

Liiklusõnnetuste koondumiskohtade väljaselgitamine ja nende ohutustamise programmi koostamine

AS Teede Tehnokeskus

2008-10



MAANTEEAMET

Tallinn 2008



Liiklusõnnetuste koondumiskohtade väljaselgitamine ja ohutustamise programmi koostamine

Aruande koostas: Luule Kaal

Töös osalesid: Tiit Kaal

Maret Jentson

Peeter Prooses

Andres Teder

Tallinn, 2008

Liiklusõnnetuste koondumiskohtade väljaselgitamine ja ohutustamise programmi koostamine

Eessõna

Käesolev uurimistöö on jätku-uuringuks TTÜ Teedeinstituudis 2005.aastal valminud samanimelisele uurimistööle, kus analüüs tugines 2002-2004 aastatel toimunud inimkannatanutega liiklusõnnetuste andmebaasile.

Töö eesmärgiks on Eesti maanteedel liiklusõnnetuste koondumiskohtade väljaselgitamine ja nende ohutustamise programmi koostamine.

Uurimistöö aluseks on võetud politsei poolt registreeritud inimkannatanutega liiklusõnnetuste andmed. Statistiline andmebaas saadi Maanteeameti analüüsi- ja infobüroost. Uuring hõlmab kõiki põhi-, tugi- ja liiklusohhtlikumaid kõrvalmaanteid.

Käesoleva töö lähteülesanne on toodud Lisas 1.

Sisukord

Liiklusohutuse tase põhi-, tugi- ja kõrvalmaanteedel	II-1
Liiklusõnnetuste arv 10 km kohta	II-1
Liiklusõnnetuste arv 100 milj auto-kilomeetri kohta	II-6
Maanteed ohtlikumad kilomeetrid	II-12
Liiklusõnnetuste koondumiskohad ja muutused	III-1
Põhimaanteed	III-2
Tugimaanteed	III-34
Kõrvalmaanteed	III-48
Nimekiri prioriteetsetest koondumiskohtadest	IV-1
Põhimaantee nr 1	IV-1-1
Põhimaantee nr 2	IV-2-1
Põhimaanteed nr 3-11	IV-3-1
Tugi- ja kõrvalmaanteed	IV-4-1
Ohutustamise programm	V-1
Hinnang eelmises aruandes toodud soovitude realiseerimise kohta	VI-1
Muud tähelepanekud	VI-2

Liiklusohutuse tase põhi-, tugi- ja kõrvalmaanteedel

Liiklusohutuse taset konkreetsel teel on hinnatud kahe põhinäitaja alusel:

- Liiklusõnnetuste arv 10 km kohta;
- Liiklusõnnetuste arv 100 milj auto-kilomeetri kohta.

Liiklusõnnetuste arv 10 km kohta

Põhimaanteedel liiklusõnnetuste arv 10 km kohta on toodud tabelis II-1.

Eelmisel perioodil (2002-2004) oli enim õnnetusi 10 km kohta mnt nr 8 Tallinn-Paldiski maanteel, mnt nr 11 Tallinna ringteel ja mnt nr 1 Tallinn-Narva maanteel. Perioodil 2005-2007 on 3 esimest samad. Suurim muutus (kasv) võrreldes eelmise perioodiga oli mnt nr 11 Tallinna ringteel ja mnt nr 92 Tartu-Viljandi-Kilingi=Nõmme.

Tabel II-1

Maantee		LÕ arv 2005-2007	LÕ arv 10 km kohta keskmiselt aastas		
nr	nimetus		2005-2007	2002-2004	muutus %-des
1	Tallinn-Narva	300	4,93	3,38	45,9
2	Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa	321	3,64	2,99	21,7
3	Jõhvi-Tartu-Valga	128	1,85	1,79	3,4
4	Tallinn-Pärnu-Ikla	162	2,66	2,15	23,7
5	Pärnu-Rakvere-Sõmeru	110	1,83	1,65	10,9
6	Valga-Uulu	50	1,25	1,32	-5,3
7	Riia-Pihkva	2	0,14	0,62	-77,4
8	Tallinn-Paldiski	68	5,25	4,17	25,9
9	Ääsmäe-Haapsalu-Rohuküla	47	1,67	2,24	-25,5
10	Risti-Virtsu-Kuivastu-Kuressaare	50	1,10	0,85	29,9
11	Tallinna ringtee	74	6,07	3,64	66,9
92	Tartu-Viljandi-Kilingi=Nõmme	73	1,81	1,19	52,1

Liiklusõnnetuste arv 10 km kohta kasvas enamikel põhimaanteedel, vähenes vaid kolmel põhimaanteel – mnt nr 6, mnt nr 7 ja mnt nr 9.

Tugimaanteed, kus aastatel 2005-2007 esines liiklusõnnetuste koondumiskohti, liiklusõnnetuste arv 10 km kohta on toodud tabelis II-2. Ülejäänud tugimaanteed andmed on toodud tabelis II-3.

Eelmisel perioodil (2002-2004) oli enim õnnetusi 10 km kohta mnt nr 50 Viljandi ühendusteel, mnt nr 23 Rakvere-Haljala ja mnt nr 15 Tallinn-Rapla-Türi maanteel. Perioodil 2005-2007 oli enim õnnetusi 10 km kohta mnt nr 23 Rakvere-Haljala, mnt nr 15 Tallinn-Rapla-Türi ja mnt nr 49 Imavere-Viljandi-Karksi=Nuia maanteel.

Liiklusõnnetuste arv 10 km kohta kasvas enim kasvas mnt nr 20 Põdruse-Kunda-Pada, mnt nr 61 Põlva-Reola ja mnt nr 29 Märjamaa-Koluvere.

Tabel II-2

Maantee		LÕ arv 2005-2007	LÕ arv 10 km kohta keskmiselt aastas		
nr	Nimetus		2005-2007	2002-2004	muutus %-des
13	Jägala-Kärevete	15	0,75	1,26	-40,35
14	Kose-Purila	15	1,24		
15	Tallinn-Rapla-Türi	81	2,50	2,73	-8,31
17	Keila-Haapsalu	16	0,72	1,31	-45,25
20	Põdruse-Kunda-Pada	16	1,53	0,67	127,81
23	Rakvere-Haljala	10	2,78	3,20	-13,20
29	Märjamaa-Koluvere	5	0,56	0,40	39,11
32	Jõhvi-Vasknarva	12	0,80		
39	Tartu-Jõgeva-Aravete	52	1,57	1,82	-13,50
45	Tartu-Räpina-Värska	37	1,33	1,29	3,14
49	Imavere-Viljandi-Karksi=Nuia	50	1,82	1,46	24,83
50	Viljandi ühendustee	10	0,88	3,78	-76,68
52	Viljandi-Rõngu	26	1,24		
59	Pärnu-Tori	15	1,41	1,22	15,53
60	Pärnu-Lihula	21	0,99		
61	Põlva-Reola	23	1,82	1,10	65,11
62	Kanepi-Leevaku	12	0,69	0,70	-0,81
69	Võru-Kuigatsi-Tõrva	18	0,75		
76	Kuressaare ringtee	10	1,67		

Märkus:

Varasemas töös oli suhtnäitajate tabelist välja jäetud maanteed, kui ei esinenud liiklusõnnetuste koondumiskohti või kui perioodi aasta keskmisena oli liiklusõnnetuste arv pidevalt alla 1. Kuna osade tugimaanteed kohta andmed puuduvad, siis on käesolevas töös suhtnäitajate tabelites (vt ka edaspidi) vastavad lahtrid tühjaks jäetud.

Tabel II-3

Maantee		LÕ arv 2005-2007	LÕ arv 10 km kohta keskmiselt aastas		
nr	Nimetus		2005-2007	2002-2004	muutus %-des
12	Kose-Jägala	12	0,90		
18	Niitvälja-Kulna	0	0,00		
21	Rakvere-Luige	20	0,87	0,60	45,1
22	Rakvere-Väike=Maarja-Vägeva	13	0,57	1,56	-63,3
24	Tapa-loobu	3	0,26	0,99	-73,4
25	Mäeküla-Koeru-Kapu	11	1,01		
26	Türi-Arkma	6	0,67	1,10	-39,5
27	Rapla-Järvakandi-Kergu	10	0,67	1,06	-37,1
28	Rapla-Märjamaa	4	0,45		
31	Haapsalu-Laiküla	14	0,95	1,10	-13,5
33	Jõhvi-Kose	0	0,00		
34	Kiviõli-Varja	2	0,58		
35	Iisaku-Tudulinna-Avinurme	1	0,03		
36	Jõgeva-Mustvee	7	0,57	1,54	-62,7
37	Jõgeva-Põltsamaa	3	0,33		
38	Põltsamaa-Võhma	7	0,67		
40	Tartu-Tiksoja	3	0,29	3,42	-91,4
41	Kärevere-Kärkna	1	0,05	1,54	-96,9
42	Kärkna-Kobratu	1	0,24	1,40	-83,0
43	Aovere-Kallaste-Omedu	14	0,73	1,05	-30,6
44	Aovere-Luunja	2	0,19	1,17	-83,8
46	Tatra-Otepää-Sangaste	15	0,95	0,57	67,5
47	Sangla-Rõngu	5	0,55	0,45	23,1
51	Viljandi –Põltsamaa	3	0,15		
53	Laidu tee	0	0,00		
54	Karksi=Nuia-Lilli	3	0,50		
55	Mõisaküla tee	0	0,00		
57	Mudiste-Suure=Jaani-Vändra	13	0,77		
58	Aluste-Kergu	1	0,17		
63	Karisilla-Petseri	3	0,50		
64	Võru-Põlva	13	1,33	2,31	-42,5
65	Võru-Räpina	11	0,69	0,88	-21,6
66	Võru-Verijärve	2	0,25	7,38	-96,6
67	Võru-Mõniste-Valga	15	0,61		
68	Mõniste-Ape	0	0,00		
70	Antsla-Vaabina	2	0,46		
71	Rõngu-Otepää-Kanepi	9	0,73		
72	Sangaste-Tõlliste	0	0,00		
73	Tõrva-Pikasilla	1	0,17		

Maantee		LÕ arv 2005-2007	LÕ arv 10 km kohta keskmiselt aastas		
nr	Nimetus		2005-2007	2002-2004	muutus %-des
75	Tumala-Orissaare-Väike Väin	2	0,55		
77	Kuressaare-Sääre	18	1,03	1,05	-1,7
78	Kuressaare-Kihelkonna-Veere	8	0,50		
79	Upa-Leisi	7	0,56		
80	Heltermaa-Kärdla-Luidja	11	0,61		
81	Kärdla-Käina	4	0,44		
82	Lehtma sadama tee	0	0,00		
83	Suuremõisa-Käina-Emmaste	3	0,25		
84	Emmaste-Luidja	2	0,22		
85	Liiapeksi-Loksa	7	1,02	1,51	-32,6
86	Kuressaare-Võhma-Panga	11	0,92		
87	Põlva ringtee	0	0,00		
88	Rakvere-Rannapungerja	5	0,16		
89	Põlva-Saverna	4	0,34		
90	Põlva-Karisilla	6	0,50		
91	Narva-Narva-Jõesuu-Hiiemetsa	6	0,23		
93	Kohtla-Järve-Kukruse	4	0,11		
94	Muuga sadama tee	3	0,34		
95	Kõrveküla-Tartu	0	0,00		

Kui võrrelda liiklusohutuse taset põhi- ja tugimaanteedel, siis liiklusõnnetuste arv 10 km kohta põhimaanteedel on vahemikus 0,14 – 6,07 (keskmine 2,68) ning tugimaanteedel on vastav näitaja 0,0 – 2,78 (keskmine 0,66). Kui tugimaanteedel puhul võtta arvesse ainult need maanteed, millel aastatel 2005-2007 esines liiklusõnnetuste koondumiskohti, siis on eelpool toodud näitajad vahemikus 0,56 – 2,78 (keskmine 1,32).

Kõrvalmaanteed liiklusõnnetuste arv 10 km kohta on toodud tabelis II-4. Tabelist puuduvad need kõrvalmaanteed, kus perioodil 2005-2007 ei esinenud liiklusõnnetuste koondumiskohti.

Perioodil 2005-2007 oli enim õnnetusi 10 km kohta mnt nr 11390 Tallinn-Rannamõisa-Kloogaranna maanteel, mnt nr 11251 Viimsi-Rohuneeme maanteel ja mnt nr 11241 Kasemetsa-Kiisa maanteel.

Tabel II-4

Maantee		LÕ arv 2005-2007	LÕ arv 10 km kohta keskmiselt aastas
nr	nimetus		
11191	Harku-Rannamõisa	6	3,40
11203	Kolu-Tammiku	3	1,41
11241	Kasemetsa-Kiisa	3	3,61
11250	Viimsi-Randvere	11	3,36
11251	Viimsi-Rohuneeme	10	4,55
11303	Jüri-Aruküla	8	3,20
11390	Tallinn-Rannamõisa-Kloogaranna	47	4,58
11410	Kiia-Vääna-Viti	6	1,47
13134	Kukruse-Tammiku	8	3,30
15124	Kapu-Rakke-Paasvere	7	1,96
15141	Kaalepi-Lehtmetsa	5	0,99
17143	Moe-Nõmmküla	5	1,56
19103	Audru-Lavassaare-Vahenurme	5	0,64
20107	Lohu-Kohila	6	3,30
22140	Tõrvandi-Roiu-Uniküla	12	2,73
22155	Nõo-Tamsa	4	1,46

Liiklusõnnetuste arv 100 milj auto-kilomeetri kohta

Põhimaanteed liiklusõnnetuste arv 100 milj auto-kilomeetri kohta on toodud tabelis II-5.

Eelmisel perioodil (2002-2004) oli enim õnnetusi 100 milj auto-kilomeetri kohta mnt nr 7 Riia-Pihkva, mnt nr 6 Valga-Uulu ja mnt nr 8 Tallinn-Paldiski maanteel. Perioodil 2005-2007 on 3 esimest mnt nr 8 Tallinn-Paldiski, mnt nr 92 Tartu-Viljandi-Kilingi=Nõmme ja mnt nr 1 Tallinn-Narva. Suurim muutus (kasv) võrreldes eelmise perioodiga oli mnt nr 11 Tallinna ringteel ja mnt nr 92 Tartu-Viljandi-Kilingi=Nõmme.

Tabel II-5

Maantee		LÕ arv 2005-2007	LÕ arv 100 milj a-km kohta					
nr	nimetus		2005	2006	2007	2005-2007	2002-2004	muutus %-des
1	Tallinn-Narva	300	25,5	25,7	18,3	22,9	18,2	25,6
2	Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa	321	17,3	22,2	16,6	18,1	17,5	3,3
3	Jõhvi-Tartu-Valga	128	23,1	27,2	18,5	22,5	21,8	3,3
4	Tallinn-Pärnu-Ikla	162	14,1	13,6	14,6	14,1	12,6	11,9
5	Pärnu-Rakvere-Sõmeru	110	21,4	25,1	18,9	21,6	22,1	-2,5
6	Valga-Uulu	50	9,1	26,9	23,8	20,3	23,9	-15,2
7	Riia-Pihkva	2	0,0	35,2	0,0	11,3	38,6	-70,8
8	Tallinn-Paldiski	68	22,0	34,4	39,3	31,9	22,9	39,2
9	Ääsmäe-Haapsalu-Rohuküla	47	17,7	20,8	9,2	15,7	21,5	-26,9
10	Risti-Virtsu-Kuivastu-Kuressaare	50	22,6	16,3	18,0	18,7	17,3	8,2
11	Tallinna ringtee	74	19,1	22,9	20,5	20,2	15,4	31,4
92	Tartu-Viljandi-Kilingi=Nõmme	73	29,3	29,7	22,8	25,2	18,4	37,1

Tugimaantee, kus aastatel 2005-2007 esines liiklusõnnetuste koondumiskohti, liiklusõnnetuste arv 100 milj auto-kilomeetri kohta on toodud tabelis II-6. Ülejäänud tugimaantee andmed on toodud tabelis II-7.

Eelmisel perioodil (2002-2004) oli enim õnnetusi 100 milj auto-kilomeetri kohta mnt nr 17 Keila-Haapsalu, mnt nr 50 Viljandi ühendusteel ja mnt nr 39 Tartu-Jõgeva-Aravete maanteel. Perioodil 2005-2007 on 3 esimest mnt nr 50 Viljandi ühendustee, mnt nr 76 Kuressaare ringtee ja mnt nr 14 Kose-Purila. Suurim muutus (kasv) võrreldes eelmise perioodiga oli mnt nr 50 Viljandi ühendustee ja mnt nr 20 Põdruse-Kunda-Pada.

Tabel II-6

Maantee		LÕ arv 2005-2007	LÕ arv 100 milj a-km kohta					
nr	nimetus		2005	2006	2007	2005-2007	2002-2004	muutus %-des
13	Jägala-Kärevete	15	12,3	22,0	5,1	12,6	21,7	-41,8
14	Kose-Purila	15	34,5	39,8	39,9	38,2		
15	Tallinn-Rapla-Türi	81	19,7	18,5	16,0	17,8	21,9	-18,6
17	Keila-Haapsalu	16	7,8	25,8	11,3	15,3	33,1	-53,7
20	Põdruse-Kunda-Pada	16	47,5	17,5	45,5	36,4	16,7	118,0
23	Rakvere-Haljala	10	23,7	35,4	5,7	21,2	24,3	-12,8
29	Märjamaa-Koluvere	5	4,7	8,0	6,9	6,6	12,6	-47,3
32	Jõhvi-Vasknarva	12	39,8	14,2	19,4	22,7		
39	Tartu-Jõgeva-Aravete	52	20,2	22,9	18,8	20,6	26,0	-20,7
45	Tartu-Räpina-Värska	37	17,5	26,5	29,7	24,0	21,0	14,3
49	Imavere-Viljandi-Karksi=Nuia	50	23,7	30,9	20,5	24,7	20,0	23,6
50	Viljandi ühendustee	10	49,0	111,5	55,8	71,7	28,0	156,1
52	Viljandi-Rõngu	26	6,7	36,0	38,8	28,1		
59	Pärnu-Tori	15	65,1	8,9	14,5	26,8	16,5	62,6
60	Pärnu-Lihula	21	12,1	23,9	35,7	25,0		
61	Põlva-Reola	23	21,8	30,8	12,5	21,4	13,5	58,7
62	Kanepi-Leevaku	12	0,0	37,3	40,7	26,8	25,5	5,2

Maantee		LÕ arv 2005-2007	LÕ arv 100 milj a-km kohta					muutus %-des
nr	nimetus		2005	2006	2007	2005-2007	2002-2004	
69	Võru-Kuigatsi-Tõrva	18	21,5	24,9	13,9	20,0		
76	Kuressaare ringtee	10	27,2	41,1	65,0	45,7		

Tabel II-7

Maantee		LÕ arv 2005-2007	LÕ arv 100 milj a-km kohta					muutus %-des
nr	nimetus		2005	2006	2007	2005-2007	2002-2004	
12	Kose-Jägala	12	23,2	37,1	38,8	33,5		
18	Niitvälja-Kulna	0	0,0	0,0	0,0	0,0		
21	Rakvere-Luige	20	15,4	22,3	15,8	18,1	16,9	7,2
22	Rakvere-Väike=Maarja-Vägeva	13	19,4	7,4	21,1	16,2	26,2	-38,2
24	Tapa-loobu	3	16,1	0,0	27,8	15,0	45,5	-67,1
25	Mäeküla-Koeru-Kapu	11	13,1	77,5	31,9	42,2		
26	Türi-Arkma	6	13,1	5,9	16,8	12,2	21,1	-42,3
27	Rapla-Järvakandi-Kergu	10	15,4	17,7	18,3	17,2	33,4	-48,4
28	Rapla-Märjamaa	4	18,8	10,2	0,0	8,7		
31	Haapsalu-Laiküla	14	19,0	36,0	50,9	36,6	43,6	-16,1
33	Jõhvi-Kose	0	0,0	0,0	0,0	0,0		
34	Kiviõli-Varja	2	0,0	16,0	15,5	10,2		
35	Iisaku-Tudulinna-Avinurme	1	0,0	0,0	7,7	2,7		
36	Jõgeva-Mustvee	7	23,6	6,7	10,9	13,4	36,7	-63,5
37	Jõgeva-Põltsamaa	3	7,8	7,1	6,6	7,1		
38	Põltsamaa-Võhma	7	21,8	18,4	28,3	22,6		
40	Tartu-Tiksoja	3	31,6	28,1	21,1	26,2	35,9	-27,1

Maantee		LÕ arv 2005-2007	LÕ arv 100 milj a-km kohta					
nr	nimetus		2005	2006	2007	2005-2007	2002-2004	muutus %-des
41	Kärevere-Kärkna	1	0,0	0,0	27,9	10,0	75,1	-86,7
42	Kärkna-Kobratu	1	57,7	0,0	0,0	18,3	68,1	-73,1
43	Aovere-Kallaste-Omedu	14	3,0	30,4	38,2	24,7	29,9	-17,4
44	Aovere-Luunja	2	0,0	0,0	59,6	21,4	46,6	-54,1
46	Tatra-Otepää-Sangaste	15	12,1	24,6	8,5	15,3	8,8	74,4
47	Sangla-Rõngu	5	66,8	0,0	41,0	34,9	22,6	54,5
51	Viljandi -Põltsamaa	3	25,9	8,7	0,0	10,4		
53	Laidu tee	0	0,0	0,0	0,0	0,0		
54	Karksi=Nuia-Lilli	3	128,2	66,8	0,0	65,0		
55	Mõisaküla tee	0	0,0	0,0	0,0	0,0		
57	Mudiste-Suure=Jaani-Vändra	13	22,6	46,3	25,2	31,3		
58	Aluste-Kergu	1	33,7	0,0	0,0	10,6		
63	Karisilla-Petseri	3	21,9	39,8	0,0	20,2		
64	Võru-Põlva	13	19,6	34,1	24,8	26,5	34,7	-23,7
65	Võru-Räpina	11	18,0	36,0	26,7	27,2	29,9	-9,1
66	Võru-Verijärve	2	43,4	0,0	39,9	27,7	109,3	-74,7
67	Võru-Mõniste-Valga	15	11,2	20,1	40,3	23,4		
68	Mõniste-Ape	0	0,0	0,0	0,0	0,0		
70	Antsla-Vaabina	2	0,0	0,0	72,5	23,6		
71	Rõngu-Otepää-Kanepi	9	37,4	41,1	11,0	27,0		
72	Sangaste-Tõlliste	0	0,0	0,0	0,0	0,0		
73	Tõrva-Pikasilla	1	0,0	23,6	0,0	8,3		
75	Tumala-Orissaare-Väike Väin	2	0,0	54,1	50,0	36,5		
77	Kuressaare-Sääre	18	50,8	27,0	78,3	52,8	45,3	16,6
78	Kuressaare-Kihelkonna-Veere	8	37,3	18,9	12,9	22,2		
79	Upa-Leisi	7	30,0	17,7	31,0	26,2		

Maantee		LÕ arv 2005-2007	LÕ arv 100 milj a-km kohta					
nr	nimetus		2005	2006	2007	2005-2007	2002-2004	muutus %-des
80	Heltermaa-Kärdla-Luidja	11	6,9	31,6	31,7	24,0		
81	Kärdla-Käina	4	32,6	13,6	12,6	19,1		
82	Lehtma sadama tee	0	0,0	0,0	0,0	0,0		
83	Suuremõisa-Käina-Emmaste	3	0,0	24,1	8,4	11,1		
84	Emmaste-Luidja	2	0,0	0,0	50,7	18,1		
85	Liiapeksi-Loksa	7	21,4	21,1	11,7	17,2	28,6	-39,8
86	Kuressaare-Võhma-Panga	11	63,1	220,2	38,9	107,7		
87	Põlva ringtee	0	0,0	0,0	0,0	0,0		
88	Rakvere-Rannapungerja	5	0,0	5,5	25,9	11,2		
89	Põlva-Saverna	4	68,2	28,9	11,5	33,7		
90	Põlva-Karisilla	6	23,7	8,6	4,7	11,7		
91	Narva-Narva-Jõesuu-Hiiemetsa	6	4,8	3,3	24,6	11,9		
93	Kohtla-Järve-Kukruse	4		12,9	30,6	21,1		
94	Muuga sadama tee	3		34,6	15,6	24,6		
95	Kõrveküla-Tartu	0		0,0	0,0	0,0		

Kõrvalmaanteed liiklusõnnetuste arv 100 milj auto-kilomeetri kohta on toodud tabelis II-8. Tabelist puuduvad need kõrvalmaanteed, kus perioodil 2005-2007 ei esinenud liiklusõnnetuste koondumiskohti.

Tabel II-8

nr	Maantee	LÕ arv 2005-2007	LÕ arv 100 milj a-km kohta
	nimetus		
11191	Harku-Rannamõisa	6	23,73
11203	Kolu-Tammiku	3	45,76
11241	Kasemetsa-Kiisa	3	39,93
11250	Viimsi-Randvere	11	24,03
11251	Viimsi-Rohuneeme	10	18,71
11303	Jüri-Aruküla	8	15,64
11390	Tallinn-Rannamõisa-Kloogaranna	47	24,75
11410	Kiia-Vääna-Viti	6	35,66
13134	Kukruse-Tammiku	8	57,14
15124	Kapu-Rakke-Paasvere	7	38,13
15141	Kaalepi-Lehtmetsa	5	77,10
17143	Moe-Nõmmküla	5	55,70
19103	Audru-Lavassaare-Vahenurme	5	23,45
20107	Lohu-Kohila	6	71,95
22140	Tõrvandi-Roiu-Uniküla	12	36,07
22155	Nõo-Tamsa	4	59,51

Maantee ohtlikumad kilomeetrid

Põhimaantee 3 kõige ohtlikumat kilomeetrit suhtnäitaja alusel (liiklusõnnetuste arv 100 milj auto-kilomeetri kohta) on toodud tabelis II-9.

Tabel II-9

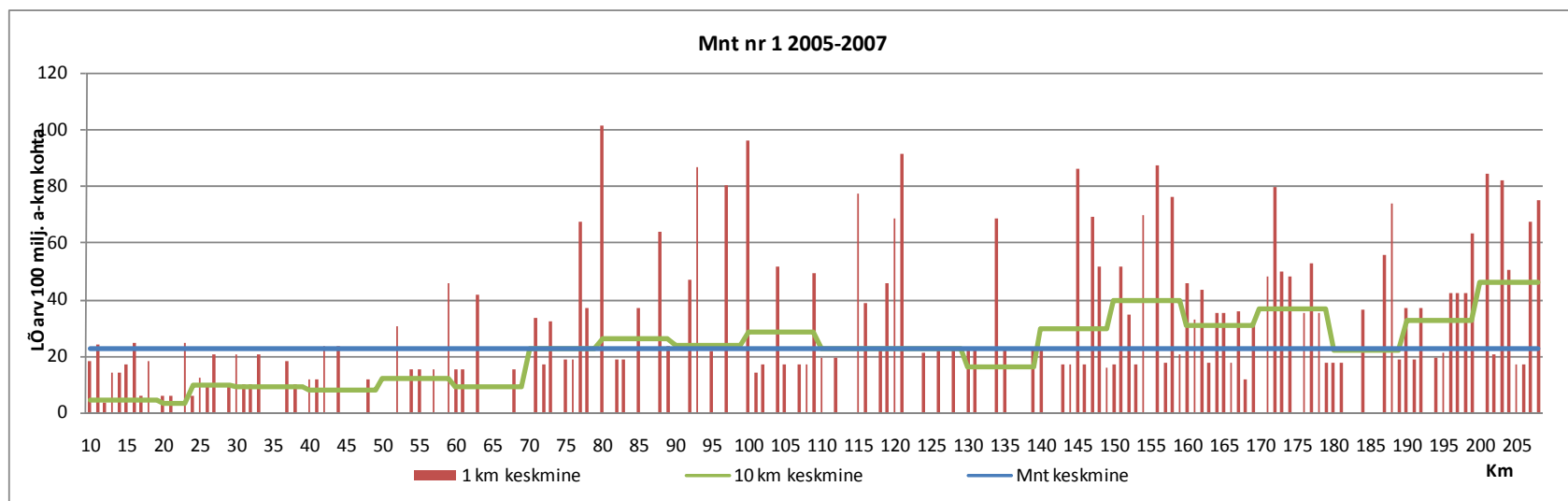
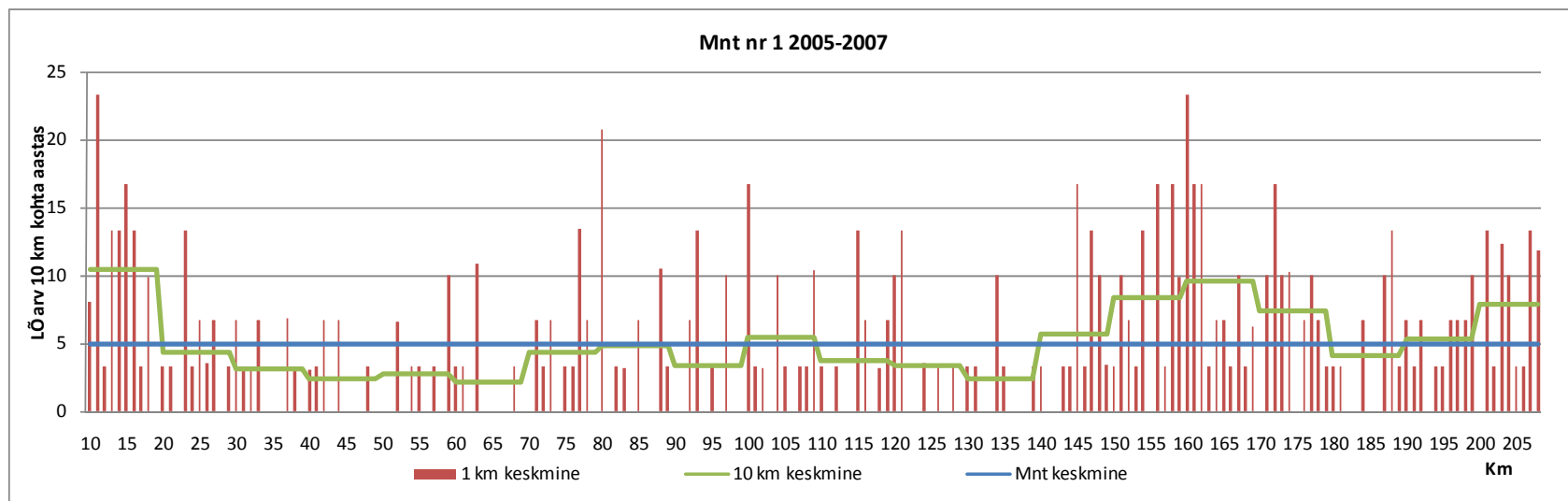
Maantee		km	LÕ arv 100 milj a-km kohta
nr	nimetus		
1	Tallinn-Narva	80	34,91
		100	32,04
		121	30,51
2	Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa	252	68,09
		276	55,60
		253	51,07
3	Jõhvi-Tartu-Valga	72	123,02
		80	55,52
		38	45,89
4	Tallinn-Pärnu-Ikla	168	35,94
		146	26,76
		149	26,76
5	Pärnu-Rakvere-Sõmeru	141	57,17
		37	46,87
		174	42,29
6	Valga-Uulu	51	59,99
		89	52,26
		80	48,24
7	Riia-Pihkva	195	49,63
		201	30,82
		181	0,00
8	Tallinn-Paldiski	36	55,40
		39	44,32
		37	33,24
9	Ääsmäe-Haapsalu-Rohuküla	79	36,98
		22	22,25
		75	18,49
10	Risti-Virtsu-Kuivastu-Kuressaare	78	56,34
		103	40,03
		118	37,31
11	Tallinna ringtee	28	42,30
		18	21,93
		19	21,88
92	Tartu-Viljandi-Kilingi=Nõmme	103	50,78
		115	50,78
		100	50,27

Tugimaanteede 3 kõige ohtlikumat kilomeetrit suhtnäitaja alusel (liiklusõnnetuste arv 100 milj auto-kilomeetri kohta) on toodud tabelis II-10. Tabelist on välja jäetud need tugimaanteed, kus aastatel 2005-2007 liiklusõnnetuste koondumiskohti ei esinenud.

