

Lk 44

1.1.23 Sillamäe sadam

Asendada 1. lause järgnevalt: 59°25,5'N 027°44,4'E, 9 kaid kogupikkusega 1791 m.

Lisada: Sissesõidukanal on 2250 m pikk, 300 m lai, 16,5 m sügav.

1.1.24 Sidekanalid

Asendada 1. rida järgnevalt:

Õöpäevaringselt ULL 68, kutsung Sillamäe Sadam (Port Control).

Sadamakapten: tel. +372 39 29 155, faks: +372 39 29 199, e-kiri port@silport.ee

1.1.25 Sadamateenused

Asendada 2. reas vastuvõetava laeva piirmõõtmed järgnevalt: 275x56x15,2

1.1.26 Kaid

Asendada kaide info järgnevalt:

Kai nr	Pikkus, m	Sügavus, m	Otstarve
1	319	16,0	vedelkütus
2	319	16,0	vedelkütus
4 (rambiga)	200	12,0	vedelkütus
5 (rambiga)	191	12,0	parvlaeva- ja konteinerikai
6	122	10,0	üldkaup
7	30	6,7	abikai
9	260	13,0	vedelkütus
10	175	8,3	üldkaup
11	175	8,3	üldkaup

Allikas: AS-i Sillamäe sadam taotlus sadamaregistri andmete muutusteks 16.12.10/nr 1-1/83, TM No.5-2011, kaardikorrektuur nr 58, kaart 805

Lk 45

Sillamäe sadam

Asendada skeem (vt lisa lk 4)

Allikas: TM No.5-2011, kaardikorrektuur nr 58, kaart 805

1.1.28 Hoiatus

Asendada kirjeldus järgnevalt:

Kaide 1 ja 2 juurde võib silduda, kui tuule kiirus on alla 12 m/s. Sildumine kaide 5, 6 ja 7 äärde ja seal seista on ohtlik, kui tuule kiirus ületab 17 m/s. Laine kõrgusel 1,5 m ja enam on sadamapuksiiride kasutamine piiratud.

Sadamast NE asuv 6 m madal on märgistatud, W-poiga 59°25,82'N 027°45,04'E, nr 022.

Allikas: Sillamäe sadamaeeskiri 01.01.2010

Lk 57

Lisada:

1.2.72.1 Ohud

Pärispea madal 59°44,0'N 025°37,2'E, sügavus 18,4 m

1.2.75 Ohud

Lisada peale 2. rida (Soolamadal...105.): Kivi 59°40,9'N 025°38,0'E, sügavus 5,7 m

Lk 60

Lisada:

1.3.1.1 Ohud

Ulgmadal 59°38,4'N 025°25,8'E, sügavus 10,7 m

Allikas: VA kartograafiaosakond 03.05.2011

Lk 65

1.4.36 Muuga sadam

Asendada

- 1. reas 28 järgnevalt: 29
- 1. reas 5900 järgnevalt: 6379,5
- 4. reas vastuvõetava laeva piirmõõtmed järgnevalt: 300x48x17,1

Allikas: AS Tallinna Sadam sadamaeeskiri 01.01.2011

Lk 66 Muuga sadam

Asendada skeem (vt lisa lk 5)

Allikas: TM No.12-2010

Lk 67 Muuga sadam

1.4.39 Kaid

Asendada kaide info 8, 9, 11, 21, 25, 26, 27 ja 28. reas järgnevalt:

Kai nr	Pikkus, m	Sügavus, m	Otstarve
30	65	5,5	abikai
-	116	5,5	abikai
12	175	12,4	segakauba kai
16	300	12,4	konteinerikai
31	210	11,0	puistkauba kai
32	365	17,1	puistkauba kai
33	198	11,0	sega- ja puistkauba kai

Lisada täiendav rida:

17	377	14,5	konteinerikai
----	-----	------	---------------

Allikas: TM No.12-2010, AS Tallinna Sadam sadamaeeskiri 01.01.2011

1.4.40 Hoiatus

Lisada:

Muuga sadama kaide 3, 4, 5, 6 ja 14 juures on laeva ankru vabastamine keelatud.

Allikas: TM No.12-2010, AS Tallinna Sadam sadamaeeskiri 01.01.2011

Lk 82

1.5.70 Vanasadam

Lisada peale 3. rida: Väikelaevade liiklust reguleerivad foorid.

Asendada 4. reas vastuvõetava laeva piirmõõtmed järgnevalt: 320x40x10,3

Allikas: AS Tallinna Sadam sadamaeeskiri 01.01.2011

Lk 84

1.5.77.1 Vanasadama jahisadam

Lisada peale 5. rida: Väikelaevade liiklust reguleerivad foorid.

Allikas: AS Tallinna Sadam sadamaeeskiri 01.01.2011

Lk 105

1.7.22 Paldiski lõunasadam

Asendada 3. reas vastuvõetava laeva piirmõõtmed järgnevalt: 230x35x13,0

Lisada peale 4. rida: Laevade sildumine kaide nr 7, 8 ja 9 äärde ning sealt lahkumine W-tuulte korral on üle 15 m/s lubatud vaid sadamakapteni loal.

