

N° 12 – 2018

48. aastakäik / 48th annual volume

Tedaanded	134 - 152
<i>Notices</i>	
seisuga	01.12.2018
<i>as of</i>	



TEADAANDED MEREMEESTELE *NOTICES TO MARINERS*

Väljaandja: Veeteede Amet
Hüdrograafia ja Navigatsioonimärgistuse teenistus
Kartograafiaosakond

Publisher: Estonian Maritime Administration
Aids to Navigation and Hydrography Division
Cartography Department

Aadress:
Valge 4
11413 Tallinn
Estonia

Tel: (+372) 6 205 640
e-mail: navinfo@vta.ee
<http://adam.vta.ee/teenused/tm/index.html>

ISSN 1736-9533

- 1) Koordinaadid on antud WGS-84 süsteemis.
Positions are given in WGS-84.
- 2) Teadaande numbrile järgnev (T) 'temporary' viitab ajutisele teadaandele. Kui selle kehtivusaega ei ole kohe märgitud, antakse selle tühistamiseks uus teadaanne.
Teadaande numbrile järgnev (P) 'preliminary' viitab eelteatele, mis kehtima hakkab alles pärast vastava teate avaldamist.
Temporary notices – indicated by (T) after notice number – will be cancelled by special notice if not indicated otherwise.
Preliminary notices – indicated by (P) after notice number – will be in force after notice in print.
- 3) Tulesektorite kraadid on antud IMO standardi järgi: merelt vaadatuna, päripäeva 000°- 360°. Sihtide suunad – merelt maale.
Light sectors correspond to IMO standard: from seaward, clockwise 000°- 360°. Bearings of the leading lines are given from seaward.
- 4) Est nr – Eesti märkide numeratsioon (vastavalt Navigatsioonimärgid Eesti (sise-)vetes järgi).
C N° – International Number of Light (By Admiralty List of Lights, Vol C).
- 5) INT1 - Leppemärgid, lühendid ja terminid navigatsioonikaartidel, 2010 väljaanne.
Symbols, abbreviations and terms used on charts, edition of 2010.

Üldinfo / General information

Jooksev informatsioon

Järgnev informatsioon, digiväljaanded ja andmebaasid on tasuta kättesaadavad Veeteede Ameti kodulehel:

<http://veeteedeamet.ee/et>

- NAVTEX hoiatused Läänemeres
- Kohalikud navigatsioonihoiatused
- Teadaanded meremeestele
- Navigatsioonimärgid Eesti vetes
- Navigatsioonimärgid Eesti sisevetes
- Lootsiraamat
- Navigatsioonimärkide andmekogu
- Navigatsioonikaardid
- Veeteede Ameti toodete edasimüüjad

Current information

The following information, digital publications and databases are available free of charge on the EMA homepage:

<http://veeteedeamet.ee/en>

- NAVTEX warnings in the Baltic Sea
- Local navigational warnings
- Notices to Mariners
- List of Lights
- List of Lights, Inland Waterways
- Sailing Directions
- Database of AtoN
- Navigational Charts
- Resellers of Publications by the EMA

Kehtivad teadaanded (T) / Notices (T) in force

Severnyy Virgin tulepaak (RU). Ajutiselt puudub tuli	<u>TM nr. 113(T)/8-2017</u> Severnyy Virgin light beacon (RU). TE
Rodsheri tuletorn (RU). Ajutiselt puudub tuli	<u>TM nr. 11(T)/2-2018</u> Rodsher lighthouse (RU). TE
Krestovyy tuletorn (RU). Ajutiselt puudub tuli	<u>TM nr. 23(T)/3-2018</u> Krestovyy lighthouse (RU). TE
Kollane eriotstarbeline tooder, Tallinna laht	<u>TM nr. 61(T)/6-2018</u> Yellow special purpose spar buoy, Tallinna laht
Orissaare sihi tuled ei põle	<u>TM nr. 65(T)/6-2018</u> Orissaare leading light lights unlit
Kollane eriotstarbeline poi, Tahkuna poolsaarest N	<u>TM nr. 71(T)/6-2018</u> Yellow special purpose buoy , N from Tahkuna poolsaar
Kollane eriotstarbeline poi, Kõpu poolsaarest N	<u>TM nr. 72(T)/6-2018</u> Yellow special purpose buoy, N from Kõpu poolsaar
Kollane eriotstarbeline poi, Tagamõisa poolsaarest NW	<u>TM nr. 73(T)/6-2018</u> Yellow special purpose buoy, NW from Tagamõisa poolsaar
Kollane eriotstarbeline poi, Panga poolsaarest NNW	<u>TM nr. 74(T)/6-2018</u> Yellow special purpose buoy, NNW from Panga poolsaar
Rekonstrueerimistööd Hundipea sadamas, ajutiselt puuduv tulepaak	<u>TM nr. 77(T), 78(T)/7-2018</u> Reconstruction work in Hundipea harbour, temporarily missing light beacon
Kollane eriotstarbeline poi, Keri saarest E	<u>TM nr. 87(T)/8-2018</u> Yellow special purpose light bouy, E from Keri saar
Süvendus- ja rekonstrueerimistööd Naissaare sadamas	<u>TM nr. 114(T)/10-2018</u> Dredging and reconstruction works in Naissaare harbour
Süvendus- ja rekonstrueerimistööd Munalaiu sadamas	<u>TM nr. 117(T)/10-2018</u> Dredging and reconstruction works in Munalaiu harbour
Pen-Heta-Stor tulepaak (RU). Ajutiselt puudub tuli	<u>TM nr. 123(T)/11-2018</u> Pen-Heta-Stor light beacon (RU). TE

