



**TURU-
UURINGUTE
AS**

Sõiduki juhtimine

Maanteeamet

09/2019

Uuringu teemad

SÕIDUKIJUHTIDE TAUST

- Mootorsõiduki juhtimisõigus (küsimus T1 ja T2)
 - Kilometraaž viimase 12 kuu jooksul (küsimus T3)
 - Sõidukijuhi staaž (T4)
- Töösõidud ja nende kilometraaž viimase 12 kuu jooksul (küsimus T5 ja T6)

SÕIDUKIIRUS

- Piirkiiruse ületamine
 - Piirkiiruse ületamine (küsimus 25)
 - Piirkiiruse ületamise põhjused (küsimus 26)
 - Piirkiiruse ületamise tõttu liiklusohtlikesse olukordadesse sattumine (küsimus 29)
- Ohutu sõidukiiruse kampaania
 - Spontaanne kampaania märkamine (küsimus 35-36)
 - Aidatud kampaania märkamine (küsimus 38-40)

SÕIDUKIJUHTIDE KÄITUMINE JA TEADLIKKUS

- Käitumine
 - Peatumine reguleerimata ülekäigurajal, kui jalakäija ootab kõnniteel sõidutee ületamise võimalust (küsimus 31)
- Teadlikkus
 - Teadlikkus peatumisteeconast kuival ja märjal teekattel (küsimus 33 ja 34)
 - Teadlikkus sõidukite pikivahest asulavälisel teel (küsimus 32)

Uuringu teemad

SÕIDUKI JUHTIMINE JOOBES

- Teadlikkus alkoholi mõjust (küsimus 3-6)
 - Alkomeetri kasutamine (küsimus 6A)
- Alko- ja narkojoobes sõiduki juhtimine
 - Alko- ja narkojoobes juhiga sõidukis viibimine (küsimus 7)
 - Alko- ja narkojoobes jalgratta ja sõiduki juhtimine (küsimus 11 ja 12)
- Alko- ja narkojoobes sõidukijuhtide takistamine
 - Joobes juhust teavitamine politseile (küsimus 8)
 - Joobes juhi takistamine (küsimus 9 ja 10)
- Joobes juhtimise kampaania
 - Spontaanne kampaania märkamine (küsimus 13-14)
 - Aidatud kampaania märkamine (küsimus 16-18)

SÕIDUKI JUHTIMINE VÄSIMUSSEISUNDIS

- Väsimusseisundis sõiduki juhtimise ohtlikkus (küsimus 20)
- Sõiduki juhtimine väsimusseisundis (küsimus 21 ja 22)
 - Väsimusseisundis liiklusohtlikkusse olukorda sattumine (küsimus 23 ja 23A)

Uuringu metoodika ja vastutajad

- Üldkogum: üle 15-aastane Eesti elanikkond (Eesti Statistikaameti andemetel)
- Meetod: Omnibuss
- Valimi koostamine: kasutati üldkogumi proportsionaalset mudelit, hiljem tulemused kaaluti üldkogumile vastavaks soo, vanusegruppide, rahvuse, hariduse, piirkonna ja asulatüübi järgi.
- Planeeritud valim: 1000
- Valimiviga: 1000 vastaja puhul $\pm 3,1\%$, väiksemate gruppide vaatlemisel võib viga olla suurem
- Küsitluse pikkus: 7 lehekülge

Aasta	Üldkogum	Küsitlusperiood	Tegelik valim (vastajate arv)
2014	1 133 355	10.09 - 05.10	1007
2015	1 107 791	8.09 - 21.09	1003
2016	1 103 677	07.09 - 20.09	1000
2017	1 102 953	09.08 - 22.08	1006
2018	1 100 881	07.08 - 27.08	1005
2019	1 102 616	06.08 - 21.08	1043



Vastutajad

- Tellijapoolne kontaktisik
- Uuringu projektijuht ja aruande koostamine
- Küsitlustöö koordineerimine
- Valim, ankeedi programmeerimine
- Andmetöötlus

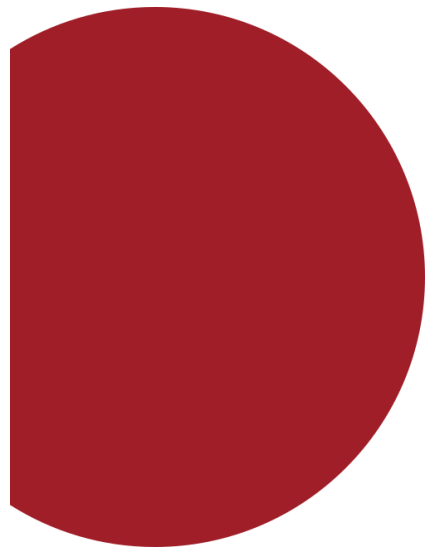
Raul Rom

Liis Grünberg, liis@turu-uuringute.ee, 58529707

Kristel Merusk

Irina Strapatshuk

Reijo Pohl



Sõidukijuhtide taust

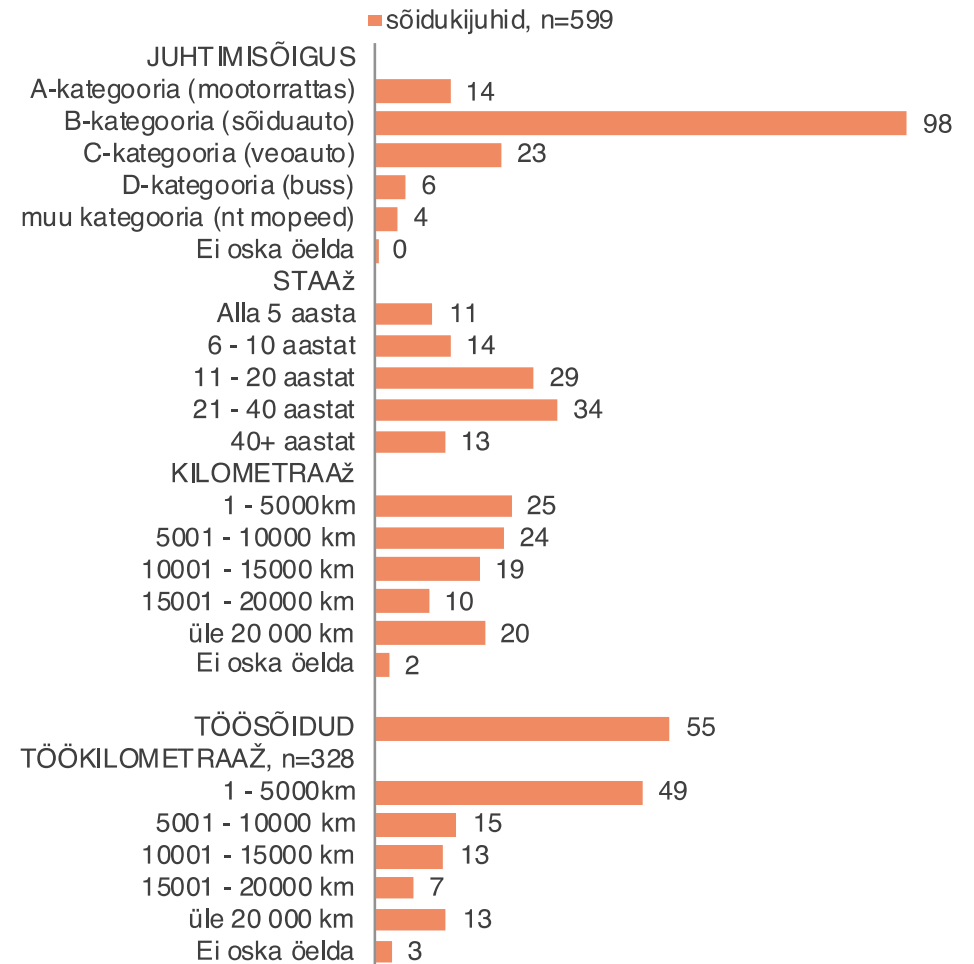
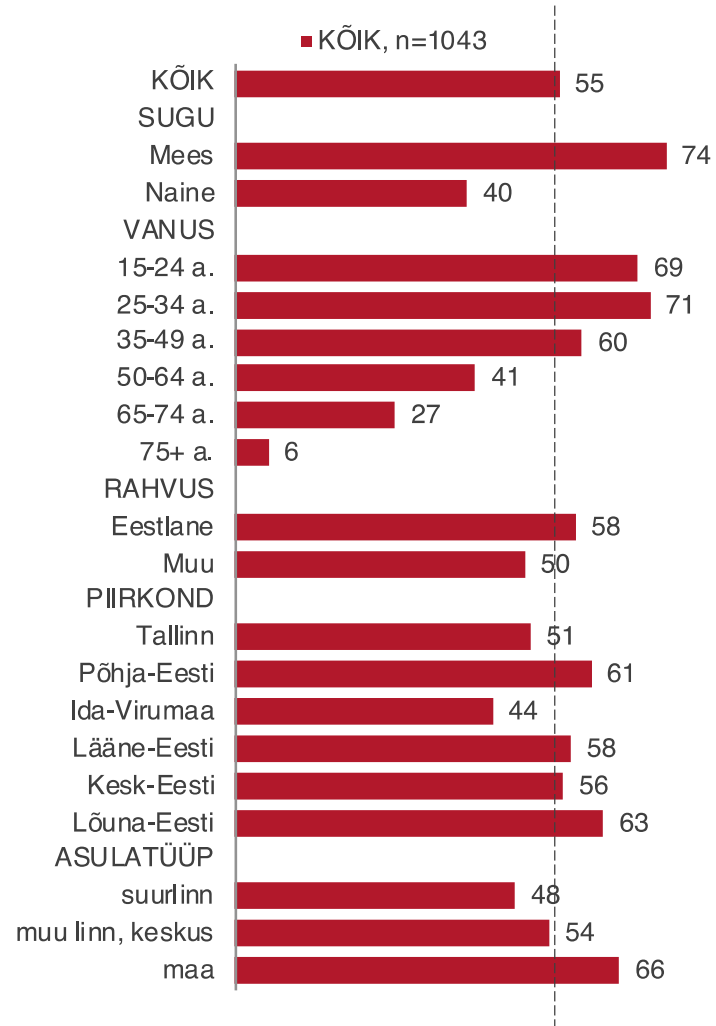
Sõidukijuhtide taust

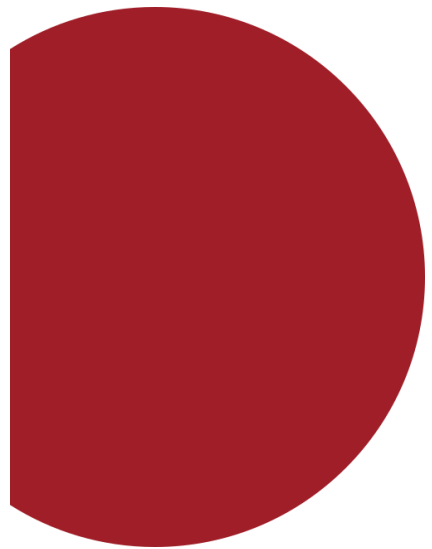
Mootorsõiduki juhtimisõigus (Slaid 8)

- Mootorsõiduki juhtimisoskusega juhilubade omanikke on vähemalt 15-aastase elanikkonna seas 61%, s.o 668 900 ± 32 700; viimase 12 kuu jooksul ei ole neist aga 9% ehk 42-72 tuhat elanikku mootorsõidukit juhtinud.
- Antud uuringu raames vaadeldakse aga **sõidukijuhtidena** just neid juhilubade omanikke, kes on viimase 12 kuu jooksul mootorsõidukit juhtinud, seega jääb vaadeldava sihtgrupi suuruseks **55% üle 15-aastasest elanikkonnast, s.o 611 900 ± 33 200**.
- Sõidukijuhtide seas on keskmisest enam mehi ja 15-49-aastaseid elanikke, eestlasi ja kõrgemasse sissetulekugruppi kuulujaid, Põhja- ja Lõuna-Eesti ja maapiirkondade elanikke.
- Valdav osa sõidukijuhtidest omavad B-kategooria juhiluba (98%). Kümnest juhiloa omanikust neljal on ka mõne muu kategooria juhiluba.
- Sõidukijuhtide seas on kõige enam 11-40-aastase staažiga juhte, lausa 63%. Suurema staažiga juhtidel on tõenäolisemalt lisaks olemas ka mõne muu kategooria juhiloa.
- Sõidukijuhtide seas on ligikaudu neljandik neid, kes sõidavad aastas kuni 5 000 kilomeetrit ja pea sama palju neid, kes sõidavad 5 000-10 000 kilomeetrit. Ülejäänud juhid on läbinud viimase 12 kuu jooksul veel suurema kilometraaži. Kuni 5 000 kilometraažiga sõitjate seas on enam naisi ja üle 65-aastaseid. Üle 15 000 kilometraažiga sõitjate seas on enam mehi, 21-40-aastase sõidukijuhi staažiga ning C-kategooria juhilubade omanikke, samuti töösõitjate tegijaid.
- Töö või tööülesannete täitmisel on viimase 12 kuu jooksul sõidukit juhtunud **55% sõidukijuhtidest, s.o ca 333 600 ± 24 800 sõidukijuhti**.
- Töösõite teevad sagedamini mehed (61%) ning A- ja C-kategooria (vastavalt 67% ja 69%) juhilubade omanikud.
- Töö või tööülesannete täitmisel on valdav osa sõidukijuhtidest läbinud aasta jooksul kuni 5 000 kilomeetrit (pooled).

Sõidukijuhtide taust

%





Sõidukiirus

Sõidukiirus

Piirkiiruse ületamine (Slaidid 11-12)

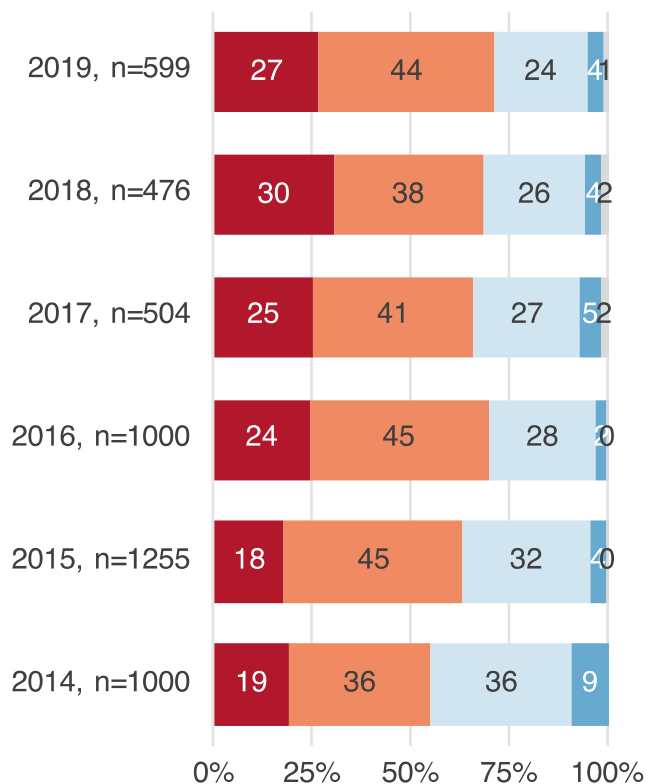
- Kõige sagedamini ja kõige enam ületatakse kiirust **linnadevahelistel põhiteedel** (72%, s.h 28% enam kui 5 km/h), seejärel **kohalikel maanteedel** (63%, s.h 21% enam kui 5 km/h) ning kõige harvemini ja vähem **linnades ja asulates** (44%, s.h 10% enam kui 5 km/h) (Slaid 11).
- Võrreldes eelmise aastaga on linnadevahelistel põhiteedel kui ka kohalikel maanteedel piirkiirust kuni 5 km/h ületavate sõidukijuhtide osakaalud tõusnud (Slaid 11).
- Vastavalt sellele, kuivõrd eelpool mainitud erinevatel teedel kiirusepiirangut tavaliselt ületatakse, jagasime sõidukijuhid erinevatesse gruppidesse järgnevalt (Slaid 12):
 - **Ei ületa kiirust 21%** – sõidavad kõikidel teedel lubatud kiirusepiirangu järgi – sagedamini üle 50-aastased, mitte-eestikeelsed ja samuti kuni 5 000 kilometraažiga sõidukijuhid;
 - **Ei ületa kiirust olulisel määral 44%** – mõnel teel ületavad lubatud kiirusepiirangut kuni 5 km/h;
 - **Osalised kiiruseületajad 26%** - mõnel teel ületavad kiirusepiirangut üle 5 km/h – sagedamini 25-34-aastased;
 - **Alatised kiiruseületajad 7%** – kõikidel teedel ületavad kiirusepiirangut üle 5 km/h – sagedamini tallinlased.

Sõidukiirus

Piirkiiruse ületamine erinevatel teedel (n=sõidukijuhid, %, muutus ajas)

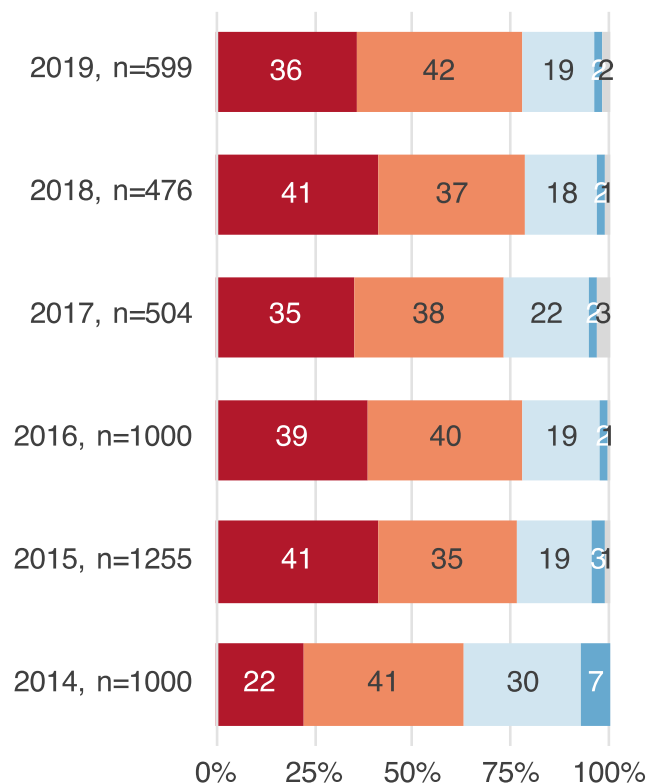
Linnadevahelistel põhiteedel

■ Ei ületa kiirust 1-5 km/h
■ 6-10 km/h ■ Üle 11 km/h
■ Ei oska öelda



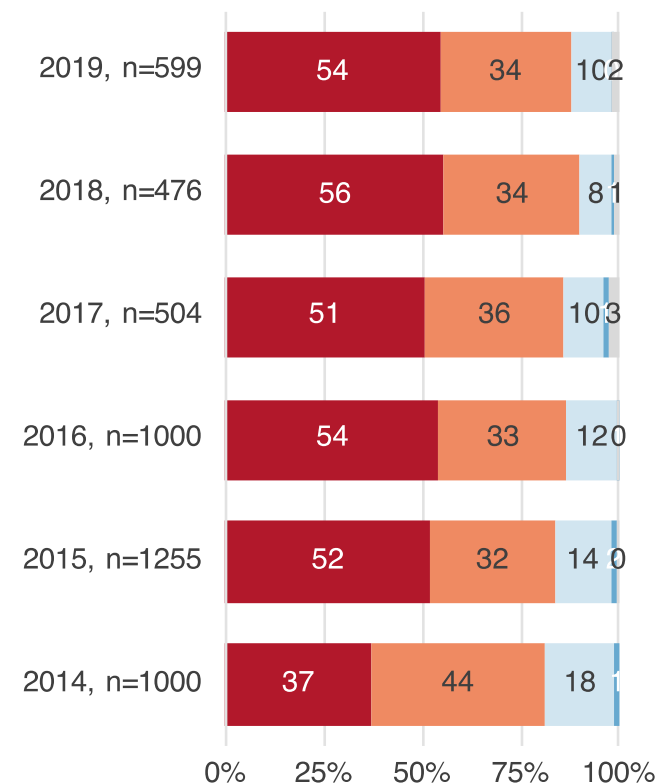
Kohalikel maanteedel

■ Ei ületa kiirust 1-5 km/h
■ 6-10 km/h ■ Üle 11 km/h
■ Ei oska öelda



Linnades, asulates

■ Ei ületa kiirust 1-5 km/h
■ 6-10 km/h ■ Üle 10 km/h
■ Ei oska öelda

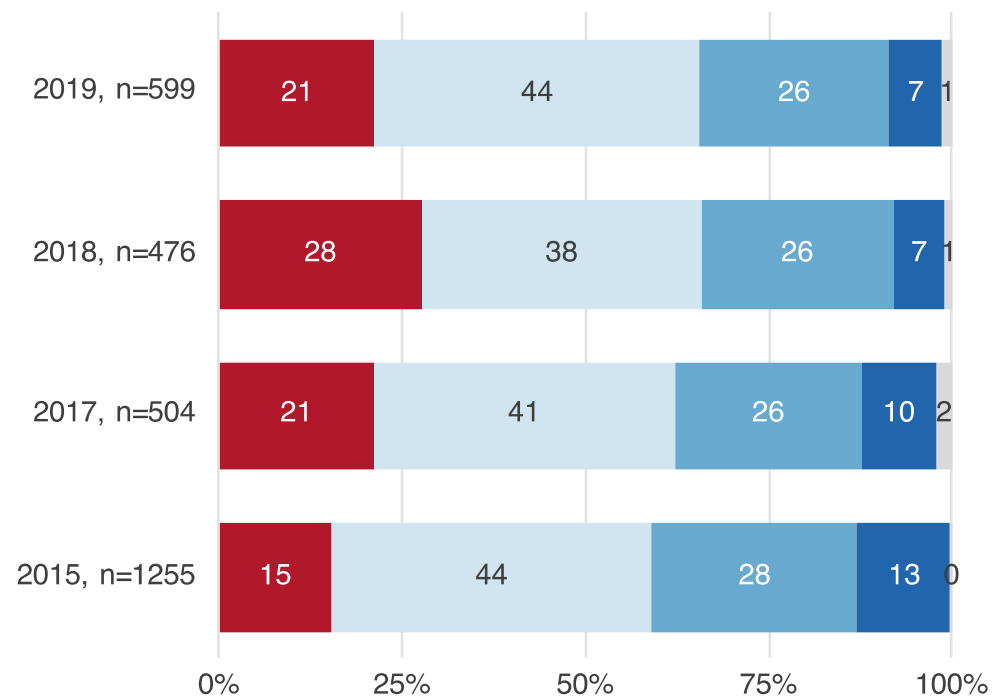


Sõidukiirus

Piirkiiruse ületamine (n=sõidukijuhid, %)

