

Hinnang Tartu ringristmikele seisuga 01.12.2007.a.

Tartu linna ringristmikud:

1. Narva mnt ja Idapoolse ringtee ristmik
2. Põhimaantee 3 (Jõhvi-Tartu-Valga) ja kõrvalmaantee 200 (Tartu-Vahi) ristmik
3. Vahi tn ja Nurme tn ristmik
4. Narva mnt ja Vene tn ristmik
5. Anne tn ja Kadaka tn ristmik
6. Sõpruse pst, Pikk tn ja Kalda tee ristmik)
7. J. Kuperjanovi tn, J. Tõnissoni tn ja Veski tn ristmik)
8. Aardla tn ja Tähe tn ristmik
9. Aardla tn ja Ringtee ristmik (põhimaantee 2 Tallinn-Tartu-Luhamaa)
10. Riia tn ja Ringtee ristmik (põhimaantee 2 Tallinn-Tartu-Luhamaa)
11. Viljandi maantee (põhimaantee 92) ja Ringtee ristmik (põhimaantee 2 Tallinn-Tartu-Luhamaa)
12. Ilmatsalu tee (kõrvalmaantee 103 Tartu–Ilmatsalu–Rõhu) ja Ringtee ristmik (põhimaantee 2 Tallinn-Tartu-Luhamaa)

Kaherajalised ringristmikud:

4. Narva mnt ja Vene tn ristmik
6. Sõpruse pst, Pikk tn ja Kalda tee ristmik
10. Riia tn ja Ringtee ristmik (põhimaantee 2 Tallinn-Tartu-Luhamaa)

Üherajalised ringristmikud:

1. Narva mnt ja Idapoolse ringtee ristmik
2. Põhimaantee 3 (Jõhvi-Tartu-Valga) ja kõrvalmaantee 200 (Tartu-Vahi) ristmik
3. Vahi tn ja Nurme tn ristmik
11. Viljandi maantee (põhimaantee 92) ja Ringtee ristmik (põhimaantee 2 Tallinn-Tartu-Luhamaa)
12. Ilmatsalu tee (kõrvalmaantee 103 Tartu–Ilmatsalu–Rõhu) ja Ringtee ristmik (põhimaantee 2 Tallinn-Tartu-Luhamaa)

Miniringid:

5. Anne tn ja Kadaka tn ristmik
7. J. Kuperjanovi tn, J. Tõnissoni tn ja Veski tn ristmik
8. Aardla tn ja Tähe tn ristmik (miniring)

Ajutine ringristmik:

9. Aardla tn ja Ringtee ristmik (põhimaantee 2 Tallinn-Tartu-Luhamaa)

Planeeritud ringristmik:

3. Vahi tn ja Nurme tn ristmik

Hinnatav omadus		Hinnatav skaala 1 - 5				
		1	2	3	4	5
1	Ristmiku geomeetria sobivus liiklusohutuse seisukohalt sõidukijuhile	väga halb	halb	rahuldav	hea	väga hea
2	Ristmiku geomeetria sobivus liiklusohutuse seisukohalt jalakäijale					
3	Ristmiku geomeetria sobivus liikluskoormuste seisukohalt					
4	Ristmiku tähistus liiklusmärkidega					
5	Ristmiku tähistus teekattemärgistega					
6	Ristmiku nähtavus sõidukijuhile					
7	Ristmiku valgustus					

1. Narva mnt ja Idapoolse ringtee ristmik (üherajaline)		
	Hinnatav omadus	Hinne
	1. geomeetria sõidukijuhile	5
	2. geomeetria jalakäijale	5
	3. sobivus liikluskoormustele	5
	4. tähistus LM	5
	5. tähistus teekattemärgistega	4
	6. nähtavus sõidukijuhile	4
	7. valgustus	5
Märkused: Täristid on ringile liiga lähedal, ringi keskosal võiks olla madal kohtvalgustus ning kõrgem keskosa.		