Kaartide korrektuur / Correction of Charts

Kaardi nr. Chart N°	TM Notice
300	138, 139(T), 140
302	138, 141
305 (INT 1215)	141, 143(T), 145, 147, 149, 150(T), 151, 152
306	141, 143(T), 145, 147
502 (INT 1265)	139(T)
504 (INT 1266)	138, 139(T)
507 (INT 1267)	137, 138
509 (INT 1268)	134
511 (INT 1269)	141
513	143(T), 147, 149
515 (INT 1270)	141
516 (INT 1271)	148, 149, 150(T), 151, 152
519 (INT 1272)	146, 147, 148
605	139(T)
614	134
620	141
622	143(T), 144(T)
626	149
628 (INT 1126)	147
632 (INT 1127)	151, 152
635	146
636	148
637	150(T)
638	151, 152
752	143(T), 144(T)
781	151, 152
811	139(T)
875	147
Atlased Atlases	TM Notice
Eesti merekaardid 1.osa <i>Charts of Estonia Vol 1</i>	135, 136, 139(T)
Eesti merekaardid 2.osa <i>Charts of Estonia Vol 2</i>	134, 141, 142, 143(T), 144(T), 145, 146
Eesti merekaardid 3.osa <i>Charts of Estonia Vol 3</i>	143(T), 144(T), 147, 148, 149, 150(T), 151, 152

Üldine / General

Teadaandeid ei ole

No notices

Soome laht / Gulf of Finland**N° 134**

Peale rekonstrueerimist asub Põõsaspea tulepaak ([Est420](#)) After reconstruction works Põõsaspea light beacon ([C3764](#))
 uuel asukohal (tule iseloom on muutusteta) has a new position (characteristics of light are unchanged)

59°13.69'N 023°30.66'E

kaartid:	509 (INT 1268), 614	- charts
Eesti merekaardid 2. osa, lk-d:	9, 12	- pages, Charts of Estonia Vol 2

N° 135**UUS!**Paldiski Põhjasadam - [Vaata Lisa 1](#)**NEW!**

Paldiski Põhjasadam harbour - [See Supplement 1](#)
 (59°21'14.3"N 024°02'13.0"E)

kõrgussüsteem:	BSCD2000 ^{EH2000}	- heigh system
Eesti merekaardid 1. osa, lk:	41	- page, Charts of Estonia Vol 1

N° 136**UUS!**Paldiski Lõunasadam - [Vaata Lisa 2](#)**NEW!**Paldiski Põhjasadam harbour - [See Supplement 2](#)

(59°19'52.9"N 024°04'45.9"E)

kõrgussüsteem:

BSCD2000 ^{EH2000}

- heigh system

Eesti merekaardid 1. osa, lk:

42

- page, Charts of Estonia Vol 1

N° 137

Asendada 3.7 m sügavus kiviga (INT1 K13)

Replace depth of 3.7 m with stone (INT1 K13)

(60°02.27'N 024°48.02'E)

kaart:

507 (INT 1267)

- chart

[\[FI NtM N° *327 32/20-11-2018\]](#)**N° 138**

Muuta Helsinki tule torni tule iseloom

Amend lighthouse Helsinki characteristics of light to

LFI W 12s 10M

(59°56.94'N 024°55.58'E)

kaardid: 300, 302, 504 (INT 1266), 507 (INT 1267) - charts

[\[FI NtM N° *324 32/20-11-2018\]](#)**N° 139(T)**

Kunda sadamas toimuvad süvendustööd, sadamasse sisenemine ja sealt lahkumine on osaliselt häiritud