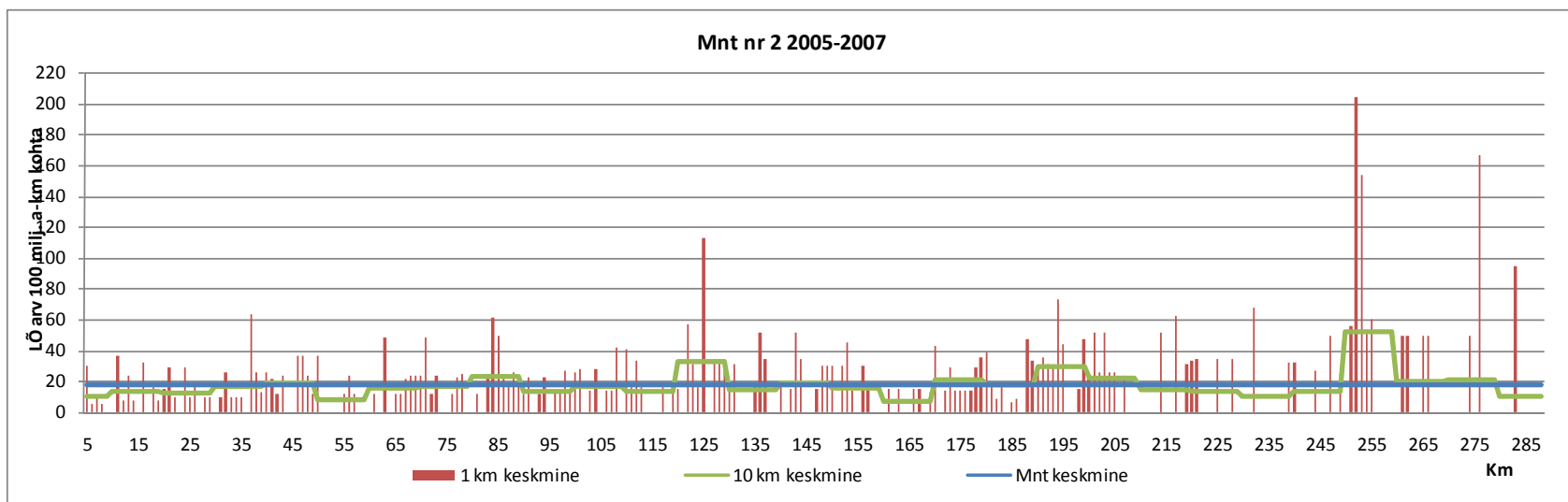
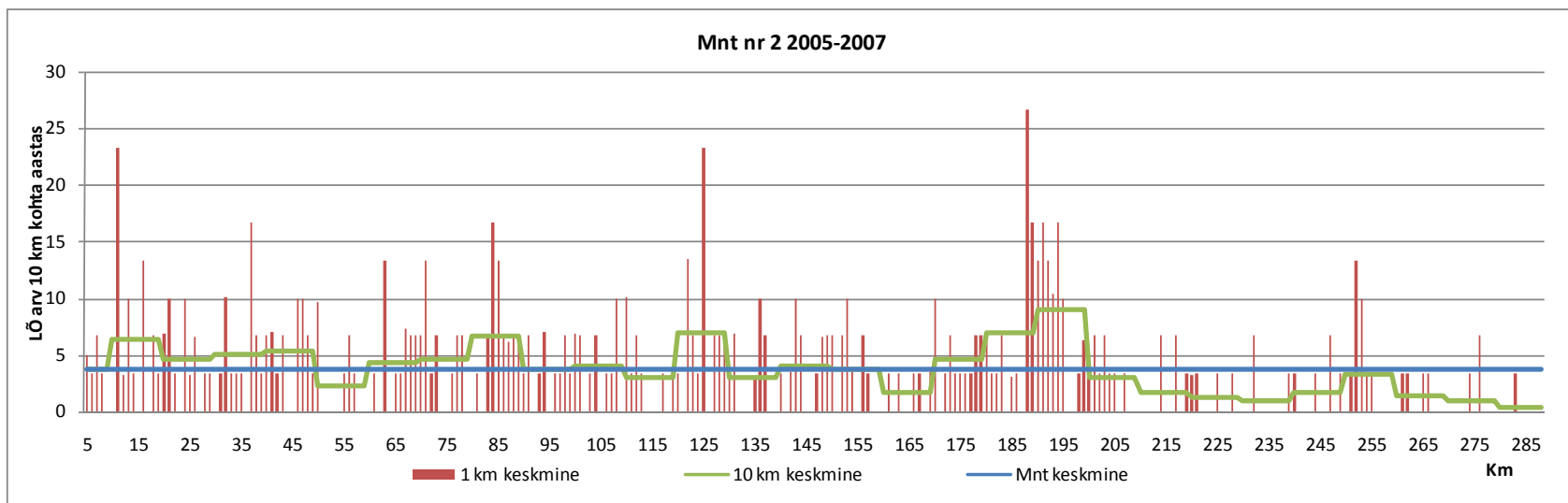
Tabel II-10

Maantee		km	LÕ arv 100 milj a-km kohta
nr	nimetus		
13	Jägala-Kärevete	47	37,82
		51	37,82
		10	30,09
14	Kose-Purila	29	71,91
		0	63,57
		10	61,09
15	Tallinn-Rapla-Türi	70	48,19
		92	34,14
		27	27,89
17	Keila-Haapsalu	51	65,70
		68	58,45
		26	49,10
20	Põdruse-Kunda-Pada	7	47,38
		17	31,49
		23	31,49
23	Rakvere-Haljala	3	23,72
		7	17,79
		0	5,93
29	Märjamaa-Koluvere	1	22,42
		2	20,70
		0	11,21
32	Jõhvi-Vasknarva	19	68,15
		23	68,15
		34	68,15
39	Tartu-Jõgeva-Aravete	88	91,78
		96	67,15
		97	67,15
45	Tartu-Räpina-Värska	69	65,70
		61	46,16
		24	39,03
49	Imavere-Viljandi-Karksi=Nuia	49	57,92
		70	50,88
		71	50,88
50	Viljandi ühendustee	0	32,27
		1	19,36

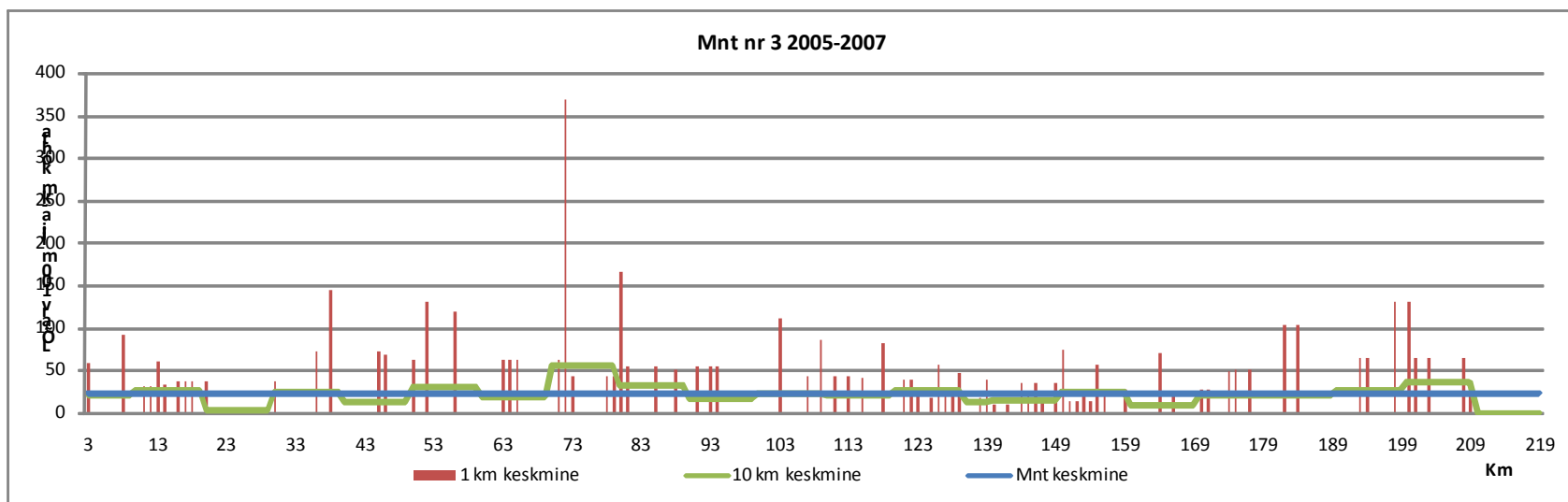
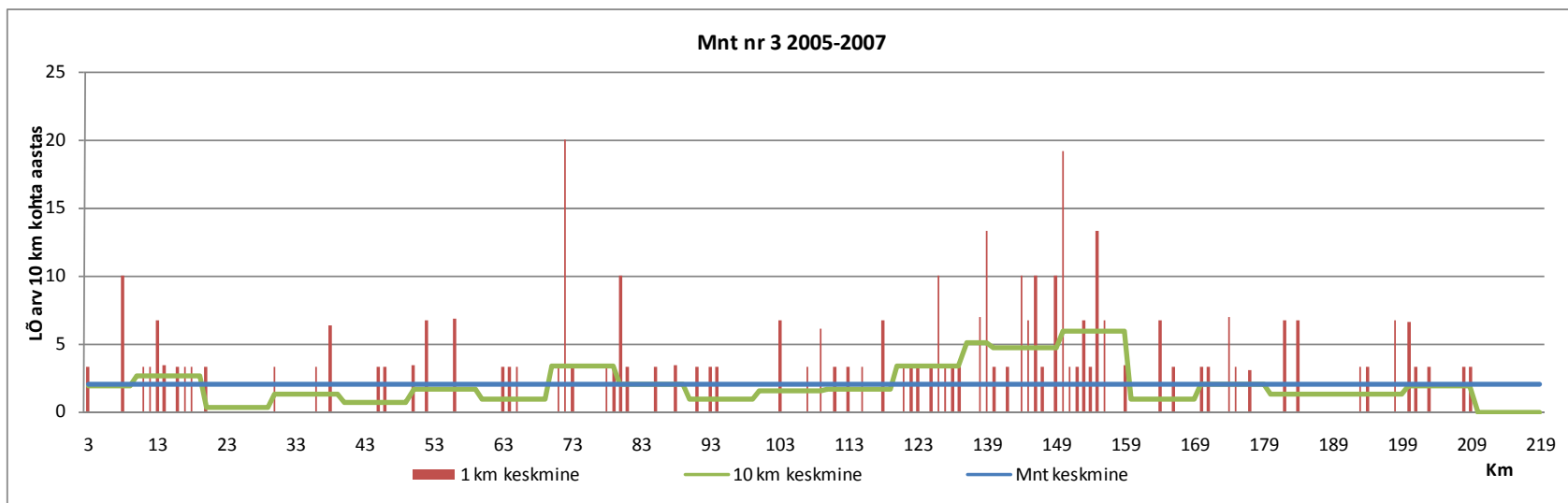
Maantee		km	LÕ arv 100 milj a-km kohta
nr	nimetus		
		2	11,88
52	Viljandi-Rõngu	56	65,47
		57	65,47
		23	55,43
59	Pärnu-Tori	9	33,17
		22	32,04
		11	26,32
60	Pärnu-Lihula	36	145,73
		54	97,15
		49	88,50
61	Põlva-Reola	1	32,97
		10	32,97
		26	23,58
62	Kanepi-Leevaku	38	51,31
		40	51,31
		1	35,67
69	Võru-Kuigatsi-Tõrva	25	95,86
		54	56,15
		7	39,53
76	Kuressaare ringtee	0	73,35
		6	39,14
		9	29,27



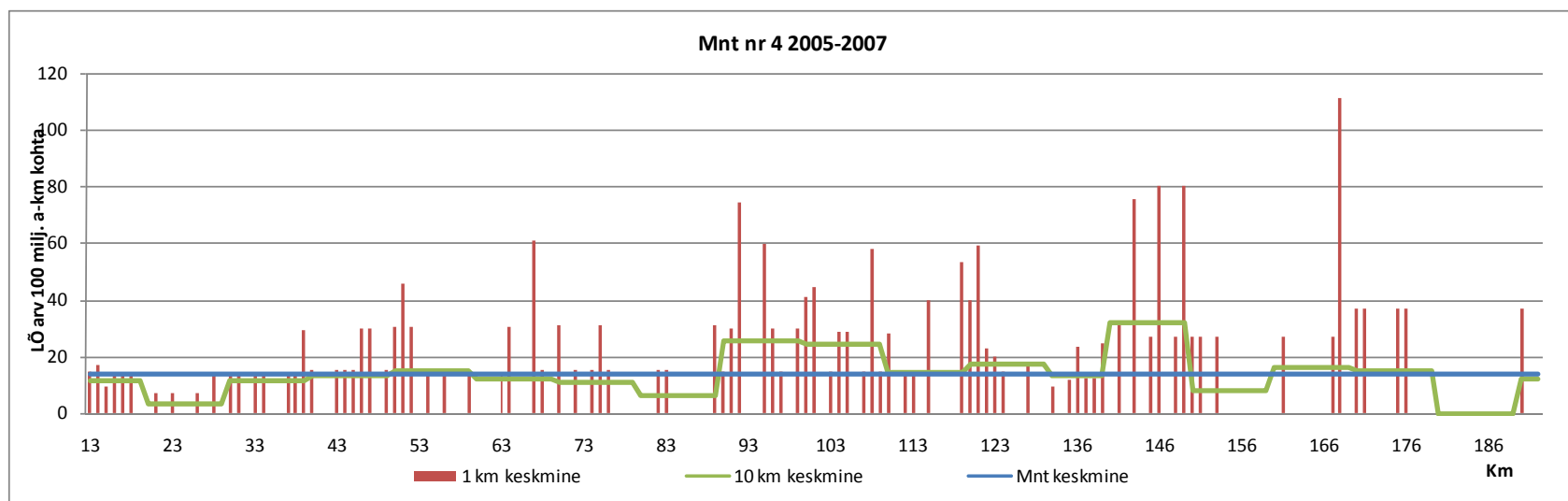
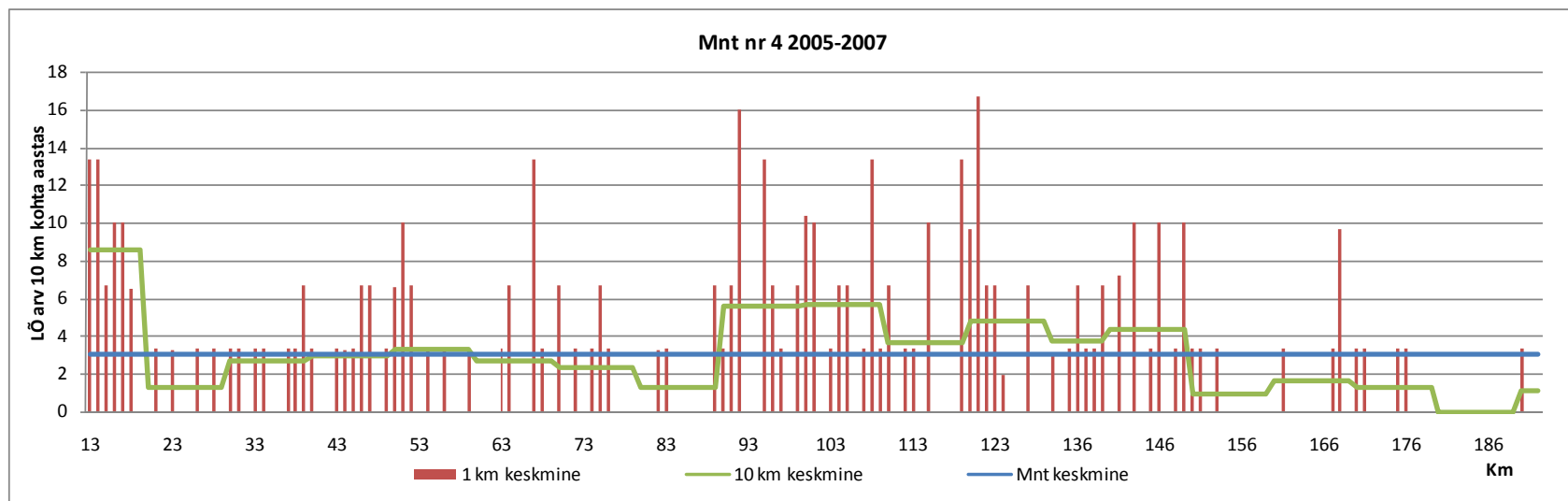
Graafik 1-2. Mnt nr 1 Tallinn-Narva liiklusõnnetuste arv 10 km kohta aastas ja 100 milj. a-km kohta aastatel 2005-2007



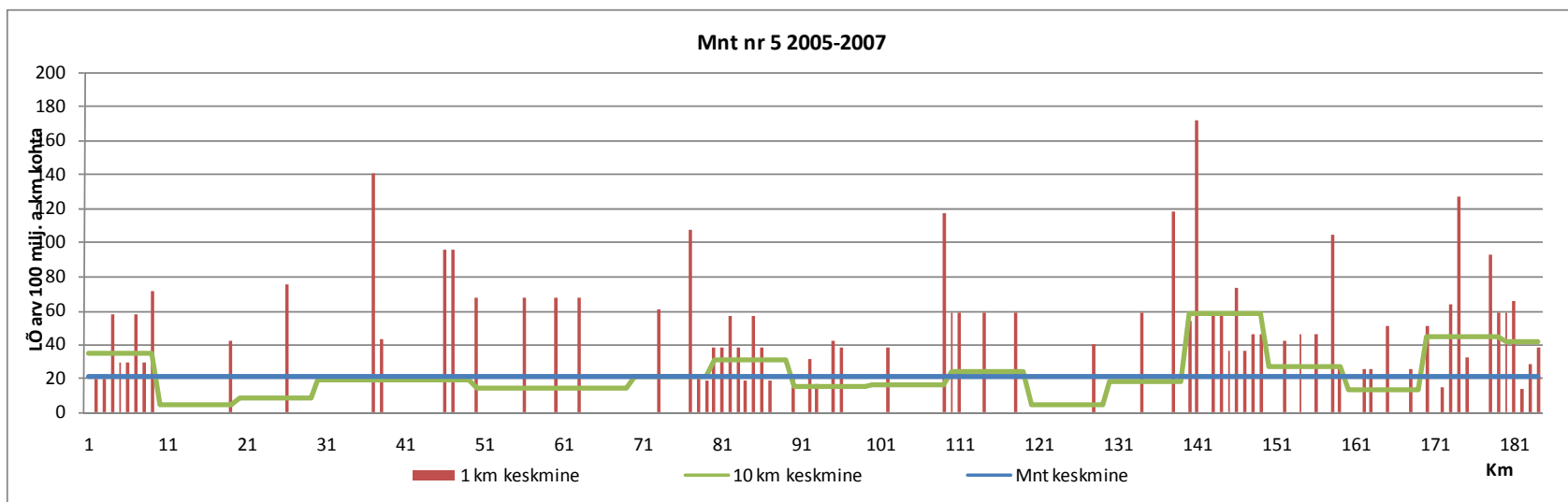
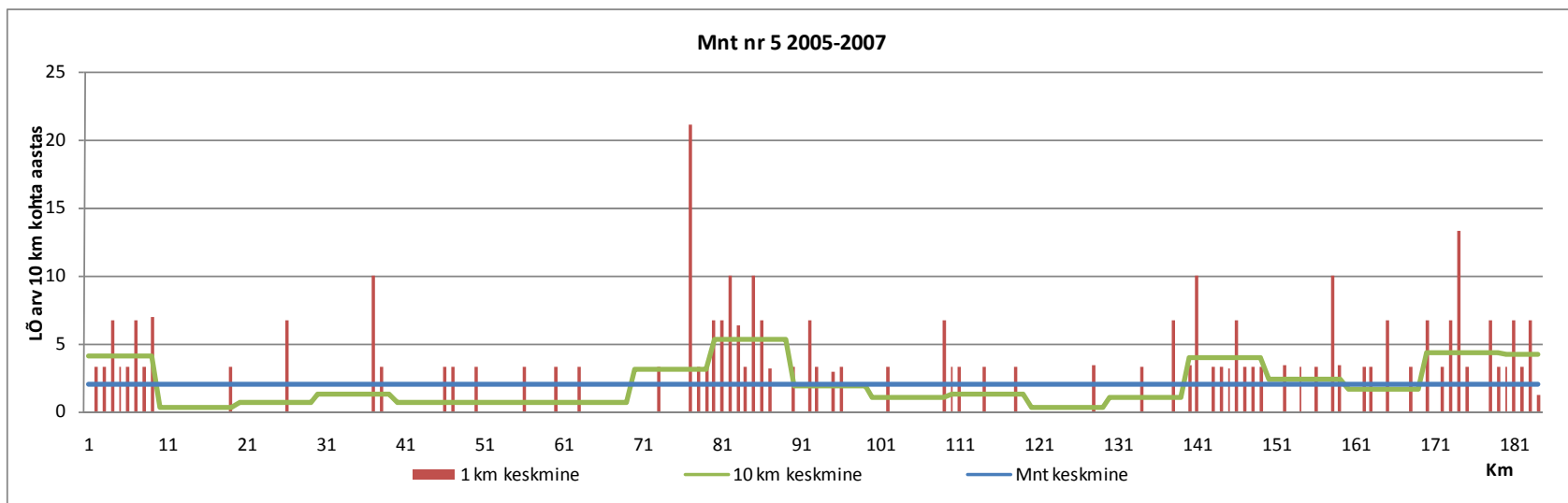
Graafik 3-4. Mnt nr 2 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa liiklusõnnetuste arv 10 km kohta aastas ja 100 milj. a-km kohta aastatel 2005-2007



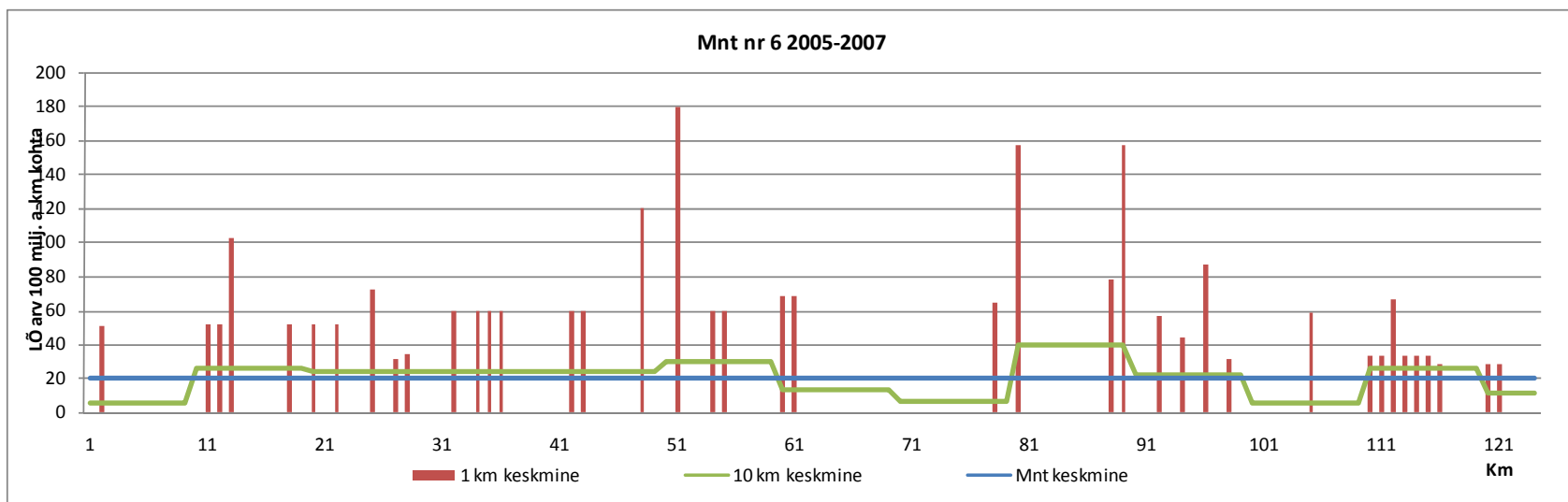
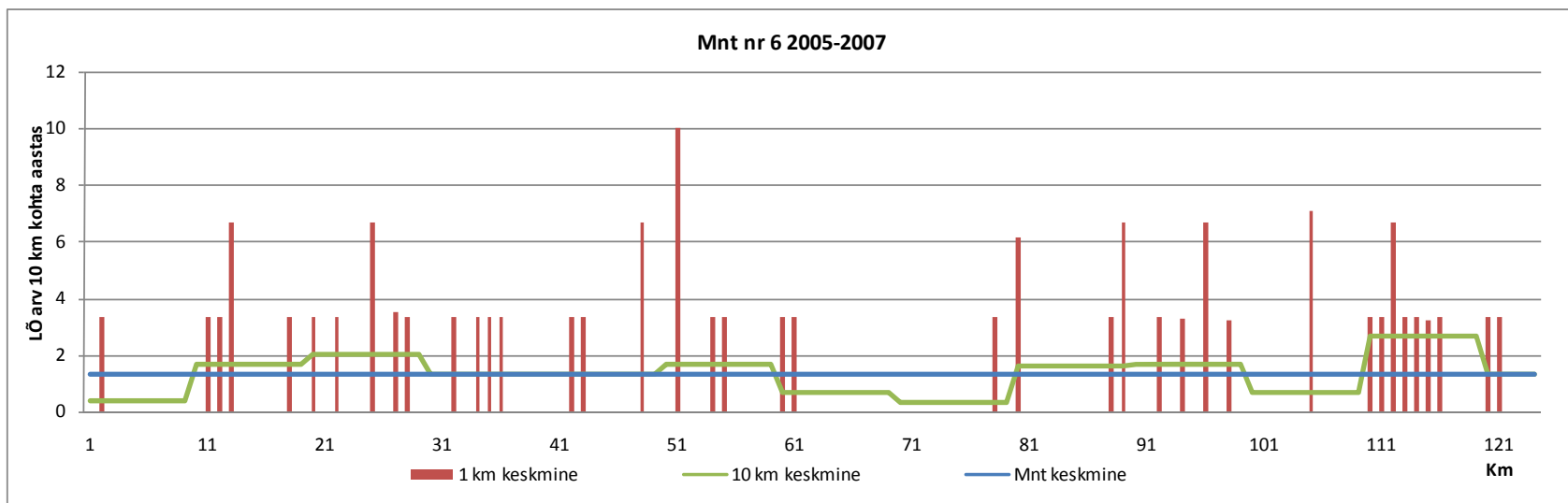
Graafik 5-6. Mnt nr 3 Jõhvi-Tartu-Valga liiklusõnnetuste arv 10 km kohta aastas ja 100 milj. a-km kohta aastatel 2005-2007