2. Põhimaantee 3 (Jõhvi-Tartu-Valga) ja kõrvalmaantee 200 (Tartu-Vahi) ristmik (üherajaline)



Hinnatav omadus

Hinnatav omadus	Hinne
1. geomeetria sõidukijuhile	5
2. geomeetria jalakäijale	5
3. sobivus liikluskoormustele	5
4. tähistus LM	5
5. tähistus teekattemärgistega	5
6, nähtavus sõidukijuhile	3
7. valgustus	0

Märkused:

Tundub olema eeskujulik lahendus, kuid miskipärast leidub arvukalt avariiälgli. Valgustus puudub. Täristi peaks olema varem. Ringi keskosa võiks ära lõigata võimaluse näha üle ringi.

4. Narva mnt ja Vene tn ristmik (kaherajaline)



Hinnatav omadus

Hinnatav omadus	Hinne
1. geomeetria sõidukijuhile	3
2. geomeetria jalakäijale	4
3. sobivus liikluskoormustele	4
4. tähistus LM	4
5. tähistus teekattemärgistega	4
6, nähtavus sõidukijuhile	4
7. valgustus	4

Märkused: Pealesõiduharu on puutujasuunaline, ei sunni piisavalt kiirust vähendama

5. Anne tn ja Kadaka tn ristmik (miniring)

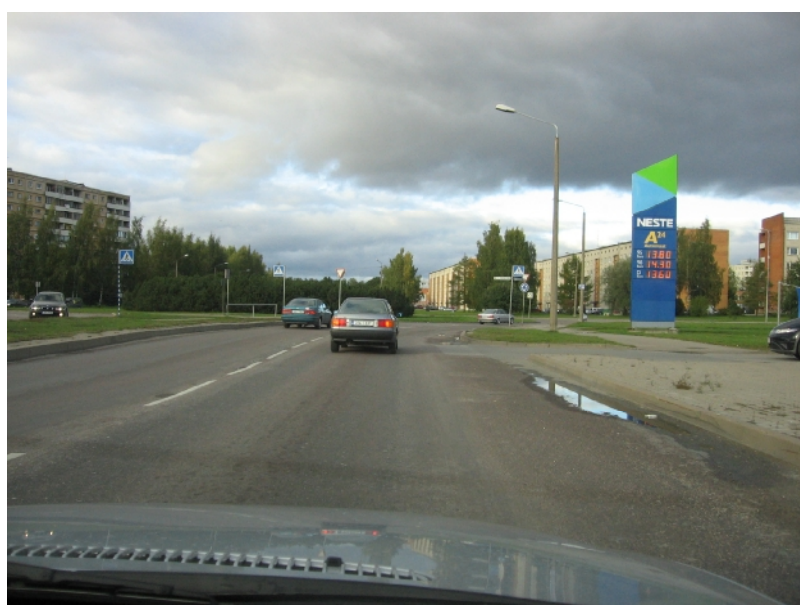
**Hinnatav omadus****Hinne**

1. geomeetria sõidukijuhile	5
2. geomeetria jalakäijale	5
3. sobivus liikluskoormustele	5
4. tähistus LM	5
5. tähistus teekattemärgistega	3
6. nähtavus sõidukijuhile	5
7. valgustus	4

Märkused:

Eeskujulik lahendus elurajoonis. Keskosa peaks olema veelgi kõrgem. Valgustus on mõnevõrra ebaühtlane.

6. Sõpruse pst, Pikk tn ja Kalda tee ristmik (kaherajaline)

**Hinnatav omadus****Hinne**

1. geomeetria sõidukijuhile	4
2. geomeetria jalakäijale	3
3. sobivus liikluskoormustele	2
4. tähistus LM	3
5. tähistus teekattemärgistega	3
6. nähtavus sõidukijuhile	4
7. valgustus	4

Märkused:

Läbilaskevõime ammandunud. Vaata eraldi tööd Tartu linnas Sõpruse pst - Kalda tee - Pikk tn ristmiku rekonstrueerimise liikluskorraldusprojekti eksperthinnang.

