt laevadelt infot ka muude veoste kohta, kui ohtlik last. Laevad ei pea edastama infot muu veetava kauba kohta, kui vaid ohtlik last. Väljaarvatud juhul, kui seda küsitakse ja kui sellist infot ei saada muul viisil.

(a) **Lühiettekanne** sisaldab tähistusi A, C või D ja E.
Laevadelt võib veel lisaks nõuda tähistuse F esitamist.

(b) **Täisettekanne** sisaldab tähistusi A, C või D, E, I, O, P, T, U, W ja X.
Laevadelt võib veel lisaks nõuda täistuste F või H esitamist.

Kui mingitel põhjustel on takistatud normaalne meresõit vastavuses SOLAS ja MARPOL konventsioonidega, on sellise laeva kapten kohustatud ette kandma ka tähistuse Q või R, ükskõik kumb neist on olulisem. Sellise ettekande peab tegema viivitamatult.

(13) Juhtivuse kaotanud või piiratud manööverdusvõimega laevad Soome lahel peavad tegema ettekande oma navigatsiooniseisundi kohta vastavale laevaliikluse korraldamise keskusele viivitamatult.

Lisaks sihtsadamale (tähistus I), tuleb laeval teatada kõik oma võimalikud peatused või teekonnast kõrvalekaldumised, näiteks ankrusse jäämised punkerdamiseks sadama lähistel, mis ei ole sihtsadamaks. Lisaks üllaloetletud juhtumitele, peavad GOFREP alal pukseeritavad laevad teatama puksiirkaravani kogupikkuse.

INFORMATSIOON:

(1) Helsinki Traffic järgib laevaliiklust ettekannete keskliinist põhjapoole jäävas alas.

(2) Tallinn Traffic jälgib laevaliiklust ettekannete keskliinist lõunas, läänepool idapikkust 26°30.00'E ning Eesti territoriaalvetes väljaspool Tallinn VTS piikonda Soome lahes.

(3) St. Petersburg Traffic jälgib laevaliiklust ettekannete keskliinist lõunas, idapool idapikkust 26°30.00'E.

(4) Kõik kolm keskust jälgivad laevaliiklust radari ja AIS abil.

(5) Keskused edastavad infot kiireloomuliste olukordade kohta, mis võivad põhjustada ohtu laevaliiklusele ning muud infot meresõiduohutuse kohta.

(6) Infot edastatakse päringujärgselt või vajadusel.

Keskus	Sageduskanal	Aeg	Lisaedastus talveperioodil
Tallinn	Põhikanal 61 Varukanal 81	Päringujärgselt või vajadusel	Päringujärgselt või vajadusel
Helsinki	Põhikanal 60 Varukanal 80	Päringujärgselt või vajadusel	Päringujärgselt või vajadusel
Saint Petersburg	Põhikanal 74 Varukanal 10	Päringujärgselt või vajadusel	Päringujärgselt või vajadusel

MÄRKUSED:

(1) Infoedastusele eelneb teade ULL kanalil 16. Kogu ULL-i, telefoni, radari, AIS jm. oluline info salvestatakse ning säilitatakse 30 päeva.

(2) Suhtluskeeleks on inglise keel; vajadusel kasutatakse IMO standardseid mereside väljendeid (SMCP)

LAEVALIIKLUSE KORRALDAMISE KESKUSED GOFREP ALAL

Tallinn Traffic

59° 27' N 024° 45' E

Laevaettekannete süsteem

ASUKOHT: Tallinn VTS Keskus, Tallinn

ALA: Soome lahe **kohustusliku** laevaettekannete süsteemi ala ettekannetesüsteemi kesklinist lõunas ja Eesti territoriaalvetes väljaspool Tallinna VTS ala Soome lahel.

KIRJELDUS: Teostab infoteenistust Soome lahel ööpäevaringselt.