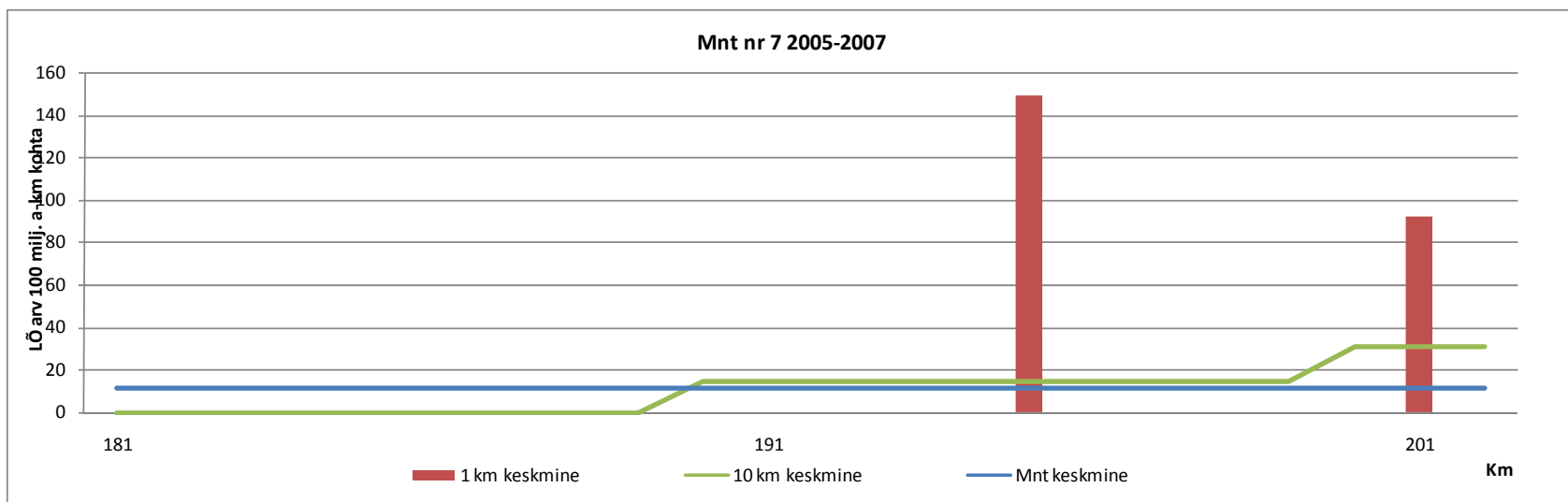
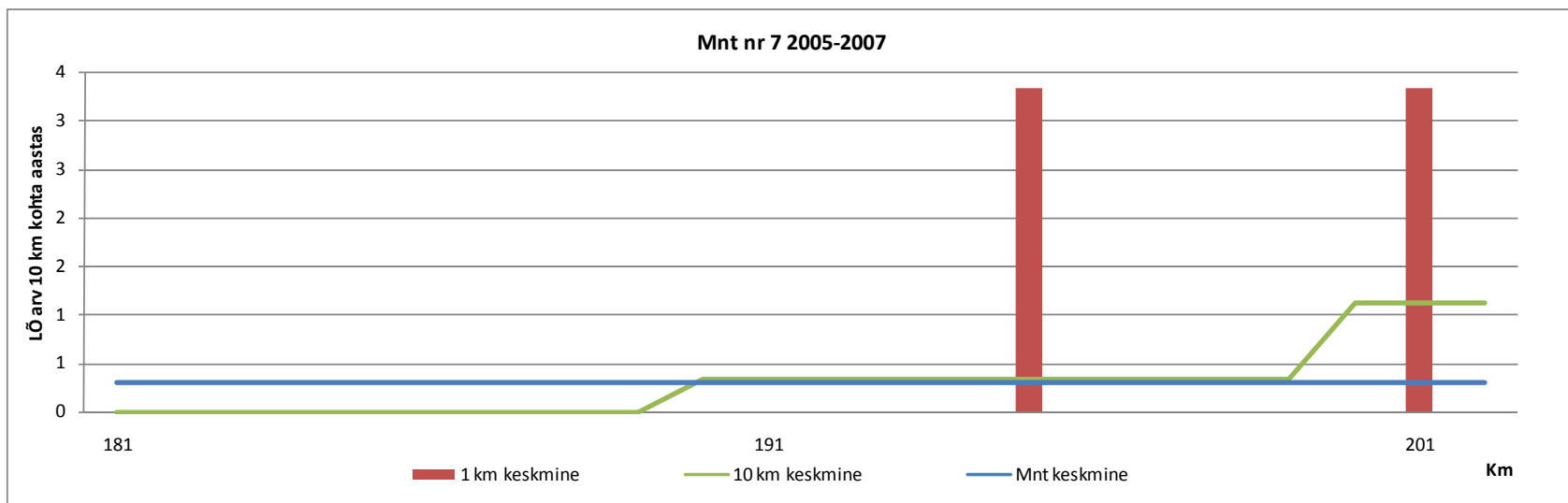
Graafik 7-8. Mnt nr 4 Tallinn-Pärnu-Ikla liiklusõnnetuste arv 10 km kohta aastas ja 100 milj. a-km kohta aastatel 2005-2007



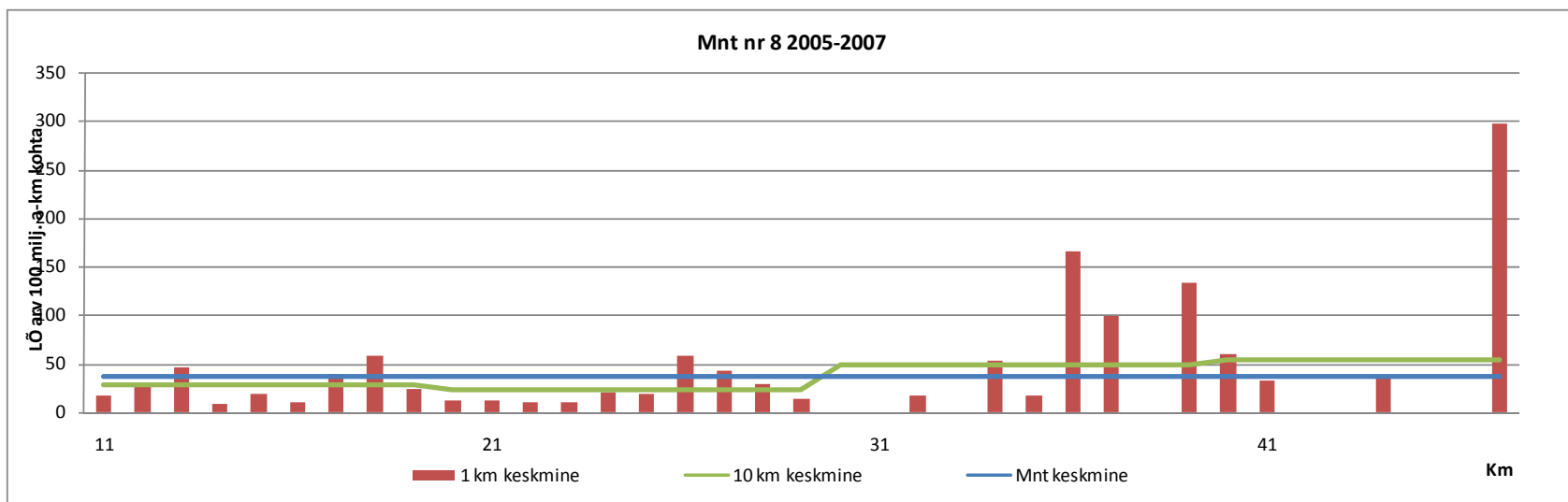
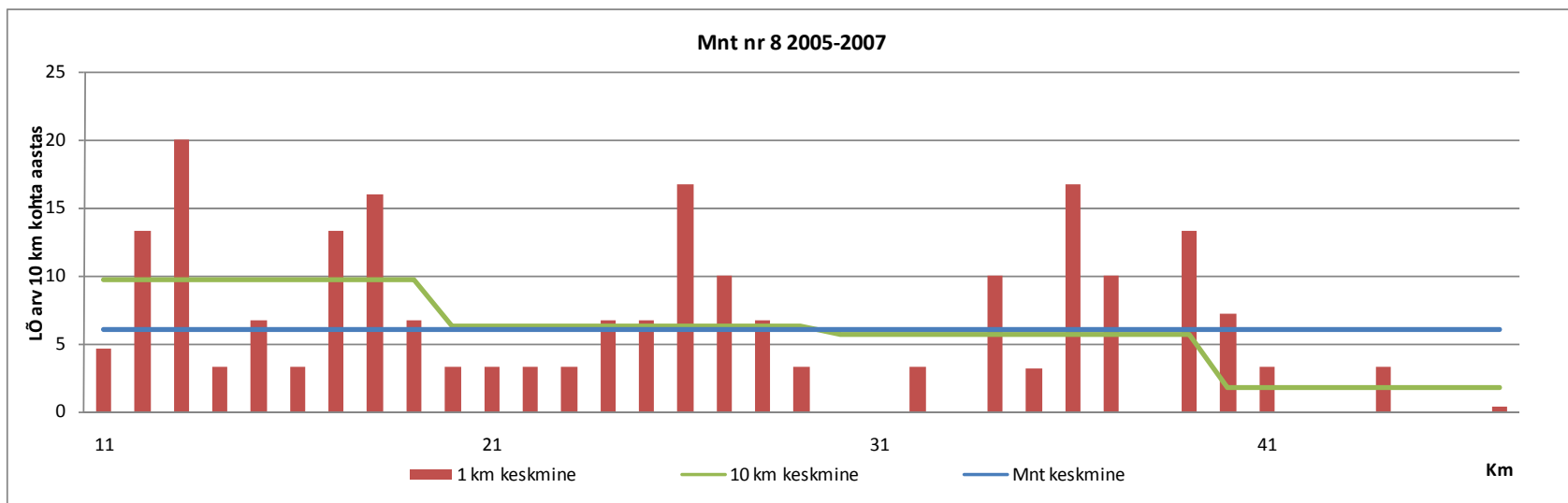
Graafik 9-10. Mnt nr 5 Pärnu-Rakvere-Sõmeru liiklusõnnetuste arv 10 km kohta aastas ja 100 milj. a-km kohta aastatel 2005-2007



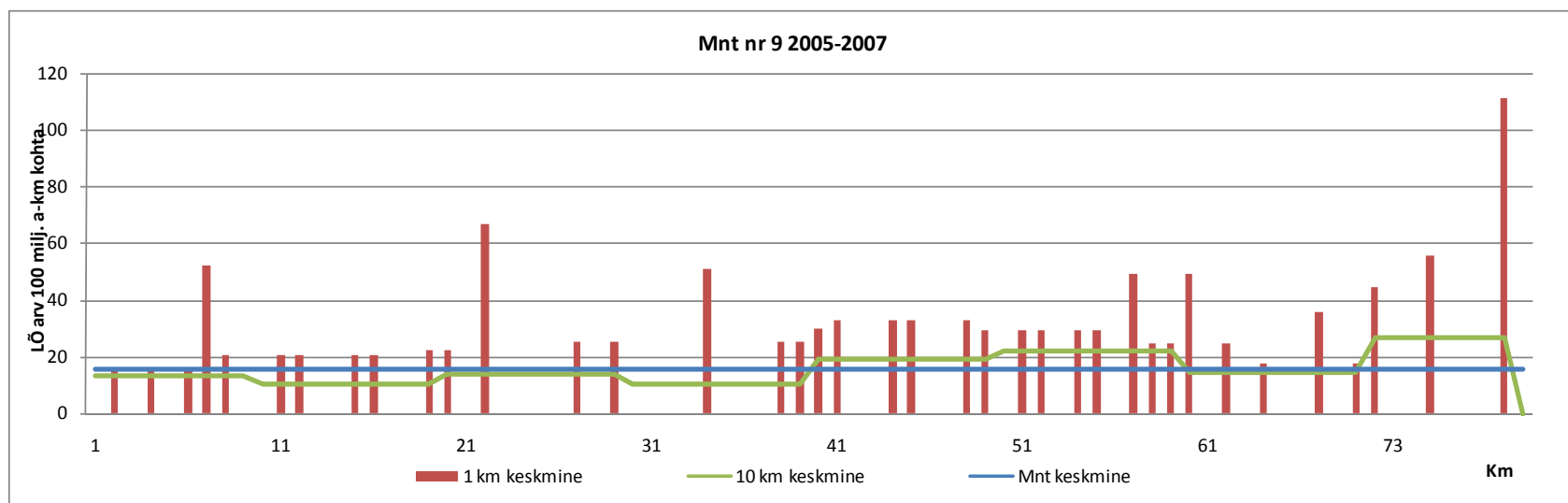
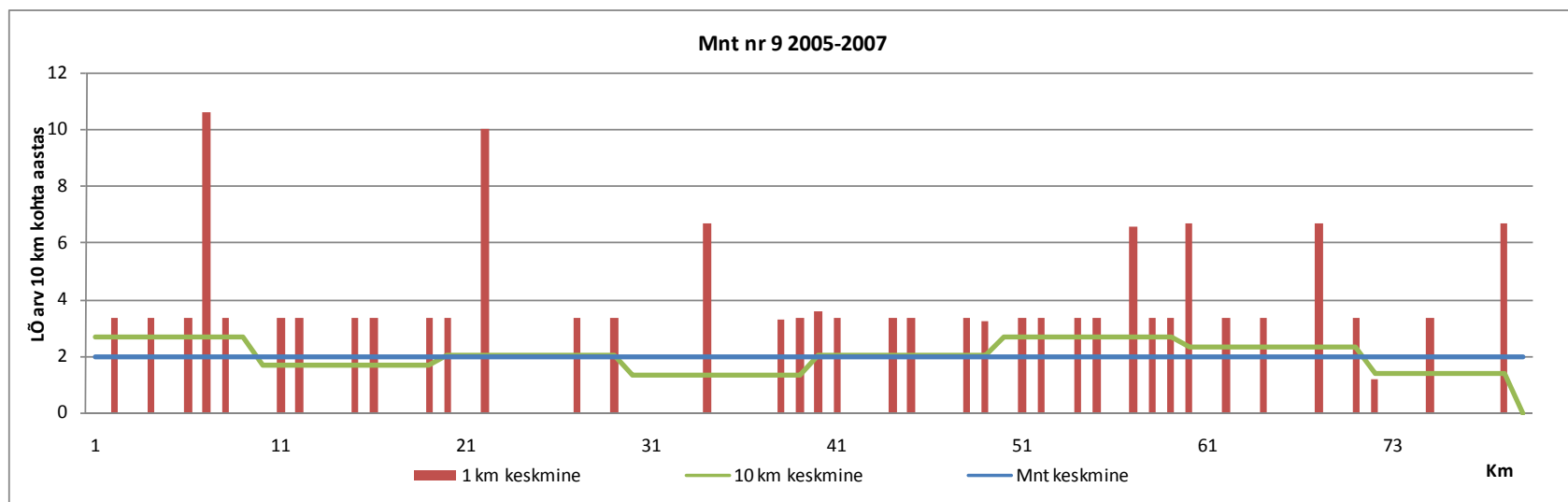
Graafik 11-12. Mnt nr 6 Valga-Uulu liiklusõnnetuste arv 10 km kohta aastas ja 100 milj. a-km kohta aastatel 2005-2007



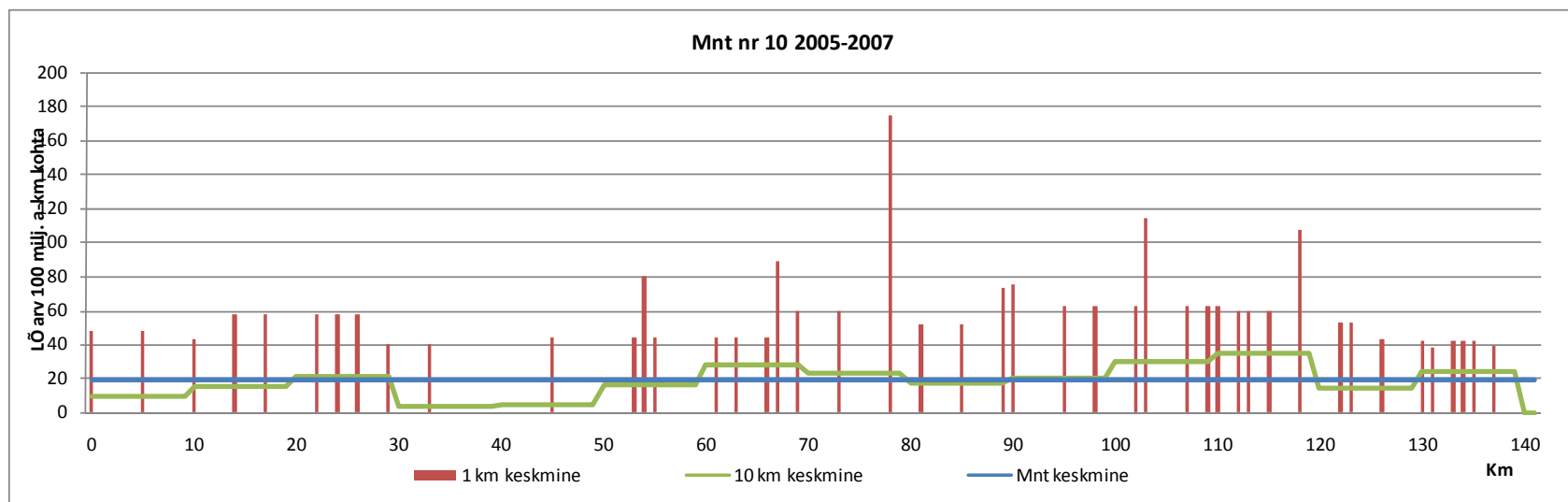
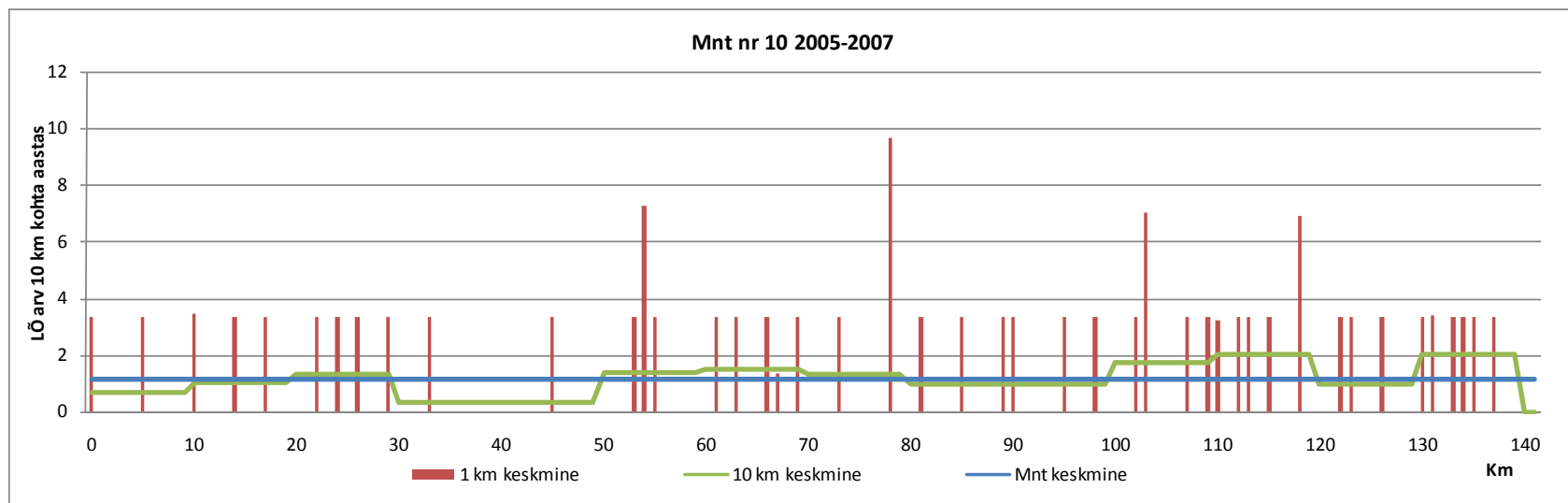
Graafik 13-14. Mnt nr 7 Riia-Pihkva liiklusõnnetuste arv 10 km kohta aastas ja 100 milj. a-km kohta aastatel 2005-2007



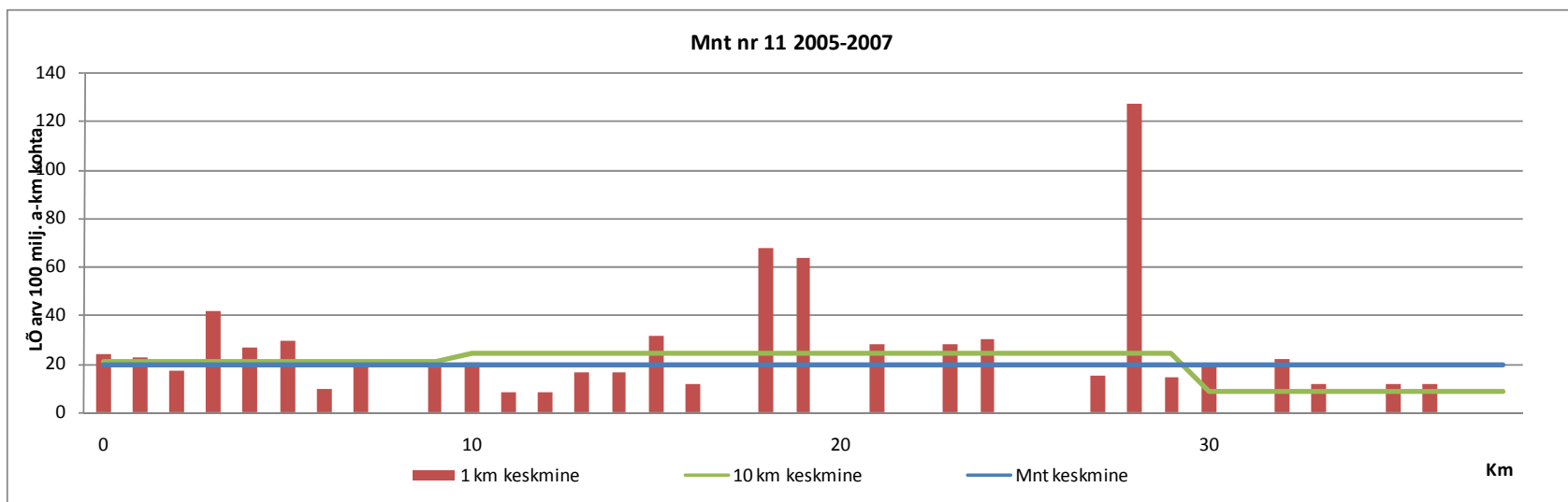
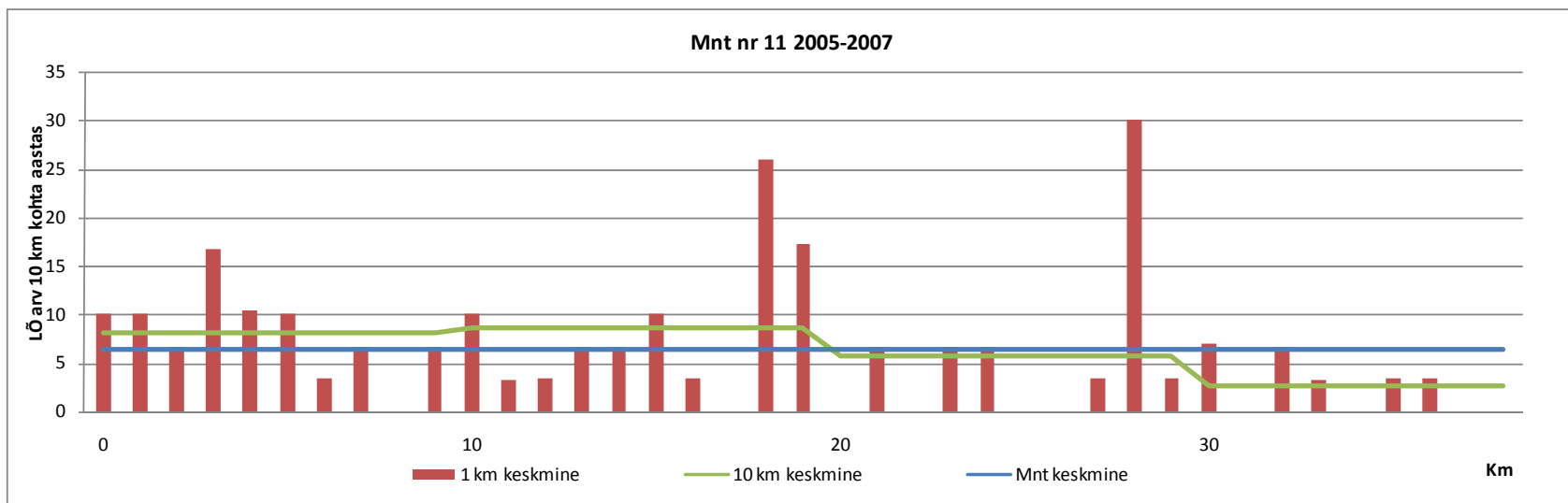
Graafik 15-16. Mnt nr 8 Tallinn-Paldiski liiklusõnnetuste arv 10 km kohta aastas ja 100 milj. a-km kohta aastatel 2005-2007



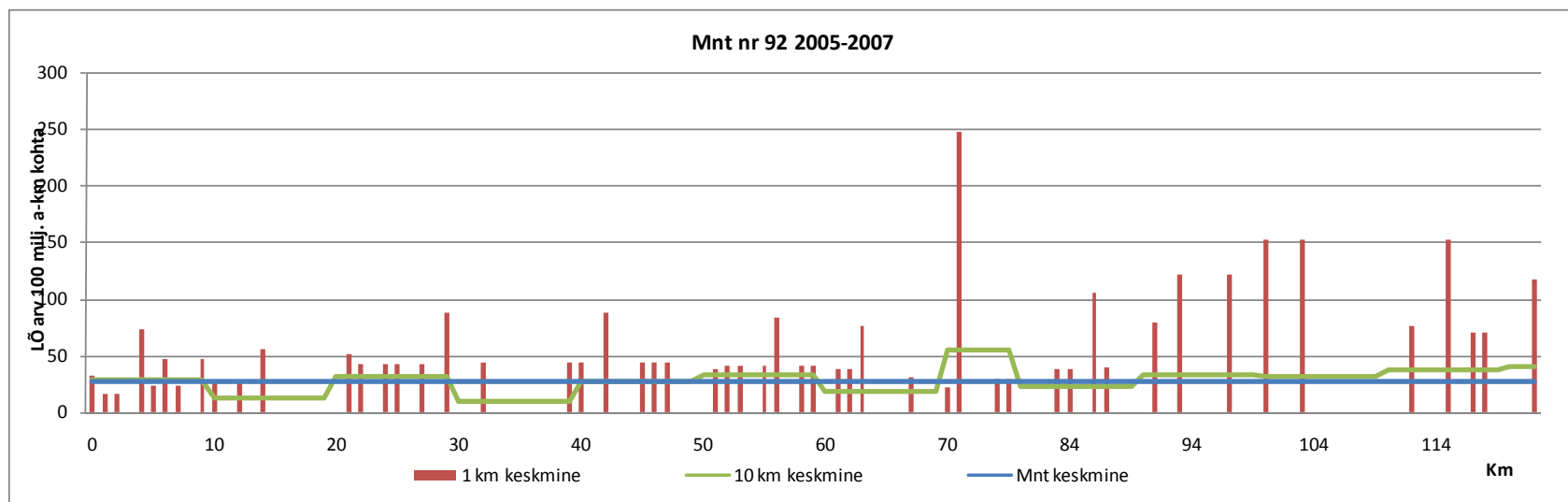
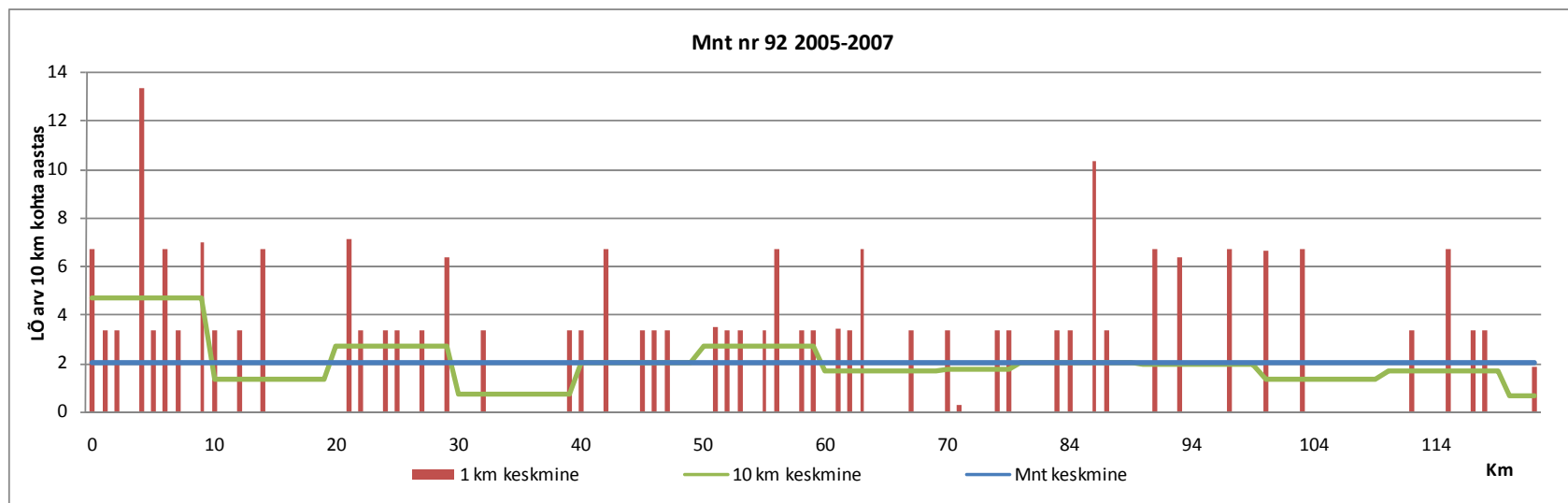
Graafik 17-18. Mnt nr 9 Ääsmäe-Haapsalu-Rohuküla liiklusõnnetuste arv 10 km kohta aastas ja 100 milj. a-km kohta aastatel 2005-2007



