

Eestis 2000-2003.aastal toimunud inimvigastusega liiklusõnnetuste asukohtade kaardistamine

2003.a. liiklusõnnetuste teemakaardid

Inseneribüroo “Stratum”

Töö reg. nr. (2004- 5)



MAANTEEAMET

Tallinn 2004

**Eestis 2000-2003.aastal toimunud inimvigastusega liiklusõnnetuste
asukohtade kaardistamine.
2003.aasta liiklusõnnetuste teemakaardid.**

Võrreldes teiste naaberriikidega, eriti Põhja-Euroopas on Eesti liiklusohutuse olukord väga halb. Eestis hukub aastas ca 200 inimest ja saab vigastada ca 2600, kusjuures raskete liiklusõnnetuste koguarv on ca 2000. Liiklusõnnetuste analüüsi teostamisel, teede/tänavate auditeerimisel, liiklusohutuse alaste uuringute läbiviimisel ja liiklusohutuse parandamise meetmete määramisel on üheks peamiseks probleemiks liiklusõnnetuste statistiliste andmete töötlemine, sealhulgas ka liiklusõnnetuste kohtanalüüs.

Paraku näitavad senised kogemused, et tähelepanuväärset hulka registreeritud liiklusõnnetustest ei ole Maanteeameti liiklusõnnetuste registrit kasutades võimalik piisava täpsusega lokaliseerida (määrata liiklusõnnetuse toimumise võimalikult täpne asukoht nende andmete põhjal, mis on liiklusõnnetuste registris olemas), vahel- neid näiteid on aga veelgi raskem selgitada- on aga liiklusõnnetuste registrisse kantud liiklusõnnetuse asukoht vigaselt. Eriti puudutab see linnu ja asulaid, aga sageli ka maanteid.

Sellise olukorra kõige üldisemate põhjustena võib esile tõsta järgmisi asjaolusid:

- Küllalt sageli ei ole politsei poolt Maanteeametisse saadetud liiklusõnnetuse kohta käivatel kirjalikel materjalidel liiklusõnnetuse asukoht täidetud korrektselt;
- On võimalik, et ka sisestusel võivad tekkida vead, mis moonutavad informatsiooni ja registri kasutamise tulemusi.;
- Sageli on maanteel liiklusõnnetuse täpse asukoha määramine raskendatud, kuna teel puuduvad kilomeetritähised ning õnnetuskoha lähedal võivad puududa ka asukoha määramist võimaldavad objektid.
- Eriti keeruline on liiklusõnnetuse lokaliseerimine linnades ja asulates, kus tänava kilomeetrisüsteem puudub ning kruntide aadress-süsteemi kasutamine ei taga liiklusõnnetuse hilisemaks lokaliseerimiseks piisavat täpsust.

2002.aastal viidi Maanteeameti, Stratum OÜ, Tallinna, Harju, Tartu ja Rapla Politseiprefektuuri koostöös läbi pilootprojekt, mille käigus uuriti võimalusi erinevate kaasaegsete tehniliste võimaluste rakendamiseks liiklusõnnetuste asukoha täpseks määramiseks.

Pilootprojektis esitatud kokkuvõtete põhjal oli võimalik väita järgmist:

- GPS-vastuvõtjate kasutamine liiklusõnnetuste asukoha määramiseks on otstarbekas, suhteliselt odav, piisavalt täpne ning lihtne.
- Sellest tulenevalt osutus otstarbekas nimetatud vastuvõtjaid muretseda lisaks kõikidele politseiprefektuuridele- määral, mis kataks nende kõige elementaarsemad vajadused antud ülesande lahendamiseks.