Kontaktid:

Kutsung: Tallinn Traffic

ULL kanalid: **61, 81**

Telefonid: +372 6205 764

+372 6205 765

Faks: +372 6205 766

E-post: gofrep@vta.ee

Tööaeg: 24 tundi

EDASTATAV INFORMATSIOON:

- (1) Tallinn Traffic annab ULL 61. kanalil eetrisse hoiatusi ootamatult tekkinud navigatsiooniraskuste ja ebasoodsate tingimuste kohta Soome lahel.
- (2) Informatsiooni antakse päringujärgselt või vajadusel.
- (3) Taolises informatsioonis sisaldub:
 - (a) erandlik ilmaseisund;
 - (b) soovituslik liikumistee läbi jää;
 - (c) paigalt nihkunud või rikutud navigatsioonivahendid;
 - (d) liiklust takistavad laevad. Juhitavuse kaotanud või piiratud manööverdusvõimega laevad;
 - (e) muud operatsioonid, tavatu läbisõit või sündmused, mis ei soodusta või takistavad laevaliiklust.

MÄRKUSED:

- (1) ULL 61. ja 81. duplekskanalitel toimuvad kõne-edastused laevadelt transleeritakse Tallinn Traffic'u poolt ning on kuuldavad nende ULL kanalite tegevusraadiuses olevatel teistel laevadel.
- (2) Kui laevad GOFREP alal, olles jälgitavad radari ja AIS-ga, rikuvad Laevade kokkupõrgete vältimise 1972.a. (koos muudatustega) reegleid, siis nende kursist ja kiirusest teatatakse eetri kaudu. Rikkujatest teatatakse laeva lipuriigile, et võtta kasutusele meetmeid vastavalt IMO resolutsioonile A.432(XI).
- (3) Kõik laevad, mis peavad olema varustatud töökorras AIS seadmetega, vastavalt SOLAS pt. V, kuid mis rikuvad seda nõuet või väärkasutavad AIS-i, identifitseeritakse ning nende kohta tehakse ettekanne laeva lipuriigile, vajalike meetmete rakendamiseks.
- (4) GOFREP on **kohustuslik laevaettekannete süsteem kooskõlas SOLAS konvetsiooni reegluga V/11**. Laevad, mis eiravad GOFREP ettekannete süsteemi nõudeid, tuvastatakse, ja nendest teavitatakse lipuriiki, vajalike meetmete rakendamiseks.

Helsinki Traffic

60° 09' N 024° 56' E

Laevaettekannete süsteem

ASUKOHT: Helsingi VTS Keskus, Helsingi

ALA: Soome lahe **kohustusliku** laevaettekannete süsteemi ala ettekannete süsteemi kesklinist põhjas ja Soome territoriaalvetes väljaspool Helsingi VTS ja Kotka VTS alasid Soome lahel.

KIRJELDUS: Teostab infoteenistust Soome lahel ööpäevaringselt.

Kontaktid:

Kutsung: Helsinki Traffic

ULL kanalid: **60, 80**

Telefonid: +358(0)204 485387
+358(0)204 485388
Faks: +358(0)204 485394
E-post: gofrep@fma.fi

Tööaeg: 24 tundi

EDASTATAV INFORMATSIOON:

- (1) Helsinki Traffic annab ULL 60. kanalil eetrisse hoiatusi ootamatult tekkinud navigatsiooniraskuste ja ebasoodsate tingimuste kohta Soome lahel.
- (2) Informatsiooni antakse päringujärgselt või vajadusel.
- (3) Taolises informatsioonis sisaldub:
 - (a) erandlik ilmaseisund;
 - (b) soovituslik liikumistee läbi jää;
 - (c) paigalt nihkunud või rikutud navigatsioonivahendid;
 - (d) liiklust takistavad laevad. Juhitavuse kaotanud või piiratud manööverdusvõimega laevad;
 - (e) muud operatsioonid, tavatu läbisõit või sündmused, ei soodusta või takistavad laevaliiklust

MÄRKUSED:

- (1) ULL 60. ja 80. duplekskanalitel toimuvad kõne-edastused laevadelt transleeritakse Helsinki Traffic'u poolt ning on kuuldavad nende ULL kanalite tegevusraadiuses olevatel teistel laevadel.
- (2) Kui laevad GOFREP alal, olles jälgitavad radari ja AIS-ga, rikuvad Laevade kokkupõrgete vältimise 1972.a. (koos muudatustega) reegleid, siis nende kursist ja kiirusest teatatakse eetri kaudu. Rikkujatest teatatakse laeva lipuriigile, et võtta kasutusele meetmeid vastavalt IMO resolutsioonile A.432(XI).
- (3) Kõik laevad, mis peavad olema varustatud töökorras AIS seadmetega, vastavalt SOLAS pt. V, kuid mis rikuvad seda nõuet või väärkasutavad AIS-i, identifitseeritakse ning nende kohta tehakse ettekanne laeva lipuriigile, vajalike meetmete rakendamiseks.
- (4) GOFREP on **kohustuslik laevaettekannete süsteem kooskõlas SOLAS konvetsiooni reegluga V/11**. Laevad, mis eiravad GOFREP ettekannete süsteemi nõudeid, tuvastatakse, ja nendest teavitatakse lipuriiki, vajalike meetmete rakendamiseks.

Saint Petersburg Traffic

60° 02' N 029° 26' E

Laevaettekannete süsteem

ASUKOHT: Petrodvorets, regionaalne VTS keksus

ALA: Soome lahe **kohustusliku** laevaettekannete süsteemi ala ettekannetesüsteemi kesklinist lõunas, idapool idapikkust 26°30.00'E

KIRJELDUS: Teostab infoteenistust Soome lahe idaosas ööpäevaringselt.

Kontaktid:

Kutsung: Saint Petersburg Traffic
ULL kanalid: **74, 10**
Telefon: +7 812 3807081
Faks: +7 812 3807020
E-post: gofrep@rsbm.ru

Tööaeg: 24 tundi

EDASTATAV INFORMATSIOON:

- (1) Saint Petersburg Traffic annab ULL 74. kanalil eetrisse hoiatusi ootamatult tekkinud navigatsiooniraskuste ja ebasoodsate tingimuste kohta Soome lahel.
- (2) Informatsiooni antakse päringujärgselt või vajadusel.
- (3) Taolises informatsioonis sisaldub:
 - (a) erandlik ilmaseisund;
 - (b) soovituslik liikumistee läbi jää;
 - (c) paigalt nihkunud või rikutud navigatsioonivahendid;
 - (d) liiklust takistavad laevad. Juhitavuse kaotanud või piiratud manööverdusvõimega laevad;
 - (e) muud operatsioonid, tavatu läbisõit või sündmused, ei soodusta või takistavad laevaliiklust

MÄRKUSED:

- (1) Kui laevad GOFREP alal, olles jälgitavad radari ja AIS-ga, rikuvad Laevade kokkupõrgete vältimise 1972.a. (koos muudatustega) reegleid, siis nende kursist ja kiirusest teatatakse eetri kaudu. Rikkujatest teatatakse laeva lipuriigile, et võtta kasutusele meetmeid vastavalt IMO resolutsioonile A.432(XI).
- (2) Kuni eriteateni on ülalloodud EDASTATAV INFORMATSIOON JA GOFREP seiresüsteem kasutatav ainult Venemaa VTSi kaldaalas.
- (3) Kõik laevad, mis peavad olema varustatud töökorras AIS seadmetega, vastavalt SOLAS pt. V, kuid mis rikuvad seda nõuet või väärkasutavad AIS-i, identifitseeritakse ning nende kohta tehakse ettekanne laeva lipuriigile, vajalike meetmete rakendamiseks.
- (4) GOFREP on **kohustuslik laevaettekannete süsteem kooskõlas SOLAS konvetsiooni reegluga V/11**. Laevad, mis eiravad GOFREP ettekannete süsteemi nõudeid, tuvastatakse, ja nendest teavitatakse lipuriiki, vajalike meetmete rakendamiseks.

Mandatory Ship Reporting System in the Gulf of Finland (GOFREP) 2007

By the IMO resolution MSC.231(82) at 5 Dec 2006
the amendments in GOFREP will be implemented on 1 July 2007.

AREA:

(1) The **Mandatory Ship Reporting System** in the Gulf of Finland covers the international waters in the Gulf of Finland east of the **Western Reporting Line** and Russian territorial sea west of longitude 26°30.00'E. In addition, Estonia and Finland have implemented mandatory ship reporting system in their national water areas outside VTS areas.

