

A photograph showing the front-left corner of a dark-colored car with significant damage. The hood is crumpled, the headlight is missing, and the front wheel is visible. The background is blurred, showing a street scene.

**TURU-
UURINGUTE
AS**

Sõiduki turvavarustus

05/2020

Maanteeamet

Teemad

SIHTGRUPID (küsimused T1, T2)

TURVAVÖÖ KINNITAMINE SÕIDUKIS

- Turvavöö kinnitamine (küsimused 1, 8, 10, 13, 17)
- Turvavöö mitte-kinnitamise põhjused (küsimused 12, 15)
- Kaasreisijate turvavöö kinnitamise kontrollimine sõidukijuhi poolt (küsimus 2)
- Teadlikkus bussis turvavöö kinnitamise kohustuslikkusest (küsimus 28)
 - Bussijuhi turvavöö kinnitamise meelde tuletamine (küsimus 14)
 - Valmisolek kinnitada turvavöö bussijuhi meeldetuletusel bussiga liiklejate seas (küsimus 16)

PEATOE REGULEERIMINE SÕIDUKIS

- Teadlikkus sõiduki peatoe õigest asendist (küsimus 26)
- Kaasreisijate peatoe reguleerimise kontrollimine sõidukijuhi poolt (küsimus 4)
- Peatoe reguleerimine (küsimused 3, 9, 11 ja 27)

ALLA 15-AASTASTE LASTE SÕIDUTAMINE

- Teadlikkus laste sõidutamisest süles sõiduki tagaistmel (küsimus 29)
- Laste sõidutamise istekoht sõidukis ja turvapadja välja lülitamine (küsimused 18, 19 ja 20)

SÕIDUKI REHVIDE VANUS JA TÜÜP (küsimused 5 ja 6)

LIIKLUSOHTLIKKU OLUKORDA SATTUMINE

- Pimedal ajal valgustamata asulavälisel teel helkurita jalakäija ootamatu sattumine sõiduki vaatevälja (küsimus 7)
- Liiklusohtlikku olukorda sattumine metsloomade tõttu (küsimused 23 ja 24)
- Arvestamine metsloomade eest hoiatava liiklusemärgiga (küsimus 25)
- Metsloomadega õnnetuste ennetamisele suunatud kampaania märkamine (küsimus 31)

MOOTORRATTAGA LIIKLEMINE

- Mootorratturite turvavarustuse kasutamine (küsimus 21)
- Mootorrattaga liiklusohtlikku olukorda sattumise põhjused (küsimus 22)
- Kahe rattaliste sõidukitega liiklejate ohutusele suunatud kampaania märkamine (küsimus 30)

Metoodika ja vastutajad

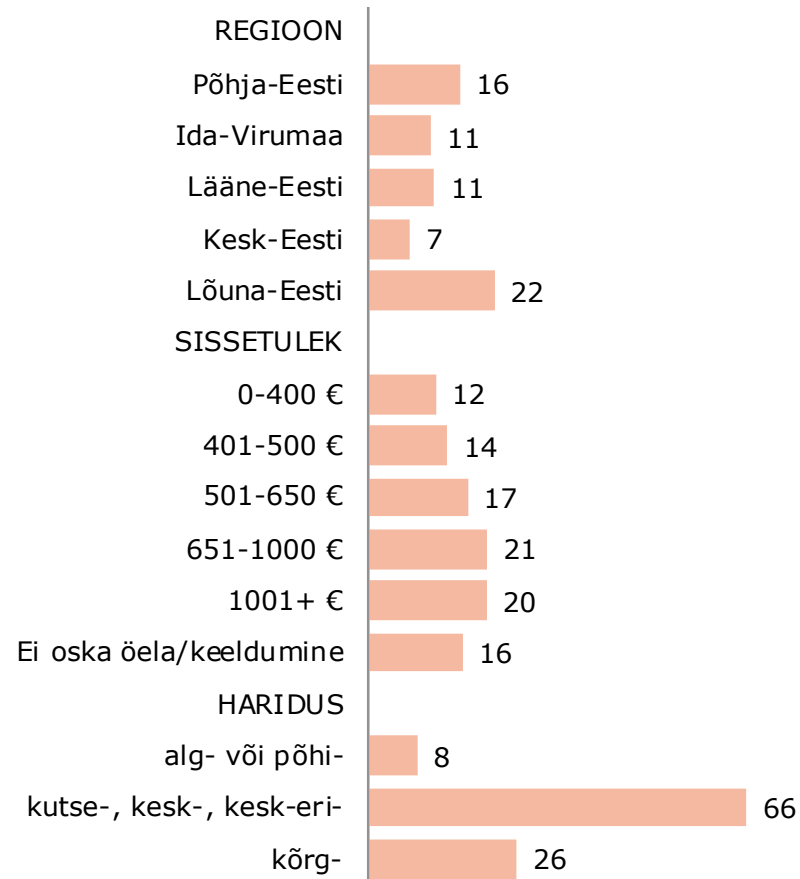
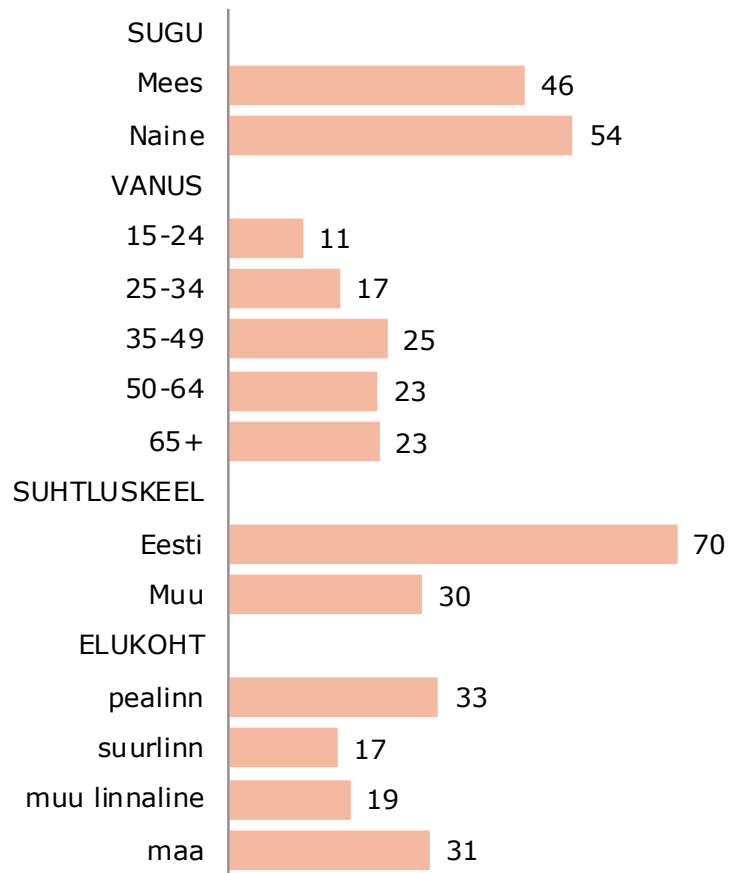
- **Üldkogum:** 15+ aastane Eesti elanikkond (Eesti Statistikaameti 01.01.2019 seisuga 1 102 616 inimest)
- **Küsitlusmeetod:** telefoni-intervjuud (COVID-19 eriolukorrast tulenevalt) ja Turu-uuringute AS veebipaneel 30%:70% (Omnibuss)
- **Valimi koostamine:** mudel on koostatud Eesti Statistikaameti rahvastikustatistika andmebaasi alusel soo, rahvuse ja vanuse, piirkonna ja asulatüübi järgi
- **Kaalumine:** tulemused kaalutakse üldkogumile vastavaks eelnimetatud lõigetes
- **Valimiviga:** 1000 vastaja puhul $\pm 3,1\%$, väiksemate gruppide vaatlemisel võib viga olla suurem
- **Küsitlusperiood:** 07-15.05.2020
- **Planeeritud ja tegelik valim:** 1000 ja 1004

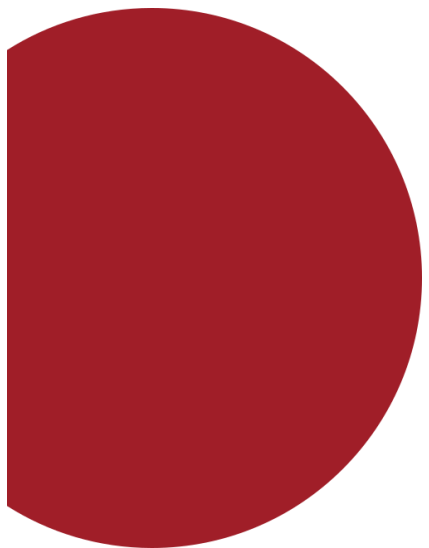
VASTUTAJAD

- | | |
|---|--|
| • Tellijapoolne kontaktisik | Raul Rom |
| • Uuringu projektijuht ja aruande koostamine | Liis Grünberg, liis@turu-uuringute.ee , 58529707 |
| • Valim, ankeedi programmeerimine ja andmetöötlus | Reijo Pohl |
| • Küsitlustöö koordineerimine | Angelina Oblikas |

Metoodika

Valimi jagunemine, n=1004, %





Sihtgrupid

Sihtgrupid

LIIKLEMISE VIIS VIIMASE 12 KUU JOOKSUL (Slaid 7)

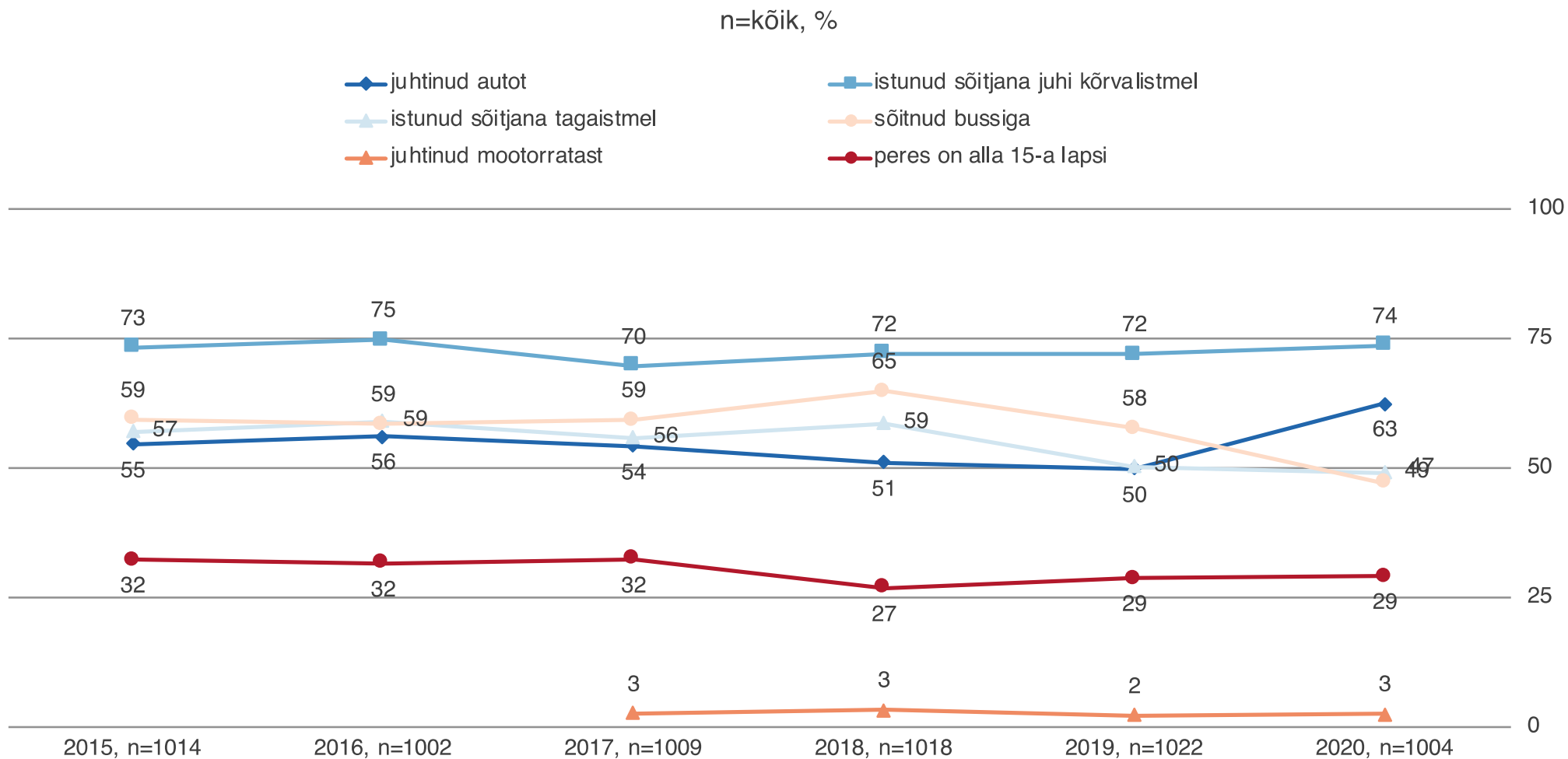
- Viimasel 12 kuu jooksul on vähemalt 15-aastasest elanikkonnast:
 - 63% liigelnud **autojuhina** (689 ± 33 tuhat) – sagedamini mehed, 25-49-aastased, maapiirkondade, Põhja- ja Kesk-Eesti elanikud; harvemini naised, üle 65-aastased ja Tallinna elanikud;
 - 74% sõitnud **juhi kõrvalistmel** (814 ± 30 tuhat) – sagedamini 15-34-aastased, muukeelsed; harvemini seevastu üle 50-aastased ja maapiirkondade elanikud;
 - 49% sõitnud **auto tagaistmel** (542 ± 34 tuhat) – sagedamini 15-34-aastased; harvemini seevastu üle 50-aastased ja maapiirkondade elanikud;
 - 47% sõitnud **bussiga** (520 ± 34 tuhat) – sagedamini naised, 15-24-aastased, muukeelsed ja tallinlased; harvemini mehed, 50-64-aastased, Põhja-, Kesk- ja Lõuna-Eesti ning maapiirkondade elanikud.
 - 3% juhtinud **mootorratast** (28 ± 11 tuhat) – sagedamini mehed, 25-34-aastased, harvemini naised, üle 50-aastased, muukeelsed ja Tallinna elanikud.
- Varasemaga võrreldes on enam autot juhtinud elanikke ja oluliselt vähem bussiga liiklejaid, muutused on eeldatavasti tingitud COVID-19 piirangutest tulenevast eriolukorrast riigis.

