

A photograph showing the front-left corner of a dark-colored car with significant damage. The hood is crumpled, the headlight is missing, and the front wheel is visible. The car is parked on a wet asphalt surface.

**TURU-
UURINGUTE
AS**

Sõiduki turvavarustus

11/2018

Maanteeamet

Teemad

SIHTGRUPID (küsimused T1, T2)

TURVAÖÖ KINNITAMINE SÕIDUKIS

- Turvavöö kinnitamine erinevates sihtgruppides (küsimused 1, 6, 9, 12, 15)
- Turvavöö mitte-kinnitamise põhjused erinevates sihtgruppides (küsimused 10, 13)
- Kaasreisijate turvavöö kinnitamise kontrollimine sõidukijuhi poolt (küsimus 3)
- Teadlikkus bussis turvavöö kinnitamise kohustuslikkusest (küsimus 23)
- Valmisolek kinnitada turvavöö bussijuhi meeldetuletusel bussiga liiklejate seas (küsimus 14)

PEATOE REGULEERIMINE SÕIDUKIS

- Teadlikkus sõiduki peatoe õigest asendist (küsimus 21)
- Kaasreisijate peatoe reguleerimise kontrollimine sõidukijuhi poolt (küsimus 5)
- Peatoe reguleerimine (küsimused 4, 8, 11 ja 22)

ALLA 15-AASTASTE LASTE SÕIDUTAMINE

- Teadlikkus laste sõidutamisest süles sõiduki tagaistmel (küsimus 24)
- Laste sõidutamise istekoht sõidukis ja turvapadja välja lülitamine (küsimused 16, 17 ja 18)

TURVAVARUSTUSE KASUTAMINE MOOTORRATTAGA SÕITES (küsimus 19)

POLITSEI PIISAVUS, KARTUS SAADA KARISTATUD JA LIIKLSÕNENTUSSE SATTUMISE KARTUS

- Politsei piisavus ja kartus saada karistatud (küsimused 25 ja 26)
- Liiklusõnnetusse sattumise kartus (küsimus 27)

Metoodika ja vastutajad

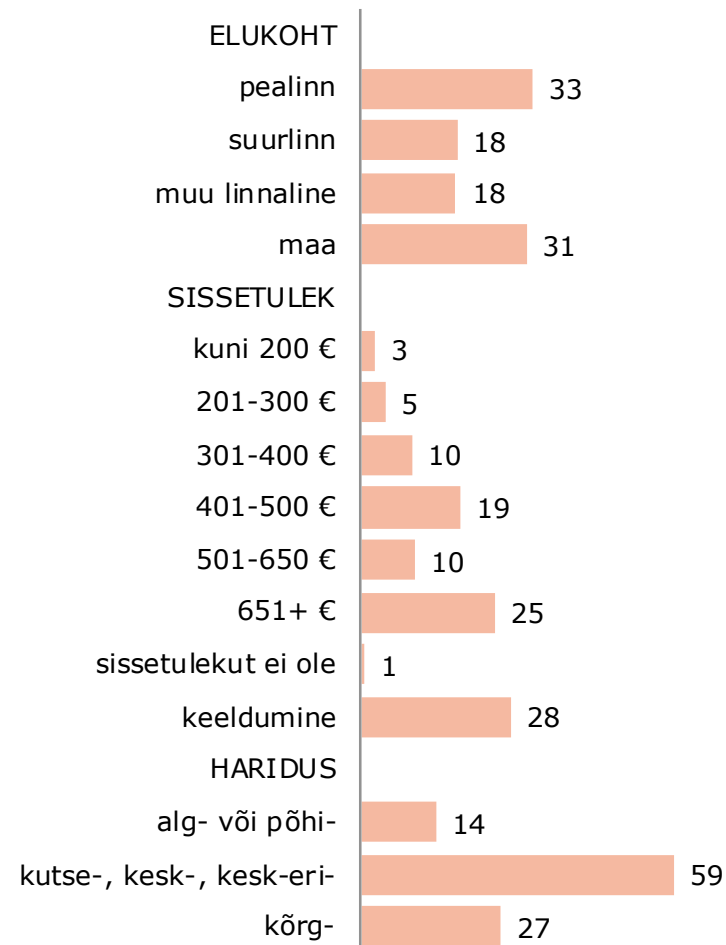
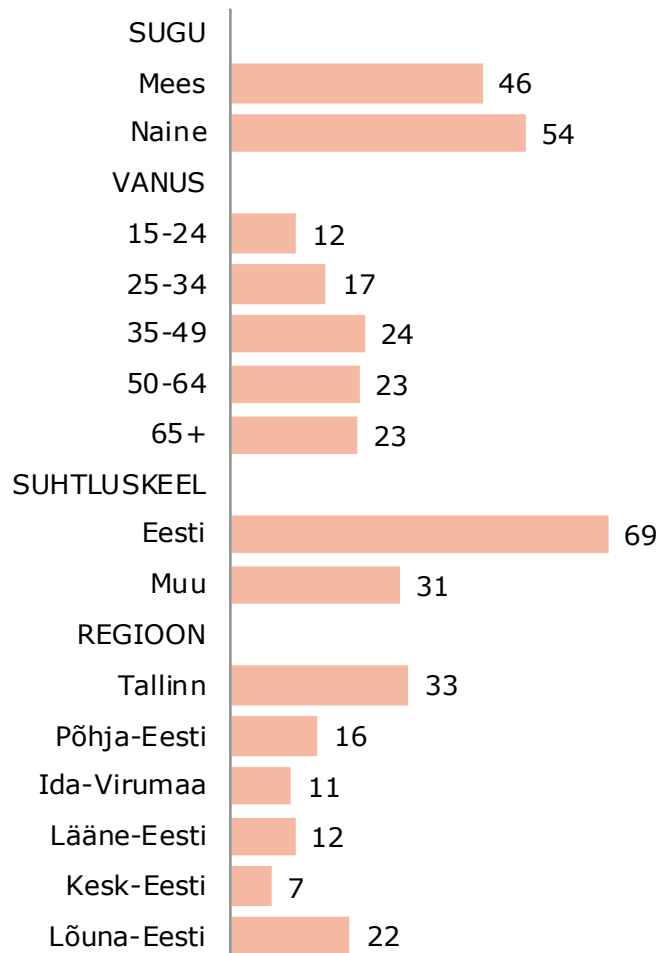
- Üldkogum: üle 15-aastane Eesti elanikkond, 1 100 881 elanikku (2018. aasta ESA andemetel)
- Meetod: Omnibuss silmast-silma intervjuudena
- Valimi koostamine: kasutati üldkogumi proportsionaalset mudelit, hiljem tulemused kaaluti üldkogumile vastavaks soo, vanusegruppide, rahvuse, hariduse, piirkonna ja asulatüübi järgi.
- Planeeritud ja tegelik valim: 1000 ja 1018
- Valimiviga: 1000 vastaja puhul $\pm 3,1\%$, väiksemate gruppide vaatlemisel võib viga olla suurem
- Küsitluse pikkus: 4 lehekülge
- Küsitlusperiood: 30.10 -13.11. 2018

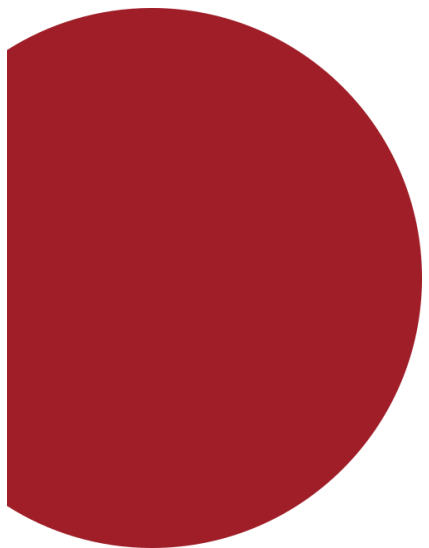
VASTUTAJAD

- | | |
|---|--|
| • Tellijapoolne kontaktisik | Raul Rom |
| • Uuringu projektijuht ja aruande koostamine | Liis Grünberg, liis@turu-uuringute.ee , 58529707 |
| • Valim, ankeedi programmeerimine ja andmetöötlus | Reijo Pohl, Irina Strapatshuk |
| • Küsitlustöö koordineerimine | Kristel Merusk |

Metoodika

Valimi jagunemine, n=1018, %





Sihtgrupid

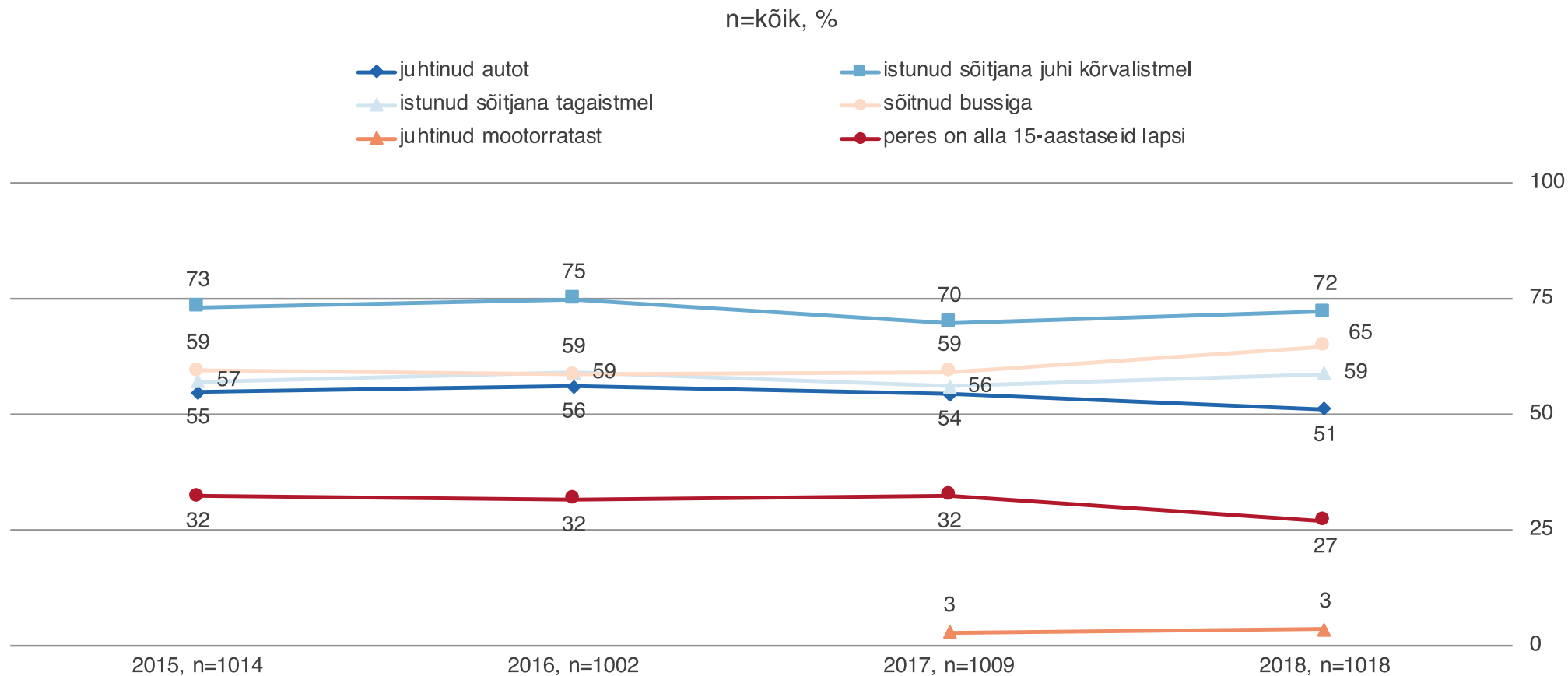
Sihtgrupid

Liiklemise viis viimase 12 kuu jooksul (Slaid 7-8)

- Viimasel 12 kuu jooksul on vähemalt 15-aastasest elanikkonnast:
 - 51% liigelnud **autojuhina** (563 ± 32 tuhat) - sagedamini mehed, 25-49-aastased, eestikeelsed, Lõuna-Eesti elanikud; harvemini naised, 15-24-aastased ja üle 64-aastased, muukeelsed, Ida-Virumaa ning suuremate linnade elanikud;
 - 72% sõitnud **juhi kõrvalistmel** (794 ± 30 tuhat) – sagedamini naised, kuni 34-aastased, suuremate linnade elanikud; harvemini seevastu üle 50-aastased ja maapiirkondade elanikud;
 - 59% sõitnud **auto tagaistmel** (647 ± 33 tuhat) – sagedamini kuni 24-aastased, suuremate linnade elaniku; harvemini üle 50-aastased, maapiirkondade elanikud;
 - 65% sõitnud **bussiga** (713 ± 32 tuhat) – sagedamini kuni 24-aastased, muukeelsed, pealinna ja muude suuremate linnade elanikud; harvemini Põhja- ja Kesk-Eesti ning maapiirkondade elanikud.
 - 3% juhtinud **mootorratast** (37 ± 12 tuhat) – sagedamini mehed; harvemini üle 64-aastased.
- Varasemaga võrreldes on lisandunud bussiga sõitjate ja vähenenud selle arvelt autot juhtivate elanike osakaal.
- **Alla 15-aastaseid lapsi** on 27% üle 15-aastaste elanike peredes. See näitaja pole aastatega muutunud.