These reporting systems provide the same services and make the same requirements to shipping as the system operating in the international waters. The mandatory ship reporting system in the international waters of the Gulf of Finland and the Estonian and Finnish national mandatory ship reporting systems are together referred to as GOFREP and their area of coverage respectively as the GOFREP area.

(2) The Gulf of Finland Mandatory Ship Reporting System area is divided into three areas of monitoring responsibility by a borderline. This borderline is referred to as the **Central Reporting Line** and consists of two parts:

- (a) the western part is drawn through the midpoints of the separation zones of the traffic separation systems off Kõpu, Hankoniemi, Porkkala and Kalbådagrund to position 59°59.15'N 026°30.00'E
- (b) the eastern part is drawn from pos. 59°57.00'N 026°30.00'E to pos. 60°05.00'N 026°30.00'E and further through the borderline of the Russian territorial sea and the outer limit of the Finnish Exclusive Economic Zone until pos. 60°08.90'N 026°49.00'E. From this position, the Central Reporting Line continues through the limit of the Exclusive Economical Zone (EEZ) of Finland and the EEZ of Russia to pos. 60°10.30'N 026°57.50'E, thence to pos. 60°10.30'N 027°10.90'E, thence to pos. 60°12.00'N 027°17.60'E.

(3) Monitoring of the GOFREP area north of the Central Reporting Line is the responsibility of Helsinki Traffic and south of the Central Reporting Line in the area west of longitude 026°30.00'E is the monitoring area of Tallinn Traffic, and east of longitude 026°30.00'E south of the Central Reporting Line is the monitoring area of Saint Petersburg Traffic. Thus:

- (a) vessels entering the mandatory ship reporting area north of Central Reporting Line report to Helsinki Traffic
- (b) vessels entering the mandatory ship reporting areas south of the Central Reporting Line east of longitude 026°30.00'E report to Saint Petersburg Traffic
- (c) vessels entering the mandatory ship reporting area south of the Central Reporting Line west of longitude 026°30.00'E, or from responsibility area of Saint Petersburg Traffic, or from Väinameri, report to Tallinn Traffic.

NOTE: All positions in WGS84 datum.

Western Reporting Line:

- (1) Bengtskär Lighthouse (59°43.40'N 022°30.10'E)
- (2) 59°33.30'N 022°30.00'E
- (3) 59°10.00'N 021°30.00'E
- (4) Kõpu Poolsaar

DESCRIPTION:

GOFREP is a **Mandatory Ship Reporting System under SOLAS Regulation V/11**.

Estonia, Finland and Russia believe that safe navigation in the Gulf of Finland would be enhanced by the implementation of GOFREP. Shore-based facilities at TALLINN TRAFFIC, HELSINKI TRAFFIC and SAINT PETERSBURG TRAFFIC are able to monitor shipping movements and provide improved advice and information about navigational hazards and weather conditions. The following categories of vessels are required to participate in the Reporting System:

- (1) All vessels of 300 GT or more
- (2) All vessels of under 300 GT in circumstances where they:
 - (a) are not under command or at anchor in the TSS
 - (b) are restricted in their ability to manoeuvre
 - (c) have defective navigational aids

CONTACT DETAILS:

Tallinn Traffic

VHF Frequency: Ch 61
Fax: +372 6205 766
E-mail: gofrep@vta.ee

Helsinki Traffic

VHF Frequency: Ch 60
Fax: +358 (0)204 485394
E-mail: gofrep@fma.fi

Saint Petersburg Traffic

VHF Frequency: Ch 74
Fax: +7(8)812 3807020
E-mail: gofrep@rsbm.ru

Vessels entering the area north of the Central Reporting Line

Call: Helsinki Traffic

Vessels entering the area south of the Central Reporting Line west of longitude 026°30.00'E

Call: Tallinn Traffic

Vessels entering the area south of the Central Reporting Line east of longitude 026°30.00'E

Call: Saint Petersburg Traffic

HOURS: H24

PROCEDURE:

(1) Vessels shall submit a **Full Report**:

- (a) on entering the GOFREP area from the west or from Väinameri
- (b) on departure from a port or latest before entering the reporting area
- (c) on departure from a port if it shall not enter the reporting area at all
- (d) before departing from Russian Port areas