Piirkiiruse ületamise määrast tulenevad grupid

- Ei ületa kiirust (kõikjal 0 km/h)
- Ei ületa kiirust olulisel määral (mõnel teel kuni 5 km/h)
- Osalised kiiruse-ületajad (mõnel teel üle 5 km/h)
- Alatised kiiruse-ületajad (kõikjal üle 5 km/h)
- Ei oska öelda



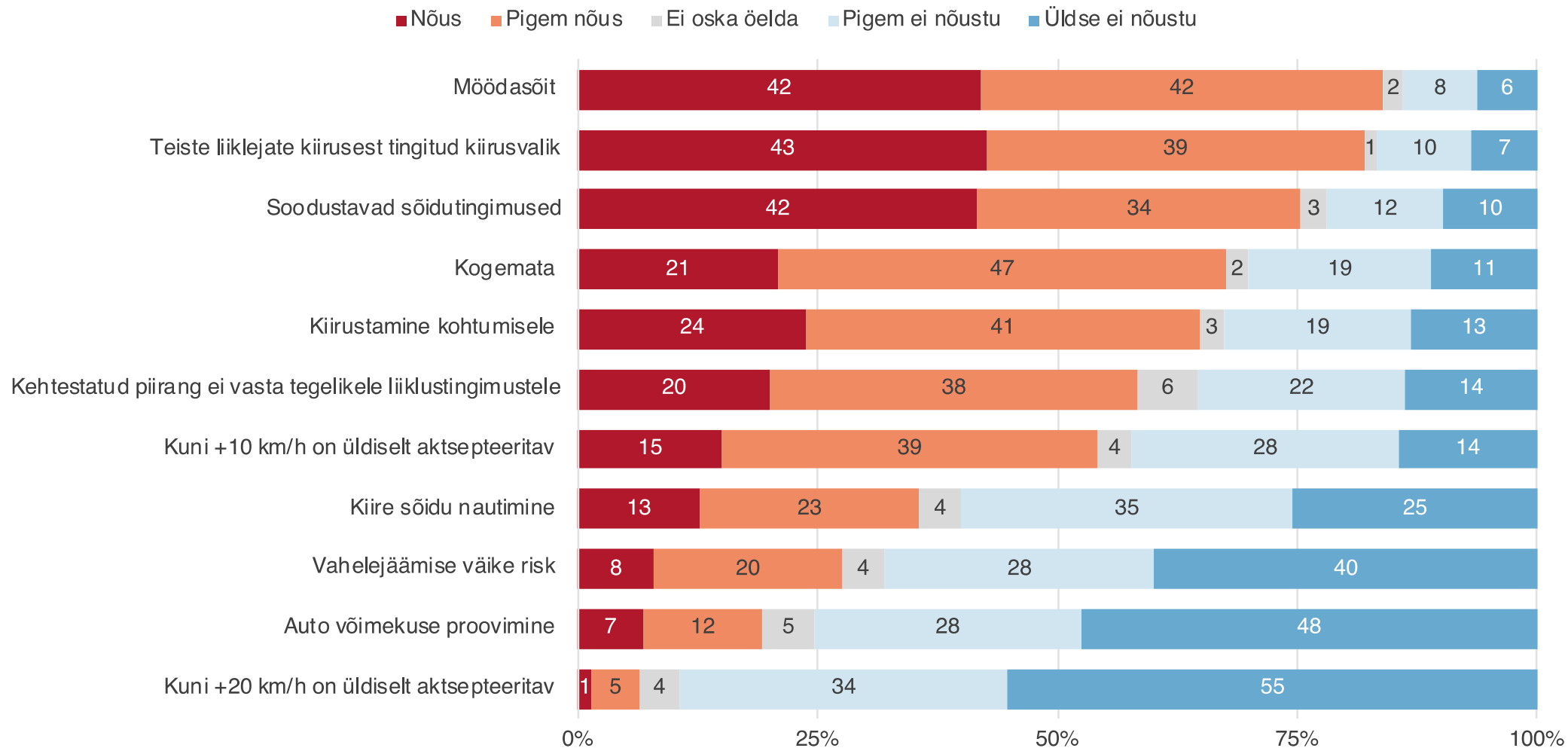
Sõidukiirus

Piirkiiruse ületamine – põhjused (Slaidid 14 ja 15)

- Erinevate kiiruseületamise põhjuste puhul uuriti vastajatelt, kuivõrd nad nendega enda puhul nõustuvad (Slaid 14).
- Kiiruseületamise peamiseks põhjuseks peetakse peaaegu võrdselt nii möödasõitu (84%) kui ka teiste liiklejate kiirusest tingitud kiirusevalikut (82%).
- Kiiruseületamise põhjusteks peetakse ka järgnevat:
 - Soodustavad sõidutingimused (75%) – sagedamini eestikeelsed elanikud;
 - Kogemata (68%) – sagedamini naised;
 - Kiirustamine kohtumisele (65%) – sagedamini alla 34-aastased ja eestikeelsed elanikud;
 - Kehtestatud kiirusepiirang ei vasta tegelikele liiklustingimustele (58%);
 - Kuni +10 km/h on üldiselt aktsepteeritav (54%)
- Kiiruseületamise põhjusteks ei peeta aga valdavalt järgnevat (ülekaalus mitte-nõustujate osakaalud):
 - Kiire sõidu nautimine (nõustujaid 36%);
 - Vahelejäämise väike risk (nõustujaid 28%);
 - Auto võimekuse proovimine (nõustujaid 19%);
 - Kuni +20 km/h on üldiselt aktsepteeritav (nõustujaid 6%).
- Sel korral on kiiruseületamise põhjustega nõustujate osakaalud eelmise uuringuga võrreldes üsna samal tasemel (Slaid 15), mõnevõrra on kiiruseületamise põhjustena langenud viitamine auto võimekuse proovimisele (-5%) ja kiire sõidu nautimisele (-4%).

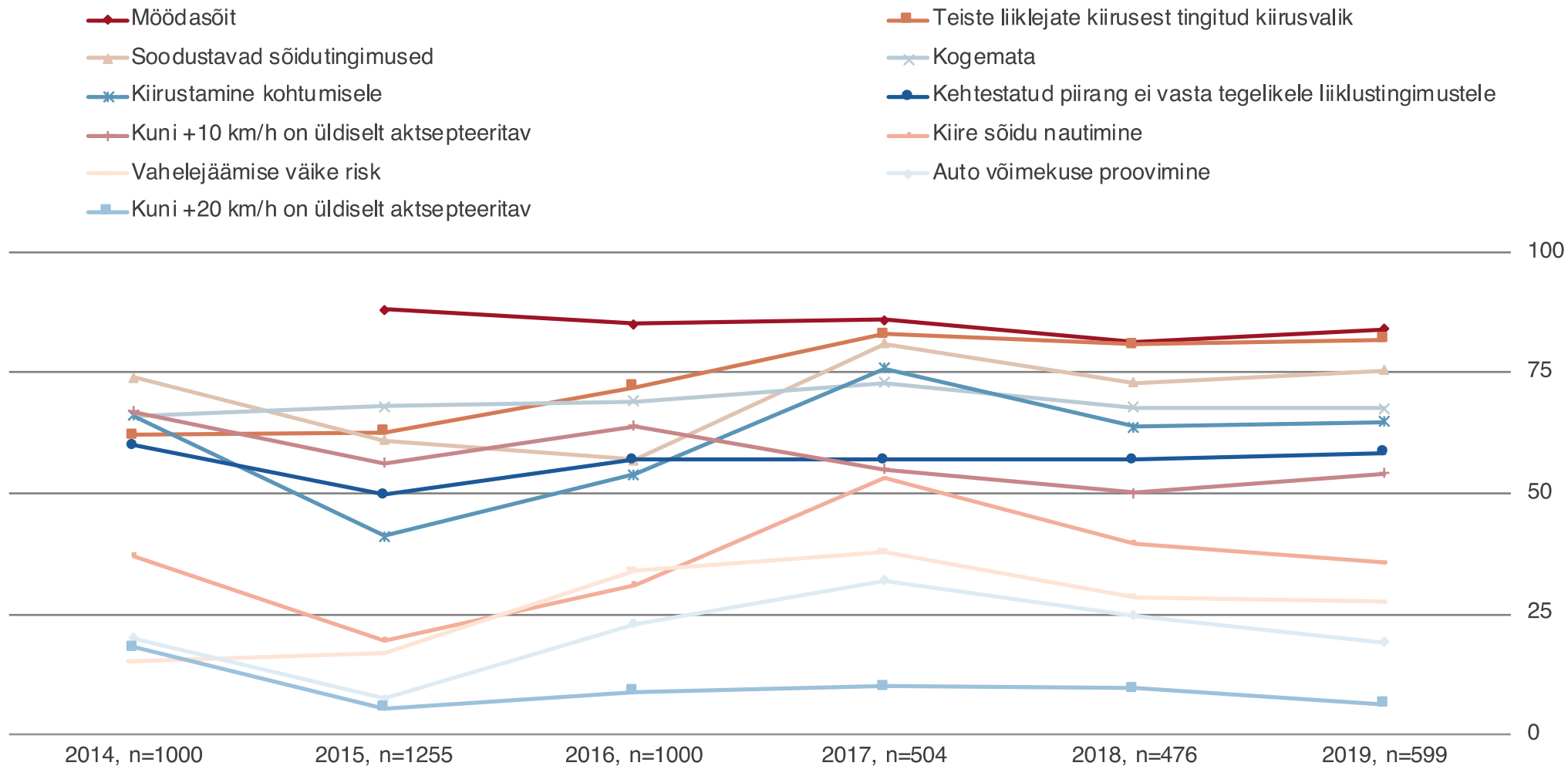
Sõidukiirus

Piirkiiruse ületamine – põhjused (n=sõidukijuhid, %)



Sõidukiirus

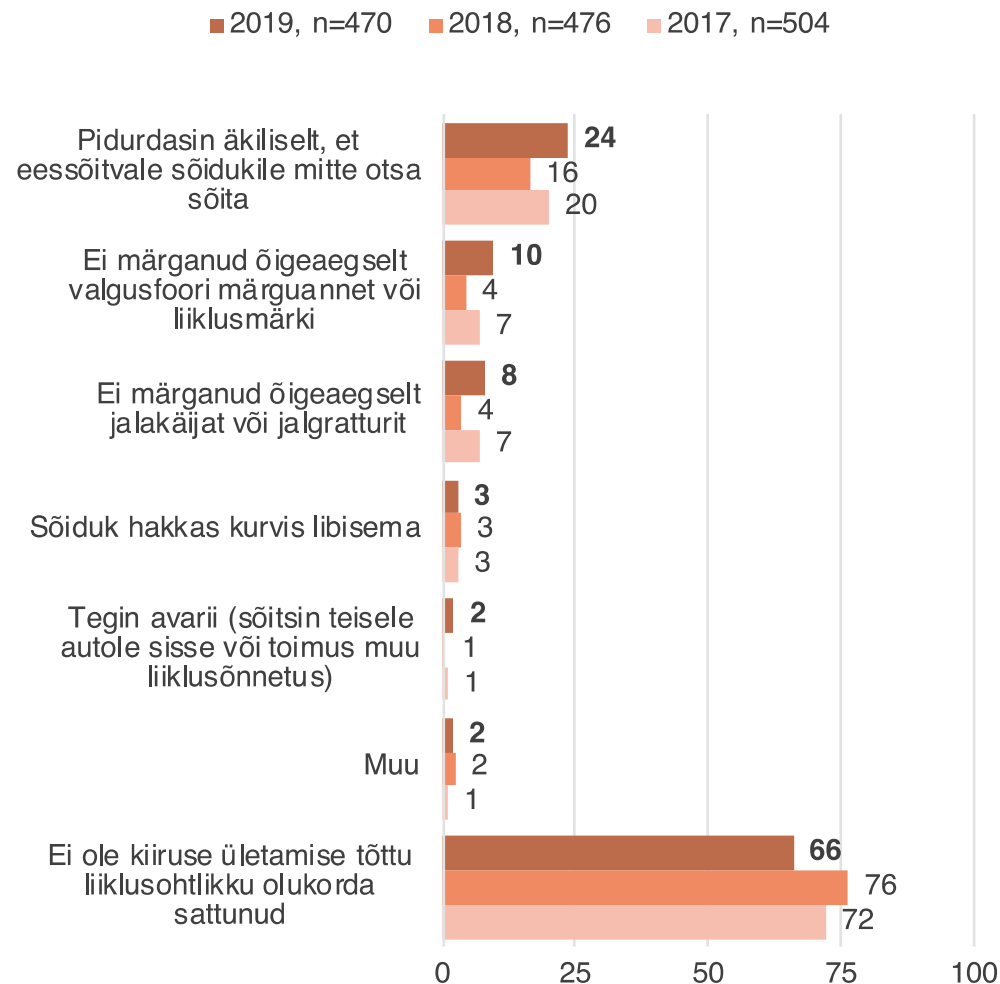
Piirkiiruse ületamine – põhjused (n=sõidukijuhid, nõus + pigem nõus %, muutus ajas)



Sõidukiirus

Piirkiiruse ületamine – liiklusohtlikesse olukordadesse sattumine (n=sõidukijuhid, %)

- Piirkiiruse ületamise tõttu on viimase 12 kuu jooksul liiklusohtlikku olukorda sattunud $34\% \pm 3,9\%$ sõidukijuhtidest, s.o 140 - 180 tuhat sõidukijuhti; sagedamini muukeelne elanikkond (44%).
- Eelmise aastaga võrreldes on liiklusohtlikku olukorda sattunud 10% enam.
- Avarii on viimase 12 kuu jooksul teinud 2,1% sõidukijuhtidest, s.o 3700 - 16 400 sõidukijuhti.
- Liiklusohtlikku olukorda sattumise peamiseks põhjuseks peetakse **äkkpidurdust**, et eessõitvale sõidukile mitte otsa sõita, sellega on kokku puutunud iga viies sõidukijuht; sagedamini alatised kiiruseületajad (33%).
- Kümnendik sõidukijuhtidest on sattunud liiklusohtlikku olukorda, kuna ei märganud õigeaegselt valgusfoori või liiklusmärgi, pea sama paljud ei märganud jalakäijat või jalgratturit.
- Muid põhjuseid nimetati oluliselt vähem.



Sõidukiirus

Ohutu sõidukiiruse kampaania – spontaanne märkamine (Slaid 19-20)

- Sel aastal arvas sõidukiiruse teemalist liiklusohutuskampaaniat “Võta aega, mitte elu!” märganud olevat 42% elanikkonnast (spontaanne märkamine), sõidukijuhtidest arvas antud kampaaniat näinud olevat 43% (Slaid 19).
- Keskmisest enam arvasid seda kampaaniat näinud olevat kuni 34-aastased ja piirkonniti Tallinna ning Kesk-Eesti elanikud (Slaid 20).
- Keskmisest vähem on kampaania nägijaid üle 50-aastaste ja piirkonniti Ida-Virumaa elanike seas.
- Iga kampaaniat märganud inimene märkas seda keskmiselt 1,6-s erinevas teabekanalisis.
- Kampaania märkamise peamiseks kanaliks peeti **välireklaami** (23%), seejärel televisiooni (20%), neile järgnesid juba oluliselt väiksema auditooriumiga internet, raadio ja trükimeedia (10% või vähem). Muid teabekanaleid peaaegu ei nimetatudki.
- Sõidukijuhid märkasid kampaaniat kõigis teabekanalites samal määral kui elanikkond tervikuna.