Lk 106

1.7.25 Kaid

Asendada kai nr 5 sügavus 9,0 järgnevalt: 8,5

Asendada kai nr 6 pikkus 200 järgnevalt: 225,5

Lisada 10. ja 11. rida (kaid nr 8 ja 9):

Kai nr	Pikkus, m	Sügavus, m	Otstarve
8	160	13,0	sega- ja puistlast
9	247,5	13,0	sega- ja puistlast

1.7.30 Sissesõit

Asendada 1. reas 14 järgnevalt: 13,6

Allikas: AS-i Tallinna sadam taotlus sadamaregistri andmete muutusteks 28.04.11/551, TM No.8-2009, kaardikorrektuur nr 121/09 ja 122/09, kaart 827, AS Tallinna Sadam sadamaeeskiri 01.01.2011

Lk 208

Üldosa, abistavad viited

ÜHENDATUD PÄÄSTEKESKUS (JRCC)

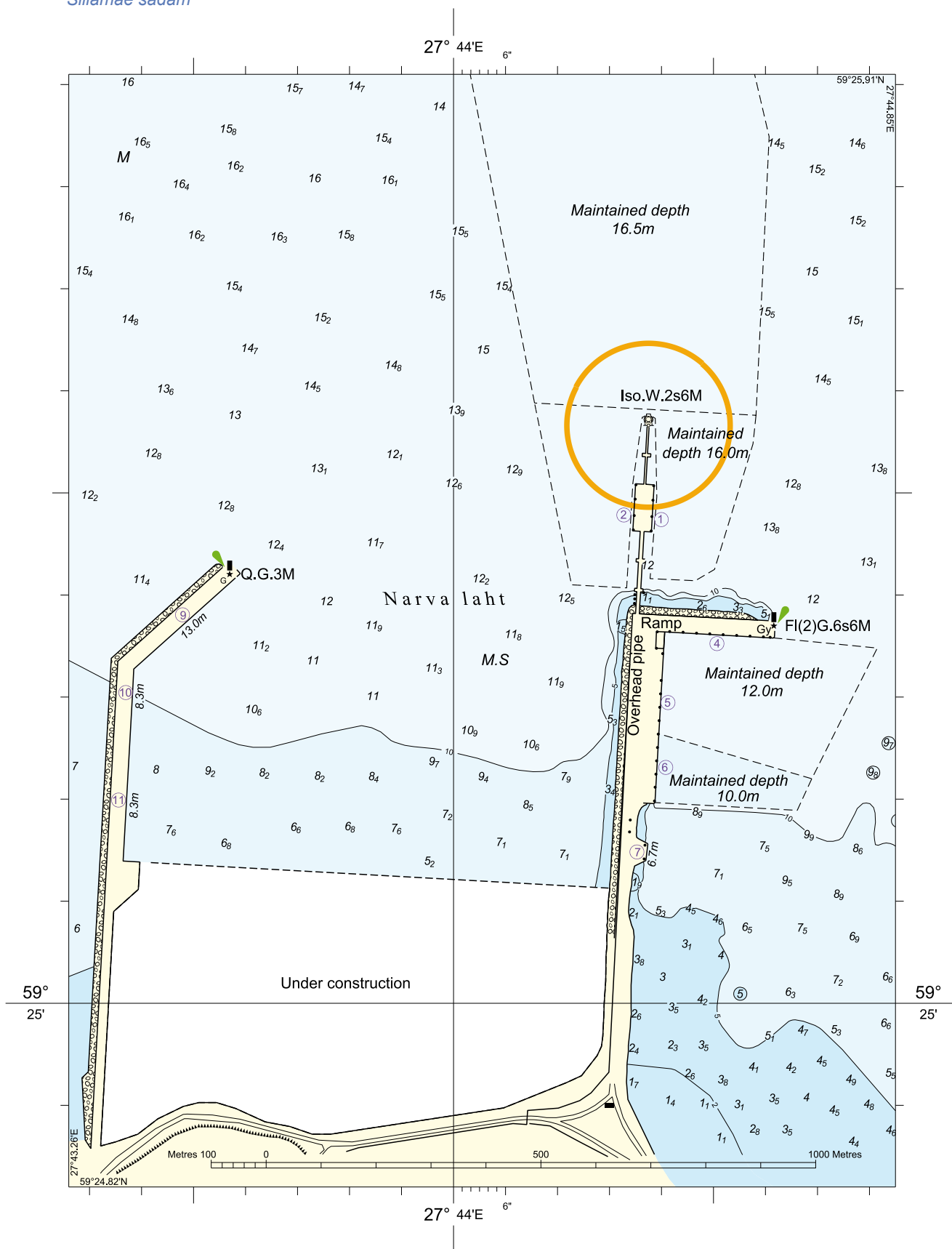
Lisada:

e-kiri - jrcc@politsei.ee

koduleht - www.politsei.ee

Allikas: www.politsei.ee

Sillamäe sadam



TEADAANDED MEREMEESTELE

lk / page 5/5

No. 6 – 2011 Lisa / Supplement 2

Muuga sadam