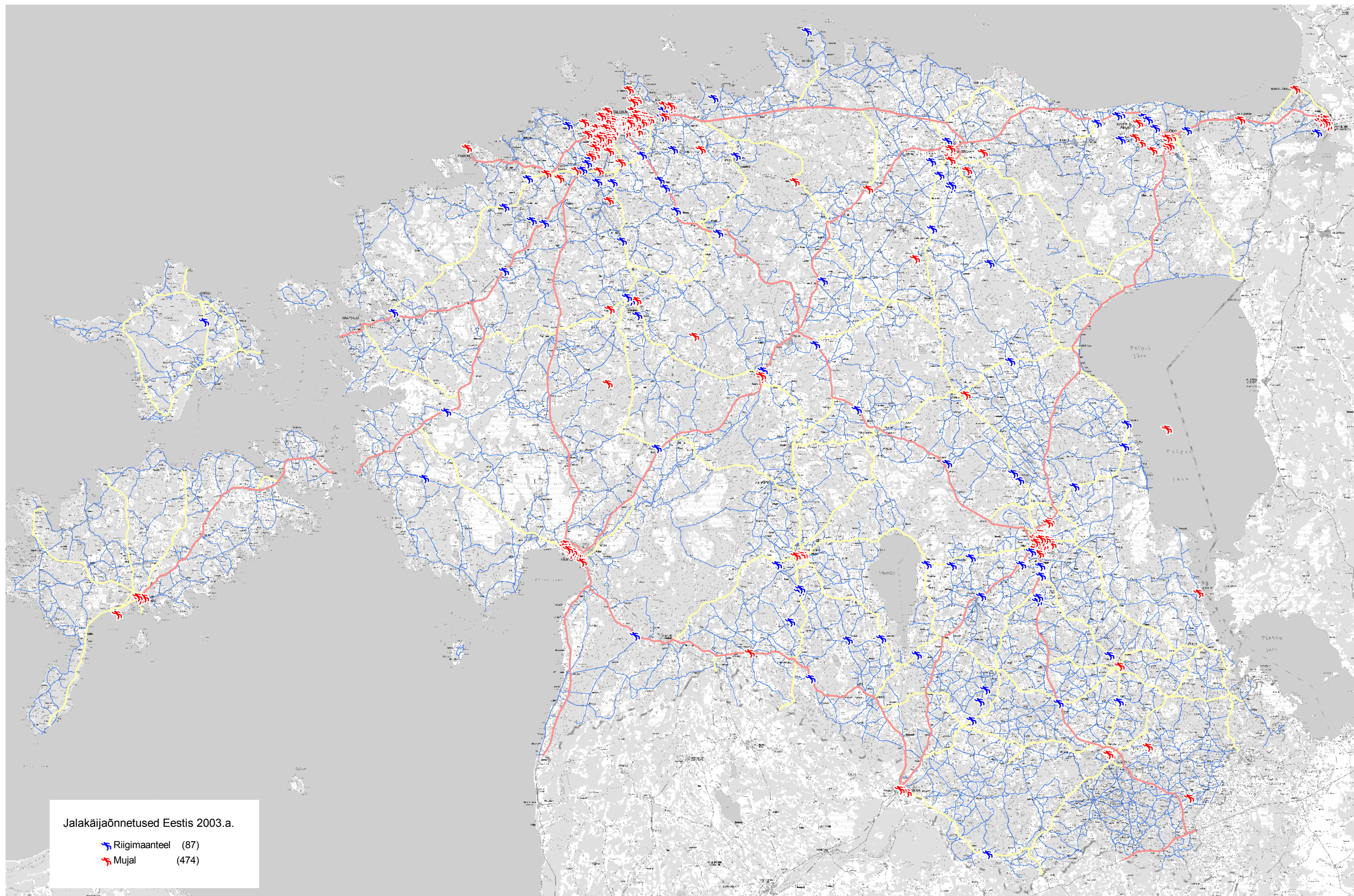
Seega on alates 2003.aasta lõpust võimalik liiklusõnnetuste kaardistamist teostada lähtudes politseinike poolt liiklusõnnetuse protokollis kantud koordinaatide abil Varasemate uurimistööde

käigus on kaardistatud ka 2000-2002.aastal Tallinna ja Tartu liiklusõnnetuste asukohad. Kuid moodustamaks kogu Eestit katvat liiklusõnnetuste andmebaasi, milles sisalduksid ka liiklusõnnetuste toimumiskoha koordinaadid, oleks hädavajalik määrata ka 2000-2003.aastal Eestis aset leidnud inimkahjuga liiklusõnnetuste asukohtade koordinaadid, milliseid tänaseks veel liiklusõnnetuste andmebaasi kantud ei ole. Käesoleva töö raames lokaliseeriti 2003.aastal registreeritud inimkahjuga (inimese hukkumise või vigastusega lõppenud) liiklusõnnetuste asukohad, niivõrd kui seda võimaldasid Maanteeameti käsutuses olevad liiklusõnnetuste materjalid. Seetõttu ei vasta käesolevas töös koostatud teemakaartide liiklusõnnetuste arvandmed sajaprotsendiliselt registreeritud liiklusõnnetuste arvule. Töö tulemusena osutus võimalikuks koostada 2003.aastal aset leidnud inimkahjuga liiklusõnnetuste teemakaarte kogu Eesti Vabariigi ulatuses.

