

Järelevalve kokkuvõte – 26.11.2021

Viimased teemad:

- **Liiklusregistri andmete kontroll - kaubikute ümberehitatud kaubaruum** – Kui ülevaatusele esitatakse kaubik mille kaubaruumi on muudetud või lisatud kohtkindlalt lisaseadmeid nt. voodi, kapp, pliit, riil, töölaud jms. siis tuleb ülevaatajal veenduda kas sõiduk vastab liiklusregistri andmetele ja täidab kaubikule esitatud nõuded. Toome välja punktid mida sellistel sõidukitel täpsustavalt kontrollida:
 1. Veose- ja sõitjateruumi vahel peab olema vahesein või veoseruumis peavad olema koormakinnituse kohad.
 2. Veoseruumi ei tohi olla paigaldatud istmeid.
 3. Reisjatel on ohutu sõidukis viibida ja veost ohutult vedada.
 4. Kontrollida rullstendi väljatrüki sõiduki kogukaalu ning kui see ületab täismassi või registrimassi sellisel juhul tuleb sõiduk suunata liiklusregistri andmete täpsustamisele puudusega: 0.3.11. Registriandmetest puudub märkus sõiduki eritingimustel kasutamise lubamise kohta (nt mõõtmised või massid ületavad piirnorme vms.).



Fotod pärinevad auto24.ee portaalist.

5. Kui sõiduk vastab kehtestatud nõutele ja registrimassi ei ületata, kuid ülevaataja visuaalsel hinnangul on ühe või mitme muudatuse mõjul sõiduki tühimag suurenenud või vähenenud rohkem kui 5% ja sõidukil puudub selle kohta ümberehituse kirje tuleb anda sõiduki omanikule soovitus vormistada muudatused liiklusregistris ümberehitusena.

- **Liiklusregistri andmete kontroll - haagise kõrgus** – Juhime Teie tähelepanu, et haagise kõrguse hulka tuleb lugeda kohtkindlalt kinnitatud haagise osad. Kohtkindlalt kinnitatud osade hulka loetakse haagise osad mida pole võimalik eemaldada haagiselt ilma tööriistu kasutamata nt. pealesõiduteed, furgoon jms. Näitlik foto pealesõiduteedest:



- **Liiklusregistri andmete kontroll - kerghaagiste kere nimetus** – Juhime Teie tähelepanu, et kui haagisele on kohtkindlalt kinnitatud lisaseadeldis nt. tünnisaun või saun, peab olema sellekohane märge liiklusregistris. Sellise haagise kere nimetus peab olema sihtotstarbeline või eriotstarbeline ja registreerimistunnistuse märkused lahtris on välja toodud kasutusala nt. tünnisaun või saun. Kui sellise lisaseadeldisega haagise kere nimetus on madel tuleb haagis esitada liiklusregistri andmete täpsustamisele.



Fotod pärinevad auto24.ee portaalist.

- **Eesmised suunatulelaternad** – Teedel on liikumas hulga sõidukeid, millel eesmised suunatulelaternad põlevad pidevas režiimil. Juhiksime Teie tähelepanu järgmistele nõuetele:
 1. Suunatule sisselülitis peab olema sõltumatu teistest laternatest;
 2. Kõigi ühe külje suunatulede lülitis peab toimuma ühe lülitusseadmega;
 3. Suunatule vilkumissagedus peab olema 90 ± 30 korda minutis;
 4. Eesmisel suunatulelaternale peab olema kantud tähis **1** või **1a** või **1b**;
 5. Kui eesmise suunatule- või lähitulelaternas on küljääretulelatern peab olema laternale kantud tähis SM1 või SM2.
- **Vilkuvad piduritulelaternad** – Majandus- ja kommunikatsiooniministri määruse nr 42 lisa 1 kood 209 nõude 5 kohaselt peavad kõik pidurituled süttima sõidupiduri rakendamisel ja **ei tohi töötada vilkuval režiimil** välja arvatud juhul, kui sõidukile on paigaldatud avariipidurduse signaali süsteem. E-reegli 48 kohaselt tohib avariipidurduse signaal aktiveeruda kui sõiduki kiirus on üle 50 km/h ja on täidetud E-reeglis 13 või 13-H kirjeldatud tingimused.