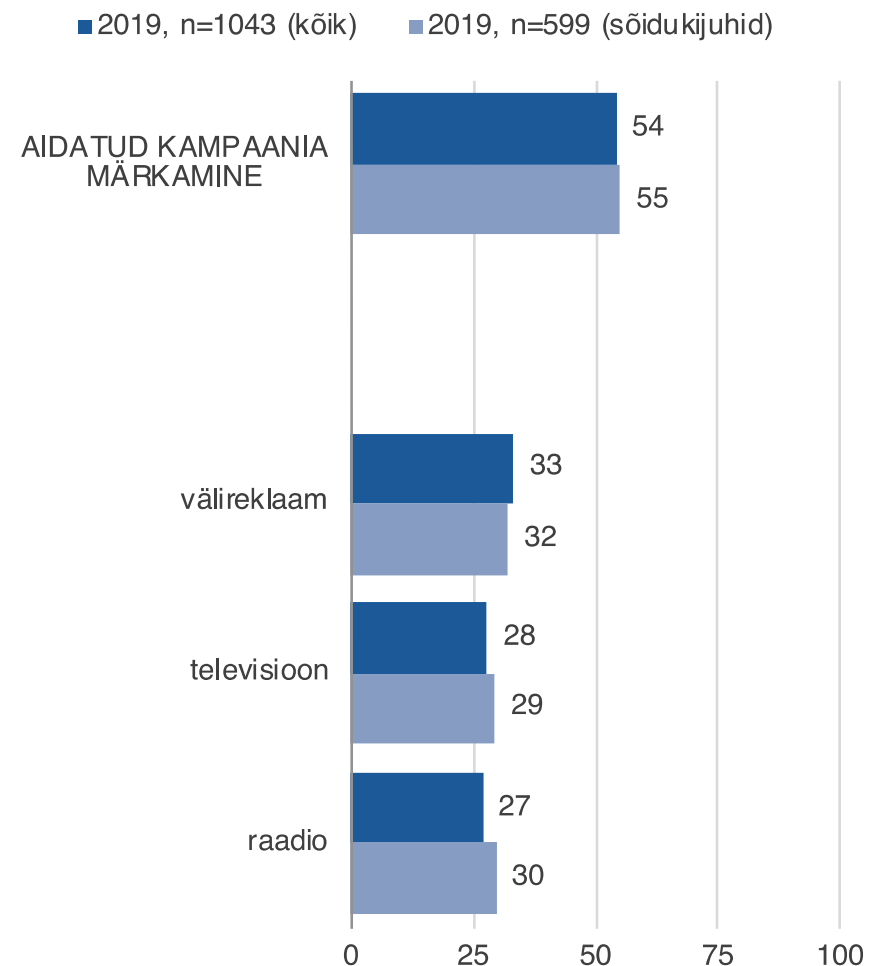
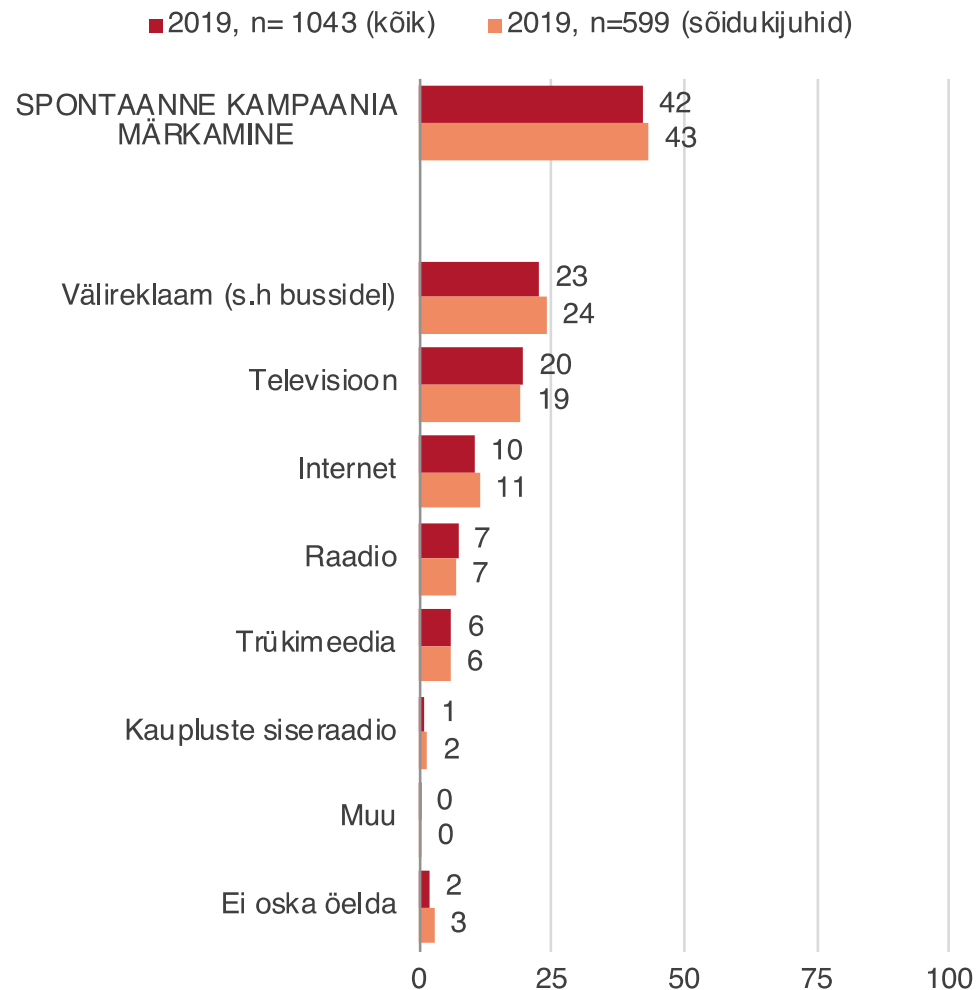
Sõidukiirus

Ohutu sõidukiiruse kampaania – aidatud märkamine (Slaid 19-21)

- Et mõista täpsemalt, kui paljudeni kampaania erinevates teabekanalites jõudis, esitati vastajatele konkreetseid kampaania elemente (heli- ja videoklipid, interneti ja välimeedia bännerid) ja uuriti, kas nad on neid märganud. Sellise nn aidatud kujul kampaania märkajaid on **54%** elanikkonnast, samas ei võta see arvesse kõiki võimalikke kanaleid (nt trükimeediat, internetti). Sõidukit juhtinute seas on aidatud kujul kampaania märkajaid **55%** (Slaid 19).
- Sotsiaal-demograafiliste tunnuste osas olulisi erinevusi võrreldes kampaania nn spontaansete märkajatega ei ole, va see, et aidatud kujul erineb kampaania märgamine suhtluskeeles alusel: kui eestikeelsed elanike puhul on märkajaid 60%, siis muukeelsest elanikkonnast vaid 42% (Slaid 20).
- Aidatult on iga kampaaniat märganud inimene täheldanud seda keskmiselt 1,6-s erinevas kanalis.
- Ka aidatud märkamise puhul on antud kampaaniat märgatud kõige enam välireklaamina, seejärel televisioonist ja raadiost (Slaid 19). Aidatud kujul on kõikidest meediakanalitest reklaami märkamine oluliselt kõrgem kui spontaanse märkamise puhul, seda eelkõige raadio puhul (+20%).
- Sõidukijuhid märkasid kampaaniat kõigis teabekanalites samal määral kui elanikkond tervikuna.
- Lisaks on aidatud kampaania märkajate seas keskmisest enam (Slaid 21):
 - **televisiooni** puhul kuni 35-aastaseid ja eestikeelseid elanikke, samuti väiksemate linnaliste kui ka maapiirkondade elanikke;
 - **audiorklaami** puhul eestikeelseid ja Kesk-Eesti elanikke, samuti väiksemate linnaliste kui ka maapiirkondade elanikke;
 - **välireklaami** puhul kuni 35-aastaseid ja tallinlasi.

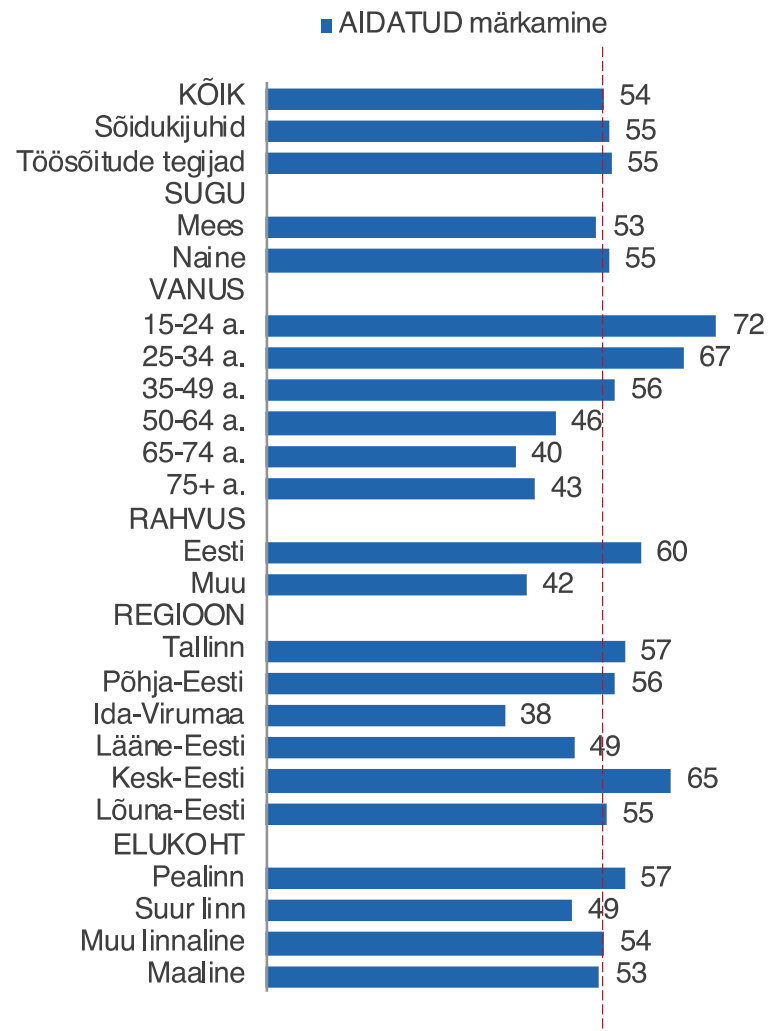
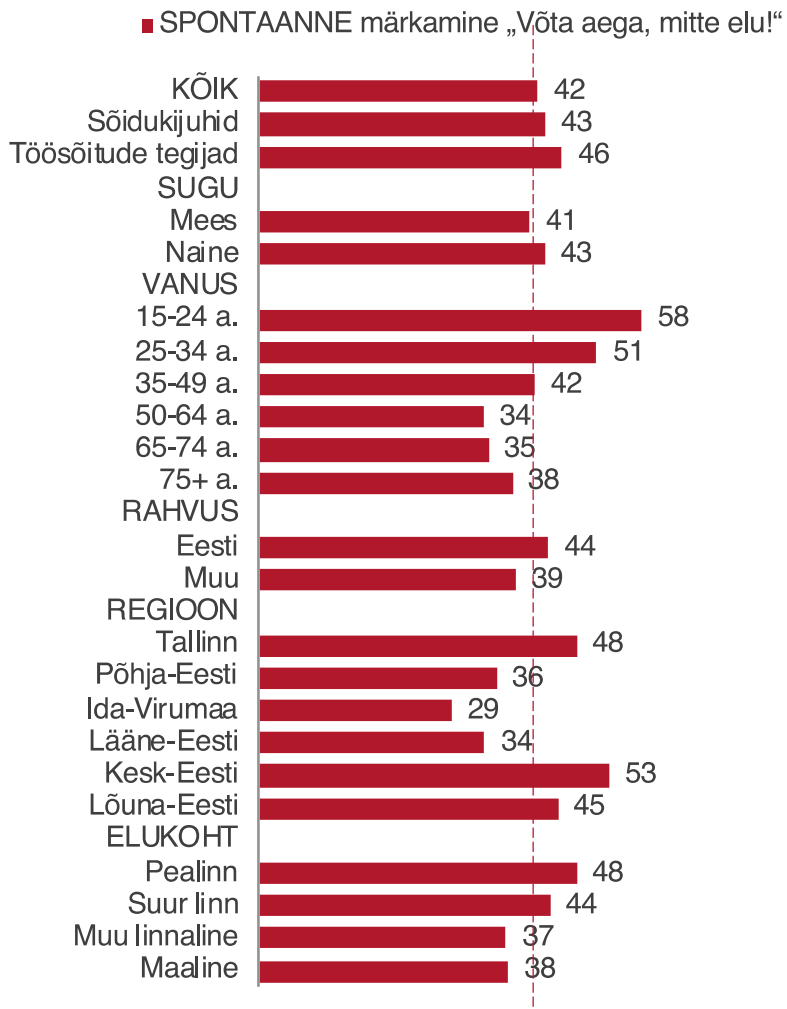
Sõidukiirus

Ohutu sõidukiiruse kampaania – märkamine (%)



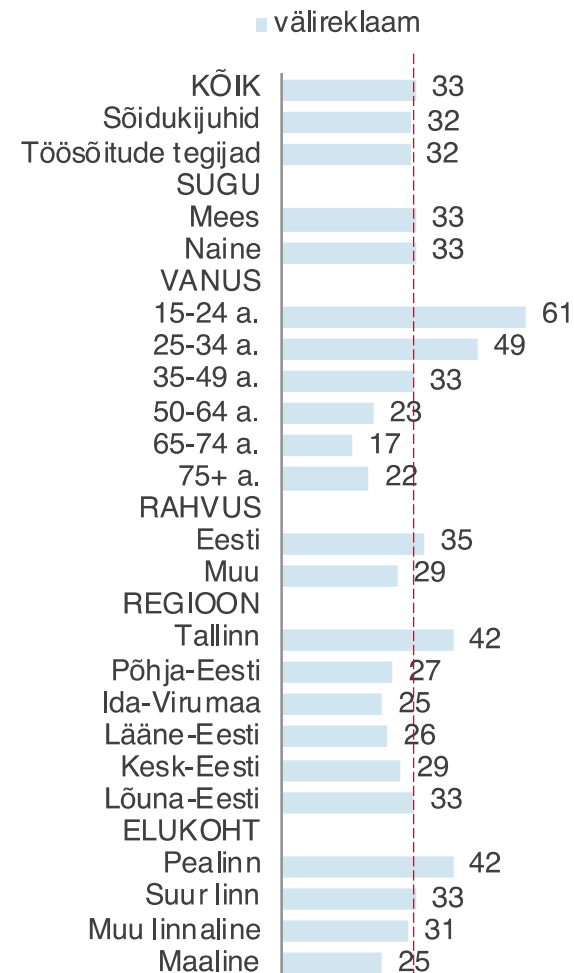
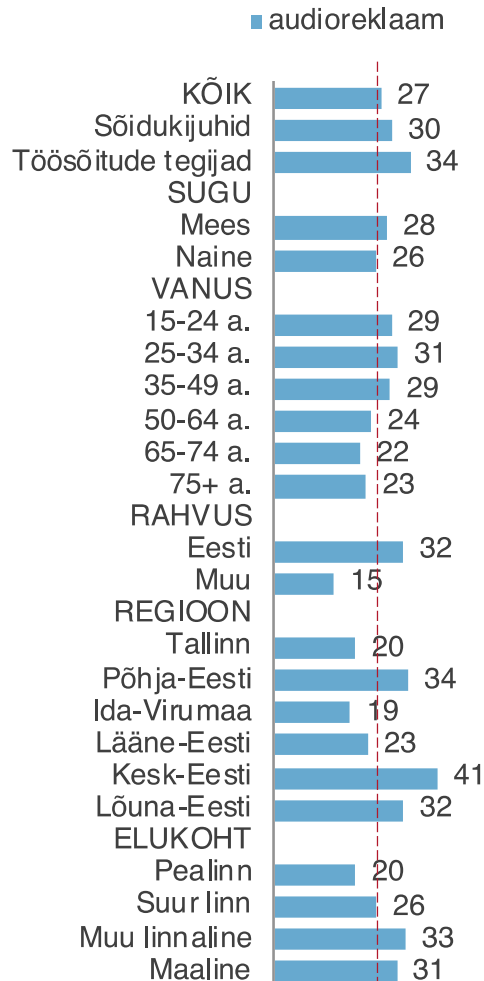
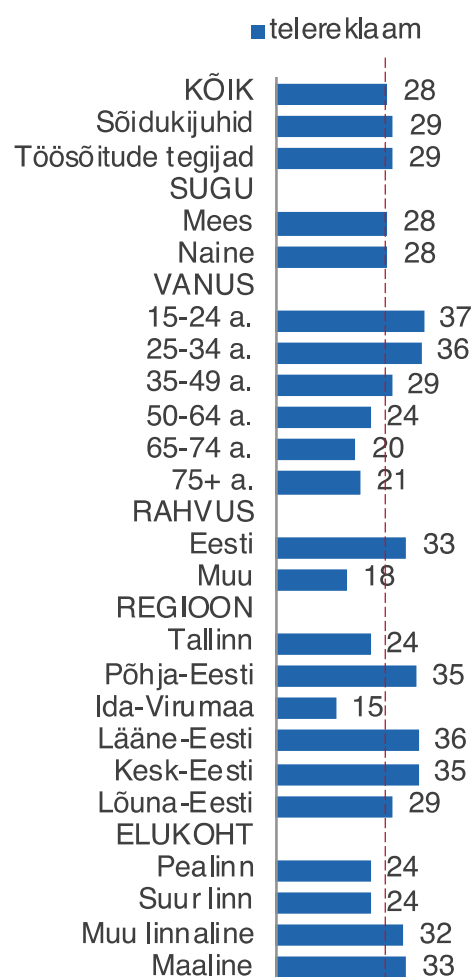
Sõidukiirus

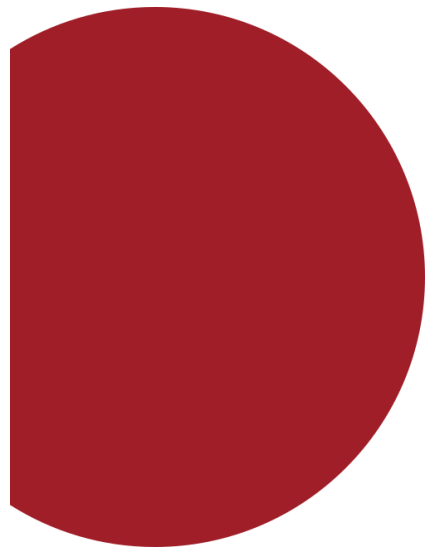
Ohutu sõidukiiruse kampaania – märkajad (n=kõik, %)



Sõidukiirus

Ohutu sõidukiiruse kampaania – aidatud märkamise kanal (n=kõik, %)



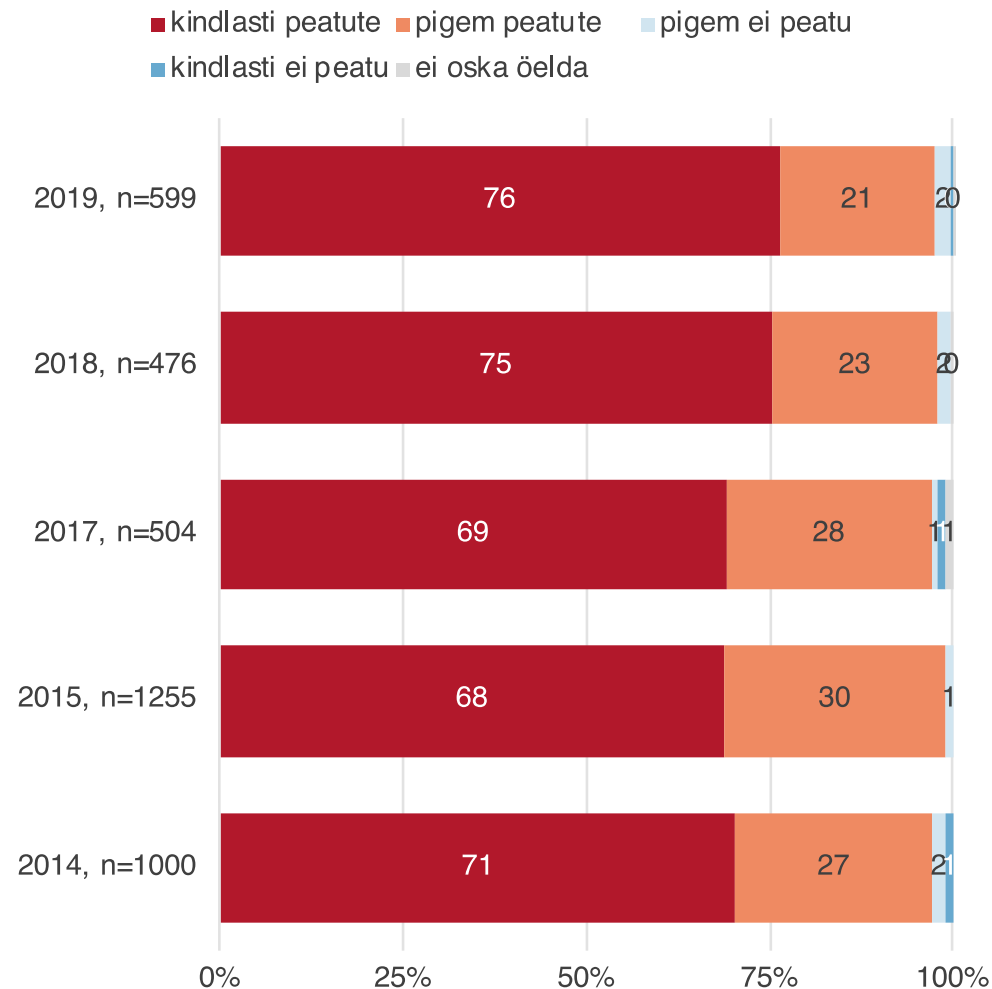


Sõidukijuhtide käitumine ja teadlikkus

Sõidukijuhtide käitumine ja teadlikkus

Käitumine - Peatamine reguleerimata ülekäigurajal, kui jalakäija ootab kõnniteel sõidutee ületamise võimalust (n=sõidukijuhid)

- Kui üks inimene ootab kõnniteel reguleerimata ülekäigurajal sõidutee ületamist, siis peatab sõiduki 97% sõidukijuhtidest – 76% teeb seda kindlasti ja 21% pigem kindlasti.
- Taustandemete lõikes tulemustes erinevusi ei esine.
- Peatuvate sõidukijuhtide osakaal kokku pole aastatega oluliselt muutunud, küll on tõusnud aastaga nende osakaal, kes väidavad, et nad peatuvad kindlasti.