Uuringu tulemused võimaldavad paremini planeerida ressursse liiklusohutuse tõstmiseks ja on kasutatavad kohalike omavalitsuste töötajate, politseiametnike ja Maanteeameti töötajate poolt.

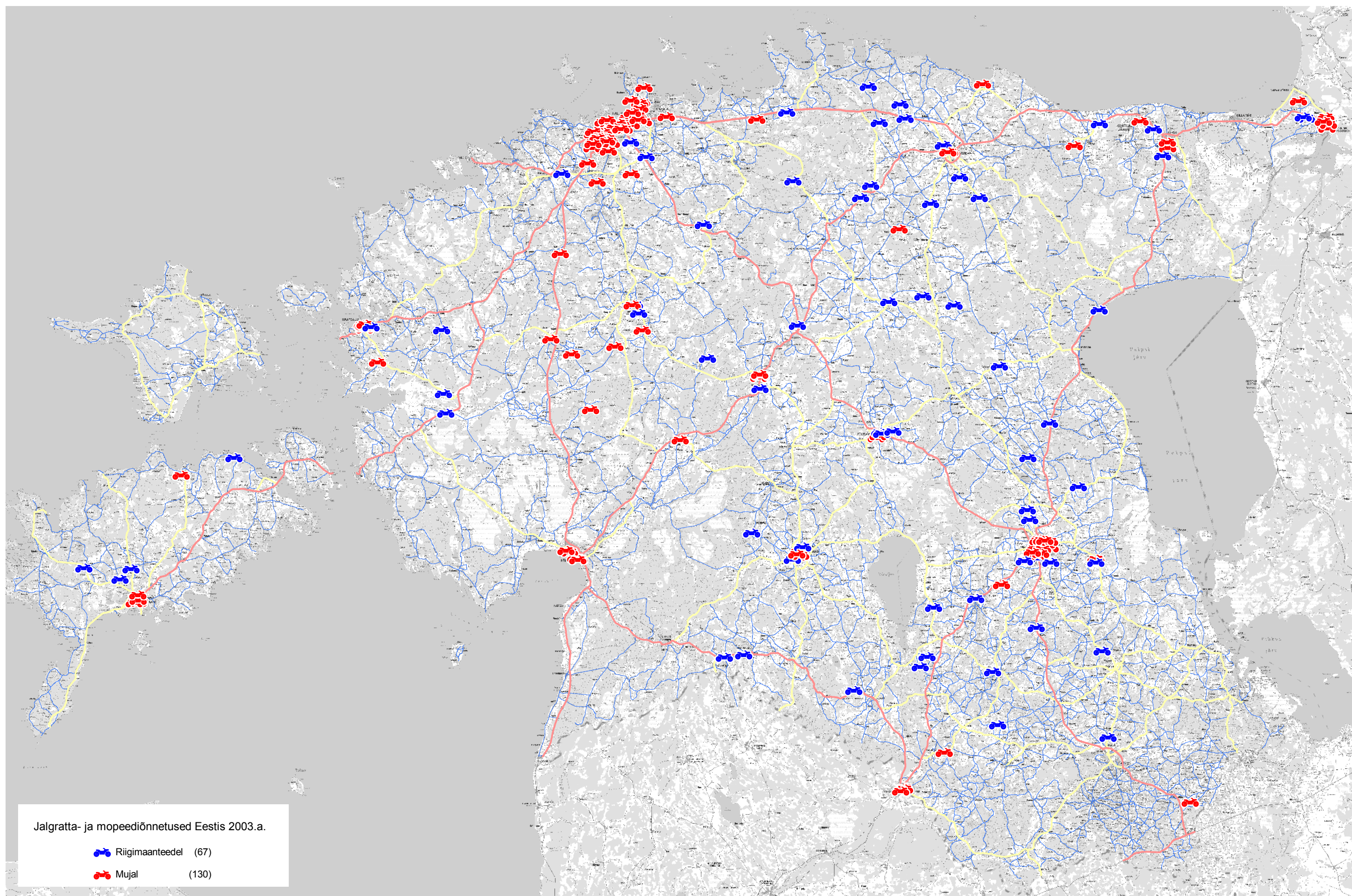
Järgnevalt on esitatud järgmised kaardid:

1. Liiklusõnnetused riigimaanteedel 2003.a. maanteeliikide lõikes.
2. Liiklusõnnetustes hukkunud Eestis 2003.aastal
3. Liiklusõnnetused riigimaanteedel 2003.a. suve- ja talveperioodil.
4. Liiklusõnnetused riigimaanteedel 2003.a. valge ja pimedaja lõikes.
5. Liiklusõnnetused riigimaanteedel 2003.a. teekatte seisundi lõikes.
6. Liiklusõnnetused tõstetud piirkiirusega teelõikudel Eestis 2003.a.
7. Jalgratta- ja mopeediõnnetused Eestis 2003.a.
8. Ühesõidukiõnnetused Eestis 2003.aastal.
9. Jalakäijaõnnetused Eestis 2003.aastal.
10. Liiklusõnnetused riigimaanteedel 2003.a. tööpäevadel ja nädalavahetusel.



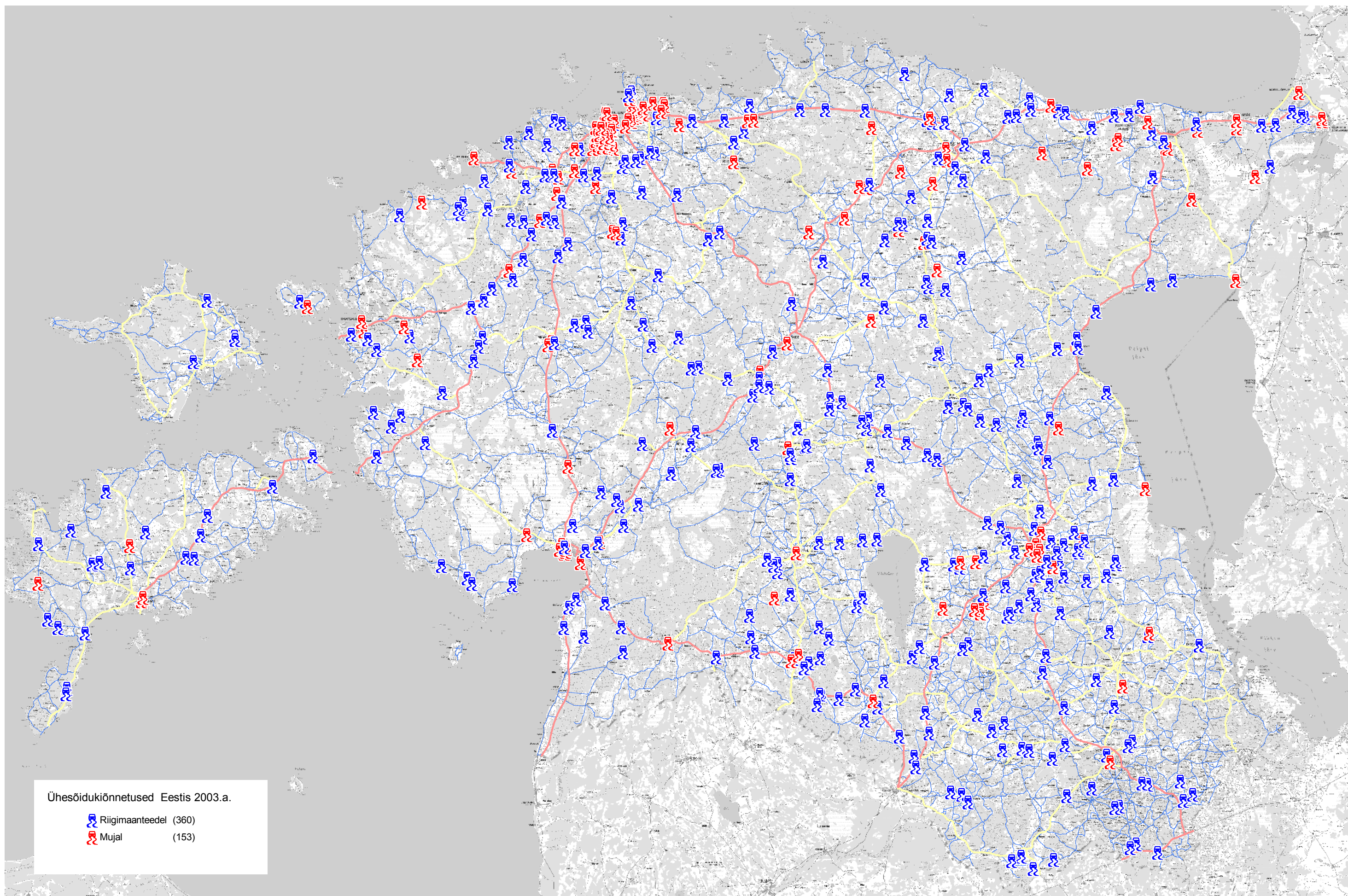
Jalakäijaõnnetused Eestis 2003.a.