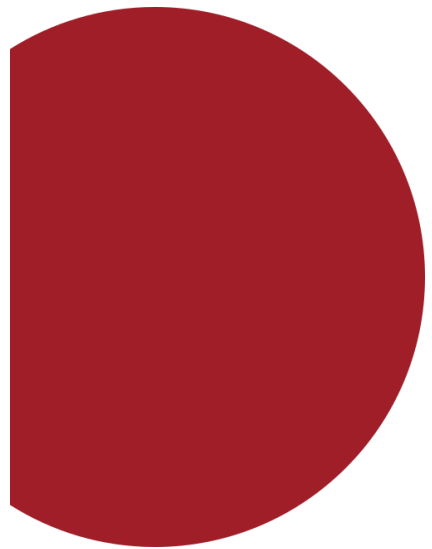
LASTE OLEMASOLU (Slaid 7)

- Alla 15-aastaseid lapsi on 29% üle 15-aastaste elanike peredes (pole aastatega muutunud):
 - alla 4-aastatse lastega peresid on 9%
 - 4-6-aastaste lastega peresid on 9%
 - 7-14-aastaste lastega peresid on 21%.

Sihtgrupid

Liiklemise viis viimase 12 kuu jooksul





**Turvavöö kinnitamine
sõidukis**

Turvavöö kinnitamine sõidukis

TURVAVÖÖ KINNITAMINE (Slaid 10-11)

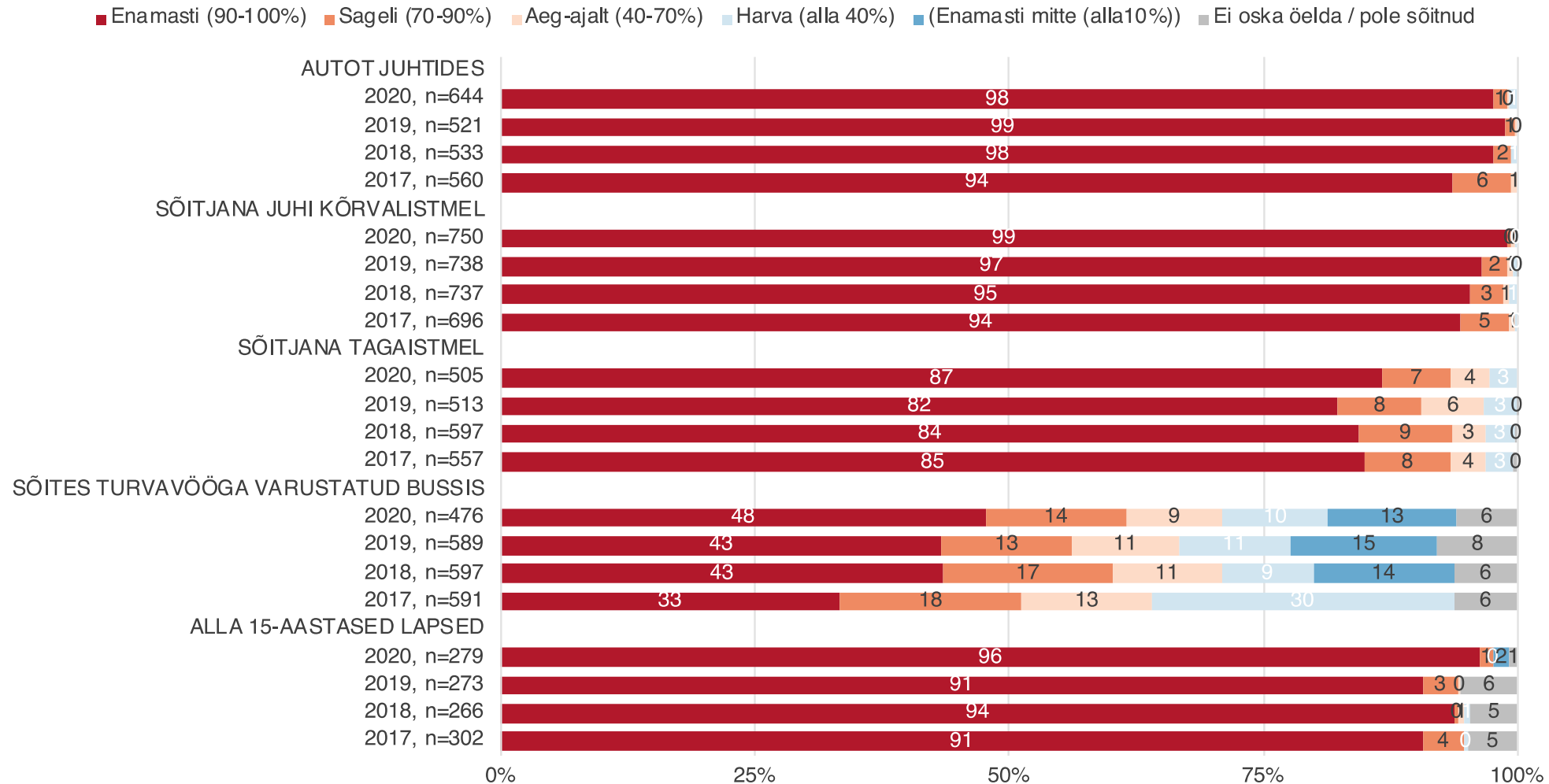
- Turvavöö kinnitamine auto esiistmel on enamiku sõitjate jaoks tavaline praktika – **autojuhtidest kui ka kõrvalistmel** sõitjatest teeb seda enamasti vastavalt 98% ja 99%. **Auto tagaistmel** sõites kinnitab reeglina turvavöö 87%. Alla 15-aastaste lastega peredest 96% kinnitab valdavalt turvavöö ka **autos sõitval lapsel**.
- Turvavööga varustatud **bussides** kinnitab turvavöö enamasti 48% bussiga liiklejatest.
- Hoolikamad turvavöö kinnitajad on naised, üle 64-aastased, eestikeelsed, Lääne- ning Lõuna-Eesti elanikud. Laste turvavöö kinnitamises on eeskujulikumad kõik üle 25-aastased. Turvavöö kinnitajaid on vähem seevastu meeste ja muukeelse elanikkonna seas.
- Võrreldes varasemate aastatega on turvavöö kinnitajate osakaal tõusnud kõigis vaadeldavates sihtgruppides.

TURVAVÖÖ MITTE-KINNITAMISE PÕHJUSED (Slaid 12)

- Vastajatelt, kes üldjuhul (alla 70% juhtudest) turvavööd ei kinnita sõites auto tagaistmel või bussiga, mille istekoht on turvavööga varustatud, uuriti põhjuseid.
- Mõlemal juhul on levinuimaks põhjuseks **harjumuse puudumine, unustamine** (üle poolte jaoks), kuid välja toodi ka lühikest vahemaad ja ebamugavust.
- Ebamugavust toodi auto tagaistmel turvavöö mitte-kasutamisenä esile oluliselt harvemini kui eelnevatel aastatel, muus osas pole põhjendused aastatega oluliselt muutunud.

Turvavöö kinnitamine sõidukis

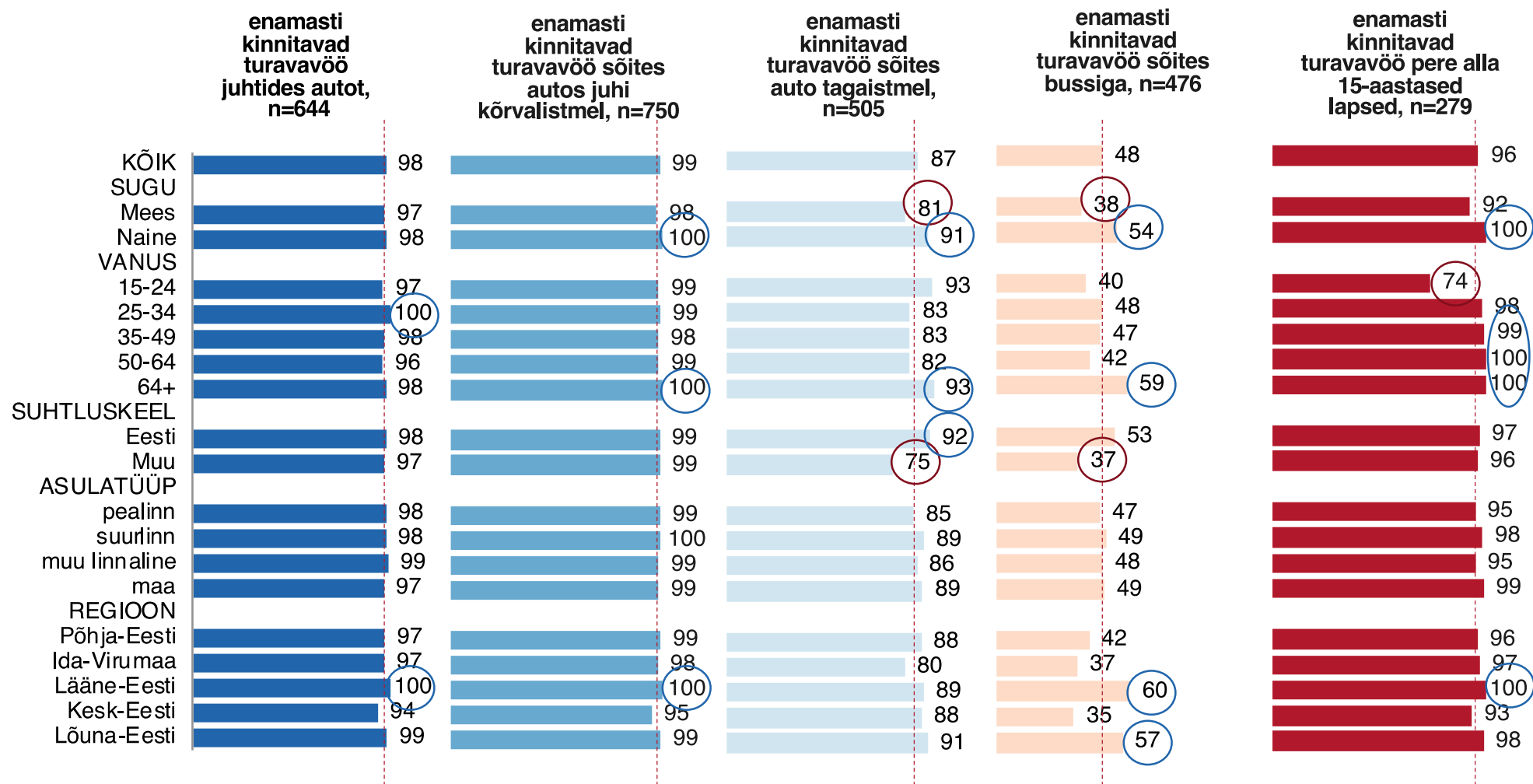
Turvavöö kinnitamine erinevates sihtgruppides, n=vastava sihtgrupp, %



* 2017. aastal oli skaalal vastustena eristatud ka 99-100% ja 90-99%, mis antud joonistel koondatud, sellest ka mõningane erinevus.

Turvavöö kinnitamine sõidukis

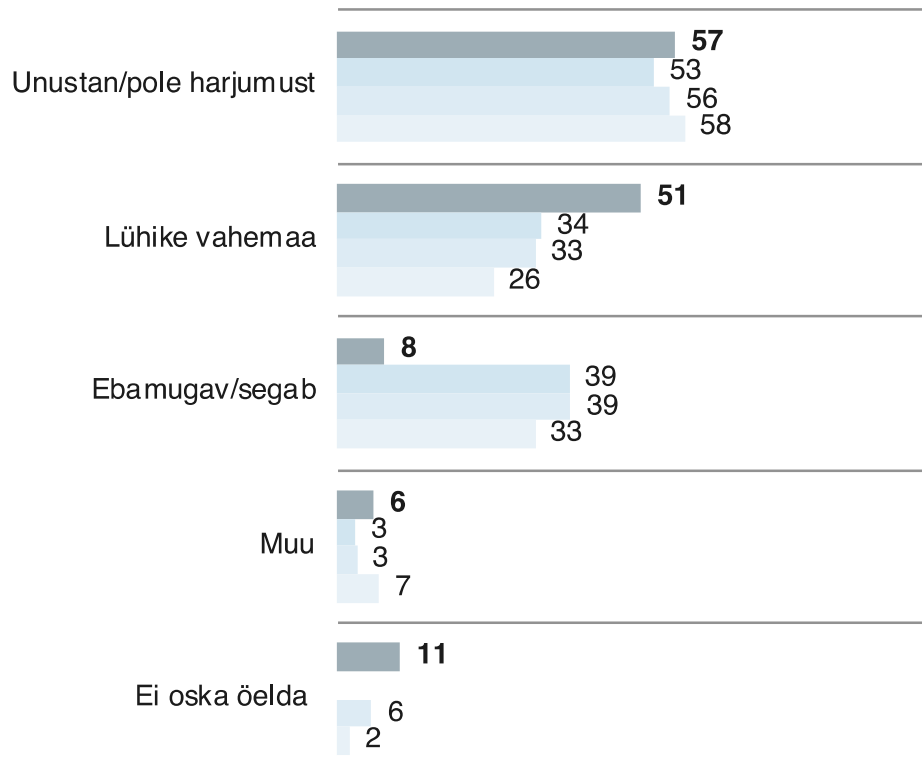
Turvavöö kinnitamine erinevates sihtgruppides, n=vastav sihtgrupp, %