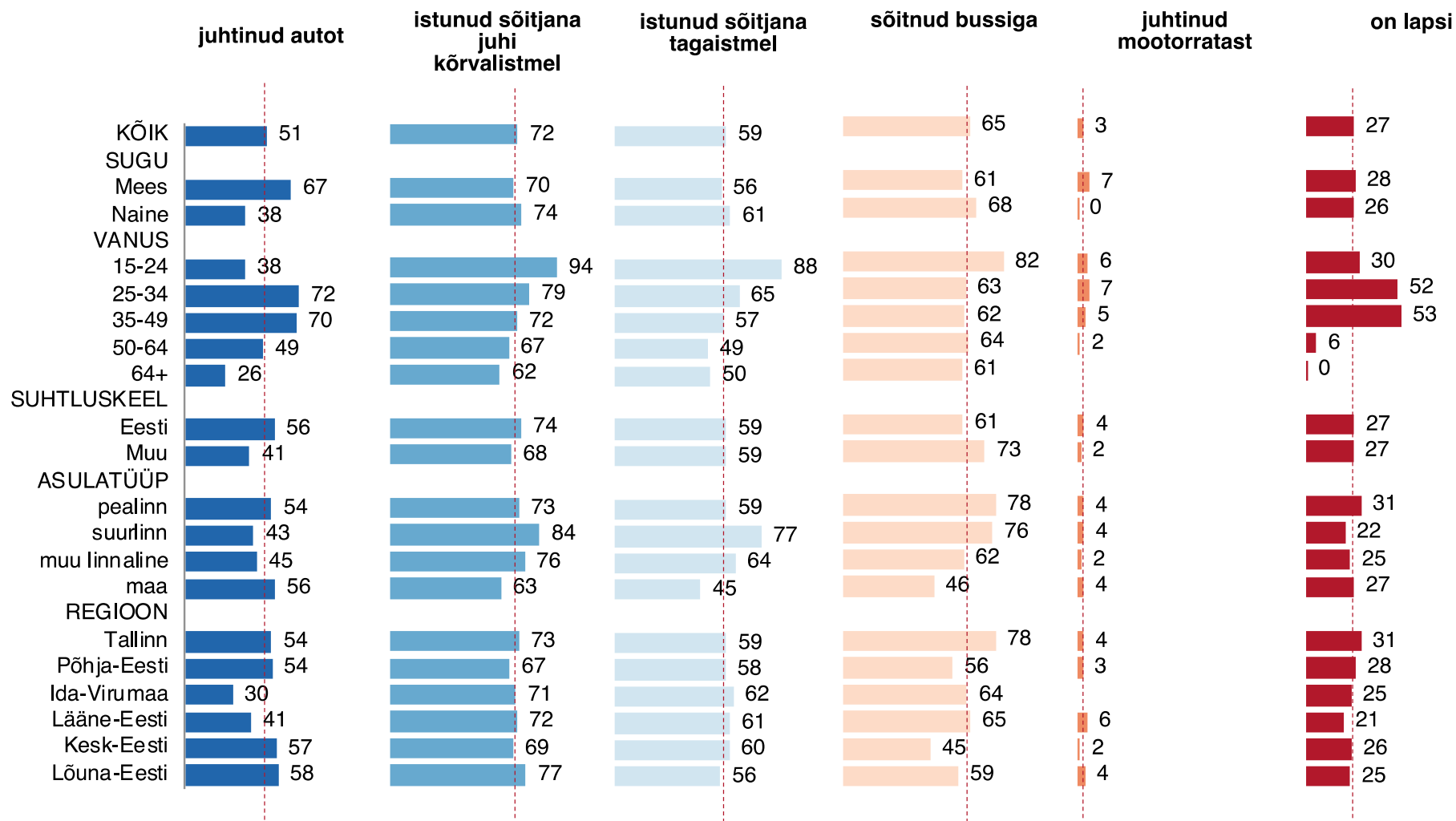
Sihtgrupid

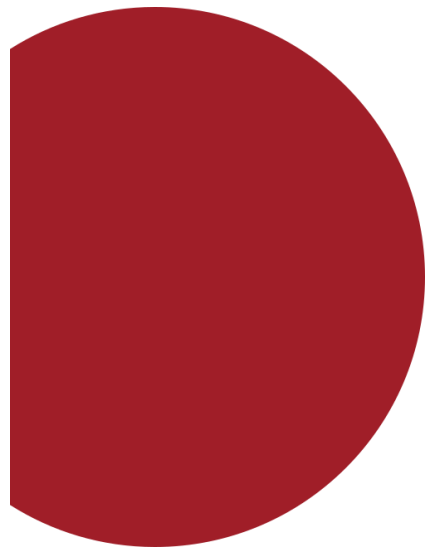
Liiklemise viis viimase 12 kuu jooksul



Sihtgrupid

Liiklemise viis viimase 12 kuu jooksul





**Turvavaöö kinnitamine
sõidukis**

Turvavöö kinnitamine sõidukis

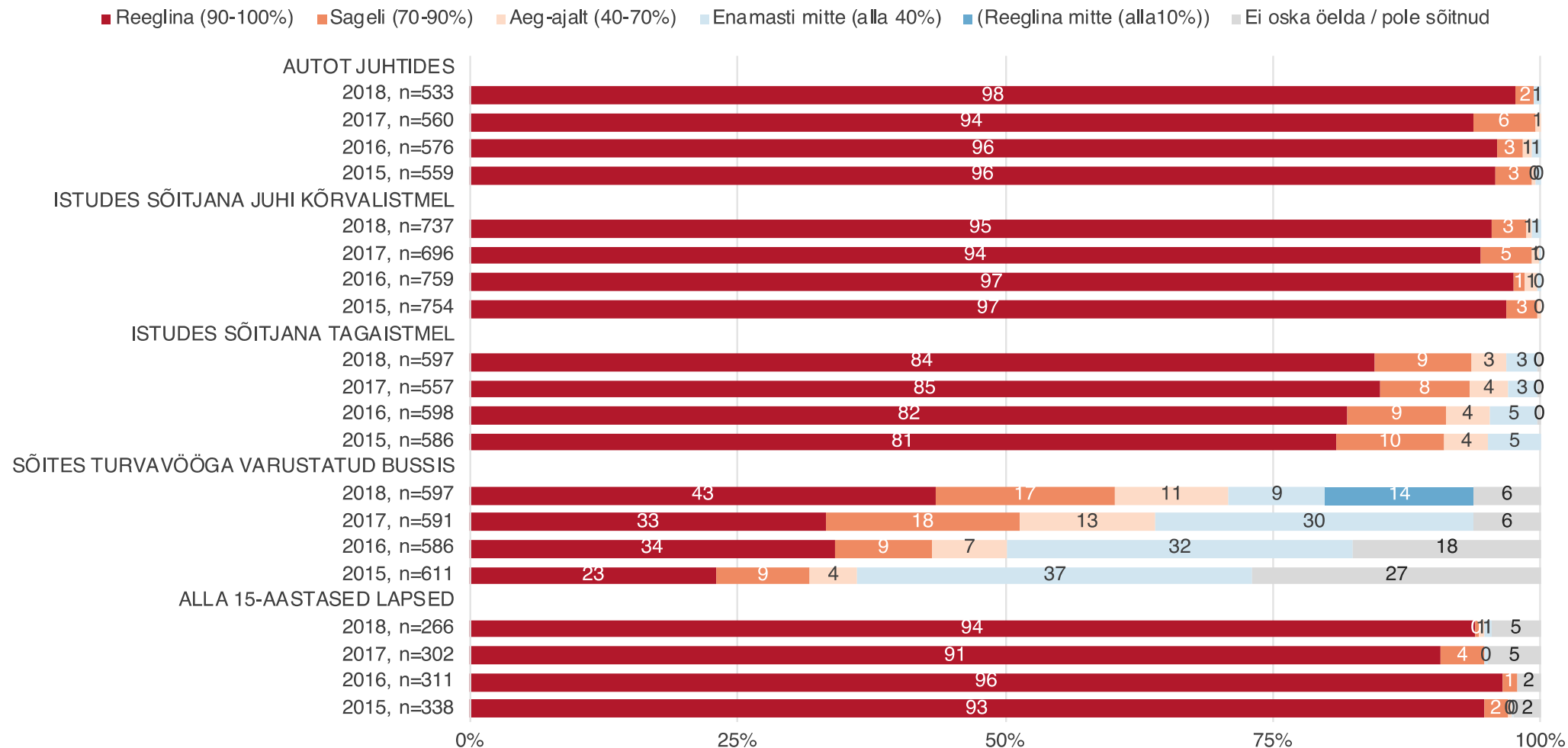
Kokkuvõte (Slaid 11-12)

TURVAVÖÖ KINNITAMINE ERINEVATES SIHTGRUPPIDES (Slaid 11-12)

- Turvavöö kinnitamine auto esiistmel on enamiku sõitjate jaoks tavaline praktika – autojuhtidest kui ka kõrvalistmel sõitjatest teeb seda valdavalt (90-100% juhtudest) vastavalt 98% ja 95%. Auto tagaistmel sõites kinnitab reeglina turvavöö 84%. Alla 15-aastaste lastega peredest 94% kinnitab valdavalt turvavöö ka autos sõitval lapsel.
- Turvavööga varustatud bussides kinnitab turvavöö 43% bussiga liiklejatest.
- Hoolikamad turvavöö kinnitajad on naised ning suuremate linnade elanikud, piirkonniti Ida-Virumaa ja Lõuna-Eesti elanikud. Auto tagaistmel kinnitavad turvavöö sagedamini ka eestikeelsed ja Kesk-Eesti elanikud. Laste turvavöö kinnitamises on eeskujulikumat ka Kesk-Eesti ja maapiirkondade elanikud.
- Turvavöö kinnitajaid on vähem seevastu meeste ja 15-24-aastaste seas, auto tagaistmel sõitjate puhul ka mitte-eestikeelsete ja Põhja-Eesti elanike seas.
- Võrreldes varasemate perioodidega pole oluliselt muutunud nende inimeste osakaal, kes autos kinnitavad turvavöö enamasti (üle 40% juhtudest). Küll on aastaga suurenenud nende inimeste osakaal, kes kinnitavad enamasti turvavöö selle olemasolul bussis - muutus eelmise aastaga võrreldes +7%, kuid 2015. aastaga võrreldes lausa kahekordne; sh on eelkõige tõusnud nende osakaal, kes teevad seda reeglina (muutused vastavalt +10% ja +20%).

Turvavöö kinnitamine sõidukis

Turvavöö kinnitamine erinevates sihtgruppides, n=vastava sihtgrupp, %

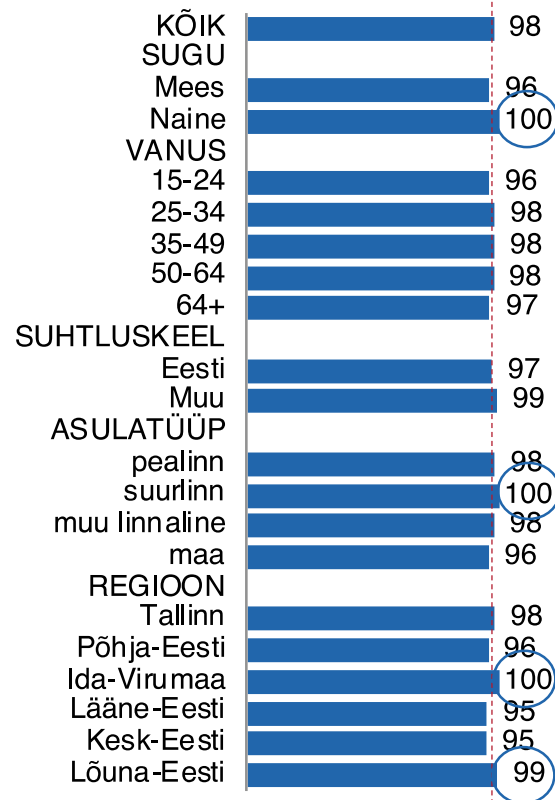


* 2017. aastal oli skaalal vastustena eristatud ka 99-100% ja 90-99%, sellest ka mõningane erinevus tulemustes.