Sõidukijuhtide käitumine ja teadlikkus

Teadlikkus peatumisteedkonnast kuival ja märjal teekattel (Slaid 25)

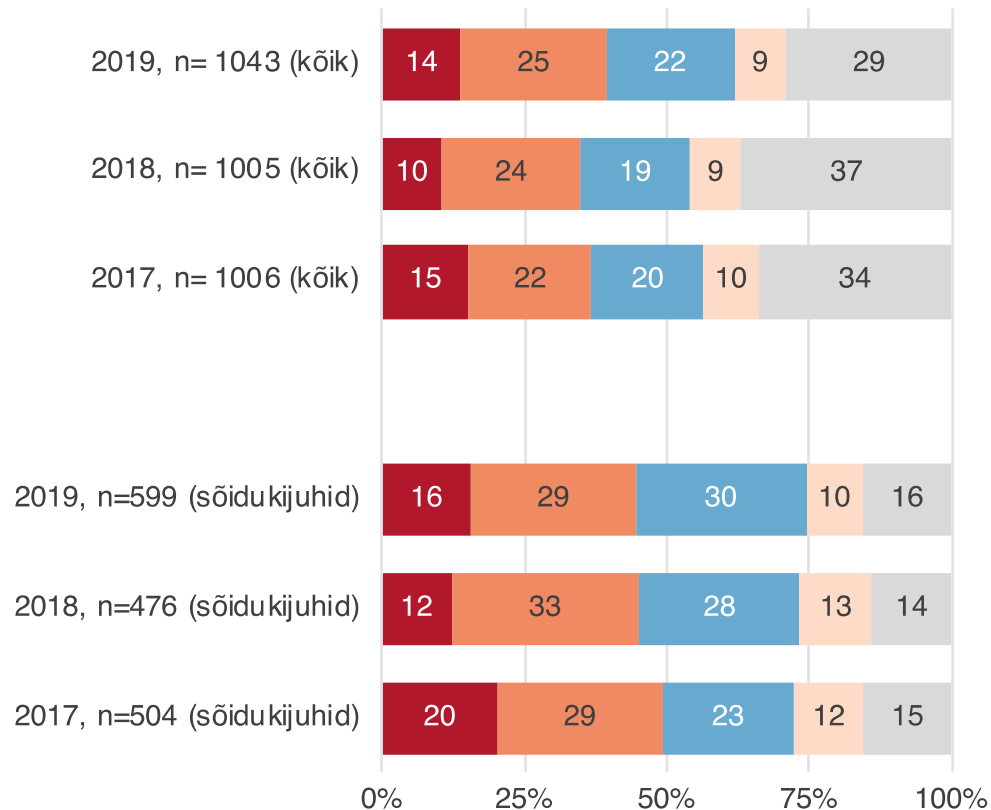
- Elanikkonna teadlikkust peatumisteedkonnast testiti kahe küsimusega, eraldi nii kuiva kui ka märja teekatte osas, seda juhul kui sõiduk sõidab 50 km/h. Vastusevariandid olid ette antud. Õigeks loeti kuiva **asfaldi puhul** vastus **28 meetrit** ja **märja teekatte puhul** vastus **38 meetrit**.
- Õige vastuse andsid vastavalt **22% ja 18% elanikkonnast**, sõidukijuhtide teadlikkus oli kõrgem - vastavalt 30% ja 22%. Kuival asfaldil peeti peatumisteedkonda valdavalt lühemaks, märjal teekattel aga pigem pikemaks.
- Õige vastuse andsid sagedamini mehed.
- Võrreldes eelmiste aastatega ei ole sõidukijuhtide teadlikkus peatumisteedkonna pikkusest nii kuival kui märjal teekattel oluliselt muutunud.

Sõidukijuhtide käitumine ja teadlikkus

Teadlikkus peatumisteedonnast kuival ja märjal teekattel

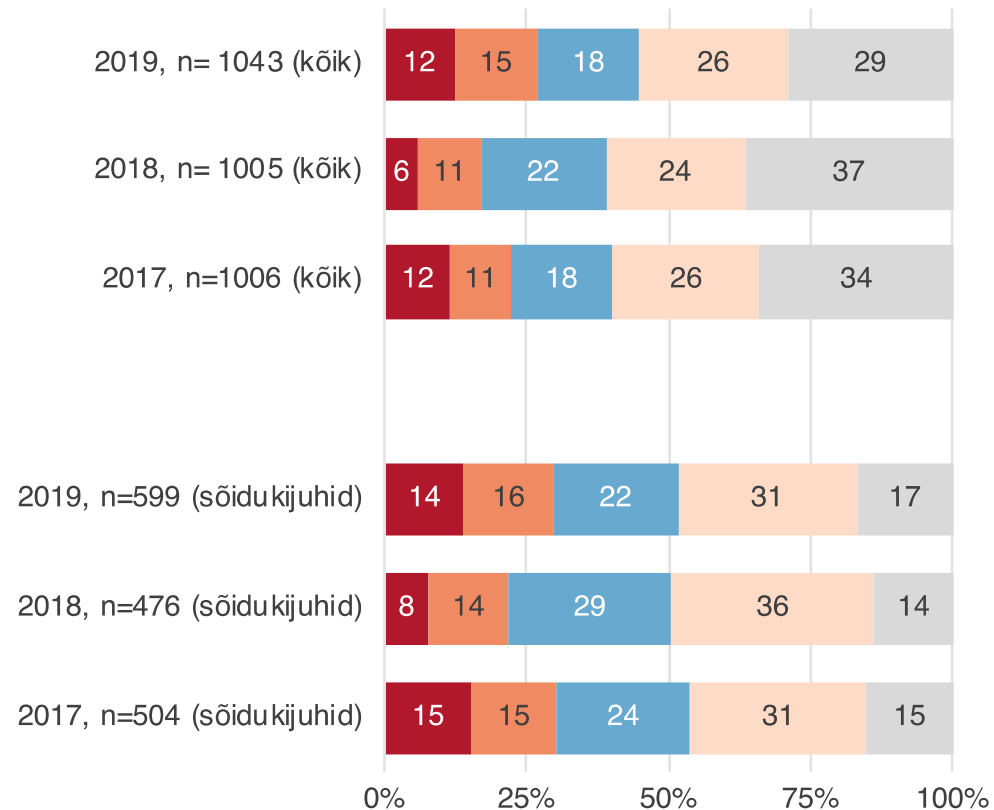
Mitu meetrit on sõiduauto peatumisteedonnast sõites kuival asfaldil kiirusega 50 km/h, kui juhi reageerimiskiirus on 1 sekund?

■ 8 m ■ 18 m ■ 28 m ■ 38 m ■ ei oska öelda



Mitu meetrit on sõiduauto peatumisteedonnast sõites märjal teekattel kiirusega 50 km/h, kui juhi reageerimiskiirus on 1 sekund?

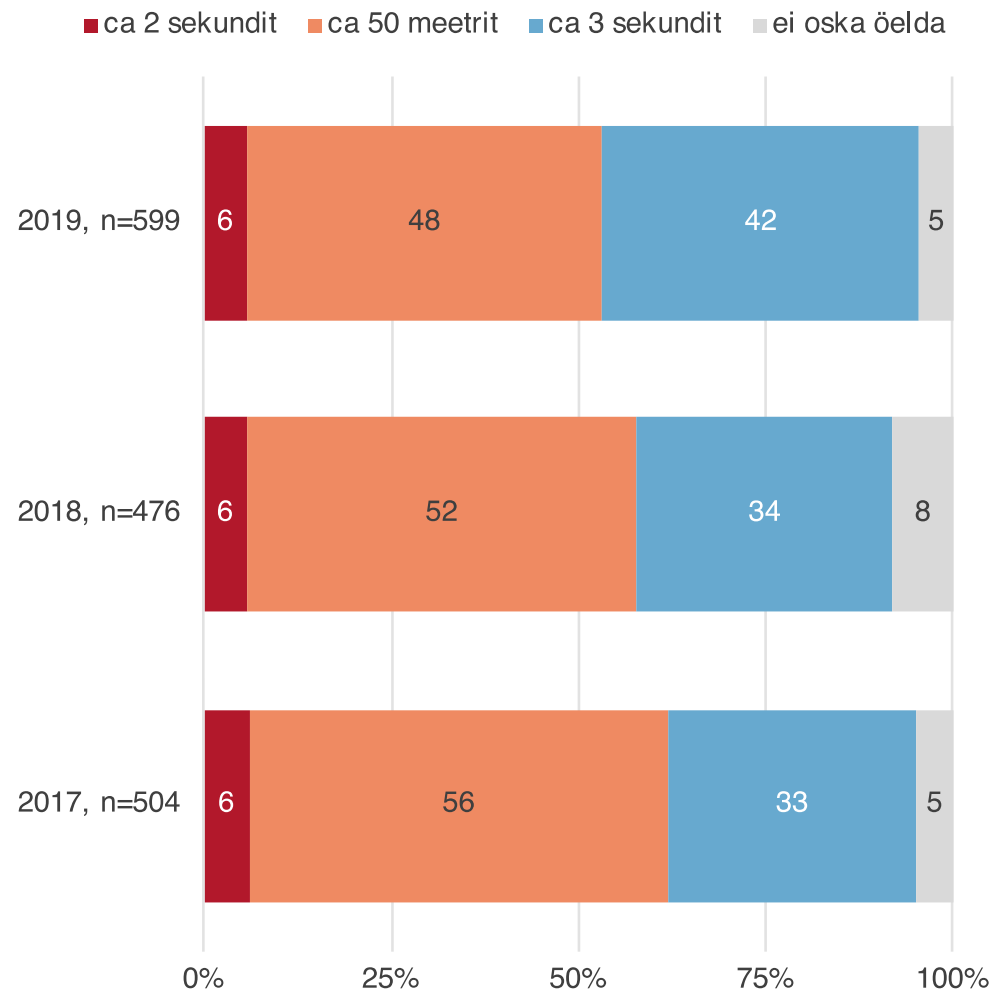
■ 18 m ■ 28 m ■ 38 m ■ 48 m ■ ei oska öelda

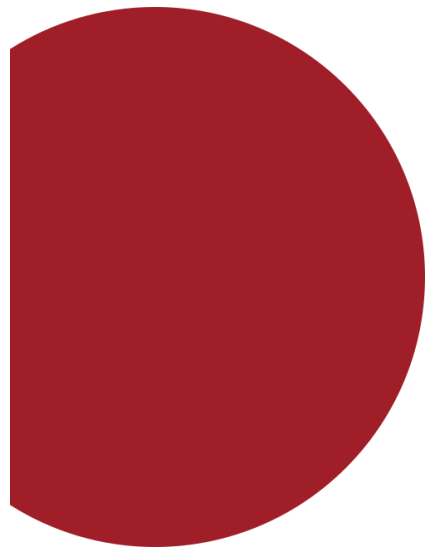


Sõidukijuhtide käitumine ja teadlikkus

Teadlikkus sõidukite pikivahest asulavälisel teel (n=sõidukijuhid)

- Sõidukijuhtide teadlikkust testiti veel küsimusega: “Kui suur peab normaaltingimustel olema asulavälisel teel pikivahe üksteise järel liikuvate sõidukite vahel?”. Vastusevariandid olid ette antud. Õigeks loeti vastus **vähemalt 3 sekundit**.
- Õige vastuse andis kolmandik sõidukijuhtidest, sagedamini 15-24-aastased (68%) ja kuni 5-aastase staažiga sõidukijuhid (66%).
- Pooled sõidukijuhid uskusid vajalikuks pikivaheks sõidukite vahel olevat ca 50 meetrit.
- Teadlikkus on eelnevate aastatega võrreldes tõusnud.





Sõiduki juhtimine joobes

Sõiduki juhtimine joobes

Teadlikkus alkoholi mõjust (Slaidid 29-30)

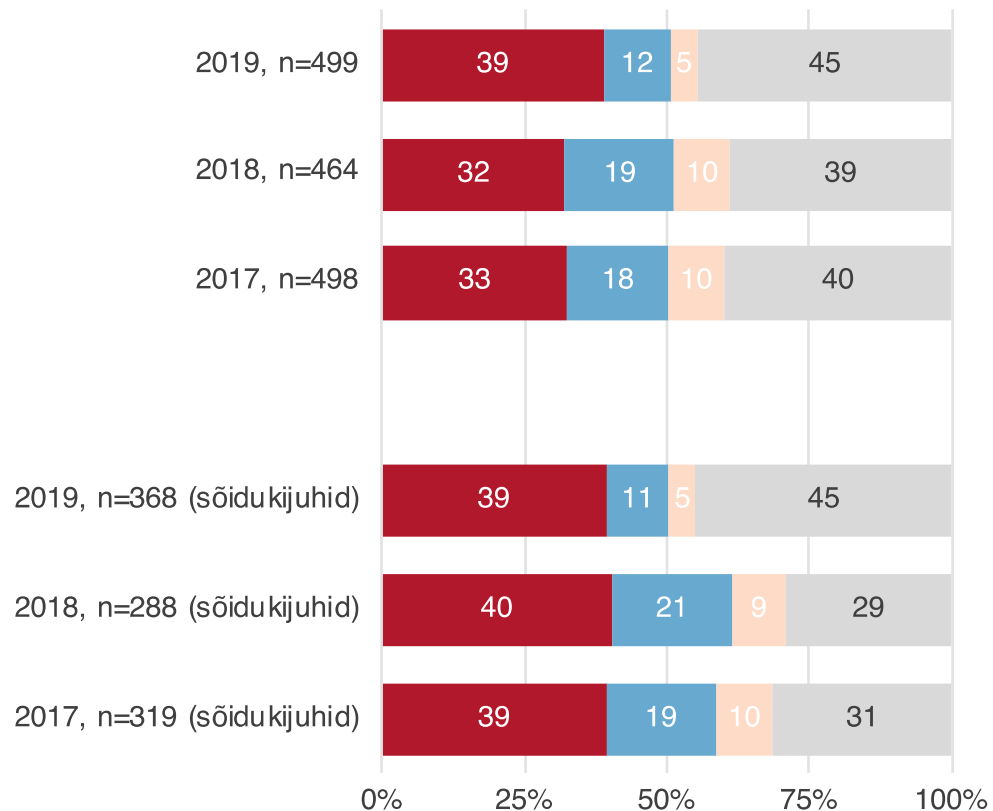
- Meeste teadmisi alkoholi mõjust testiti küsimusega: “Kui pits viina (0,04 liitrit 40% kangusega) tekitab 85 kg kaaluval mehel 0,21 promillise alkoholisisalduse veres, siis kui kõrge alkoholisisalduse veres tekitab samal mehel 5% kangusega pooleliitrine õlu?”. Õige vastus on **0,33‰**. Vastava vastuse andis vaid **12% meestest**. Enam kui kolmandik arvas, et tekkiv alkoholi sisaldus veres on madalam ja 5%, et see on kõrgem; üldse ei osanud vastata 45% meestest. Teadlikkus on aastaga kahanenud (Slaid 29).
- Naiste teadmisi alkoholi mõjust testiti küsimusega: “Kui pits viina (0,04 liitrit 40% kangusega) tekitab 65 kg kaaluval naisel 0,21 promillise alkoholisisalduse veres, siis kui kõrge alkoholisisalduse veres tekitab samal naisel 4,5% kangusega pooleliitrine siider?”. Õige vastus on **0,46‰**. Õige vastuse andis vaid **12% naisi**. Pea neljandik arvas, et tekkiv alkoholi sisaldus veres on madalam ja 5%, et see on kõrgem; üldse ei osanud vastata 60% naistest. Teadlikkus pole aastatega oluliselt muutunud.
- **Sõidukijuhtide** teadlikkus on analoogne kogu elanikkonna teadlikkusega – meeste puhul andis õige vastuse 11% ja naiste puhul 13%.
- Meeste teadmisi alkoholi mõjust testiti ka küsimusega: “Ligikaudu mitu tundi kulub 85 kg kaaluval tervel mehel täielikuks kainenemiseks peale 5%-se alkoholi sisaldusega pooleliitrise õlle tarbimist?”. Õige vastus on **2-3 tundi**. Vastava vastuse andis **24% meestest**, 28% arvas, et kainenemisele kuluv aeg on lühem ja 25%, et see on pikem; üldse ei osanud vastata 24% meestest. Õige vastuse andnute osakaal on kahanenud (Slaid 30).
- Naiste teadmisi alkoholi mõjust testiti ka küsimusega: “Ligikaudu mitu tundi kulub 65 kg kaaluva naise täielikuks kainenemiseks peale 4,5%-se alkoholi sisaldusega pooleliitrise siidri tarbimist?”. Õige vastus on **2-3 tundi**. Õige vastuse andis **22% naistest**, kümnendik arvas, et kainenemisele kuluv aeg on lühem ja 26%, et see on pikem; üldse ei osanud vastata 40% naistest. Tulemused pole aastaga oluliselt muutunud.
- **Sõidukijuhtide** vastused ühtisid elanikkonna üldise teadlikkusega - meeste puhul andis õige vastuse 24% ja naiste puhul 25%.