Turvavöö mitte-kinnitamise põhjused

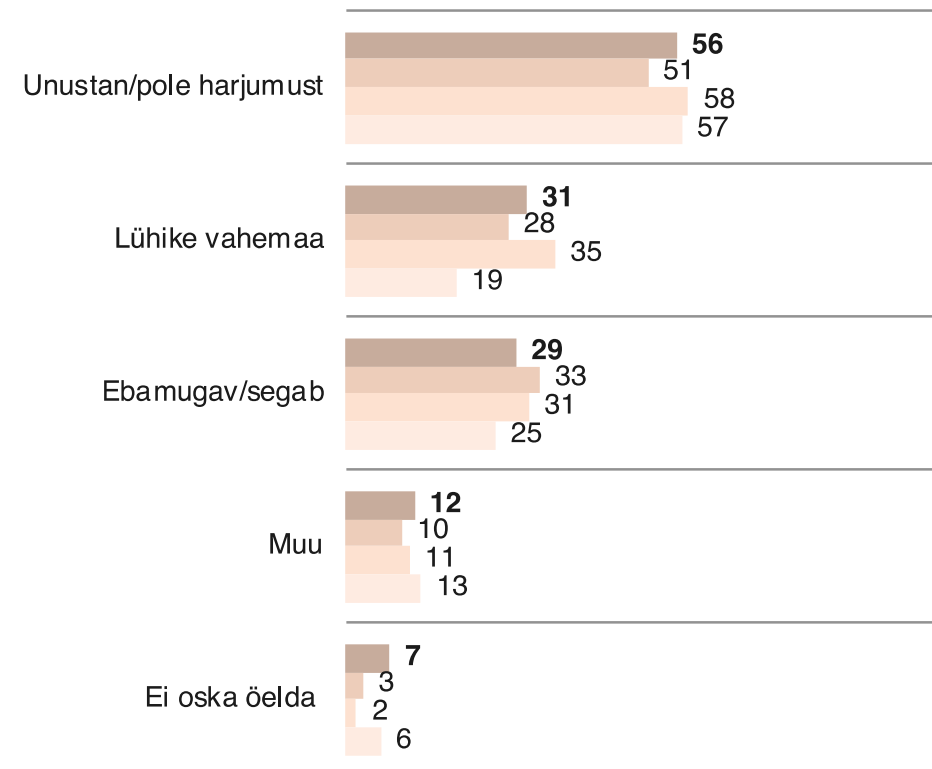
n=enamasti ei kinnita
turvavööd sõites tagaistmel,
%

■ 2020, n=33 ■ 2018, n=36 ■ 2017, n=33 ■ 2016, n=105



n=enamasti ei kinnita
turvavööd sõites bussiga, %

■ 2020, n=157 ■ 2018, n=218 ■ 2017, n=246 ■ 2016, n=279



Turvavöö kinnitamine sõidukis

KAASREISIJATE TURVAVÖÖ KINNITAMISE KONTROLLIMINE SÕIDUKIJUHI POOLT (Slaid 14)

- Kaasreisijate turvavöö kinnitamist kontrollib sõidukijuhtidest 93% enamasti, lisaks 4% aeg-ajalt. Usinamad kontrollijad on naised ja kõrgharidusega sõidukijuhid, samuti alla 7-aastaste laste vanemad.
- Aastaga on kaasreisijate turvavöö kinnitamist enamasti kontrollivate sõidukijuhtide osakaal tõusnud tavapärasele tasemele.

TEADLIKKUS BUSSIS TURVAVÖÖ KINNITAMISE KOHUSTUSLIKKUSEST (Slaid 14)

- Sellest, et bussis on turvavöö kinnitamine selle olemasolul kohustuslik, on teadlik 87% elanikkonnast; bussiga liiklejate seas on sellest teadlike osakaal samuti 87%. Teadlikkus on aastatega mõlemas sihtgrupis kasvanud.
- Vähemteadlikud vastavast kohustusest muukeelsed (80%) ja Ida-Virumaa (78%) elanikud.

Bussijuhi turvavöö kinnitamise meelde tuletamine (Slaid 15)

- 2/3 bussiga liiklejatest on viimase 12 kuu jooksul kuulnud, et et bussijuht on enne sõidu alustamist või sõidu ajal meelde tuletanud turvavöö kinnitamise vajadust; kuulnud ei ole sellist märguannet 23%. 12% bussiga sõitnutest ei ole aga enda teada turvavööga varustatud bussiga sõitnud, 4% ei osanud vastata. Kuigi bussijuhi märguannet kuulnute osakaal on eelmise aastaga võrreldes pea samal tasemel, siis on selle kuulmine muutunud mõnevõrra harvemaks.
- Bussijuhi meeldetuletust on keskmisest sagedamini kuulnud suuremate linnade (va Tallinna) elanikud.

Valmisolek kinnitada turvavöö bussijuhi meeldetuletusel bussiga liiklejate seas (Slaid 15)

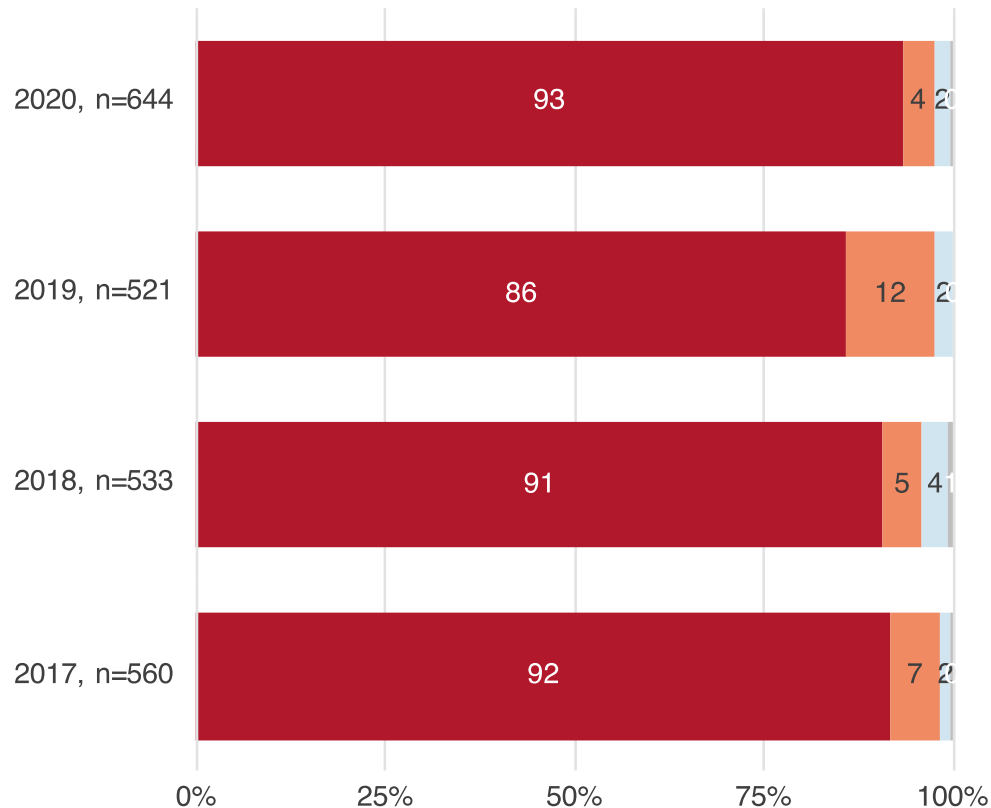
- Valmisolek kinnitada turvavöö bussijuhi meeldetuletusel on olemas 79%-l bussiga liiklejatest, kes üldjuhul (alla 70% juhtudest) bussis turvavööd ei kinnita. Sarnane oli tulemus ka eelmistel aastatel.
- Valmisolek kinnitada turvavöö bussijuhi meeldetuletuse peale on kõrgem naiste, Lõuna-Eesti ja maapiirkondade elanike seas.

Turvavöö kinnitamine sõidukis

Kaasreisijate turvavöö kinnitamise kontrollimine sõidukijuhi poolt ja teadlikkus bussis turvavöö kinnitamise kohustuslikkusest

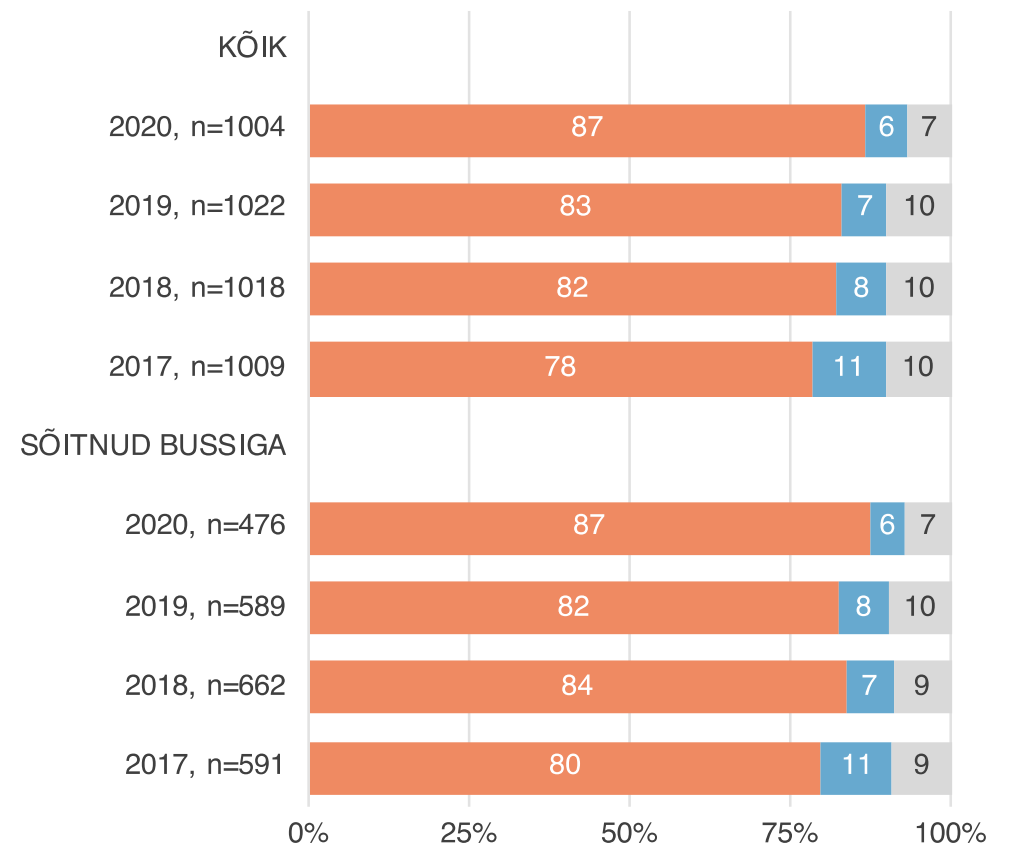
Kui sageli pöörate tähelepanu, et kaasreisijal/-jatel oleks turvavöö kinnitatud?
n=sõidukijuhid

■ Enamasti ■ Aeg-ajalt ■ Enamasti mitte ■ Ei oska öelda



Kas busses, mille istekoht on turvavööga varustatud, on turvavöö kinnitamine kohustuslik?