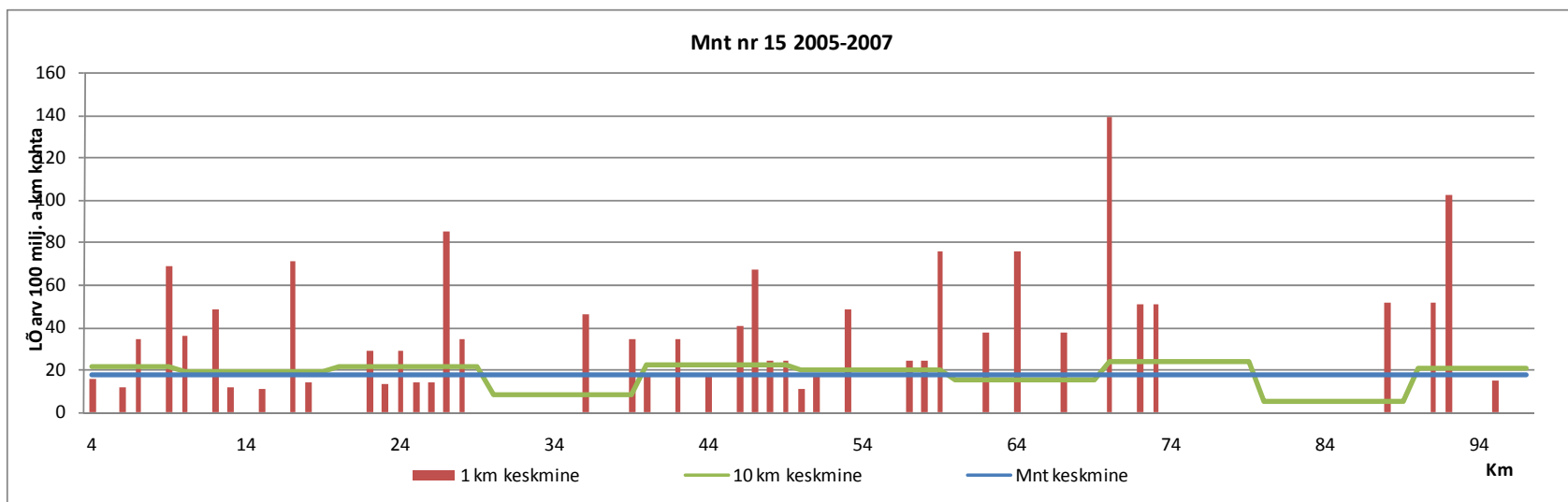
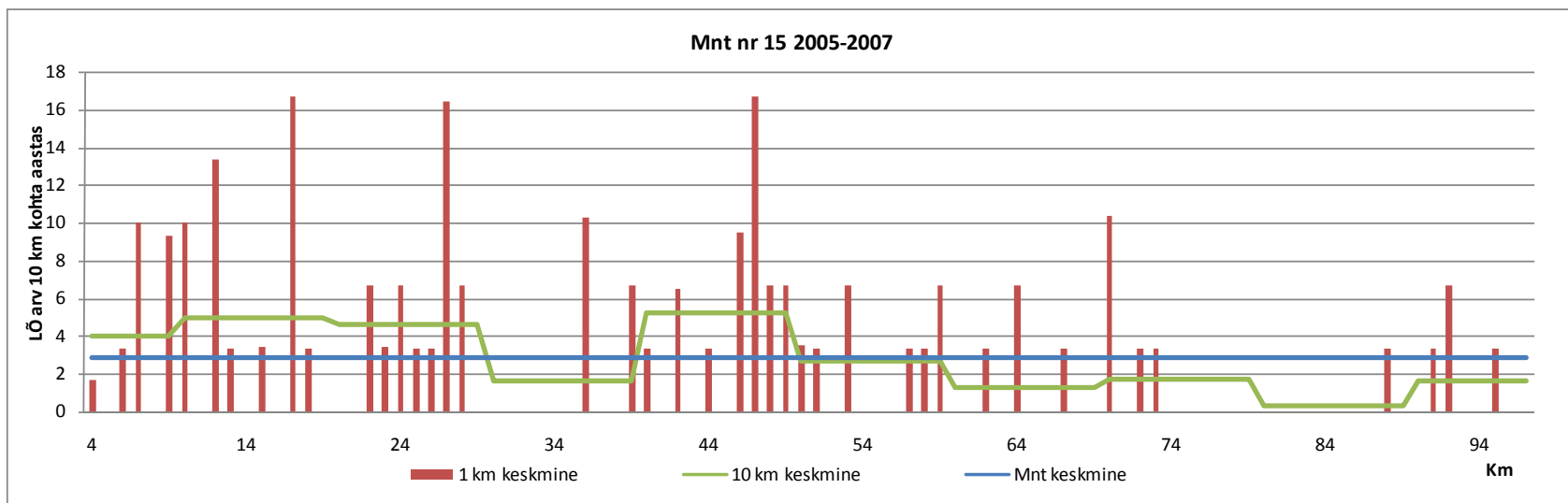
Graafik 19-20. Mnt nr 10 Risti-Virtsu-Kuessaare liiklusõnnetuste arv 10 km kohta aastas ja 100 milj. a-km kohta aastatel 2005-2007



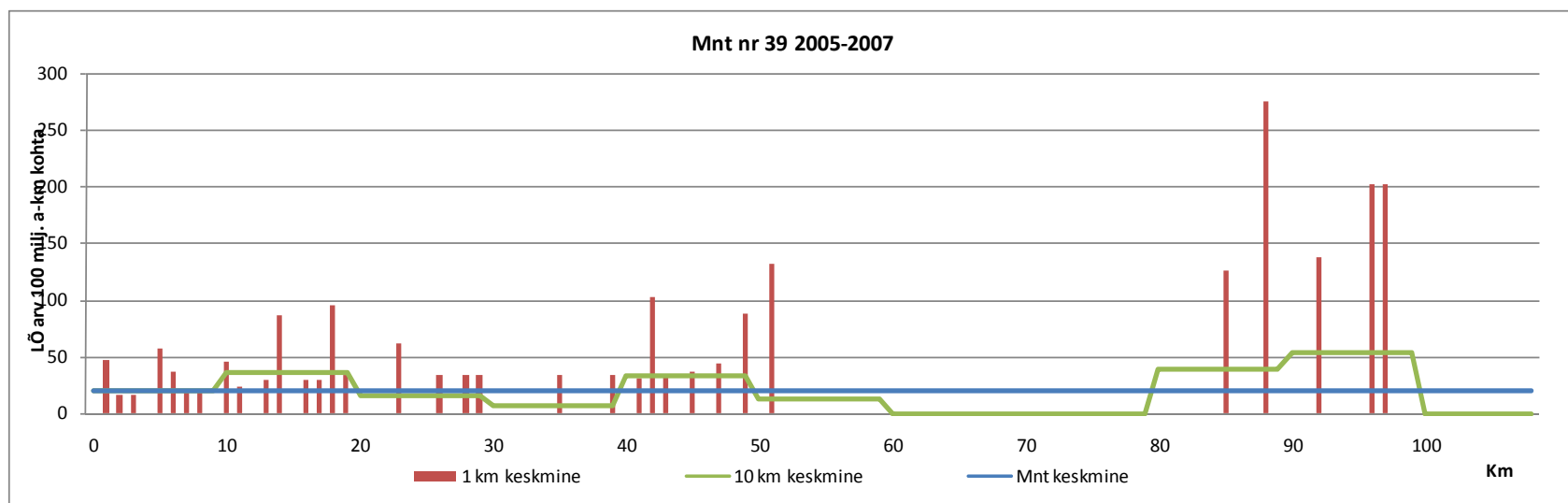
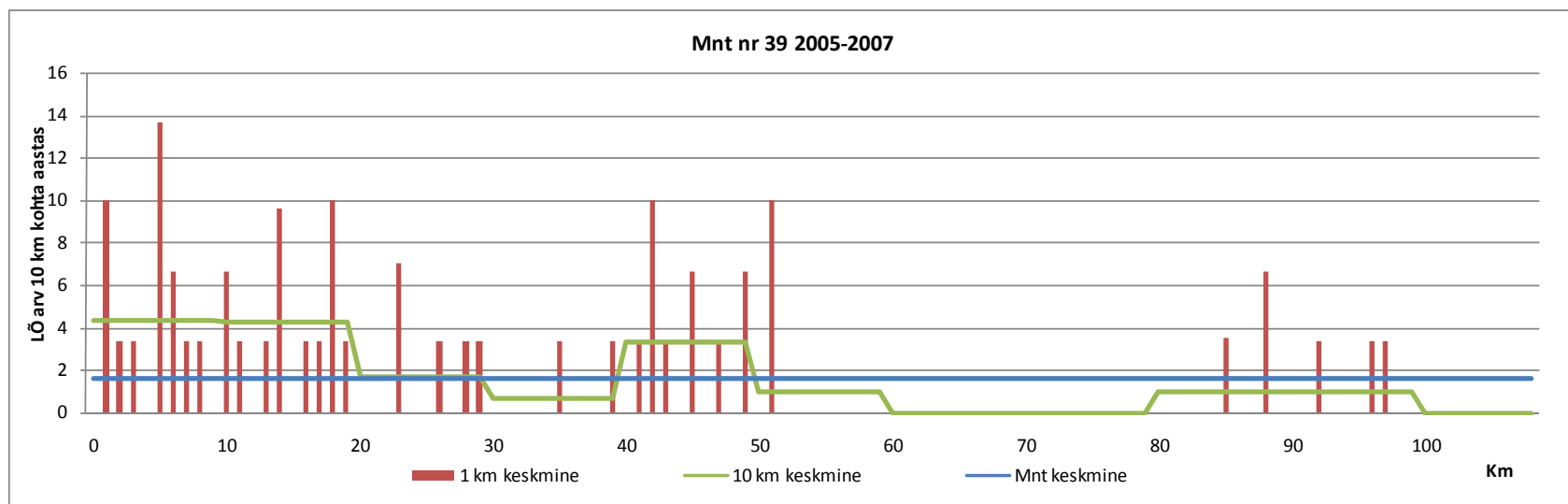
Graafik 21-22. Mnt nr 11 Tallinna ringtee liiklusõnnetuste arv 10 km kohta aastas ja 100 milj. a-km kohta aastatel 2005-2007



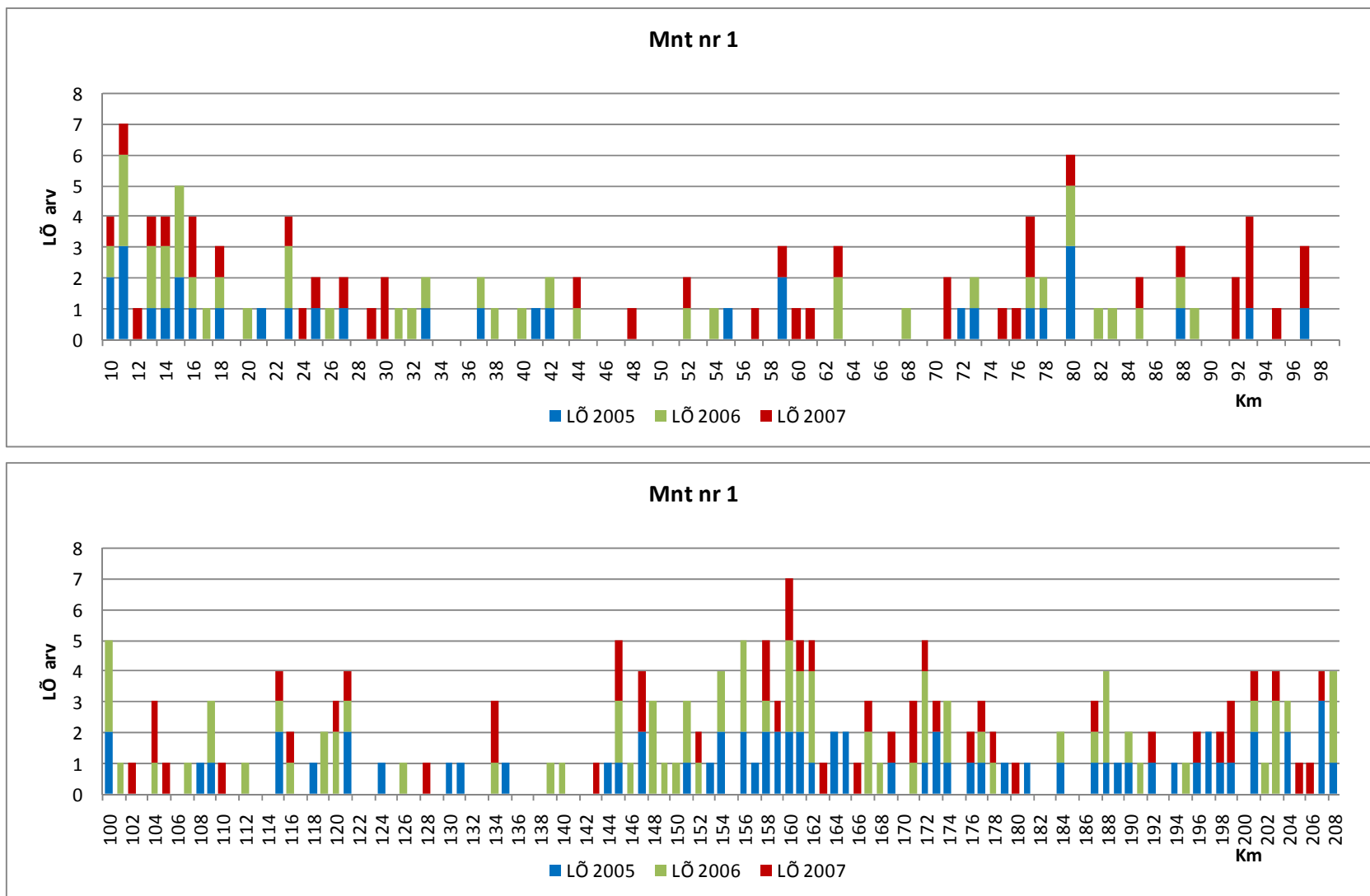
Graafik 23-24. Mnt nr 92 Tartu-Viljandi-Kilingi=Nõmme liiklusõnnetuste arv 10 km kohta aastas ja 100 milj. a-km kohta aastatel 2005-2007



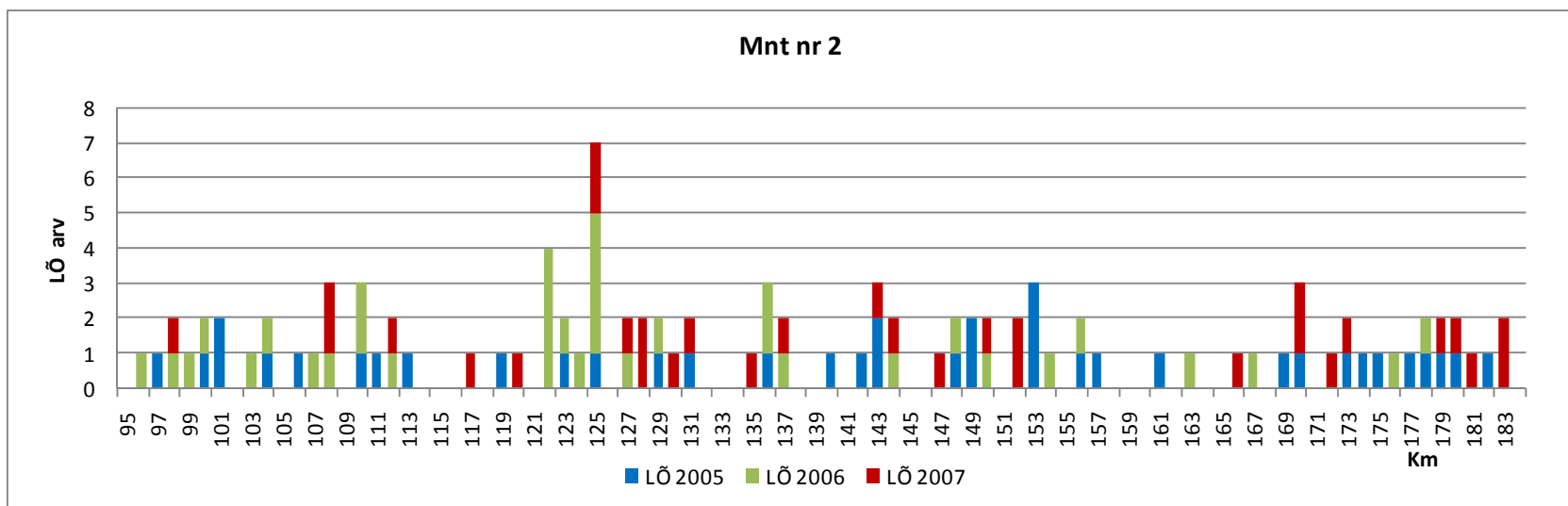
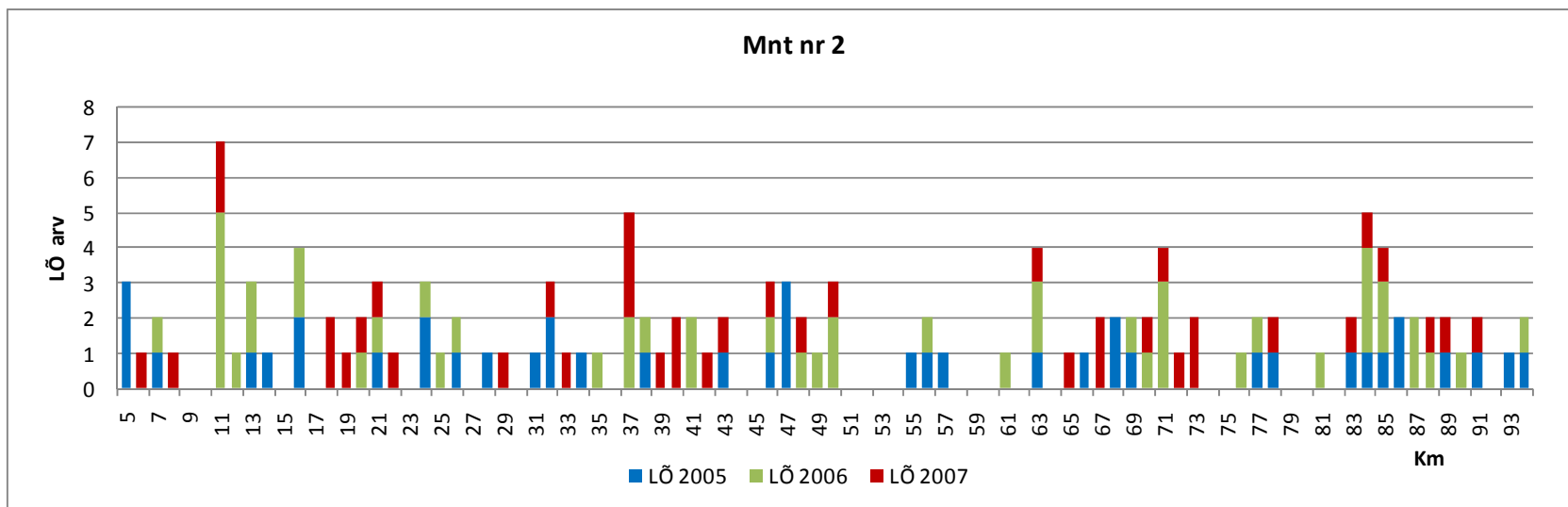
Graafik 25-26. Mnt nr 15 Tallinn-Rapla-Türi liiklusõnnetuste arv 10 km kohta aastas ja 100 milj. a-km kohta aastatel 2005-2007

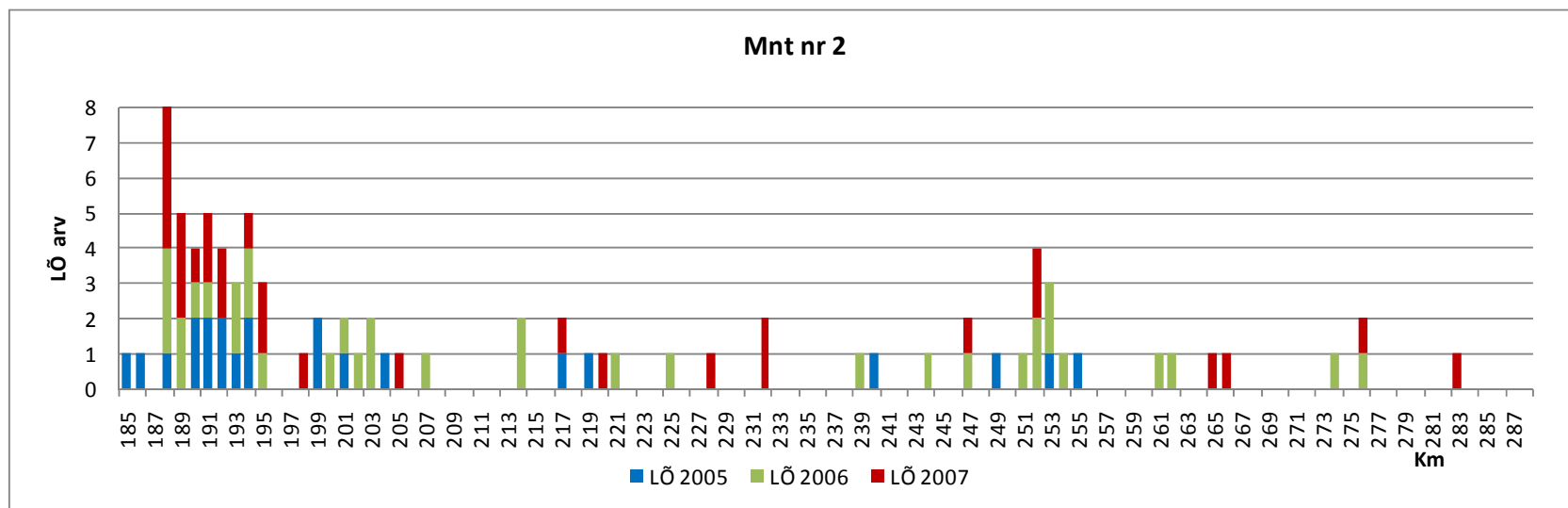


Graafik 27-28. Mnt nr 39 Tartu-Jõgeva-Aravete liiklusõnnetuste arv 10 km kohta aastas ja 100 milj. a-km kohta aastatel 2005-2007

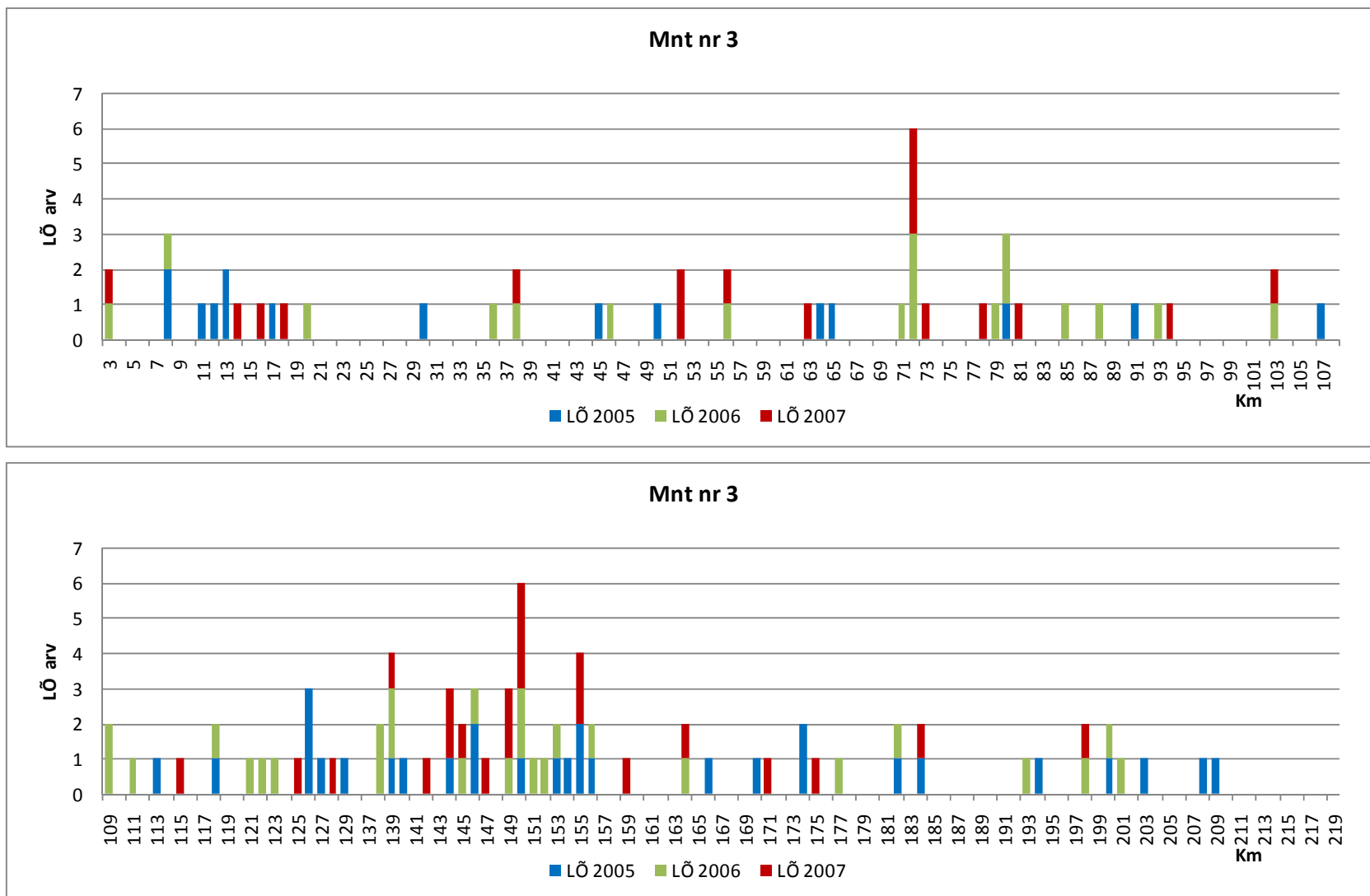


Graafik 29-30. Mnt nr 1 Tallinn-Narva liiklusõnnetuste jagunemine kilomeetrite lõikes perioodil 2005-2007

