

A photograph showing the front-left corner of a dark-colored car with significant damage. The hood is crumpled, the headlight is missing, and the front wheel is visible. The car is parked on a wet asphalt surface.

**TURU-
UURINGUTE
AS**

Sõiduki turvavarustus

04/2019

Maanteeamet

Teemad

SIHTGRUPID (küsimused T1, T2)

TURVAVÖÖ KINNITAMINE SÕIDUKIS

- Turvavöö kinnitamine erinevates sihtgruppides (küsimused 1, 6, 9, 12, 15)
- Kaasreisijate turvavöö kinnitamise kontrollimine sõidukijuhi poolt (küsimus 3)
- Teadlikkus bussis turvavöö kinnitamise kohustuslikkusest (küsimus 23)
- Bussijuhi turvavöö kinnitamise meelde tuletamine (küsimus 13)

PEATOE REGULEERIMINE SÕIDUKIS

- Teadlikkus sõiduki peatoe õigest asendist (küsimus 21)
- Kaasreisijate peatoe reguleerimise kontrollimine sõidukijuhi poolt (küsimus 5)
- Peatoe reguleerimine (küsimused 4, 8, 11 ja 22)

ALLA 15-AASTASTE LASTE SÕIDUTAMINE

- Teadlikkus laste sõidutamisest süles sõiduki tagaistmel (küsimus 24)
- Laste sõidutamise istekoht sõidukis ja turvapadja välja lülitamine (küsimused 16, 17 ja 18)
- Lapse ohutu sõidutamise kampaania märgatavus (küsimus 25)

MOTOALASEL KOOLITUSEL OSALEMINE (küsimus 19)

KOKKUPUUDE POLITSEIGA

- Politsei piisavus (küsimus 29)
- Joobes sõidukijuhtimise kontrollimine politsei poolt (küsimus 30)

TEADLIKKUS LIIKLUSREEGLITEST

- Jalgratturile, robotliikurile tee andmine, lähitulede põlemine (küsimused 26, 27 ja 28)

Metoodika ja vastutajad

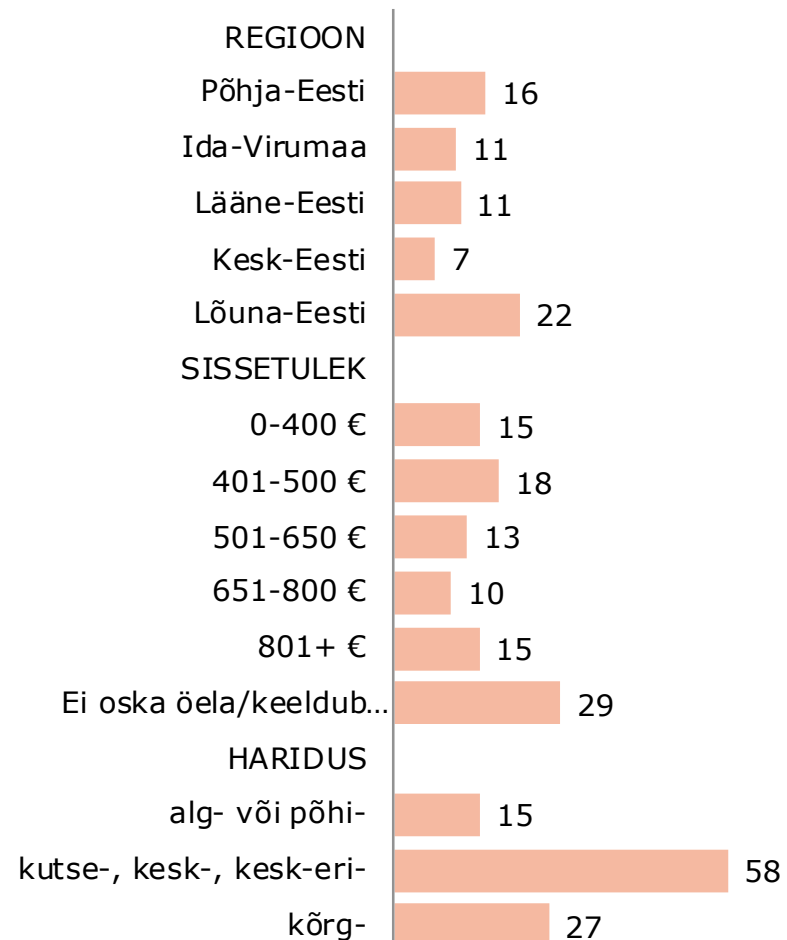
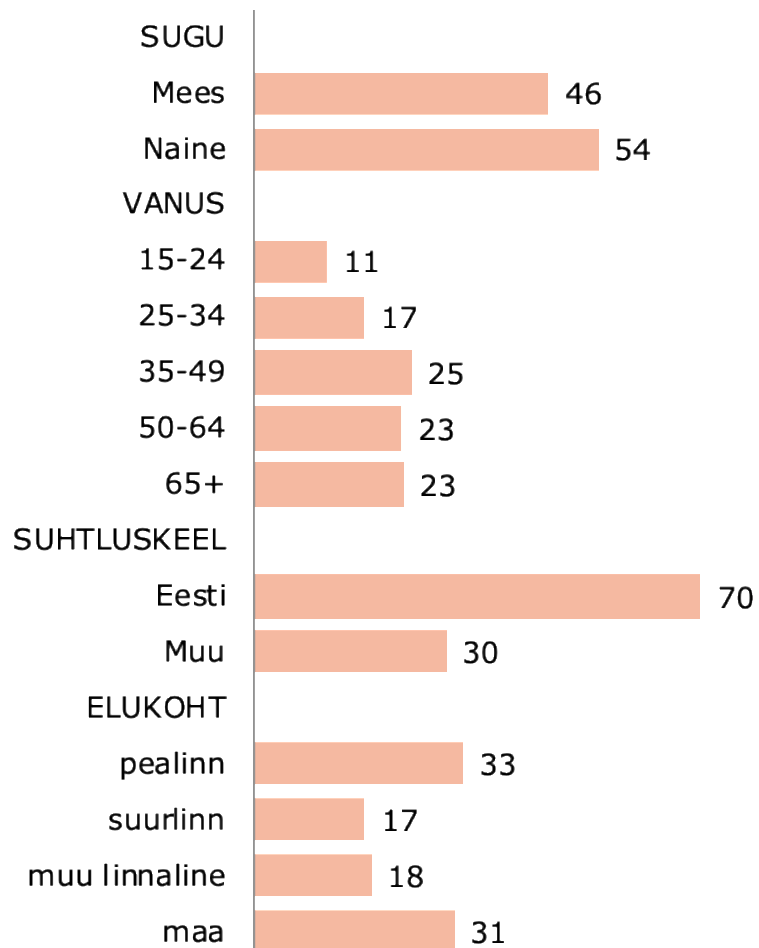
- Üldkogum: üle 15-aastane Eesti elanikkond, 1 102 616 elanikku (2019. aasta ESA andemetel)
- Meetod: Omnibuss silmast-silma intervjuudena
- Valimi koostamine: kasutati üldkogumi proportsionaalset mudelit, hiljem tulemused kaaluti üldkogumile vastavaks soo, vanusegruppide, rahvuse, hariduse, piirkonna ja asulatüübi järgi.
- Planeeritud ja tegelik valim: 1000 ja 1022
- Valimiviga: 1000 vastaja puhul $\pm 3,1\%$, väiksemate gruppide vaatlemisel võib viga olla suurem
- Küsitluse pikkus: 4 lehekülge
- Küsitlusperiood: 2-16. aprill. 2019

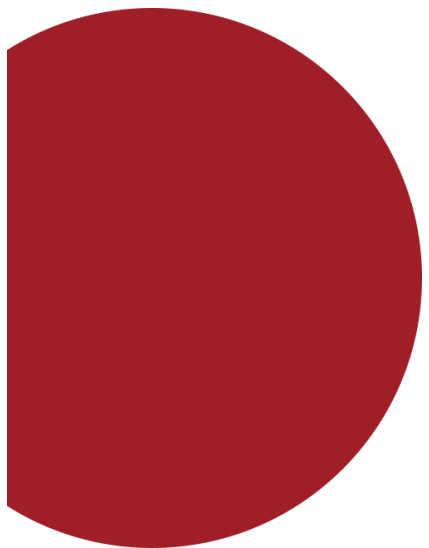
VASTUTAJAD

- | | |
|---|--|
| • Tellijapoolne kontaktisik | Raul Rom |
| • Uuringu projektijuht ja aruande koostamine | Liis Grünberg, liis@turu-uuringute.ee , 58529707 |
| • Valim, ankeedi programmeerimine ja andmetöötlus | Reijo Pohl, Marina Karpištšenko |
| • Küsitlustöö koordineerimine | Kristel Merusk |

Metoodika

Valimi jagunemine, n=1022, %





Sihtgrupid

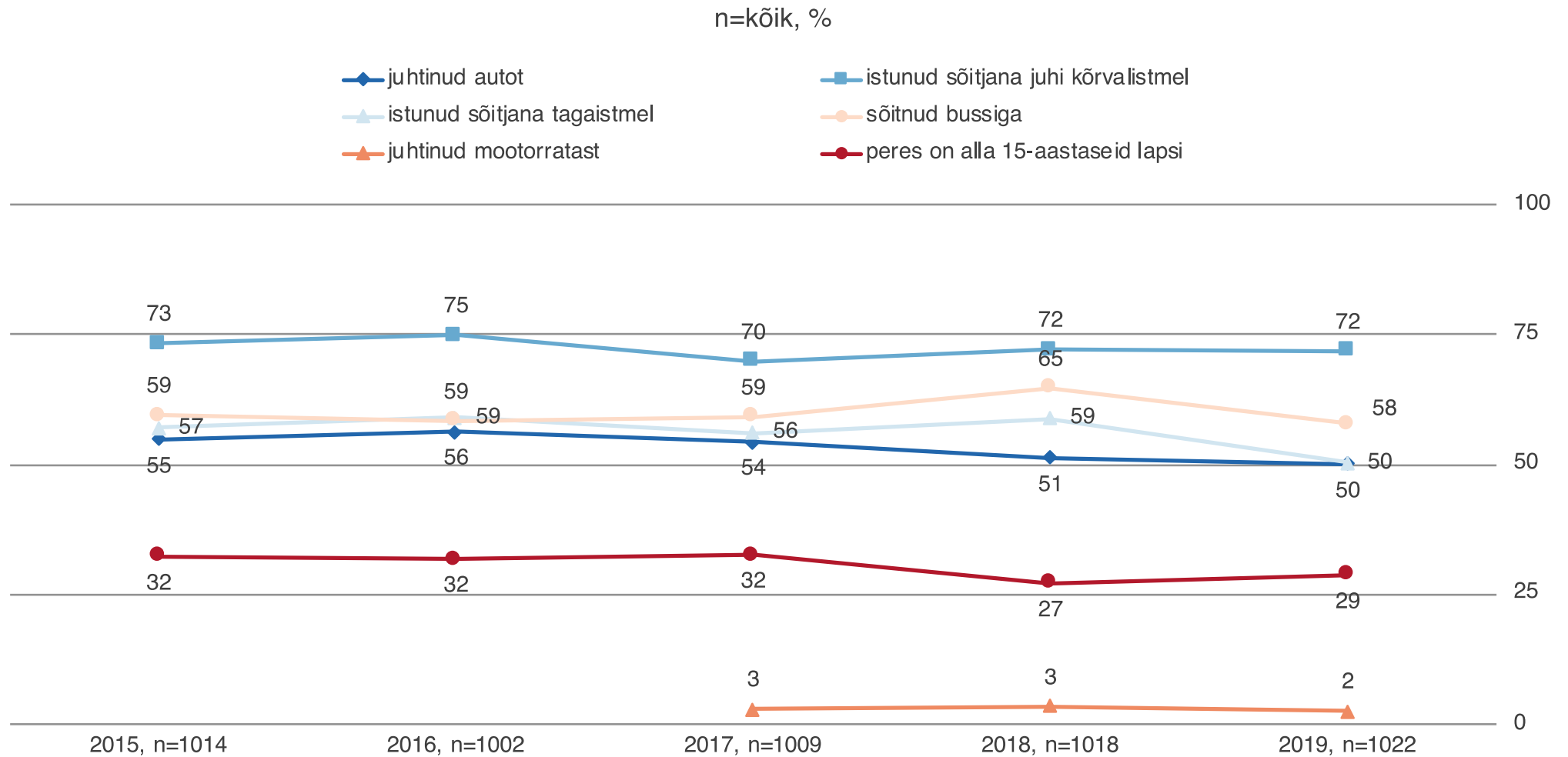
Sihtgrupid

LIIKLEMISE VIIS VIIMASE 12 KUU JOOKSUL (SLAID 7-8)