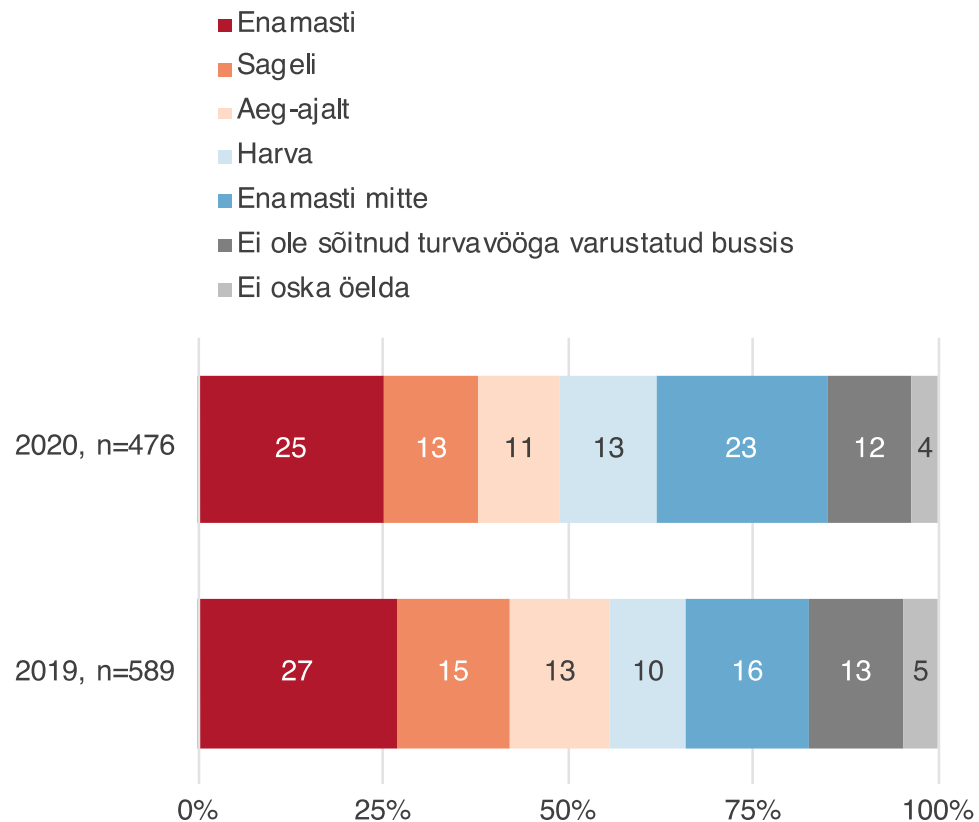
■ Jah ■ Ei ■ Ei oska öelda



Turvavöö kinnitamine sõidukis

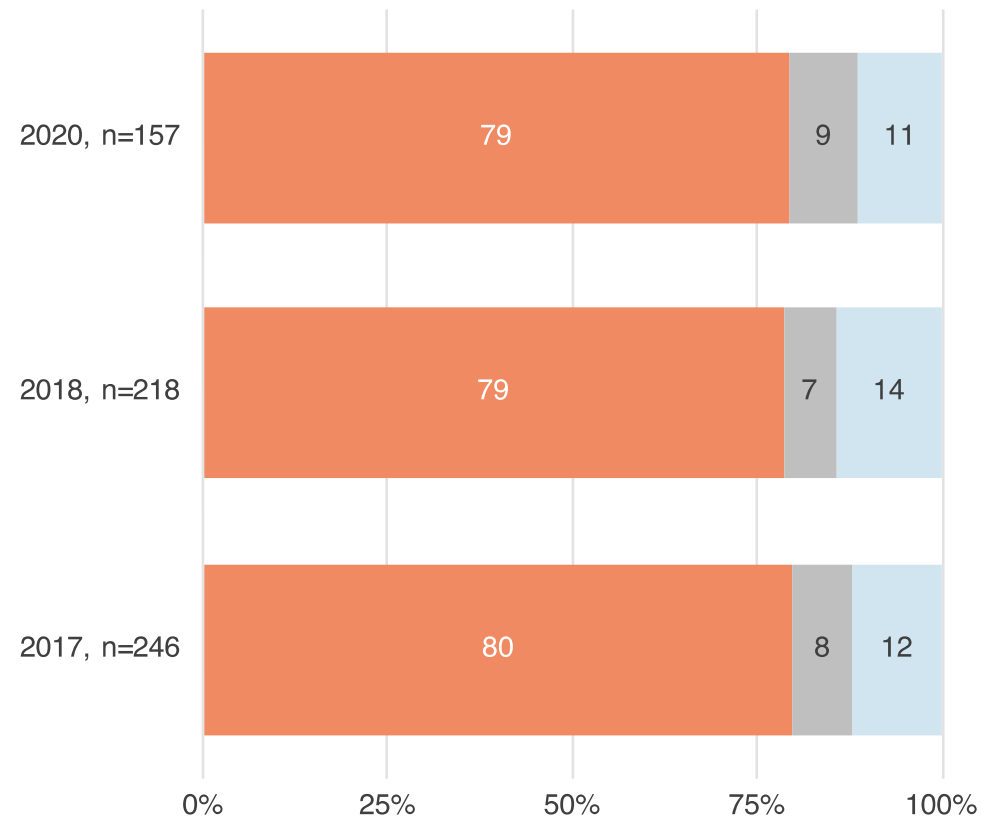
Bussijuhi turvavöö kinnitamise meelde tuletamine ja valmisolek sellele reageerida

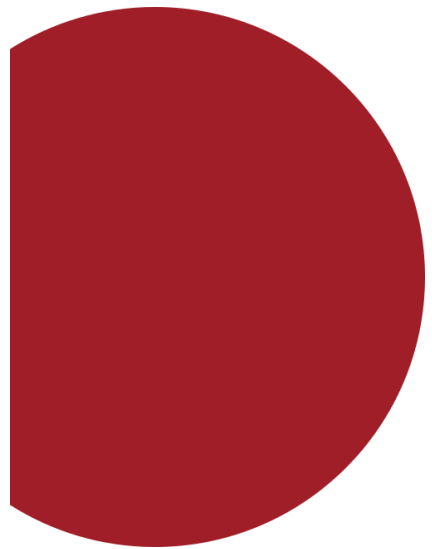
Sõites turvavööga varustatud bussis, kui sageli Te olete viimase 12 kuu jooksul kuulnud, et bussijuht tuletab enne sõidu alustamist või sõidu ajal meelde vajadust kinnitada turvavööd?
n=sõitnud bussiga



Kas bussijuhi meeldetuletus enne sõidu alustamist paneks Teid bussis turvavööd kinnitama?
n=valdavalt ei kinnita bussis turvavööd

Jah Ei oska öelda Ei





Peatoe reguleerimine sõidukis

Peatoe reguleerimine sõidukis

TEADLIKKUS SÕIDUKI PEATOE ÕIGEST ASENDIST (Slaid 18)

- Seda, et autos peab **istme peatugi olema reguleeritud pealaega tasa või üle selle**, teadis vaid 32% elanikkonnast; sagedamini mehed, 15-34-aastased, eestikeelsed, Põhja-Eesti ja maapiirkondade elanikud, kuid ka autojuhid (38%); harvemini olid teadlikud seevastu naised, üle 50-aastased, mitte-eestikeelsed ja Ida-Virumaa ning suuremate linnade elanikud. Teadlikkus on kõrgem kui eelnevatel aastatel (3-8%).
- Üldlevinud on arvamus, et peatugi peab olema reguleeritud autos **kukla kõrgusele** (44%); sagedamini andsid selle vastuse mehed ja autojuhid (48%).
- Üldse ei osanud vastata 17% elanikkonnast; sagedamini naised ja üle 64-aastased.

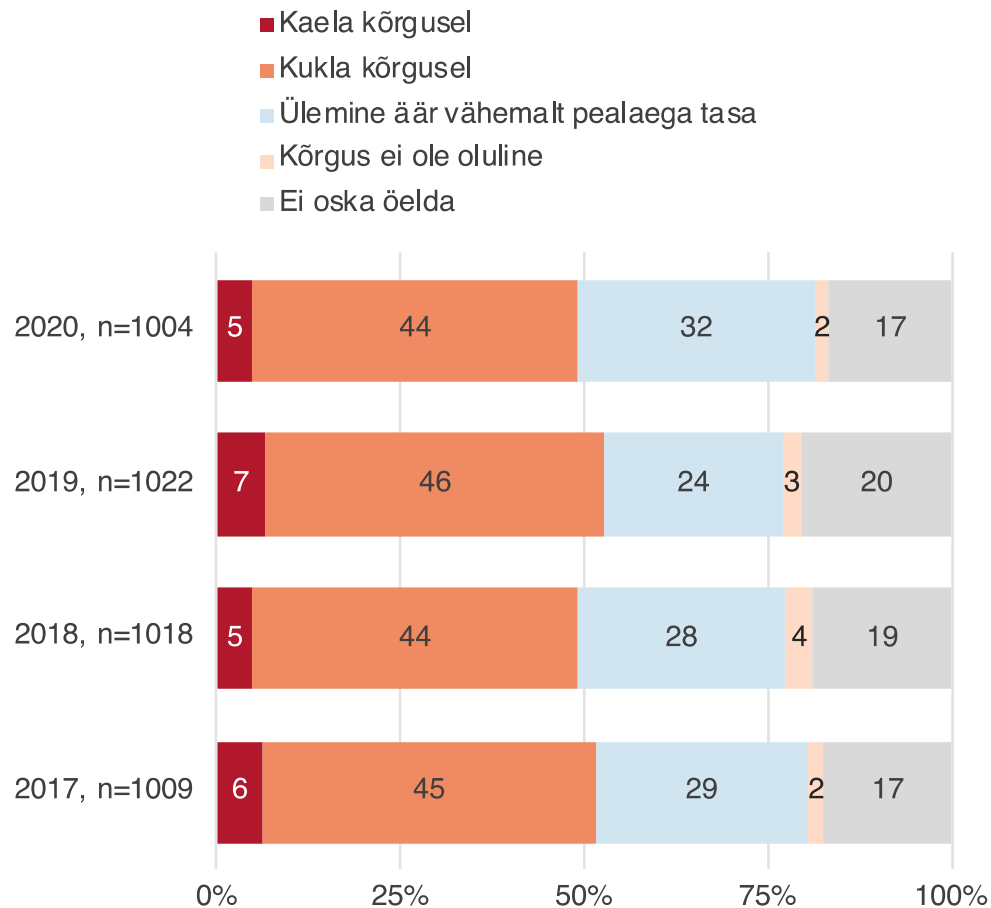
KAASREISIJATE PEATOE REGULEERIMISE KONTROLLIMINE SÕIDUKIJUHI POOLT (Slaid 18)

- Seda, kas kaasreisijatel on peatugi reguleeritud õigele kõrgusele, kontrollib enamasti 16% autojuhtidest, aeg-ajalt kontrollib kaasreisijate peatoe reguleerimist veel neljandik sõidukijuhtidest.
- Eelmise aastaga võrreldes on sõidukijuhtide osakaal, kes kontrollivad kaasreisijate peatoe kõrgust, jäänud enam-vähem samaks.

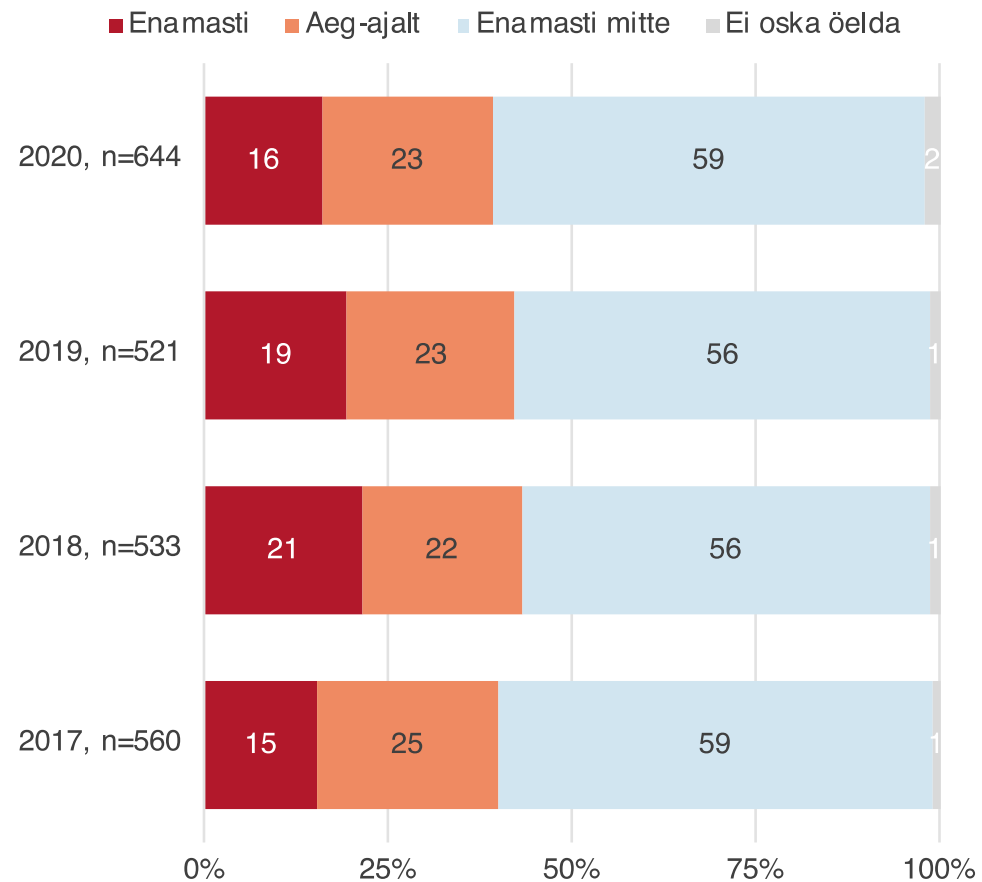
Peatoe reguleerimine sõidukis

Teadlikkus sõiduki peatoe õigest asendist ja kaasreisijate peatoe reguleerimise kontrollimine sõidukijuhi poolt

Kuidas peab auto istme peatugi olema reguleeritud?
n=kõik



Kui sageli pöörate tähelepanu, kas kaasreisijatel on peatugi reguleeritud parajaks?
n=sõidukijuhid



Peatoe reguleerimine sõidukis

PEATOE REGULEERIMINE (Slaid 20-21)

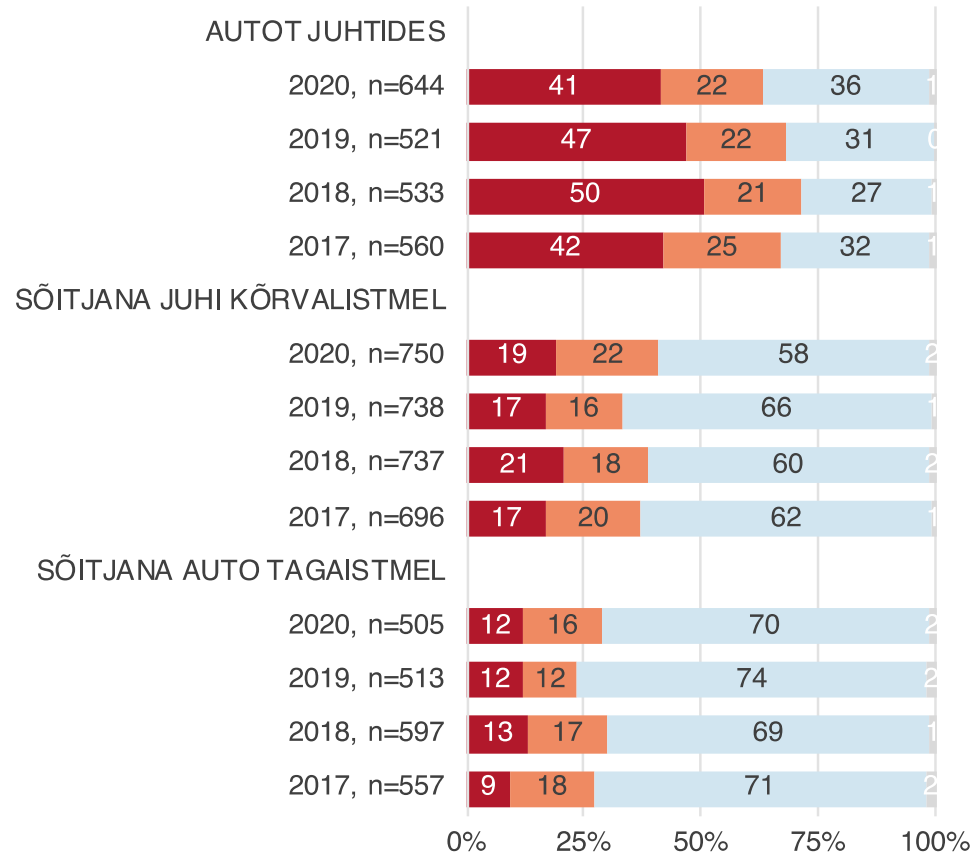
- Peatoe reguleerib valdavalt (enamasti ja aeg-ajalt kokku) enda järgi sõidukis parajaks 63% autojuhtidest, samas kui kõrval- ja tagaistmel sõitjatest reguleerivad seda vaid vastavalt 41% ja 33%. Eelnevate aastatega võrreldes on kõrval- ja tagaistmel peatuge reguleerivate sõitjate osakaal tõusnud, samas autojuhtide seas langenud.
- Peatoe reguleerivad sõidukis olenemata istekohast enda järgi parajaks sagedamini 35-49-aastased; harvemini seevastu tervikuna Kesk-Eesti ja Ida-Virumaa elanikud; kõrval- või tagaistmel reguleerivad peatuge keskmisest harvemini tallinlased ja eakamad elanikud.
- Halvem on olukord aga **võõras autos või mitte-tavapärasel istmel istudes**, siis reguleerib (enamasti ja aeg-ajalt kokku) peatoe enda järgi parajaks 32% elanikkonnast; erinevates sihtgruppides on vastavad näitajad järgmised: autojuhtidest teeb seda 39%, kõrvalistmel istujatest 30% ja tagaistmel istujatest 29%.
- Eelnevate aastatega võrreldes on võõral istmel peatoe reguleerimine (vähemalt aeg-ajalt) üsna tavapärasel tasemel, eelmisel aastal olid vastavad näitajad oluliselt madalamad.

