

Hinnang Tallinna ja lähiümbruse ringristmikele seisuga 01.12.2007.a.

Tallinna linna ringristmikud:

1. Narva – Mere – Pärnu mnt
2. Ehitajate tee – Akadeemia – Sõpruse
3. Öismäe tee 2
4. Öismäe tee 68A
5. Tondi – Käo – Marsi
6. Tondi – Kajaka – Sammu
7. Tondi – Linnu tee
8. Tondi – Selveri ss
9. Paldiski mnt – Ehitajate tee - Rannamõisa
10. Kadaka pst – Pärnu mnt
11. Keskuse – Mustamäe - Sütiste
12. Möldre tee – Pilliroo tn
13. Narva mnt – Kuuli tn

Harku ringristmikud:

14. Ringtee – Kõrgemäe tee

Keila ringristmikud:

15. Keskväljak – Paldiski mnt – Haapsalu mnt
16. Keskväljak – Luha – Tallinna mnt

Maantee ristmikud:

17. Tallinna ringtee (T10) – Jüri ss
18. Põlva ristmik

Hinnatav omadus		Hinnatav skaala 1 - 5				
		1	2	3	4	5
1	Ristmiku geomeetria sobivus liiklusohutuse seisukohalt sõidukijuhile	väga halb	halb	rahuldav	hea	väga hea
2	Ristmiku geomeetria sobivus liiklusohutuse seisukohalt jalakäijale					
3	Ristmiku geomeetria sobivus liikluskoormuste seisukohalt					
4	Ristmiku tähistus liiklusmärkidega					
5	Ristmiku tähistus teekattemärgistega					
6	Ristmiku nähtavus sõidukijuhile					
7	Ristmiku valgustus					

1. Narva mnt. - Mere pst. - Pärnu mnt (2-rajaline)



Hinnatav omadus	Hinne
1. geomeetria sõidukijuhile	3
2. geomeetria jalakäijale	3
3. sobivus liikluskoormustele	4
4. tähistus LM	4
5. tähistus teekattemärgistega	4
6. nähtavus sõidukijuhile	4
7. valgustus	4

Märkused: Antud liikluskeskkonnas võib võõrale jääda arusamatuks teeandmiskohad, samuti põhjustab lisaohu tramm. Ohtlikuma olukorra loovad käesoleval ringil Pärnu maanteelt otse Narva maanteele sõitvad autod. Suhtelisel lai kolmerajaline tee loob eesõigusega tee tunde ning enne ringi olev märk "Anna teed" jääb märkamata.

2. Ehitajate tee – Akadeemia – Sõpruse

**Hinnatav omadus**

Hinne

1. geomeetria sõidukijuhile	4
2. geomeetria jalakäijale	4
3. sobivus liikluskoormustele	5
4. tähistus LM	5
5. tähistus teekattemärgistega	4
6. nähtavus sõidukijuhile	4
7. valgustus	4

Märkused:

Suhteliselt hästi toimiv ringistmik. Kaaluda lisainfotahvlite paigaldamist, mis selgitavad liikluskorraldust ringil.

3. Öismäe tee 2

**Hinnatav omadus**

Hinne

1. geomeetria sõidukijuhile	4
2. geomeetria jalakäijale	3
3. sobivus liikluskoormustele	4
4. tähistus LM	5
5. tähistus teekattemärgistega	2
6. nähtavus sõidukijuhile	5
7. valgustus	4

Märkused:

Hea, et on säilinud haljastus ringi keskel (lõikab läbi otsevaate).

4. Õismäe tee 68A

**Hinnatav omadus****Hinne**

1. geomeetria sõidukijuhile	2
2. geomeetria jalakäijale	3
3. sobivus liikluskoormustele	3
4. tähistus LM	4
5. tähistus teekattemärgistega	2
6. nähtavus sõidukijuhile	2
7. valgustus	3

Märkused:

Saab läbida kiirust vähendamata, kõrvalharult juht ei märka ringilolijat. Puudub teeandmiskoha märgistus. Suure kiiruse tõttu väga ohtlik jalakäijale. Antud ristmik ei vaja tegelikult mitmerajalist ringi, piisaks üherajalisest oluliselt väiksemast ringist.

5. Tondi – Käo – Marsi

**Hinnatav omadus****Hinne**

1. geomeetria sõidukijuhile	4
2. geomeetria jalakäijale	5
3. sobivus liikluskoormustele	5
4. tähistus LM	5
5. tähistus teekattemärgistega	4
6. nähtavus sõidukijuhile	5
7. valgustus	4

Märkused: Piire sõiduteele liiga lähedal. Võiks olla kohtvalgustus.

6. Tondi – Kajaka – Sammu

**Hinnatav omadus****Hinne**

1. geomeetria sõidukijuhile	4
2. geomeetria jalakäijale	5
3. sobivus liikluskoormustele	5
4. tähistus LM	5
5. tähistus teekattemärgistega	4
6. nähtavus sõidukijuhile	5
7. valgustus	4

Märkused: Piire sõiduteele liiga lähedal. Võiks olla kohtvalgustus.