- Viimasel 12 kuu jooksul on vähemalt 15-aastasest elanikkonnast:
 - 50% liigelnud **autojuhina** (552 ± 324 tuhat) - sagedamini mehed, 25-49-aastased, eestikeelsed, maapiirkondade, Põhja- ja Kesk-Eesti elanikud; harvemini naised, 15-24-aastased ja üle 64-aastased, muukeelsed ja Tallinna elanikud;
 - 72% sõitnud **juhi kõrvalistmel** (794 ± 30 tuhat) – sagedamini naised, Ida-Virumaa, Kesk- ja Lõuna-Eesti, suuremate linnade elanikud; harvemini seevastu mehed ja Põhja-Eesti elanikud;
 - 50% sõitnud **auto tagaistmel** (554 ± 34 tuhat) – sagedamini naised, Ida-Virumaa ja Lõuna-Eesti, suuremate linnade elanikud; harvemini Põhja-Eesti ja maapiirkondade elanikud;
 - 58% sõitnud **bussiga** (637 ± 33 tuhat) – sagedamini naised, muukeelsed, pealinna ja muude suuremate linnade elanikud; harvemini mehed, Põhja-, Kesk- ja Lõuna-Eesti ning maapiirkondade elanikud.
 - 2% juhtinud **mootorratast** (27 ± 10 tuhat) –harvemini naised ja üle 64-aastased, muukeelsed elanikud.
- Varasemaga võrreldes on vähenenud auto tagaistmel istunud sõitjate osakaal.
- **Alla 15-aastaseid lapsi** on 29% üle 15-aastaste elanike peredes. See näitaja pole aastatega oluliselt muutunud.

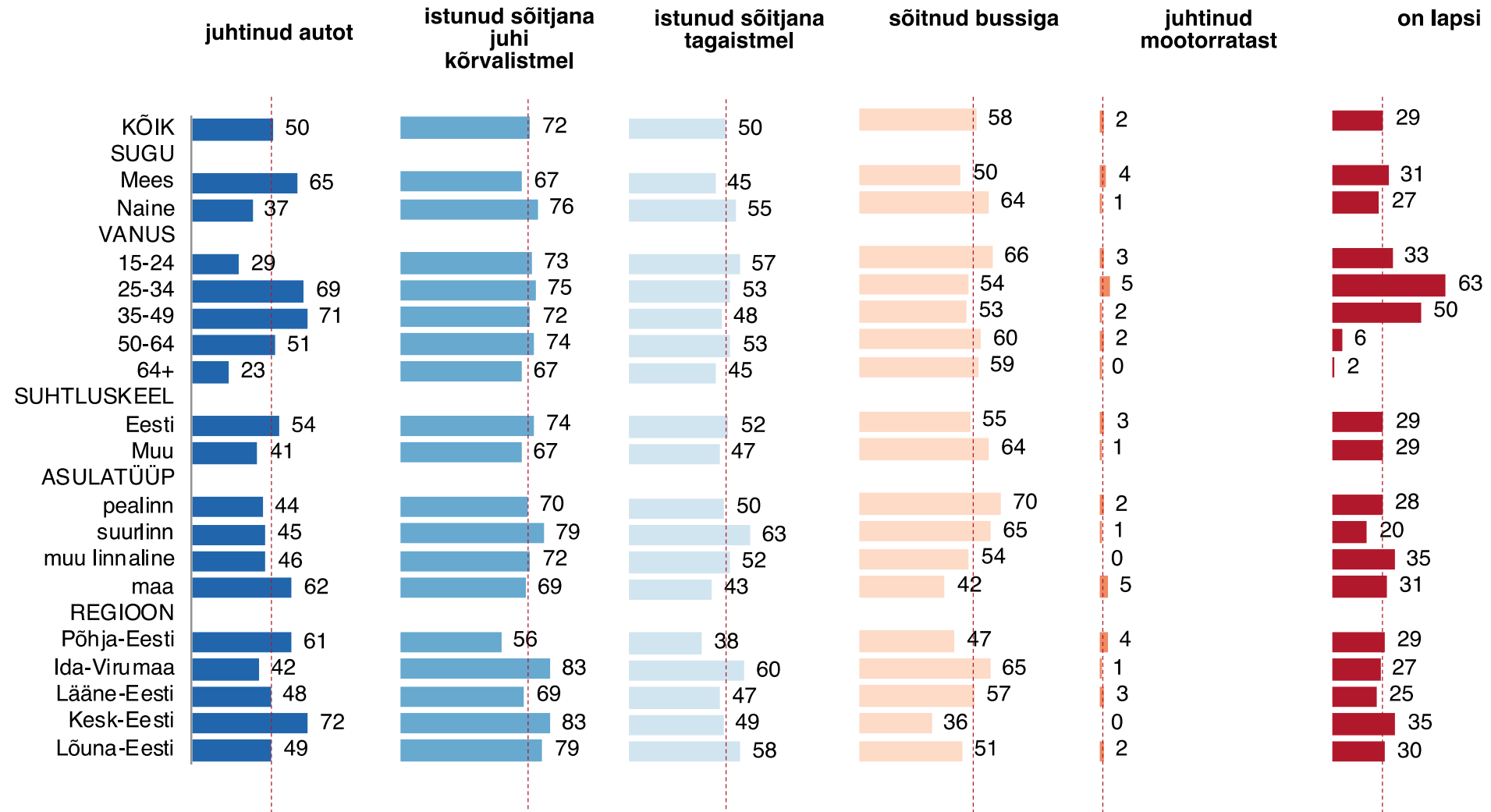
Sihtgrupid

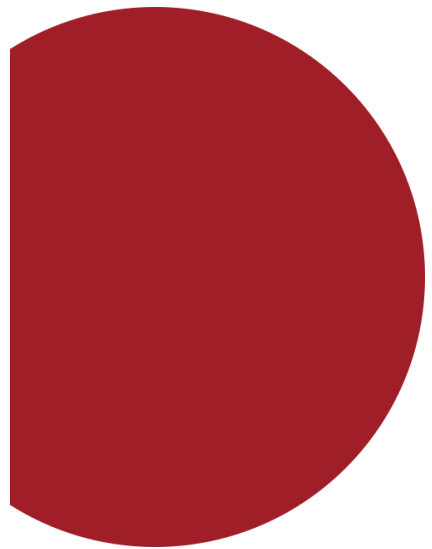
Liiklemise viis viimase 12 kuu jooksul



Sihtgrupid

Liiklemise viis viimase 12 kuu jooksul





**Turvavöö kinnitamine
sõidukis**

Turvavöö kinnitamine sõidukis

TURVAVÖÖ KINNITAMINE ERINEVATES SIHTGRUPPIDES (Slaid 11-12)

- Turvavöö kinnitamine auto esiistmel on enamiku sõitjate jaoks tavaline praktika – autojuhtidest kui ka kõrvalistmel sõitjatest teeb seda reeglina vastavalt 99% ja 97%. Auto tagaistmel sõites kinnitab reeglina turvavöö 82%. Alla 15-aastaste lastega peredest 91% kinnitab valdavalt turvavöö ka autos sõitval lapsel.
- Turvavööga varustatud bussides kinnitab turvavöö reeglina 43% bussiga liiklejatest.
- Hoolikamad turvavöö kinnitajad on naised, eestikeelsed ja Lääne- ning Kesk-Eesti elanikud. Bussis kinnitavad turvavöö sagedamini ka maapiirkondade elanikkond. Laste turvavöö kinnitamises on eeskujulikumat 35-49-aastased ja väiksemate linnaliste piirkondade elanikud.
- Turvavöö kinnitajaid on vähem seevastu meeste ja muukeelse elanikkonna seas.
- Võrreldes varasemate perioodidega pole oluliselt muutunud nende inimeste osakaal, kes reeglina kinnitavad turvavöö autos (üle 80% juhtudest). Küll on aastaga suurenenud nende inimeste osakaal, kes kinnitavad reeglina turvavöö selle olemasolul bussis - muutus 2015. aastaga võrreldes lausa kahekordne.

Turvavöö kinnitamine sõidukis

Turvavöö kinnitamine erinevates sihtgruppides, n=vastava sihtgrupp, %



* 2017. aastal oli skaalal vastustena eristatud ka 99-100% ja 90-99%, mis antud joonistel koondatud, sellest ka mõningane erinevus.

Turvavöö kinnitamine sõidukis

Turvavöö kinnitamine erinevates sihtgruppides, n=vastava sihtgrupp, %

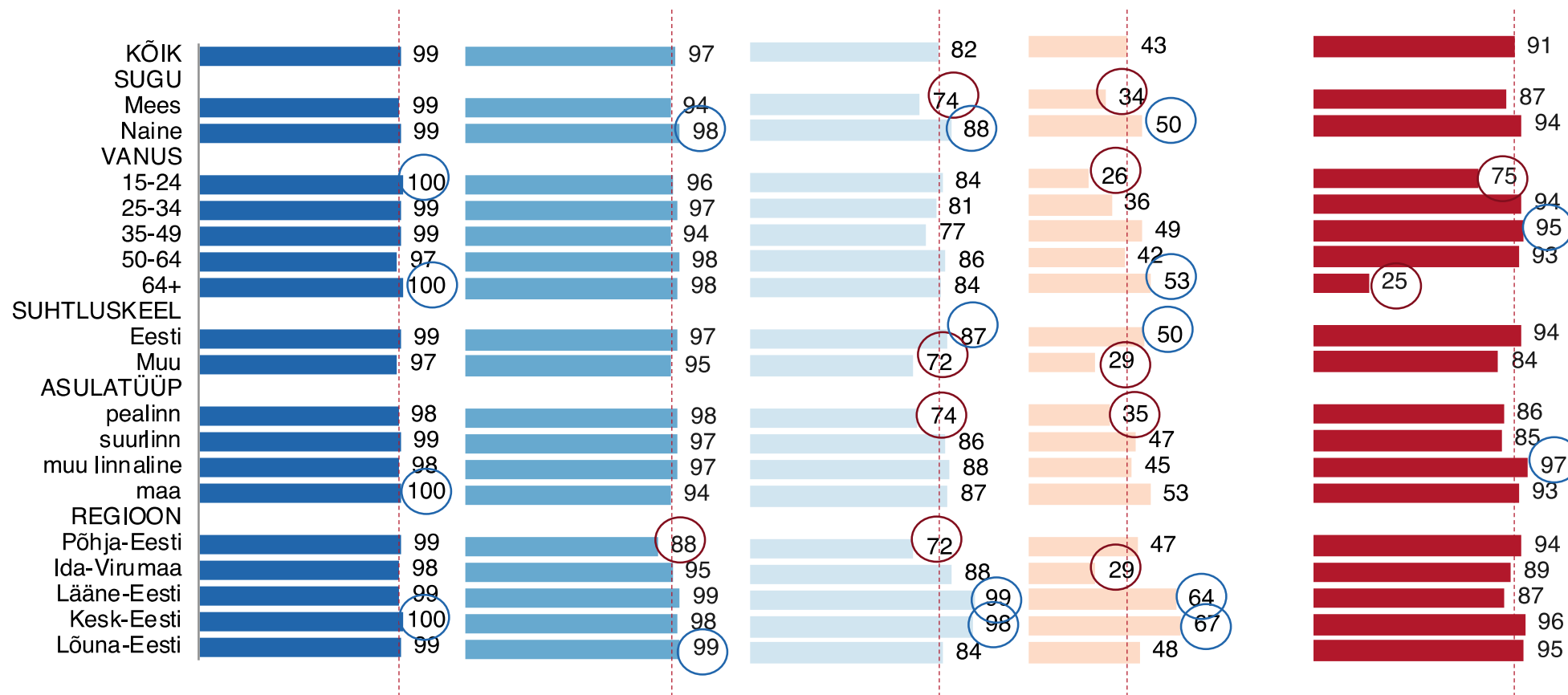
reeglina kinnitavad turvavöö juhtides
autot, n=521

reeglina kinnitavad
turvavöö sõites
autos juhi
kõrvalistmel, n=738

reeglina kinnitavad
turvavöö sõites
auto tagaistmel,
n=513

reeglina kinnitavad
turvavöö sõites
bussiga, n=589

reeglina kinnitavad
turvavöö pere alla
15-aastased
lapsed, n=273



Turvavöö kinnitamine sõidukis

KAASREISIJATE TURVAVÖÖ KINNITAMISE KONTROLLIMINE SÕIDUKIJUHI POOLT (Slaid 14)

- Kaasreisijate turvavöö kinnitamist kontrollib sõidukijuhtidest 86% enamasti, lisaks 12% aeg-ajalt. Usinamad kontrollijad on Tallinna (91%), Lõuna-Eesti (91%) ja kõrgharidusega sõidukijuhid (91%).
- Aastaga on veidi vähenenud nende hulk, kes kontrollivad kaasreisijate turvavöö kinnitamist enamasti (-5%), samas on tõusnud nende oma, kes seda teevad aeg-ajalt (+7%).