Peatoe reguleerimine sõidukis

Peatoe reguleerimine erinevates sihtgruppides

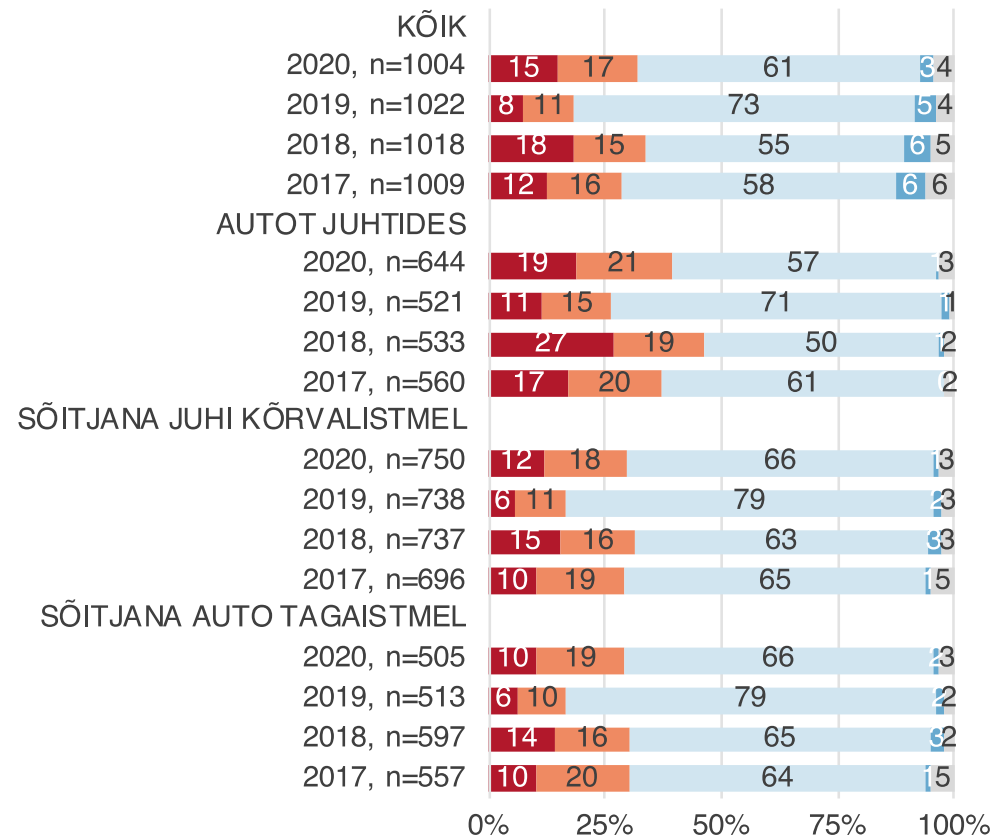
Kui sageli reguleerite peatoe kõrguse enda järgi parajaks?

■ Enamasti ■ Aeg-ajalt ■ Enamasti mitte ■ Ei oska öelda



Kui istute sõidukis mitte-tavapärasele istmele, siis kui sageli Te reguleerite peatoe kõrguse enda järgi parajaks?

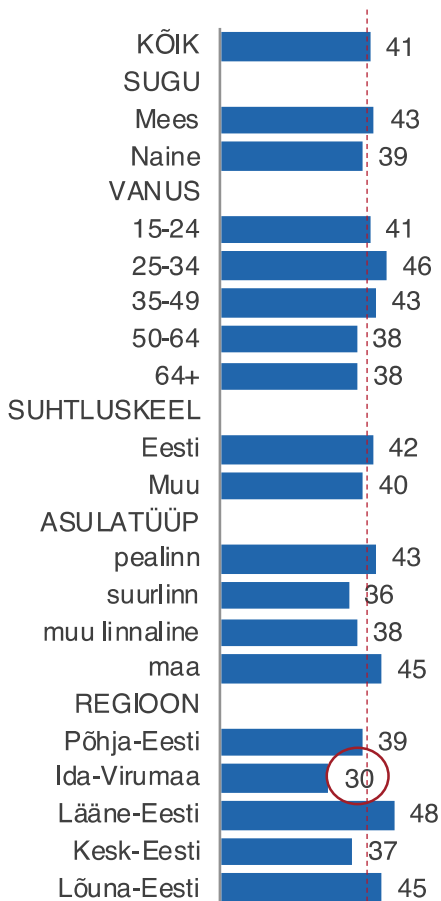
■ Enamasti ■ Aeg-ajalt ■ Enamasti mitte ■ Ei sõida autoga ■ Ei oska öelda



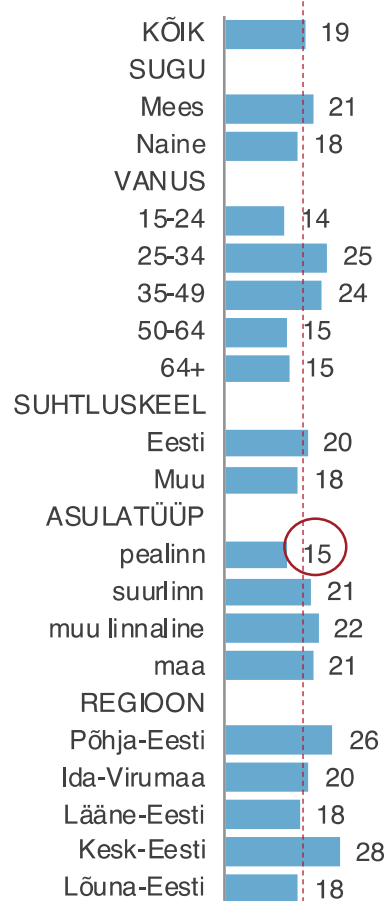
Peatõe reguleerimine sõidukis

Peatõe reguleerimine

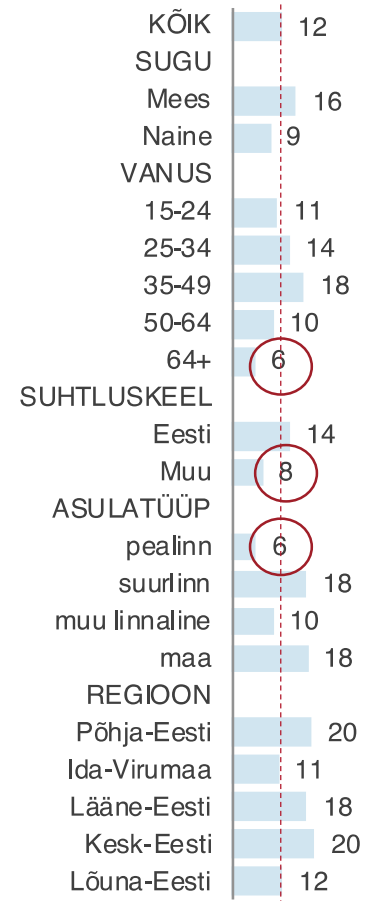
■ Enamasti reguleerivad peatuge juhtides autot, n=644

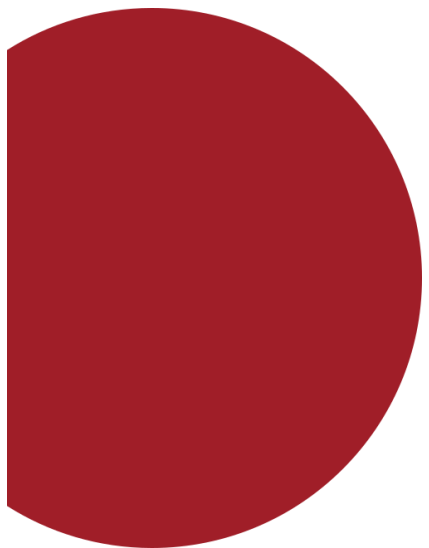


■ Enamasti reguleerivad peatuge sõites juhi kõrvalistmel, n=750



■ Enamasti reguleerivad peatuge sõites auto tagaistmel, n=505





Alla 15-aastaste laste sõidutamine

Alla 15-aastaste laste sõidutamine

TEADLIKKUS LASTE SÕIDUTMISEST SÜLES SÕIDUKI TAGAISTMEL (Slaid 24)

- Seda, et lapsi **ei tohi** sõiduki tagaistmel süles sõidutada on teadlik 78% elanikkonnast. Sama tulemus, mis eelmistel aastatel.
- Teadlikkus on veidi kõrgem Lääne-Eesti (88%) ja väiksemate linnaliste piirkondade (84%) elanike, sõidukijuhtide (80%) ja alla 15-aastaste laste vanemate seas (viimati nimetatud kahes grupis on varasemaga võrreldes teadlikkus veidi langenud); madalam seevastu tulinlaste (69%) seas.

LASTE SÕIDUTAMISE ISTEKOHT SÕIDUKIS (Slaid 25)

- Alla 15-aastaste lastega vanematest valdav osa ehk üle 80% sõidutab lapsi autos tavaliselt **tagaistmel ääres** olenemata nende vanusest.
- Üldjuhul sõidutatakse pere alla 4-aastast last **näoga sõidusuunas** (85%), 13% sõidutab aga seljaga sõidusuunas.

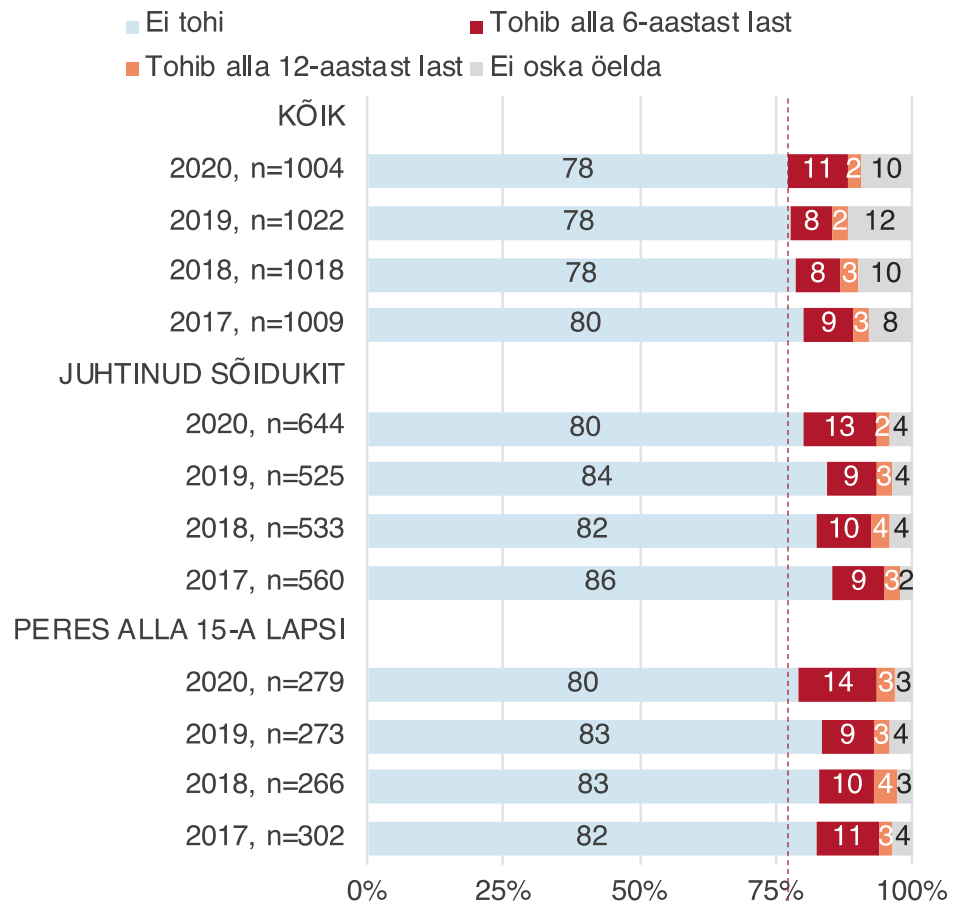
TURVAPADJA VÄLJALÜLITAMINE

- Alla 4-aastaste laste vanemaid, kes sõidutavad lapsi juhi kõrvalistmel seljaga sõidusuunas, sattus valimisse 4 ja kõik neist lülitavad selle koha turvapadja välja. Vastajate vähesus ei võimalda antud sihtrühma kohta üldistusi teha.