(2) Vessels shall submit a **Short Report**:

- (a) on entering the GOFREP area from the Estonian or Finnish VTS areas in the Gulf of Finland
- (b) on crossing the Western or Väinameri Reporting Line inwardbound to the Gulf of Finland
- (c) on crossing the Central Reporting Line
- (d) whenever there is a change in the vessel's navigational status excluding the change of status when berthing or unberthing

(3) Short Reports are given on designated VHF channels. Full Reports are made by AIS. In case it is not possible to transmit a Full Report by AIS it shall be made by e-mail or facsimile or vocally on VHF.

(4) A Short Report is given on VHF to the Traffic Centre of the country to which monitoring area the vessel is proceeding.

(5) A Full Report, on departure from a port, is given to the Traffic Centre of the country whose port the vessel is departing from in the Gulf of Finland area. (Vessels that are registered in domestic traffic navigating exclusively inside the inner territorial waters (of their flag state) are not required to make a Full Report when departing from a port in the Gulf of Finland).

- (6) Vessels not equipped with AIS, shall provide a Full Report to the relevant Traffic Centre by fax or e-mail at least one hour before entering the area or vocally on VHF when crossing the Western Reporting Line or the Väinameri Reporting Line.
- (7) National Reporting Lines:
- (a) Reporting Line between Saint Petersburg Traffic and Tallinn Traffic:
- (i) 59° 28.0'N 028° 03.0'E
 - (ii) 59° 37.0'N 027° 38.0'E
 - (iii) 59° 46.0'N 026° 33.0'E
 - (iv) 59° 57.0'N 026° 30.0'E
- (b) Väinameri Reporting Line
- (i) 59° 06.0'N 022° 35.0'E
 - (ii) 59° 14.0'N 023° 31.0'E
- (8) Vessels are urged to update their AIS information before entering the Gulf of Finland since they may fulfil the Full Report reporting requirements through the use of AIS.
- (9) Special reporting arrangements can be made for ferries and high speed craft operating between Helsinki and Tallinn according to published schedules on a ship-by-ship basis, subject to approval of both the Estonian and Finnish Maritime Administrations.
- (10) Vessels shall continuously monitor the main VHF channel of the Traffic Centre within the area they are navigating.
- (11) When leaving the GOFREP area and entering the territorial waters of Estonia, Finland or Russia, vessels shall follow the national rules and regulations. VTS Centres operate in the territorial waters of the Gulf of Finland.
- (12) The report from a vessel to the Reporting System shall only contain information which is essential in order to achieve the objectives of the System.

ID	Information required
A	Vessel's name and call sign and IMO identification. MMSI may be reported
C	Geographical position by two 6 digit groups; or
D	Bearing and distance in nautical miles from a clearly identified landmark
E	True course in three (3) digit group
F	Speed in knots to one decimal place
H	Time (UTC) and point of entry into the reporting area
I	Destination and ETA
O	Vessel's present draught in meters to one decimal place
P	Hazardous cargo onboard, main classes and total quantity in metric tonnes with up to two decimal places. The amount of classes 1 and 7, if any, shall be reported separately
Q	Brief details of defects or restrictions of manoeuvrability
R	Description of pollution or dangerous goods lost overboard
T	Contact information of agent in the Gulf of Finland
U	Vessel's type and length
W	Total number of persons onboard
X	Characteristics and estimated quantity of bunker fuel for ships carrying more than 5000 tons of bunkers and navigational status

NOTE: In addition to designator P report, information on cargo other than dangerous goods is collected from all vessels entering or leaving the ports of European Union countries in the Gulf of Finland. Vessels are not required to report the information on cargo other than dangerous goods. Information is asked from vessels only if it can not be obtained by other means.

- (a) **Short Report** consists of designators A, C or D and E.
Vessels may additionally be requested to report designator F.
- (b) **Full Report** consists of designators A, C or D, E, I, O, P, T, U, W and X.
Vessels may additionally be requested to report designators F or H.

