



TRANSPORDIAMET

A-Ülevaatus OÜ
a-ulevaatus@a-ulevaatus.ee

Teie 18.11.2021

Meie 13.12.2021 nr 4-2/21/1856-5

**Sõidukite tehnonõuetele vastavuse kontrolli
teostamise lepingu nr 17-00132/018
leppetrahvi ja lepingu täitmise nõue**

1. Transpordiameti ja ettevõtte **A-Ülevaatus OÜ**, reg.kood **11480500**, aadress **Harju maakond, Maardu linn, Fosforiidi tn 14, 74114**, (edaspidi ettevõtte) vahel on sõlmitud **28.06.2017** haldusleping nr **17-00132/018** sõidukite tehnonõuetele vastavuse kontrolli teostamiseks (edaspidi haldusleping).

LEPPETRAHVI NÕUDMISEL TÄHTSUST OMAVAD ASJAOLUD

2. Halduslepingu punkt 1.1.1 kohaselt loetakse ülevaatuses sõiduki tehnonõuetele vastavuse kontrolli protsessi (edaspidi ülevaatus), mis algab sõiduki andmete avamisega ülevaatuses liiklusregistri infosüsteemis ja alles seejärel jätkub sõiduki kontrolliga määrustes ettenähtud töomahus ja lõpeb ülevaatus otsuse vormistamisega liiklusregistri infosüsteemis ja registreerimistunnistusel.
3. Halduslepingu punkt 4.1 kohaselt on ettevõtte kohustatud täitma haldusülesannet ja teostama ülevaatus vastavalt Lepingu dokumentidele ja õigusaktidele.
4. Vastavalt liikluseadus § 73 lõikele 1 **peavad** liikluses kasutatav mootorsõiduk ja selle haagis ning nende varustus vastama õigusaktidega kehtestatud tehnonõuetele. Mootorsõiduk ja selle haagis peavad olema nõuetekohaselt varustatud.
5. Vastavalt majandus- ja kommunikatsiooniministri 18.07.2011.a määrus nr 77 „Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord“ (edaspidi määrus 77) § 8 lõikele 1 kontrollitakse sõiduki korralisel ülevaatusel **kohustuslikult** sõiduki registriandmeid ja lisas 4 esitatud sõiduki osasid, seadmeid, sõlmi ning varustust.
6. Vastavalt määruse 77 § 8 lõikele 2 peavad sõiduki tehnonõuetele vastavuse kontroll ja selle meetoodika **vastama** määrus 77 lisas 4 toodud nõuetele.
7. Vastavalt määruse nr 77 § 9 lõikele 1 peab sõiduki ülevaatusel avastatud rikked või puudused ülevaataja kandma kontrollikaardile.