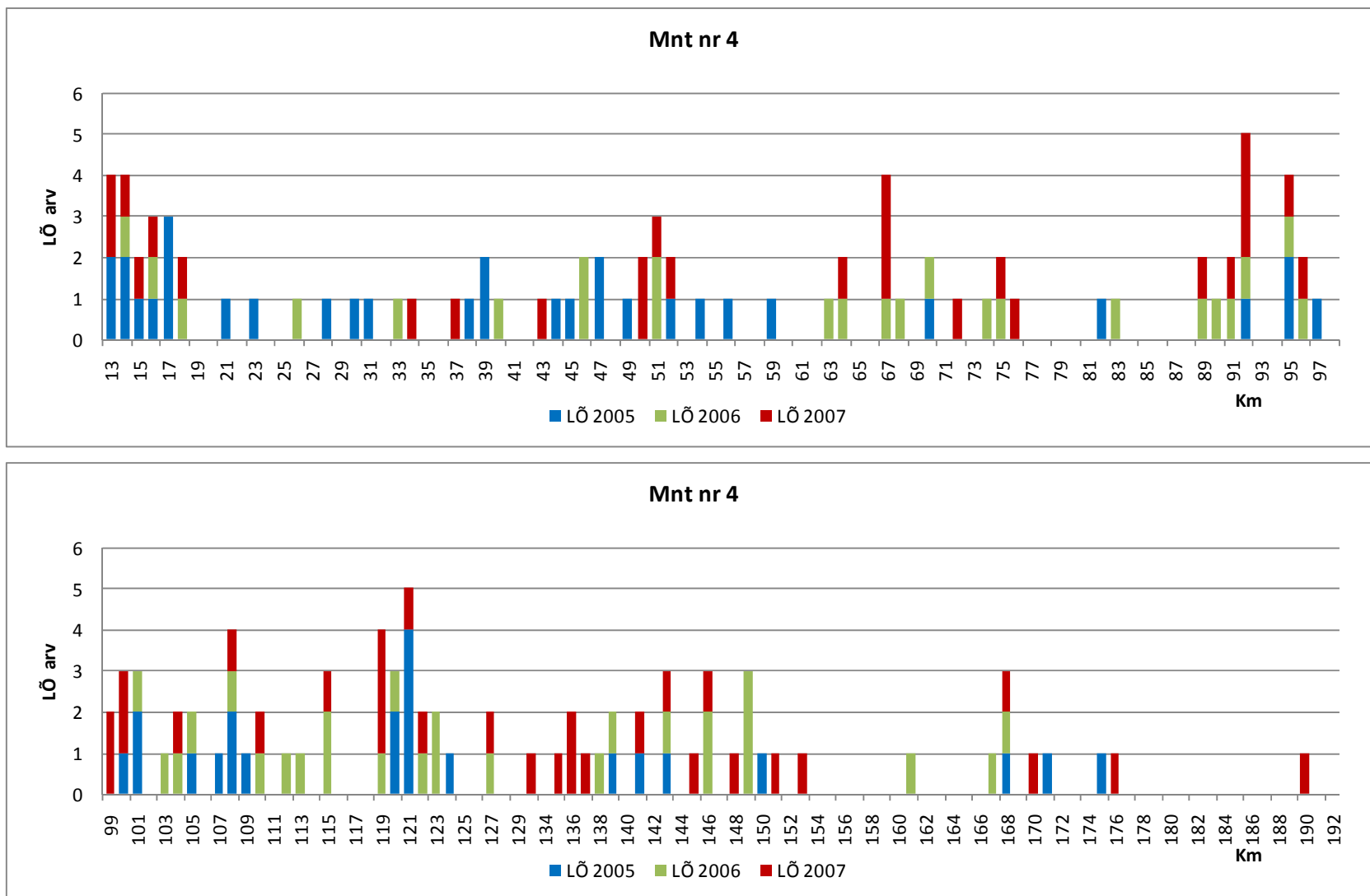




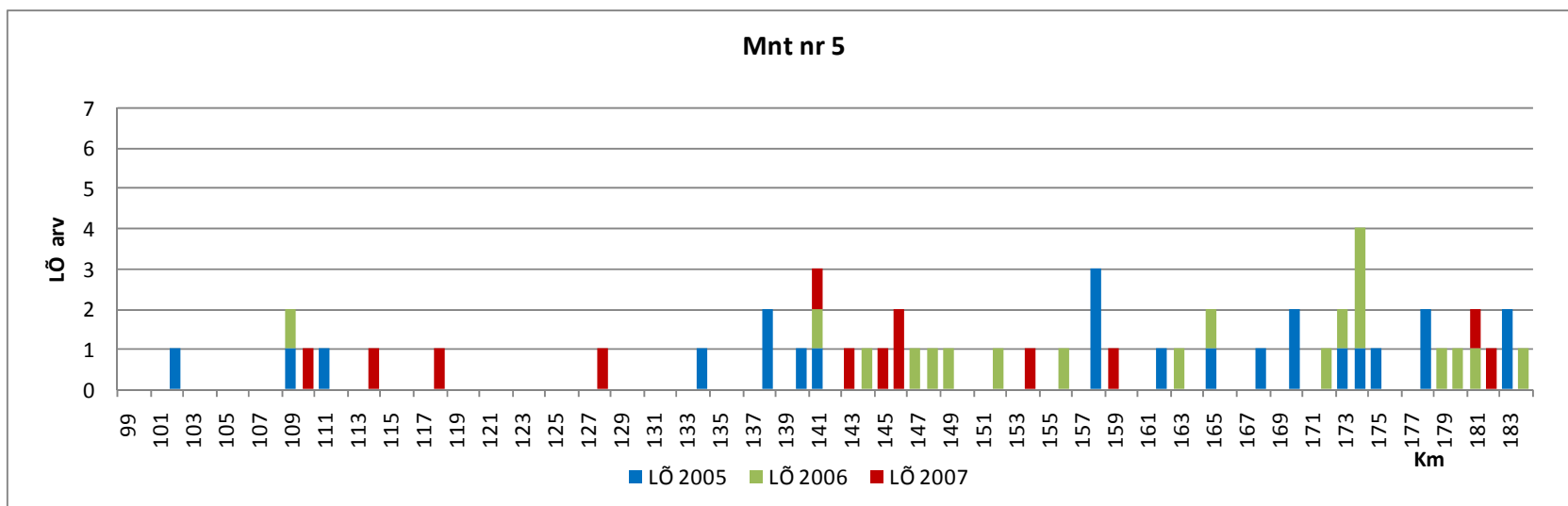
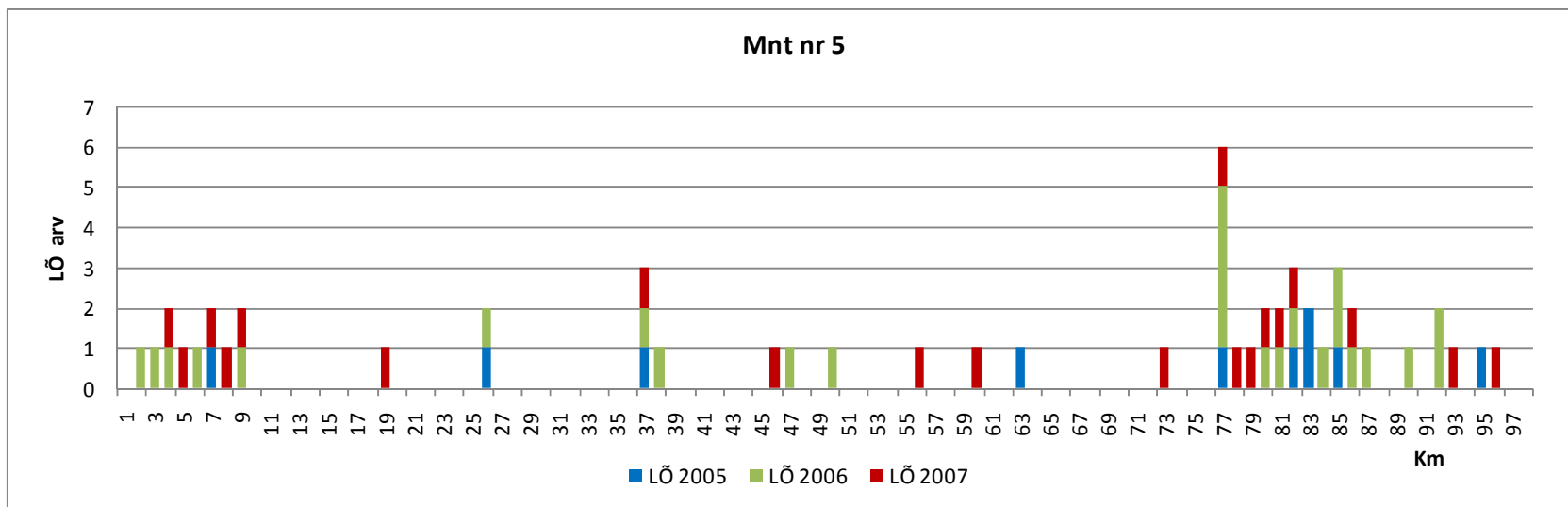
Graafik 31-33. Mnt nr 2 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa liiklusõnnetuste jagunemine kilomeetrite lõikes perioodil 2005-2007



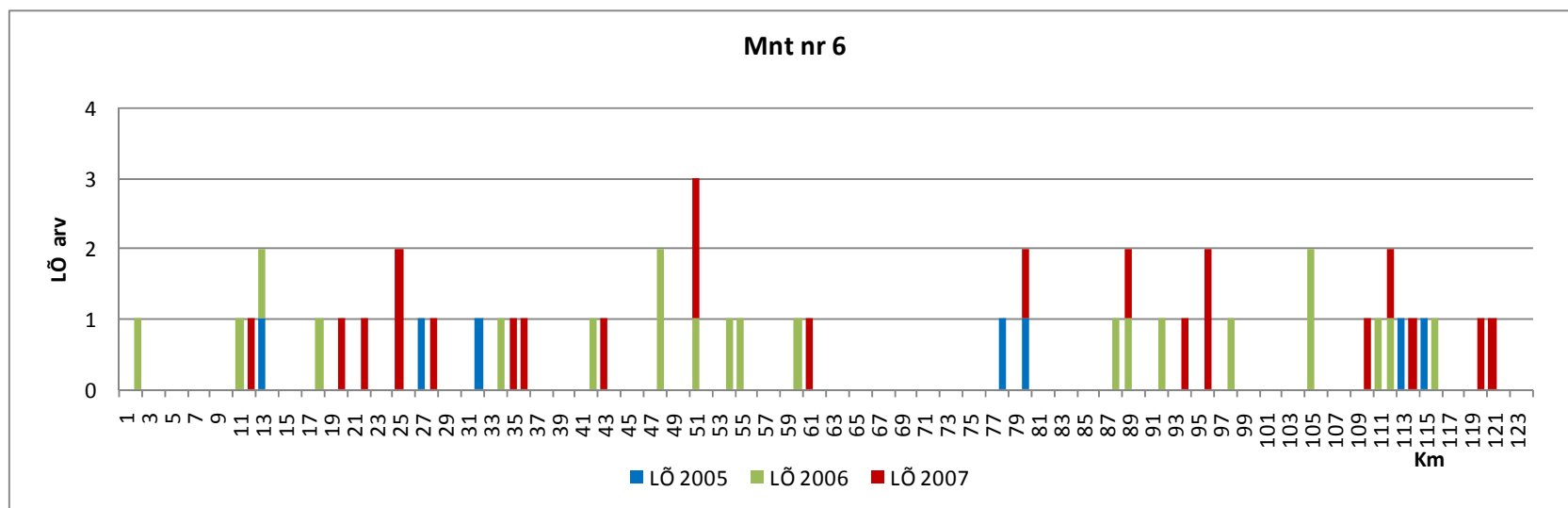
Graafik 34-35. Mnt nr 3 Jõhvi-Tartu-Valga liiklusõnnetuste jagunemine kilomeetrite lõikes perioodil 2005-2007



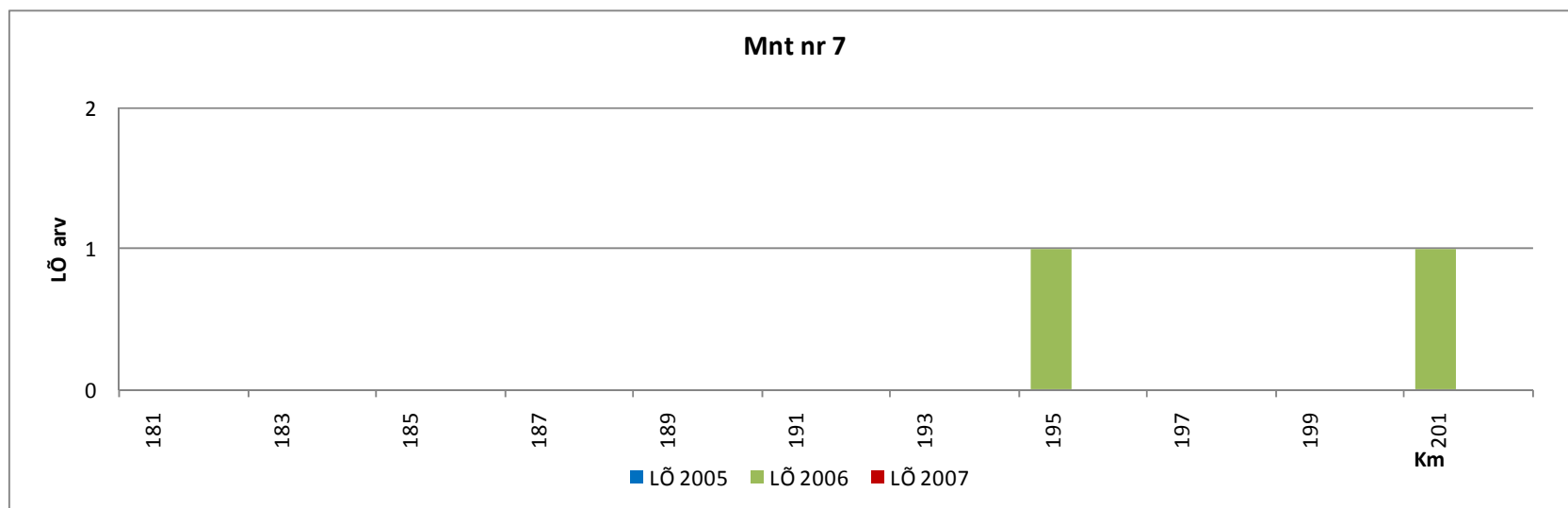
Graafik 36-37. Mnt nr 4 Tallinn-Pärnu-Ikla liiklusõnnetuste jagunemine kilomeetrite lõikes perioodil 2005-2007



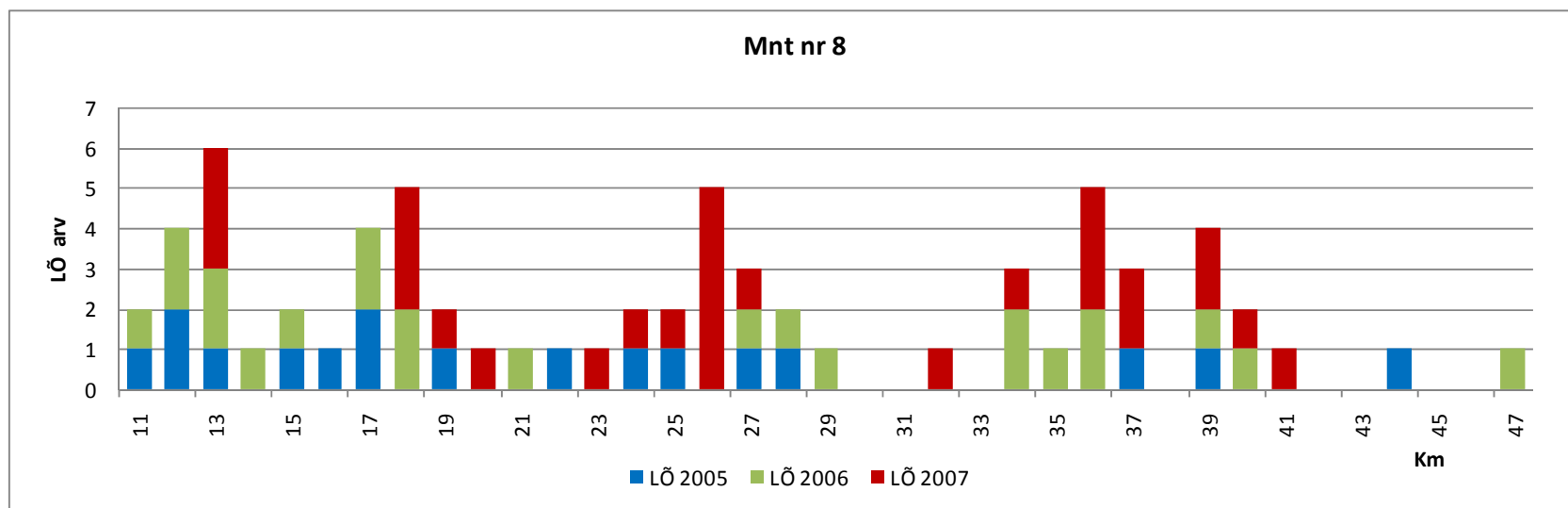
Graafik 38-39. Mnt nr 5 Pärnu-Rakvere-Sõmeru liiklusõnnetuste jagunemine kilomeetrite lõikes perioodil 2005-2007



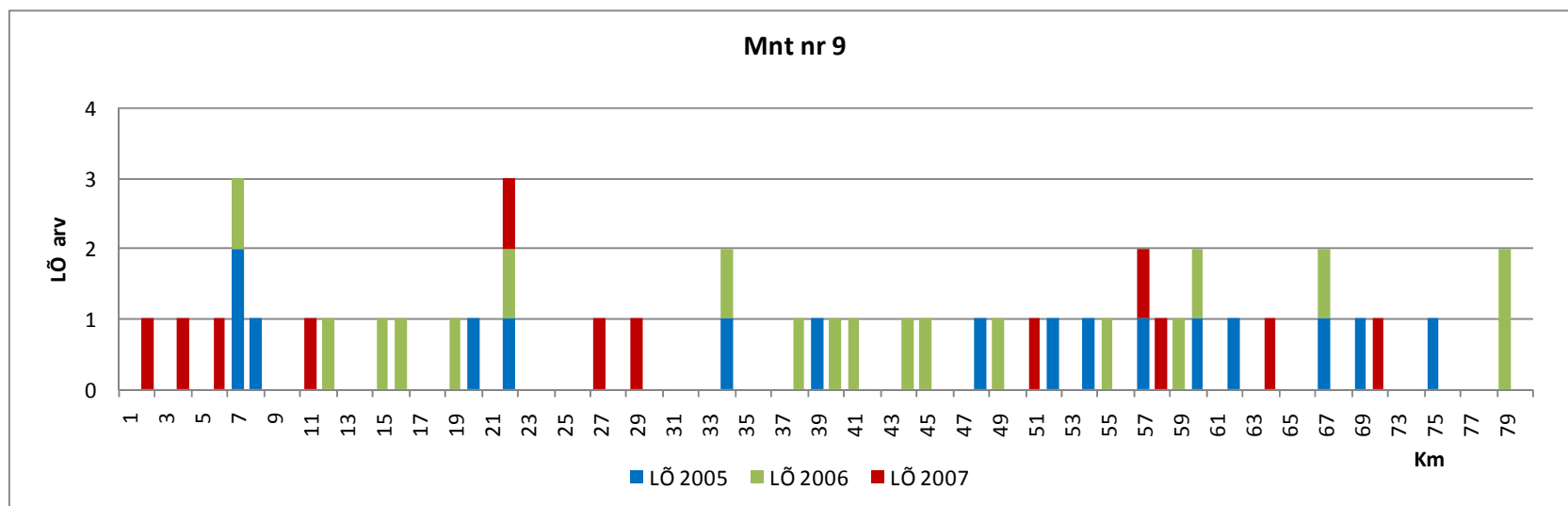
Graafik 40. Mnt nr 6 Valga-Uulu liiklusõnnetuste jagunemine kilomeetrite lõikes perioodil 2005-2007



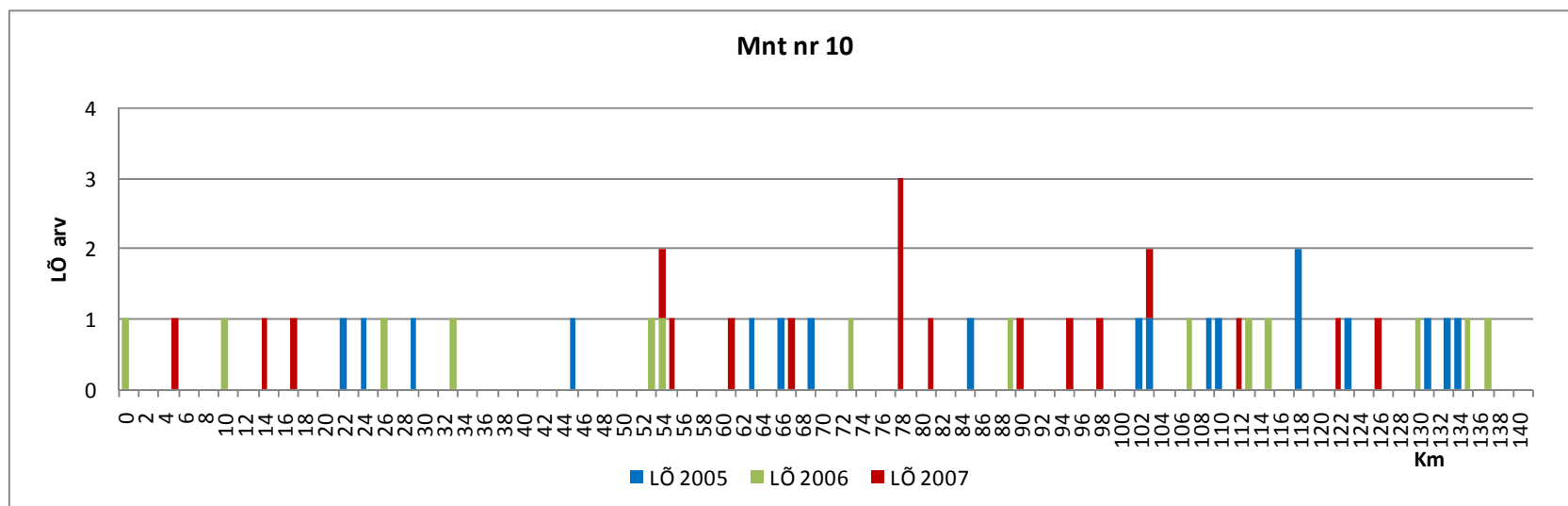
Graafik 41. Mnt nr 7 Riia-Pihkva liiklusõnnetuste jagunemine kilomeetrite lõikes perioodil 2005-2007



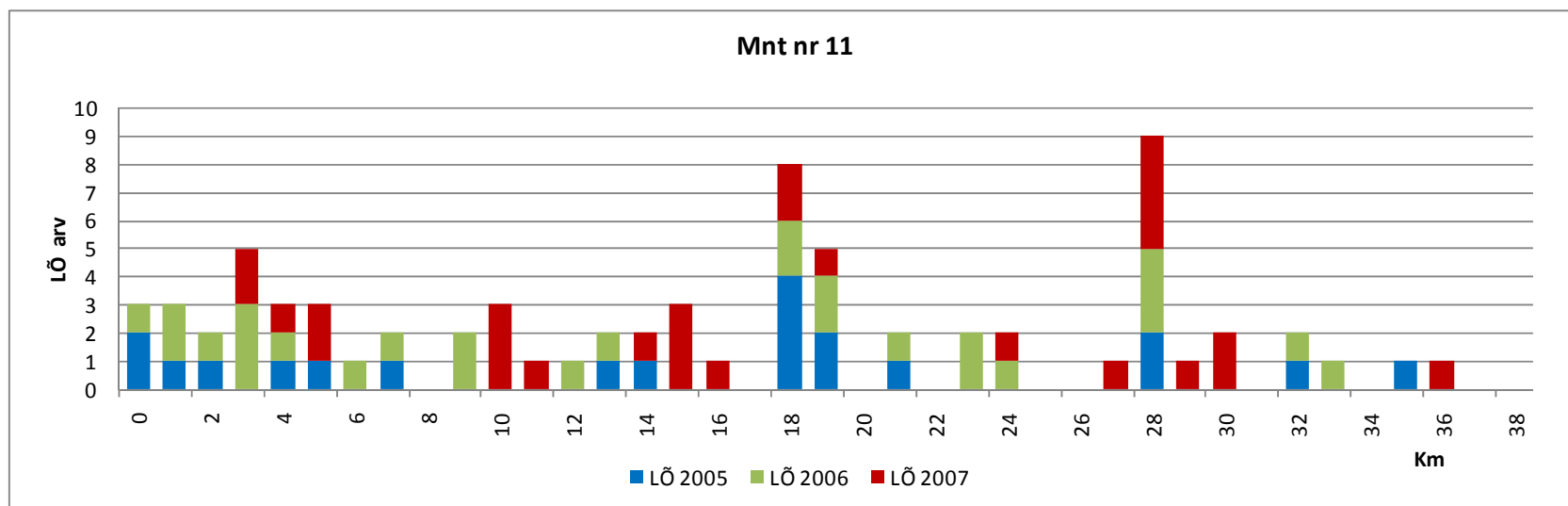
Graafik 42. Mnt nr 8 Tallinn-Paldiski liiklusõnnetuste jagunemine kilomeetrite lõikes perioodil 2005-2007



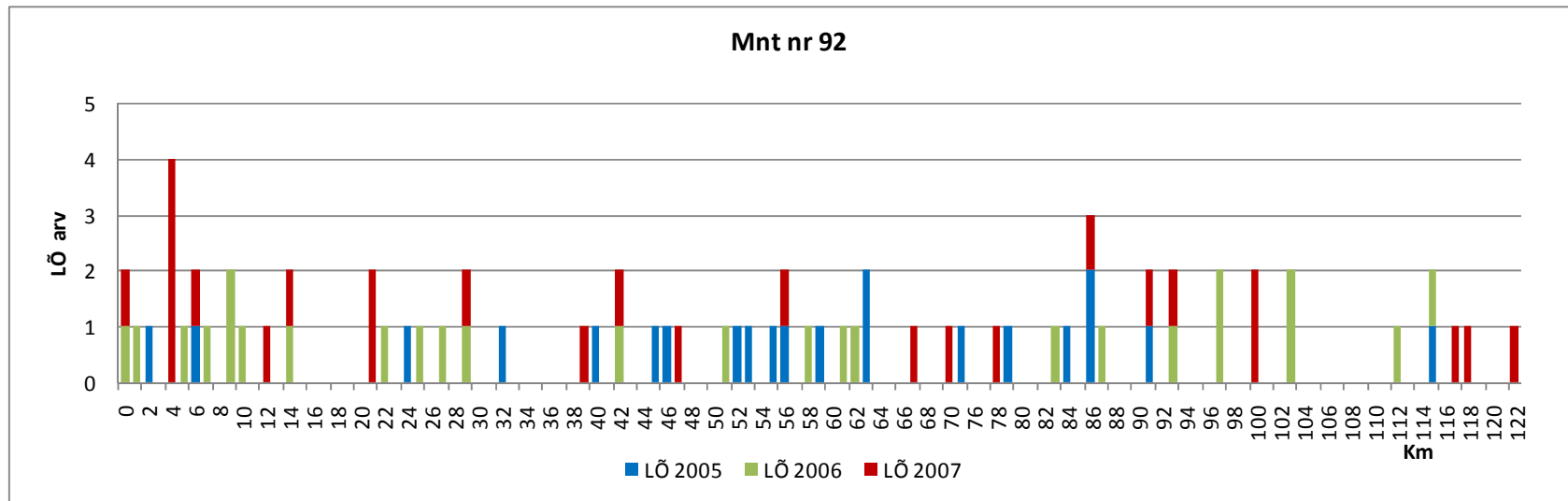
Graafik 43. Mnt nr 9 Ääsmäe-Haapsalu-Rohuküla liiklusõnnetuste jagunemine kilomeetrite lõikes perioodil 2005-2007



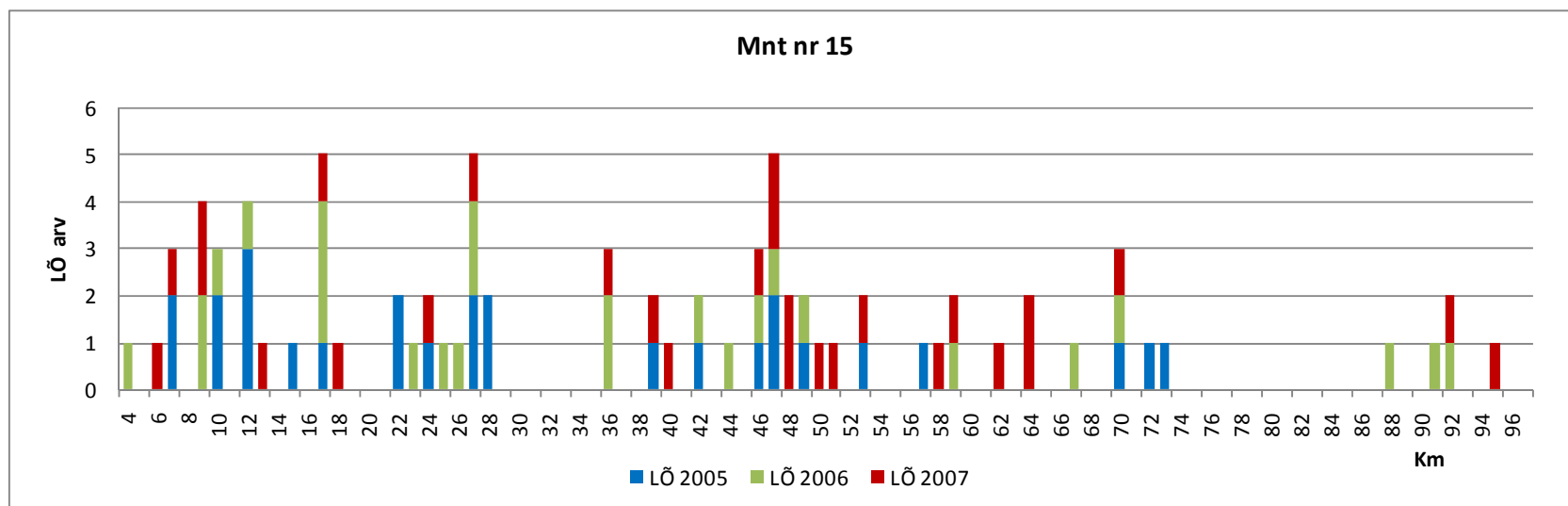
Graafik 44. Mnt nr 10 Risti-Virtsu-Kuivastu-Kuressaare liiklusõnnetuste jagunemine kilomeetrite lõikes perioodil 2005-2007



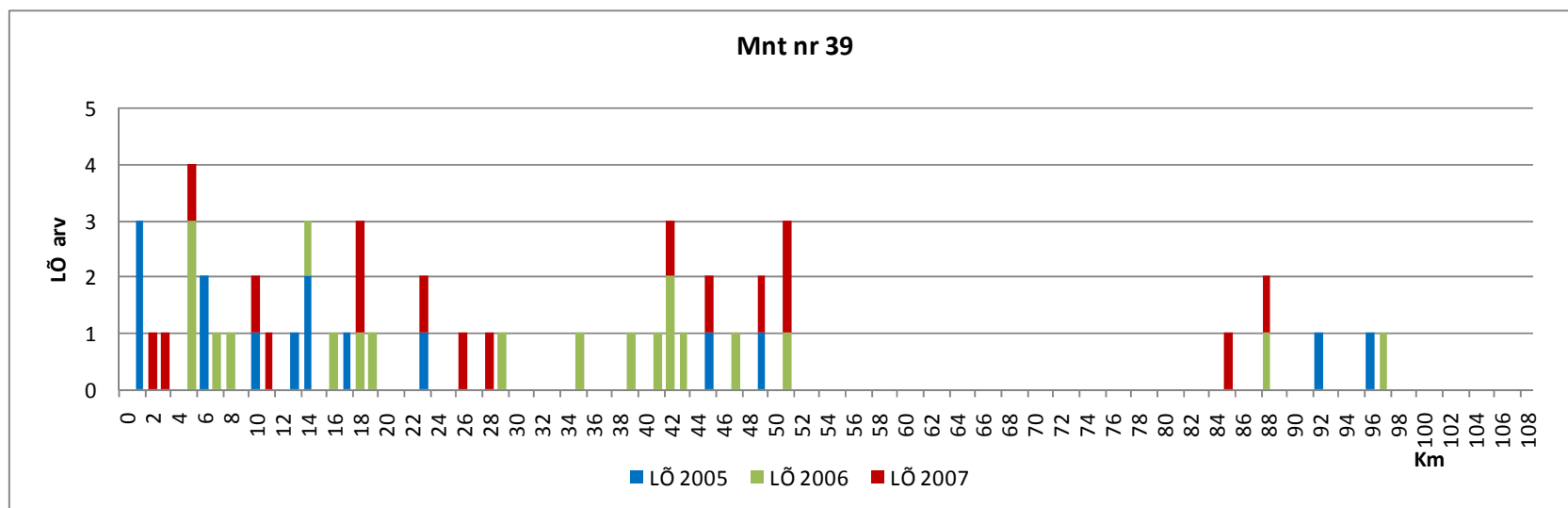
Graafik 45. Mnt nr 11 Tallinna ringtee liiklusõnnetuste jagunemine kilomeetrite lõikes perioodil 2005-2007



Graafik 46. Mnt nr 92 Tartu-Viljandi-Kilingi=Nõmme liiklusõnnetuste jagunemine kilomeetrite lõikes perioodil 2005-2007



Graafik 47. Mnt nr 15 Tallinn-Rapla-Türi liiklusõnnetuste jagunemine kilomeetrite lõikes perioodil 2005-2007



Graafik 48. Mnt nr 39 Tartu-Jõgeva-Aravete liiklusõnnetuste jagunemine kilomeetrite lõikes perioodil 2005-2007

Liiklusõnnetuste koondumiskohad ja muutused

Liiklusohtrlike kohtade ja teelõikude määramisel on lähtunud varasemates uurimistöodes rakendatud kriteeriumidest:

- **liiklusohtrlik koht (OK)** – kuni 100 meetri pikkune teelõik, kus kolme aasta jooksul on toimunud kolm või enam inimkannatusega liiklusõnnetust;
- **eriti liiklusohtrlik teelõik (EOL)** – üldjuhul kuni 500 meetri pikkune teelõik, kus kolme aasta jooksul on toimunud kolm või enam inimkannatusega liiklusõnnetust, seda teelõiku pikendatakse nii ette kui ka tahapoole, kuni kohani, kus algab 500 meetri pikkune teelõik, kus kolme aasta jooksul ei ole toimunud ühtegi inimkannatusega liiklusõnnetust;
- **liiklusohtrlik teelõik (OL)** – üldjuhul kuni 1 kilomeetri pikkune teelõik, kus kolme aasta jooksul on toimunud kolm või enam inimkannatusega liiklusõnnetust, seda teelõiku pikendatakse nii ette kui ka tahapoole, kuni kohani, kus algab 500 meetri pikkune teelõik, kus kolme aasta jooksul ei ole toimunud ühtegi inimkannatusega liiklusõnnetust.