If there are any circumstances affecting normal navigation in accordance with the provisions of the SOLAS and MARPOL Conventions, the Master of the vessel in question is obliged to report designator Q or R, whichever is relevant under the prevailing circumstances. This report shall be made without delay.

- (13) Vessels that are not under command or are restricted in their ability to manoeuvre in the Gulf of Finland, shall report their navigational status to the relevant Traffic Centre at the earliest possible moment. In addition to the reporting requirement of the port of destination (designator I), a vessel shall report all possible stops or abnormal choice of route, e.g. if a vessel anchors for bunkering near a port other than the port of destination. In addition to the designators listed above, all vessels towing in the GOFREP area shall report the total length of the tow.

INFORMATION:

- (1) Helsinki Traffic monitors shipping in the Reporting System area N of the Central Reporting Line.
- (2) Tallinn Traffic monitors shipping in the Reporting System area S of the Central Reporting Line west of longitude 26°30.00'E and in the Estonian territorial sea outside the Tallinn VTS area in the Gulf of Finland.
- (3) Saint Petersburg Traffic monitors shipping in the Reporting System area S of the Central Reporting Line E of longitude 26°30.00'E.
- (4) All three Traffic Centres monitor shipping by radar and AIS.
- (5) Traffic centres provide information to shipping about urgent situations which could cause conflicting traffic movements and other information concerning safety of navigation.
- (6) Information is broadcast on the following frequencies on request or when needed.

Station	Frequency	Times	Additional broadcasts in winter
Tallinn	Main Ch 61 Reserve Ch 81	On request or when required	On request or when required
Helsinki	Main Ch 60 Reserve Ch 80	On request or when required	On request or when required
Saint Petersburg	Main Ch 74 Reserve Ch 10	On request or when required	On request or when required

NOTES:

- (1) Information broadcasts are preceded by an announcement on VHF Ch 16. All VHF, telephone, radar, AIS and other relevant information will be recorded and the records stored for 30 days.
- (2) The language used for communications shall be English, using the IMO Standards Marine Communication Phrases, where necessary.

TRAFFIC CENTRES IN THE GOFREP AREA:

Tallinn Traffic

59°27' N 024°45' E

Ship Reporting System

LOCATION: Tallinn VTS Centre, Tallinn

AREA: Gulf of Finland **Mandatory** Ship Reporting System area south of the Central Reporting Line and the Estonian territorial waters outside the Tallinn VTS area in the Gulf of Finland.

DESCRIPTION: Provides a 24h information service in the Gulf of Finland.

CONTACT DETAILS:

Call: Tallinn Traffic
VHF Frequency: Ch **61**, 81
Telephone: +372 6205 764
+372 6205 765
Fax: +372 6205 766
E-mail: gofrep@vta.ee
HOURS: H24

INFORMATION BROADCASTS:

- (1) Tallinn Traffic broadcasts on VHF Ch 61 to give warnings of navigational difficulties and unfavourable conditions likely to be encountered in the Gulf of Finland.
- (2) Information is broadcast on request or when required.

(3) These broadcasts include the following information:

- (a) Exceptional weather conditions
- (b) Recommended route through ice
- (c) Misplaced or defective aids to navigation
- (d) Hampered vessels, such as vessels not under command or vessels restricted in their ability to manoeuvre
- (e) Other operations, unusual transits or other events which are likely to confuse or impede navigation

NOTES:

- (1) VHF radio traffic from vessels using duplex Chs 61 and 81 is relayed to shipping from Tallinn Traffic and thus the transmission of vessels on these channels are also audible to other vessels in the VHF coverage area.
- (2) Vessels using GOFREP are monitored by radar and AIS as are those contravening the Regulations for prevention of Collision at Sea 1972 (as amended), and their course and speed is transmitted. Offenders are reported to their Flag State for action to be taken in accordance with the IMO Resolution A.432(XI).
- (3) All vessels that are required to be fitted with operative AIS according to SOLAS Chapter V but violate this requirement or misuse AIS are identified and reported to their Flag State for action.
- (4) GOFREP is a **Mandatory Ship Reporting System under SOLAS Regulation V/11**.
Vessels not complying with the GOFREP reporting requirements are identified and reported to their Flag State for action.