TEADLIKKUS BUSSIS TURVAVÖÖ KINNITAMISE KOHUSTUSLIKKUSEST (Slaid 14)

- Sellest, et bussis on turvavöö kinnitamine selle olemasolul kohustuslik, on teadlik 83% elanikkonnast; bussiga liiklejate seas on sellest teadlike osakaal 82%.
- Teadlikumad on ka naised (86%), eetikeelsed (89%), maapiirkondade (95%), Põhja-, Kesk- ja Lõuna-Eesti (vastavalt 90%, 94% ja 92%) elanikud, vähem teadlikud aga tallinlased (71%) ja mitte-eestikeelne elanikkond (70%).
- Teadlikkus on aastatega tõusmas.

BUSSIJUHI TURVAVÖÖ KINNITAMISE MEELDE TULETAMINE (Slaid 15)

- 2/3 bussiga liiklejatest on viimase 12 kuu jooksul kuulnud, et et bussijuht on enne sõidu alustamist või sõidu ajal meelde tuletanud turvavöö kinnitamise vajadust; kuulnud ei ole sellist märguannet 16%. 13% bussiga sõitnutest ei ole aga enda teada turvavööga varustatud bussiga sõitnud, 5% ei osanud vastata.
- Bussijuhi meeldetuletust on keskmisest sagedamini kuulnud üle 65-aastased, suuremate linnade, Lääne- ja Lõuna-Eesti bussiga sõitvad elanikud.

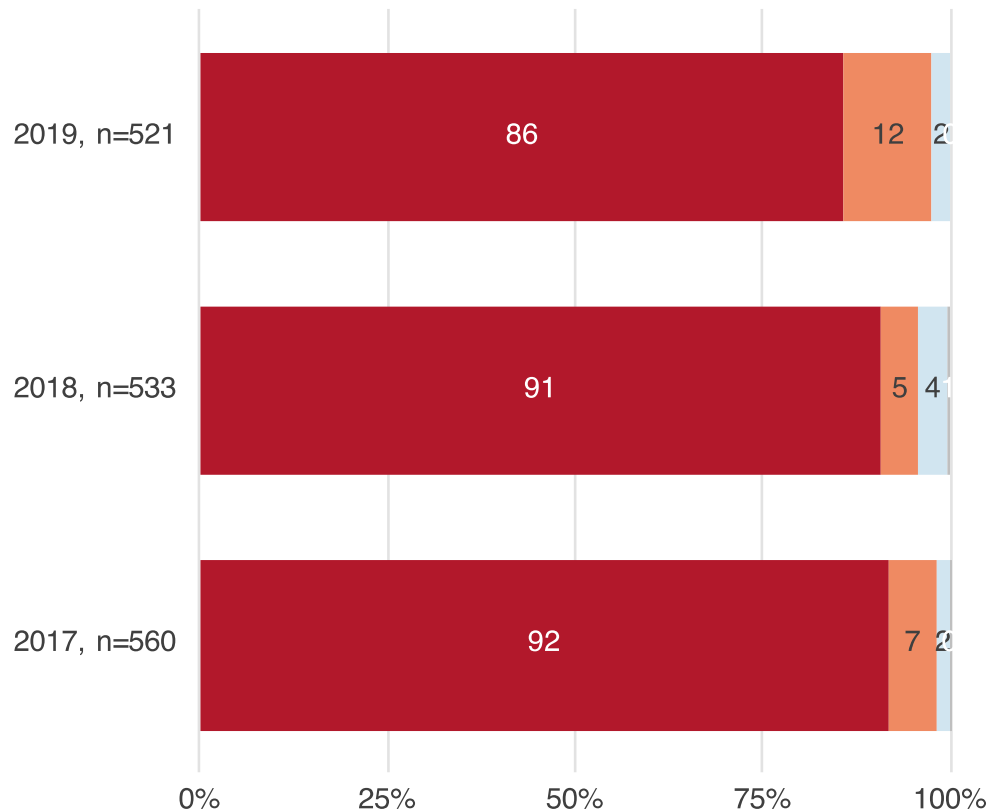
Turvavöö kinnitamine sõidukis

Kaasreisijate turvavöö kinnitamise kontrollimine sõidukijuhi poolt ja teadlikkus bussis turvavöö kinnitamise kohustuslikkusest

Kui sageli pöörate tähelepanu, et kaasreisijal/-jatel oleks turvavöö kinnitatud?

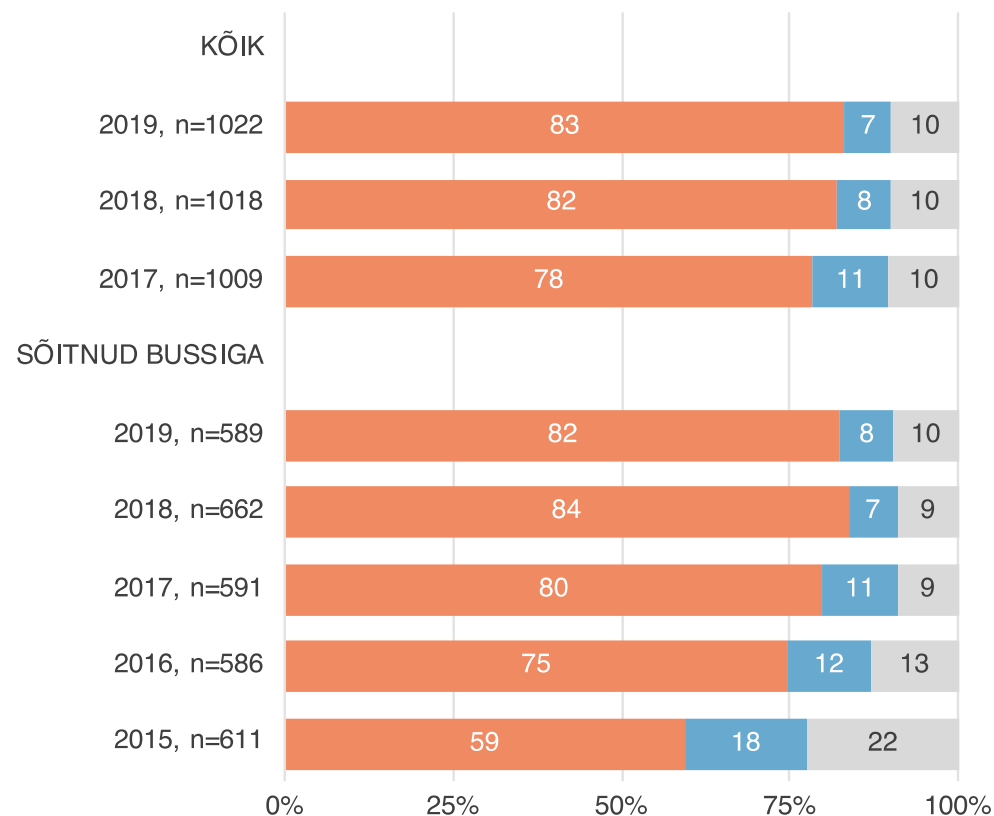
n=sõidukijuhid

■ Enamasti ■ Aeg-ajalt ■ Enamasti mitte ■ Ei oska öelda



Kas bussis, mille istekoht on turvavööga varustatud, on turvavöö kinnitamine kohustuslik?

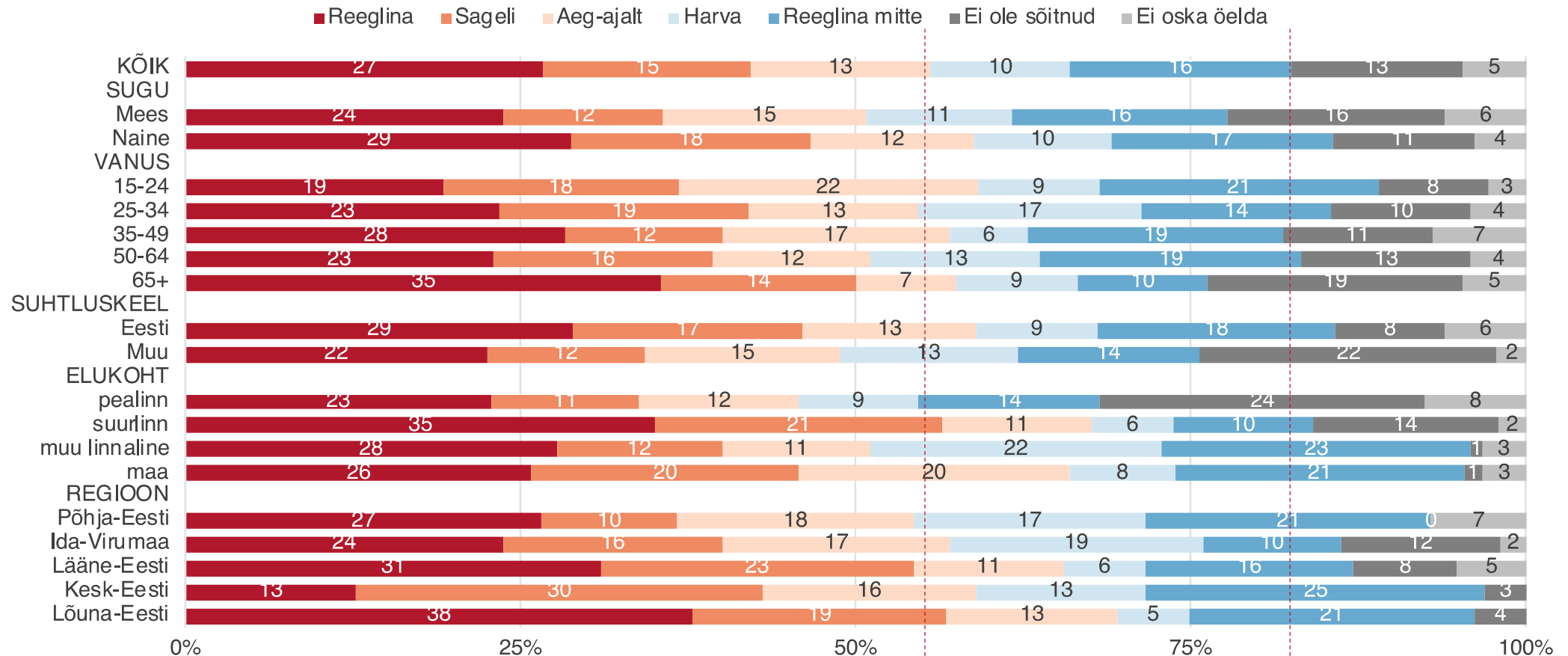
■ Jah ■ Ei ■ Ei oska öelda

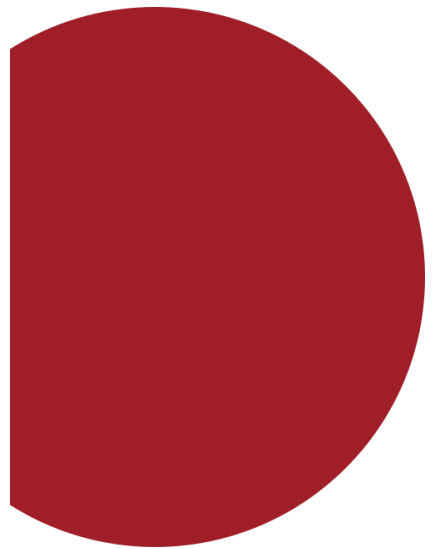


Turvavöö kinnitamine sõidukis

Bussijuhi turvavöö kinnitamise meelde tuletamine

Sõites turvavööga varustatud bussis, kui sageli Te olete viimase 12 kuu jooksul kuulnud, et bussijuht tuletab enne sõidu alustamist või sõidu ajal meelde vajadust kinnitada turvavööd?
n= 589 (sõitnud bussiga)





Peatoe reguleerimine sõidukis

Peatoe reguleerimine sõidukis

TEADLIKKUS SÕIDUKI PEATOE ÕIGEST ASENDIST (Slaid 18)

- Seda, et autos peab **istme peatugi olema reguleeritud pealaega tasa või üle selle**, teadis vaid 24% elanikkonnast; sagedamini mehed, 35-49-aastased, Põhja-Eesti ja maapiirkondade elanikud, kuid ka autojuhid (35%); harvemini olid teadlikud seevastu naised, üle 64-aastased, mitte-eestikeelsed ja Ida-Virumaa ning suuremate linnade elanikud. Teadlikkus on madalam kui eelnevatel aastatel (- 4-5%).
- Üldlevinud on arvamus, et peatugi peab olema reguleeritud autos kukla kõrgusele (46%); sagedamini andsid selle vastuse Kesk- ja Lõuna-Eesti ja suuremate linnade elanikud, samuti autojuhid (51%).
- Üldse ei osanud vastata 20% elanikkonnast; sagedamini naised, üle 64-aastased, muukeelsed elanikud ja tallinlased.