Sõiduki juhtimine joobes

Teadlikkus alkoholi mõjust

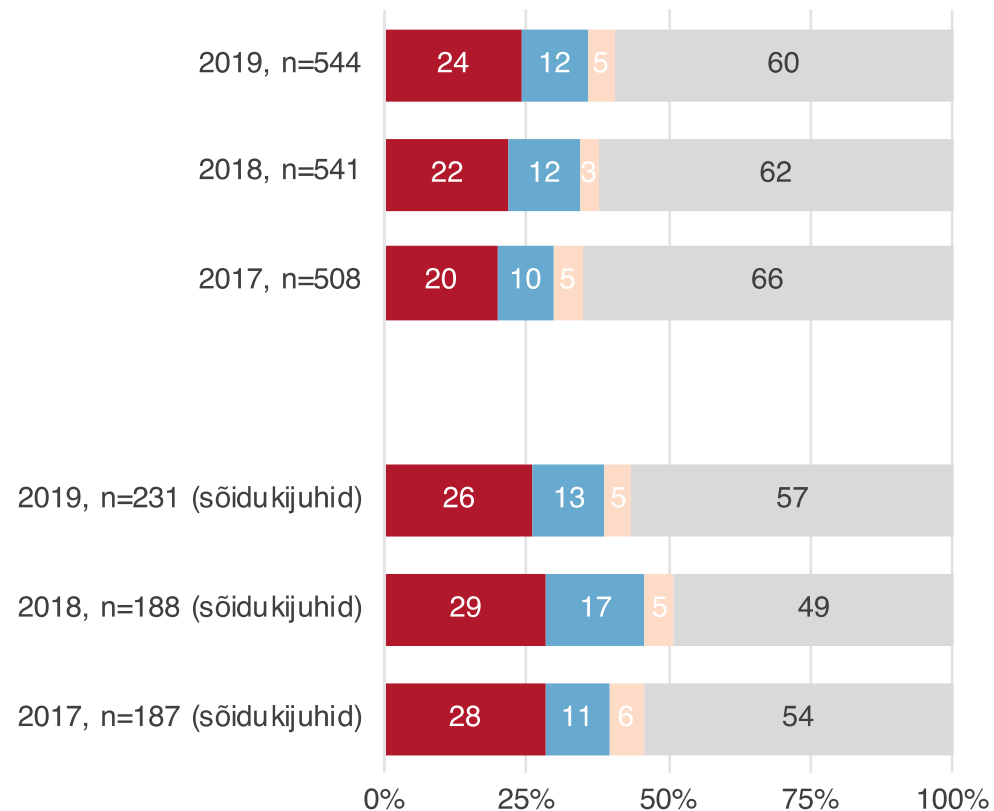
Kui kõrge alkoholisisalduse veres tekitab 85 kg-sel mehel 5% kangusega pooleliitrine õlu?
n=mehed

■ 0,23 promilli ■ 0,33 promilli ■ 0,43 promilli ■ Ei oska öelda



Kui kõrge alkoholisisalduse veres tekitab 65 kg-sel naisel 4,5% kangusega pooleliitrine siider?
n=naised

■ 0,36 promilli ■ 0,46 promilli ■ 0,56 promilli ■ Ei oska öelda

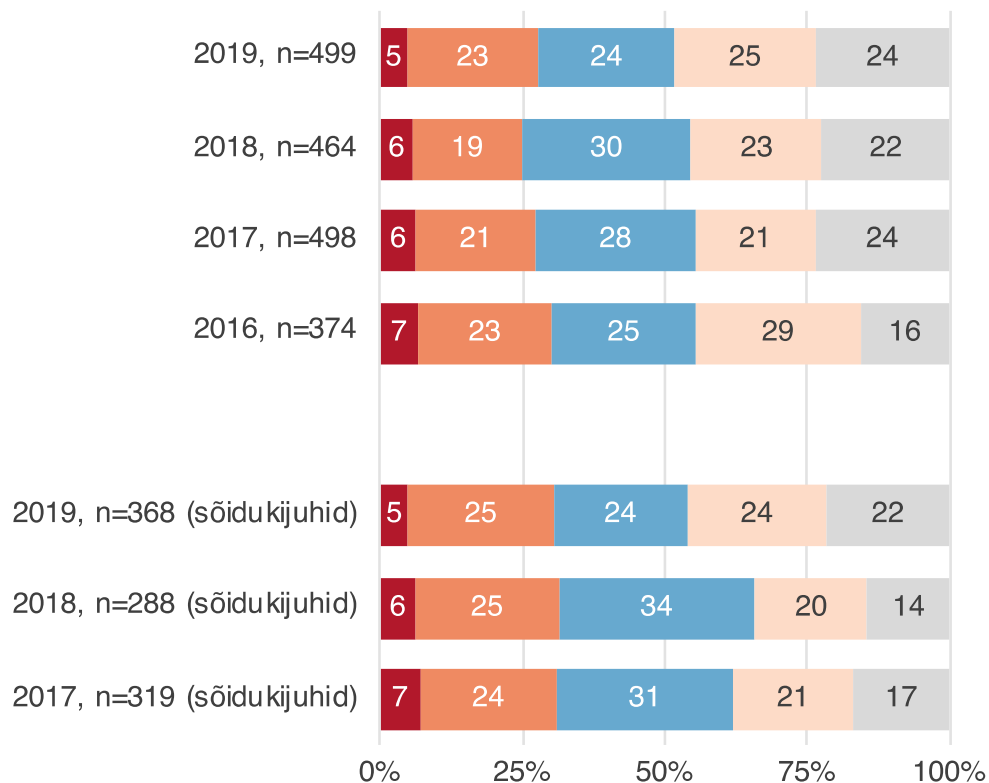


Sõiduki juhtimine joobes

Teadlikkus alkoholi mõjust

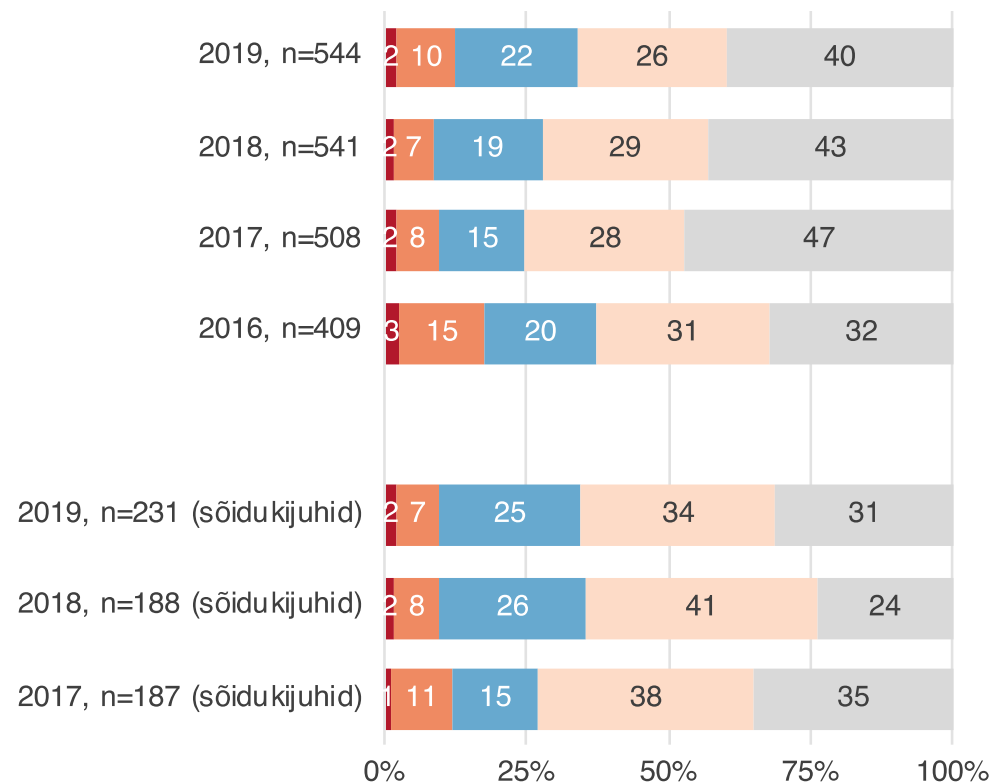
Ligikaudu mitu tundi kulub 85 kg-sel mehel täielikuks kainenemiseks peale 5% kangusega pooleliitrise õlle tarbimist?
n=mehed

■ kuni 1 tund ■ 1-2 tundi ■ 2-3 tundi ■ 3-4 tundi ■ Ei oska öelda



Ligikaudu mitu tundi kulub 65 kg-sel naisel täielikuks kainenemiseks peale 4,5% kangusega pooleliitrise siidri tarbimist?
n=naised

■ kuni 1 tund ■ 1-2 tundi ■ 2-3 tundi ■ 3-4 tundi ■ Ei oska öelda

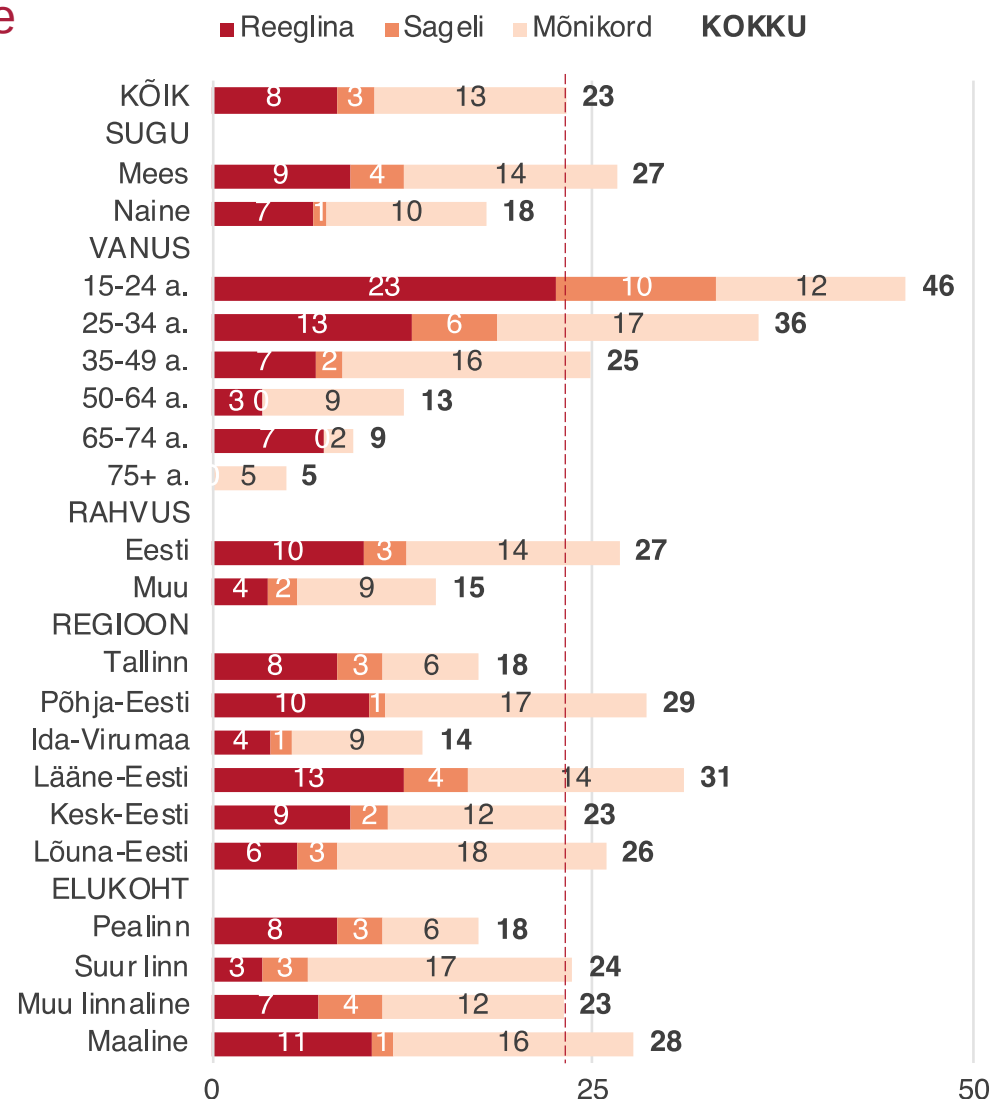


Sõiduki juhtimine joobes

Teadlikkus alkoholi mõjust – alkomeetri kasutamine

- Alkomeetrit kasutab 23% sõidukijuhtidest; sagedamini mehed, 15-34-aastased, eestikeelsed elanikud, piirkonniti Põhja- ja Lääne-Eesti elanikud ning maapiirkondade elanikud, alla 5-aastase staažiga (39%), töösõite tegevad (28%) ja aastas üle 20 000 kilomeetri sõitvad (40%) sõidukijuhid, samuti osalised (35%) kui ka alalised (28%) kiiruseületajad.

Alkomeetri kasutamine enne juhtima minekut, kui on kahtlus, et alkohol ei ole verest kadunud
n=sõidukijuhid, %



Sõiduki juhtimine joobes

Alko- ja narkojoobes sõiduki juhtimine

ALKO- JA NARKOJOOBES JUHIGA SÕIDUKIS VIIBIMINE (Slaidid 33 ja 34)

- Sõidukis, mille juht on olnud alko- või narkojoobes, on viibinud viimase 12 kuu jooksul $4,1\% \pm 1,2\%$ Eesti vähemalt 15-aastasest elanikkonnast, s.o 95% tõenäosusega 32 - 58 tuhat elanikku, s.h on 2,5% viibinud joobes juhiga sõidukis korduvalt.
- Võrreldes eelmiste aastatega on joobes juhiga samas sõidukis viibinute osakaal oluliselt langenud.
- Sõidukis, mille juht on olnud alko- või narkojoobes, on viibinud sagedamini mehed, 15-24-aastased ja Põhja-Eesti elanikud.

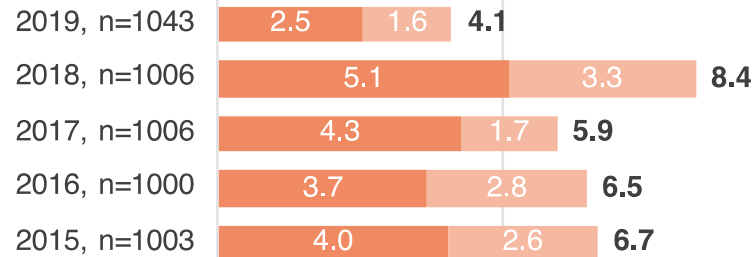
ALKO- JA NARKOJOOBES JALGRATTA JA SÕIDUKI JUHTIMINE (Slaidid 33 ja 34)

- Alko- või narkojoobes on juhtinud jalgratast viimase 12 kuu jooksul $5,9 \pm 1,4\%$ Eesti vähemalt 15-aastastest elanikkonnast, s.o 95% tõenäosusega 49 - 81 tuhat elanikku. Enam kui pooled neist on juhtinud jalgratast joobes enam kui ühel korral.
- Joobes on juhtinud jalgratast sagedamini mehed ja kuni 34-aastased.
- Võrreldes eelmise aastaga on joobes jalgrattaga sõitjate osakaal jäänud üsna samale tasemele.
- Alko- või narkojoobes on juhtinud sõidukit viimase 12 kuu jooksul $3,4 \pm 1,5\%$, Eesti vähemalt 15-aastastest viimase 12 kuu jooksul mootorsõidukit juhtinutest, s.o 95% tõenäosusega 8 - 25 tuhat elanikku. Neljandik neist on juhtinud sõidukit joobes enam kui ühel korral.
- Joobes sõidukit juhtinute osakaal sõidukijuhtide seas on samal tasemel kui 2017. aastal, samas lisandunud võrreldes 2018. aastaga.
- Joobes sõidukit juhtinute taustagruppide väljatoomiseks on vastajate osakaalud liiga väikesed.

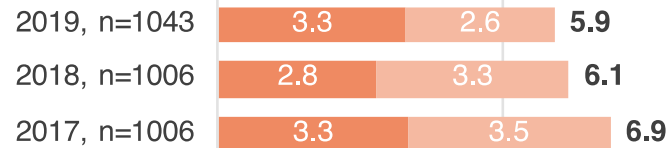
Sõiduki juhtimine joobes

korra korduvalt KOKKU

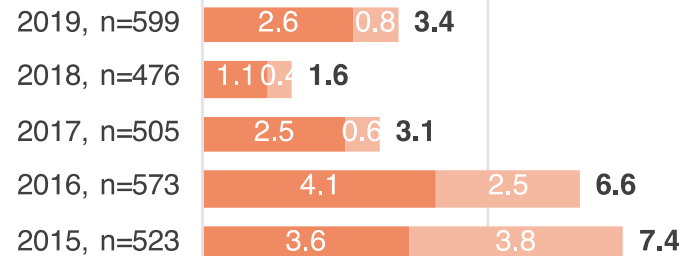
VIIBINUD JOOBES JUHIGA SÕIDUKIS (kõik)



SÕITNUD JALGRATTAGA JOOBES (kõik)



JUHTINUD SÕIDUKIT JOOBES (sõidukijuhid)

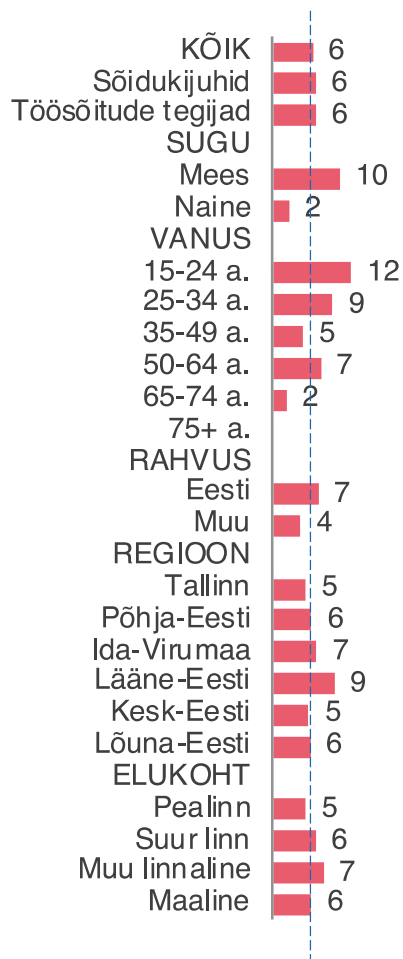


0 5 10 15 20 25

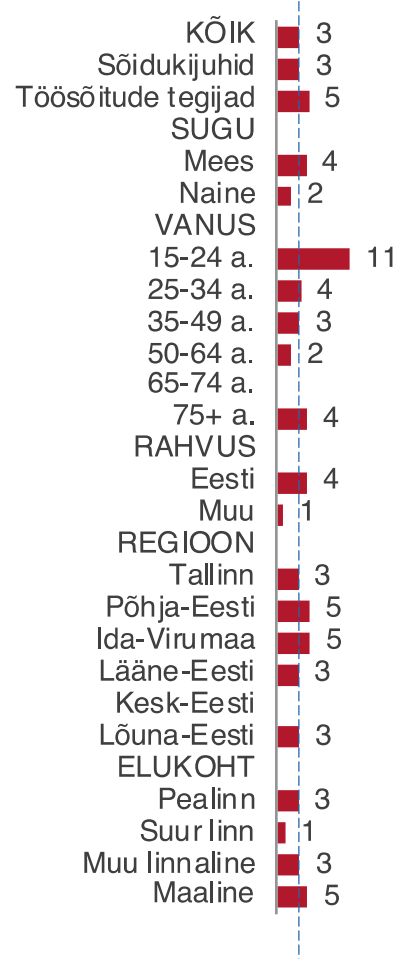
Sõiduki juhtimine joobes

Alko- ja narkojoobes sõiduki ja jalgratta juhtijad

■ Sõitnud jalgrattaga joobes, n=1043 (kõik)



■ Juhtinud sõidukit joobes, n=599 (sõidukijuhid)



Sõiduki juhtimine joobes

Alko- ja narkojoobes sõidukijuhtide takistamine – teavitamine politseile (Slaid 36)

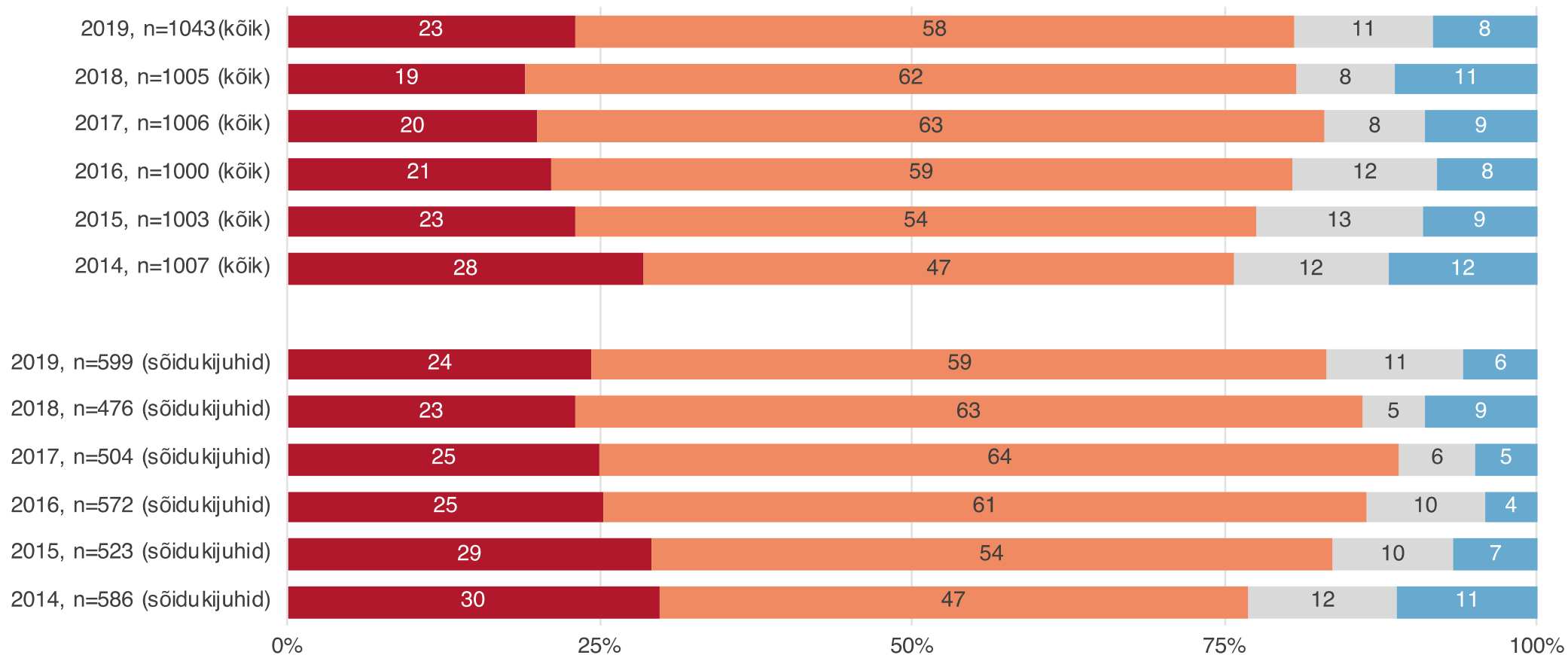
- **Alko- või narkojoobes juhist oleks valmis politseile teada andma 58% elanikkonnast tingimusteta, 23%-l on küll põhimõtteline valmisolek teavitamiseks, kuid nad jätaksid selle tegemata juhul, kui tegu oleks enda tuttavaga.** Joobes juhist ei annaks politseile teada 11% elanikest ja 8% ei tea, kuidas nad antud olukorras käituksid.
- Kuni 2017. aastani tõenäoliste teavitajate osakaal tasapisi tõusis, kuid on nüüdseks veidi langenud ja püsima jäänud.
- Joobes juhist ei annaks politseile teada aga sagedamini väiksemate linnaliste piirkondade, Põhja-Eesti elanikud, madalamaisse sissetulekugruppi kuulujad; tuttavaid ei annaks sagedamini ülesse mehed ja 15-24-aastased.
- Sõidukijuhid on teavitamise osas kokkuvõttes veidi aktiivsemad (+2%).