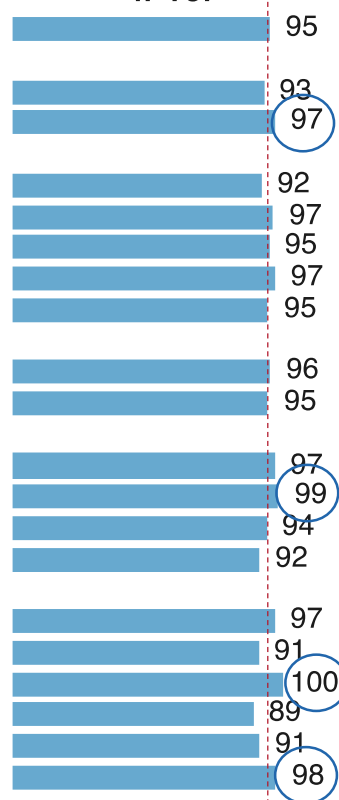
Turvavöö kinnitamine sõidukis

Turvavöö kinnitamine erinevates sihtgruppides, n=vastava sihtgrupp, %

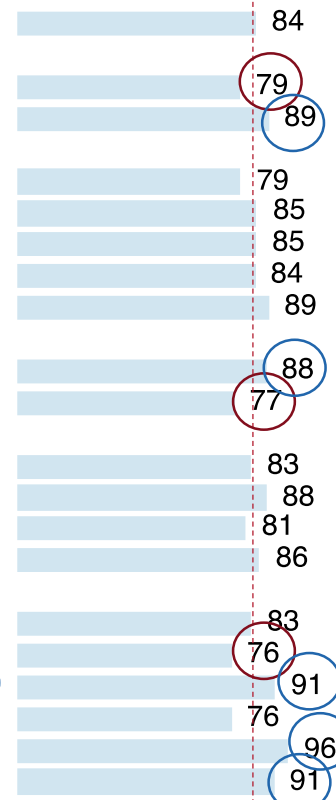
reeglina kinnitavad turavavöö juhtides
autot, n=533



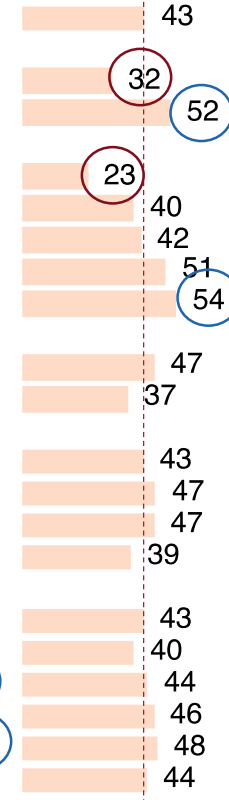
reeglina
kinnitavad
turavavöö sõites
autos juhi
kõrvalistmel,
n=737



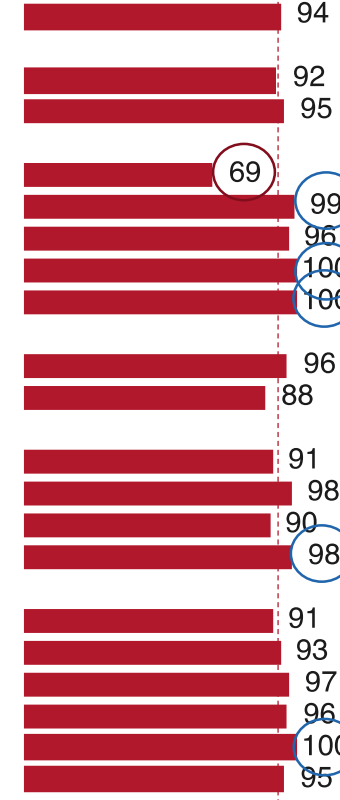
reeglina
kinnitavad
turavavöö sõites
auto tagaistmel,
n=597



reeglina
kinnitavad
turavavöö sõites
bussiga, n=662



reeglina
kinnitavad
turavavöö pere
alla 15-aastased
lapsed, n=266



Turvavöö kinnitamine sõidukis

Kokkuvõte (Slaid 114-16)

TURVAVÖÖ MITTE-KINNITAMISE PÕHJUSED (Slaid 14)

- Vastajatelt, kes üldjuhul (alla 70% juhtudest) turvavööd ei kinnita sõites auto tagaistmel või bussiga, mille istekoht on turvavööga varustatud, uuriti põhjuseid.
- Mõlemal juhul on levinuimaks põhjuseks harjumuse puudumine, unustamine (üle poolte jaoks), kuid ligikaudu kolmandik tõi välja ka lühikest vahemaad ja ebamugavust.
- Põhjendused ei ole aastatega oluliselt muutunud.

KAASREISIJATE TURVAVÖÖ KINNITAMISE KONTROLLIMINE SÕIDUKIJUHI POOLT (Slaid 15)

- Kaasreisijate turvavöö kinnitamist kontrollib sõidukijuhtidest 91% enamasti, lisaks 5% aeg-ajalt. Usinamad kontrollijad on kõrgharidusega sõidukijuhid (95%) ja need, kellel on alla 15-aastaseid lapsi (94%).
- Aastaga pole tulemus oluliselt muutunud.

TEADLIKKUS BUSSIS TURVAVÖÖ KINNITAMISE KOHUSTUSLIKKUSEST (Slaid 16)

- Sellest, et bussis on turvavöö kinnitamine selle olemasolul kohustuslik, on teadlik 82% elanikkonnast; bussiga liiklejate seas on teadlikkus veidi kõrgem – 84%.
- Teadlikumad on ka eetikeelsed (86%), maapiirkondade (92%), Põhja- ja Lõuna-Eesti (vastavalt 92% ja 89%) elanikud, vähem teadlikud aga tallinlased (71%) ja mitte-eestikeelne elanikkond (73%).
- Teadlikkus on aastatega üha tõusmas.

VALMISOLEK KINNITADA TURVAVÖÖ BUSSIJUHI MEELDETULETUSEL BUSSIGA LIIKLEJATE SEAS (Slaid 16)

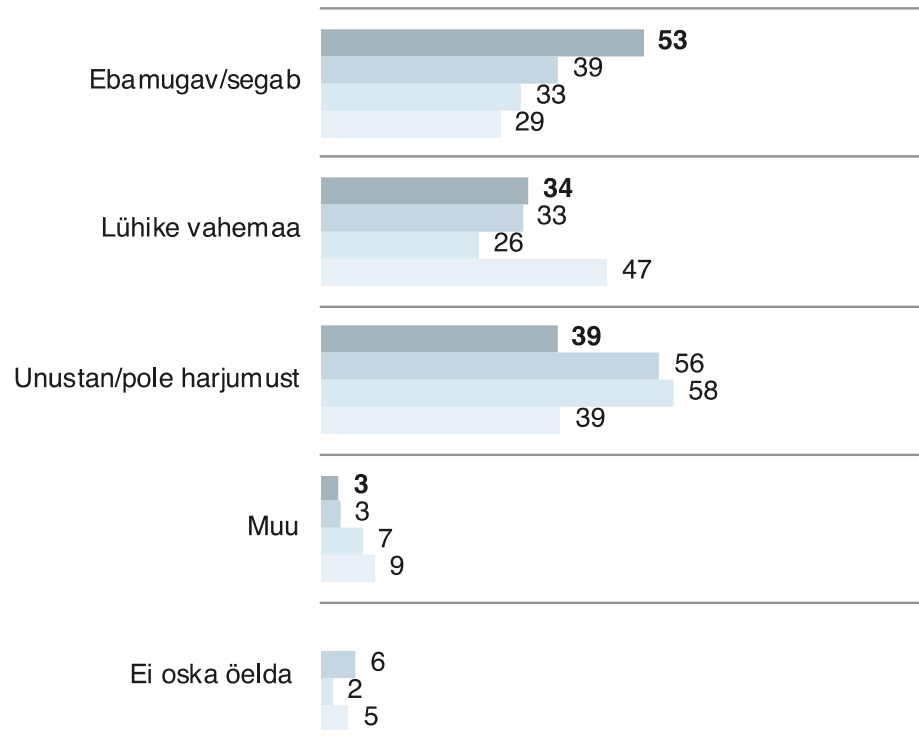
- Valmisolek kinnitada turvavöö bussijuhi meeldetuletusel on olemas 79%-l bussiga liiklejatest, sarnane oli tulemus ka eelmisel aastal.
- Valmisolek kinnitada turvavöö bussijuhi meeldetuletuse peale on kõrgem üle 64-aastaste (89%) ja Ida-Virumaa elanike (92%) seas.

Turvavöö kinnitamine sõidukis

Turvavöö mitte-kinnitamise põhjused

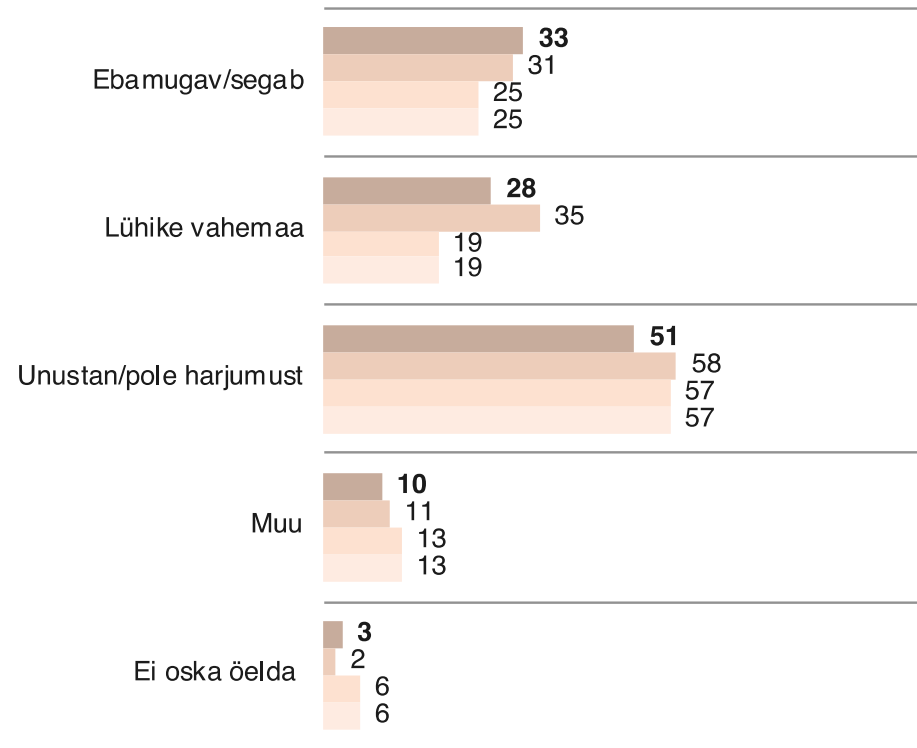
n=enamasti ei kinnita turvavööd
sõites tagaistmel, %

■ 2018, n=36 ■ 2017, n=33 ■ 2016, n=105 ■ 2015, n=115



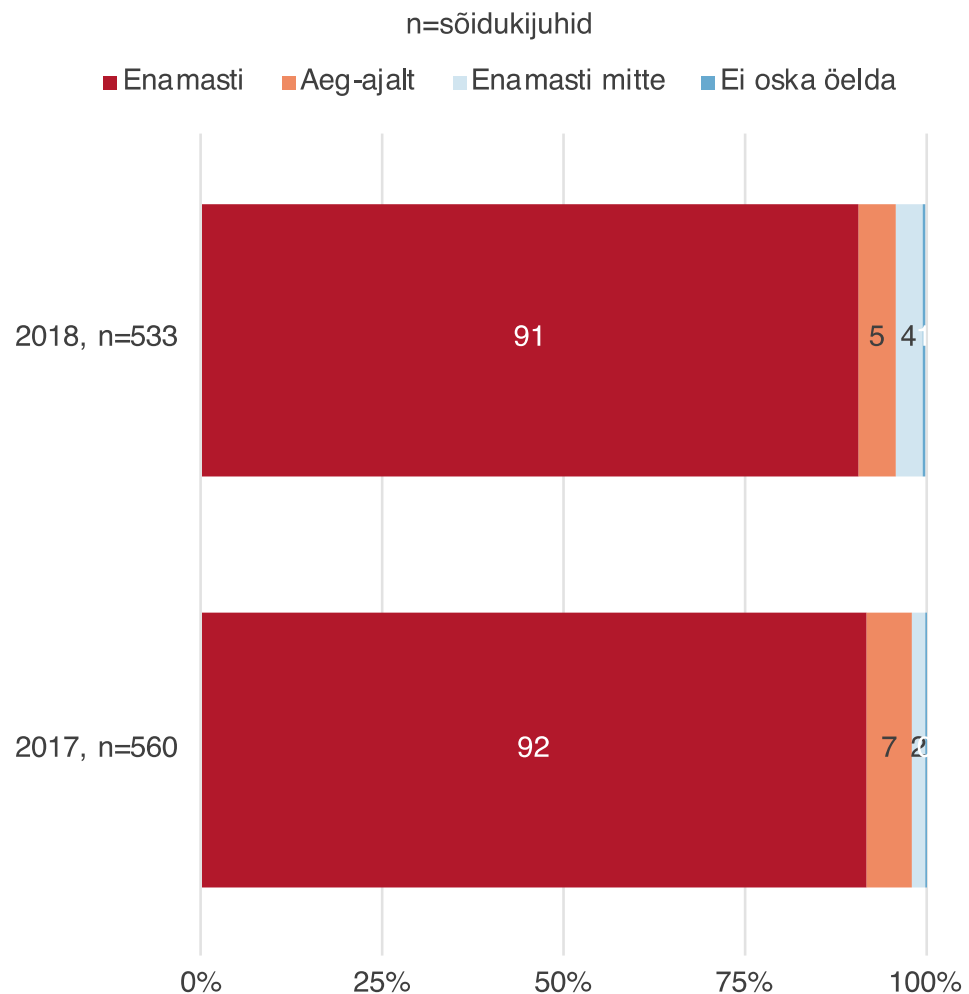
n=enamasti ei kinnita turvavööd
sõites bussiga, %