Alla 15-aastaste laste sõidutamine

Teadlikkus laste sõidutamisest süles sõiduki tagaistmel

Kas sõiduauto tagaistmel tohib last süles sõidutada?



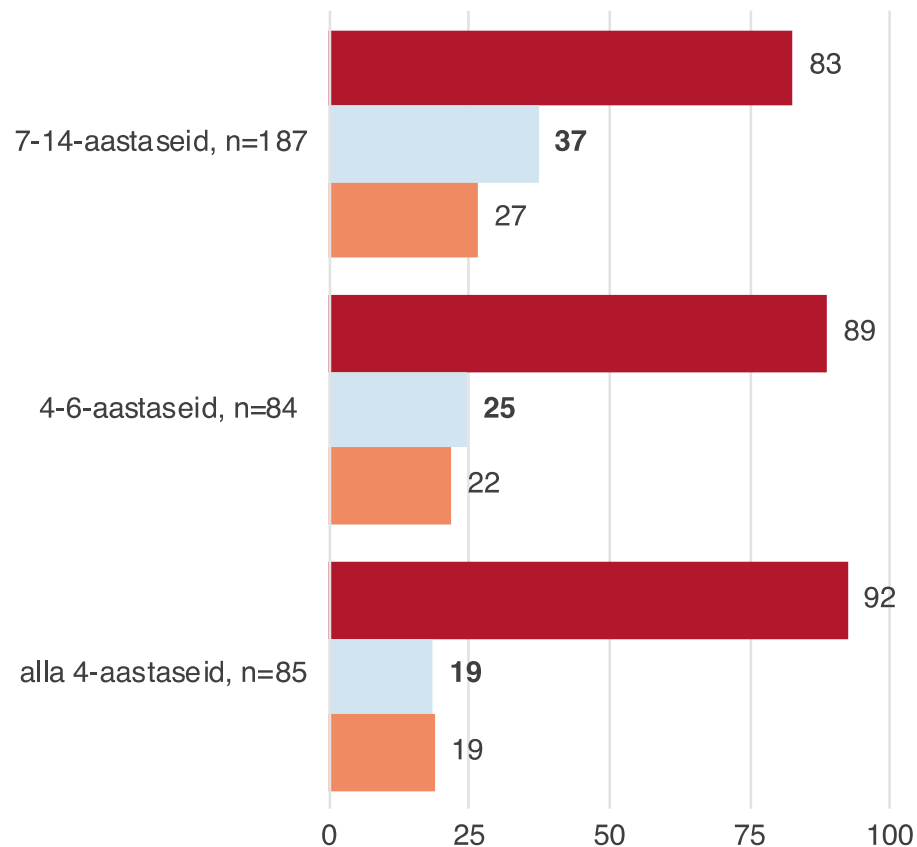
Alla 15-aastaste laste sõidutamine

Laste sõidutamise istekoht sõidukis ja sõidusuund

Millisel istekohal Te tavaliselt oma lapsi sõidutate?

n=peres on alla 15-aastaseid lapsi, %

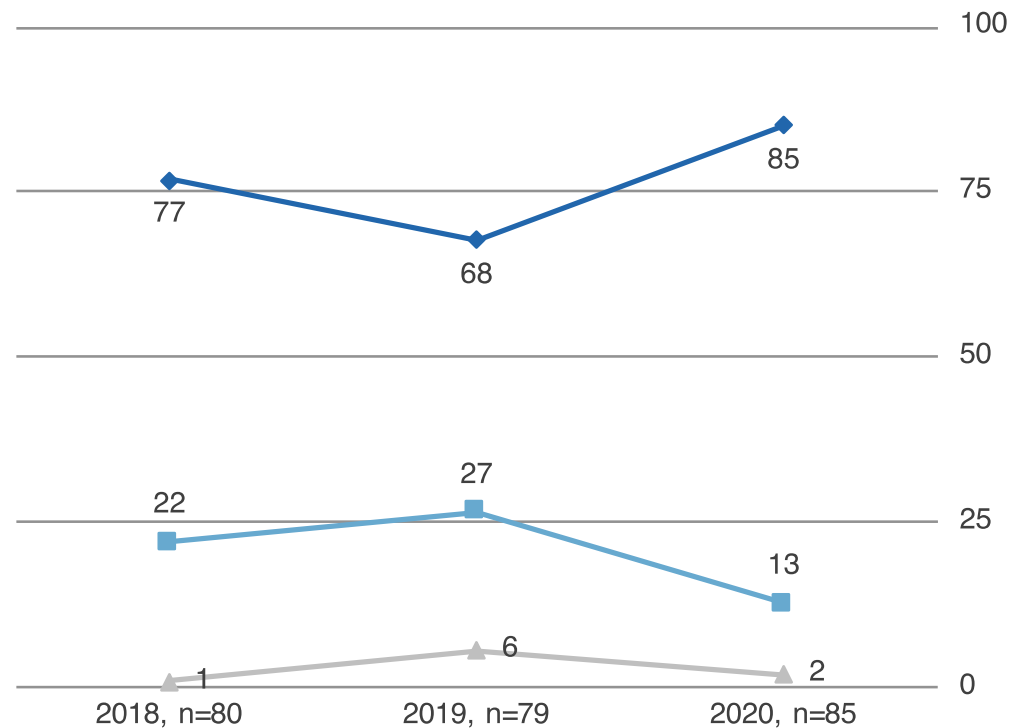
■ Tagaistmel ääres ■ Juhi kõrvalistmel ■ Tagaistmel keskel

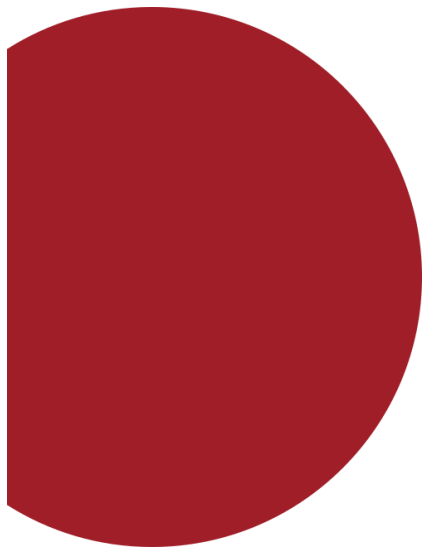


Alla 4-aastase lapse istme sõidusuund

n=peres on alla 4-aastaseid lapsi, %

◆ näoga sõidusuunas
■ seljaga sõidusuunas
▲ Ei oska öelda





Sõiduki rehvide vanus ja tüüp

Sõiduki rehvide vanus ja tüüp

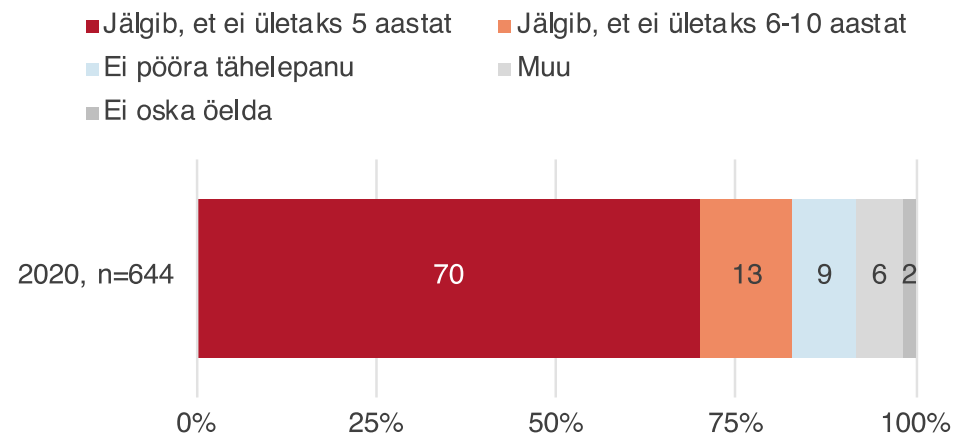
REHVIDE VANUS

- Sõidukijuhid valdavalt jälgivad, et nende sõiduki rehvide vanus **ei ületaks 5 aastat** (70%), lisaks pea kuuendik sõidukijuhtidest jälgib, et rehvide vanus ei ületaks 10 aastat. 6% vastajaist jälgib rehvimustri kulumist (muu).
- Sõiduki rehvi vanusele **ei pööra tähelepanu** ligikaudu kümnendik, sagedamini Põhja-Eesti elanikud.

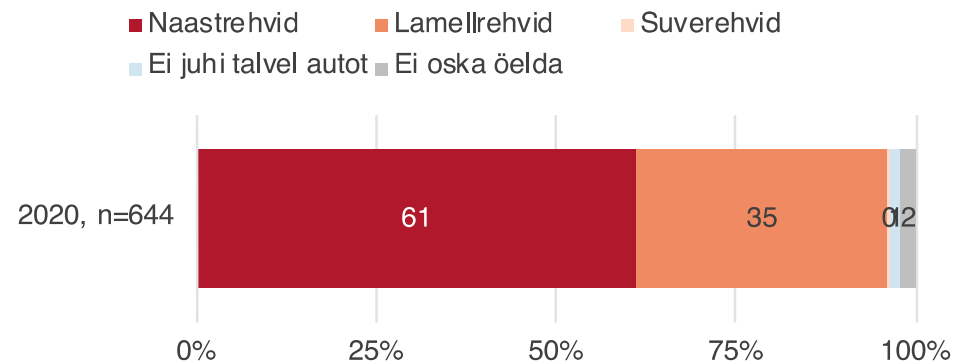
REHVIDE TÜÜP

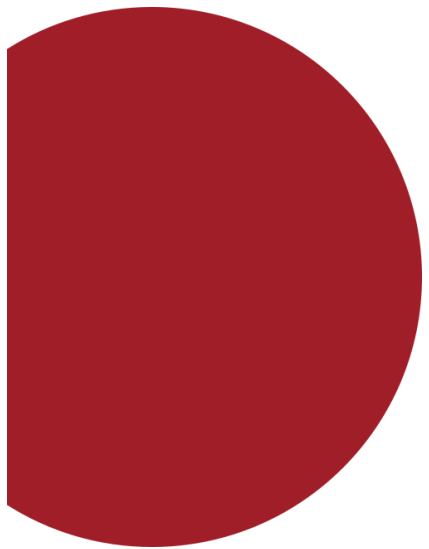
- Viimasel talveperioodil sõitis 61% sõidukijuhtidest **naastrehvidega** (sagedamini Põhja-Eesti ja maapiirkondade sõidukijuhid) ning pea kolmandik **lamellrehvidega** (sagedamini tallinlased).

Rehvide vanuse jälgimine
n=sõidukijuhid



Kasutatavad rehvid viimasel talveperioodil
n=sõidukijuhid





Liiklusohetlikku olukorda sattumine

Liiklusohklikku olukorda sattumine

PIMEDA AJAL VALGUSTAMATA ASULAVÄLISEL TEEL HELKURITA JALAKÄIJA OOTAMATU SATTUMINE SÕIDUKI VAATEVÄLJA (Slaid 30)

- Viimase 12 kuu jooksul on sattunud olukorda, kus pimedal ajal valgustamata asulavälisel teel sõites ilmub ootamatult vaatevälja teel liikuv helkurita või taskulambita jalakäija, sõidukijuhtidest 19% korduvalt ja 40% ühel korral, kokku seega **59% sõidukijuhtidest**, s.o 419 700 ± 27 000 sõidukijuhti. Sagedamini on vastavasse situatsiooni sattunud Lõuna-Eesti ja maapiirkondade sõidukijuhid.

LIIKLUSOHTLIKU OLUKORDA SATTUMINE METSLOOMADE TÕTTU (Slaid 30)

- Viimase 12 kuu jooksul on **liiklusohklikku olukorda ootamatult teele ilmunud metslooma tõttu** sattunud kokku **41%**, s.o 292 900 ± 27 000 sõidukijuhti: 23% korduvalt ja 19% ühel korral. Sagedamini on ohtlikku olukorda sattunud mehed, 50-64-aastased ja Lõuna-Eesti sõidukijuhid.
- Reaalselt on viimase 12 kuu jooksul **metsloomaga kokkupõrkesse sattunud 6%** sõidukijuhtidest, s.o 43 900 ± 13 200 sõidukijuhti. Mida eakam sõidukijuht, seda tõenäolisemalt on ta metsloomaga sõidukit juhtides kokkupõrkesse sattunud.

ARVESTAMINE METSLOOMADE EEST HOIATAVA LIIKLUSMÄRGIGA (Slaid 30)

- Nähes metsloomade eest hoiatavat liiklusmärki on valdav osa sõidukijuhtidest **tähelepanelikumad** (77%), lisaks on 22% tähelepanelikumad pimedas ja halva nähtavusega (mõlemal juhul eelkõige eakamad). **Sõidukiirust vähendab** metsloomade eest hoiatavat liiklusmärki nähes 29% sõidukijuhtidest, lisaks vähendab sõidukiirust pimedas ja halva nähtavusega 26%; **tulesid vahetab** 28% sõidukijuhtidest (eelkõige 15-24-aastased ja muukeelsed).