7. Tondi – Linnu tee

**Hinnatav omadus****Hinne**

1. geomeetria sõidukijuhile	5
2. geomeetria jalakäijale	5
3. sobivus liikluskoormustele	5
4. tähistus LM	5
5. tähistus teekattemärgistega	4
6. nähtavus sõidukijuhile	5
7. valgustus	4

Märkused:
Võiks olla kohtvalgustus, hea näide otsesuuna korrektsest kallutamisest (Linnu tee suund)

8. Tondi – Selveri ss

**Hinnatav omadus****Hinne**

1. geomeetria sõidukijuhile	4
2. geomeetria jalakäijale	5
3. sobivus liikluskoormustele	5
4. tähistus LM	5
5. tähistus teekattemärgistega	4
6. nähtavus sõidukijuhile	4
7. valgustus	4

Märkused: Tammsaare tee poolt segab ringristmikku tajumist kõrgendik enne ristmikku

9. Paldiski mnt – Ehitajate tee - Rannamõisa

**Hinnatav omadus****Hinne**

1. geomeetria sõidukijuhile	4
2. geomeetria jalakäijale	2
3. sobivus liikluskoormustele	5/3
4. tähistus LM	5
5. tähistus teekattemärgistega	4
6. nähtavus sõidukijuhile	4
7. valgustus	4

Märkused:
Tiptunnil tekivad ootejärjekorrad ebapiisavast läbilaskevõimest.
Tiptunnivälisel ajal toimib väga hästi.

10. Kadaka pst – Pärnu mnt



Hinnatav omadus	Hinne
1. geomeetria sõidukijuhile	4
2. geomeetria jalakäijale	5
3. sobivus liikluskoormustele	5
4. tähistus LM	5
5. tähistus teekattemärgistega	4
6, nähtavus sõidukijuhile	4
7. valgustus	4

Märkused: Ringi keskme madalam osa on liiga vähe tajutav. Ringi keskosal võiks olla eraldi kohtvalgustus.

11. Keskuse – Mustamäe – Sütiste



Hinnatav omadus	Hinne
1. geomeetria sõidukijuhile	3
2. geomeetria jalakäijale	4
3. sobivus liikluskoormustele	5
4. tähistus LM	4
5. tähistus teekattemärgistega	3
6, nähtavus sõidukijuhile	4
7. valgustus	4

Märkused:
Keskuse tn suunalt on võimalik ringi läbida liiga otsesuunaliselt. Positiivne, et viimasel ajal on parandatud jalakäijate ohutust.

12. Möldre tee – Pilliroo tn

**Hinnatav omadus****Hinne**

1. geomeetria sõidukijuhile	3
2. geomeetria jalakäijale	3
3. sobivus liikluskoormustele	5
4. tähistus LM	5
5. tähistus teekattemärgistega	2
6. nähtavus sõidukijuhile	2
7. valgustus	2

Märkused: Ring jääb põhisuunast kõrvale, valgustus jätab ringi pimedasse auku.

13. Narva mnt – Kuuli tn

**Hinnatav omadus****Hinne**

1. geomeetria sõidukijuhile	5
2. geomeetria jalakäijale	4
3. sobivus liikluskoormustele	4
4. tähistus LM	5
5. tähistus teekattemärgistega	5
6. nähtavus sõidukijuhile	4
7. valgustus	5

Märkused: Puudub vertikaalmõõde, jalakäijapiire on liiga lähedal sõiduteele

14. Ringtee – Kõrgemäe tee (1-rajaline)

**Hinnatav omadus****Hinne**

1. geomeetria sõidukijuhile	5
2. geomeetria jalakäijale	2
3. sobivus liikluskoormustele	5
4. tähistus LM	5
5. tähistus teekattemärgistega	5
6, nähtavus sõidukijuhile	3
7. valgustus	5

Märkused:

Keskmine osa võiks olla kõrgem, et oleks konkreetsemalt näha takistus juba eemalt. Ring on liiga otse läbitav (ei sunni kiirust vähendama).

15. Keskväljak – Paldiski mnt – Haapsalu mnt

**Hinnatav omadus****Hinne**

1. geomeetria sõidukijuhile	4
2. geomeetria jalakäijale	5
3. sobivus liikluskoormustele	5
4. tähistus LM	5
5. tähistus teekattemärgistega	4
6, nähtavus sõidukijuhile	4
7. valgustus	5

Märkused: Paldiski mnt suunal on ringi läbimise trajektoor liiga sirgjooneline.

Nähtavust aitaks parandada vertikaalse "objekti" lisamine (praegused lillepotid sulanduvad liialt taustaga). Võiks olla eraldi madalam ringi kohtvalgustus.

16. Keskväljak – Tallinn mnt – Luha tn

**Hinnatav omadus****Hinne**

1. geomeetria sõidukijuhile	5
2. geomeetria jalakäijale	5
3. sobivus liikluskoormustele	5
4. tähistus LM	5
5. tähistus teekattemärgistega	5
6. nähtavus sõidukijuhile	4
7. valgustus	5

Märkused: Nähtavust aitaks parandada vertikaalse "objekti" lisamine (praegused lillepotid sulanduvad liialt taustaga). Võiks olla eraldi madalam ringi kohtvalgustus.

17. Tallinna ringtee (T10) – Jüri ss

**Hinnatav omadus****Hinne**

1. geomeetria sõidukijuhile	4
2. geomeetria jalakäijale	4
3. sobivus liikluskoormustele	4
4. tähistus LM	5
5. tähistus teekattemärgistega	3
6. nähtavus sõidukijuhile	4
7. valgustus	4

Märkused: Keskmise osa võiks olla paremini märgatav, kohtvalgustus puudub jalakäijatele (suur oht mitte märgata).

18. Põlva ring



Hinnatav omadus

Hinne

1. geomeetria sõidukijuhile	4
2. geomeetria jalakäijale	4
3. sobivus liikluskoormustele	5
4. tähistus LM	4
5. tähistus teekattemärgistega	4
6. nähtavus sõidukijuhile	4
7. valgustus	4

Märkused: Transiidi iseloomuga enimkoormatud parempööre on kaetud rajana ringist eraldi viidud. Ring on „vana aja” ringile iseloomulikult liiga suure läbimõõduga. Enimkasutataval jalakäijate suunal on olemas kergliiklustee. Keskosa võiks olla rohkem rõhutatud ja kohtvalgustusega.