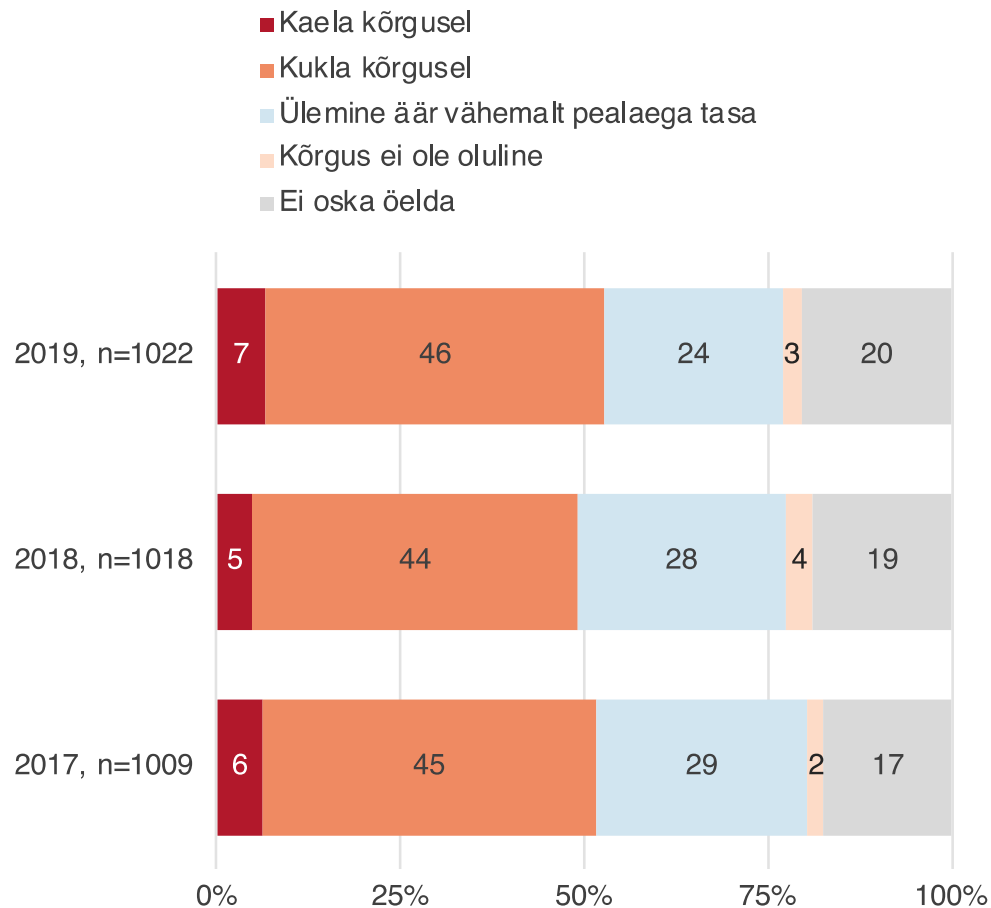
KAASREISIJATE PEATOE REGULEERIMISE KONTROLLIMINE SÕIDUKIJUHI POOLT (Slaid 18)

- Seda, kas kaasreisijatel on peatugi reguleeritud õigele kõrgusele, kontrollib enamasti 19% autojuhtidest; sagedamini Põhja-Eesti elanikud, harvemini Tallinna ja Ida-Virumaa elanikud. Aeg-ajalt kontrollib kaasreisijate peatoe reguleerimist veel neljandik sõidukijuhtidest.
- Eelmise aastaga võrreldes on sõidukijuhtide osakaal, kes kontrollivad kaasreisijate peatoe kõrgust, jäänud enam-vähem samaks.

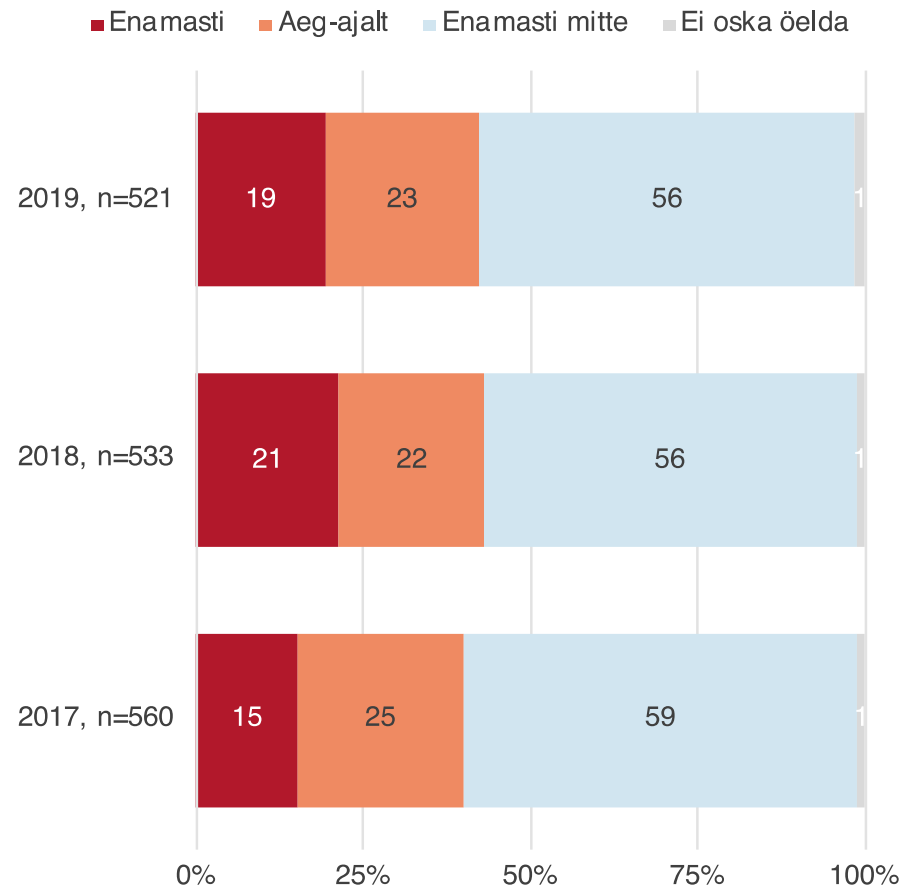
Peatoe reguleerimine sõidukis

Teadlikkus sõiduki peatoe õigest asendist ja kaasreisijate peatoe reguleerimise kontrollimine sõidukijuhi poolt

Kuidas peab auto istme peatugi olema reguleeritud?
n=kõik



Kui sageli pöörate tähelepanu, kas kaasreisijatel on peatugi reguleeritud parajaks?
n=sõidukijuhid



Peatoe reguleerimine sõidukis

PEATOE REGULEERIMINE (Slaid 20-21)

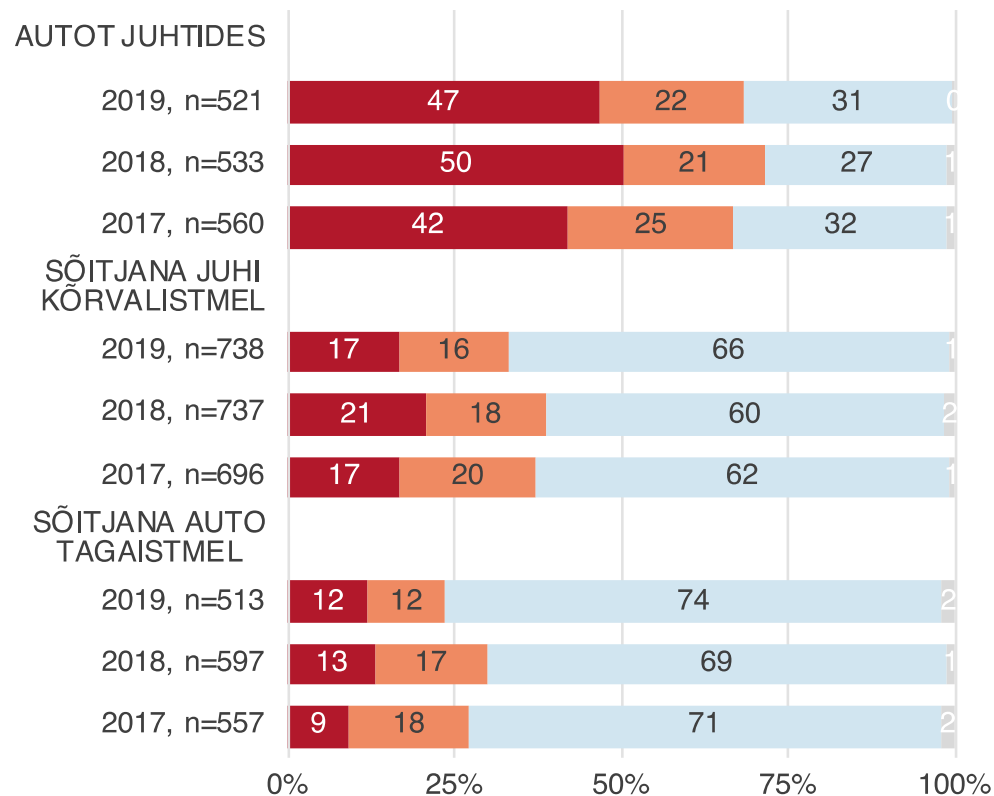
- Peatoe reguleerib valdavalt (enamasti ja aeg-ajalt kokku) enda järgi sõidukis parajaks 68% autojuhtidest, samas kui kõrval- ja tagaistmel sõitjatest reguleerivad seda vaid vastavalt 33% ja 24%. Eelnevate aastatega võrreldes on igas sihtgrupis peatuge reguleerivate sõitjate osakaal langenud.
- Peatoe reguleerivad sõidukis olenemata istekohast enda järgi parajaks sagedamini 35-64-aastased, maapiirkondade ning Põhja- ja Lääne-Eesti elanikud, sõidukijuhina ka üle 64-aastased elanikud; harvemini seevastu tervikuna Kesk-Eesti ja Ida-Virumaa elanikud; tagaistmel ka alla 25-aastaselt.
- Halvem on olukord aga **võõras autos või mitte-tavapärasel istmel istudes**, siis reguleerib (enamasti ja aeg-ajalt kokku) peatoe enda järgi parajaks vaid 18% elanikkonnast; erinevates sihtgruppides on vastavad näitajad järgmised: autojuhtidest teeb seda 26%, kõrvalistmel istujatest 17% ja tagaistmel istujatest 17%.
- Eelnevate aastatega võrreldes on võõral istmel peatoe reguleerimine muutunud harvemaks - peamine muutus toimunud just autojuhtide seas – kui eelmisel aastal reguleeris autos mitte-tavapärasel kohal istudes peatuge vähemalt aeg-ajalt 46% autojuhtidest, siis sel aastal on nii toimivaid autojuhte vaid 26%. Kuid ka sõitjana juhi kõrvalistmel kui ka tagaistmel on peatoe reguleerijate osakaal langenud pea poole võrra.