METSLOOMADEGA ÕNNETUSTE ENNETAMISELE SUUNATUD KAMPAANIA MÄRKAMINE

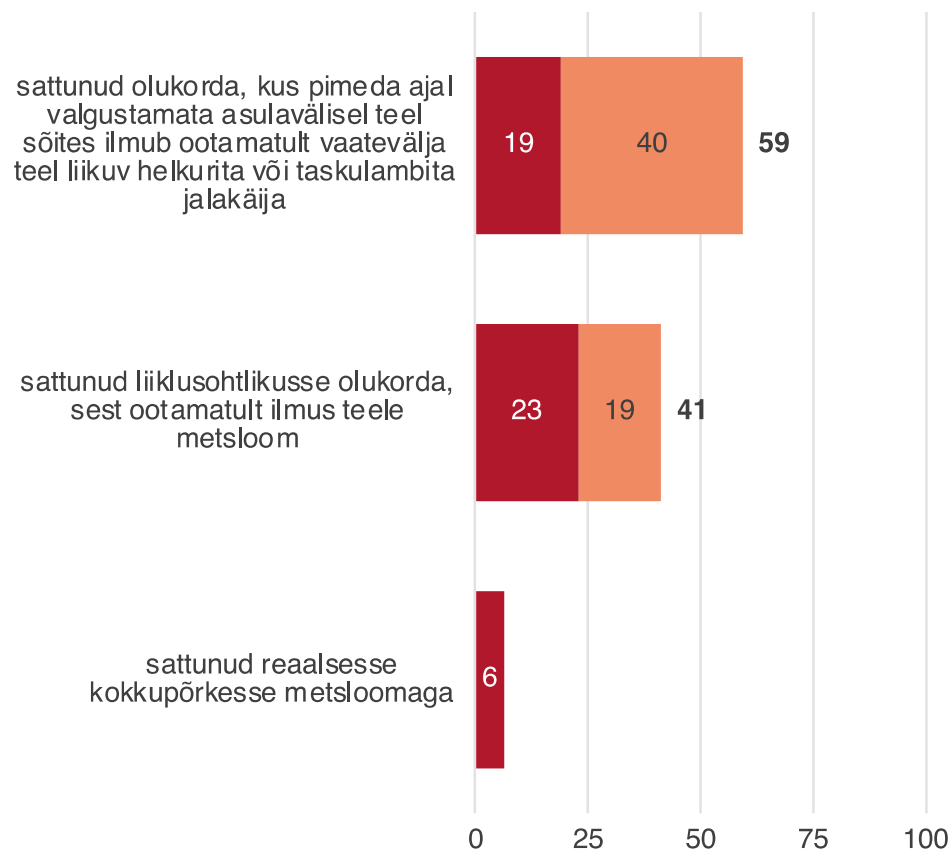
- Käesoleval aastal on ulukiõnnetuste ennetamisele suunatud kampaaniat „**Mõnikord on parim suhe kaugsuhe**“ märganud **27%** üle 15-aastasest elanikkonnast, s.o 293 700 ± 30 100 elanikku. Kampaania toimus ajavahemikul 4-31. mai, küsitlus toimus teavitustegevuse alguses, seega tõenäoline kampaania märkamise osakaal oluks kõrgem, kui küsitlus oleks toimunud selle lõpus.
- Kuigi kampaania oli ainult eestikeelne, siis suhtluskeeled põhiselt ei ole muukeelsete osakaal kampaaniat näinute seas keskmisest oluliselt madalam (28% vs 24%). Ka muude taustaandmete lõikes tulemustes erinevused puuduvad.
- Sõidukijuhtide seas on vastavat kampaaniat märganud 27%, s.o 193 000 ± 24 300 elanikku, eesti- ja muukeelse elanikkonna seas on vastavavad näitajad 29% vs 24%.

Liiklusohutlikku olukorda sattumine

Liiklusohutlikku olukorda sattumine ja arvestamine metsloomade eest hoiatava liiklusemärgiga

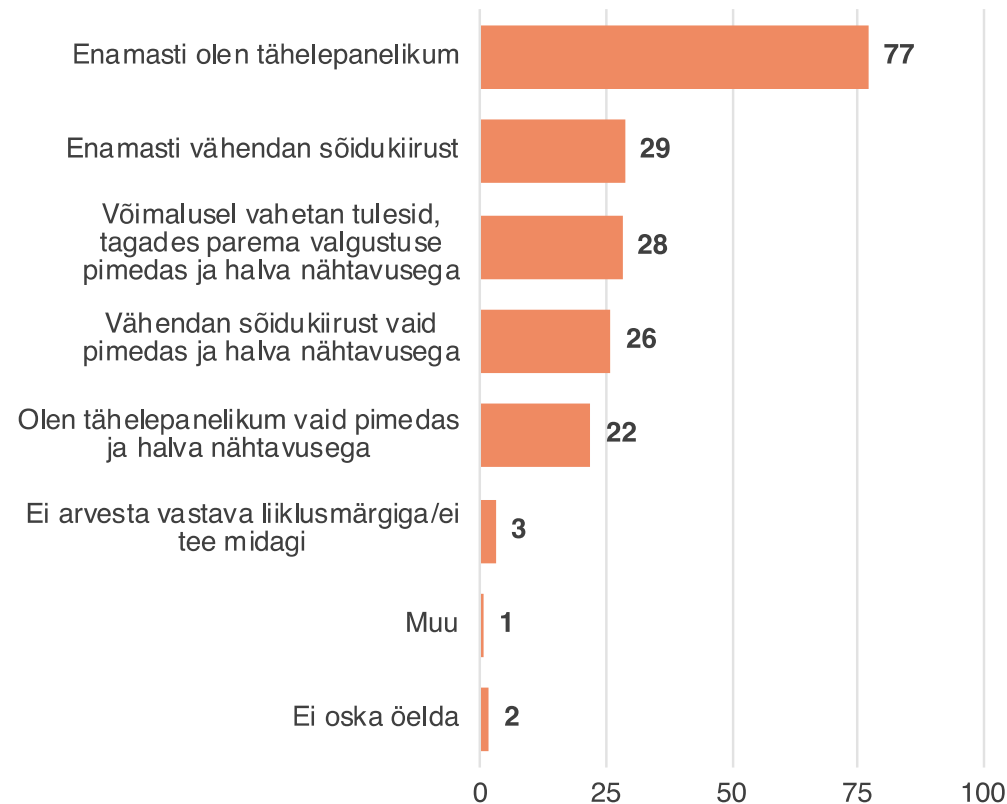
Liiklusohutlikku olukorda sattumine
n=sõidukijuhid, %

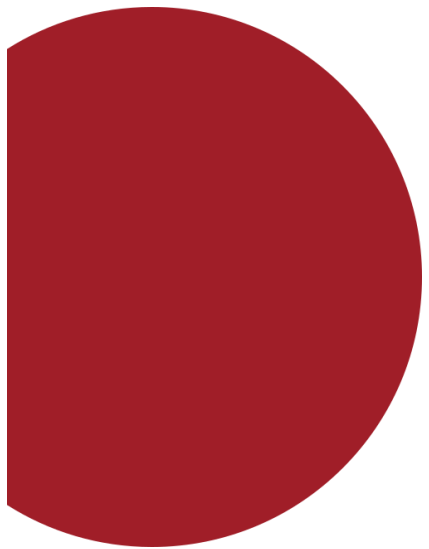
■ Üks kord ■ Korduvalt **KOKKU**



Kuidas Te sõidukit juhtides arvestate metsloomade eest hoiatava liiklusemärgiga?
n=sõidukijuhid, %

■ 2020, n=647





Mootorrattaga liiklemine

Mootorrattaga liiklemine

TURVAVARUSTUSE KASUTAMINE MOOTORRATTAGA LIIGELDES (Slaid 33)

- Mootorratturite turvavarustusse kuulub igal juhul **kiiver**, see on olemas pea igal mootorratturil; kindad on olemas 86%-l, jakk küünarnuki- ja/või õlakaitsetega on olemas 2/3-l ja erisaapad ning põlve- ja puusakaitsetega püksid ligikaudu pooltel.
- Üldiselt on mootorratturite varustuse tase üsna rikkalik – keskmiselt kasutab iga mootorrattur 5 erinevat loetletud turvavarustust. Turvavarustusega sõidavad üksikud mootorratturid. Varasemaga võrreldes olulist muutust tulemustes pole.

LIIKLUSOHTLIKU OLUKORDA SATTUMINE MOOTORRATTAGA LIIGELDES (Slaid 33)

- Mootorrattaga on liiklusohklikku olukorda sattunud ligikaudu **pooled**; sagedamini 25-34-aastased.
- Peamine mootorrattaga liiklusohklikku olukorda sattumise põhjus on **teiste liiklejate ohtlik või reegleid eirav käitumine** või **ootamatu teeseisukorra muutus**, muid põhjuseid nimetati juba oluliselt vähem.

KAHERATTALISTE SÕIDUKITEGA LIIKLEJATE OHUTUSELE SUUNATUD KAMPAANIA MÄRKAMINE

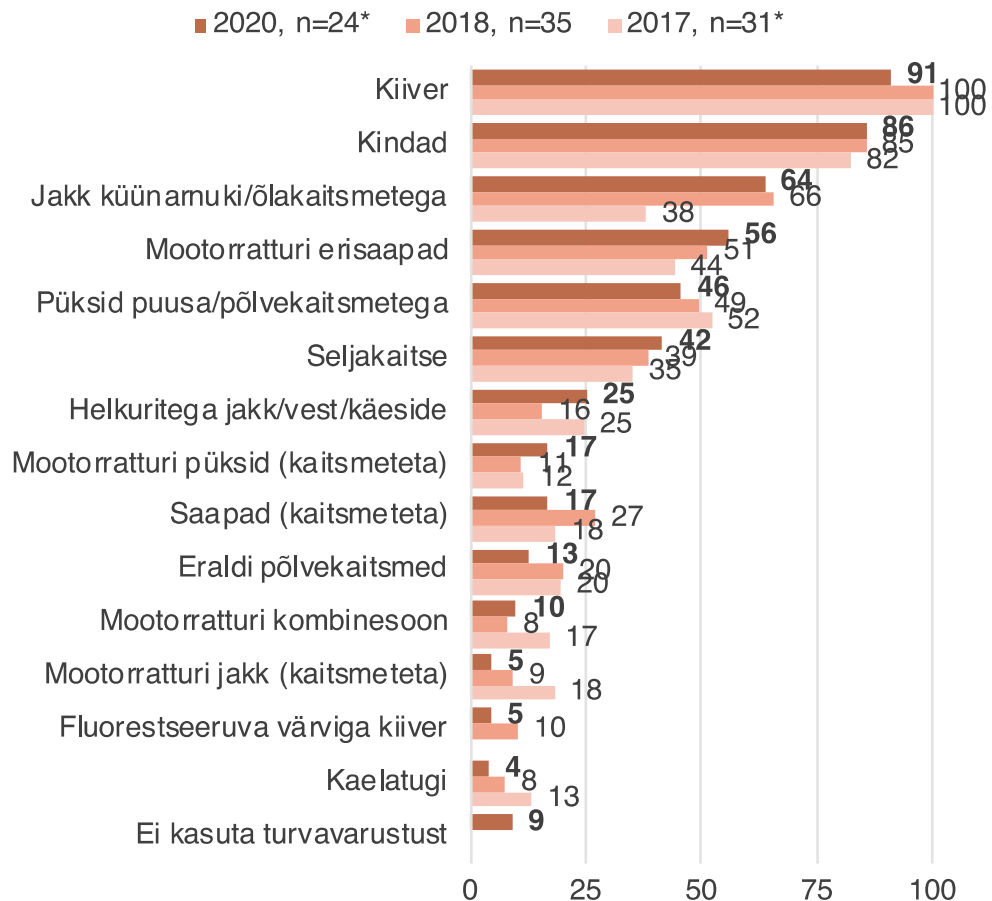
- Käesoleval aastal on kahe rattaliste sõidukitega liiklejate ohutusele suunatud kampaaniat „**Märka ratturit**“ märganud **39%** üle 15-aastasest elanikkonnast, s.o 430 000 ± 33 000 elanikku.
- Sõidukijuhtide seas on vastavat kampaaniat märganud 43%, s.o 302 300 ± 27 000 elanikku.
- Kampaaniat on harvemini näinud üle 65-aastased ja muukeelsed.

Mootorrattaga liiklemine

Turvavarustuse kasutamine ja liiklusohtlikku olukorda sattumine

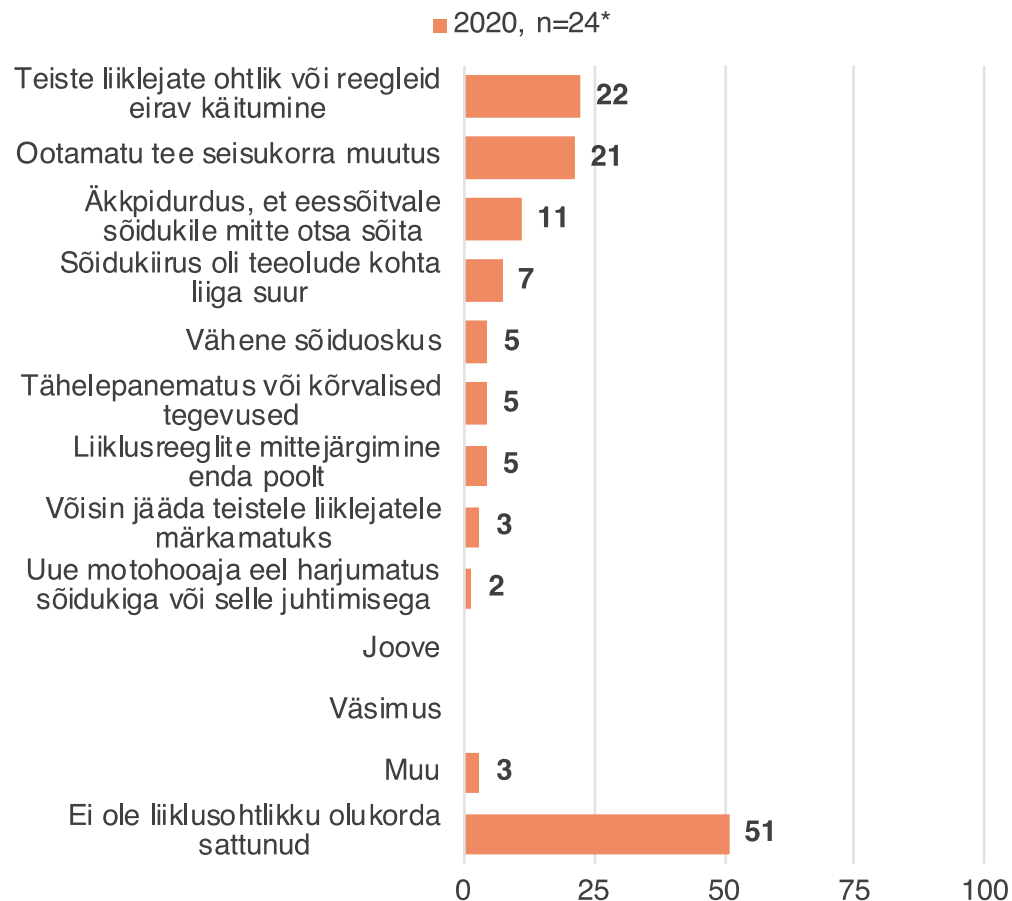
Millist turvavarustust Te mootorrattaga sõites kasutate?