8. Vastavalt halduslepingu punktile 4.22 on ettevõtte kohustatud soetama ja paigaldama salvestusseadmed.
9. Vastavalt halduslepingu punktile 4.23 on ettevõtte kohustatud salvestusseadmed paigaldama selliselt, et salvestiselt on takistamatult jälgitavad ülevaataja poolt tehtavad tegevused ja tuvastatav sõiduki registreerimismärk.
10. Vastavalt halduslepingu punktile 4.24 tuleb salvestised esitada Transpordiameti nõudmisel.
11. Vastavalt halduslepingu punktile 4.26 on Teostaja kohustatud M, N, O3 ja O4 kategooria sõidukile ülevaatus ainult töötava salvestusseadme vaateväljas ning säilitama ülevaatus salvestist 3 kuud.
12. Vastavalt halduslepingu punktile 4.27 tuleb salvestusseadme rikke korral, kui ülevaatuspunktis teostatav ülevaatus ei ole jälgitav, kooskõlastada edasine ülevaatus teostamine kuni rikke kõrvaldamiseni Transpordiametiga.
13. 21.09.2021 suunas PPA liiklusjärelvalve sõiduki **VOLVO FS718**, reg.märk **XXXCCC**, (edaspidi sõiduk) erakorralisele ülevaatussele (edaspidi ülevaatus).
14. 29.09.2021 teostas ettevõtte sõiduki ülevaatus. Ülevaatus kontrollkaardile kanti otsus „tehniliselt korras“ ilma ühegi puuduseta.
15. 04.11.2021 algatas Transpordiamet sõiduki ülevaatus asjaolude väljaselgitamiseks haldusjärelvalvemenetluse ja edastas ettevõttele videosalvestise ja mõõtmisprotokolli esitamise nõude.
16. 05.11.2021 edastas ettevõtte Transpordiametile videosalvestise ja mõõtmisprotokolli.
17. 15.11.2021 edastas Transpordiamet ettevõttele sõiduki ülevaatus kohta selgituse küsimiseks menetlustoimingu protokoll.
18. 18.11.2021 edastas ettevõtte Transpordiametile ülevaatus kohta selgituse. Selgituses märgib ettevõtte:
 - 18.1. *Lähitulelaternate valgusvihi reguleerituse kontrollimine esilaternate reguleerituse kontrollimise seadmega on jäänud tegemata. Tunneme piinlikust, et on tekkinud selline eksimus. Me ei oska kontrollimata jätmist muud moodi selgitada kui hajameelsuse ja tähelepanematusena. Selleks, et tekkinud olukorda heastada ja veenduda sõiduki nõuetele vastavuses, võtsime ühendust sõiduki omanikuga ja palusime sõidukiga uuest ülevaatuspunktist lähitulede kontrolliks läbi tulla. Sõiduk esitati lähitulede reguleerituse kontrollimisele 18.11.2021 ülevaatuspunkti kell 11:00. Lähitulede reguleeritus kontrolliti seadmega üle ja reguleeritus vastas nõuetele. Soovi korral esitame kontrollimisest videosalvestise. Ettevõtte teostas küll peale haldusjärelvalvemenetluse algatamist ehk 50 päeva peale ülevaatus lähitulelaternate valgusvihi reguleerituse kontrollimise esilaternate reguleerituse kontrollimise seadmega, kuid see ei muuda ülevaatusel määrus 77 lisa 4 punkti 4.1.2 sätestatud nõude rikkumist olematuks. Enne haldusjärelvalvemenetluse algatamist ei olnud ettevõtte lähitulelaternate valgusvihi reguleerituse kontrollimisel teostatud määrus 77 lisa 4 punkti 4.1.2 sätestatud nõude rikkumisele tähelepanu pööranud.*

19. Transpordiamet tuvastas sõiduki ülevaatuse videosalvestise ja ettevõtte selgituse läbivaatamisel järgmise ülevaatuse nõuete rikkumise:

19.1. Määrus 77 lisa 4 punkt 4.1.2(OV) – videosalvestiselt nähtub, et ülevaatuse töömahus ette nähtud eesmistel lähitulelaternate reguleerituse kontrollimist esilaternate reguleerituse kontrollimise seadmega ei tehtud.

HALDUSLEPINGU LEPPETRAHV

20. Halduslepingu punkti 6.5. kohaselt, kui teostaja on rikkunud halduslepingut või õigusaktides toodud kohustusi, on Transpordiametil alternatiivselt punktis 6.2. ja 6.3. toodule õigus nõuda teostajalt ka halduslepingu täitmist ja/või leppetrahvi kuni 9600 eurot.

21. Halduslepingu punktis 4.1 on ettevõtte võtnud endale kohustuse täita haldusülesannet ja teostama ülevaatust vastavalt lepingu dokumentidele ja õigusaktidele. Määrus 77 lisa 4 punkt 4.1.2(OV) sätestab eesmistel lähitulelaternate reguleerituse kontrollimine esilaternate reguleerituse kontrollimise seadmega. Selle nõude rikkumise tulemusena puudub kindlus, et ülevaatuse otsus kajastas liikluses osaleva sõiduki tehnonõuetele vastavust. Transpordiamet arvestab ettevõtte selgitustega, samas ei saa aktsepteerida olukorda, kus ülevaatuse teostamisel ei täideta halduslepingus ettenähtud nõudeid. Kuna Transpordiamet on tuvastanud halduslepingu täitmisel puudused, siis on leppetrahvi määramine õigustatud.

22. Võttes arvesse eeltoodut, nõuab Transpordiamet ettevõttelt halduslepingu rikkumise eest leppetrahvi **50€ (viiskümmend)**.

Transpordiamet lõpetab käesolevas asjas haldusjärelvalvemenetluse.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Viktor Orr

järelevalvespetsialist

Viktor.Orr@transpordiamet.ee