Peatõe reguleerimine sõidukis

Peatõe reguleerimine erinevates sihtgruppides

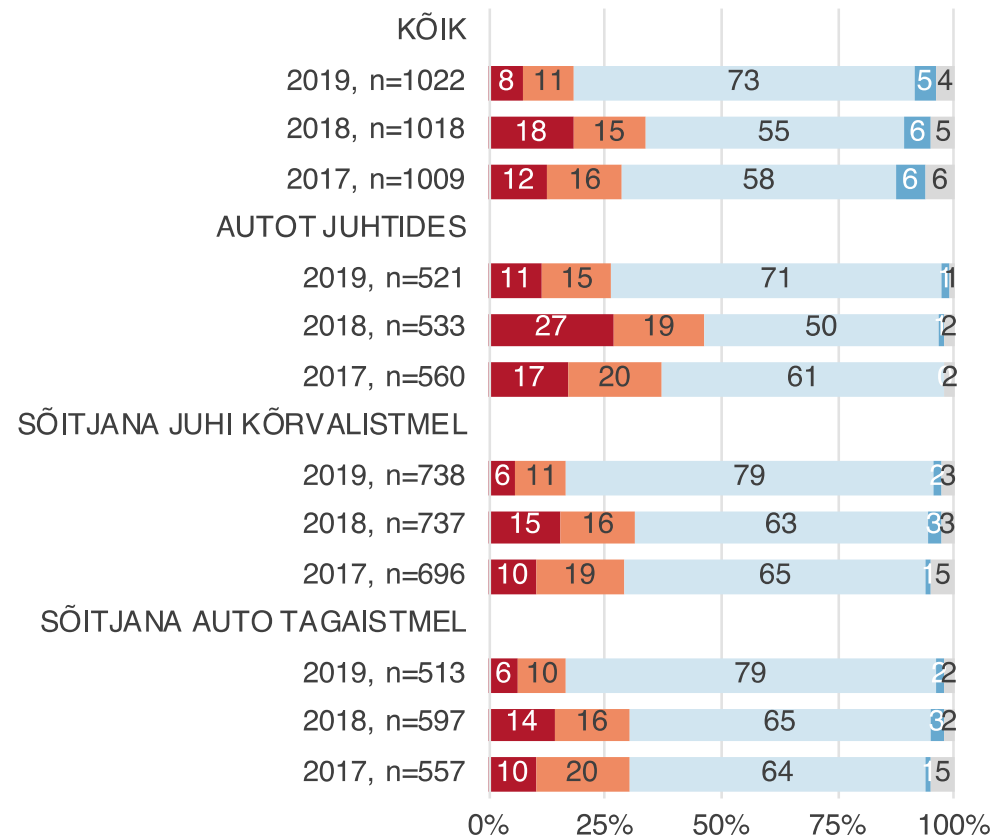
Kui sageli reguleerite peatõe kõrguse enda järgi parajaks?

■ Enamasti ■ Aeg-ajalt ■ Enamasti mitte ■ Ei oska öelda



Kui istute sõidukis mitte-tavapärasele istmele, siis kui sageli Te reguleerite peatõe kõrguse enda järgi parajaks?

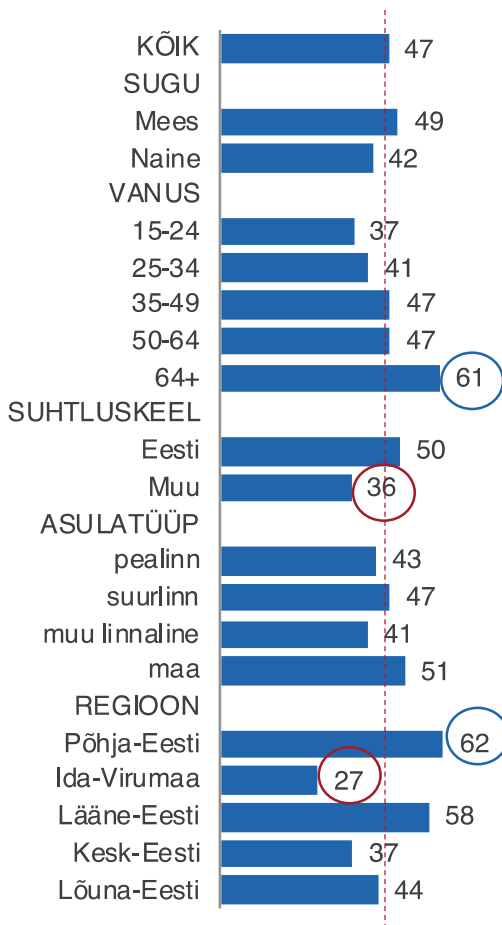
■ Enamasti ■ Aeg-ajalt ■ Enamasti mitte ■ Ei sõida autoga ■ Ei oska öelda



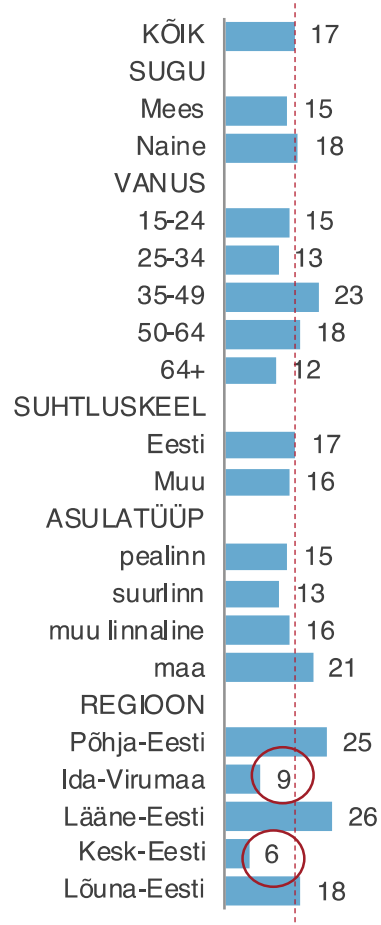
Peatoe reguleerimine sõidukis

Peatoe reguleerimine

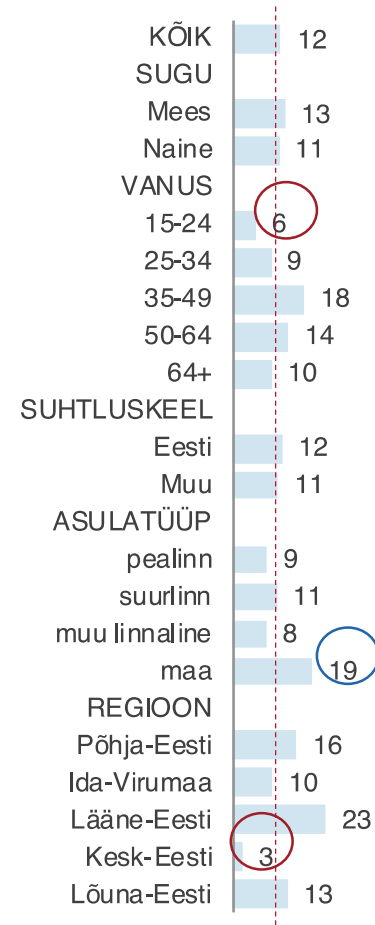
■ Enamasti reguleerivad peatuge juhtides autot, n=521

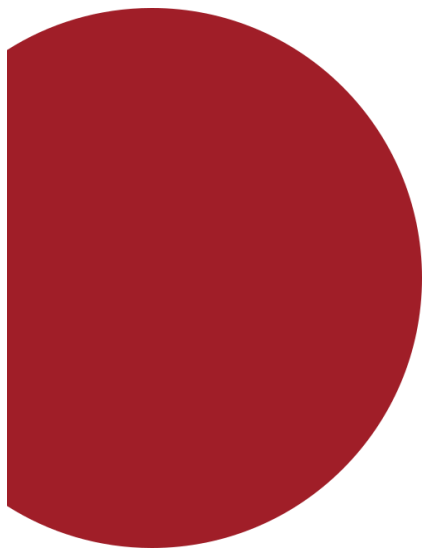


■ Enamasti reguleerivad peatuge sõites juhi kõrvalistmel, n=738



■ Enamasti reguleerivad peatuge sõites auto tagaistmel, n=513





Alla 15-aastaste laste sõidutamine

Alla 15-aastaste laste sõidutamine

TEADLIKKUS LASTE SÕIDUTMISEST SÜLES SÕIDUKI TAGAISTMEL (Slaid 24)

- Seda, et lapsi ei tohi sõiduki tagaistmel süles sõidutada on teadlik 78% elanikkonnast. Sama tulemus, mis eelmisel aastal.
- Teadlikkus on veidi kõrgem Ida-Virumaa elanike, sõidukijuhtide (83%) ning alla 15-aastaste laste vanemate (84%) seas; madalam seevastu üle 65-aastaste seas.

LASTE SÕIDUTAMISE ISTEKOHT SÕIDUKIS (Slaid 24 ja 25)

- Alla 15-aastaste lastega vastajatest 76% sõidutab lapsi autos tavaliselt tagaistmel ääres, 35% tagaistmel keskel, 33% teeb seda tavaliselt juhi kõrvalistmel.
- Üldjuhul sõidutatakse pere noorimat alla 15-aastast last näoga sõidusuunas (kokku 68%, alla 4-aastaste laste puhul 68%) olenemata sellest, millisel istmel last sõidutatakse; 11% sõidutab pere noorimat last seljaga sõidusuunas (alla 4-aastaste laste puhul on neid 27%). Spetsiaalset turvavarustust ei kasuta 14% (alla 4-aastaste laste puhul mitte-kasutajaid ei ole).

TURVAPADJA VÄLJALÜLITAMINE (Slaid 25)

- 9-st vastajast, kes sõidutavad lapsi juhi kõrvalistmel seljaga sõidusuunas, lülitab selle koha turvapadja välja 6, vastata ei osanud 3. Alla 4-aastaste laste vanemaid, kes sõidutavad lapsi juhi kõrvalistmel seljaga sõidusuunas, sattus valimisse 7 ja 4 neist lülitab selle koha turvapadja välja.
- Vastajate vähesus ei võimalda antud sihtrühma kohta üldistusi teha, küll on näha, et turvapadja välja lülitajaid on enam kui neid, kes seda välja ei lülita. Tulemused on aastate võrdluses vastajate vähesuse tõttu kõikuvad.

LAPSE OHUTU SÕIDUTAMISE KAMPAANIA MÄRGATAVUS

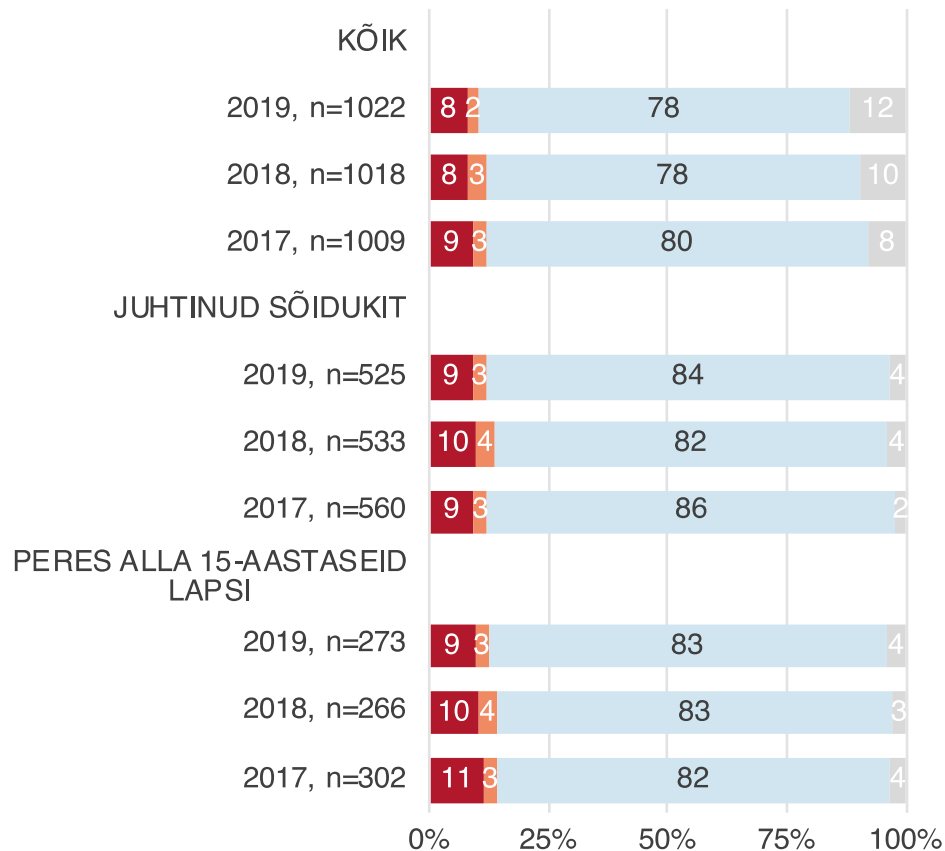
- Lapse ohutu sõidutamise kampaaniat on näinud 23% üle 14-aastasest elanikkonnast; sagedamini 25-34-aastased, muukeelsed elanikud ja inimesed, kellel on alla 15-aastaseid lapsi (36%), harvemini seevastu üle 65-aastased.