■ 2018, n=218 ■ 2017, n=246 ■ 2016, n=279 ■ 2015, n=298



Turvavöö kinnitamine sõidukis

Kaasreisijate turvavöö kinnitamise kontrollimine sõidukijuhi poolt

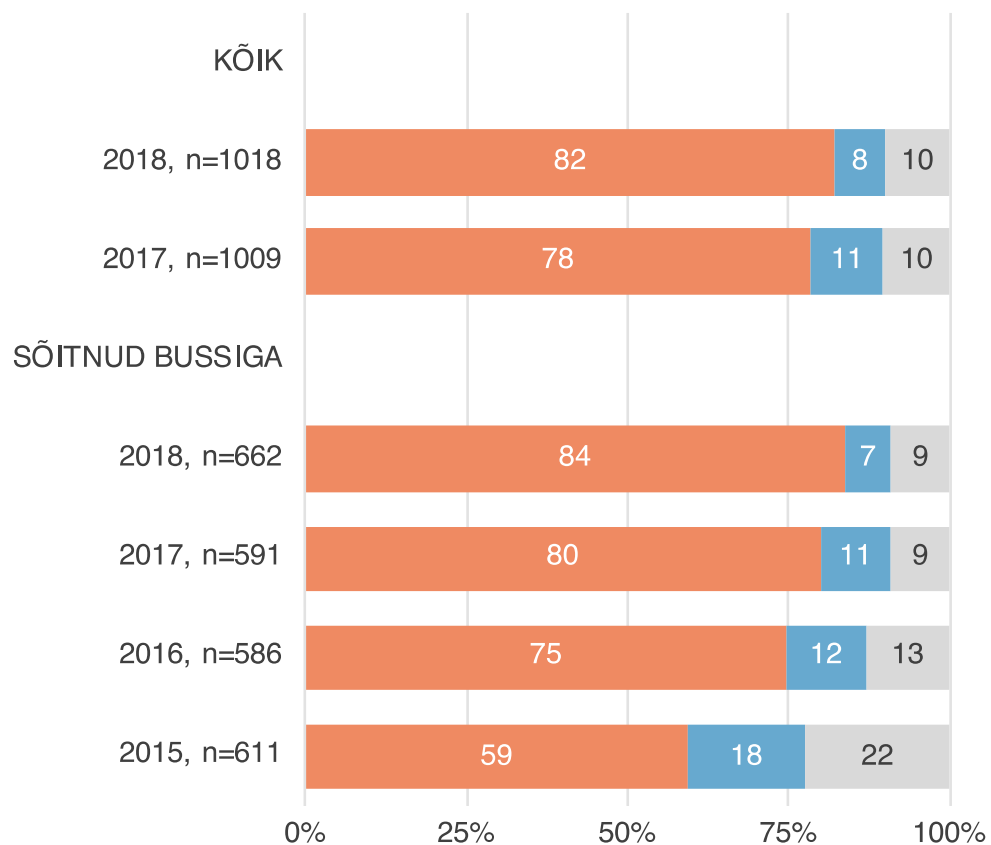


Turvavöö kinnitamine sõidukis

Teadlikkus bussis turvavöö kinnitamise kohustuslikkusest ja valmisolek kinnitada turvavöö bussijuhi meeldetuletusel

Kas bussis, mille istekoht on turvavööga varustatud, on turvavöö kinnitamine kohustuslik?

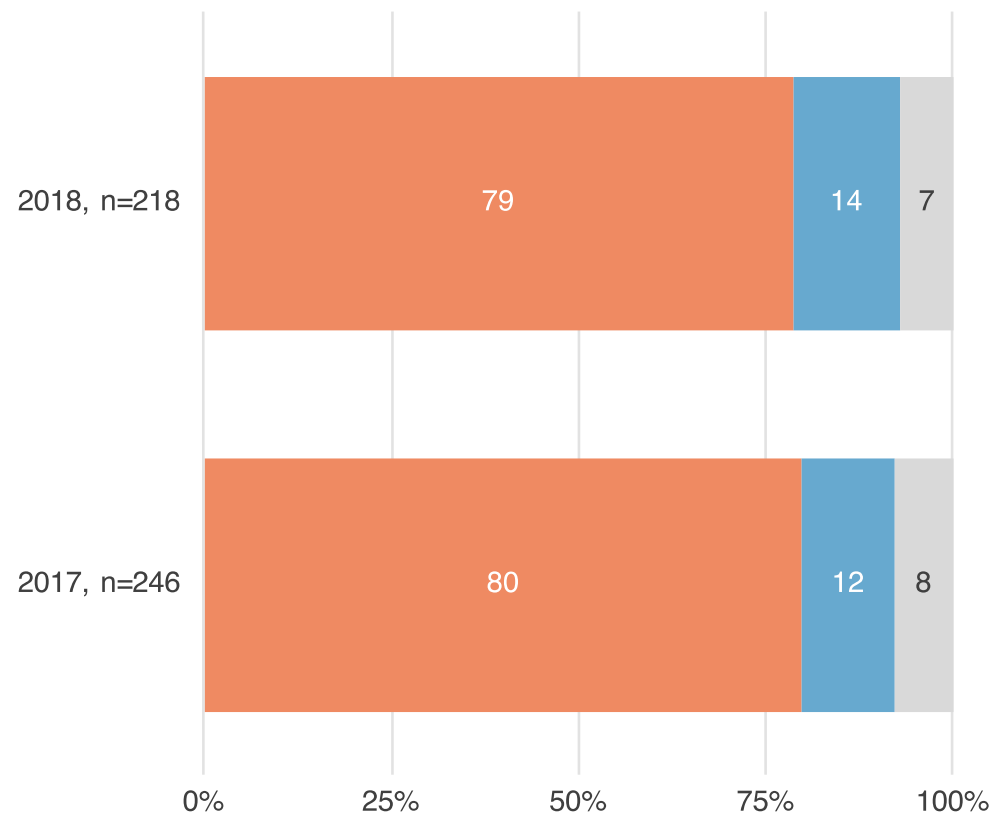
Jah Ei Ei oska öelda

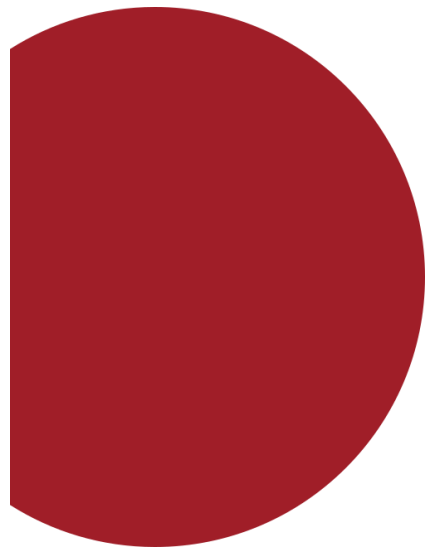


Kas bussijuhi meeldetuletus enne sõidu alustamist paneks Teid bussis turvavööd kinnitama?

n=valdavalt ei kinnita bussis turvavööd

Jah Ei Ei oska öelda





Peatoe reuleerimine sõidukis

Peatoe reguleerimine sõidukis

Kokkuvõte (Slaid 19)

TEADLIKKUS SÕIDUKI PEATOE ÕIGEST ASENDIST

Seda, et autos peab **istme peatugi olema reguleeritud pealaega tasa või üle selle**, teadis vaid 28% elanikkonnast; sagedamini mehed, 25-34-aastased, Põhja-Eesti elanikud, kuid ka autojuhid (36%); harvemini olid teadlikud seevastu naised (24%), üle 64-aastased (17%), mitte-eestikeelsed (21%) ja Ida-Virumaa (15%) elanikud. Teadlikkus pole aastaga muutunud.

- Üldlevinud on arvamus, et peatugi peab olema reguleeritud autos kukla kõrgusele (44%); sagedamini andsid selle vastuse Lõuna-Eesti (55%) elanikud, samuti autojuhid (53%).
- Üldse ei osanud vastata 19% elanikkonnast; sagedamini naised ja üle 64-aastased.

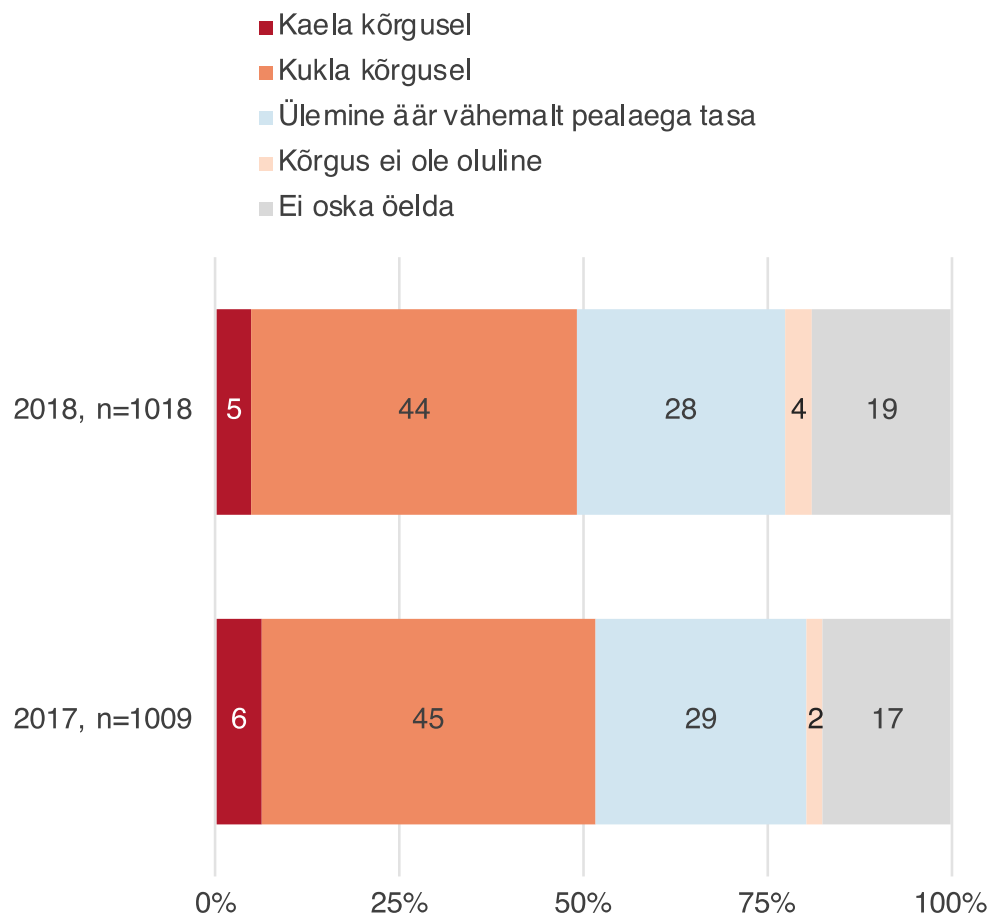
KAASREISIJATE PEATOE REGULEERIMISE KONTROLLIMINE SÕIDUKIJUHI POOLT

- Seda, kas kaasreisijatel on peatugi reguleeritud õigele kõrgusele, kontrollib enamasti 21% autojuhtidest; sagedamini maapiirkondade (30%) ja Põhja-Eesti elanikud (45%), harvemini tallinlased (13%); aeg ajalt kontrollib seda veel sama palju sõidukijuhtidest.
- Eelmise aastaga võrreldes on nende sõidukijuhtide osakaal, kes kontrollivad kaasreisijate peatoe kõrgust, tõusnud – enamasti teeb seda nüüdseks +6%.