Edaspidi on liiklusõnnetuste koondumiskohti ja nende muutusi käsitletud maanteede kaupa eraldi.

Liiklusõnnetuste koondumiskohtade geograafiline paiknemine libisevate kolmeaastaste perioodide lõikes on toodud kaartidel, mis on Lisas 2.

Põhimaanteed

Mnt nr 1 Tallinn-Narva

Liiklusõnnetuste koondumiskohad kolme libiseva 3-aastase perioodi ulatuses on toodud järgnevates tabelites. Käsitletud perioodid on aastad 2005-2007, 2004-2006 ja 2003-2005.

Võrreldes kolme libisevat perioodi tuleb märkida, et iga järgneva perioodi koondumiskohtade arv on pidevalt suurenenud. Juba eelmises uurimistöös on toodud esile oma ohtlikkuse poolest km 157,8-162,8 (Kukruse-Jõhvi teelõik) ning see teelõik on jätkuvalt Eesti kõige ohtlikumaid teelõiku. Mainitud teelõigu rekonstrueerimise projekt on valmis ning käesoleval aastal kuulutati välja ehitushange, pakkumised avatakse 8.detsembril. Eeldatavalt saab 2009.aastal rekonstrueerimistöödega alustada.

Esile toomist väärrib veel km 10,4-15,1 (Väo-Maardu teelõik), mis on kõigi käsitletud perioodide ulatuses olnud kõrge ohtlikkuse tasemega. Ka selle teelõigu rekonstrueerimise projekt on valmis, kuid ehitushanget pole teadaolevalt veel välja kuulutatud. Seega ei saanud seda lõiku ohutustamise programmist seekord välja jätta.

Ühtlasel ohtlik on kõigi käsitletud perioodide ulatuses olnud Tallinn-Narva mnt lõpuosa (km 187-208), valdavaks õnnetuste liigiks on seal teelt väljasõidud.

Täiendavalt on viimasel perioodil lisandunud järgmised liiklusõnnetuste koondumiskohad (lõigud vahemikus):

- km 23,6-24,1
- km 72,7-78,0
- km 88,9-109,4

Mnt nr 1 Tallinn-Narva liiklusohtlikud kohad ja lõigud aastatel 2005-2007

Järgnevates tabelites on toodud liiklusõnnetuste kirjelduse puhul valdav liiklusõnnetuse liik, aeg ja teetingimused. Juhul, kui valdavat liiklusõnnetuse liiki, aega või teetingimust polnud võimalik välja tuua, on lahtrisse märgitud „puudub“ (nt kui teelõigul on toimunud 4 liiklusõnnetust – kahel korral on tee olnud libe ja kahel korral on tee olnud korras → valdav teetingimused „puudub“).

Algus, km	Lõpp, km	Pikkus, km	LÕ lõigul	Ohtlikkuse tase		Valdav LÕ:		
						liik	aeg	tee- tingimused
10,4	10,7	0,4	4	EOL	1,0	puudub	puudub	korras
11,2	12,0	0,9	8	EOL	0,9	puudub	puudub	korras
13,1	15,1	2,1	13	EOL	0,6	puudub	valge	korras
15,1	15,1	0,1	5	OK	5,0	jalakäija	valge	korras
18,7	18,8	0,2	3	EOL	1,5	puudub	valge	korras
23,6	24,1	0,6	3	EOL	0,5	puudub	valge	korras
63,1	63,2	0,2	3	EOL	1,5	teelt väljasõit	pime	korras
72,7	73,4	0,8	3	EOL	0,4	jalakäija	valge	korras
76,9	77,1	0,3	3	EOL	1,0	puudub	valge	korras
77,8	78,0	0,3	3	EOL	1,0	teelt väljasõit	valge	korras
80,2	80,9	0,8	6	EOL	0,7	külg- kokkupõrge	valge	korras
88,9	89,1	0,3	4	EOL	1,3	külg- kokkupõrge	valge	puudub
88,9	88,9	0,1	3	OK	3,0	külg- kokkupõrge	valge	libe
93,1	93,4	0,4	3	EOL	0,7	teelt väljasõit	valge	korras
97,0	97,3	0,4	3	EOL	0,8	teelt väljasõit	valge	libe
100,0	100,5	0,6	5	EOL	0,8	puudub	valge	libe
104,2	104,8	0,7	3	EOL	0,4	tagant otsasõit	valge	korras
109,0	109,4	0,5	3	EOL	0,6	puudub	pime	korras
115,6	116,2	0,7	4	EOL	0,6	teelt väljasõit	valge	korras
120,0	120,5	0,6	3	EOL	0,5	teelt väljasõit	valge	korras
121,1	121,6	0,6	4	EOL	0,7	puudub	pime	korras
134,8	135,3	0,6	3	EOL	0,5	teelt väljasõit	valge	korras
145,0	145,4	0,5	4	EOL	0,8	kokkupõrge vastutulevaga	valge	korras
146,6	147,0	0,5	4	EOL	0,8	jalakäija	puudub	korras
147,0	147,0	0,1	3	OK	3,0	jalakäija	pime	korras
148,0	148,0	0,1	3	OK	3,0	puudub	valge	korras
154,5	154,8	0,4	3	EOL	0,7	kokkupõrge vastutulevaga	valge	korras
156,0	156,0	0,1	3	OK	3,0	puudub	valge	korras

156,9	157,0	0,2	3	EOL	1,5	puudub	pime	korras
158,0	158,0	0,1	4	OK	4,0	külg- kokkupõrge	valge	puudub
159,5	160,0	0,6	5	EOL	0,8	puudub	valge	puudub
160,0	160,0	0,1	3	OK	3,0	jalakäija	valge	korras
160,5	162,5	2,1	14	EOL	0,7	jalakäija	pime	korras
161,0	161,0	0,1	3	OK	3,0	puudub	pime	korras
163,9	164,1	0,3	3	EOL	1,0	puudub	pime	korras
167,1	167,5	0,5	3	EOL	0,6	puudub	pime	korras
171,3	172,5	1,3	8	EOL	0,6	kokkupõrge vastutulevaga	valge	libe
173,0	173,2	0,3	3	EOL	1,0	kokkupõrge vastutulevaga	pime	puudub
178,5	179,0	0,6	3	EOL	0,5	teelt väljasõit	valge	korras
187,2	188,6	1,5	7	EOL	0,5	teelt väljasõit	pime	korras
196,8	197,0	0,3	3	EOL	1,0	puudub	valge	libe
201,0	201,4	0,5	5	EOL	1,0	teelt väljasõit	valge	korras
201,0	201,0	0,1	3	OK	3,0	teelt väljasõit	valge	korras
202,7	203,4	0,8	5	EOL	0,6	puudub	pime	korras
207,7	208,5	0,9	7	EOL	0,8	puudub	puudub	korras

Mnt nr 1 Tallinn-Narva liiklusohtlikud kohad ja lõigud aastatel 2004-2006

Algus, km	Lõpp, km	Pikkus, km	LÕ lõigul	Ohtlikkuse tase		Valdav LÕ:		
						liik	aeg	tee- tingimused
10,4	11,9	1,6	12	EOL	0,8	puudub	puudub	korras
12,6	15,3	2,8	18	EOL	0,6	jalakäija	valge	korras
15,1	15,1	0,1	6	OK	6,0	jalakäija	valge	korras
18,1	18,8	0,8	4	EOL	0,5	puudub	valge	korras
23,6	23,8	0,3	3	EOL	1,0	teelt väljasõit	valge	korras
33,2	34,0	0,9	3	OL	0,3	puudub	pime	korras
42,3	43,0	0,8	4	OL	0,5	jalakäija	puudub	puudub
72,7	73,4	0,8	3	OL	0,4	jalakäija	valge	korras
80,2	80,9	0,8	5	OL	0,6	puudub	valge	korras
88,9	89,1	0,3	3	EOL	1,0	külg- kokkupõrge	valge	libe
100,0	100,5	0,6	5	EOL	0,8	puudub	valge	puudub
109,0	109,4	0,5	3	EOL	0,6	puudub	pime	korras
116,1	116,1	0,1	3	OK	3,0	teelt väljasõit	valge	korras
118,9	119,5	0,7	5	EOL	0,7	teelt väljasõit	valge	korras
121,1	121,5	0,5	3	EOL	0,6	puudub	pime	korras
146,5	147,2	0,8	5	EOL	0,6	puudub	pime	korras
148,0	148,0	0,1	3	OK	3,0	puudub	valge	korras
152,9	153,3	0,5	3	EOL	0,6	puudub	pime	korras
154,5	154,8	0,4	3	EOL	0,7	kokkupõrge vastutulevaga	valge	korras
155,6	156,0	0,5	4	EOL	0,8	puudub	valge	korras
156,0	156,0	0,1	3	OK	3,0	puudub	valge	korras
156,9	157,0	0,2	3	EOL	1,5	puudub	pime	korras
158,0	158,0	0,1	3	OK	3,0	puudub	valge	libe
159,5	160,0	0,6	6	EOL	1,0	puudub	valge	libe
160,0	160,0	0,1	4	OK	4,0	puudub	valge	puudub
160,5	162,5	2,1	12	OL	0,6	jalakäija	pime	korras
161,0	161,0	0,1	4	OK	4,0	puudub	pime	korras
171,6	172,4	0,9	5	OL	0,6	kokkupõrge vastutulevaga	valge	libe
173,0	173,0	0,1	3	OK	3,0	kokkupõrge vastutulevaga	valge	libe
177,8	178	0,3	3	EOL	1,0	puudub	valge	libe
187,8	188,6	0,9	5	OL	0,6	puudub	pime	korras
196,8	197	0,3	3	EOL	1,0	puudub	valge	libe
201,0	201,3	0,4	6	EOL	1,5	teelt väljasõit	valge	korras
201,0	201,0	0,1	5	OK	5,0	teelt väljasõit	valge	korras
202,7	203,4	0,8	4	OL	0,5	teelt väljasõit	pime	puudub
204,0	204,7	0,8	4	OL	0,5	teelt väljasõit	valge	korras

207,9	208,5	0,7	8	EOL	1,1	puudub	valge	puudub
208,0	208,0	0,1	3	OK	3,0	otsasõit jalgratturile	valge	puudub

Mnt nr 1 Tallinn-Narva liiklusohtlikud kohad ja lõigud aastatel 2003-2005

Algus, km	Lõpp, km	Pikkus, km	LÕ lõigul	Ohtlikkuse tase		Valdav LÕ:		
						liik	aeg	tee- tingimused
10,4	11,3	1,0	6	EOL	0,6	puudub	valge	korras
11,8	12,0	0,3	3	EOL	1,0	tagant otsasõit	valge	korras
12,6	13,0	0,5	3	EOL	0,6	teelt väljasõit	valge	korras
14,0	14,6	0,7	6	EOL	0,9	jalakäija	valge	korras
15,1	15,3	0,3	4	EOL	1,3	jalakäija	valge	korras
15,1	15,1	0,1	3	OK	3,0	jalakäija	valge	korras
18,1	18,8	0,8	3	OL	0,4	puudub	valge	korras
41,8	42,5	0,8	4	OL	0,5	puudub	puudub	libe
82,0	82,3	0,4	3	EOL	0,8	kokkupõrge vastutulevaga	valge	korras
116,1	116,2	0,2	3	EOL	1,5	teelt väljasõit	valge	korras
118,8	119,5	0,8	4	OL	0,5	teelt väljasõit	valge	korras
121,1	121,5	0,5	3	EOL	0,6	puudub	valge	korras
147,0	148,0	1,1	5	EOL	0,5	puudub	pime	korras
153,0	153,3	0,4	4	EOL	1,0	kokkupõrge vastutulevaga	pime	korras
154,5	155,0	0,6	3	OL	0,5	jalakäija	pime	korras
155,6	156,4	0,9	3	OL	0,3	kokkupõrge vastutulevaga	valge	libe
156,9	157,0	0,2	3	EOL	1,5	jalakäija	pime	korras
159,5	160,1	0,7	8	EOL	1,1	puudub	valge	puudub
160,0	160,0	0,1	4	OK	4,0	puudub	valge	puudub
161,0	161,0	0,1	5	OK	5,0	puudub	pime	korras
172,4	173,0	0,7	6	EOL	0,9	kokkupõrge vastutulevaga	valge	libe
173,0	173,0	0,1	3	OK	3,0	kokkupõrge vastutulevaga	valge	libe
177,8	178,0	0,3	3	EOL	1,0	puudub	valge	libe
192,0	192,0	0,1	3	OK	3,0	puudub	pime	puudub
196,8	197,0	0,3	3	EOL	1,0	puudub	valge	libe
201,0	201,3	0,4	6	EOL	1,5	teelt väljasõit	valge	korras
201,0	201,0	0,1	5	OK	5,0	teelt väljasõit	valge	korras
202,0	202,0	0,1	3	OK	3,0	puudub	valge	korras
204,0	204,4	0,5	3	EOL	0,6	teelt väljasõit	valge	korras
206,0	206,0	0,1	3	OK	3,0	puudub	valge	korras
207,9	208,0	0,2	5	EOL	2,5	teelt väljasõit	valge	korras
208,0	208,0	0,1	3	OK	3,0	otsasõit jalgratturile	valge	puudub

Mnt nr 2 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa

Liiklusõnnetuste koondumiskohad kolme libiseva 3-aastase perioodi ulatuses on toodud järgnevates tabelites.

Võrreldes kõige esimese perioodiga on ka sellel maanteel viimasel perioodil lisandunud hulk liiklusõnnetuste koondumiskohti. Suurenenud on ka liiklusohhtlike kohtade arv.

Ohtlikumatest lõikudest võib välja tuua järgmised:

- km 37,1-37,5
- km 46,1-47,7
- km 70,9-71,9
- km 84,3-85,9 (teelõigu km 40,0-85,0 rekonstrueerimisprojekt on tegemisel)
- km 122,6-123,5 (see küll mõnevõrra tinglikult, kuna seal toimus üks ränk liiklusõnnetus, kus surma sai 3 ja viga 8 inimest)
- km 188,9-194
- km 252,4-252,5

Täiendavalt on viimasel perioodil lisandunud järgmised liiklusõnnetuste koondumiskohad (lõigud vahemikus):

- km 5,5-17
- km 50-72
- km 149-154

**Mnt nr 2 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa liiklusohtlikud kohad ja lõigud
aastatel 2005-2007**

Algus, km	Lõpp, km	Pikkus, km	LÕ lõigul	Ohtlikkuse tase		Valdav LÕ:		
						liik	aeg	tee- tingimused
5,5	5,8	0,4	3	EOL	0,8	külg- kokkupõrge	valge	korras
11,0	11,3	0,4	6	EOL	1,5	puudub	valge	libe
11,0	11,0	0,1	3	OK	3,0	tagant otsasõit	valge	libe
13,7	14,1	0,5	3	EOL	0,6	teelt väljasõit	pime	korras
16,6	16,9	0,4	4	EOL	1,0	teelt väljasõit	valge	korras
21,5	22,0	0,6	3	EOL	0,5	puudub	pime	korras
24	24,3	0,4	3	EOL	0,7	teelt väljasõit	valge	korras
32,9	33,3	0,5	3	EOL	0,6	puudub	pime	korras
37,1	37,5	0,5	5	EOL	1,0	puudub	valge	korras
37,2	37,2	0,1	3	OK	3,0	puudub	valge	korras
39,9	40,3	0,5	3	EOL	0,6	teelt väljasõit	valge	korras
46,1	47,7	1,7	6	EOL	0,4	kokkupõrge vastutulevaga	puudub	korras
50,3	50,7	0,5	3	EOL	0,6	puudub	valge	korras
63,3	63,8	0,6	4	EOL	0,7	puudub	valge	korras
70,9	71,9	1,1	5	EOL	0,5	kokkupõrge vastutulevaga	valge	korras
84,3	85,9	1,7	9	EOL	0,5	teelt väljasõit	valge	korras
87,3	87,5	0,3	3	EOL	1,0	külg- kokkupõrge	valge	korras
100,9	101,0	0,2	3	EOL	1,5	teelt väljasõit	valge	libe
108,1	108,7	0,7	3	EOL	0,4	teelt väljasõit	pime	libe
112,7	113,1	0,5	3	EOL	0,6	teelt väljasõit	valge	korras
125,9	125,9	0,1	5	OK	5,0	külg- kokkupõrge	valge	korras
127,6	128,4	0,9	4	EOL	0,4	jalakäija	puudub	korras
136,1	137,4	1,4	5	EOL	0,4	puudub	pime	libe
142,9	143,5	0,7	4	EOL	0,6	teelt väljasõit	valge	korras
148,8	149,3	0,6	3	EOL	0,5	teelt väljasõit	valge	korras
152,6	153,0	0,5	3	EOL	0,6	puudub	valge	korras
153,6	154,1	0,6	3	EOL	0,5	teelt väljasõit	valge	korras
169,6	170,1	0,6	3	EOL	0,5	külg- kokkupõrge	valge	korras
182,9	183,0	0,2	3	EOL	1,5	teelt väljasõit	valge	korras
188,9	189,0	0,2	12	EOL	6,0	külg- kokkupõrge	valge	korras
188,9	188,9	0,1	8	OK	8,0	külg- kokkupõrge	valge	korras

189,0	189,0	0,1	4	OK	4,0	külg- kokkupõrge	valge	korras
189,9	190,0	0,2	4	EOL	2,0	külg- kokkupõrge	valge	korras
190,0	190,0	0,1	3	OK	3,0	külg- kokkupõrge	valge	korras
191,3	191,4	0,2	5	EOL	2,5	tagant otsasõit	valge	korras
191,3	191,3	0,1	4	OK	4,0	tagant otsasõit	valge	korras
192,8	194,4	1,7	10	EOL	0,6	puudub	pime	korras
194,0	194,0	0,1	3	OK	3,0	tagant otsasõit	pime	korras
252,4	252,5	0,2	4	EOL	2,0	külg- kokkupõrge	puudub	korras
253,0	254,1	1,2	4	EOL	0,3	puudub	puudub	korras

**Mnt nr 2 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa liiklusohtlikud kohad ja lõigud
aastatel 2004-2006**

Algus, km	Lõpp, km	Pikkus, km	LÕ lõigul	Ohtlikkuse tase		Valdav LÕ:		
						liik	aeg	tee- tingimused
5,5	5,8	0,4	3	EOL	0,8	külg- kokkupõrge	valge	korras
6,9	7,3	0,5	3	EOL	0,6	tagant otsasõit	pime	puudub
11,0	11,1	0,2	5	EOL	2,5	puudub	valge	libe
11,0	11,0	0,1	3	OK	3,0	tagant otsasõit	valge	libe
13,7	14,1	0,5	3	EOL	0,6	teelt väljasõit	pime	korras
16,6	16,9	0,4	4	EOL	1,0	teelt väljasõit	valge	korras
21,1	21,6	0,6	4	OL	0,7	puudub	pime	korras
24,0	24,3	0,4	3	EOL	0,7	teelt väljasõit	valge	korras
37,1	37,2	0,2	4	EOL	2,0	kokkupõrge vastutulevaga	valge	korras
37,2	37,2	0,1	3	OK	3,0	puudub	valge	korras
47,0	47,7	0,8	4	OL	0,5	kokkupõrge vastutulevaga	valge	korras
70,9	71,9	1,1	5	OL	0,5	kokkupõrge vastutulevaga	valge	libe
84,3	85,4	1,2	8	OL	0,7	puudub	valge	korras
86,6	87,3	0,8	5	OL	0,6	puudub	valge	korras
100,5	101,0	0,6	5	EOL	0,8	teelt väljasõit	valge	libe
104,5	104,8	0,4	3	EOL	0,8	puudub	pime	korras
122,6	123,5	1,0	4	OL	0,4	kokkupõrge vastutulevaga	valge	korras
125,9	126,2	0,4	5	EOL	1,3	külg- kokkupõrge	valge	korras
125,9	125,9	0,1	4	OK	4,0	külg- kokkupõrge	valge	korras
129,3	129,3	0,1	3	OK	3,0	kokkupõrge vastutulevaga	valge	korras
136,1	137,0	1,0	5	OL	0,5	teelt väljasõit	pime	libe
142,5	143,5	1,1	4	OL	0,4	teelt väljasõit	valge	korras
148,8	149,3	0,6	3	OL	0,5	teelt väljasõit	valge	korras
153,6	154,1	0,6	3	OL	0,5	teelt väljasõit	valge	korras
160,9	161,0	0,2	3	EOL	1,5	puudub	valge	korras
169,0	169,6	0,7	3	OL	0,4	puudub	pime	libe
188,6	189,0	0,5	7	EOL	1,4	külg- kokkupõrge	valge	korras
188,9	188,9	0,1	4	OK	4,0	külg- kokkupõrge	valge	korras

190,0	190,0	0,1	3	OK	3,0	külg- kokkupõrge	valge	korras
191,3	191,4	0,2	6	EOL	3,0	külg- kokkupõrge	valge	korras
191,3	191,3	0,1	5	OK	5,0	puudub	valge	korras
191,9	194,4	2,6	14	OL	0,5	puudub	pime	korras
193,7	193,7	0,1	3	OK	3,0	külg- kokkupõrge	valge	korras
194,9	195,0	0,2	3	EOL	1,5	puudub	valge	korras
199,0	199,5	0,6	4	EOL	0,7	puudub	puudub	korras
214,6	215,0	0,5	3	EOL	0,6	teelt väljasõit	valge	korras
252,4	252,5	0,2	4	EOL	2,0	külg- kokkupõrge	valge	korras
253,0	254,1	1,2	2	OL	0,2	teelt väljasõit	puudub	korras

**Mnt nr 2 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa liiklusohtlikud kohad ja lõigud
aastatel 2003-2005**

Algus, km	Lõpp, km	Pikkus, km	LÕ lõigul	Ohtlikkuse tase		Valdav LÕ:		
						liik	aeg	tee- tingimused
5,5	5,8	0,4	3	EOL	0,8	külg- kokkupõrge	valge	korras
6,9	7,3	0,5	3	EOL	0,6	puudub	pime	korras
21,1	21,5	0,5	3	EOL	0,6	jalakäija	pime	korras
36,9	37,2	0,4	3	EOL	0,7	kokkupõrge vastutulevaga	valge	korras
45,0	45,1	0,2	3	EOL	1,5	puudub	valge	korras
47,0	47,7	0,8	5	OL	0,6	kokkupõrge vastutulevaga	valge	korras
84,4	85,4	1,1	4	OL	0,4	teelt väljasõit	valge	korras
86,6	87,0	0,5	3	EOL	0,6	kokkupõrge vastutulevaga	valge	korras
94,0	94,4	0,5	3	EOL	0,6	puudub	valge	korras
100,5	101,0	0,6	4	EOL	0,7	teelt väljasõit	valge	puudub
113,8	113,9	0,2	3	EOL	1,5	puudub	valge	libe
125,8	126,2	0,5	3	EOL	0,6	külg- kokkupõrge	valge	korras
135,9	136,7	0,9	3	OL	0,3	teelt väljasõit	pime	libe
142,5	143,5	1,1	5	OL	0,5	teelt väljasõit	valge	korras
160,9	161,0	0,2	4	EOL	2,0	külg- kokkupõrge	valge	korras
169,0	169,9	1,0	4	OL	0,4	teelt väljasõit	pime	puudub
173,0	173,5	0,6	3	OL	0,5	teelt väljasõit	pime	korras
189,6	190,0	0,5	4	EOL	0,8	külg- kokkupõrge	valge	korras
190,0	190,0	0,1	3	OK	3,0	külg- kokkupõrge	valge	korras
191,0	191,4	0,5	7	EOL	1,4	külg- kokkupõrge	valge	korras
191,9	192,8	1,0	5	EOL	0,5	puudub	pime	korras
193,7	193,8	0,2	4	EOL	2,0	külg- kokkupõrge	valge	korras
193,7	193,7	0,1	3	OK	3,0	külg- kokkupõrge	valge	korras
199,0	200,3	1,4	9	EOL	0,6	puudub	pime	puudub
255,0	255,2	0,3	3	EOL	1,0	külg- kokkupõrge	valge	korras

Mnt nr 3 Jõhvi-Tartu-Valga

Liiklusõnnetuste koondumiskohad kolme libiseva 3-aastase perioodi ulatuses on toodud järgnevas tabelites.

Aastatel 2005-2006 remonditi ja ehitati ümber sellel maanteel mitmeid teelõike (sh ka km 75-91), kus 2007.aastal pole liiklusõnnetusi enam märkimisväärselt toimunud. Endiselt on ohtlikumad teelõigud peale Tartut (km 126-155).

Ohtlikumatest lõikudest võib välja tuua järgmised:

- km 126,0-126,4
- km 139,0
- km 145,8-146
- km 150,0-150,5
- km 155,5-155,6

Tartu-Elva teelõigu (km137,0-159,3) projekteerimist on alustatud 2006.aastal.