Alla 15-aastaste laste sõidutamine

Teadlikkus laste sõidutamisest süles sõiduki tagaistmel ja laste sõidutamise istekoht sõidukis

Kas sõiduauto tagaistmel tohib last süles sõidutada?

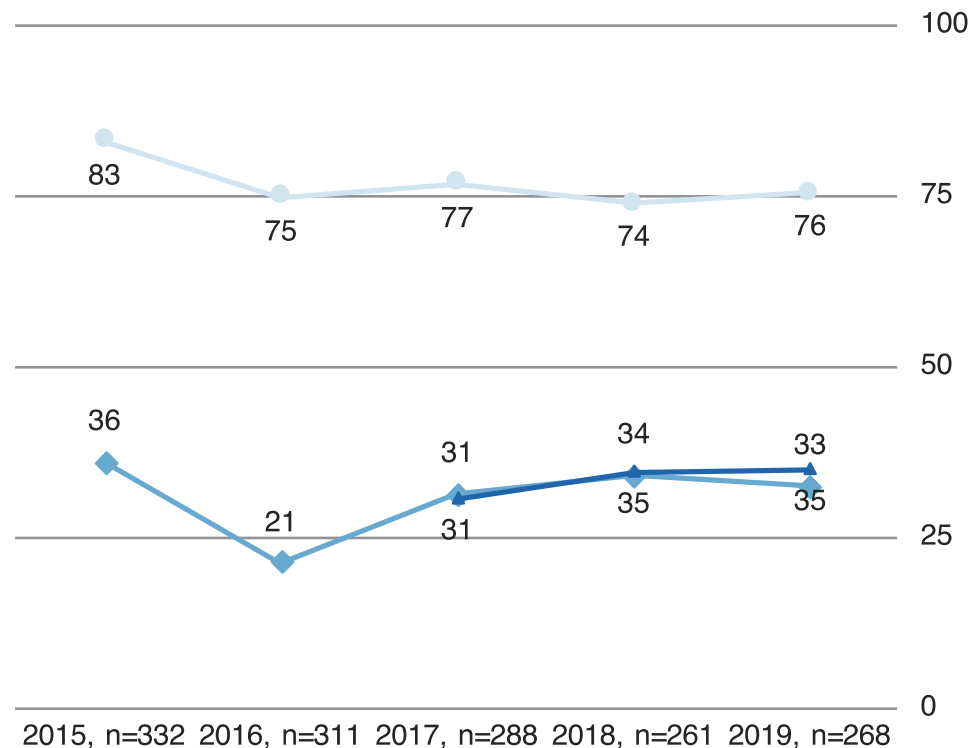
- Tohib alla 6-aastast last
- Tohib alla 12-aastast last
- Ei tohi
- Ei oska öelda



Millisel istekohal Te tavaliselt oma lapsi sõidutate?

n=peres on alla 15-aastaseid lapsi, %

- ◆ Juhi kõrvalistmel
- ◆ Tagaistmel keskel
- ◆ Tagaistmel ääres



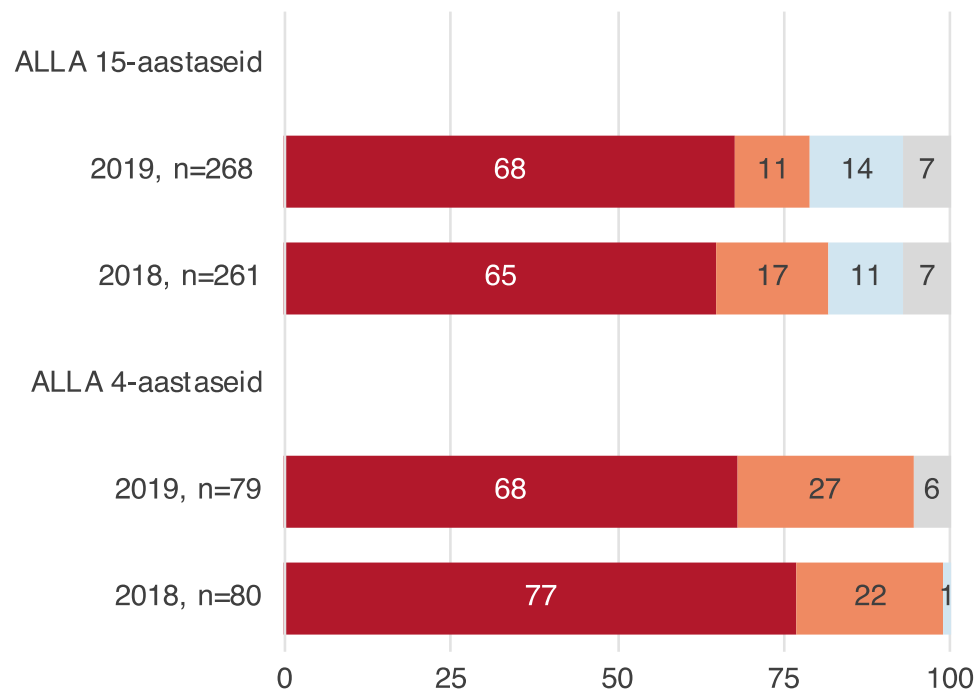
Alla 15-aastaste laste sõidutamine

Laste sõidutamise istekoht sõidukis ja turvapadja välja lülitamine

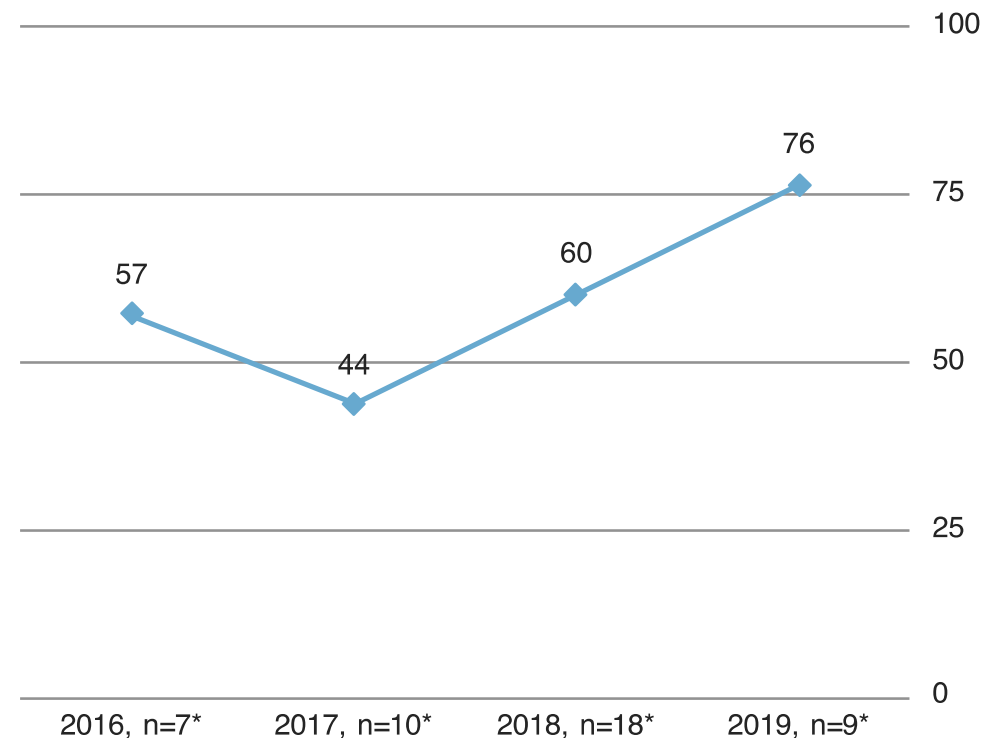
Pere noorima lapse istme sõidusuund

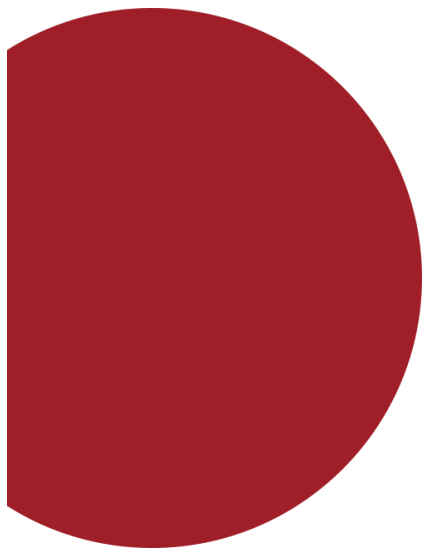
n=peres on lapsi, %

- näoga sõidusuunas
- seljaga sõidusuunas
- Ei kasuta spetsiaalset turvavarustust
- Ei oska öelda



Kui sõidutab oma last juhi kõrvalistmel seljaga sõidusuunas, on selle turvapadi välja lülitatud, n=peres on alla 15-aastaseid lapsi, kes on sõitnud juhi kõrvalistmel seljaga sõidusuunas, %

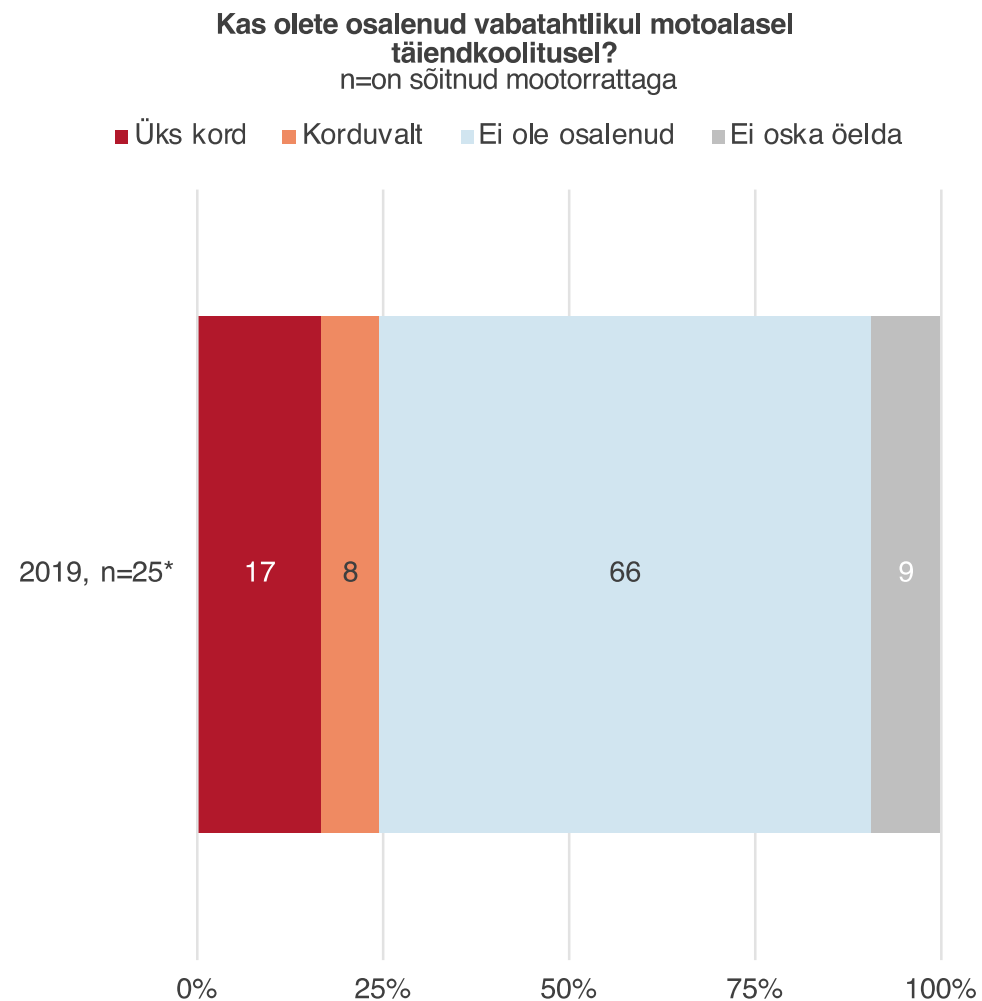


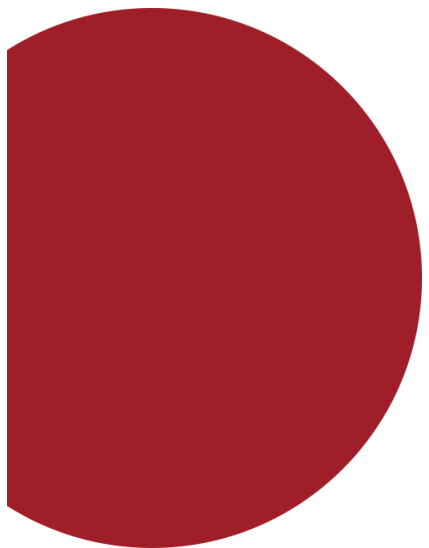


**Motoalasel koolitusele
osalemine
mootorratturite seas**

Motoalasel koolitusel osalemine mootorratturite seas

- Vabatahtlikul motoalasel täiendkoolitusel on osalenud kokku 24% viimase 12 kuu jooksul mootorratast juhtinust – 17% on käinud korra ja 8% korduvalt.