Dredging works are carried out in Kunda harbour, entering and leaving the harbour is partially disturbed

(59°31.67'N 026°32.83'E)

(59°31'40.4"N 026°32'49.9"E)

toimumisaeg, kuni (ligikaudne):

12.12.2018

- time of occurrence, up until (approximate)

lisainformatsioon enne sisenemist või väljumist:

Kunda Pilot – VHF 16/14

- additional information before entering or leaving the harbour

kaardid:

300, 502 (INT 1265), 504 (INT 1266), 605, 811

- charts

Eesti merekaardid 1. osa, lk-d:

2, 20, 43

- pages, Charts of Estonia Vol 1

N° 140

Muuta Kotka tule torni tule iseloom

Amend lighthouse Kotka characteristics of light to

FI(4) W 30s 10M

(60°10.34'N 026°39.06'E)

kaart:

300

- chart

[\[FI NtM N° *337 33/30-11-2018\]](#)**Põhja-Läänemeri / Northern Baltic Sea****N° 141**

Ristna tule torn (Est673), punane tulesektor (192.0° - 348.0°), parandada tule nähtavuskauguseks (M)

Lighthouse Ristna (C3744), red light sector (192.0° - 348.0°), amend range of light (M) to

12.0

(58°56.40'N 022°03.32'E)

uus tule iseloom:

LFI WR 15s 12M

- new characteristics of light

kaardid:

302, 305 (INT 1215), 306, 511 (INT 1269), 515 (INT 1270), 620

- charts

Eesti merekaardid 2. osa, lk-d:

3, 35

- pages, Charts of Estonia Vol 2

Väinameri / Väinameri**N° 142****UUS!**Heltermaa sadam - [Vaata Lisa 3](#)**NEW!**Heltermaa harbour - [See Supplement 3](#)

(58°52'01.1"N 023°02'58.4"E)

kõrgussüsteem:

BSCD2000 ^{EH2000}

- heigh system

Eesti merekaardid 2. osa, lk:

48

- page, Charts of Estonia Vol 2

N° 143(T)

Triigi sadama jahisadamas toimuvad süvendus- ja rekonst- Dredging and reconstruction works are carried out in Triigi
rueerimistööd, jahisadam on navigatsiooniks suletud harbour's marina, marina is closed for navigation

(58°35.52'N 022°43.17'E)
(58°35'31.2"N 022°43'10.2"E)

kaartid: 305 (INT 1215), 306, 513, 622, 752 - charts
Eesti merekaardid 2. osa, lk-d: 3, 30, 56 - pages, Charts of Estonia Vol 2
Eesti merekaardid 3. osa, lk-d: 3, 5, 14, 50 - pages, Charts of Estonia Vol 3

N° 144(T)

Triigi jahisadama tulepaagi ([Est904](#)) tuli on ajutiselt kustu- Triigi harbour yacht-pier light beacon's ([C3642.1](#)) light is
tatud temporarily extinguished

(58°35.48'N 022°43.12'E)
(58°35'29.0"N 022°43'07.2"E)

kaartid: 622, 752 - charts
Eesti merekaardid 2. osa, lk: 56 - page, Charts of Estonia Vol 2
Eesti merekaardid 3. osa, lk: 50 - page, Charts of Estonia Vol 3

Liivi laht / Gulf of Riga**N° 145**

Muuta 5 m sügavus takistuseks (INT1 K41) asukohas Convert depth of 5 m to obstruction (INT1 K41) in position
(sügavus on sama) (the depth is the same)

57°45.08'N 021°53.75'E

kaartid: 305 (INT 1215), 306 - charts
Eesti merekaardid 3. osa, lk: 2 - page, Charts of Estonia Vol 3

[LV NtM N° 208*/11-2018]

N° 146

Muuta 15 m sügavus takistuseks (INT1 K41) asukohas (sü- Convert depth of 15 m to obstruction (INT1 K41) in position
gavus on sama) (the depth is the same)

57°41.29'N 021°58.67'E

kaartid: 519 (INT 1272), 635 - charts
Eesti merekaardid 3. osa, lk: 2 - page, Charts of Estonia Vol 3

[LV NtM N° 207*/11-2018]