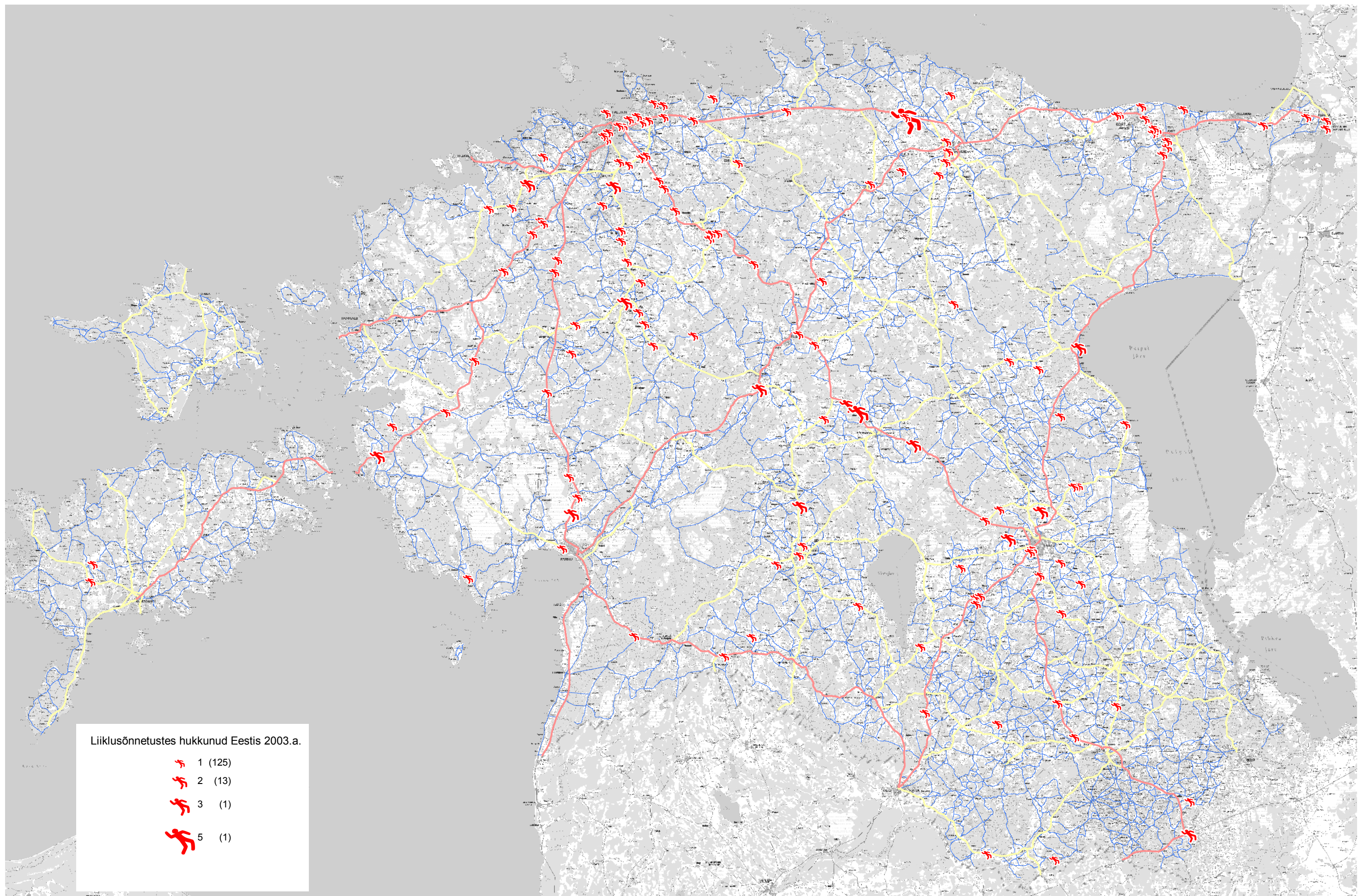
■ Riigimaanteeel (87)
■ Mujal (474)