Kokkupuude politseiga

Kokkupuude politseiga

POLITSEI PIISAVUS (Slaid 30)

- Üle 14-aastase elanikkonnast 70% on arvamusel, et **politseid on maanteedel ja tänavatel piisavalt näha** – 39% arvates pigem piisavalt ja 31% jaoks täiesti piisavalt.
- Eelmise aastaga võrreldes on suurenenud nende inimeste osakaal, kes on arvamusel, et politseid on liikluses näha täiesti piisavalt (+5%), seda peamiselt nende arvelt, kes pidasid politsei olemasolu senini pigem ebapiisavaks.
- Politsei olemasolu maanteedel ja tänavatel peavad piisavaks sagedamini muukeelne ja piirkonniti Ida-Virumaa elanikkond; harvemini seevastu Kesk-Eesti elanikud.

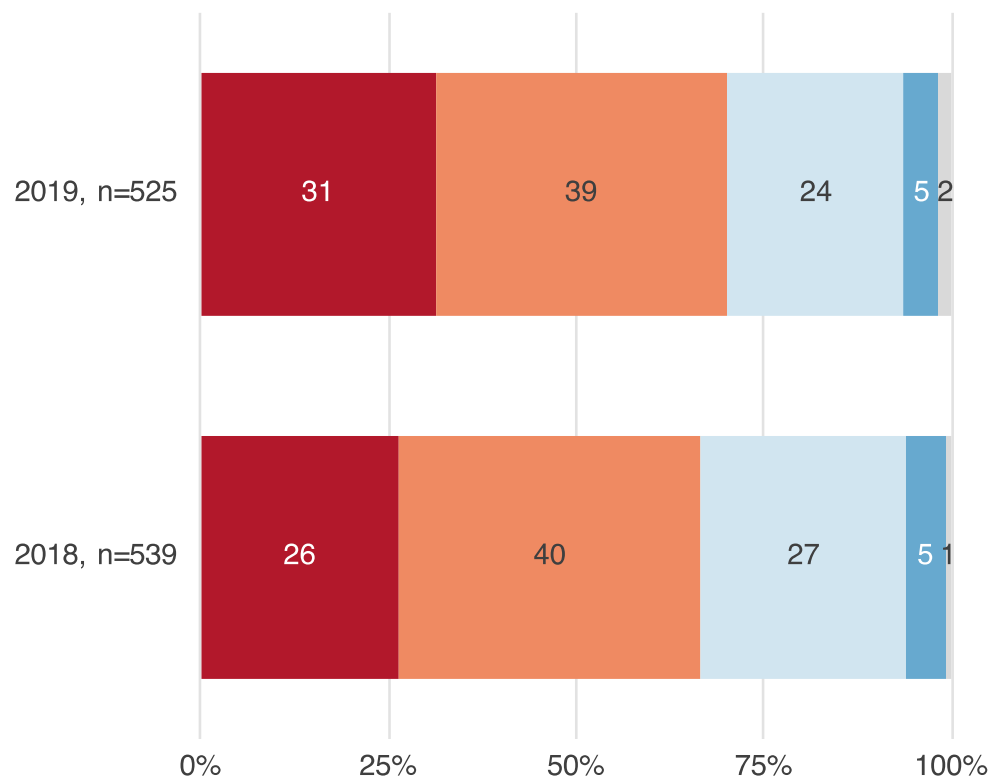
JOOBES SÕIDUKIJUHI KONTROLLIMINE POLITSEI POOLT (Slaid 30)

- Viimase 12 kuu jooksul on politsei peatanud ja kontrollinud joobes sõidukijuhtimise vastase järelevalve käigus kokku 55% sõidukijuhtidest – 31% korra ja 24% korduvalt; kontrolli (sh korduba kontrolli) osaliseks on sagedamini sattunud mehed, 50-64-aastased, muukeelsed, Ida-Virumaa ja Lõuna-Eesti sõidukijuhid.

Kokkupuude politseiga

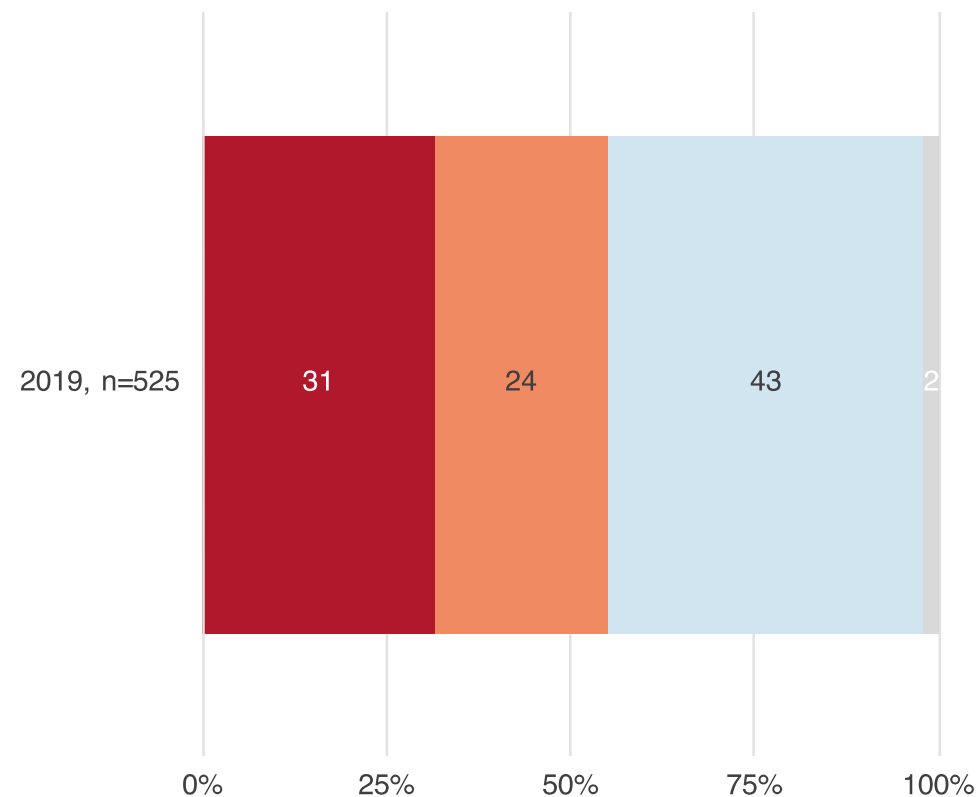
Kui piisavalt on Teie arvates politseid näha maanteedel ja tänavatel?
n=sõidukijuhid

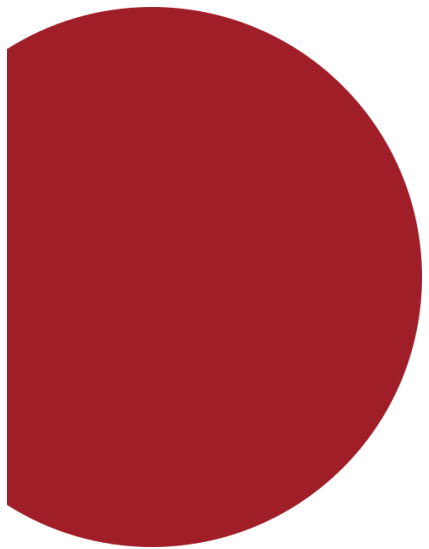
■ Täiesti piisavalt ■ Pigem piisavalt ■ Pigem ei ole piisavalt
■ Üldse ei ole piisavalt ■ Ei oska öelda



Kui mitmel korral viimase 12 kuu jooksul on politsei Teid peatanud ja kontrollinud joobes sõidukijuhtimise vastase järelevalve käigus?
n=sõidukijuhid

■ Üks kord ■ Korduvalt ■ Mitte kordagi ■ Ei oska öelda





Teadlikkus liiklusreeglitest

Teadlikkus liiklusreeglitest

JALGRATTURILE, ROBOTLIIKURILE TEE ANDMINE (Slaid 33)

- Teadlikkus sellest, kuidas peab sõidukijuht toimima reguleerimata ülekäigurajal sõitva jalgratturi või robotliikuriga on üsna väike – õige vastuse (peab andma teed, kui see ületab sõiduteed, millele sõidukijuht pöörab) andsid jalgratturite osas 31% ja robotliikurite osas 22% sõidukijuhtidest.
- Jalgratturite osas on üldlevinud arusaam, et neile ei pea mitte mingil tingimusel teed andma (37%), robotliikurit puhul oldi aga valdavalt arvamisel, et neile peab alati teed andma (38%).

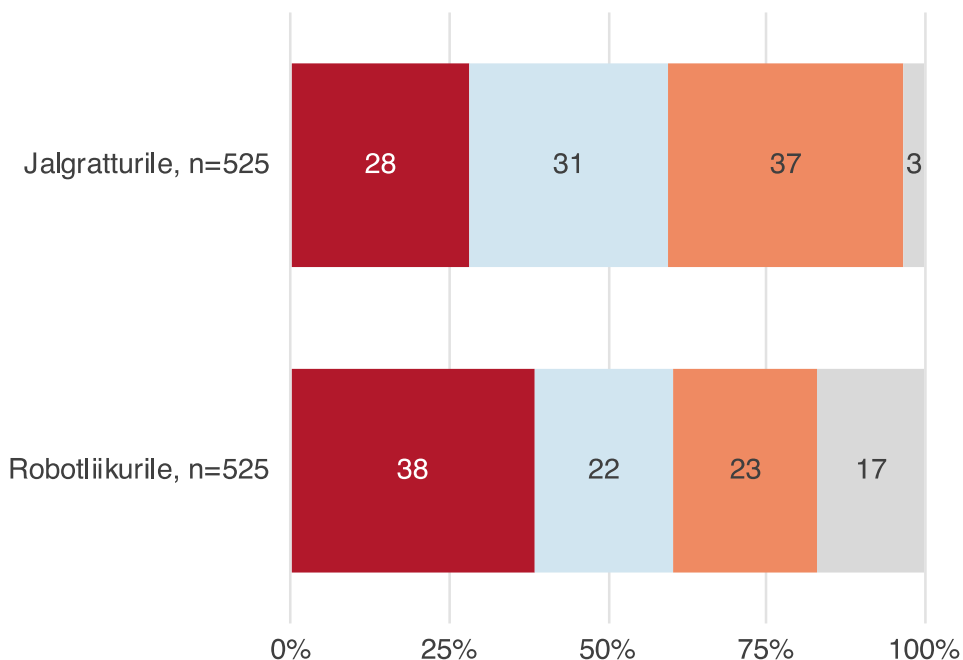
LÄHITULEDE PÕLEMINE (Slaid 33)

- Seda, et halva nähtavause korral või pimedal ajal ei tohi sõidukil põleda koos ääre- ja numbrituledega ka lähituled, kui see on peatatud või pargitud valgustamata asulavälisel teel, teadis pool elanikkonnast; sagedamini eestikeelsed, Lõuna-Eesti ja maapiirkondade elanikud.
- Vale vastuse andis 45% ja vastata ei osanud 6%. Teadlikkus oli keskmisest oluliselt madalam muukeelse elanikkonna seas, neist andis õige vastuse vaid 29%.