Täiendavalt on viimasel perioodil lisandunud järgmised liiklusõnnetuste koondumiskohad (lõigud vahemikus):

- km 8,0
- km 72,4-72,5

Mnt nr 3 Jõhvi-Tartu-Valga liiklusohhtlikud kohad ja lõigud aastatel 2005-2007

Algus, km	Lõpp, km	Pikkus, km	LÕ lõigul	Ohtlikkuse tase		Valdav LÕ:		
						liik	aeg	tee- tingimused
8,0	8,0	0,1	3	OK	3,0	puudub	valge	libe
72,4	72,5	0,2	6	EOL	3,0	külg- kokkupõrge	puudub	korras
80,1	80,6	0,6	3	EOL	0,5	teelt väljasõit	pime	korras
126,0	126,4	0,5	3	EOL	0,6	puudub	valge	korras
139,0	139,0	0,1	4	OK	4,0	puudub	valge	korras
145,8	146,0	0,3	3	EOL	1,0	teelt väljasõit	valge	korras
149	149,5	0,6	3	EOL	0,5	puudub	pime	korras
150	150,5	0,6	6	EOL	1,0	puudub	puudub	korras
155,5	155,6	0,2	3	EOL	1,5	külg- kokkupõrge	valge	korras

Mnt nr 3 Jõhvi-Tartu-Valga liiklusohhtlikud kohad ja lõigud aastatel 2004-2006

Algus, km	Lõpp, km	Pikkus, km	LÕ lõigul	Ohtlikkuse tase		Valdav LÕ:		
						liik	aeg	tee- tingimused
8,0	8,0	0,1	3	OK	3,0	puudub	valge	libe
72,4	72,5	0,2	4	EOL	2,0	külg- kokkupõrge	puudub	korras
80,1	80,6	0,6	3	EOL	0,5	külg- kokkupõrge	pime	korras
118,0	118,0	0,1	3	OK	3,0	teelt väljasõit	pime	korras
126,0	126,4	0,5	4	EOL	0,8	tagant otsasõit	valge	korras
137,9	138,4	0,6	6	EOL	1,0	jalakäija	pime	korras
139,0	139,3	0,4	4	EOL	1,0	otsasõit jalgratturile	valge	korras
139,0	139,0	0,1	3	OK	3,0	puudub	valge	korras
146,7	146,9	0,3	3	EOL	1,0	otsasõit jalgratturile	valge	korras
156,4	156,6	0,3	3	EOL	1,0	kokkupõrge vastutulevaga	valge	korras
174,1	174,1	0,1	3	OK	3,0	teelt väljasõit	valge	korras

Mnt nr 3 Jõhvi-Tartu-Valga liiklusohhtlikud kohad ja lõigud aastatel 2003-2005

Algus, km	Lõpp, km	Pikkus, km	LÕ lõigul	Ohtlikkuse tase		Valdav LÕ:		
						liik	aeg	tee- tingimused
2,7	3,3	0,7	3	OL	0,4	teelt väljasõit	pime	korras
126,0	126,4	0,5	4	EOL	0,8	tagant otsasõit	valge	korras
129,5	129,5	0,1	3	OK	3,0	külg- kokkupõrge	valge	korras
137,9	138,4	0,6	6	EOL	1,0	jalakäija	pime	korras
138,4	138,4	0,1	3	OK	3,0	jalakäija	pime	korras
138,9	139,4	0,6	4	EOL	0,7	otsasõit jalgratturile	valge	korras
146,7	147,0	0,4	5	EOL	1,2	puudub	valge	korras
174,1	174,1	0,1	3	OK	3,0	teelt väljasõit	valge	korras

Mnt nr 4 Tallinn-Pärnu-Ikla

Liiklusõnnetuste koondumiskohad kolme libiseva 3-aastase perioodi ulatuses on toodud järgnevates tabelites.

Liiklusõnnetuste koondumiskohtade arv on kõigi perioodide ulatuses olnud suhteliselt ühtlane. Nagu juba eelmiseski töös mainitud, on jätkuvalt ohtlik Tallinn-Pärnu mnt algus (km 13,2-17,6). Suure liiklussagedusega lõik vajab hädasti meetmeid kergliiklejate liikluse parendamiseks. Samuti on muutumatult ohtlik lõik km 67,2-67,3 ja km 120,9-121,1.

Ohtlikumatest lõikudest võib välja tuua järgmised:

- km 67,2-67,3
- km 92,3-92,8
- km 95,1-95,4
- km 101,0-101,2
- km 121,0-121,1

Täiendavalt on viimasel perioodil lisandunud järgmised liiklusõnnetuste koondumiskohad (lõigud vahemikus):

- km 92-93
- km 100-101
- km 143-149

Mnt nr 4 Tallinn-Pärnu-Ikla liiklusohhtlikud kohad ja lõigud aastatel 2005-2007

Algus, km	Lõpp, km	Pikkus, km	LÕ lõigul	Ohtlikkuse tase		Valdav LÕ:		
						liik	aeg	tee- tingimused
14,4	14,9	0,6	4	EOL	0,7	puudub	puudub	puudub
15,6	16,7	1,2	5	EOL	0,4	teelt väljasõit	pime	puudub
17,4	17,6	0,3	3	EOL	1,0	puudub	valge	korras
39,4	40,0	0,7	3	EOL	0,4	puudub	pime	libe
67,2	67,3	0,2	4	EOL	2,0	külg- kokkupõrge	valge	korras
92,3	92,8	0,6	5	EOL	0,8	teelt väljasõit	valge	korras
92,5	92,5	0,1	3	OK	3,0	teelt väljasõit	pime	korras
95,1	95,4	0,4	4	EOL	1,0	jalakäija	pime	korras
100,1	100,5	0,5	3	EOL	0,6	puudub	valge	korras
101,0	101,2	0,3	3	EOL	1,0	külg- kokkupõrge	valge	korras
107,9	108,5	0,7	5	EOL	0,7	puudub	pime	korras
109,9	110,6	0,8	3	EOL	0,4	kokkupõrge vastutulevaga	valge	korras
119,8	120,3	0,6	5	EOL	0,8	puudub	valge	korras
121,0	121,1	0,2	4	EOL	2,0	jalakäija	pime	korras
121,1	121,1	0,1	3	OK	3,0	puudub	pime	korras
143,2	143,5	0,4	3	EOL	0,7	puudub	valge	korras
145,8	146,6	0,9	4	EOL	0,4	teelt väljasõit	valge	korras
148,7	149,2	0,6	3	EOL	0,5	teelt väljasõit	valge	korras
168,6	168,7	0,2	3	EOL	1,5	külg- kokkupõrge	valge	korras

Mnt nr 4 Tallinn-Pärnu-Ikla liiklusohhtlikud kohad ja lõigud aastatel 2004-2006

Algus, km	Lõpp, km	Pikkus, km	LÕ lõigul	Ohtlikkuse tase		Valdav LÕ:		
						liik	aeg	tee- tingimused
13,2	13,2	0,1	3	OK	3,0	jalakäija	valge	korras
14,4	14,9	0,6	4	EOL	0,7	puudub	puudub	korras
15,6	16,3	0,8	3	OL	0,4	puudub	pime	puudub
17,4	17,6	0,3	3	EOL	1,0	puudub	valge	korras
39,4	40,0	0,7	4	OL	0,6	kokkupõrge vastutulevaga	pime	libe
43,2	43,9	0,8	3	OL	0,4	kokkupõrge vastutulevaga	pime	libe
67,3	67,3	0,1	4	OK	4,0	külg- kokkupõrge	valge	korras
95,1	95,4	0,4	4	EOL	1,0	jalakäija	pime	korras
96,6	97,0	0,5	3	EOL	0,6	puudub	pime	korras
101,0	101,2	0,3	3	EOL	1,0	külg- kokkupõrge	valge	korras
107,9	108,4	0,6	4	EOL	0,7	loomale otsasõit	pime	korras
115,0	115,5	0,6	3	OL	0,5	teelt väljasõit	valge	korras
120,0	120,3	0,4	4	EOL	1,0	puudub	valge	korras
121,0	121,1	0,2	4	EOL	2,0	jalakäija	pime	korras
121,1	121,1	0,1	3	OK	3,0	puudub	pime	korras
139,7	140,0	0,4	4	EOL	1,0	kokkupõrge vastutulevaga	valge	korras
140,9	141,0	0,2	3	EOL	1,5	puudub	valge	korras

Mnt nr 4 Tallinn-Pärnu-Ikla liiklusohhtlikud kohad ja lõigud aastatel 2003-2005

Algus, km	Lõpp, km	Pikkus, km	LÕ lõigul	Ohtlikkuse tase		Valdav LÕ:		
						liik	aeg	tee- tingimused
13,2	14,9	1,8	11	EOL	0,6	jalakäija	valge	korras
13,2	13,2	0,1	4	OK	4,0	jalakäija	valge	korras
17,0	17,6	0,7	4	EOL	0,6	jalakäija	puudub	korras
39,0	39,8	0,9	4	EOL	0,4	kokkupõrge vastutulevaga	puudub	puudub
42,7	43,9	1,3	6	EOL	0,5	kokkupõrge vastutulevaga	puudub	libe
47,3	47,6	0,4	3	EOL	0,7	külg- kokkupõrge	pime	korras
67,2	67,3	0,2	5	EOL	2,5	külg- kokkupõrge	valge	korras
67,3	67,3	0,1	4	OK	4,0	külg- kokkupõrge	valge	korras
95,2	95,4	0,3	3	EOL	1,0	jalakäija	pime	korras
107,9	108,4	0,6	3	OL	0,5	puudub	pime	korras
120,0	120,3	0,4	3	EOL	0,8	puudub	valge	korras
121,0	121,3	0,4	5	EOL	1,3	puudub	pime	korras
121,1	121,1	0,1	3	OK	3,0	puudub	pime	korras
139,5	140,0	0,6	4	EOL	0,7	kokkupõrge vastutulevaga	valge	korras
140,9	141,0	0,2	3	EOL	1,5	puudub	valge	korras

Mnt nr 5 Pärnu-Rakvere-Sõmeru

Liiklusõnnetuste koondumiskohad kolme libiseva 3-aastase perioodi ulatuses on toodud järgnevates tabelites.

Liiklusõnnetuste koondumiskohtade arv on kõigi perioodide ulatuses olnud suhteliselt ühtlane. Nagu varasemaski töös välja toodud, on endiselt ühtlaselt ohtlik lõik km 73-90 ja km 158-160.

Täiendavalt on viimasel perioodil lisandunud järgmised liiklusõnnetuste koondumiskohad (lõigud vahemikus):

- km 37-38
- km 141-142
- km 174-175

**Mnt nr 5 Pärnu-Rakvere-Sõmeru liiklusohtlikud kohad ja lõigud aastatel
2005-2007**

Algus, km	Lõpp, km	Pikkus, km	LÕ lõigul	Ohtlikkuse tase		Valdav LÕ:		
						liik	aeg	tee- tingimused
37,2	37,6	0,5	3	EOL	0,6	kokkupõrge vastutulevaga	pime	libe
77,4	78,0	0,7	7	EOL	1,0	jalakäija	valge	korras
80,4	81,4	1,1	4	OL	0,4	puudub	puudub	korras
85,7	86,1	0,5	4	EOL	0,8	teelt väljasõit	puudub	puudub
141,0	141,3	0,4	3	EOL	0,7	puudub	valge	libe
174,5	175,0	0,6	5	EOL	0,8	külg- kokkupõrge	valge	korras
174,9	174,9	0,1	3	OK	3,0	külg- kokkupõrge	valge	korras

**Mnt nr 5 Pärnu-Rakvere-Sõmeru liiklusohtlikud kohad ja lõigud aastatel
2004-2006**

Algus, km	Lõpp, km	Pikkus, km	LÕ lõigul	Ohtlikkuse tase		Valdav LÕ:		
						liik	aeg	tee- tingimused
77,4	77,6	0,3	5	EOL	1,7	jalakäija	valge	korras
83,5	84,0	0,6	3	OL	0,5	puudub	valge	korras
85,7	86,0	0,4	4	EOL	1,0	puudub	puudub	libe
87,6	87,8	0,3	3	EOL	1,0	puudub	valge	korras
158,6	158,9	0,4	7	EOL	1,7	külg- kokkupõrge	valge	korras
158,9	158,9	0,1	5	OK	5,0	külg- kokkupõrge	valge	korras
173,0	173,3	0,4	3	EOL	0,7	puudub	valge	korras
174,5	175,0	0,6	6	EOL	1,0	külg- kokkupõrge	valge	korras
174,9	174,9	0,1	3	OK	3,0	külg- kokkupõrge	valge	korras
179,8	180,4	0,7	3	OL	0,4	teelt väljasõit	pime	korras
183,7	184,1	0,5	4	EOL	0,8	jalakäija	pime	korras

Mnt nr 5 Pärnu-Rakvere-Sõmeru liiklusohtlikud kohad ja lõigud aastatel 2003-2005

Algus, km	Lõpp, km	Pikkus, km	LÕ lõigul	Ohtlikkuse tase		Valdav LÕ:		
						liik	aeg	tee- tingimused
73,6	74,4	0,9	3	OL	0,3	puudub	pime	korras
83,5	84,0	0,6	3	OL	0,5	puudub	valge	korras
85,7	86,0	0,4	3	EOL	0,8	teelt väljasõit	valge	libe
158,6	158,9	0,4	7	EOL	1,7	külg- kokkupõrge	valge	korras
158,9	158,9	0,1	5	OK	5,0	külg- kokkupõrge	valge	korras
183,7	183,8	0,2	3	EOL	1,5	jalakäija	pime	korras

Mnt nr 6 Valga-Uulu

Liiklusõnnetuste koondumiskohad kolme libiseva 3-aastase perioodi ulatuses on toodud järgnevates tabelites.

Sellel maanteel liiklusõnnetuste koondumiskohti eriti ei esine ning need kohad pole aastate lõikes püsiva iseloomuga. Ka varasemas töös toodud koondumiskohtade asupaik on erinev.

Lõikude ohtlikkuse suhteliselt kõrge tase tuleneb lõigu lühidusest.

Mnt nr 6 Valga-Uulu liiklusohtlikud kohad ja lõigud aastatel 2005-2007

Algus, km	Lõpp, km	Pikkus, km	LÕ lõigul	Ohtlikkuse tase		Valdav LÕ:		
						liik	aeg	tee- tingimused
51,7	51,8	0,2	3	EOL	1,5	teelt väljasõit	valge	korras

Mnt nr 6 Valga-Uulu liiklusohtlikud kohad ja lõigud aastatel 2003-2005

Algus, km	Lõpp, km	Pikkus, km	LÕ lõigul	Ohtlikkuse tase		Valdav LÕ:		
						liik	aeg	tee- tingimused
80,3	80,5	0,3	3	EOL	1,0	puudub	valge	korras

Mnt nr 8 Tallinn-Paldiski

Liiklusõnnetuste koondumiskohad kolme libiseva 3-aastase perioodi ulatuses on toodud järgnevates tabelites.

Liiklusõnnetuste koondumiskohtade arv on iga võrreldud perioodi ulatuses järjest suurenenud. Samuti on viimasel perioodil oluliselt lisandunud liiklusohutlikke kohti.

Võib öelda, et Tallinn-Keila vaheline teelõik vajab nüüdseks juba hädasti rekonstrueerimist, sellise liiklussageduse juures (2007.aastal üle 14 000 a/ööp) ei vasta maantee enam nõuetele.

Ühtlaselt ohtlik on praktiliselt kogu tee ning ohtlikumaid kohti pole mõtet siin eraldi välja tuua (lõikude asukohad on toodud tabelis ja pikemad kirjeldused pt IV-4).

2005.aastal on alustatud Tallinna ringtee ja Tallinn-Paldiski maantee projekteerimisega. Projekt näeb ette nii Tallinna ringtee kui ka Tallinn-Paldiski maantee ümberehitamist kuni Keilani, sh erinevate teelõikude laiendamist 4-realiseks maanteeks, olemasolevate viaduktide ja sildade ümberehitust, uute eritasapinnaliste liiklussõlmede, kogujateede ning jalakäijatele ja jalgratturitele kergliiklusteede ehitust.

Seni kuni projekt valmib ja rekonstrueerimistöödega lõpule jõutakse on hädavajalik selle maanteel teha teatud liikluskorralduslikke muudatusi. Ohutustamisprogrammi on lisatud 4 teelõiku, kus tuleb esmajärjekorras midagi ette võtta.

Mnt nr 8 Tallinn-Paldiski liiklusohtlikud kohad ja lõigud aastatel 2005-2007

Algus, km	Lõpp, km	Pikkus, km	LÕ lõigul	Ohtlikkuse tase		Valdav LÕ:		
						liik	aeg	tee- tingimused
12,2	12,5	0,4	4	EOL	1,0	puudub	valge	korras
12,2	12,2	0,1	3	OK	3,0	puudub	valge	korras
13,2	14	0,9	7	EOL	0,8	puudub	pime	puudub
13,6	13,6	0,1	3	OK	3,0	külg- kokkupõrge	pime	korras
17,1	17,7	0,7	4	EOL	0,6	puudub	puudub	korras
18,5	18,8	0,4	5	EOL	1,3	külg- kokkupõrge	valge	korras
18,5	18,5	0,1	4	OK	4,0	külg- kokkupõrge	valge	korras
26,1	26,5	0,5	5	EOL	1,0	puudub	valge	korras
26,1	26,1	0,1	3	OK	3,0	tagant otsasõit	valge	korras
27,0	27,2	0,3	3	EOL	1,0	puudub	valge	korras
34	34,4	0,5	3	EOL	0,6	kokkupõrge vastutulevaga	valge	korras
35,6	36,2	0,7	5	EOL	0,7	puudub	valge	korras
36,2	36,2	0,1	3	OK	3,0	teelt väljasõit	valge	korras
36,8	37,5	0,8	4	EOL	0,5	puudub	valge	puudub
39,7	40,5	0,9	6	EOL	0,7	teelt väljasõit	valge	korras
39,7	39,7	0,1	3	OK	3,0	teelt väljasõit	valge	korras

Mnt nr 8 Tallinn-Paldiski liiklusohtlikud kohad ja lõigud aastatel 2004-2006

Algus, km	Lõpp, km	Pikkus, km	LÕ lõigul	Ohtlikkuse tase		Valdav LÕ:		
						liik	aeg	tee- tingimused
12,2	14,0	1,9	12	EOL	0,6	puudub	puudub	korras
15,0	15,2	0,3	3	EOL	1,0	puudub	valge	korras
17,1	17,7	0,7	4	OL	0,6	külg- kokkupõrge	puudub	korras
18,5	18,7	0,3	4	EOL	1,3	külg- kokkupõrge	valge	korras
18,5	18,5	0,1	3	OK	3,0	külg- kokkupõrge	valge	korras
35,6	36,3	0,8	5	EOL	0,6	puudub	valge	korras

Mnt nr 8 Tallinn-Paldiski liiklusohhtlikud kohad ja lõigud aastatel 2003-2005

Algus, km	Lõpp, km	Pikkus, km	LÕ lõigul	Ohtlikkuse tase		Valdav LÕ:		
						liik	aeg	tee- tingimused
12,2	13,0	0,9	6	EOL	0,7	puudub	valge	korras
15,0	15,2	0,3	3	EOL	1,0	tagant otsasõit	valge	libe
25,0	25,4	0,5	4	EOL	0,8	puudub	pime	puudub
36,0	36,9	1,0	4	OL	0,4	kokkupõrge vastutulevaga	valge	korras

Mnt nr 9 Ääsmäe-Haapsalu-Rohuküla

Liiklusõnnetuste koondumiskohad kolme libiseva 3-aastase perioodi ulatuses on toodud järgnevas tabelites.

Käsitletud perioodide lõikes on lisandunud paar koondumiskohta. Lõikude suhteliselt kõrge ohtlikkuse tase tuleneb teelõigu lühidusest.

Mnt nr 9 Ääsmäe-Haapsalu-Rohuküla liiklusohtlikud kohad ja lõigud aastatel 2005-2007

Algus, km	Lõpp, km	Pikkus, km	LÕ lõigul	Ohtlikkuse tase		Valdav LÕ:		
						liik	aeg	tee- tingimused
7,2	7,4	0,3	3	EOL	1,0	puudub	valge	korras
22,6	22,7	0,2	3	EOL	1,5	puudub	pime	korras
57,9	58,3	0,5	3	EOL	0,6	puudub	pime	korras

Mnt nr 9 Ääsmäe-Haapsalu-Rohuküla liiklusohtlikud kohad ja lõigud aastatel 2004-2006

Algus, km	Lõpp, km	Pikkus, km	LÕ lõigul	Ohtlikkuse tase		Valdav LÕ:		
						liik	aeg	tee- tingimused
7,2	7,4	0,3	3	EOL	1,0	puudub	valge	korras
15,3	16,1	0,9	4	OL	0,4	puudub	puudub	puudub
19,8	20,3	0,6	3	OL	0,5	tagant otsasõit	valge	korras

Mnt nr 9 Ääsmäe-Haapsalu-Rohuküla liiklusohtlikud kohad ja lõigud aastatel 2003-2005

Algus, km	Lõpp, km	Pikkus, km	LÕ lõigul	Ohtlikkuse tase		Valdav LÕ:		
						liik	aeg	tee- tingimused
7,0	7,4	0,5	4	EOL	0,8	külg- kokkupõrge	valge	korras

Mnt nr 10 Risti-Virtsu

Liiklusõnnetuste koondumiskohad kolme libiseva 3-aastase perioodi ulatuses on toodud järgnevates tabelites.

Võrreldes varasemas töös toodud koondumiskohtadega on praegused erinevad.

Mnt nr 10 Risti-Virtsu liiklusohtlikud kohad ja lõigud aastatel 2005-2007

Algus, km	Lõpp, km	Pikkus, km	LÕ lõigul	Ohtlikkuse tase		Valdav LÕ:		
						liik	aeg	tee- tingimused
53,9	54,3	0,5	3	EOL	0,6	teelt väljasõit	valge	korras

Mnt nr 10 Risti-Virtsu liiklusohtlikud kohad ja lõigud aastatel 2003-2005

Algus, km	Lõpp, km	Pikkus, km	LÕ lõigul	Ohtlikkuse tase		Valdav LÕ:		
						liik	aeg	tee- tingimused
110,0	110,2	0,3	3	EOL	1,0	teelt väljasõit	valge	korras
117,7	118	0,4	3	EOL	0,8	teelt väljasõit	valge	korras

Mnt nr 11 Tallinna ringtee

Liiklusõnnetuste koondumiskohad kolme libiseva 3-aastase perioodi ulatuses on toodud järgnevates tabelites.

Sarnaselt Tallinn-Paldiski maanteega on kogu ringtee ulatuses liiklusõnnetuste koondumiskohtade arv iga perioodi ulatuses kasvanud ning nüüdseks on ühtlaselt ohtlik praktiliselt kogu ringtee. Ringtee vajab hädasti kogu ulatuses ümberehitust.

2005.aastal on alustatud Tallinna ringtee ja Tallinn-Paldiski maantee projekteerimisega. Projekt näeb ette nii Tallinna ringtee kui ka Tallinn-Paldiski maantee ümberehitamist kuni Keilani, sh erinevate teelõikude laiendamist 4-realiseks maanteeks, olemasolevate viaduktide ja sildade ümberehitust, uute eritasapinnaliste liiklussõlmede, kogujateede ning jalakäijatele ja jalgratturitele kergliiklusteade ehitust.

Ohutustamisprogrammi on lisatud 4 Tallinna ringtee lõiku, kus on hädavajalik lähiajal liikluskorralduslikke muudatusi teha.

Mnt nr 11 Tallinna ringtee liiklusohtlikud kohad ja lõigud aastatel 2005-2007

Algus, km	Lõpp, km	Pikkus, km	LÕ lõigul	Ohtlikkuse tase		Valdav LÕ:		
						liik	aeg	tee- tingimused
0,6	1,1	0,6	3	EOL	0,5	puudub	valge	korras
2,7	3,2	0,6	3	EOL	0,5	teelt väljasõit	valge	korras
3,7	3,8	0,2	4	EOL	2,0	külg- kokkupõrge	puudub	korras
3,7	3,7	0,1	3	OK	3,0	külg- kokkupõrge	valge	korras
4,8	5,4	0,7	6	EOL	0,9	tagant otsasõit	valge	korras
9,9	10,8	1,0	5	EOL	0,5	teelt väljasõit	valge	libe
14,7	15,4	0,8	4	EOL	0,5	puudub	puudub	korras
18,0	18,5	0,6	5	EOL	0,8	puudub	valge	korras
19,3	19,4	0,2	3	EOL	1,5	kokkupõrge vastutulevaga	valge	korras
28,3	28,3	0,1	9	OK	9,0	külg- kokkupõrge	valge	korras

Mnt nr 11 Tallinna ringtee liiklusohtlikud kohad ja lõigud aastatel 2004-2006

Algus, km	Lõpp, km	Pikkus, km	LÕ lõigul	Ohtlikkuse tase		Valdav LÕ:		
						liik	aeg	tee- tingimused
0,6	1,1	0,6	3	OL	0,5	puudub	valge	korras
1,6	2,1	0,6	4	EOL	0,7	teelt väljasõit	valge	korras
2,7	3,8	1,2	6	OL	0,5	puudub	valge	korras
4,8	5,1	0,4	4	EOL	1,0	tagant otsasõit	valge	korras
13,2	13,2	0,1	3	OK	3,0	puudub	valge	libe
18,0	18,5	0,6	4	EOL	0,7	tagant otsasõit	valge	korras
19,3	19,4	0,2	4	EOL	2,0	kokkupõrge vastutulevaga	valge	puudub
19,3	19,3	0,1	3	OK	3,0	kokkupõrge vastutulevaga	valge	korras
28,2	28,3	0,2	7	EOL	3,5	külg- kokkupõrge	valge	korras
28,3	28,3	0,1	6	OK	6,0	külg- kokkupõrge	valge	korras
32,0	32,4	0,5	3	EOL	0,6	puudub	valge	libe

Mnt nr 11 Tallinna ringtee liiklusohtlikud kohad ja lõigud aastatel 2003-2005

Algus, km	Lõpp, km	Pikkus, km	LÕ lõigul	Ohtlikkuse tase		Valdav LÕ:		
						liik	aeg	tee- tingimused
4,8	5,1	0,4	3	EOL	0,8	puudub	valge	korras
13,0	13,2	0,3	3	EOL	1,0	teelt väljasõit	valge	korras
17,6	18,5	1,0	5	EOL	0,5	puudub	valge	korras
19,3	19,3	0,1	3	OK	3,0	kokkupõrge vastutulevaga	valge	korras
28,2	28,3	0,2	4	EOL	2,0	külg- kokkupõrge	valge	korras

Mnt nr 92 Tartu-Viljandi-Kilingi=Nõmme

Liiklusõnnetuste koondumiskohad kolme libiseva 3-aastase perioodi ulatuses on toodud järgnevates tabelites.

Liiklusõnnetuste koondumiskohad on perioodide lõikes suhteliselt ühtlased. Enim levinud õnnetuste liigiks on teelt väljasõidud.

Mnt nr 92 Tartu-Viljandi-Kilingi=Nõmme liiklusohtlikud kohad ja lõigud aastatel 2005-2007

Algus, km	Lõpp, km	Pikkus, km	LÕ lõigul	Ohtlikkuse tase		Valdav LÕ:		
						liik	aeg	tee- tingimused
4,0	4,4	0,5	4	EOL	0,8	puudub	valge	korras
55,9	56,2	0,4	3	EOL	0,7	teelt väljasõit	valge	libe
86,3	86,6	0,4	3	EOL	0,8	teelt väljasõit	valge	korras

Mnt nr 92 Tartu-Viljandi-Kilingi=Nõmme liiklusohtlikud kohad ja lõigud aastatel 2004-2006

Algus, km	Lõpp, km	Pikkus, km	LÕ lõigul	Ohtlikkuse tase		Valdav LÕ:		
						liik	aeg	tee- tingimused
46,4	46,5	0,2	3	EOL	1,5	teelt väljasõit	valge	libe
51,9	53,1	1,3	4	OL	0,3	teelt väljasõit	valge	korras
61,8	62,1	0,4	3	EOL	0,7	puudub	valge	korras
79,7	80,0	0,4	3	EOL	0,8	puudub	valge	korras
86,3	86,8	0,6	3	EOL	0,5	teelt väljasõit	valge	korras

Mnt nr 92 Tartu-Viljandi-Kilingi=Nõmme liiklusohtlikud kohad ja lõigud aastatel 2003-2005

Algus, km	Lõpp, km	Pikkus, km	LÕ lõigul	Ohtlikkuse tase		Valdav LÕ:		
						liik	aeg	tee- tingimused
46,4	46,5	0,2	3	EOL	1,5	teelt väljasõit	valge	libe
52,3	53,1	0,9	3	OL	0,3	puudub	valge	korras
79,7	80	0,4	3	EOL	0,8	puudub	valge	korras
86,3	86,8	0,6	3	OL	0,5	teelt väljasõit	valge	korras

Tugimaanteed

Mnt nr 13 Jägala-Kärevete liiklusohtlikud kohad ja lõigud aastatel 2005-2007

Algus, km	Lõpp, km	Pikkus, km	LÕ lõigul	Ohtlikkuse tase		Valdav LÕ:		
						liik	aeg	tee- tingimused
47,7	48,0	0,4	3	EOL	0,8	teelt väljasõit	valge	korras

Mnt nr 13 Jägala-Kärevete liiklusohtlikud kohad ja lõigud aastatel 2004-2006

Algus, km	Lõpp, km	Pikkus, km	LÕ lõigul	Ohtlikkuse tase		Valdav LÕ:		
						liik	aeg	tee- tingimused
47,7	48	0,4	4	EOL	1,0	teelt väljasõit	valge	korras

Mnt nr 14 Kose-Purila liiklusohtlikud kohad ja lõigud aastatel 2005-2007

Algus, km	Lõpp, km	Pikkus, km	LÕ lõigul	Ohtlikkuse tase		Valdav LÕ:		
						liik	aeg	tee- tingimused
0,3	0,3	0,1	3	OK	3,0	külg- koppõrge	valge	korras

Mnt nr 15 Tallinn-Rapla-Türi

Liiklusõnnetuste koondumiskohad kolme libiseva 3-aastase perioodi ulatuses on toodud järgnevas tabelites.