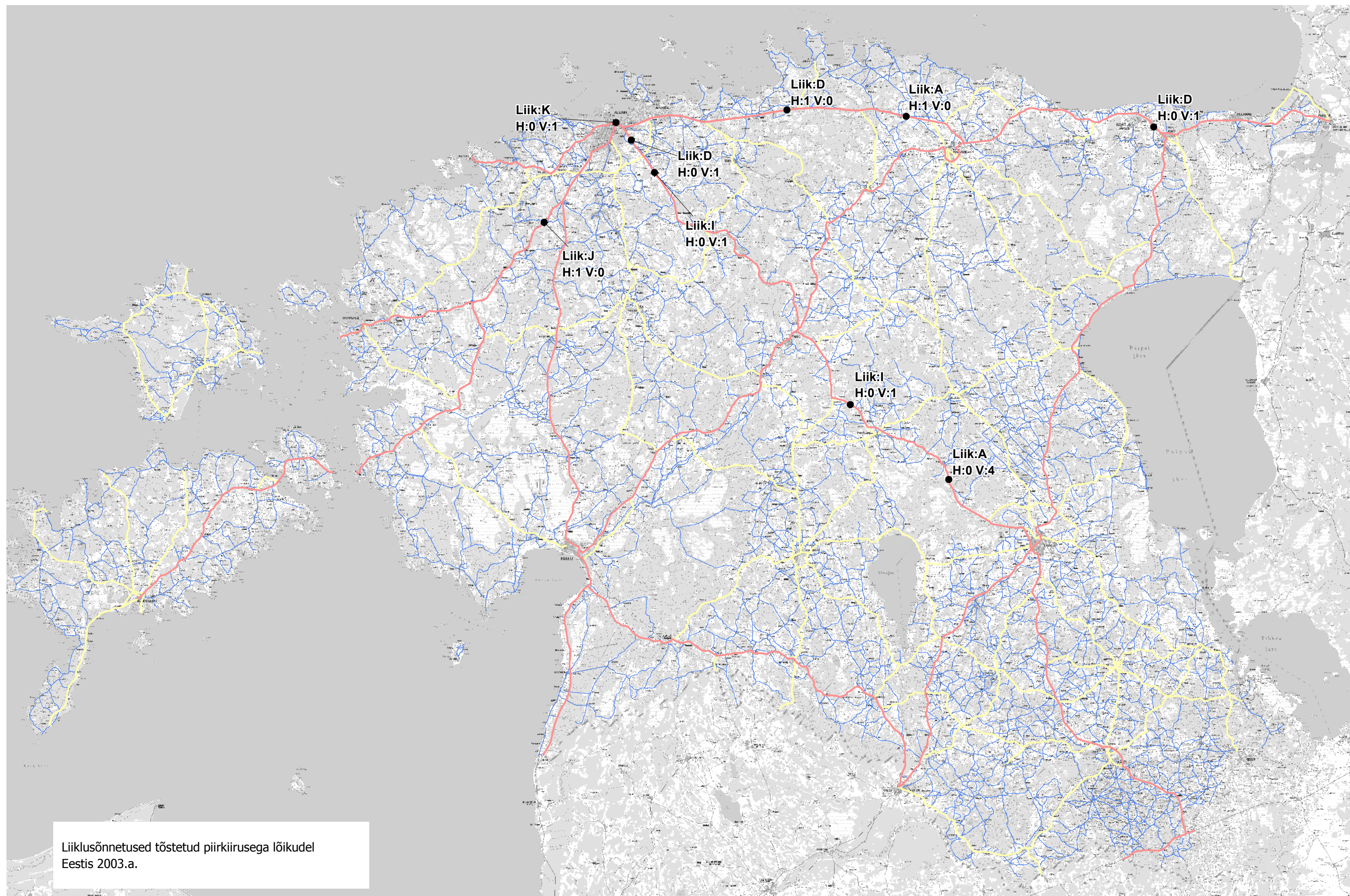


Ühesõidukiõnnetused Eestis 2003.a.