7. J. Kuperjanovi tn, J. Tõnissoni tn ja Veski tn ristmik (miniring)



Hinnatav omadus	Hinne
1. geomeetria sõidukijuhile	5
2. geomeetria jalakäijale	4
3. sobivus liikluskoormustele	5
4. tähistus LM	5
5. tähistus teekattemärgistega	4
6. nähtavus sõidukijuhile	4
7. valgustus	4

Märkused:

Väga eeskujulik lahendus kitsastes oludes. Toimib normaalselt vaatamata sellele, et seda läbib ka bussiliiklus. Ringi tsenter peaks olema kõrgem ja atraktiivsem.

8. Aardla tn ja Tähe tn ristmik (miniring)



Hinnatav omadus	Hinne
1. geomeetria sõidukijuhile	3
2. geomeetria jalakäijale	2
3. sobivus liikluskoormustele	5
4. tähistus LM	5
5. tähistus teekattemärgistega	3
6. nähtavus sõidukijuhile	4
7. valgustus	4

Märkused:

Kuigi geomeetria on normaalne on oluliseks puuduseks ringi keskosa serva puudumine (eeskujuliku lahenduse puhul kahe serva puudumine). Võiks olla seestvalgustatav post. Jalakäijatele ei ole loodud ohutut teeületusvõimalust.

9. Aardla tn ja Ringtee ristmik (põhimaantee 2 Tallinn-Tartu-Luhamaa) (miniring)

**Hinnatav omadus**

Hinne

1. geomeetria sõidukijuhile	5
2. geomeetria jalakäijale	5
3. sobivus liikluskoormustele	4
4. tähistus LM	5
5. tähistus teekattemärgistega	2
6. nähtavus sõidukijuhile	5
7. valgustus	4

Märkused:

Kuigi nn „ajutine lahendus” töötab väga hästi (nähtavus ja ajutiste elementide paigutus eeskujulik). Kergliiklejatele olemas hea tunnel. Puudub teeandmiskoha märgistus, on oht ettesõiduks ringiliikujale.

10. Riia tn ja Ringtee ristmik (põhimaantee 2 Tallinn-Tartu-Luhamaa) (kaherajaline)

**Hinnatav omadus**

Hinne

1. geomeetria sõidukijuhile	4
2. geomeetria jalakäijale	3
3. sobivus liikluskoormustele	4
4. tähistus LM	5
5. tähistus teekattemärgistega	5
6. nähtavus sõidukijuhile	5
7. valgustus	4

Märkused:

Hiljuti rekonstrueeritud, tähistus liiklusmärkidega eeskujulik. Valgustus võiks olla ühtlasem. Võiks olla valgustatud juhtmärgid viitamaks ringliiklusele. Ringi keskosa võiks ära lõigata võimaluse näha üle ringi.

11. Viljandi maantee (põhimaantee 92) ja Ringtee ristmik (põhimaantee 2 Tallinn-Tartu-Luhamaa) (üherajaline)



Hinnatav omadus	Hinne
1. geomeetria sõidukijuhile	5
2. geomeetria jalakäijale	3
3. sobivus liikluskoormustele	3
4. tähistus LM	3
5. tähistus teekattemärgistega	3
6. nähtavus sõidukijuhile	4
7. valgustus	3

Märkused: Valgustus võiks olla ühtlasem. Võiks olla valgustatud juhtmärgid viitamaks ringliiklusele. Liiga lai pealesõiduharu.

12. Ilmatsalu tee (kõrvalmaantee 103 Tartu–Ilmatsalu–Rõhu) ja Ringtee ristmik (põhimaantee 2 Tallinn-Tartu-Luhamaa) (üherajaline)



Hinnatav omadus	Hinne
1. geomeetria sõidukijuhile	4
2. geomeetria jalakäijale	
3. sobivus liikluskoormustele	5
4. tähistus LM	3
5. tähistus teekattemärgistega	4
6. nähtavus sõidukijuhile	4
7. valgustus	3

Märkused:
Jalakäijate ületuskohad puuduvad, kuid puudub ka vajadus.
Läbilaskvuses suur reserv.
Valgustus võiks olla ühtlasem. Võiks olla valgustatud juhtmärgid viitamaks ringliiklusele. Ringi keskosas võiks paikneda objekt, mis lõikaks ära võimaluse näha üle ringi.