- **Registreerimismärk** – Juhime tähelepanu, et alates **01.07.2004 liiklusregistrisse** kantud sõiduki registreerimismärk peab vastama Majandus- ja kommunikatsiooniministri määruse nr 49 kehtestatud nõuetele ja registreerimismärgil peavad olema järgmised väljad:
1) tähtede väli;
2) numbrite väli;
3) Euroopa Liidu embleemi ja Eesti riigi tunnusmärgi „EST“ väli.
Näidised registreerimismärkidest on leitavad [siit: MKM määrus nr 49 lisa 3](#).
Kui ülevaatusel esitatakse nt. 05.07.2004 liiklusregistrisse kantud sõiduk mille registreerimismärgil puudub Euroopa Liidu embleemi ja Eesti riigi tunnusmärgi „EST“ väli tuleb sõidukile määrata sellekohane puudus: 0.1.4. Registreerimismärk või selle paigutus ei vasta nõuetele.
- **Korrosiooni kahjustuste hindamine** – Ülevaatusel esineb jätkuvalt probleeme, kus peale ülevaatusel läbimist tuvastatakse sõidukitel olulised või ohtlikud korrosiooni kahjutused nt. kere ja raami kandevelementides või kattepaneelides ning veermiku detailides . Palume Teil korrosiooni kahjustuste tuvastamisele pöörata suuremat tähelepanu. Korrosiooni kahjustuste hindamisel on abiks koostatud juhend mis on leitav siit - <https://www.transpordiamet.ee/media/1986/download>.
- **ABS/SRS süsteemi veateate või rikkeindikaatori olemasolu ja süttimine** – Tuletame meelde, et ülevaatusel käigus tuleb kontrollida ABS ja SRS süsteemide rikkeindikaatorid. Kui rikkeindikaator näitab mis tahes riket süsteemis või rikkeindikaator ei sütti süüte sissekeeramisel, tuleb määrata sellekohane puudus/riike kontrollikaardile.
- **Ühekütuselistel CNG sõidukitel heitmete mõõtmise** – Ülevaatusel on esinenud juhtumid kus ühekütuselistel CNG sõidukitel teostatakse heitmete mõõtmise ainult tühikäigu režiimis, antud käitumine on vale ja sellistel sõidukitel tuleb teostada heitmete mõõtmise **mõlemas** režiimis nii **tühikäigul** kui ka **kõrgendatud** pööretel.
- **VIN-koodi, andmesildi ja EOBD asukoha kirjeldus** – Edastame ülevaataja üleskutse sisestada VIN-koodi, andmesildi ja EOBD asukoha täpset kirjeldust kontrollikaardi “märkused” lahtrisse: Näide ülevaataja poolt täidetud “märkused” lahter:

Märkused:	VIN-KOOD ASUB SÜGAVAL PAREMPOOLSE ESIAMORTISAATORI TOETUSEL ANDMESILT VASAKPOOLSEL B-PIILARIL EOBD ASUB SUITSUSÜÜTAJAST ÜLES ASUVA PLASTKATTE TAGA.
-----------	---

Sama sõiduki Transpordiameti e-teeninduses kuvatav informatsioon (tänapäev on e-teeninduses kuvatav informatsioon parandatud):

VIN-koodi asukoht	pakiruumis varurattast vasakul
Valmistaja andmesildi asukoht	juhiruumis parempoolsel a- piilaril

Lisaks palume ülevaatajatel Transpordiametile edastada valesti sisestatud VIN-koodide ja andmesiltide õiged asukohad.