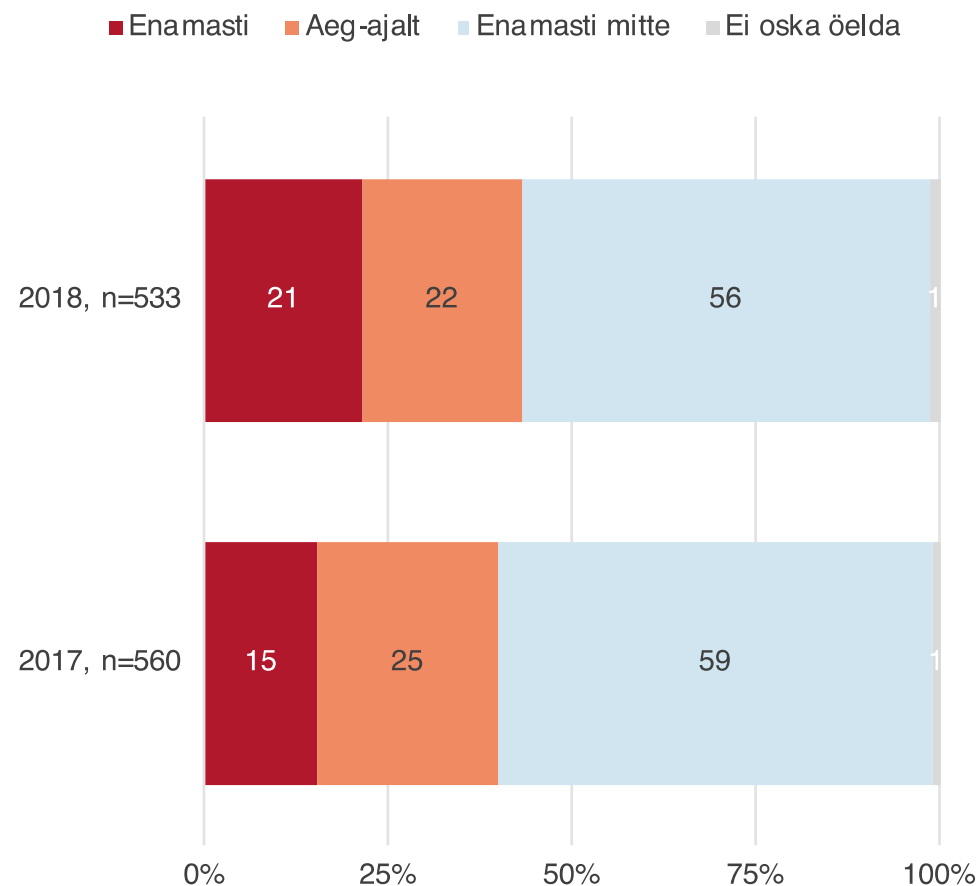
Peatoe reguleerimine sõidukis

Teadlikkus sõiduki peatoe õigest asendist ja kaasreisijate peatoe reguleerimise kontrollimine sõidukijuhi poolt

Kuidas peab auto istme peatugi olema reguleeritud?
n=kõik



Kui sageli pöörate tähelepanu, kas kaasreisijatel om
peatugi reguleeritud parajaks?
n=sõidukijuhid



Peatoe reguleerimine sõidukis

Kokkuvõte (Slaid 21-22)

PEATOE REGULEERIMINE (Slaid 21-22)

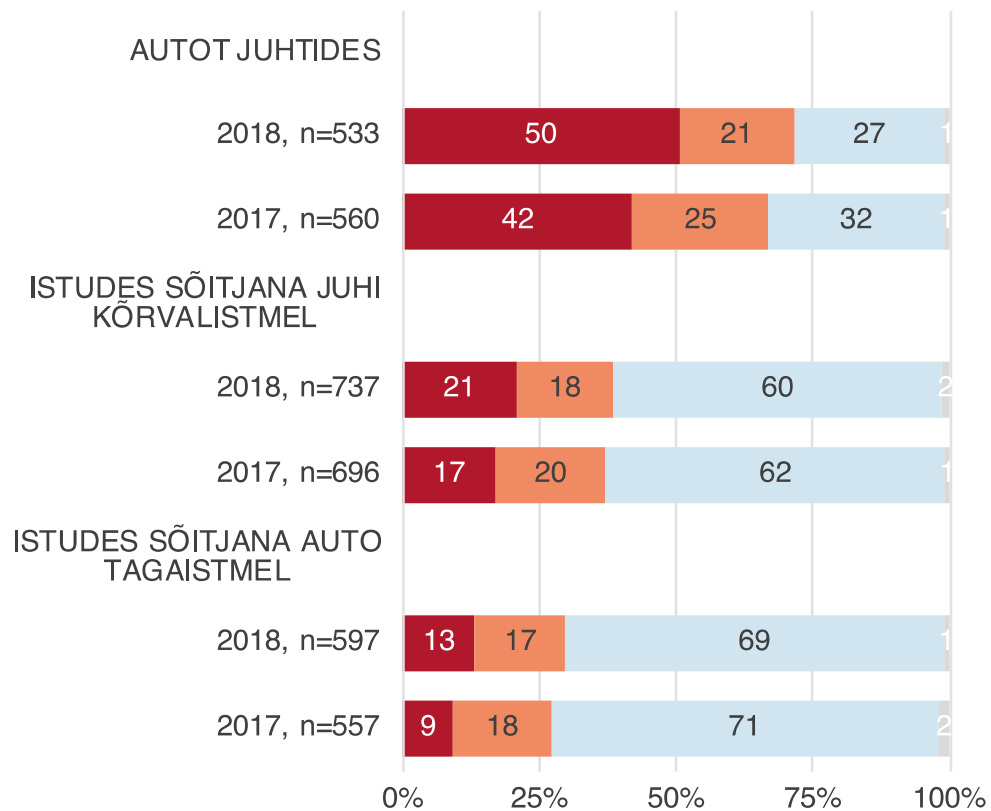
- Peatoe reguleerib valdavalt (enamasti ja aeg-ajalt kokku) enda järgi sõidukis parajaks 72% autojuhtidest, samas kui kõrval- ja tagaistmel sõitjatest reguleerivad seda vaid vastavalt 39% ja 30%. Aastaga on igas sihtgrupis peatuge reguleerivate sõitjate osakaal tõusnud (+1-5%).
- Peatoe reguleerivad sõidukis olenemata istekohast enda järgi parajaks sagedamini 25-34-aastased ja Lõuna-Eesti elanikud, sõidukijuhina ka Põhja-Eesti elanikud; harvemini seevastu tervikuna Kesk-Eesti elanikud, sõidukijuhina ka tallinlased ning kõrval- ja tagaistmel ka vanemad ehk üle 64-aastased.
- Halvem on olukord aga **võõras autos või mitte-tavapärasel istmel istudes**, siis reguleerib (enamasti ja aeg-ajalt kokku) peatoe enda järgi parajaks vaid 34% elanikkonnast; erinevates sihtgruppides on vastavad näitajad järgmised: autojuhtidest teeb seda 46%, kõrvalistmel istujatest 31% ja tagaistmel istujatest 30%.
- Aastaga on peamine muutus toimunud just autojuhtide seas – kui eelmisel aastal reguleeris autos mitte-tavapärasel kohal istudes peatuge enamasti 17% autojuhtidest, siis sel aastal on nii toimivaid autojuhte juba 27%.

Peatoe reguleerimine sõidukis

Peatoe reguleerimine erinevates sihtgruppides

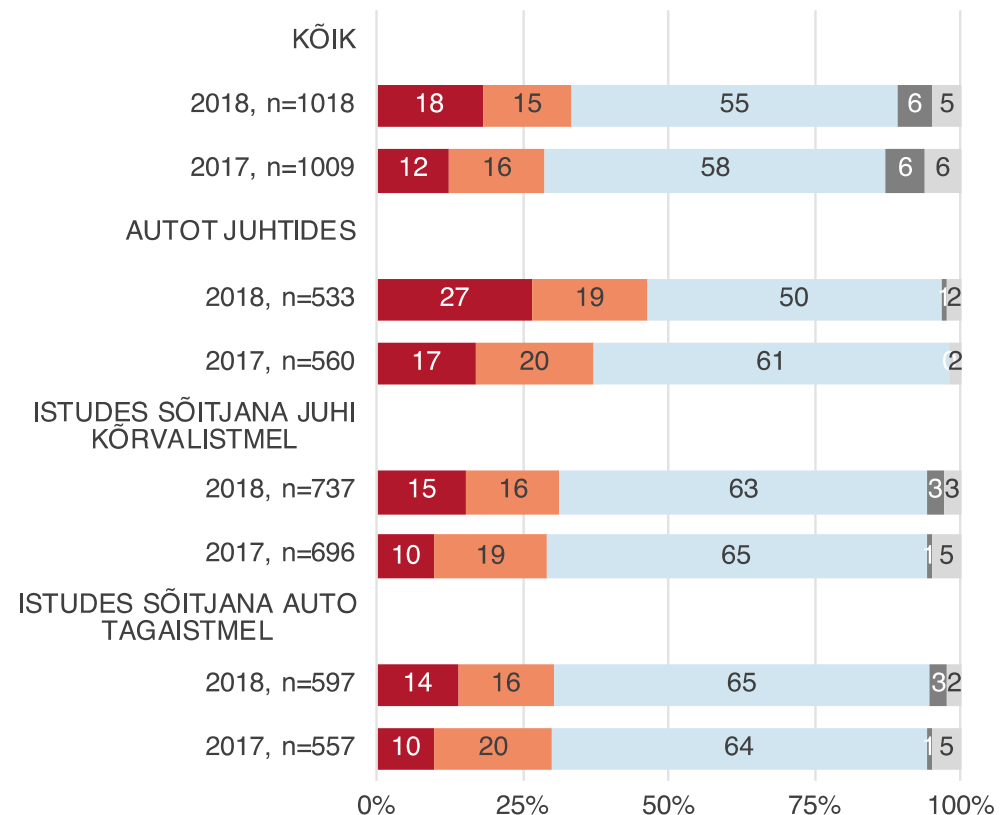
Kui sageli reguleerite peatoe kõrguse enda järgi parajaks?

■ Enamasti ■ Aeg-ajalt ■ Enamasti mitte ■ Ei oska öelda



Kui istute sõidukis mitte-tavapärasele istmele, siis kui sageli Te reguleerite peatoe kõrguse enda järgi parajaks?

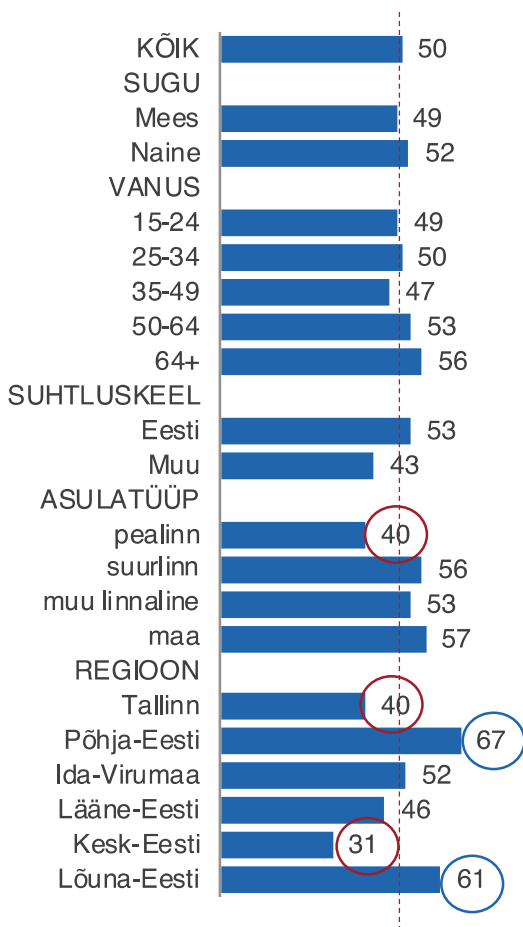
■ Enamasti ■ Aeg-ajalt ■ Enamasti mitte ■ Ei sõida autoga ■ Ei oska öelda



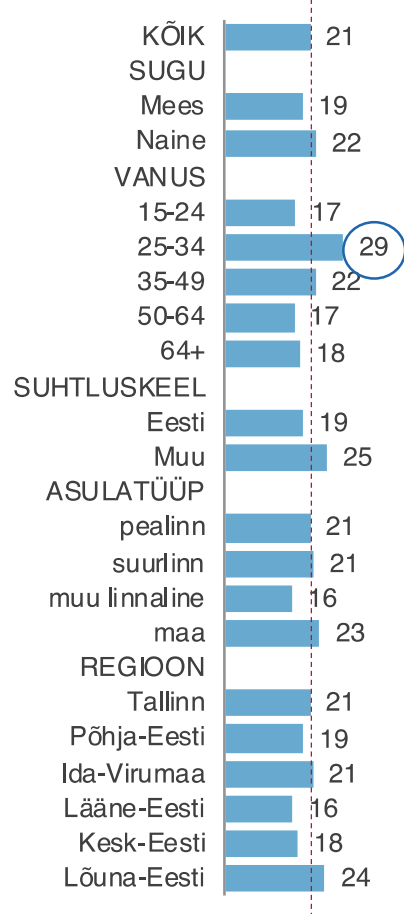
Peatõe reguleerimine sõidukis

Peatõe reguleerimine

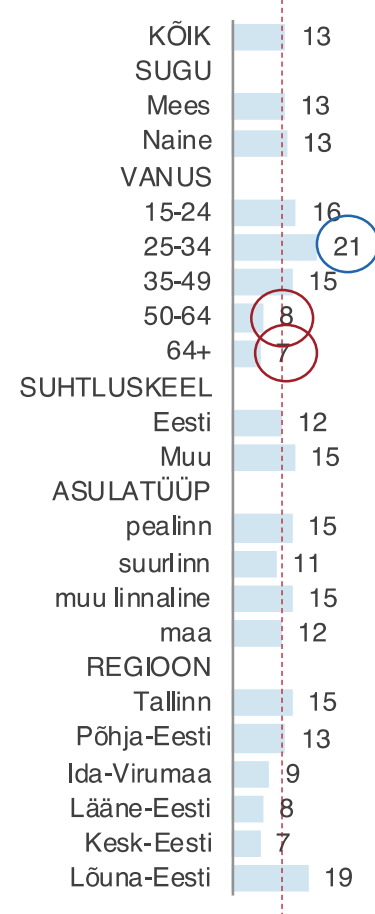
■ Enamasti reguleerivad peatuge juhtides autot, n=533

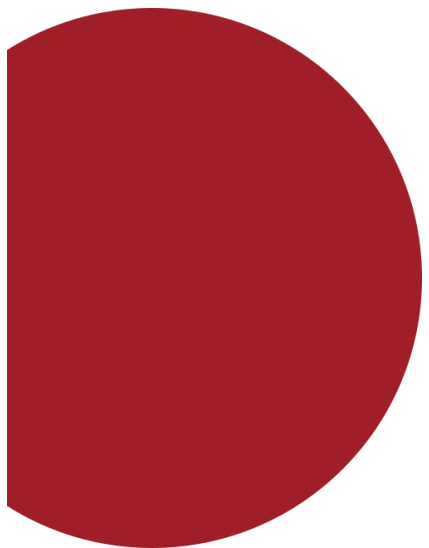


■ Enamasti reguleerivad peatuge sõites juhi kõrvalistmel, n=737



■ Enamasti reguleerivad peatuge sõites auto tagaistmel, n=597





Alla 15-aastaste laste sõidutamine

Alla 15-aastaste laste sõidutamine

Kokkuvõte (Slaid 25-26)

TEADLIKKUS LASTE SÕIDUTMISEST SÜLES SÕIDUKI TAGAISTMEL (Slaid 25)

- Seda, et lapsi ei tohi sõiduki tagaistmel süles sõidutada on teadlik 78% elanikkonnast. Pea sama tulemus, mis eelmisel aastal.
- Teadlikkus on veidi kõrgem 25-34-aastaste (89%), autojuhtide (82%) ning alla 15-aastaste laste vanemate (83%) seas; madalam seevastu üle 65-aastaste (72%) seas.