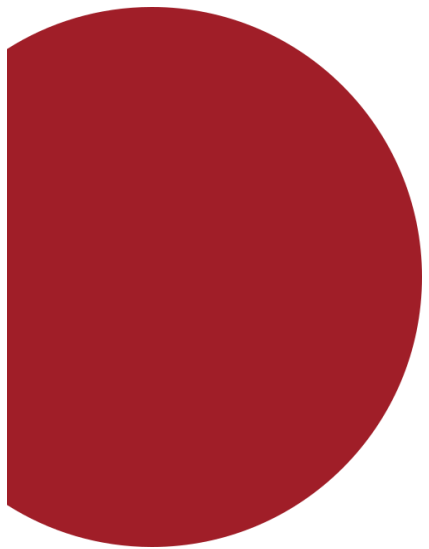
n=on sõitnud mootorrattaga, %



Mootorrattaga liiklusohtlikku olukorda sattumine

n=on sõitnud mootorrattaga, %





Ankeet

Ankeet

FILTER

T1. Kas Te olete viimase 12 kuu jooksul ... ?

VÕIB MITU VASTUST!

- juhtinud autot (olnud ise autoroolis)
- istunud sõitjana juhi kõrvalistmel
- istunud sõitjana auto tagaistmel
- sõitnud bussiga
- juhtinud mootorratast
- ei ole kokku puutunud ühegi loetletud tegevusega

T2. Millises vanusevahemikus alla 15-aastaseid lapsi Teie peres on?

- Alla 4-aastaseid
- 4-6-aastaseid
- 7-15-aastaseid
- Ei ole alla 15-aastaseid lapsi

AUTOJUHUD (T1=1)

1. Kas Te kinnitate turvavöö autot juhtides ... ?

- Enamasti (90-100% juhtudest)
- Sageli (70-90% juhtudest)
- Aeg-ajalt (40-70% juhtudest)
- Enamasti mitte (0-40% juhtudest)
- Ei oska öelda

2. Kui sageli pöörate tähelepanu, et kaasreisijal/-jatel oleks turvavöö kinnitatud?

- Enamasti
- Aeg-ajalt (kui meelde tuleb)
- Enamasti mitte
- Ei oska öelda

3. Kui sageli Te sõidukijuhina reguleerite peatoe kõrguse enda järgi parajaks?

- Enamasti
- Aeg-ajalt (kui meelde tuleb)
- Enamasti mitte
- Ei oska öelda

4. Kui sageli pöörate tähelepanu, kuidas kaasreisijal/-tel on peatugi reguleeritud?

- Enamasti
- Aeg-ajalt (kui meelde tuleb)
- Enamasti mitte
- Ei oska öelda

Ankeet

5. Kui sageli Te pöörate tähelepanu oma peamiselt kasutatava auto rehvide vanusele?

- Püüan jälgida, et rehvide vanus ei ületaks 5 aastat
- Püüan jälgida, et rehvide vanus ei ületaks 6-10 aastat
- Ei pööra tähelepanu
- Muu, mis? _____
- *Ei oska öelda*

6. Mis tüüpi rehvid olid Teie peamiselt kasutataval autol viimasel talveperioodil?

- Naastrehvid
- Lamellrehvid
- Suverehvid
- Ei juhi talveperioodil autot
- *Ei oska öelda*

7. Kas olete viimase 12 kuu jooksul sattunud olukorda, kus pimedal ajal valgustamata asulavälisel teel sõites ilmub ootamatult vaatevälja teel liikuv helkurita või taskulambita jalakäija?

- Jah, korra
- Jah, korduvalt
- Ei
- *Ei oska öelda*

SÕITJA JUHI KÕRVALISTMEL (T1=2)

8. Kui sageli Te kinnitate turvavöö istudes sõitjana juhi kõrvalistmel ...?

- Reeglina (90-100% juhtudest)
- Sageli (70-90% juhtudest)
- Aeg-ajalt (40-70% juhtudest)
- Enamasti mitte (0-40% juhtudest)
- *Ei oska öelda*

9. Kui sageli Te sõitjana auto kõrvalistmel reguleerite peatoe kõrguse enda järgi parajaks?

- Enamasti
- Aeg-ajalt
- Enamasti mitte
- *Ei oska vastata*

SÕITJA TAGAISTMEL (T1=3)

10. Kui sageli Te kinnitate turvavöö istudes sõitjana auto tagaistmel?

- Reeglina (90-100% juhtudest)
- Sageli (70-90% juhtudest)
- Aeg-ajalt (40-70% juhtudest)
- Enamasti mitte (0-40% juhtudest)
- *Ei oska öelda*

Ankeet

11. Kui sageli Te sõitjana auto tagaistmel reguleerite peatoe kõrguse enda järgi parajaks?

- Enamasti
- Aeg-ajalt aeg
- Enamasti mitte
- *Ei oska vastata*

KUI K10=3-4

12. Mis põhjusel Te reeglina ei kinnita turvavööd istudes sõitjana auto tagaistmel? VOIB MITU VASTUST

- Ebamugav/segab
- Lühike vahemaa
- Unustan/pole harjumust
- Muu
- *Ei oska öelda*

SÕITNUD BUSSIGA (T1=4)

13. Kui sageli Te kinnitate turvavöö bussis, kui Teie istekoht on turvavööga varustatud...?

- Reeglina (90-100% juhtudest)
- Sageli (70-90% juhtudest)
- Aeg-ajalt (40-70% juhtudest)
- Harva (10-40% juhtudest)
- Reeglina mitte (0-10% juhtudest)
- *Ei oska öelda*

14. Sõites turvavööga varustatud bussis, kui sageli Te olete viimase 12 kuu jooksul kuulnud, et bussijuht tuletab enne sõidu alustamist või sõidu ajal meelde vajadust kinnitada turvavööd?

- Reeglina (90-100% juhtudest)
- Sageli (70-90% juhtudest)
- Aeg-ajalt (40-70% juhtudest)
- Harva (10-40% juhtudest)
- Enamasti mitte (0-10% juhtudest)
- Ei ole sõitnud turvavööga varustatud bussis
- *Ei oska öelda*

K15 ja K16 KUI K13=3-5

15. Mis põhjusel Te enamasti ei kinnita turvavööd sõites bussis, mille istekoht on turvavööga varustatud? VOIB MITU VASTUST

- Ebamugav/segab
- Lühike vahemaa
- Unustan/pole harjumust
- Muu
- *Ei oska öelda*

16. Kas bussijuhi meeldetuletus enne sõidu alustamist paneks Teid bussis turvavööd kinnitama?

- Jah
- Ei
- *Ei oska öelda*

Ankeet

PERES ON ALLA 15-AASTASI LAPSI (T2=1)

17. Kas Teie laps/lapsed on sõidu ajal autos turvavööga või spetsiaalse turvavarustusega kinnitatud...?

- Reeglina (90-100% juhtudest)
- Sageli (70-90% juhtudest)
- Aeg-ajalt (40-70% juhtudest)
- Enamasti mitte (0-40% juhtudest)
- *Laps(ed) pole autoga sõitnud*
- *Ei oska öelda*

K18A KUI K17=1-4 JA T2=1-2 (alla 7-aastased lapsed)

18A. Kus Teie kuni 7-aastane laps/lapsed autos tavaliselt istub/vad? VOIB MITU VASTUST

- Juhi kõrvalistmel
- Tagaistmel keskel
- Tagaistmel ääres
- *Ei oska öelda*

K18B KUI K17=1-4 JA T2=3 (7-14-aastased lapsed)

18B. Kus Teie 7-aastane või vanem laps/lapsed autos tavaliselt istub/vad? VOIB MITU VASTUST

- Juhi kõrvalistmel
- Tagaistmel keskel
- Tagaistmel ääres
- *Ei oska öelda*

K19 KUI K17=1-4 JA T2=1 (alla 4-aastased lapsed)

19. Kui Te sõidutate oma alla 4-aastast-last/lapsi autos spetsiaalset turvavarustust kasutades, kas ta on ...? /analüüsis eristada 1-3-aastased/

- näoga sõidusuunas
- seljaga sõidusuunas
- *ei kasuta spetsiaalset turvavarustust*
- *ei oska öelda*

K20 KUI K18A=1 ja K19=2 (T2=1 (alla 4-aastased lapsed))

20. Kui Te sõidutate oma last juhi kõrvalistmel seljaga sõidusuunas kasutades spetsiaalset turvavarustust, kas selle koha turvapadi on välja lülitatud?

- Jah
- Ei
- Auto kõrvalistmel ei ole turvapatja
- *Ei oska öelda*

Ankeet

MOOTORRATTURID (T1=5)

21. Millist turvavarustust Te mootorrattaga sõites kasutate?
VÕIB MITU VASTUST

- Kiiver
- Kindad
- Jakk küünarnuki- ja/või õlakaitsmetega
- Püksid puusa- ja/või põlvekaitsmetega
- Mootorratturi erisaapad
- Seljakaitse
- Saapad (kaitsmeteta)
- Mootorratturi jakk (kaitsmeteta)
- Helkuritega jakk / vest / käeside / helkurtraksid
- Mootorratturi püksid (kaitsmeteta)
- Mootorratturi kombinesoon
- Kaugelt nähtav kiiver (fluorestseeruvkollane/-oranž)
- Kaelatugi
- Eraldi põlvekaitsmed
- Muu (mis)? _____
- *Ei kasuta turvavarustust*

22. Kas ja missugusel põhjusel Te olete viimase 12 kuu jooksul mootorrattaga sõites sattunud liiklusohtlikusse olukorda? VÕIB MITU VASTUST

- Sõidukiirus oli teeolude kohta liiga suur
- Äkkpidurdus, et eessõitvale sõidukile mitte otsa sõita
- Vähene sõiduoskus (pidurdamisoskus, manööverdamisoskus, halb tasakaalutunnetus vmt)
- Tähelepanematus või kõrvalised tegevused
- Joove (alko- ja narko-)
- Väsimus
- Liiklusreeglite mittejärgimine enda poolt
- Teiste liiklejate ohtlik või reegleid eirav käitumine
- Võisin jääda teistele liiklejatele märkamatuks (motovarustus ei olnud taustast eristuv ja/või sõitsin pimealas)
- Ootamatu tee seisukorra muutus (teekatte ebatasasus, auk, vajunud restkaev, libedus, lahtine killustik vmt)
- Uue motohooaja eel harjumatus sõidukiga või selle juhtimisega
- Muu, mis? _____
- Ei ole liiklusohtlikku olukorda sattunud
- *Ei oska öelda*

Ankeet

AUTOJUHID (T1=1) JA MOOTORRATTURID (T1=5)

23. Kas olete viimase 12 kuu jooksul sattunud liiklusohtlikusse olukorda, sest ootamatult ilmus teele metsloom?

- Jah, korra
- Jah, korduvalt
- Ei
- *Ei oska öelda*

KUI 23=1-2

24. Kas olete viimase 12 kuu jooksul sattunud realsess kokkupõrkesse metsloomaga?

- Jah
- Ei
- *Ei oska öelda*

25. Kuidas Te sõidukit juhtides arvestate metsloomade eest hoiatava liiklusmärgiga? VOIB MITU VASTUST

- Enamasti olen tähelepanelikum
- Olen tähelepanelikum vaid pimedas ja halva nähtavuse tingimustes sõites
- Enamasti vähendan sõidukiirust
- Vähendan sõidukiirust vaid pimedas ja halva nähtavuse tingimustes sõites
- Võimalusel vahetan tulesid, tagades parema valgustuse pimedas ja halva nähtavuse tingimustes sõites
- Ei arvesta vastava liiklusmärgiga / ei tee midagi
- Muu, mis? _____
- *Ei oska öelda*

KÕIK

26. Kuidas peab auto istma peatugi olema reguleeritud?

- Paiknema kaela kõrgusel
- Paiknema kukla kõrgusel
- Ülemine äär peab olema peast kõrgemal või vähemalt sellega tasa
- Peatoe kõrgus ei ole oluline
- *Ei oska öelda*

27. Kui Te istute autos istmele, millel tavapäraselt ei istu, siis kui sageli Te reguleerite peatoe kõrguse enda järgi parajaks?

- Enamasti
- Aeg-ajalt
- Enamasti mitte
- *Ei sõida autoga*
- *Ei oska vastata*

28. Kas bussis, mille istekoht on turvavööga varustatud, on turvavöö kinnitamine kohustuslik?

- Jah
- Ei
- *Ei oska öelda*

Ankeet

29. Kas sõiduauto tagaistmel tohib last süles sõidutada?

- Tohib alla 6-aastast last, kui täiskasvanud sõitjal on turvavöö kinnitatud
- ohib alla 12-aastast last, kui täiskasvanud sõitjal on turvavöö kinnitatud
- Ei tohi
- *Ei oska öelda*

30. Kas Te olete märganud käesoleval aastal kaherattaliste sõidukitega liiklejate ohutusele suunatud kampaaniat „Märka ratturit“ (vene keeles: „Замечай двухколесных“)

- Jah
- Ei
- *Ei oska öelda*

31. Kas Te olete märganud käesoleval aastal ulukiõnnetuste ennetamisele suunatud liiklusohutuskampaaniat „Mõnikord on parim suhe kaugsuhe“

- Jah
- Ei
- *Ei oska öelda*