



Liiklusohutus laste ja nende vanemate seas

oktoober 2011

Sisukord

- | | |
|---------------------------------------|-------|
| 1. Uuringu eesmärk ja metoodika | sl.3 |
| 2. Vastanud laste profiil | sl.4 |
| 3. Kiivri kandmine jalgrattaga sõites | sl.5 |
| 4. Projekti tööühm | sl.10 |



Liiklusohutus laste ja nende vanemate seas

oktoober 2010

Emor AS

Autor

Tatjana Kriger

| © TNS

uuringu eesmärk ja metoodika

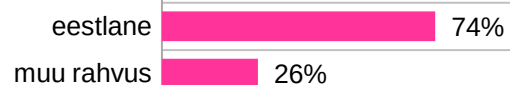
- Uuringu põhieesmärgiks oli teada saada laste hinnangud kiivri kandmisele jalgrattasõidul - kui suur osa lastest kiivrit kannab ning kui paljudel kannavad kiivrit vanemad. Samuti vaadata toimunud muutusi hoiakutes aastatagusega võrreldes.
- Sihtrühm: 6-14-aastased lapsed/noored.
- Eesti Statistikaameti andmetel elab Eestis 112 489 last-noorukit vanuses 6-14 aastat (seisuga 01.01.2010) .
- Valim: planeeritud valim 300 last, tegelikult vastas 321 laps.
- Valim on esinduslik 6-14-aastaste elanike suhtes ning see moodustati “isekaaluvana”, st kasutati üldkogumi proportsionaalset mudelit, kus kõik küsitletud inimesed esindasid võrdset arvu üldkogumi inimesi
- Personaalintervjuud vastajate kodudes (CAPI meetodiga), omnibuss-uuringu raames.
- Küsitlus: 14.-30.09.2011.

vastanud laste profiil

SUGU



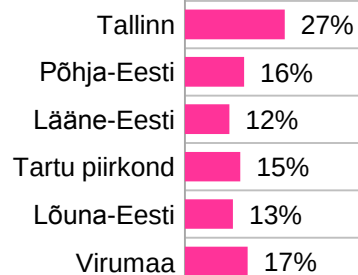
RAHVUS



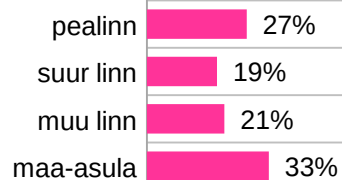
VANUS



PIIRKOND



ASULATÜÜP





Kiivri kandmine jalgrattaga sõites

Liiklusohutus laste ja nende vanemate seas

kiivrikandjate osakaal on märgatavalt tõusnud

lapsevanemad endiselt üheks võtmesihtrühmaks kommunikatsioonis

- 40% 6-14-aastastest lastest kannab enda sõnul alati kiivrit, kui jalgrattaga sõitma läheb. Eelmise aastaga võrreldes on nende osakaal kahekordistunud.

Paistab, et uus liiklusseadus, mis muutis kiivrikandmist laste puhul kohustuslikuks, ning kiivri populariseerimise kommunikatsioon on oma tulemuse andnud. Siiski ei ole hetkeseis n-ö ideaalne ning kindlasti tuleb edasi kiivri kandmise kohustuslikust ning vajalikkust rõhutada. Väga oluline on teavitust jätkata ja tugevdada venekeelses sihtrühmas, eriti Virumaal, kuna nende käitumine kiivrikandmisel on kõige vähem muutunud.

- Lapsevanemate ohutunne endi suhtes on jätkuvalt oluliselt väiksem kui laste suhtes – kuigi kiivrit kandvate vanemate osakaal on eelmise aastaga võrreldes suurenenud, on see tase ikkagi väga madal.