LASTE SÕIDUTAMISE ISTEKOHT SÕIDUKIS (Slaid 25 ja 26)

- Alla 15-aastaste lastega vastajatest 74% sõidutab lapsi autos tavaliselt tagaistmel ääres, 35% tagaistmel keskel, 34% teeb seda tavaliselt juhi kõrvalistmel.
- Alla -aastaste lastega vastajatest 74% sõidutab lapsi autos tavaliselt tagaistmel ääres, 35% tagaistmel keskel, 34% teeb seda tavaliselt juhi kõrvalistmel.
- Üldjuhul sõidutatakse pere noorimat alla 15-aastast last näoga sõidusuunas (kokku 65%, alla 4-aastaste laste puhul 77%) olenemata sellest, millisel istmel last sõidutatakse; 17% sõidutab pere noorimat last seljaga sõidusuunas (alla 4-aastaste laste puhul on neid 22%). Spetsiaalset turvavarustust ei kasuta 11% (alla 4-aastaste laste puhul neid vaid 1%).
- Juhi kõrvalistmel seljaga sõidusuunas sõidutab oma alla 4-aastast last vaid 5% vastavas eas laste vanematest.

TURVAPADJA VÄLJALÜLITAMINE (Slaid 26)

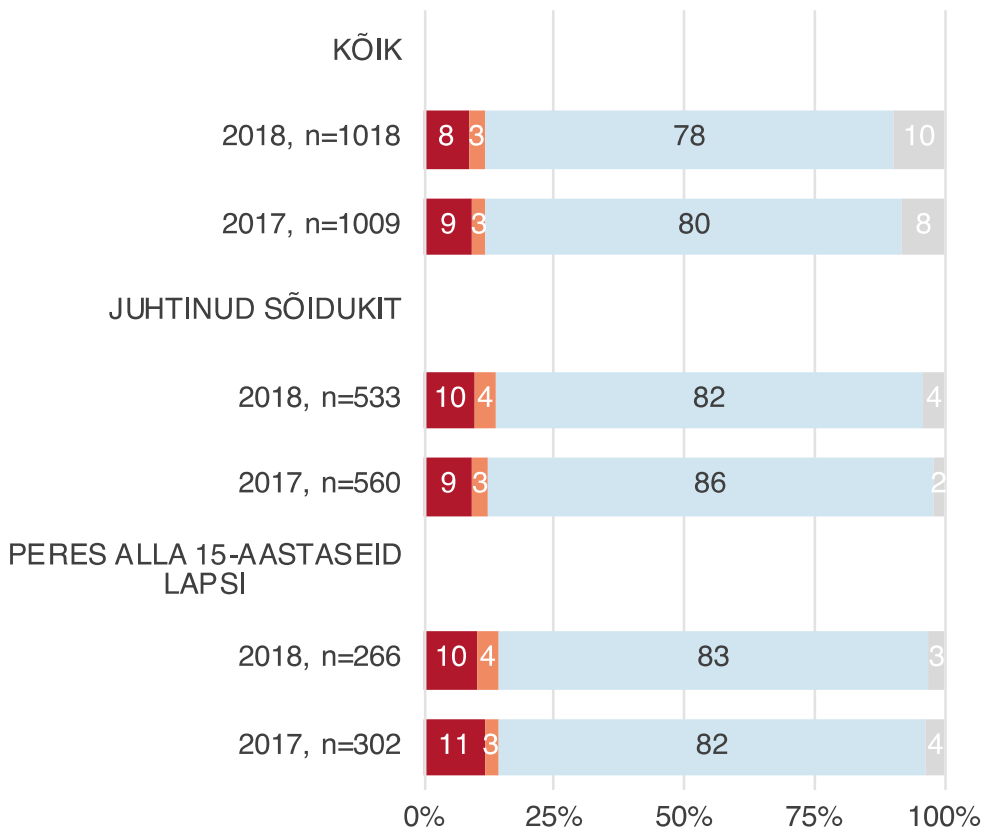
- 18-st vastajast, kes sõidutavad lapsi juhi kõrvalistmel seljaga sõidusuunas, lülitab selle koha turvapadja välja 11, ei lülita välja 3 ja vastata ei osanud või turvapadi puudus 4-l. Alla 4-aastaste laste vanemaid, kes sõidutavad lapsi juhi kõrvalistmel seljaga sõidusuunas, sattus valimisse 5 ja 3 neist lülitab selle koha turvapadja välja.
- Vastajate vähesus ei võimalda antud sihtrühma kohta üldistusi teha, küll on näha, et turvapadja väljalülitajaid on enam kui neid, kes seda välja ei lülita. Tulemused on aastate võrdluses vastajate vähesuse tõttu kõikuvad.

Alla 15-aastaste laste sõidutamine

Teadlikkus laste sõidutamisest süles sõiduki tagaistmel ja laste sõidutamise istekoht sõidukis

Kas sõiduauto tagaistmel tohib last süles sõidutada?

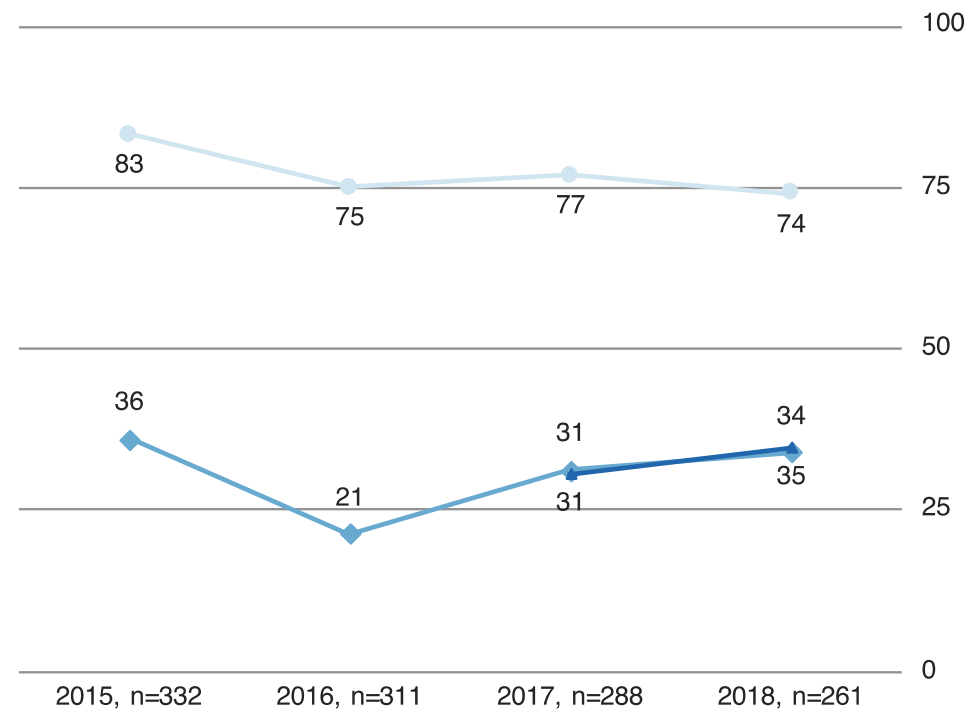
- Tohib alla 6-aastast last
- Tohib alla 12-aastast last
- Ei tohi
- Ei oska öelda



Millisel istekohal Te tavaliselt oma lapsi sõidutate?

n=peres on alla 15-aastaseid lapsi, %

- ◆ Juhi kõrvalistmel
- ◆ Tagaistmel keskel
- ◆ Tagaistmel ääres

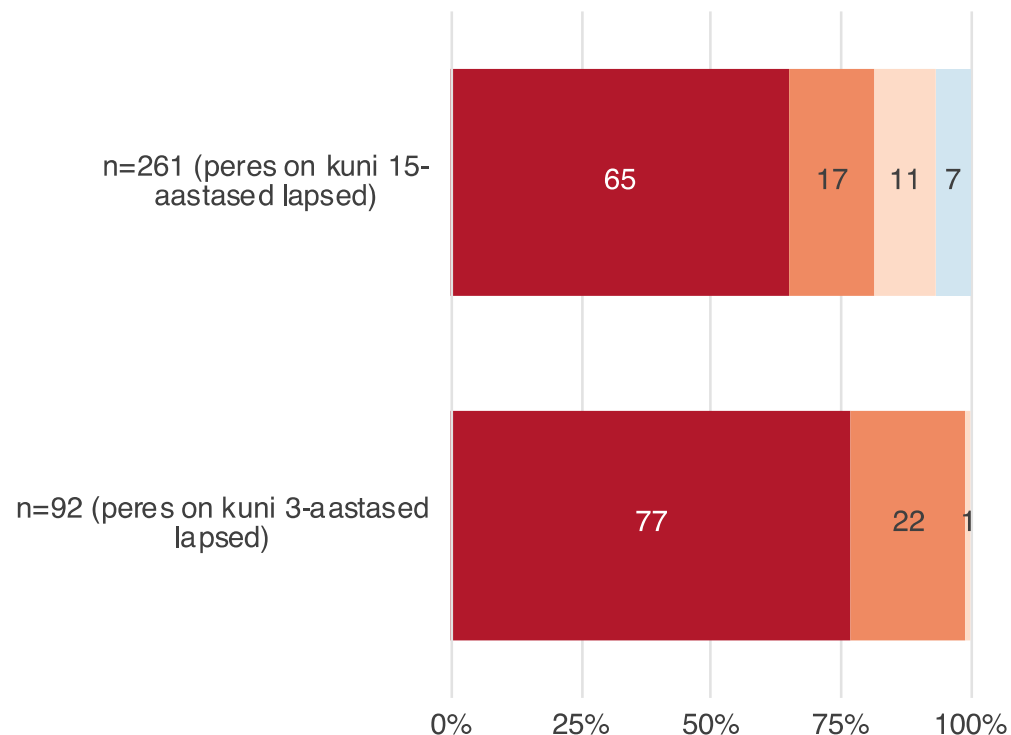


Alla 15-aastaste laste sõidutamine

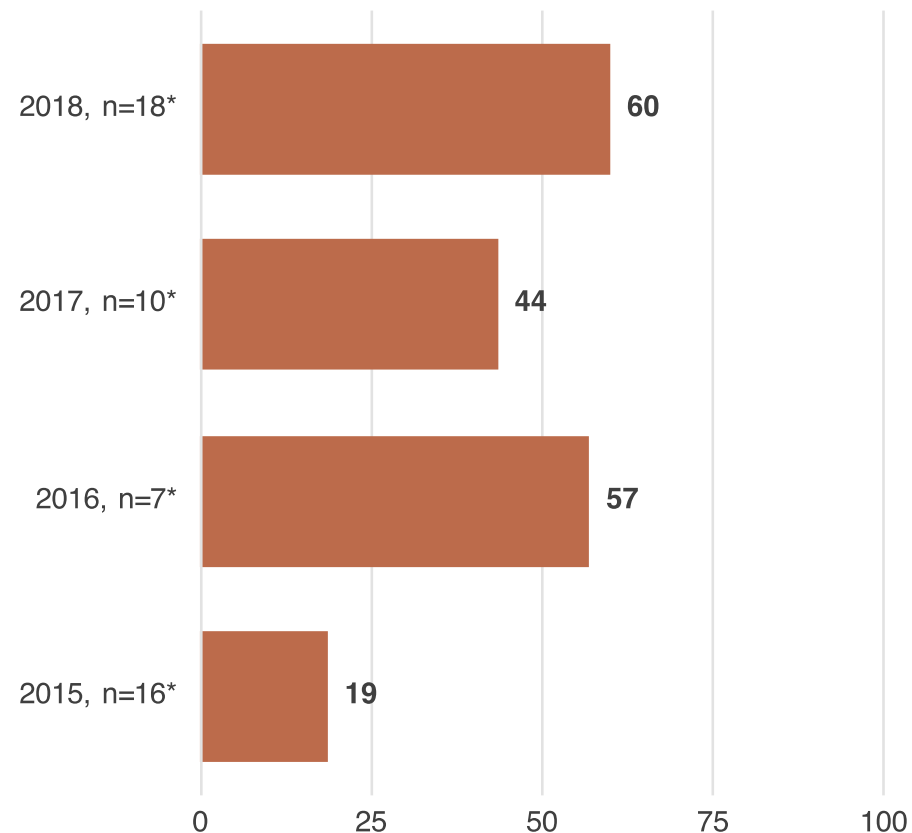
Laste sõidutamise istekoht sõidukis ja turvapadja välja lülitamine