Helsinki Traffic

60° 09' N 024° 56' E

Ship Reporting System

LOCATION: Helsinki VTS Centre, Helsinki

AREA: Gulf of Finland **Mandatory** Ship Reporting System area north of the Central Reporting Line and the Finnish territorial waters outside the Helsinki VTS and Kotka VTS areas in the Gulf of Finland.

DESCRIPTION: Provides a 24h information service in the Gulf of Finland.

CONTACT DETAILS:

Call: Helsinki Traffic
VHF Frequency: Ch **60**, 80
Telephone: +358(0)204 485387
+358(0)204 485388
Fax: +358(0)204 485394
E-mail: gofrep@fma.fi
HOURS: H24

INFORMATION BROADCASTS:

- (1) Helsinki Traffic broadcasts on VHF Ch 60 to give warnings of navigational difficulties and unfavourable conditions likely to be encountered in the Gulf of Finland.
- (2) Information is broadcast on request or when required.
- (3) These broadcasts include the following information:
 - (a) Exceptional weather conditions
 - (b) Recommended route through ice
 - (c) Misplaced or defective aids to navigation
 - (d) Hampered vessels, such as vessels not under command or vessels restricted in their ability to manoeuvre
 - (e) Other operations, unusual transits or other events which are likely to confuse or impede navigation

NOTES:

- (1) VHF radio traffic from vessels using duplex Chs 60 and 80 is relayed to shipping from Helsinki Traffic and thus the transmissions of vessels on these channels are also audible to other vessels in the VHF coverage area.
- (2) Vessels using GOFREP are monitored by radar and AIS as are those contravening the Regulations to prevention of Collision at Sea 1972 (as amended), and their course and speed is transmitted. Offenders are reported to their Flag State for action to be taken in accordance with the IMO Resolution A.432(XI).
- (3) All vessels that are required to be fitted with operative AIS according to SOLAS Chapter V but violate this requirement or misuse AIS are identified and reported to their Flag State for action.
- (4) GOFREP is a **Mandatory Ship Reporting System under SOLAS Regulation V/11**.
Vessels not complying with the GOFREP reporting requirements are identified and reported to their Flag State for action.

Saint Petersburg Traffic

60°02' N 029°26' E

Ship Reporting System

LOCATION: Petrodvorets, Regional VTS Centre

AREA: Gulf of Finland **Mandatory** Ship Reporting Area south of the Central Reporting Line, east of longitude 26°30.00'E.

DESCRIPTION: Provides a 24h information service in the Eastern part of the Gulf of Finland.

CONTACT DETAILS:

Call: Saint Petersburg Traffic

VHF Frequency: Ch **74**, 10

Telephone: +7 812 3807081

Fax: +7 812 3807020

E-mail: gofrep@rsbm.ru

HOURS: H24

INFORMATION BROADCASTS:

- (1) Saint Petersburg Traffic broadcasts on VHF Ch 74 to give warnings of navigational difficulties and unfavourable conditions likely to be encountered in the Gulf of Finland.
- (2) Information is broadcast on request or when required.
- (3) These broadcasts include the following information:
 - (a) Exceptional weather conditions
 - (b) Recommended route through ice
 - (c) Misplaced or defective aids to navigation
 - (d) Hampered vessels, such as vessels not under command or vessels restricted in their ability to manoeuvre
 - (e) Other operations, unusual transits or other events which are likely to confuse or impede navigation.

NOTES:

- (1) Vessels using GOFREP are monitored by radar and AIS as are those contravening the Regulations to prevention of Collision at Sea 1972 (as amended), and their course and speed is transmitted. Offenders are reported to their Flag State for action to be taken in accordance with the IMO Resolution A.432(XI).
- (2) Until further notice, the above INFORMATION BROADCASTS and GOFREP monitoring service are only available in the Russian Federation coastal VTS areas
- (3) All vessels that are required to be fitted with operative AIS according to SOLAS Chapter V but violate this requirement or misuse AIS are identified and reported to their Flag State for action.
- (4) GOFREP is a **Mandatory Ship Reporting System under SOLAS Regulation V/11**.
Vessels not complying with the GOFREP reporting requirements are identified and reported to their Flag State for action.