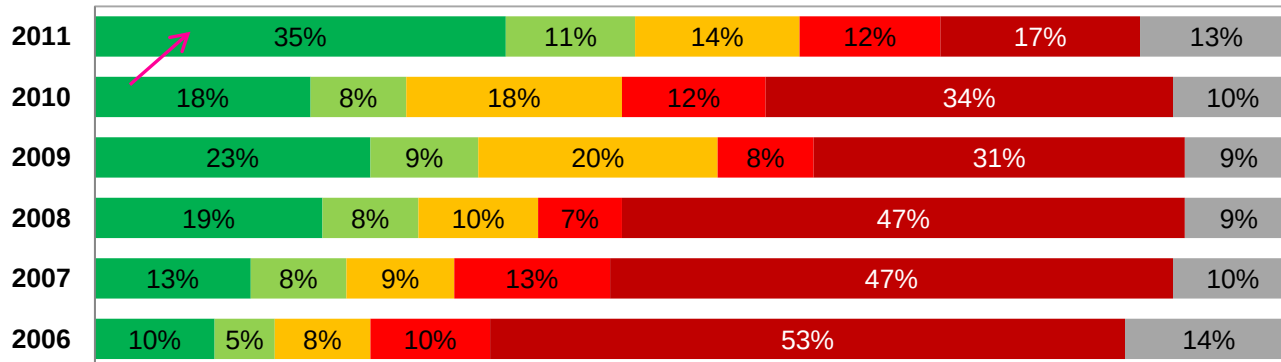
Et saavutada olulist muutust vanemate käitumises tuleks kiivri vajalikkuse rõhutamisel otsida võimalusi ka otse lapsevanemani jõudmiseks.

kiivri kandmine jalgrattaga sõites

% kõikidest vastajatest

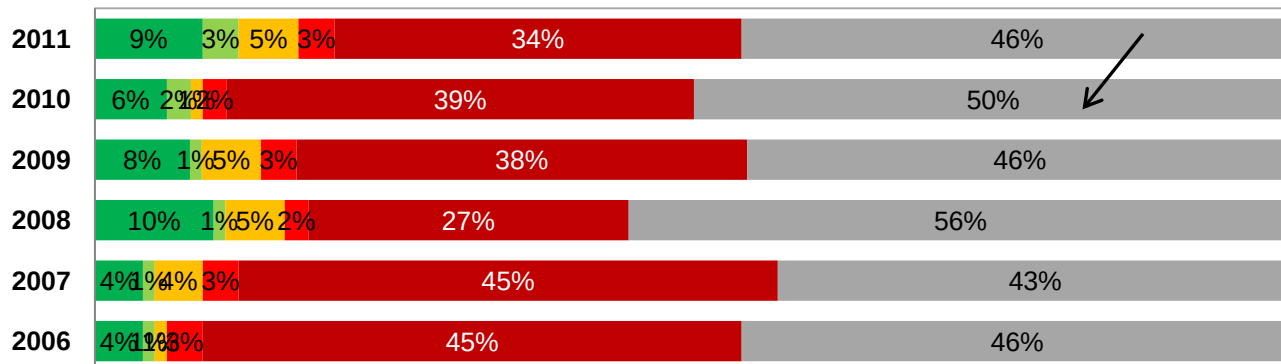
KANNAN KIIVRIT

■ jah, alati ■ sageli ■ vahel kannab, vahel ei kanna ■ harva ■ ei kanna mitte kunagi ■ ei sõida jalgrattaga



EMA JA ISA KANNAVAD KIIVRIT

■ jah, alati ■ sageli ■ vahel kannan, vahel ei kannan ■ harva ■ ei kanna mitte kunagi ■ ei sõida jalgrattaga