N° 147

Roomassaare sihi alumisel tulepaagil ([Est961](#)) on uued tu- Roomassaare leading light front light beacon ([C3622](#)) has
lesektorid new light sectors

(58°12.82'N 022°30.35'E)
(58°12'49.07"N 022°30'21.15"E)

sektori tuli, algus – lõpp (nurk), nähta- W 276.5° - 6.5° (90.0°), 6.0
vuskaugus (M): G 23.5° - 29.5° (6.0°), 6.0 - sector's light, from – to (angle), visi-
W 29.5° - 32.5° (3.0°), 6.0 bility range (M)
R 32.5° - 38.5° (6.0°), 6.0

uus tule iseloom: Oc WRG 4s 6M - new characteristics of light

kaartid: 305 (INT 1215), 306, 513, 519 (INT 1272), - charts
628 (INT 1126), 875
Eesti merekaardid 3. osa, lk-d: 3, 30, 57 - pages, Charts of Estonia Vol 3

N° 148

Lisada vrakid (INT1 K26) asukohtadesse Insert wrecks (INT1 K26) into positions

a) 57°47.59'N 022°47.43'E
b) 57°49.64'N 022°49.08'E
c) 57°46.88'N 022°49.18'E

sügavused (m): a) 27 - depths (m)
b) 29.5
c) 29

kaartid: 516 (INT 1271) - b),c); 519 (INT 1272), - charts
636

Eesti merekaardid 3. osa, lk: 3 - page, Charts of Estonia Vol 3
[LV NtM N° 205*-a), 206*-b), 204*-c)/11-2018]

N° 149Tühistada [TM nr 138\(T\)/9 - 2017](#)Cancel [NtM N° 138\(T\)/9 - 2017](#)

Süvendustööd Kungla sadamas on lõpetatud

Dredging works in Kungla harbour are completed

(58°21.77'N 022°57.28'E)

(58°21'46.2"N 022°57'16.8"E)

kaardid: 305 (INT1215), 513, 516 (INT 1271), 626 - charts

Eesti merekaardid 3. osa, lk-d:

3, 33, 58

- pages, Charts of Estonia Vol 3

N° 150(T)

Ringsu sadama jahisadamades toimuvad süvendus- ja rekonstrueerimistööd, jahisadam on navigatsiooniks suletud

Dredging and reconstruction works are carried out in Ringsu harbour's marina, marina is closed for navigation

(57°46.8'N 023°16.3'E)

(57°46'48"N 023°16'18"E)

kaardid: 305 (INT 1215), 516 (INT 1271), 637 - charts

Eesti merekaardid 3. osa, lk-d:

3, 45, 46

- pages, Charts of Estonia Vol 3

N° 151Tühistada [TM nr 101\(T\)/8-2018](#)Cancel [NtM N° 101\(T\)/8-2018](#)Kihnu tuletorn ([Est840](#)) on töökorrasKihnu lighthouse ([C3596](#)) is operational

(58°05.82'N 023°58.27'E)

(58°05'49.41"N 023°58'15.93"E)

kaardid: 305 (INT1215), 516 (INT 1271), 632 (INT

1127), 638, 781

- charts

Eesti merekaardid 3. osa, lk-d:

4, 40, 43

- pages, Charts of Estonia Vol 3

N° 152Kihnu tuletorn ([Est840](#)), punane tulesektor (225.0° - 262.0°), Lighthouse Kihnu ([C3596](#)), red light sector (225.0° - 262.0°), parandada tule nähtavuskauguseks (M)

amend range of light (M) to

11.0

(58°05.82'N 023°58.27'E)

(58°05'49.41"N 023°58'15.93"E)

uus tule iseloom: Fl(2) WR 12s 11M

- new characteristics of light

kaardid: 305 (INT1215), 516 (INT 1271), 632 (INT

1127), 638, 781

- charts

Eesti merekaardid 3. osa, lk-d:

4, 40, 43

- pages, Charts of Estonia Vol 3

Siseveed / Inland waters

Teadaandeid ei ole

No notices

Kaartide koondkorrekatuur 2018 / Summary Correction of Charts, 2018

(seisuga 01.12.2018)

(by December the 1st 2018)