- **Sõidumeeriku plomminumbri sisestamine** – Eestis kontrollitud sõidumeeriku plomminumber ja kuupäev tuleb sisestada kontrollikaardil ettenähtud lahtritesse. Kui ARIS2 ei tunnista Eestis kontrollitud sõidumeeriku plomminumbrit siis suure tõenäosusega puudub või puudus kontrolli teostanud ettevõtte õigus sõidumeerikut kontrollida sellel kuupäeval. Sellise probleemi esinemisel palume võtta ühendust Transpordiametiga.

- **Esiklaaside läbipaistvus** – Erakorralisele ülevaatusel suunatakse hulga sõidukeid mille tuuleklaasi läbipaistvus juhi vaateväljas või tagumises asendis oleva juhiistme seljatoest eespool asuvate sõiduki külgakende läbipaistvus on alla 70 %. Sellisele erakorralisele ülevaatusel suunatud sõidukile tuleb teostada klaasi läbipaistvuse mõõtmine kontrollimaks sõiduki nõuetele vastavus.
- **Veeretakistuse erinevus** – Pöörame suuremat tähelepanu rullstendi väljatrükil olevale veeretakistusele. Kui ülevaatusel tuvastatakse veeretakistuse märkimisväärne erinevus sama telje kahe erineva ratta vahel ei saa lugeda sõidukit autoehituse praktikast tulenevalt korrasolevaks. Ülevaatusel tuleb tuvastada ratta veeretakistuse suurenemise põhjus, vajadusel võib ratta koormusest vabastada ja kontrollida pöörlemist. Kui puudust ei tuvastata, tuleb teostada kontrollmõõtmine ning puuduse jätkuval esinemisel määrata ülevaatusel kontrollkaardile rike/puudus. Rikke/puuduse määramisel tuleb arvestada sõiduki iseärasusi.
- **Korduvülevaatusel töömaht** – Majandus- ja kommunikatsiooniministri määrus nr 77 § 8 lõige 6 võimaldab korduvülevaatusel piirduda kontrollkaardil esitatud puuduste kõrvaldamise kontrollimisega, mitte ei kohusta korduvülevaatusel teostama piiratud mahus. Ülevaatusel otsuse “tehniliselt korras” valimisel ülevaataja kinnitab, et sõiduki tegelikud andmed vastavad liiklusregistri andmetele ja sõidukil ei esine olulist või ohtliku riket või puudust. Seega otsuse langetamise hetkel võtab ülevaataja ja ettevõtte vastutuse kogu sõiduki ülevaatusel teostamise eest, mis on toodud Majandus- ja kommunikatsiooniministri määruse nr 77 lisa 4. Ülevaatusel teostanud ettevõtte ja ülevaataja ei saa kitsendada oma vastutust korduvülevaatusel põhjuseks olnud puudustega.
- **Üksikkorras valmistatud ja üksiksõiduki kinnitusega sõidukite andmesilt** – MKM määruse nr 42 lisa 1 kood 601 nõude 3 kohaselt ei ole andmesilt nõutav **üksikkorras** valmistatud sõidukitel või **üksiksõiduki** kinnitusega sõidukitel, ning sellekohane märge ei ole nõutud registreerimistunnitusel või liiklusregistris.
- **Kliendi pretensiooni/kaebuse lahendamise kord** – Vastavalt halduslepingu punktile 4.10. peab ülevaatuspunkt omama kliendi pretensiooni/kaebuse lahendamise korda.
- **Ülevaatuspunkti(de) lahtiolekuajad** – Vastavalt halduslepingu punktile 8.12. peab ülevaatuspunkt teavitama kliente ülevaatuspunkti(de) lahtiolekuajadest.
- **Ülevaatajaga töösuhte lõpetamise teavitus** – Vastavalt halduslepingu punktile 4.8. peab ülevaatuspunkt teavitama Transpordiametit ühe tööpäeva jooksul kui lõpetab ülevaatajaga töösuhte.

Koostas – *Transpordiamet*