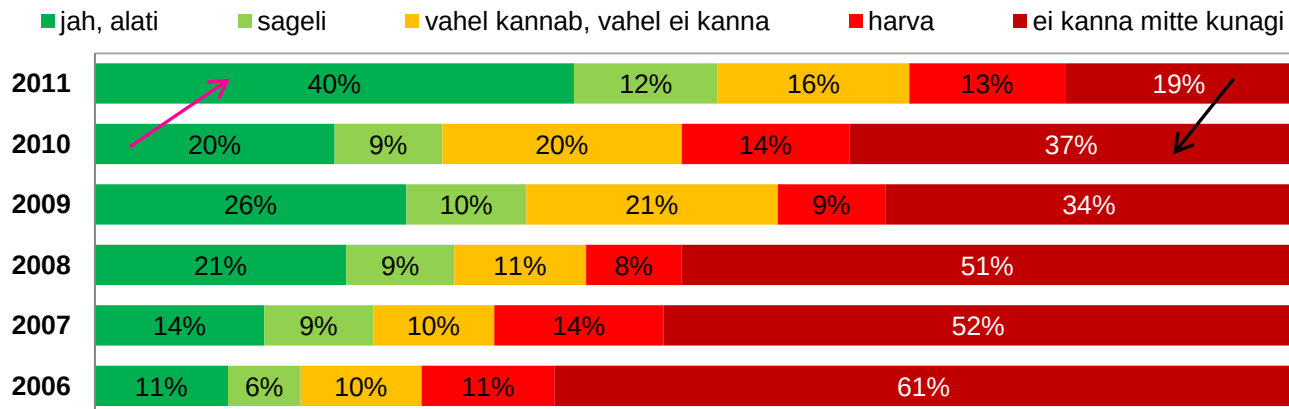


Statistiliselt oluliseks erinevuseks kõigi vastajate korral on +/-5,4%

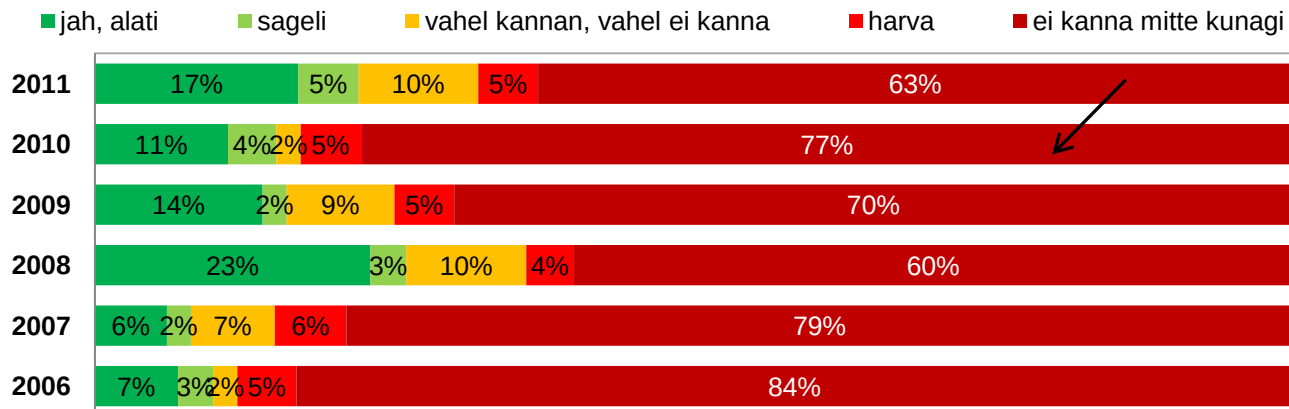
kiivri kandmine jalgrattaga sõites

% rattaga sõitjatest

KANNAN KIIVRIT

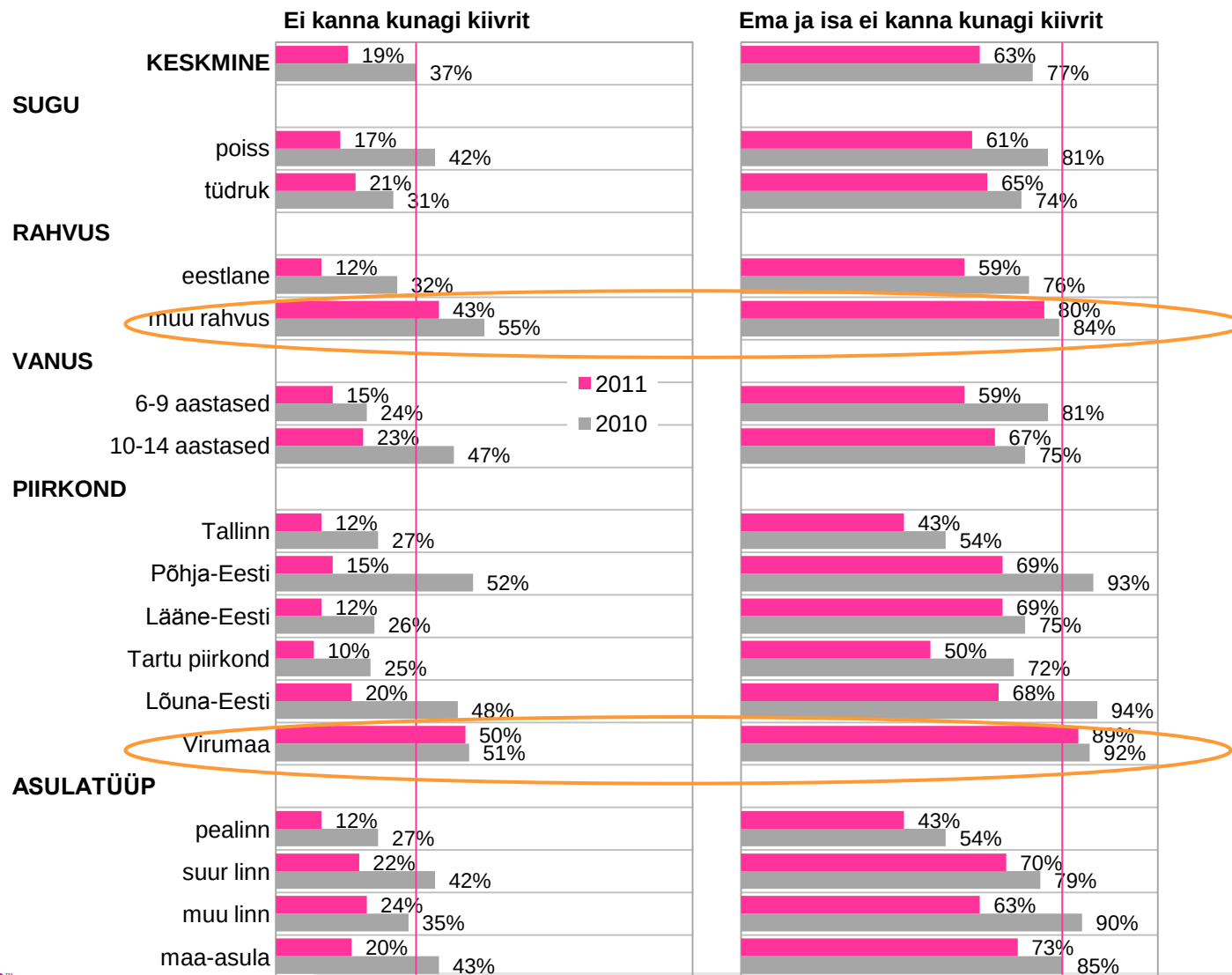


EMA JA ISA KANNAVAD KIIVRIT



Statistiliselt oluliseks erinevuseks lastel on +/-5,8% ning lapsevanematel +/-7,6%

jalgratturid, kes ei kanna kiivrit % nendest, kes sõidavad rattaga



Projekti tööühm

Uuringu eri etappides osalesid ja olid vastutavad:

Tellijapoolne kontaktisik:	Urve Sellenberg
Uuringu kava ja aruande koostaja:	Tatjana Kriger
Valimi koostaja:	Mare Lepik
Küsitlustöö koordineerija:	Kaja Ruuben
Andmetöötlus:	Aivar Felding
Graafilised tööd:	Maire Nõmmik, Tatjana Kriger

Kontaktandmed:

AS Emor

Telefon:	626 8444
Telefon (üld):	626 8500
Faks:	626 8501
E-mail:	tanja.kriger@emor.ee
E-mail (üld):	emor@emor.ee
Aadress:	A. H. Tammsaare tee 47, 11316 Tallinn