Sõiduki juhtimine joobes

Alko- ja narkojoobes sõidukijuhtide takistamine – teavitamine politseile

Kas olete nõus alko- või narkojoobes juhist politseile teatama?

■ Jah, kuid tuttavaid mitte ■ Jah, teavitata kõigist ■ Ei oska öelda ■ Ei



Sõiduki juhtimine joobes

Alko- ja narkojoobes sõidukijuhtide takistamine (Slaid 38)

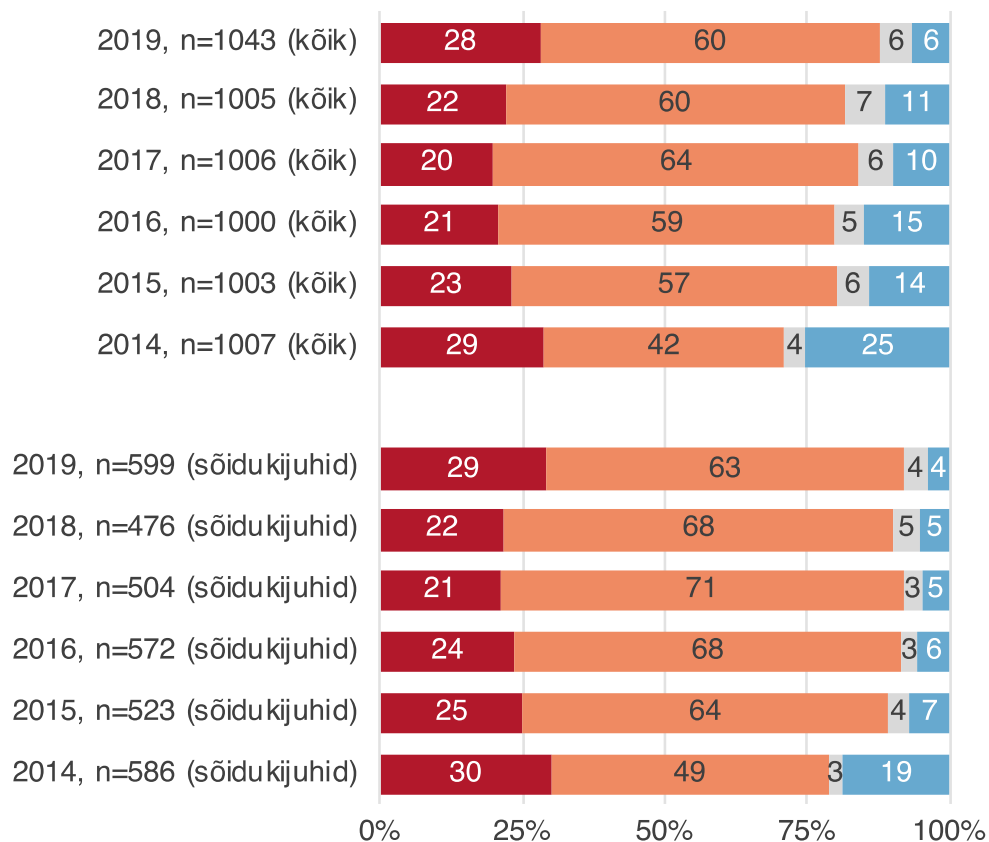
- Analoogne joobes juhust politseile teavitamisele on elanikkonna jagunemine ka tõenäolise joobes juhi takistamise püüdluse osas – 60% püüaks takistada kõiki ja 28% vaid oma tuttavaid. Seega on **88% elanikkonnast valmis takistama joobes inimest sõiduki rooli minemast**. Takistada pole proovinud või vajadust olnud 6% elanikkonnast ja 6% ei soovinud vastata.
- Aastatega on takistada püüdjate osakaal püsinud üsna samal tasemel, kuid sel aastal on see oluliselt tõusnud, peamiselt nende arvelt, kes oleksid valmis takistama oma tuttavaid (+6%).
- Sõidukijuhtide valmisolek joobes juhti takistada on märksa kõrgem kui elanikkonnas keskmiselt (+4%).
- **Reaalselt on joobes juhti takistanud või püüdnud takistada 43% elanikkonnast**. Sel aastal eristati ka neid, kes on püüdnud takistada tuttavaid (32%), kui ka neid, kes on valmis takistama ka võõraid (10%).
- Takistanute osakaal pole aastatega oluliselt muutunud.
- Sagedamini on takistanud või püüdnud takistada joobes inimest autorooli istuma mehed, 25-49-aastased, eestikeelne elanikkond, kõrgemasse sissetulekugruppi kuulujad (üle 1000 euro kuus pereliikme kohta) ning maapiirkondade elanikud.
- Sõidukijuhid on ka reaalselt joobes juhti takistanud keskmisest oluliselt sagedamini (+8%); eriti sõidukijuhid, kes teevad töösõite (+15%).

Sõiduki juhtimine joobes

Alko- ja narkojoobes sõidukijuhtide takistamine

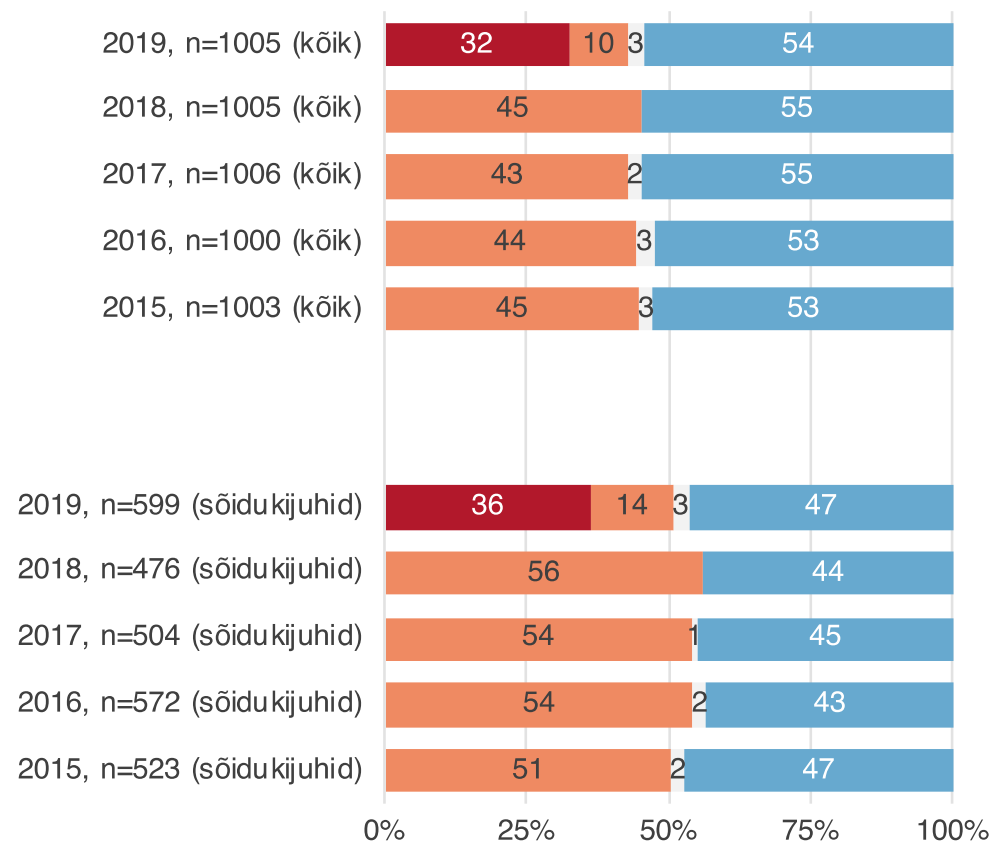
Kas püüaksite takistada inimest, kes soovib alko- või narkojoobes sõidukit juhtida?

■ Jah, tuttavaid ■ Jah, kõiki ■ Ei oska öelda ■ Ei



Kas olete takistanud /püüdnud takistada inimest, kes soovib alko- või narkojoobes sõidukit juhtida?

■ Jah, tuttavaid ■ Jah, võõraid ■ Ei oska öelda ■ Ei



Sõiduki juhtimine joobes

Joobes juhtimise kampaania – spontaanne märkamine (Slaid 41-42)

- Sel aastal arvas joobes juhtimise liiklusohutuskampaaniat “Omasid ei lasta täis peaga rooli!” märganud olevat 42% elanikkonnast (spontaanne märkamine), sõidukijuhtidest arvas antud kampaaniat näinud olevat 43% (Slaid 41).
- Keskmisest enam arvasid seda kampaaniat näinud olevat kuni 34-aastased, eestlased ja kõrgeimasse sissetulekugruppi kuulujad (üle 1000 euro kuus pereliikme kohta kuus). Keskmisest vähem on kampaania nägijaid üle 65-aastaste ja mitte-eestlaste seas (Slaid 42).
- Iga kampaaniat märganud inimene märkas seda keskmiselt 1,5-s erinevas teabekanalisis (Slaid 41).
- Kampaania märkamise peamiseks kanaliks peeti **televisiooni** (54%), seejärel välireklaami (s.h busside tagaosas – 42%) ning neile järgnesid juba oluliselt väiksema auditooriumiga internet ja raadio (mõlemal ca neljandik elanikkonnast). Trükimeediat nimetas 11%.
- Sõidukijuhid märkasid kampaaniat kõigis teabekanalites pea samavõrd kui elanikkond tervikuna.

Sõiduki juhtimine joobes

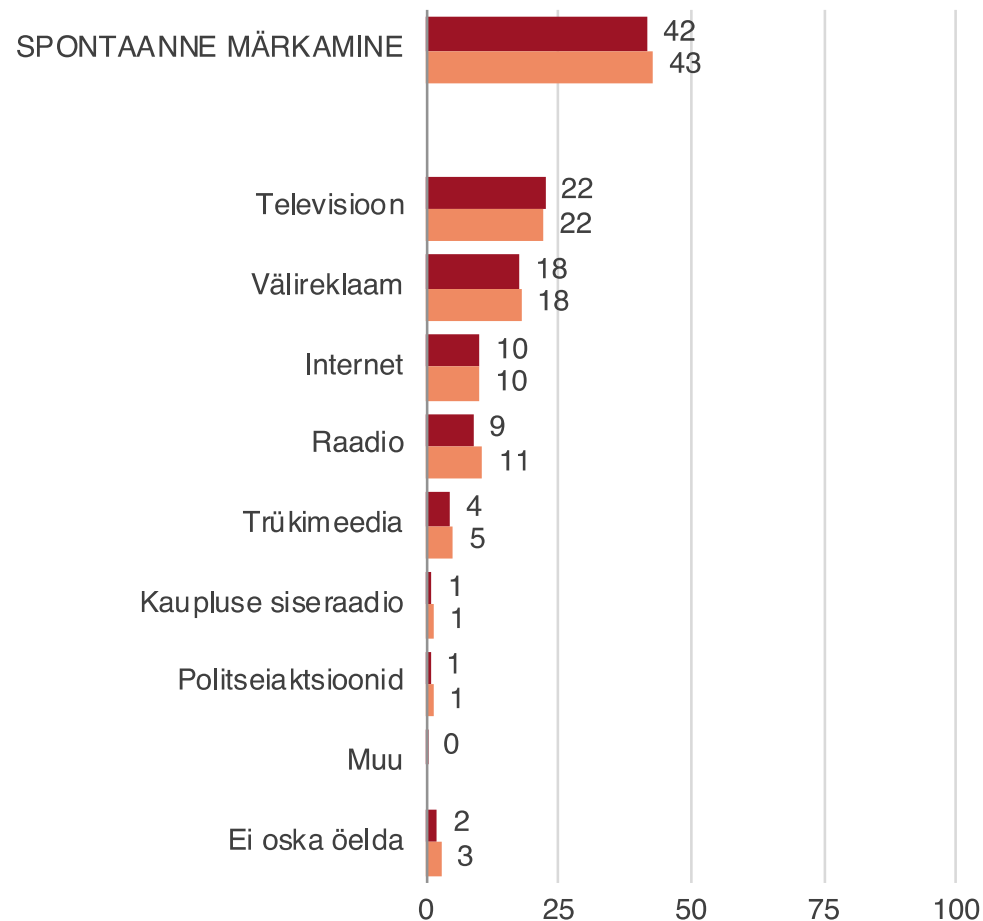
Joobes juhtimise kampaania – aidatud märkamine (Slaid 41-43)

- Et mõista täpsemalt, kui paljudeni kampaania erinevates teabekanalites jõudis, esitati vastajatele konkreetseid kampaania elemente (heli- ja videoklipp, välimeedia bänner) ja uuriti, kas nad on neid märganud. Sellise nn aidatud kujul kampaania märkajaid on 62% elanikkonnast, samas ei võta see arvesse kõiki võimalikke kanaleid (nt trükimeediat). Sõidukit juhtinute seas on aidatud kujul kampaania märkajaid 64% (Slaid 41).
- Sotsiaal-demograafiliste tunnuste osas olulisi erinevusi võrreldes kampaania nn spontaansete märkajatega ei ole (Slaid 42).
- Aidatult on iga kampaaniat märganud inimene täheldanud seda keskmiselt 1,8-s erinevas kanalis, mis on pea samavõrd kui spontaanse märkamise puhul.
- Ka aidatud märkamise puhul on antud kampaaniat märgatud kõige enam välireklaamidena, seejärel aga televisioonist ning raadiost (Slaid 41). Kui välimeedia osatähtsus on nii spontaanse kui aidatud märkamise puhul üsna samal tasemel, siis raadio puhul on need aidatud kujul oluliselt kõrgemad.
- Kõikidest kanalitest on kampaaniat aidatult märganud keskmisest enam kuni 34-aastased ja eestlased; **välimeediast** ka tallinlased. Keskmisest vähem on kampaaniaid aidatult näinute seas muukeelseid elanikke, piirkonniti Ida-Virumaa ja Tallinna elanikud (Slaid 43).

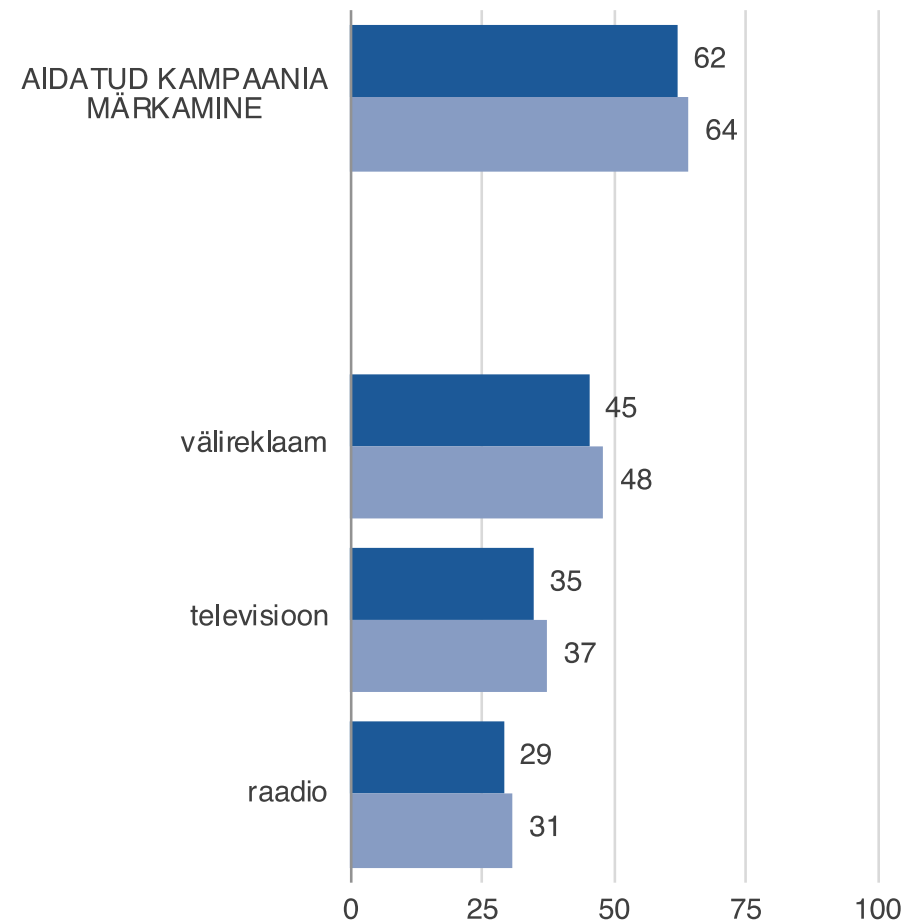
Sõiduki juhtimine joobes

Joobes juhtimise kampaania – märkamine (%)

■ 2019, n=1005 (kõik) ■ 2019, n=476 (sõidukijuhid)



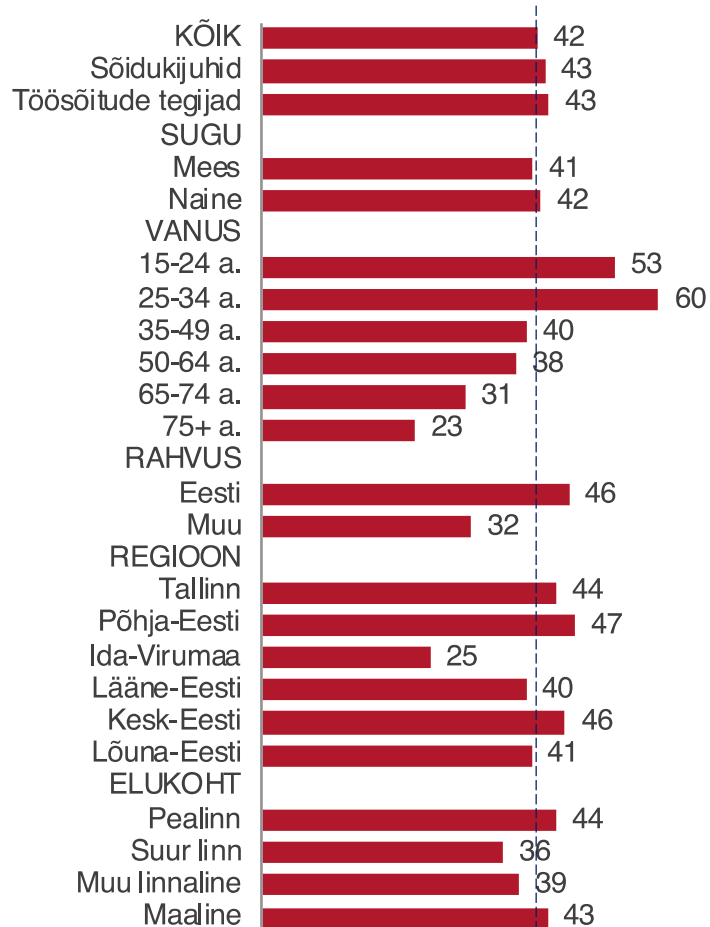
■ 2019, n=1005 (kõik) ■ 2019, n=476 (sõidukijuhid)



