



TRANSPORDIAMET

PRO Tehno OÜ
avo@tehnokuller.ee

Teie 05.11.2021

Meie 11.11.2021 nr 4-2/21/1742-5

**Sõidukite tehnonõuetele vastavuse kontrolli
teostamise lepingu nr 17-00132/072
leppetrahvi ja lepingu täitmise nõue**

1. Transpordiameti ja ettevõtte **PRO Tehno OÜ**, reg.kood **10261612**, aadress **Pärnu maakond, Pärnu linn, Pärnu linn, Papiniidu tn 17, 80010**, (edaspidi ettevõtte) vahel on sõlmitud **16.10.2017** haldusleping nr **17-00132/072** sõidukite tehnonõuetele vastavuse kontrolli teostamiseks (edaspidi haldusleping).

LEPPETRAHVI NÕUDMISEL TÄHTSUST OMAVAD ASJAOLUD

2. Halduslepingu punkt 1.1.1 kohaselt loetakse ülevaatuseks sõiduki tehnonõuetele vastavuse kontrolli protsessi (edaspidi ülevaatus), mis algab sõiduki andmete avamisega ülevaatuses liiklusregistri infosüsteemis ja alles seejärel jätkub sõiduki kontrolliga määrustes ettenähtud töömahus ja lõpeb ülevaatus otsuse vormistamisega liiklusregistri infosüsteemis ja registreerimistunnistusel.
3. Halduslepingu punkt 4.1 kohaselt on ettevõtte kohustatud täitma haldusülesannet ja teostama ülevaatus vastavalt Lepingu dokumentidele ja õigusaktidele.
4. Vastavalt liikluseadus § 73 lõikele 1 **peavad** liikluses kasutatav mootorsõiduk ja selle haagis ning nende varustus vastama õigusaktidega kehtestatud tehnonõuetele. Mootorsõiduk ja selle haagis peavad olema nõuetekohaselt varustatud.
5. Vastavalt majandus- ja kommunikatsiooniministri 18.07.2011.a määrus nr 77 „Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord“ (edaspidi määrus 77) § 8 lõikele 1 kontrollitakse sõiduki korralisel ülevaatusel **kohustuslikult** sõiduki registriandmeid ja lisas 4 esitatud sõiduki osasid, seadmeid, sõlmi ning varustust.
6. Vastavalt määruse 77 § 8 lõikele 2 peavad sõiduki tehnonõuetele vastavuse kontroll ja selle meetoodika **vastama** määrus 77 lisas 4 toodud nõuetele.
7. Vastavalt määruse 77 § 9 lõikele 1 peab sõiduki ülevaatusel avastatud rikked või puudused ülevaataja kandma kontrollkaardile.

8. Vastavalt halduslepingu punktile 4.22 on ettevõtte kohustatud soetama ja paigaldama salvestusseadmed.
9. Vastavalt halduslepingu punktile 4.23. on ettevõtte kohustatud salvestusseadmed paigaldama selliselt, et salvestiselt on takistamatult jälgitavad ülevaataja poolt tehtavad tegevused ja tuvastatav sõiduki registreerimismärk.
10. Vastavalt halduslepingu punktile 4.24 tuleb salvestised esitada Transpordiameti nõudmisel.
11. Vastavalt halduslepingu punktile 4.26. on ettevõtte kohustatud teostama M, N, O3 ja O4 kategooria sõidukile ülevaatust ainult töötava salvestusseadme vaateväljas.
12. Vastavalt halduslepingu punktile 4.27 tuleb salvestusseadme rikke korral, kui ülevaatuspunktis teostatav ülevaatus ei ole jälgitav, kooskõlastada edasine ülevaatus teostamine kuni rikke kõrvaldamiseni Transpordiametiga.
13. 01.10.2021 suunas PPA liiklusjärelvalve sõiduki **SCANIA P114**, reg.märk **XXXCCC**, (edaspidi sõiduk) erakorralisele ülevaatussele.
14. 11.10.2021 teostas ettevõtte sõiduki erakorralise ülevaatusse. Ülevaatusse kontrollkaardile kanti otsus „esitada korduvalt ülevaatussele“, neli olulist puudust ja neli väheolulist puudust.
15. 14.10.2021 algatas Transpordiamet sõiduki ülevaatusse asjaolude väljaselgitamiseks haldusjärelvalvemenetluse ja edastas ettevõttele videosalvestise ja mõõtmisprotokolli esitamise nõude.
16. 20.10.2021 edastas ettevõtte Transpordiametile ülevaatusse videosalvestise ja mõõtmisprotokolli.
17. Transpordiamet tuvastas videosalvestise ja mõõtmisprotokolli läbivaatamisel küsitavused teostatud ülevaatusel.
18. 01.11.2021 edastas Transpordiamet ettevõttele selgituse esitamiseks menetlustoimingu protokollile ülevaatusse videosalvestise ja mõõtmisprotokolli läbivaatamisel tuvastatud küsitavuste kohta.
19. 05.11.2021 edastas ettevõtte Transpordiametile sõiduki ülevaatusse kohta selgituse, milles selgitas järgmist:
 - 19.1. *Ülevaataja kinnitusele tegi ta kollase vilkuri kontrolli sõiduki väljasõidul, kuna unustas proovilülituse teha kaamerate vaateväljas.* Halduslepingu punkt 4.26 kohustab ettevõtet teostama sõidukile ülevaatusse ainult töötava salvestusseadme vaateväljas.
20. Transpordiamet tuvastas sõiduki ülevaatusse videosalvestise, mõõtmisprotokolli ja ettevõtte selgituse läbivaatamisel ülevaatusse järgmise rikkumise:
 - 20.1. juhikabiini katusel paikneva kollase vilkuri proovilülitamist teostati väljaspool videosalvestise kaamera vaatevälja – halduslepingu punkt 4.26.

HALDUSLEPINGU LEPPETRAHV

21. Halduslepingu punkti 6.5. kohaselt, kui teostaja on rikkunud halduslepingut või õigusaktides toodud kohustusi, on Transpordiametil alternatiivselt punktis 6.2. ja 6.3. toodule õigus nõuda teostajalt ka halduslepingu täitmist ja/või leppetrahvi kuni 9600 eurot.
22. Ettevõtte ei täitnud halduslepingu punktis 4.26 sätestatud kohustust teostada sõiduki ülevaatust töötava salvestusseadme vaateväljas.
23. Võttes arvesse eeltoodut, nõuab Transpordiamet ettevõttelt halduslepingu rikkumise eest leppetrahvi **50€ (viiskümmend)**.
24. Transpordiamet lõpetab käesolevas asjas haldusjärelvalvemenetluse.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Viktor Orr
järelvalvespetsialist
Viktor.Orr@transpordiamet.ee