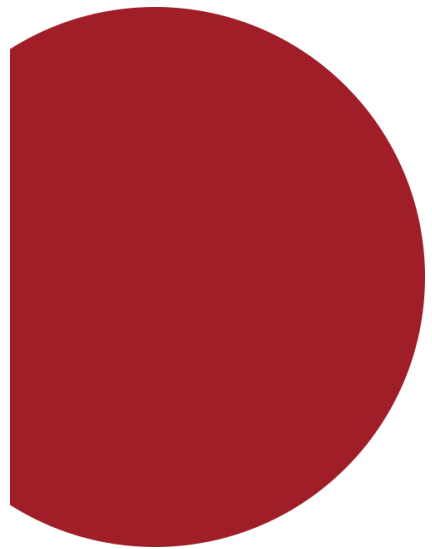
Pere noorima lapse sõidusuund

- näoga sõidusuunas
- seljaga sõidusuunas
- Ei kasuta spetsiaalset turvavarustust
- Ei oska öelda



Kui sõidutab oma last juhi kõrvalistmel seljaga sõidusuunas, on selle turvapadi välja lülitatud, n=peres on alla 15-aastaseid lapsi, kes on sõitnud juhi kõrvalistmel seljaga sõidusuunas, %





Turvavarustuse kasutamine mootorrattaga sõites

Turvavarustuse kasutamine mootorrattaga sõites

Kokkuvõte (Slaid 29)

TURVAVARUSTUSE KASUTAMINE MOOTORRATTAGA SÕITES (Slaid 29)

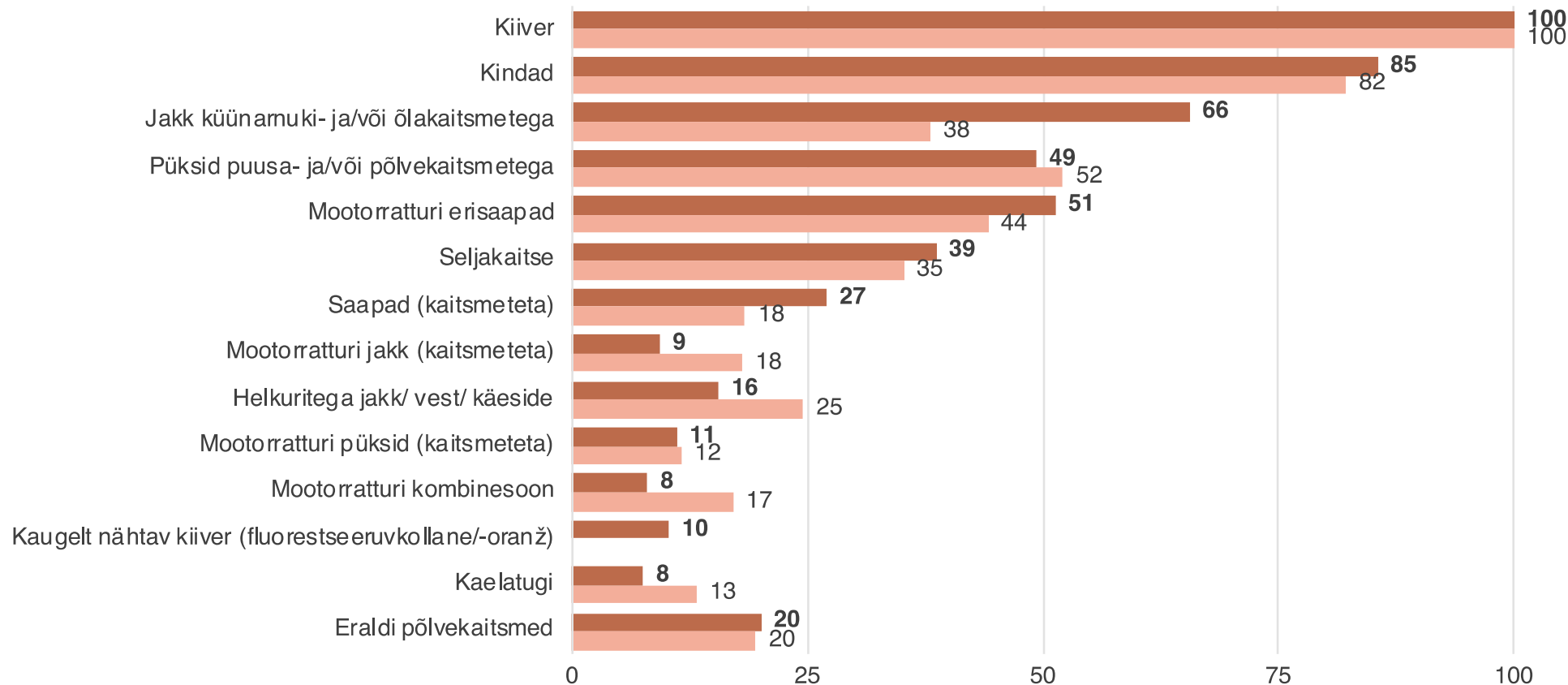
- Mootorratturite turvavarustusse kuulub igal juhul **kiiver**, see on olemas igal mootorratturil; kindad on olemas 85%-l, jakk küünarnuki- ja/või õlakaitsmetega on olemas 2/3-l ja põlve- ja puusakaitsmetega püksid ning erisaapad pooltel.
- Üldiselt on mootorratturite varustuse tase üsna rikkalik – keskmiselt kasutab iga mootorrattur 5 erinevat loetletud turvavarustust. Turvavarustusega ei sõida keegi.

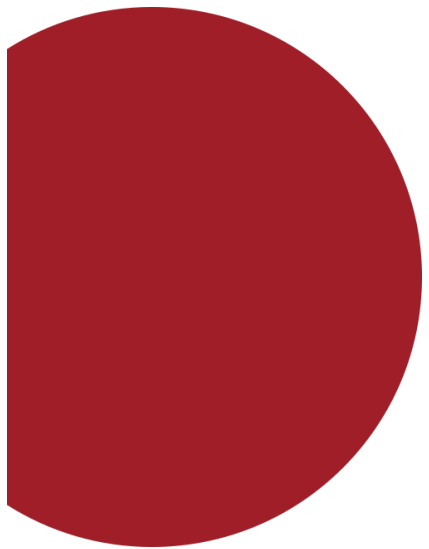
Turvavarustuse kasutamine mootorrattaga sõites

Millist turvavarustust Te mootorrattaga sõites kasutate?

n=on sõitnud mootorrattaga, %

■ 2018, n=35 ■ 2017, n=31*





**Politsei piisavus,
kartus saada karistatud ja
liiklusõnnetusse sattumise
kartus**

Politsei piisavus, kartus saada karistatud ning liiklusõnnetusse sattumise kartus

Kokkuvõte (Slaid 32-33)

LIIKLUSOHTLIKU OLUKORDA SATTUMISE KARTUS (Slaid 32)

- Üle 14-aastase elanikkonnast 2/3 on arvamusel, et **politseid on maanteedel ja tänavatel piisavalt näha** – 40% arvates pigem piisavalt ja 24% jaoks täiesti piisavalt.
- Politsei olemasolu maanteedel ja tänavatel peavad piisavaks sagedamini 15-24-aastased (82%), muukeelne (76%) ja piirkonniti Ida-Virumaa (75%) elanikkond; harvemini seevastu üle 64-aastased (47%).
- 37% elanikkonnast on arvamusel, et **tõenäosus liiklejana seadust rikkudes politsei poolt karistada saada on suur** – 12% jaoks väga suur ja 25% jaoks pigem suur.
- Liiklejana seadust rikkudes peavad karistuse tõenäosust suuremaks muukeelsed (48%, sh 22% väga suureks), väiksemate linnaliste asumite (49%), piirkonniti Ida-Virumaa (54%) elanikud ja mootorrattaga sõitjad (53%); väiksemaks aga üle 64-aastased (26%), eestikeelsed (32%) ja maapiirkondade (32%) elanikud.

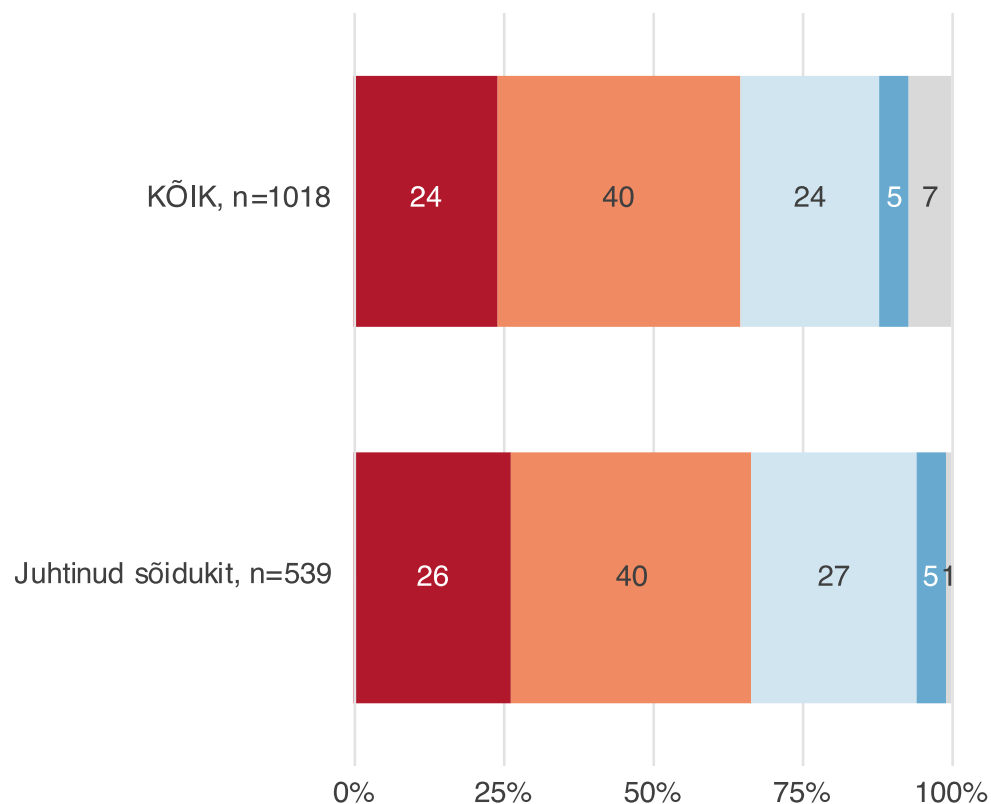
LIIKLUSÕNNETUSSE SATTUMISE KARTUS (Slaid 33)

- Liiklusõnnetusse sattumise kartus on 59%-l - 21% kardab väga ja 38% kardab pigem. Sõidukijuhtide seas on kartlikke veidi vähem, kokku 56%, oluliselt vähem on viimaseid aga mootorratturite seas (45%).
- Ülejäänud taustagruppide vaatlemisel eristub, et liiklusõnnetusse kardavad enam sattuda naised (66%), muukeelne elanikkond (66%), väiksemate linnaliste asumite (66%) ning piirkonniti Põhja-Eesti ja Ida-Virumaa elanikud.

Politsei piisavus, kartus saada karistatud

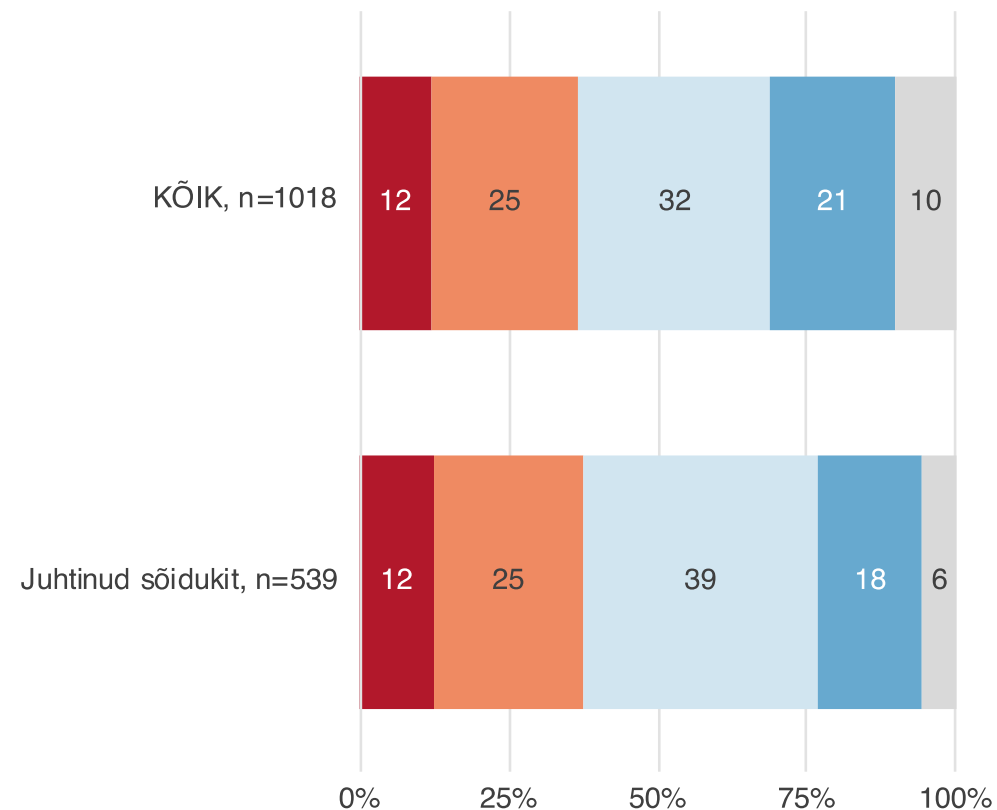
Kui piisavalt on Teie arvates politseid näha maanteedel ja tänavatel?