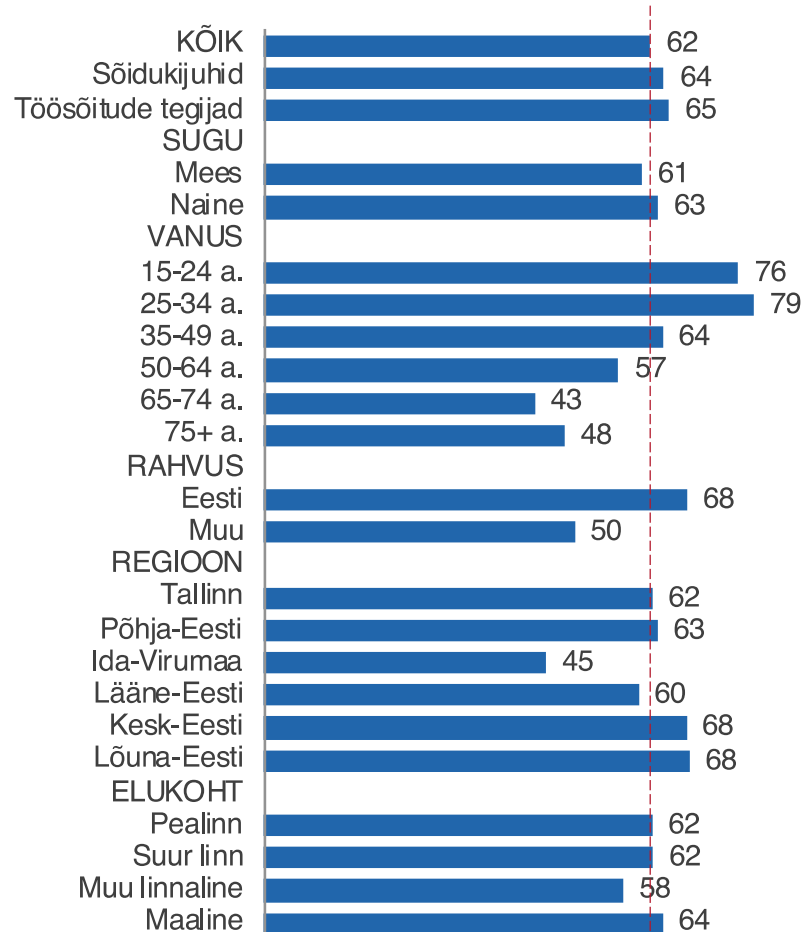
Sõiduki juhtimine joobes

Joobes juhtimise kampaania – märkajad (n=kõik, %)

■ SPONTAANNE märkamine „Omasid ei lasta täis peaga rooli!“

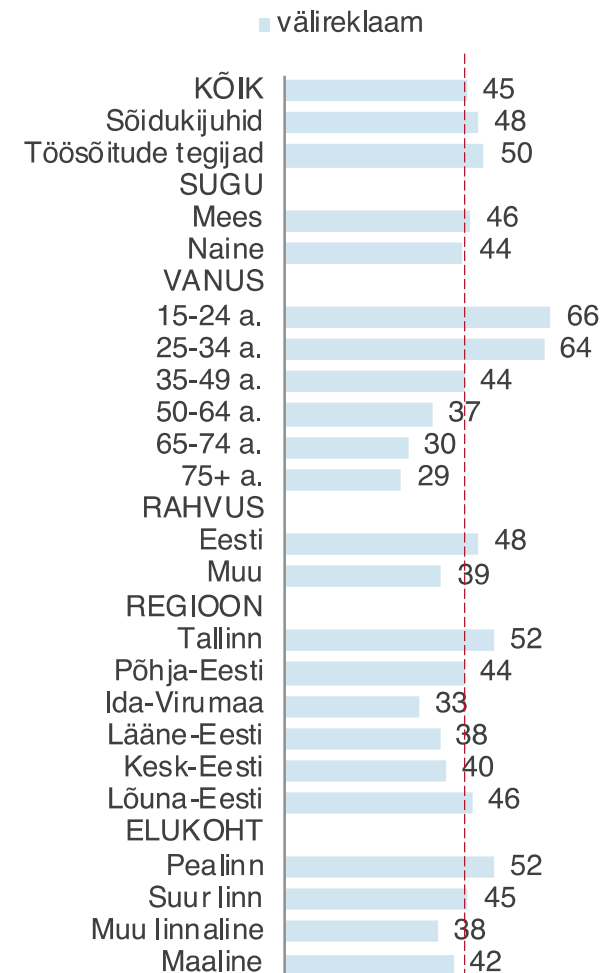
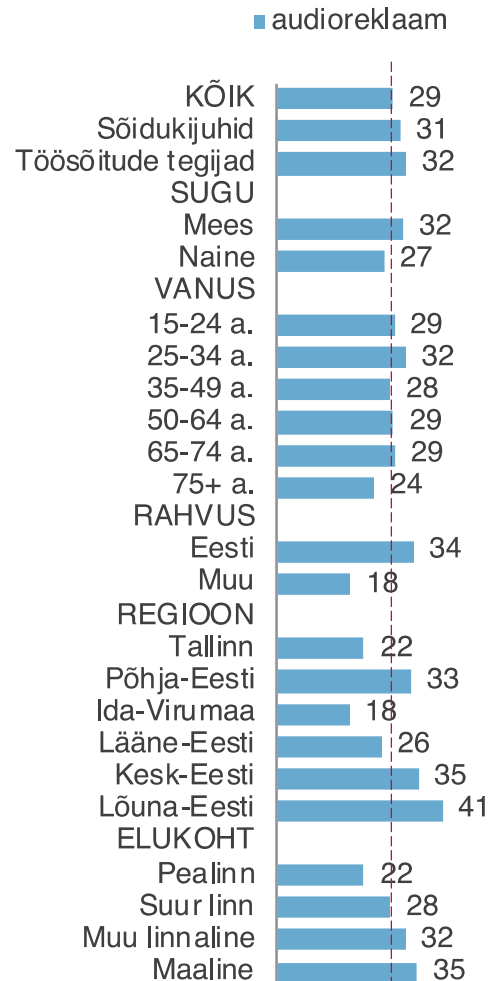
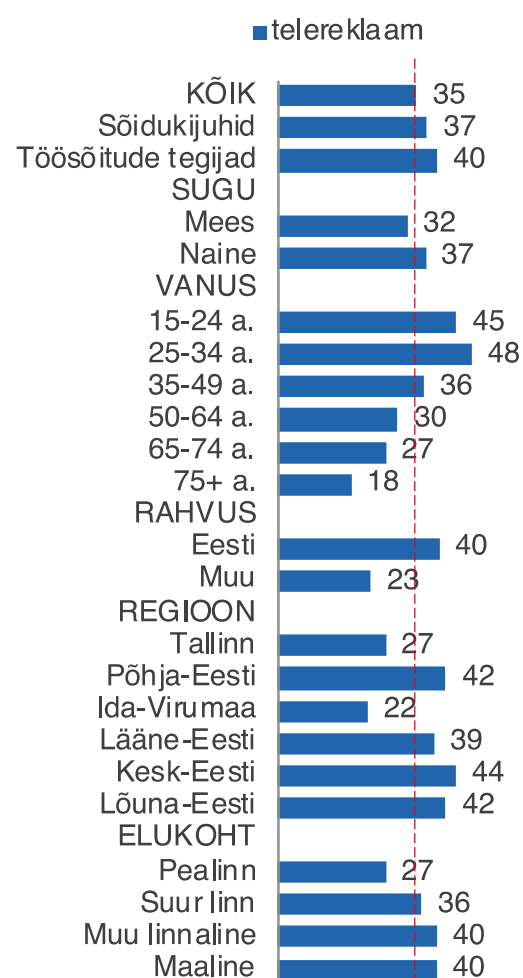


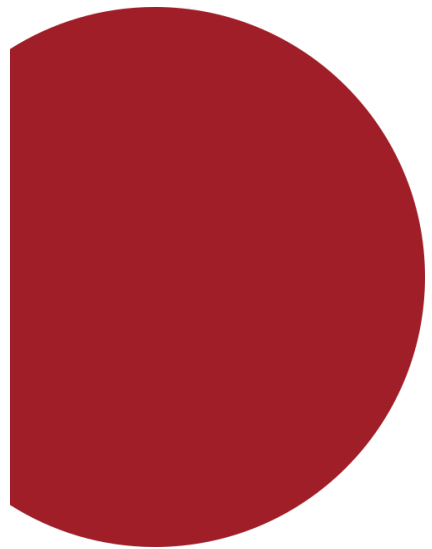
■ AIDATUD märkamine



Sõiduki juhtimine joobes

Joobes juhtimise kampaania - aidatud märkamise kanal (n=kõik, %)



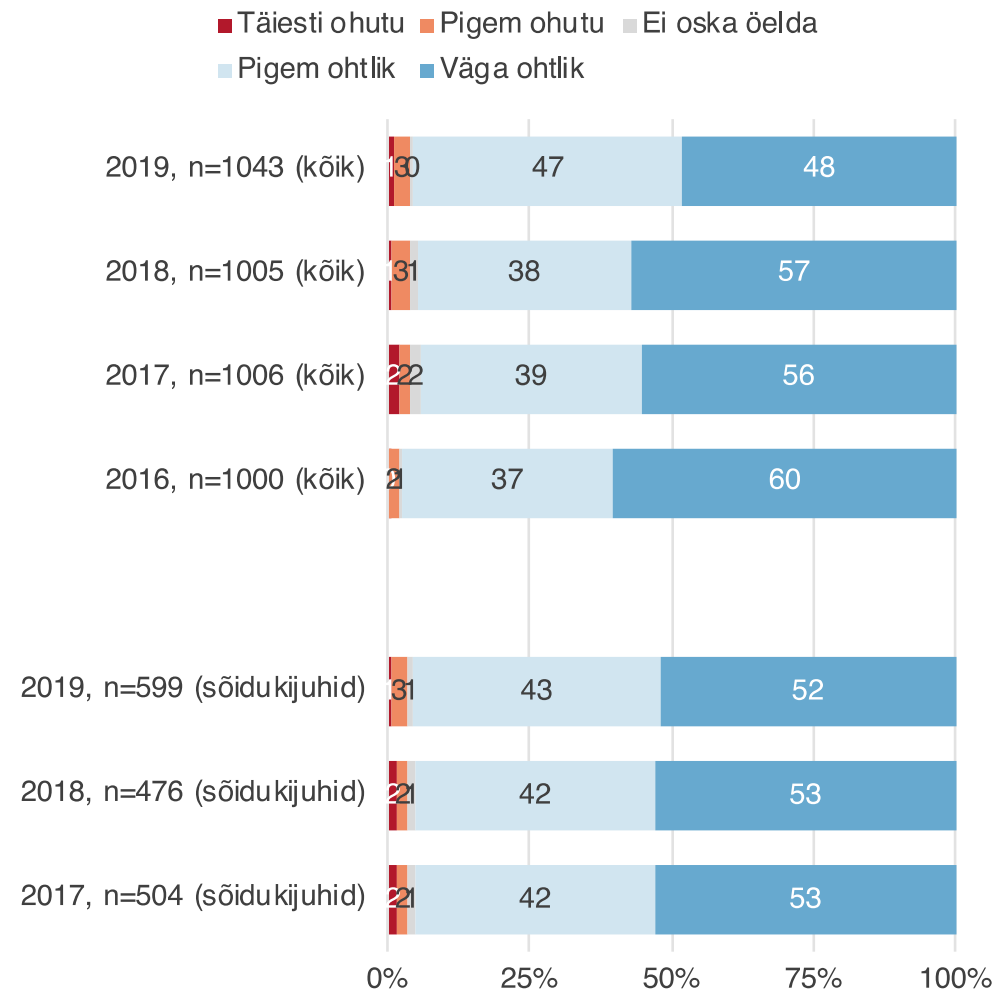


Sõiduki juhtimine väsimusseisundis

Sõiduki juhtimine väsimusseisundis

Sõiduki juhtimine väsimusseisundis - ohtlikkus

- Väsimusseisundis sõidukijuhtimist peab ohtlikuks lausa 95% elanikkonnast ja ka sõidukijuhtide seas on väsimusseisundis sõidukijuhtimist ohtlikuks pidajaid samuti 95%.
- Võrreldes eelmise aastaga suhtumises olulist muutust toimunud ei ole.



Sõiduki juhtimine väsimusseisundis

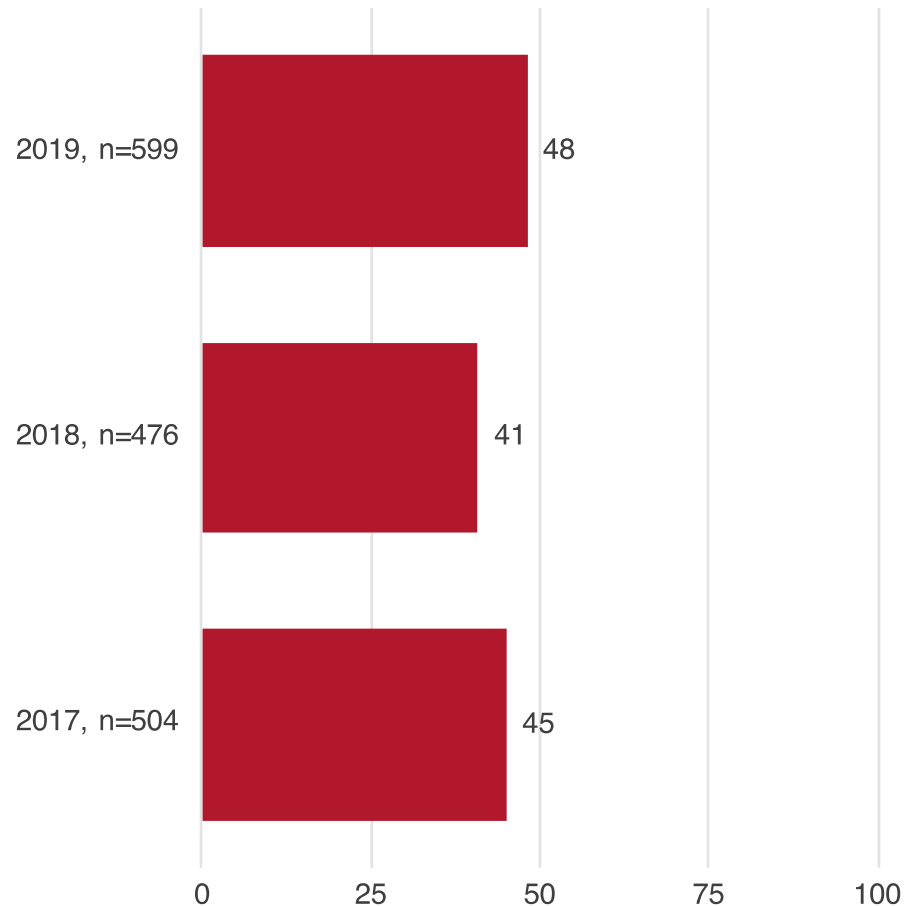
Sõiduki juhtimine väsimusseisundis (Slaidid 47-48)

- Viimase 12 kuu jooksul on väsimusseisundis sõidukit juhtinud $48\% \pm 4,1\%$ Eesti vähemalt 15-aastastest sõidukijuhtidest, s.o 269 - 319 tuhat elanikku; see on oluliselt enam kui eelmistel aastatel (Slaid 47).
- Väsimusseisundis on sõitnud sagedamini kuni 49-aastased ja kõrgeimasse sissetulekugruppi kuulujad, suuremate linnade elanikud, samuti töösõite tegevad (60%) ja aastas üle 10 000 kilomeetraažiga juhid.
- Väsimusseisundis sõidukit juhtinud sõidukijuhid on juhtinud sõidukit peamiselt seetõttu, et nad ei tundnud sõitma asudes end väsinuna (43%) või töö iseloom tingib (39%, sagedamini töösõite tegevad sõidukijuhid (49%)), viiendik on kiirustanud sihtkohta jõudmisega (sagedamini muukeelne elanikkond ja Ida-Virumaa elanikud - Slaid 47).
- Viimase 12 kuu jooksul on väsimusseisundi tõttu liiklusohtlikku olukorda sattunud $12\% \pm 3,8\%$ väsimusseisundis sõitnud sõidukijuht ehk 23 – 46 tuhat sõidukijuhti (Slaid 48).
- Peamine viis liiklusohtlikku olukorda sattumiseks on olnud, et sõiduk kaldunud sõidurealt kõrvale, kolmandik teinud äkkpidurdust ja viiendik ei mäletanud mõningast osa teekonnast (Slaid 48).