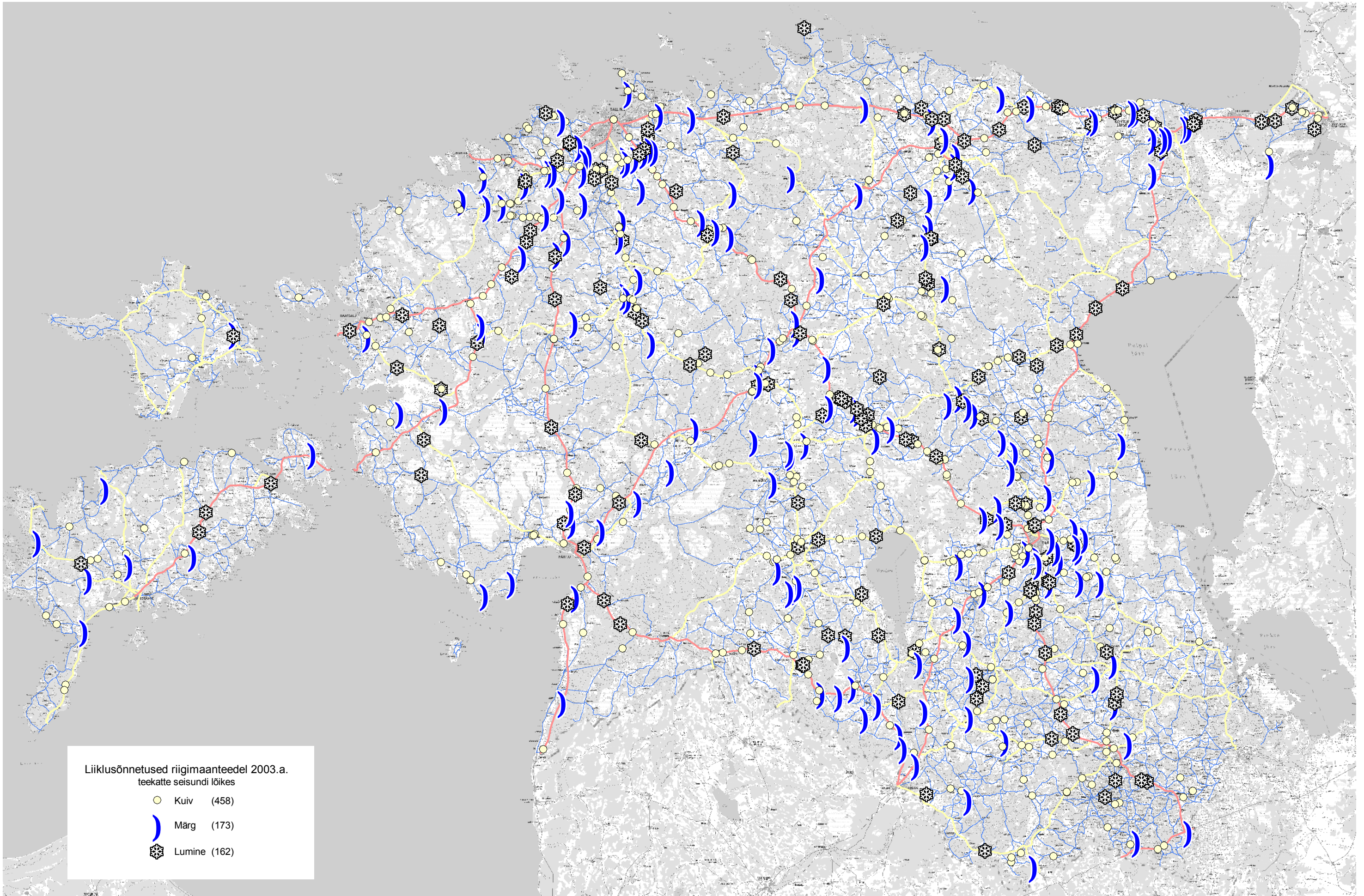
-  Riigimaanteedel (360)
 Mujal (153)







Liiklusõnnetused tõstetud piirkiirusega lõikudel
Eestis 2003.a.



Liiklusõnnetused riigimaanteedel 2003.a.
teekatte seisundi lõikes

-  Kuiv (458)
-  Märg (173)
-  Lumine (162)