Teadlikkus liiklusreeglitest

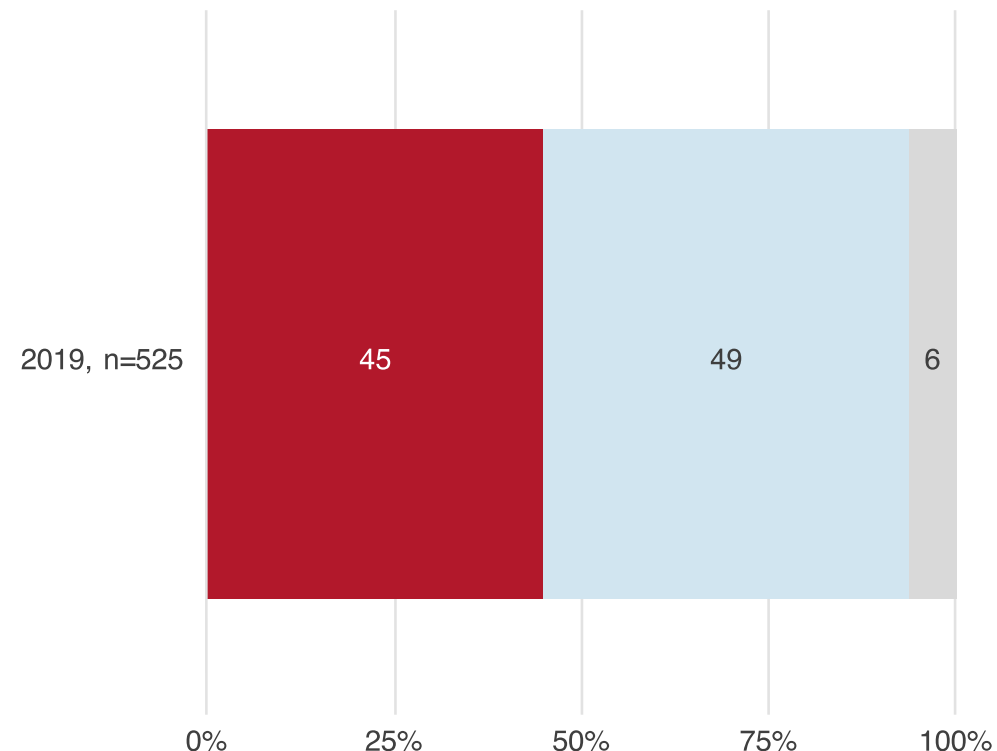
Kas sõidukijuht on kohustatud andma teed
reguleerimata ülekäigurada ülatavale
SOITVALE jalgratturile/robotliikurile
n=sõidukijuhid

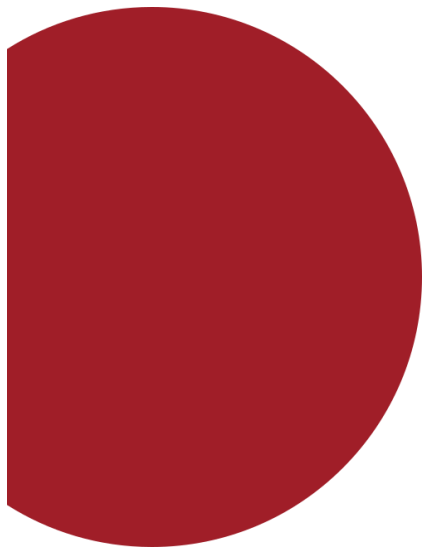
- Peab alati
- Peab, kui see ületab sõiduteed, millele sõidukijuht pöörab
- Ei pea andme teed
- Ei oska öelda



Kas halva nähtavuse korral või pimedal ajal tohivad
sõidukil põleda koos ääre- ja numbrituledega ka
lähituled, kui see on peatatud või pargitud valgustamata
asulavälisel teel?
n=sõidukijuhid

- Lähituled tohivad põleda
- Lähituled ei tohi põleda
- Ei oska öelda





Ankeet

Ankeet

FILTER

T1. Kas Te olete viimase 12 kuu jooksul ... ?

VÕIB MITU VASTUST!

- juhtinud autot (olnud ise autoroolis)
- istunud sõitjana juhi kõrvalistmel
- istunud sõitjana auto tagaistmel
- sõitnud bussiga
- juhtinud mootorratast
- ei ole kokku puutunud ühegi loetletud tegevusega

T2. Kas Teie peres on alla 15-aastaseid lapsi?

- Jah
- Ei

AUTOJUHDID (T1=1)

1. Kas Te kinnitate turvavöö autot juhtides ... ?

- Reeglina (90-100% juhtudest)
- Sageli (70-90% juhtudest)
- Aeg-ajalt (40-70% juhtudest)
- Enamasti mitte (0-40% juhtudest)
- Ei oska öelda

3. Kui sageli pöörate tähelepanu, et kaasreisijal/-jatel oleks turvavöö kinnitatud?

- Enamasti
- Aeg-ajalt (kui meelde tuleb)
- Enamasti mitte
- Ei oska öelda

4. Kui sageli Te sõidukijuhina reguleerite peatoe kõrguse enda järgi parajaks?

- Enamasti
- Aeg-ajalt (kui meelde tuleb)
- Enamasti mitte
- Ei oska öelda

5. Kui sageli pöörate tähelepanu, kuidas kaasreisijal/-tel on peatugi reguleeritud?

- Enamasti
- Aeg-ajalt (kui meelde tuleb)
- Enamasti mitte
- Ei oska öelda

Ankeet

SÕITJA JUHI KÕRVALISTMEL (T1=2)

6. Kui sageli Te kinnitate turvavöö istudes sõitjana juhi kõrvalistmel ...?

- Reeglina (90-100% juhtudest)
- Sageli (70-90% juhtudest)
- Aeg-ajalt (40-70% juhtudest)
- Enamasti mitte (0-40% juhtudest)
- *Ei oska öelda*

8. Kui sageli Te sõitjana auto kõrvalistmel reguleerite peatoe kõrguse enda järgi parajaks?

- Enamasti
- Aeg-ajalt
- Enamasti mitte
- *Ei oska vastata*

SÕITJA TAGAISTMEL (T1=3)

9. Kui sageli Te kinnitate turvavöö istudes sõitjana auto tagaistmel?

- Reeglina (90-100% juhtudest)
- Sageli (70-90% juhtudest)
- Aeg-ajalt (40-70% juhtudest)
- Enamasti mitte (0-40% juhtudest)
- *Ei oska öelda*

KUI K9=3-4

11. Kui sageli Te sõitjana auto tagaistmel reguleerite peatoe kõrguse enda järgi parajaks?

- Enamasti
- Aeg-ajalt aeg
- Enamasti mitte
- *Ei oska vastata*

SÕITNUD BUSSIGA (T1=4)

12. Kui sageli Te kinnitate turvavöö bussis, kui Teie istekoht on turvavööga varustatud...?

- Reeglina (90-100% juhtudest)
- Sageli (70-90% juhtudest)
- Aeg-ajalt (40-70% juhtudest)
- Harva (10-40% juhtudest)
- Reeglina mitte (0-10% juhtudest)
- *Ei oska öelda*

Ankeet

K13 KÜSIDA, KUI K1=4

13. Sõites turvavööga varustatud bussis, kui sageli Te olete viimase 12 kuu jooksul kuulnud, et bussijuht tuletab enne sõidu alustamist või sõidu ajal meelde vajadust kinnitada turvavööd?

- Reeglina (90-100% juhtudest)
- Sageli (70-90% juhtudest)
- Aeg-ajalt (40-70% juhtudest)
- Harva (10-40% juhtudest)
- Enamasti mitte (0-10% juhtudest)
- Ei ole sõitnud turvavööga varustatud bussis
- Ei oska öelda

PERES ON ALLA 15-AASTASI LAPSI (T2=1)

15. Kas Teie laps/lapsed on sõidu ajal autos turvavööga või spetsiaalse turvavarustusega kinnitatud...?

- Reeglina (90-100% juhtudest)
- Sageli (70-90% juhtudest)
- Aeg-ajalt (40-70% juhtudest)
- Enamasti mitte (0-40% juhtudest)
- Laps(ed) pole autoga sõitnud
- Ei oska öelda

K16-K18 KÜSIDA KUI K15=1-4

16. Millisel istekohal Te tavaliselt sõidutate oma last/lapsi autos? VÕIB MITU VASTUST

- Juhi kõrvalistmel
- Tagaistmel keskel
- Tagaistmel ääres
- Ei oska öelda

17. Kui Te sõidutate oma noorimat last autos spetsiaalset turvavarustust kasutades, kas ta on ...? /analüüsis eristada 1-3-aastased/

- näoga sõidusuunas
- seljaga sõidusuunas
- ei kasuta spetsiaalset turvavarustust
- ei oska öelda

KUI K16=1 ja K17=2

18. Kui Te sõidutate oma last juhi kõrvalistmel seljaga sõidusuunas kasutades spetsiaalset turvavarustust, kas selle koha turvapadi on välja lülitatud?

- Jah
- Ei
- Auto kõrvalistmel ei ole turvapatja
- Ei oska öelda

Ankeet

MOOTORRATTURID (T1=5)

19. Kas olete osalenud vabatahtlikul motoalasel täiendkoolitusel?

- Ühel korral
- korduvalt
- Ei ole osalenud
- Ei oska öelda

KÕIK

21. Kuidas peab auto istme peatugi olema reguleeritud?

- Paiknema kaela kõrgusel
- Paiknema kukla kõrgusel
- Ülemine äär peab olema peast kõrgemal või vähemalt sellega tasa
- Peatoe kõrgus ei ole oluline
- *Ei oska öelda*

22. Kui Te istute autos istmele, millel tavapäraselt ei istu, siis kui sageli Te reguleerite peatoe kõrguse enda järgi parajaks?

- Enamasti
- Aeg-ajalt
- Enamasti mitte
- Ei sõida autoga
- *Ei oska vastata*

23. Kas bussis, mille istekoht on turvavööga varustatud, on turvavöö kinnitamine kohustuslik?

- Jah
- Ei
- *Ei oska öelda*

Ankeet

24. Kas sõiduauto tagaistmel tohib last süles sõidutada?

- Tohib alla 6-aastast last, kui täiskasvanud sõitjal on turvavöö kinnitatud
- tohib sõidutada alla 12-aastast last, kui täiskasvanud sõitjal on turvavöö kinnitatud
- Ei tohi
- *Ei oska öelda*

25. Kas Te olete viimase 6 kuu jooksul märganud sotsiaalmeedias, internetis või ajakirjanduses infot lapse ohutu sõidutamise kohta autos?

- Jah
- Ei
- Ei oska öelda

26. Kas autojuht on kohustatud andma reguleerimata ülekäigurajal teed SÕITVALE jalgratturile?

- Jah, alati
- Jah, kui jalgrattur ületab sõiduteed, millele sõidukijuht pöörab
- Ei
- Ei oska öelda

27. Kas autojuht on kohustatud andma reguleerimata ülekäigurajal teed SÕITVALE robotliikurile (pakirobotile)?

- Jah, alati
- Jah, kui robotliikur ületab sõiduteed, millele sõidukijuht pöörab
- Ei
- Ei oska öelda

28. Kas halva nähtavuse korral või pimedal ajal tohivad sõidukil põleda koos ääre- ja numbrituledega ka lähituled, kui see on peatatud või pargitud valgustamata asulavälisel teel?

- Tohivad põleda
- Ei tohi põleda
- Ei oska öelda

29. Kui piisavalt on Teie arvates politseid näha maanteedel ja tänavatel?

- Täiesti piisavalt
- Pigem piisavalt
- Pigem ei ole piisavalt
- Üldse ei ole piisavalt
- *Ei oska öelda*

30. Kui mitmel korral on viimase 12 kuu jooksul on politsei Teid peatanud ja kontrollinud joobes sõidukijuhtimise vastase järelevalve käigus?

- Ühel korral
- Korduvalt
- Mitte ühelgi korral
- *Ei oska öelda*