Kaardi nr. Chart No	TM Notice
300	1, 11(T), 23(T), 31, 32, 44, 45, 76, 85, 86, 88, 89, 121, 123(T), 138, 139(T), 140
302	2, 3, 4, 25, 30, 31, 44, 45, 52, 71(T), 72(T), 76, 85, 86, 88, 89, 121, 138, 141
305 (INT 1215)	2, 3, 4, 25, 26, 45, 52, 71(T), 72(T), 73(T), 74(T), 79, 80, 81, 82, 83, 84, 98, 99, 100, 117(T), 126, 141, 143(T), 145, 147, 149, 150(T), 152
306	25, 26, 52, 71(T), 72(T), 73(T), 74(T), 79, 80, 124, 125(T), 141, 143(T), 145, 147
502 (INT 1265)	1, 11(T), 54, 104, 139(T)
504 (INT 1266)	11(T), 86, 88, 89, 90, 138, 139(T)
507 (INT 1267)	3, 31, 44, 45, 61(T), 76, 85, 86, 114(T), 120, 121, 137, 138
509 (INT 1268)	2, 3, 4, 30, 45, 94, 115, 119, 134
511 (INT 1269)	25, 52, 71(T), 72(T), 141
513	4, 52, 65(T), 91, 92, 93, 94, 95, 97, 106, 115, 119, 126, 127, 143(T), 147, 149
515 (INT 1270)	25, 26, 52, 72(T), 73(T), 74(T), 141
516 (INT 1271)	81, 117(T), 148, 149, 150(T), 152
519 (INT 1272)	79, 80, 82, 83, 84, 130, 146, 147, 148
601 (INT 1121)	54, 55, 104
605	139(T)
608	86, 87(T), 88, 89
610 (INT 1123)	61(T), 76, 77(T), 78(T), 85, 86, 87(T), 114(T), 120
612	3, 44, 45

614	2, 119, 134
616	4, 6, 46, 91, 92, 93, 94, 95, 106, 115, 119, 127
618	4, 25, 71(T), 72(T)
620	25, 141
621	65(T), 96, 126
622	50, 65(T), 95, 97, 143(T), 144(T)
623	73(T), 74(T)
624	26, 73(T)
626	149
628 (INT 1126)	79, 80, 147
632 (INT 1127)	109, 117(T), 152
635	82, 83, 84, 146
636	130, 131, 148
637	132, 133, 150(T)
638	81, 152
650	110
731	9
744	5, 6, 47, 49, 63, 91, 92, 95, 106, 115, 127, 128
752	50, 143(T), 144(T)
781	109, 117(T), 152
811	139(T)
856	50
875	147
930 (INT 1347)	77(T), 78(T)
931	77(T), 78(T)
956	7, 64
977 (INT 1350)	14, 15, 16, 17, 18

**Atlased
Atlases**

**TM
Notice**

Eesti merekaardid 1.osa	42, 44, 45, 54, 55, 59, 61(T), 62, 76, 77(T), 78(T), 85, 86, 87(T), 88, 89, 90, 104, 114(T), 120,
<i>Charts of Estonia Vol 1</i>	122, 135, 136, 139(T)
Eesti merekaardid 2.osa	2, 3, 4, 5, 6, 12, 13, 25, 44, 45, 46, 48, 50, 52, 63, 64, 65(T), 71(T), 72(T), 74(T), 91, 91a, 92,
<i>Charts of Estonia Vol 2</i>	93, 95, 97, 106, 119, 126, 127, 128, 129, 141, 142, 143(T), 144(T), 145, 146
Eesti merekaardid 3.osa	13, 14, 15, 16, 17, 18, 26, 50, 52, 65(T), 73(T), 74(T), 79, 80, 81, 82, 83, 84, 97, 102, 108, 109,
<i>Charts of Estonia Vol 3</i>	117(T), 126, 130, 143(T), 144(T), 147, 148, 149, 150(T), 152

Navigatsioonikaartidelt puuduvate, kuid laevaliiklusele ohtlike uute takistuste avastamisel Eesti vetes (vrakid, kivid, madalad, erinevused sügavustes jms.), aga samuti kõigist mitte korras olevatest või kohalt triivinud navigatsioonimärkidest palume informeerida Veeteede Ametit (vaata [Navigatsiooniline teade](#)).

If any new unknown obstructions dangerous to navigation (wrecks, stones, banks, different depths etc), not shown on the charts, are discovered in the waters of Estonia, as well as unlit or damaged beacons or floating aids, please inform Estonian Maritime Administration (see [Navigational Note](#)).

Teadmiseks

Uus kaardinull BSCD2000 – Baltic Sea Chart Datum 2000

1. jaanuaril 2018 läks Eesti üle Euroopa ühtsele kõrgussüsteemile, milleks on Euroopa vertikaalne referentssüsteem (EVRS) ehk Amsterdami null (*Normaal Amsterdams Peil*, NAP).