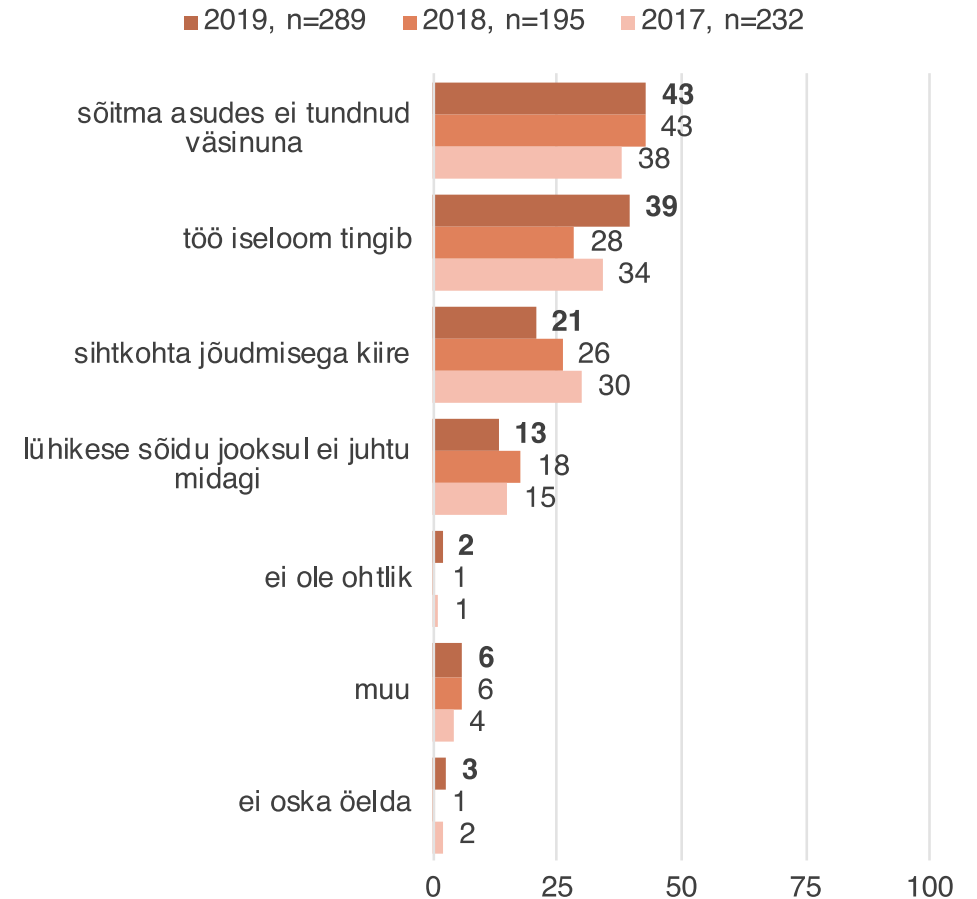
Sõiduki juhtimine väsimusseisundis

Sõiduki juhtimine väsimusseisundis ja selle põhjused

On juhtinud sõidukit väsimusseisundis
n=sõidukijuhid, %



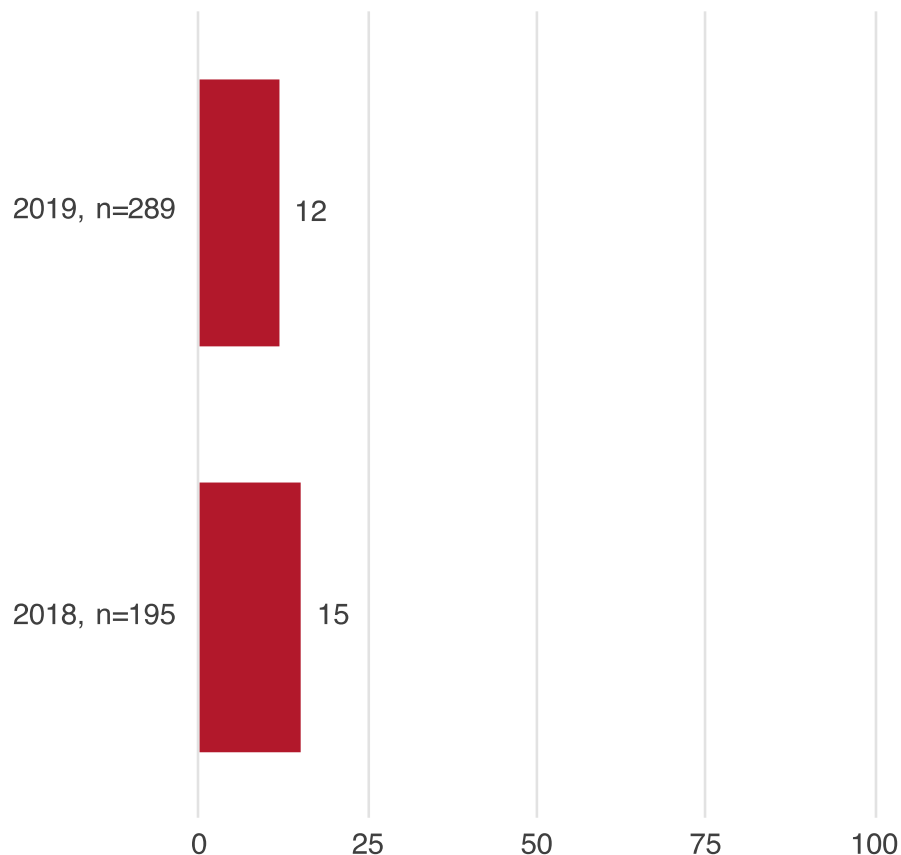
Väsimusseisundis sõiduki juhtimise põhjused,
n=on juhtinud sõidukit väsimusseisundis, %



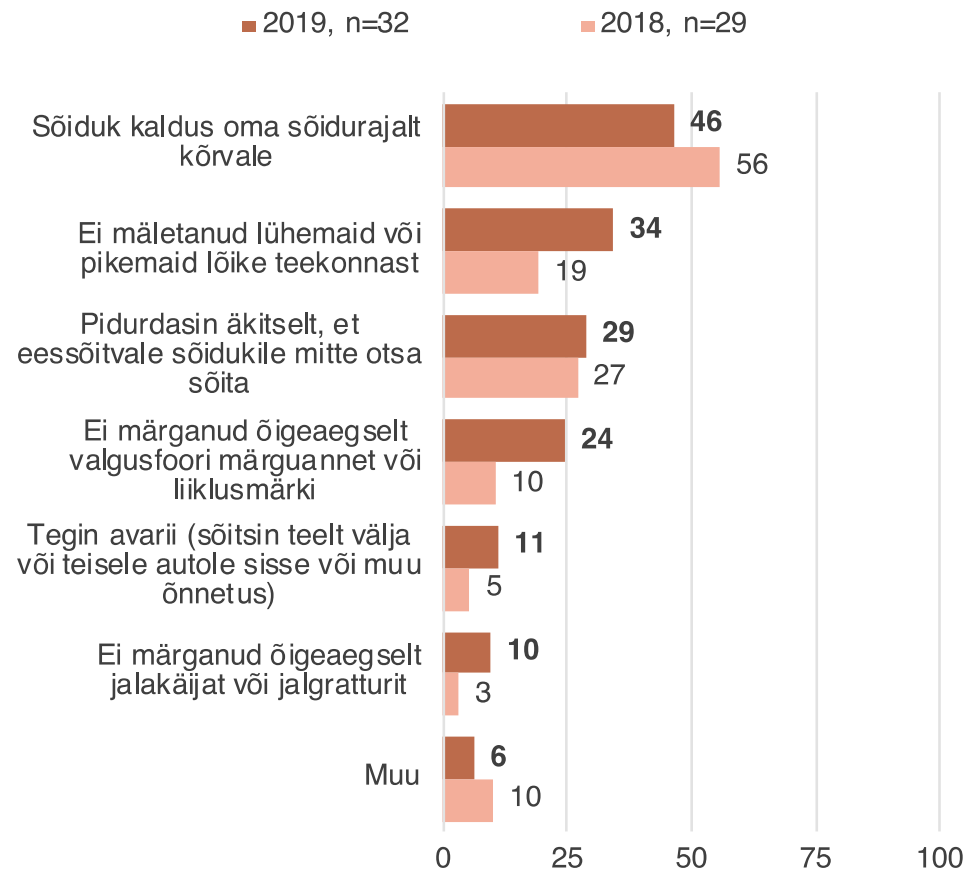
Sõiduki juhtimine väsimusseisundis

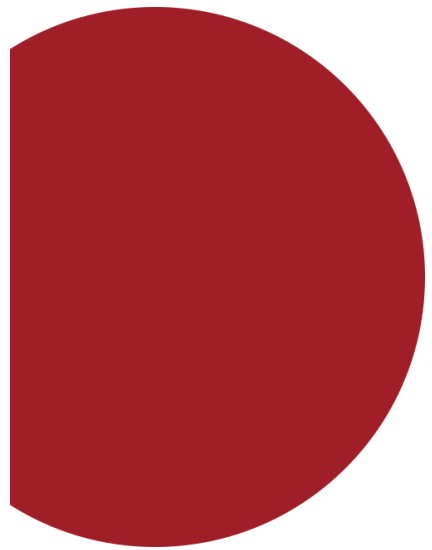
Väsimusseisundis liiklusohtlikkusse olukorda sattumine ja selle põhjused

On sattunud liiklusohtlikku olukorda väsimusseisundis sõiduki juhtimise tõttu
n=on juhtinud sõidukit väsimusseisundis, %



Liiklusohtliku olukorda sattumise põhjused
n=on sattunud liiklusohtlikku olukorda väsimusseisundis sõiduki juhtimise tõttu, %





Ankeet

Ankeet

KÕIK:

T1. Kas Teil on mootorsõiduki juhiluba?

- Jah
- Ei
- Ei oska öelda

T1=1

T2. Mis kategooria mootorsõiduki juhtimisõigus Teil on? VÕIB MITU VASTUST!

- A – kategooria (mootorrattas)
- B – kategooria (sõiduauto)
- C – kategooria (veoauto)
- D – kategooria (buss)
- muu kategooria (näiteks mopeed)
- Ei oska öelda

T1=1

T3. Kui suur on olnud Teie viimase 12 kuu kilometraaz mootorsõidukijuhina?

- Ei ole juhtinud mootorsõidukit viimase 12 kuu jooksul (0 km)
- 1 - 5 000km
- 5 001 - 10 000 km
- 10 001 - 15 000 km
- 15 001 - 20 000 km
- üle 20 000 km
- Ei oska öelda

T4-T6 KUI T1=1 JA T3=2-7 (SÕIDUKIJUHT: JUHILOAGA, ON JUHTINUD VIIMASE 12 KUU JOOKSUL)

T4. Kui pikk on Teie sõidukijuhi staaž (aastates)?

- Alla 5 aasta
- 6 - 10 aastat
- 11 - 20 aastat
- 21 - 40 aastat
- 40+ aastat
- Ei oska öelda

T5. Kas Te olete teinud viimase 12 kuu jooksul sõidukijuhina töösõite (kas siis isikliku autoga või tööautoga)?

- Jah
- Ei

T5=1

T6. Kui suur on olnud Teie viimase 12 kuu kilometraaz sõidukijuhina töö või tööülesannete täitmisel?

- 1 - 5 000km
- 5 001 - 10 000 km
- 10 001 - 15 000 km
- 15 001 - 20 000 km
- üle 20 000 km
- Ei oska öelda

Ankeet

K32 KUI T1=1 ja T3=2-7 (SÕIDUKIJUHT):

32. Kui suur peab normaaltingimustel olema asulavälisel teel pikivahe üksteise järel liikuvate sõidukite vahel? (õige variant: vähemalt 3 sekundit)

- Vähemalt 2 sekundit
- Vähemalt 50 meetrit
- Vähemalt 3 sekundit
- Ei oska öelda

KÕIK:

33. Mitu meetrit on sõiduauto peatumisteedond sõites kuival asfaldil kiirusega 50 km/h, kui juhi reageerimiskiirus on 1 sekund? (õige variant: 28 m)

- 8 m
- 18 m
- 28 m
- 38 m
- ei oska öelda

34. Mitu meetrit on sõiduauto peatumisteedond sõites märjal teekattel kiirusega 50 km/h, kui juhi reageerimiskiirus on 1 sekund? (õige variant: 38 m)

- 18 m
- 28 m
- 38 m
- 48 m
- ei oska öelda

SÕIDUKIIRUS

K25-31 KUI T1=1 ja T3=2-7 (SÕIDUKIJUHT):

25. Mitu km/h Te tavaliselt ületate kehtestatud kiiruspiirangut...?

Ei ületa kiirust / 1-5 km/h / 6-10 km/h / Üle 11 km/h / Ei oska öelda

- Linnadevahelistel põhiteedel
- Kohalikel (väiksematel) maanteedel
- Linnades, asulates

Ankeet

26. Kuivõrd nõustute, et järgnevalt loetletud põhjused on kiiruseületamise põhjusteks?

Täiesti nõus / Pigem nõus / Pigem ei nõustu / Üldse ei nõustu / Ei oska öelda

- Kiiruspiirangu ületamist soodustavad sõidutingimused (ilm ja teeseisund on head, hõre liiklus vms)
- Teiste liiklejate kiirusest tingitud kiirusvalik, ühtlases liiklusvoos sõitmine
- Kiire sõidu nautimine
- Kogemata
- Kiirustamine kohtumisele, praamile vmt
- Kehtestatud kiiruspiirang ei vasta tegelikele liiklustingimustele
- Kuni +10 km/h on üldiselt aktsepteeritav (heaks kiidetud)
- Kuni +20 km/h on üldiselt aktsepteeritav (heaks kiidetud)
- Auto võimekuse proovimine
- Vahelejäämise väike risk
- Möödasõit

K29 KUI K25=2-4 (ületab kehtestatud kiirusepiirangut)

29. Kas ja millistesse liiklusohtlikesse olukordadesse Te olete viimase 12 kuu jooksul kiiruse ületamise tõttu sattunud?

- Pidurdasin äkiliselt, et eessõitvale sõidukile mitte otsa sõita
- Ei märganud õigeaegselt jalakäijat või jalgratturit
- Ei märganud õigeaegselt valgusfoori märguannet või liiklusmärki
- Sõiduk hakkas kurvis libisema
- Tegin avarii (sõitsin teisele autole sisse või toimus muu liiklusõnnetus)
- Muu, mis? _____
- Ei ole kiiruse ületamise tõttu liiklusohtlikku olukorda sattunud

31. Kas Te peatute reguleerimata ülekäiguraja ees juhul, kui üks inimene ootab kõnniteel sõidutee ületamise võimalust?

- kindlasti peatute
- pigem peatute
- pigem ei peatu
- kindlasti ei peatu
- ei oska öelda

Ankeet

SÕIDUKIIIRUSE KAMPAANIA (KÕIK)

35. Kas Te olete märganud käesoleval aastal ohutu sõidukiiruse teemalist liiklusohutuskampaaniat „Võta aega, mitte elu“?

- Jah
- Ei
- Ei oska öelda

K35=1

36. Kus Te olete vastavat kampaaniat märganud? VÕIB MITU VASTUST!

- Televisioonis
- Raadios
- Trükimeedias (ajalehtedes, ajakirjades)
- Välireklaami plakatitel
- Kaupluste siseraadiotes
- Internetis
- Mujal, kus? _____
- Ei oska öelda

KÕIK

38. Kas Te olete näinud järgmist telereklaami?

- jah
- ei
- ei oska öelda / ei vaata

39. Kas Te olete kuulnud järgmisi raadioreklaame?

- jah
- ei
- ei oska öelda / ei kuula

40. Kas Te olete näinud järgmisi välireklaame?

- jah
- ei
- ei oska öelda / ei liigu

Ankeet

SÕIDUKI JUHTIMINE JOOBES

K3-K4 KÜSIDA MEESTELT

3. Pits viina (0,04 liitrit 40% kangusega) tekitab 85 kg kaaluval mehel 0,21 promillise alkoholisisalduse veres. Kui kõrge alkoholisisalduse veres tekitab samal mehel 5% kangusega pooleliitrine õlu? (õige variant: 0,33 promilli)

- 0,23 promilli
- 0,33 promilli
- 0,43 promilli
- Ei oska öelda

4. Ligikaudu mitu tundi kulub 85 kg kaaluval tervel mehel täielikuks kainenemiseks peale 5% kangusega pooleliitrise õlle tarbimist?

- Kuni 1 tund
- 1-2 tundi
- 2-3 tundi
- 3-4 tundi
- Ei oska öelda

K5-K6 KÜSIDA NAISTELT:

5. Pits viina (0,04 liitrit 40% kangusega) tekitab 65 kg kaaluval naisel 0,32 promillise alkoholisisalduse veres. Kui kõrge alkoholisisalduse veres tekitab samal naisel 4,5% kangusega pooleliitrine siider?

- 0,36 promilli
- 0,46 promilli
- 0,56 promilli
- Ei oska öelda

6. Ligikaudu mitu tundi kulub 65 kg kaaluval tervel naisel täielikuks kainenemiseks peale 4,5% kangusega pooleliitrise siidri tarbimist?

- Kuni 1 tund
- 1-2 tundi
- 2-3 tundi
- 3-4 tundi
- Ei oska öelda

K6a KUI T1=1 ja T3=2-7 (SÕIDUKIJUHID)

6A. Kas ja kui sageli Te kasutate oma seisundi kontrollimiseks enne juhtima minekut alkomeetrit, kui kahtlete, et alkohol ei ole verest kadunud?

- Ei tarvita alkoholi
- Reeglina
- Küllalt sageli
- Mõnikord
- Mitte kunagi ei ksauta
- Ei oska öelda

Ankeet

T1=1 ja T3=2-7 (SÕIDUKIJUHT)

12. Kas ja kui sageli Te olete viimase 12 kuu jooksul ise juhtinud sõidukit alkoholi või narkootilise aine mõju all?

- Mitte kordagi
- Ühel korral
- Enam kui korra
- Ei oska öelda

KÕIK

11. Kas ja kui sageli Te olete viimase 12 kuu jooksul juhtinud jalgratast alkoholi või narkootilise aine mõju all?

- Mitte kordagi
- Ühel korral
- Enam kui korra
- Ei ole sõitnud jalgrattaga
- Ei oska öelda

7. Kas ja kui sageli Te olete viimase 12 kuu jooksul viibinud sõidukis, mida juhtis alko- või narkojoobes juht?

- Mitte kunagi
- Ühel korral
- Enam kui korra
- Ei oska öelda

8. Kas Te olete nõus joobes juhust politseile teatama?

- Ei
- Jah, kuid tuttavaid politseile üles ei anna
- Jah, teavitan kõigist
- Ei oska öelda

9. Kas Te püüaksite takistada inimest, kes soovib sõidukit juhtida alko- või narkojoobes?

- Ei
- Jah, takistaksin vaid tuttavaid
- Jah, takistaksin kõiki (ka võõraid)
- Ei oska öelda

10. Kas Te olete takistanud või püüdnud takistada inimest, kes soovib sõidukit juhtida alko- või narkojoobes? VÕIB MITU VASTUST!

- Ei
- Jah, olen takistanud või püüdnud takistada tuttavaid
- Jah, olen takistanud või püüdnud takistada võõraid inimesi
- Ei oska öelda

Ankeet

JOOBES JUHTIMISE KAMPAANIA

KÕIK:

13. Kas Te olete käesoleval aastal märganud joobes juhtimise liiklusohutuskampaaniat „Omasid ei laste täis peaga rooli!“?

- Jah
- Ei
- Ei oska öelda

K14 KUI K13=1

14. Kus Te seda kampaaniat märkasite? VÕIB MITU VASTUST!

- televisioonis
- raadios
- trükimeedias (ajalehtedes, ajakirjades)
- välireklaami plakatitel
- Kaupluste siseraadios
- Reklaamil bussi tagaosal
- interneti-keskkonnas
- politseiaktsioonidel
- muu, kus? _____
- ei oska öelda

KÕIK:

16. Kas Te olete käesoleval aastal märganud vähemalt ühte järgmisest kampaaniasõnumitest? (TELEKLIPP)

- Jah
- Ei
- Ei oska öelda / Ei vaata

17. Kas Te olete käesoleval aastal kuulnud vähemalt ühte järgmistest kampaaniasõnumitest? (AUDIOKLIPP)

- Jah
- Ei
- Ei oska öelda / Ei kuula

18. Kas Te olete käesoleval aastal märganud vähemalt ühte järgmistest kampaaniasõnumitest? (POSTER)

- Jah
- Ei
- Ei oska öelda / Ei liigu

Ankeet

JUHTIMINE VÄSIMUSSESUNDIS

KÕIK

20. Kui ohtlikuks peate sõidukijuhtimist väsimusseisundis?

- Täiesti ohutu
- Pigem ohutu
- Pigem ohtlik
- Väga ohtlik
- Ei oska öelda

T1=1 ja T3=2-7 (SÕIDUKIJUHT)

21. Kas Te olete viimase 12 kuu jooksul juhtinud sõidukit väsimusseisundis?

- Jah
- Ei
- Ei oska öelda

K22 KUI 21=1

22. Mis põhjustel Te olete juhtinud sõidukit väsimusseisundis? VÕIB MITU VASTUST!

- Väsimusseisundis juhtimine ei ole ohtlik
- Sõitma asudes ei tundnud ennast väsinuna
- Sõit oli lühike ning selle aja jooksul ei juhtu midagi
- Sihtkohta jõudmisega oli kiire, mind oodati
- Väsimusseisundis juhtimise tingib töö iseloom
- Muu mis? _____
- Ei oska öelda

K23 KUI 21=1

23. Kas Te olete väsimusseisundis juhtides viimase 12 kuu jooksul sattunud liiklusohtlikusse olukorda?

- Jah
- Ei
- Ei oska öelda

K23A KUI 23=1

23A. Millistesse liiklusohtlikesse olukordadesse või liiklusõnnetusse olete viimase 12 kuu jooksul sattunud väsimusseisundis juhtimise tõttu? VÕIB MITU VASTUST!

- Ei mäletanud lähemaid või pikemaid lõike teekonnast
- Sõiduk kaldus oma sõidurajalt kõrvale
- Pidurdasin äkitselt, et eessõitvale sõidukile mitte otsa sõita
- Ei märganud õigeaegselt jalakäijat või jalgratturit
- Ei märganud õigeaegselt valgusfoori märguannet või liiklusmärki
- Tegin avarii (sõitsin teelt välja või teisele autole sisse või muu õnnetus)
- Muu, mis? _____