■ Täiesti piisavalt ■ Pigem piisavalt ■ Pigem ei ole piisavalt
■ Üldse ei ole piisavalt ■ Ei oska öelda



Kui suur on tõenäosus liiklejana sedust rikkudes saada politsei poolt karistada?

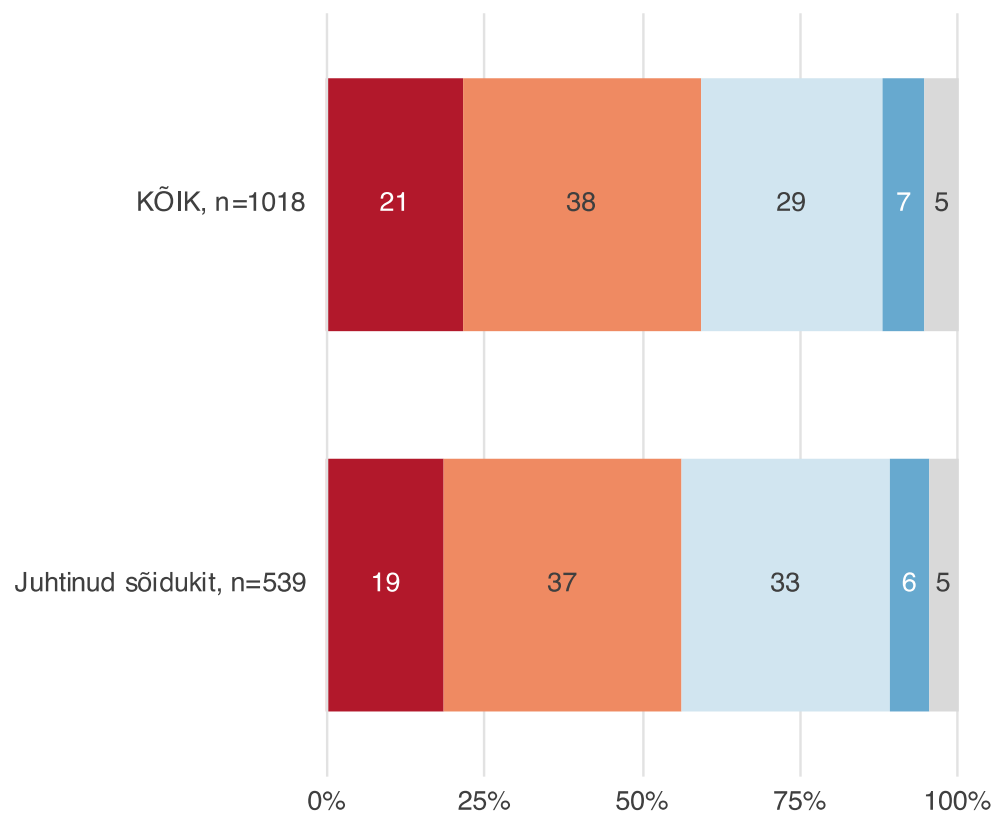
■ Väga suur ■ Pigem suur ■ Pigem väike ■ Väga väike ■ Ei oska öelda

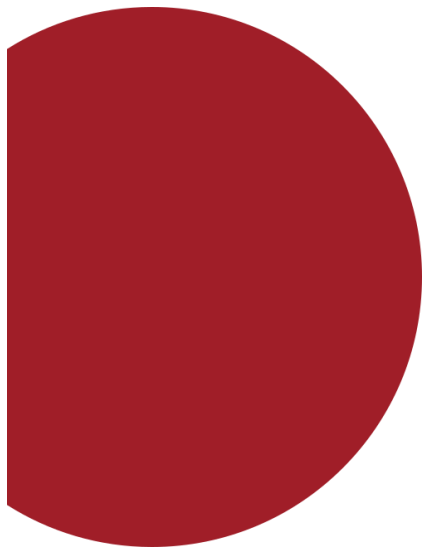


Liiklusõnnetusse sattumise kartus

Kas Te kardate sattuda liiklusõnnetusse?

■ Väga kardan ■ Pigem kardan ■ Pigem ei karda
■ Üldse ei karda ■ Ei oska öelda





Ankeet

Ankeet

FILTER

T1. Kas Te olete viimase 12 kuu jooksul ... ?

VÕIB MITU VASTUST!

- juhtinud autot (olnud ise autoroolis)
- istunud sõitjana juhi kõrvalistmel
- istunud sõitjana auto tagaistmel
- sõitnud bussiga
- juhtinud mootorratast
- ei ole kokku puutunud ühegi loetletud tegevusega

T2. Kas Teie peres on alla 15-aastaseid lapsi?

- Jah
- Ei

AUTOJUHDID (T1=1)

1. Kas Te kinnitate turvavöö autot juhtides ... ?

- Reeglina (90-100% juhtudest)
- Sageli (70-90% juhtudest)
- Aeg-ajalt (40-70% juhtudest)
- Enamasti mitte (0-40% juhtudest)
- Ei oska öelda

2. Kui sageli pöörate tähelepanu, et kaasreisijal/-jatel oleks turvavöö kinnitatud?

- Enamasti
- Aeg-ajalt (kui meelde tuleb)
- Enamasti mitte
- Ei oska öelda

3. Kui sageli Te sõidukijuhina reguleerite peatoe kõrguse enda järgi parajaks?

- Enamasti
- Aeg-ajalt (kui meelde tuleb)
- Enamasti mitte
- Ei oska öelda

4. Kui sageli pöörate tähelepanu, kuidas kaasreisijal/-tel on peatugi reguleeritud?

- Enamasti
- Aeg-ajalt (kui meelde tuleb)
- Enamasti mitte
- Ei oska öelda

Ankeet

SÕITJA JUHI KÕRVALISTMEL (T1=2)

6. Kui sageli Te kinnitate turvavöö istudes sõitjana juhi kõrvalistmel ...?

- Reeglina (90-100% juhtudest)
- Sageli (70-90% juhtudest)
- Aeg-ajalt (40-70% juhtudest)
- Enamasti mitte (0-40% juhtudest)
- *Ei oska öelda*

8. Kui sageli Te sõitjana auto kõrvalistmel reguleerite peatoe kõrguse enda järgi parajaks?

- Enamasti
- Aeg-ajalt
- Enamasti mitte
- *Ei oska vastata*

SÕITJA TAGAISTMEL (T1=3)

9. Kui sageli Te kinnitate turvavöö istudes sõitjana auto tagaistmel?

- Reeglina (90-100% juhtudest)
- Sageli (70-90% juhtudest)
- Aeg-ajalt (40-70% juhtudest)
- Enamasti mitte (0-40% juhtudest)
- *Ei oska öelda*

KUI K9=3-4

10. Mis põhjusel Te reeglina ei kinnita turvavööd istudes sõitjana auto tagaistmel? VOIB MITU VASTUST

- Ebamugav/segab
- lühike vahemaa
- Unustan/pole harjumust
- Muu
- *Ei oska öelda*

11. Kui sageli Te sõitjana auto tagaistmel reguleerite peatoe kõrguse enda järgi parajaks?

- Enamasti
- Aeg-ajalt aeg
- Enamasti mitte
- *Ei oska vastata*

SÕITNUD BUSSIGA (T1=4)

12. Kui sageli Te kinnitate turvavöö bussis, kui Teie istekoht on turvavööga varustatud...?

- Reeglina (90-100% juhtudest)
- Sageli (70-90% juhtudest)
- Aeg-ajalt (40-70% juhtudest)
- Harva (10-40% juhtudest)
- Reeglina mitte (0-10% juhtudest)
- *Ei oska öelda*

Ankeet

K13 KÜSIDA, KUI K12=3-5

13. Mis põhjusel Te reeglina ei kinnita turvavööd sõites bussis, mille istekoht on turvavööga varustatud? VÕIB MITU VASTUST

- Ebamugav/segab
- Lühike vahemaa
- Unustan/pole harjumust
- Muu
- Ei oska öelda

KÜSIDA, KUI K12=3-5

14. Kas bussijuhi meeldetuletus enne sõidu alustamist paneks Teid bussis turvavööd kinnitama?

- Jah
- Ei
- Ei oska öelda

PERES ON ALLA 15-AASTASI LAPSI (T2=1)

15. Kas Teie laps/lapsed on sõidu ajal autos turvavööga või spetsiaalse turvavarustusega kinnitatud...?

- Reeglina (90-100% juhtudest)
- Sageli (70-90% juhtudest)
- Aeg-ajalt (40-70% juhtudest)
- Enamasti mitte (0-40% juhtudest)
- Laps(ed) pole autoga sõitnud
- Ei oska öelda

K16-K18 KÜSIDA KUI K15=1-4

16. Millisel istekohal Te tavaliselt sõidutate oma last/lapsi autos? VÕIB MITU VASTUST

- Juhi kõrvalistmel
- Tagaistmel keskel
- Tagaistmel ääres
- Ei oska öelda

17. Kui Te sõidutate oma noorimat last autos spetsiaalset turvavarustust kasutades, kas ta on ...? /analüüsis eristada 1-3-aastased/

- näoga sõidusuunas
- seljaga sõidusuunas
- ei kasuta spetsiaalset turvavarustust
- ei oska öelda

KUI K16=1 ja K17=2

18. Kui Te sõidutate oma last juhi kõrvalistmel seljaga sõidusuunas kasutades spetsiaalset turvavarustust, kas selle koha turvapadi on välja lülitatud?

- Jah
- Ei
- Auto kõrvalistmel ei ole turvapatja
- Ei oska öelda

Ankeet

MOOTORRATTURID (T1=5)

19. Millist turvavarustust Te mootorrattaga sõites kasutate? *VÕIB MITU VASTUST*

- Kiiver
- Kindad
- Jakk küünarnuki- ja/või õlakaitsmetega
- Püksid puusa- ja/või põlvekaitsmetega
- Mootorratturi erisaapad
- Seljakaitse
- Saapad (kaitsmeteta)
- Mootorratturi jakk (kaitsmeteta)
- Helkuritega jakk / vest / käeside / helkurtraksid
- Mootorratturi püksid (kaitsmeteta)
- Mootorratturi kombinesoon
- Kaugelt nähtav kiiver (fluorestseeruvkollane/-oranž)
- Kaelatugi
- Eraldi põlvekaitsmed
- Muu (mis)? _____
- *Ei kasuta turvavarustust*

KÕIK

21. Kuidas peab auto istme peatugi olema reguleeritud?

- Peatugi peab paiknema kaela kõrgusel
- Peatugi peab paiknema kukla kõrgusel
- Peatoe ülemine äär peab olema peast kõrgemal või vähemalt sellega tasa
- Peatoe kõrgus ei ole oluline
- *Ei oska öelda*

22. Kui Te istute autos istmele, millel tavapäraselt ei istu, siis kui sageli Te reguleerite peatoe kõrguse enda järgi parajaks?

- Enamasti
- Aeg-ajalt
- Enamasti mitte
- Ei sõida autoga
- *Ei oska vastata*

23. Kas bussis, mille istekoht on turvavööga varustatud, on turvavöö kinnitamine kohustuslik?

- Jah
- Ei
- *Ei oska öelda*

Ankeet

24. Kas sõiduauto tagaistmel tohib last süles sõidutada?

- Süles tohib sõidutada alla 6-aastast last, kui täiskasvanud sõitjal on turvavöö kinnitatud
- Süles tohib sõidutada alla 12-aastast last, kui täiskasvanud sõitjal on turvavöö kinnitatud
- Last ei tohi süles sõidutada
- *Ei oska öelda*

25. Kui piisavalt on Teie arvates politseid näha maanteedel ja tänavatel?

- Täiesti piisavalt
- Pigem piisavalt
- Pigem ei ole piisavalt
- Üldse ei ole piisavalt
- *Ei oska öelda*

26. Kuidas Te hindate, kui suur tõenäosus on Teil liiklejana seadust rikkudes saada politsei poolt karistada?

- Väga suur
- Pigem suur
- Pigem väike
- Väga väike
- *Ei oska öelda*

27. Kas Te kardate sattuda liiklusõnnetusse?

- Jah, väga kardan
- Pigem kardan
- Pigem ei karda
- Üldse ei karda
- *Ei oska öelda*