Läänemere navigatsioonikaartidel ja -teabes on rahvusvaheliselt kokku lepitud kasutada ühtset kaardinulli, mis kattub uue kõrgussüsteemiga ja see kannab nime **Baltic Sea Chart Datum 2000** (BSCD2000). Eestis tähistatakse EVRS-i kõrgusi lühendiga EH2000, kus *EH* on *Estonian Heights* ja 2000 tähendab maapinna tõusu aastal 2000. Eesti vete navigatsioonikaardid ning -teatmikud, kus kõrgused on näidatud EH2000 järgi, tähistab Veeteede Amet viitega Baltic Sea Chart Datum 2000 ^{EH2000} (BSCD2000^{EH2000}).

Üleminekul Balti 1977. aasta kõrgussüsteemilt (BK77) EVRS'le lisandub absoluutsetele kõrgusväärtustele sõltuvalt piirkonnast 14 – 26 cm. Rannikulähedastest sügavusväärtustest tuleb samast vahemikust pärinev parand maha arvutada.

Alates 1. jaanuarist 2018 koostatavad navigatsioonikaardid valmivad uue kõrgussüsteemi andmetega ning viitavad uuele kaardinullile - BSCD2000. Esmajärjekorras hakatakse uuendama elektroonilisi sildumis- ja sadamakaarte ning nende põhjal valmivad vastavad paberkaardid.

Kõikide navigatsioonikaartide üleviimine uuele kõrgussüsteemile on aeganõudev protsess. Selle aja jooksul on kahes kõrgussüsteemis kaardid paralleelselt kasutuses. Navigeerimisel vähese kiilualuse vabavee korral on väga oluline jälgida, mis on kaardil kasutatud kaardinull ja reaalne veetase antud hetkel.

Link: <https://www.maaamet.ee/et/uudised/eesti-hakkab-korgusi-arvutama-kroonlinna-nulli-asetel-amsterdami-nulli-jargi>

For information

New vertical chart datum BSCD2000 - Baltic Sea Chart Datum 2000

On 01 January 2018, the common European height system EVRS (European Vertical Reference System) also known as Amsterdam Ordnance Datum (*Normaal Amsterdams Peil*, NAP) was adopted in Estonia.

There is an international agreement to start using on the charts of the Baltic Sea and in navigational information a common vertical chart datum that corresponds to the new height system and is called the **Baltic Sea Chart Datum 2000** (BSCD2000). In Estonia, EVRS heights are marked with the abbreviation EH2000, with *EH* referring to *Estonian Heights* and 2000 to the land uplift in 2000. Navigational charts and reference books about Estonian waters, on which heights are given in accordance with EH2000, will be marked by the Estonian Maritime Administration as Baltic Sea Chart Datum 2000 ^{EH2000} (BSCD2000^{EH2000}).

The transition from the 1977 Baltic height system BHS-77 to the common European height system means that 14 to 26 centimetres will be added to the absolute heights, depending on the area, and subtracted from the depths in coastal waters.

The new navigational charts compiled starting from 01 January 2018 will give the data in accordance with the new height system and refer to the new vertical chart datum BSCD2000. At first, electronic berthing and harbour charts will be updated, and on the basis of these corresponding paper charts will be compiled.

Introducing the new height system on all navigational charts is a time-consuming process. During that period, navigational charts in the old and the new height system will be used simultaneously. It is extremely important therefore to consider both the zero point on the chart and the actual water level while navigating in areas with small under keel clearance.

Link: <https://www.maaamet.ee/en/news/estonia-switches-baltic-height-system-european-vertical-reference-system>

NAVIGATSIOONILINE TEADE / NAVIGATIONAL NOTE

Kuupäev / Date

Teate saatja ees- ja perekonnanimi
Name of sender

.....
(saatja aadress / Address of sender)

.....
(tel. / fax N°)

Objekt, millest teatatakse
Subject

Asukoht: laius pikkus
Position: Latitude Longitude

Kasutatud navigatsioonikaart (Nr., väljalaske aasta)
Chart (No, Edition dated)

Viimane "Tedaanded Meremeestele", mis olemas
Latest Edition of Notices to Mariners held

Teade:
Details:

Teate saatja allkiri / *Signature of sender*

Teade tuleb saata Veeteede Ametile:
Note must be sent to the Estonian Maritime Administration:
Valge 4, 11413 TALLINN
Tel.: (372) 6 205 665
Faks: (372) 6 205 766
E-mail: navinfo@vta.ee