Tallinn-Rapla-Türi maantee on tugimaanteedest kõige ohtlikum. Käsitletud perioodide lõikes on koondumiskohtade paiknemine suhteliselt sarnane ning suhteliselt sarnane on see ka varasemas töös toodud kohtadega. Suhteliselt kõrge ohtlikkuse tasemega on Tallinna lähedal olevad lõigud ning teelõik vahemikus km 46-49.

Viimasel perioodil on lisandunud ka liiklusohtlike kohtade arv.

Km 9,2-9,6 on loota, et olukord paraneb – seal on käesoleval aastal tehtud taastusremont, paigaldatud foorid ja ristmikud ümberehitatud.

Ohutustamisprogrammi on lisatud 1 teelõik.

Mnt nr 15 Tallinn-Rapla-Türi liiklusohtlikud kohad ja lõigud aastatel 2005-2007

Algus, km	Lõpp, km	Pikkus, km	LÕ lõigul	Ohtlikkuse tase		Valdav LÕ:		
						liik	aeg	tee- tingimused
8,5	8,6	0,2	3	EOL	1,5	kokkupõrge vastutulevaga	valge	korras
9,2	9,6	0,5	6	EOL	1,2	külg- kokkupõrge	puudub	korras
12,7	13,1	0,5	4	EOL	0,8	puudub	pime	libe
17,2	17,7	0,6	5	EOL	0,8	külg- kokkupõrge	pime	korras
27,3	27,5	0,3	5	EOL	1,7	külg- kokkupõrge	valge	korras
27,3	27,3	0,1	3	OK	3,0	külg- kokkupõrge	valge	korras
46,5	46,5	0,1	3	OK	3,0	külg- kokkupõrge	valge	korras
47,2	47,7	0,6	5	EOL	0,8	jalakäija	valge	korras
47,6	47,6	0,1	3	OK	3,0	jalakäija	valge	korras
48,7	49,0	0,4	3	EOL	0,8	puudub	valge	korras
70,0	70,4	0,5	3	EOL	0,6	kokkupõrge vastutulevaga	valge	korras

Mnt nr 15 Tallinn-Rapla-Türi liiklusohtlikud kohad ja lõigud aastatel 2004-2006

Algus, km	Lõpp, km	Pikkus, km	LÕ lõigul	Ohtlikkuse tase		Valdav LÕ:		
						liik	aeg	tee- tingimused
8,5	8,6	0,2	3	EOL	1,5	külg- kokkupõrge	valge	korras
9,2	10,1	1,0	6	OL	0,6	puudub	valge	korras
10,8	11,1	0,4	3	EOL	0,8	kokkupõrge vastutulevaga	pime	korras
12,7	12,8	0,2	3	EOL	1,5	kokkupõrge vastutulevaga	pime	libe
14,8	15,4	0,7	4	EOL	0,6	külg- kokkupõrge	puudub	puudub
17,2	17,4	0,3	5	EOL	1,7	puudub	valge	korras
27,3	27,5	0,3	4	EOL	1,3	külg- kokkupõrge	puudub	korras
46,5	46,5	0,1	3	OK	3,0	külg- kokkupõrge	valge	korras
47,2	47,9	0,8	4	OL	0,5	jalakäija	valge	korras
48,5	49,3	0,9	4	OL	0,4	puudub	valge	korras

Mnt nr 15 Tallinn-Rapla-Türi liiklusohtlikud kohad ja lõigud aastatel 2003-2005

Algus, km	Lõpp, km	Pikkus, km	LÕ lõigul	Ohtlikkuse tase		Valdav LÕ:		
						liik	aeg	tee- tingimused
12,7	13,0	0,4	5	EOL	1,3	kokkupõrge vastutulevaga	pime	libe
14,5	15,4	1,0	5	OL	0,5	külg- kokkupõrge	valge	korras
24,3	25	0,8	3	OL	0,4	puudub	valge	libe
27,1	27,5	0,5	4	EOL	0,8	külg- kokkupõrge	pime	korras
28,2	28,3	0,2	3	EOL	1,5	puudub	valge	korras
47,2	47,9	0,8	4	OL	0,5	jalakäija	valge	korras
48,5	49,3	0,9	4	OL	0,4	jalakäija	valge	korras
52,9	53,1	0,3	3	EOL	1,0	teelt väljasõit	valge	korras

Mnt nr 17 Keila-Haapsalu liiklusohtlikud kohad ja lõigud aastatel 2005-2007

Algus, km	Lõpp, km	Pikkus, km	LÕ lõigul	Ohtlikkuse tase		Valdav LÕ:		
						liik	aeg	tee- tingimused
68,5	68,8	0,4	3	EOL	0,8	teelt väljasõit	pime	korras

Mnt nr 17 Keila-Haapsalu liiklusohtlikud kohad ja lõigud aastatel 2004-2006

Algus, km	Lõpp, km	Pikkus, km	LÕ lõigul	Ohtlikkuse tase		Valdav LÕ:		
						liik	aeg	tee- tingimused
68,5	68,8	0,4	3	EOL	0,8	teelt väljasõit	pime	korras

Mnt nr 17 Keila-Haapsalu liiklusohtlikud kohad ja lõigud aastatel 2003-2005

Algus, km	Lõpp, km	Pikkus, km	LÕ lõigul	Ohtlikkuse tase		Valdav LÕ:		
						liik	aeg	tee- tingimused
21,7	22	0,4	3	EOL	0,7	teelt väljasõit	pime	korras

Mnt nr 20 Põdruse-Kunda-Pada liiklusohtlikud kohad ja lõigud aastatel 2005-2007

Algus, km	Lõpp, km	Pikkus, km	LÕ lõigul	Ohtlikkuse tase		Valdav LÕ:		
						liik	aeg	tee- tingimused
7,3	7,6	0,4	3	EOL	0,8	teelt väljasõit	valge	korras

Mnt nr 20 Põdruse-Kunda-Pada liiklusohtlikud kohad ja lõigud aastatel 2004-2006

Algus, km	Lõpp, km	Pikkus, km	LÕ lõigul	Ohtlikkuse tase		Valdav LÕ:		
						liik	aeg	tee- tingimused
7,3	7,6	0,4	3	EOL	0,75	teelt väljasõit	valge	korras

Mnt nr 22 Rakvere-Väike=Maarja-Vägeva liiklusohtlikud kohad ja lõigud aastatel 2004-2006

Algus, km	Lõpp, km	Pikkus, km	LÕ lõigul	Ohtlikkuse tase		Valdav LÕ:		
						liik	aeg	tee- tingimused
3,1	3,5	0,5	3	EOL	0,6	jalakäija	pime	korras

Mnt nr 23 Rakvere-Haljala liiklusohtlikud kohad ja lõigud aastatel 2005-2007

Algus, km	Lõpp, km	Pikkus, km	LÕ lõigul	Ohtlikkuse tase		Valdav LÕ:		
						liik	aeg	tee- tingimused
3	3,1	0,2	3	EOL	1,5	tagant otsasõit	valge	korras

Mnt nr 23 Rakvere-Haljala liiklusohtlikud kohad ja lõigud aastatel 2004-2006

Algus, km	Lõpp, km	Pikkus, km	LÕ lõigul	Ohtlikkuse tase		Valdav LÕ:		
						liik	aeg	tee- tingimused
2,9	3,0	0,2	4	EOL	2,0	puudub	valge	korras
3,0	3,0	0,1	3	OK	3,0	puudub	valge	korras

Mnt nr 23 Rakvere-Haljala liiklusohtlikud kohad ja lõigud aastatel 2003-2005

Algus, km	Lõpp, km	Pikkus, km	LÕ lõigul	Ohtlikkuse tase		Valdav LÕ:		
						liik	aeg	tee- tingimused
0,9	1,2	0,4	3	EOL	0,8	puudub	valge	korras

Mnt nr 27 Rapla-Järvakandi-Kergu liiklusohtlikud kohad ja lõigud aastatel 2003-2005

Algus, km	Lõpp, km	Pikkus, km	LÕ lõigul	Ohtlikkuse tase		Valdav LÕ:		
						liik	aeg	tee- tingimused
0,1	1,2	1,2	4	OL	0,3	puudub	valge	korras

Mnt nr 29 Rapla-Järvakandi-Kergu liiklusohtlikud kohad ja lõigud aastatel 2005-2007

Algus, km	Lõpp, km	Pikkus, km	LÕ lõigul	Ohtlikkuse tase		Valdav LÕ:		
						liik	aeg	tee- tingimused
0,6	1,2	0,7	3	EOL	0,4	otsasõit jalgratturile	valge	korras

Mnt nr 31 Haapsalu-Laiküla liiklusohtlikud kohad ja lõigud aastatel 2003-2005

Algus, km	Lõpp, km	Pikkus, km	LÕ lõigul	Ohtlikkuse tase		Valdav LÕ:		
						liik	aeg	tee- tingimused
7,7	8,0	0,4	3	EOL	0,8	puudub	valge	korras

Mnt nr 32 Jõhvi-Vasknarva liiklusohtlikud kohad ja lõigud aastatel 2005-2007

Algus, km	Lõpp, km	Pikkus, km	LÕ lõigul	Ohtlikkuse tase		Valdav LÕ:		
						liik	aeg	tee- tingimused
2,0	2,6	0,7	3	OL	0,4	puudub	valge	korras
9,0	9,3	0,4	3	EOL	0,7	puudub	valge	libe

**Mnt nr 39 Tartu-Jõgeva-Aravete liiklusohtlikud kohad ja lõigud aastatel
2005-2007**

Algus, km	Lõpp, km	Pikkus, km	LÕ lõigul	Ohtlikkuse tase		Valdav LÕ:		
						liik	aeg	tee- tingimused
1,0	1,0	0,1	3	OK	3,0	puudub	valge	korras
5,4	5,7	0,4	4	EOL	1,0	puudub	valge	korras
10,9	11	0,2	3	EOL	1,5	kokkupõrge vastutulevaga	valge	korras
18,6	18,9	0,4	3	EOL	0,8	külg- kokkupõrge	valge	korras
42,6	43,1	0,6	3	EOL	0,5	kokkupõrge vastutulevaga	valge	korras

**Mnt nr 39 Tartu-Jõgeva-Aravete liiklusohtlikud kohad ja lõigud aastatel
2004-2006**

Algus, km	Lõpp, km	Pikkus, km	LÕ lõigul	Ohtlikkuse tase		Valdav LÕ:		
						liik	aeg	tee- tingimused
1,0	1,0	0,1	4	OK	4,0	külg- kokkupõrge	valge	korras
5,4	5,6	0,3	3	EOL	1,0	puudub	valge	korras
6,1	7,0	1,0	6	OL	0,6	teelt väljasõit	valge	korras
12,7	13,2	0,6	3	OL	0,5	teelt väljasõit	valge	korras

**Mnt nr 39 Tartu-Jõgeva-Aravete liiklusohtlikud kohad ja lõigud aastatel
2003-2005**

Algus, km	Lõpp, km	Pikkus, km	LÕ lõigul	Ohtlikkuse tase		Valdav LÕ:		
						liik	aeg	tee- tingimused
1,0	1,0	0,1	4	OK	4,0	külg- kokkupõrge	valge	korras
6,0	6,8	0,9	7	EOL	0,8	puudub	valge	korras
9,8	10,9	1,2	4	OL	0,3	kokkupõrge vastutulevaga	puudub	korras
12,7	13,2	0,6	3	EOL	0,5	teelt väljasõit	valge	korras
14,9	15,3	0,5	3	EOL	0,6	puudub	valge	korras

Mnt nr 45 Tartu-Räpina-Värskla liiklusohtlikud kohad ja lõigud aastatel 2005-2007

Algus, km	Lõpp, km	Pikkus, km	Lõ lõigul	Ohtlikkuse tase		Valdav LÕ:		
						liik	aeg	tee- tingimused
10,6	11,0	0,5	3	EOL	0,6	kokkupõrge vastutulevaga	valge	korras
11,8	12,0	0,3	3	EOL	1,0	puudub	valge	korras

Mnt nr 45 Tartu-Räpina-Värskla liiklusohtlikud kohad ja lõigud aastatel 2004-2006

Algus, km	Lõpp, km	Pikkus, km	Lõ lõigul	Ohtlikkuse tase		Valdav LÕ:		
						liik	aeg	tee- tingimused
10,6	10,6	0,1	3	OK	3,0	puudub	valge	korras
11,8	12,0	0,3	3	EOL	1,0	puudub	valge	korras

Mnt nr 45 Tartu-Räpina-Värskla liiklusohtlikud kohad ja lõigud aastatel 2003-2005

Algus, km	Lõpp, km	Pikkus, km	Lõ lõigul	Ohtlikkuse tase		Valdav LÕ:		
						liik	aeg	tee- tingimused
3,5	4,0	0,6	4	EOL	0,7	puudub	puudub	korras
11,2	12,1	1,0	6	EOL	0,6	puudub	valge	korras
65,0	65,0	0,1	3	OK	3,0	teelt väljasõit	valge	korras

Mnt nr 49 Imavere-Viljandi-Karksi=Nuia liiklusohtlikud kohad ja lõigud aastatel 2005-2007

Algus, km	Lõpp, km	Pikkus, km	LÕ lõigul	Ohtlikkuse tase		Valdav LÕ:		
						liik	aeg	tee- tingimused
15,4	15,4	0,1	4	OK	4,0	teelt väljasõit	puudub	puudub
48,6	49,5	1,0	4	EOL	0,4	puudub	puudub	korras
50,6	50,7	0,2	4	EOL	2,0	puudub	valge	korras
50,6	50,6	0,1	3	OK	3,0	mopeedile otsasõit	valge	korras
70,5	71,0	0,6	3	OL	0,5	loomale otsasõit	pime	korras

Mnt nr 49 Imavere-Viljandi-Karksi=Nuia liiklusohtlikud kohad ja lõigud aastatel 2004-2006

Algus, km	Lõpp, km	Pikkus, km	LÕ lõigul	Ohtlikkuse tase		Valdav LÕ:		
						liik	aeg	tee- tingimused
15,4	15,4	0,1	3	OK	3,0	teelt väljasõit	pime	korras
48,6	49,5	1,0	4	EOL	0,4	jalakäija	puudub	korras

Mnt nr 49 Imavere-Viljandi-Karksi=Nuia liiklusohtlikud kohad ja lõigud aastatel 2003-2005

Algus, km	Lõpp, km	Pikkus, km	LÕ lõigul	Ohtlikkuse tase		Valdav LÕ:		
						liik	aeg	tee- tingimused
27,8	28,0	0,3	3	EOL	1,0	puudub	pime	libe
50,6	50,7	0,2	3	EOL	1,5	puudub	valge	korras

Mnt nr 50 Viljandi ühendustee liiklusohtlikud kohad ja lõigud aastatel 2005-2007

Algus, km	Lõpp, km	Pikkus, km	LÕ lõigul	Ohtlikkuse tase		Valdav LÕ:		
						liik	aeg	tee- tingimused
0,4	0,4	0,1	5	OK	5,0	teelt väljasõit	pime	korras
1,6	1,7	0,2	3	EOL	1,5	puudub	pime	korras

Mnt nr 50 Viljandi ühendustee liiklusohtlikud kohad ja lõigud aastatel 2004-2006

Algus, km	Lõpp, km	Pikkus, km	LÕ lõigul	Ohtlikkuse tase		Valdav LÕ:		
						liik	aeg	tee- tingimused
0,4	0,4	0,1	3	OK	3,0	teelt väljasõit	pime	korras
1,7	2,4	0,8	5	OL	0,6	kokkupõrge vastutulevaga	pime	korras

Mnt nr 50 Viljandi ühendustee liiklusohtlikud kohad ja lõigud aastatel 2003-2005

Algus, km	Lõpp, km	Pikkus, km	LÕ lõigul	Ohtlikkuse tase		Valdav LÕ:		
						liik	aeg	tee- tingimused
1,3	1,8	0,6	3	OL	0,5	puudub	pime	korras

Mnt nr 52 Viljandi-Rõngu liiklusohtlikud kohad ja lõigud aastatel 2004-2006

Algus, km	Lõpp, km	Pikkus, km	LÕ lõigul	Ohtlikkuse tase		Valdav LÕ:		
						liik	aeg	tee- tingimused
23,4	23,7	0,4	4	EOL	1,0	teelt väljasõit	valge	korras

Mnt nr 54 Karksi=Nuia-Lilli liiklusohtlikud kohad ja lõigud aastatel 2005-2007

Algus, km	Lõpp, km	Pikkus, km	LÕ lõigul	Ohtlikkuse tase		Valdav LÕ:		
						liik	aeg	tee- tingimused
6,6	7,1	0,6	4	OL	0,7	puudub	puudub	korras
23,6	23,7	0,2	4	EOL	2,0	teelt väljasõit	valge	korras
56,8	57,0	0,3	3	EOL	1,0	puudub	pime	korras

Mnt nr 59 Pärnu-Tori liiklusohtlikud kohad ja lõigud aastatel 2005-2007

Algus, km	Lõpp, km	Pikkus, km	LÕ lõigul	Ohtlikkuse tase		Valdav LÕ:		
						liik	aeg	tee- tingimused
1,7	2	0,4	3	EOL	0,8	puudub	valge	korras
7,1	7,9	0,9	3	OL	0,3	külg- kokkupõrge	valge	korras

Mnt nr 59 Pärnu-Tori liiklusohtlikud kohad ja lõigud aastatel 2004-2006

Algus, km	Lõpp, km	Pikkus, km	LÕ lõigul	Ohtlikkuse tase		Valdav LÕ:		
						liik	aeg	tee- tingimused
1,7	2	0,4	3	EOL	0,8	puudub	valge	korras

Mnt nr 60 Pärnu-Lihula liiklusohtlikud kohad ja lõigud aastatel 2005-2007

Algus, km	Lõpp, km	Pikkus, km	LÕ lõigul	Ohtlikkuse tase		Valdav LÕ:		
						liik	aeg	tee- tingimused
3,9	4,2	0,4	3	EOL	0,8	puudub	valge	korras
36	36,3	0,4	3	EOL	0,8	teelt väljasõit	pime	korras

Mnt nr 61 Põlva-Reola liiklusohtlikud kohad ja lõigud aastatel 2005-2007

Algus, km	Lõpp, km	Pikkus, km	LÕ lõigul	Ohtlikkuse tase		Valdav LÕ:		
						liik	aeg	tee- tingimused
1,2	2,1	1,0	4	OL	0,4	külg- kokkupõrge	pime	libe
10,0	10,2	0,3	3	EOL	1,0	teelt väljasõit	valge	korras
25,8	26,0	0,3	3	EOL	1,0	kokkupõrge vastutulevaga	valge	libe
28,7	29,0	0,4	3	EOL	0,7	teelt väljasõit	valge	korras

Mnt nr 61 Põlva-Reola liiklusohtlikud kohad ja lõigud aastatel 2004-2006

Algus, km	Lõpp, km	Pikkus, km	LÕ lõigul	Ohtlikkuse tase		Valdav LÕ:		
						liik	aeg	tee- tingimused
1,2	2,1	1,0	4	OL	0,4	külg- kokkupõrge	pime	libe
28,7	29,0	0,4	3	EOL	0,7	teelt väljasõit	valge	korras

Mnt nr 61 Põlva-Reola liiklusohtlikud kohad ja lõigud aastatel 2003-2005

Algus, km	Lõpp, km	Pikkus, km	LÕ lõigul	Ohtlikkuse tase		Valdav LÕ:		
						liik	aeg	tee- tingimused
32,5	33,0	0,6	3	OL	0,5	kokkupõrge vastutulevaga	pime	libe

Mnt nr 62 Kanepi-Leevaku liiklusohtlikud kohad ja lõigud aastatel 2005-2007

Algus, km	Lõpp, km	Pikkus, km	LÕ lõigul	Ohtlikkuse tase		Valdav LÕ:		
						liik	aeg	tee- tingimused
18,9	19,3	0,5	3	EOL	0,6	puudub	valge	puudub
19,9	20,3	0,5	4	EOL	0,8	mopeedile otsasõit	valge	korras
21,8	21,9	0,2	3	EOL	1,5	külg- kokkupõrge	valge	korras

Mnt nr 62 Kanepi-Leevaku liiklusohtlikud kohad ja lõigud aastatel 2004-2006

Algus, km	Lõpp, km	Pikkus, km	LÕ lõigul	Ohtlikkuse tase		Valdav LÕ:		
						liik	aeg	tee- tingimused
19,9	20,0	0,2	4	EOL	2,0	otsasõit jalgratturile	valge	korras
21,8	21,8	0,1	3	OK	3,0	külg- kokkupõrge	valge	korras

Mnt nr 62 Kanepi-Leevaku liiklusohtlikud kohad ja lõigud aastatel 2003-2005

Algus, km	Lõpp, km	Pikkus, km	LÕ lõigul	Ohtlikkuse tase		Valdav LÕ:		
						liik	aeg	tee- tingimused
19,2	20,0	0,9	5	EOL	0,6	jalakäija	valge	korras

Mnt nr 64 Võru-Põlva liiklusohtlikud kohad ja lõigud aastatel 2004-2006

Algus, km	Lõpp, km	Pikkus, km	LÕ lõigul	Ohtlikkuse tase		Valdav LÕ:		
						liik	aeg	tee- tingimused
1,0	1,4	0,5	3	EOL	0,6	puudub	valge	libe
3,0	3,0	0,1	3	OK	3,0	puudub	valge	korras

Mnt nr 69 Võru-Kuigatsi-Tõrva liiklusohtlikud kohad ja lõigud aastatel 2005-2007

Algus, km	Lõpp, km	Pikkus, km	LÕ lõigul	Ohtlikkuse tase		Valdav LÕ:		
						liik	aeg	tee- tingimused
25	25,3	0,4	3	EOL	0,7	teelt väljasõit	pime	korras
53,9	54,6	0,8	3	OL	0,4	puudub	pime	korras

Mnt nr 69 Võru-Kuigatsi-Tõrva liiklusohtlikud kohad ja lõigud aastatel 2004-2006

Algus, km	Lõpp, km	Pikkus, km	LÕ lõigul	Ohtlikkuse tase		Valdav LÕ:		
						liik	aeg	tee- tingimused
53,9	54,6	0,8	3	OL	0,4	puudub	pime	korras

Mnt nr 76 Kuressaare ringtee liiklusohtlikud kohad ja lõigud aastatel 2005-2007

Algus, km	Lõpp, km	Pikkus, km	LÕ lõigul	Ohtlikkuse tase		Valdav LÕ:		
						liik	aeg	tee- tingimused
6,5	7,1	0,7	3	OL	0,4	külg- kokkupõrge	pime	korras

Mnt nr 77 Kuressaare-Sääre liiklusohtlikud kohad ja lõigud aastatel 2003-2005

Algus, km	Lõpp, km	Pikkus, km	LÕ lõigul	Ohtlikkuse tase		Valdav LÕ:		
						liik	aeg	tee- tingimused
3,0	3,5	0,6	3	OL	0,5	puudub	valge	korras

Mnt nr 85 Liiapeksi-Loksa liiklusohtlikud kohad ja lõigud aastatel 2004-2006

Algus, km	Lõpp, km	Pikkus, km	LÕ lõigul	Ohtlikkuse tase		Valdav LÕ:		
						liik	aeg	tee- tingimused
12,9	13,6	0,8	3	OL	0,4	puudub	pime	libe

Kõrvalmaanteed
Mnt nr 11113 Assaku-Jüri liiklusohtlikud kohad ja lõigud aastatel 2004-2006

Algus, km	Lõpp, km	Pikkus, km	LÕ lõigul	Ohtlikkuse tase		Valdav LÕ:		
						liik	aeg	tee- tingimused
4,0	4,5	0,6	3	EOL	0,5	puudub	valge	libe

Mnt nr 11113 Assaku-Jüri liiklusohtlikud kohad ja lõigud aastatel 2003-2005

Algus, km	Lõpp, km	Pikkus, km	LÕ lõigul	Ohtlikkuse tase		Valdav LÕ:		
						liik	aeg	tee- tingimused
4,0	4,5	0,6	4	EOL	0,7	teelt väljasõit	puudub	libe

Mnt nr 11191 Harku-Rannamõisa liiklusohtlikud kohad ja lõigud aastatel 2005-2007

Algus, km	Lõpp, km	Pikkus, km	LÕ lõigul	Ohtlikkuse tase		Valdav LÕ:		
						liik	aeg	tee- tingimused
1	1,4	0,5	5	EOL	1,0	puudub	pime	korras

Mnt nr 11191 Harku-Rannamõisa liiklusohtlikud kohad ja lõigud aastatel 2004-2006

Algus, km	Lõpp, km	Pikkus, km	LÕ lõigul	Ohtlikkuse tase		Valdav LÕ:		
						liik	aeg	tee- tingimused
1,0	1,4	0,5	4	EOL	0,8	puudub	pime	korras

Mnt nr 11203 Kolu-Tammiku liiklusohtlikud kohad ja lõigud aastatel 2005-2007

Algus, km	Lõpp, km	Pikkus, km	LÕ lõigul	Ohtlikkuse tase		Valdav LÕ:		
						liik	aeg	tee- tingimused
4	4,7	0,8	3	OL	0,4	teelt väljasõit	valge	korras

Mnt nr 11241 Kasemetsa-Kiisa liiklusohtlikud kohad ja lõigud aastatel 2005-2007

Algus, km	Lõpp, km	Pikkus, km	LÕ lõigul	Ohtlikkuse tase		Valdav LÕ:		
						liik	aeg	tee- tingimused
0,6	0,8	0,3	3	EOL	1,0	jalakäija	valge	korras

Mnt nr 11241 Kasemetsa-Kiisa liiklusohtlikud kohad ja lõigud aastatel 2003-2005

Algus, km	Lõpp, km	Pikkus, km	LÕ lõigul	Ohtlikkuse tase		Valdav LÕ:		
						liik	aeg	tee- tingimused
2,5	2,5	0,1	3	OK	3,0	teelt väljasõit	valge	korras

Mnt nr 11250 Viimsi-Randvere liiklusohtlikud kohad ja lõigud aastatel 2005-2007

Algus, km	Lõpp, km	Pikkus, km	LÕ lõigul	Ohtlikkuse tase		Valdav LÕ:		
						liik	aeg	tee- tingimused
0,8	1	0,3	4	EOL	1,3	otsasõit jalgratturile	valge	korras

Mnt nr 11250 Viimsi-Randvere liiklusohtlikud kohad ja lõigud aastatel 2004-2006

Algus, km	Lõpp, km	Pikkus, km	LÕ lõigul	Ohtlikkuse tase		Valdav LÕ:		
						liik	aeg	tee- tingimused
0,8	1,0	0,3	3	EOL	1,0	otsasõit jalgratturile	valge	korras

Mnt nr 11250 Viimsi-Randvere liiklusohtlikud kohad ja lõigud aastatel 2003-2005

Algus, km	Lõpp, km	Pikkus, km	LÕ lõigul	Ohtlikkuse tase		Valdav LÕ:		
						liik	aeg	tee- tingimused
0,8	1,0	0,3	3	EOL	1,0	otsasõit jalgratturile	valge	korras

Mnt nr 11251 Viimsi-Rohuneeme liiklusohtlikud kohad ja lõigud aastatel 2005-2007

Algus, km	Lõpp, km	Pikkus, km	LÕ lõigul	Ohtlikkuse tase		Valdav LÕ:		
						liik	aeg	tee- tingimused
1	1,5	0,6	3	OL	0,5	kokkupõrge vastutulevaga	valge	korras
6	6,8	0,9	4	OL	0,4	puudub	puudub	korras

Mnt nr 11251 Viimsi-Rohuneeme liiklusohtlikud kohad ja lõigud aastatel 2004-2006

Algus, km	Lõpp, km	Pikkus, km	LÕ lõigul	Ohtlikkuse tase		Valdav LÕ:		
						liik	aeg	tee- tingimused
1,0	1,5	0,6	6	EOL	1,0	puudub	valge	korras
6,0	6,8	0,9	4	OL	0,4	puudub	valge	korras

Mnt nr 11251 Viimsi-Rohuneeme liiklusohtlikud kohad ja lõigud aastatel 2003-2005

Algus, km	Lõpp, km	Pikkus, km	LÕ lõigul	Ohtlikkuse tase		Valdav LÕ:		
						liik	aeg	tee- tingimused
1,1	1,5	0,5	5	EOL	1,0	puudub	valge	korras

Mnt nr 11285 Loksa-Pärispea liiklusohtlikud kohad ja lõigud aastatel 2004-2006

Algus, km	Lõpp, km	Pikkus, km	LÕ lõigul	Ohtlikkuse tase		Valdav LÕ:		
						liik	aeg	tee- tingimused
0,1	0,4	0,4	3	EOL	0,8	jalakäija	valge	korras

Mnt nr 11303 Jüri-Aruküla liiklusohtlikud kohad ja lõigud aastatel 2005-2007

Algus, km	Lõpp, km	Pikkus, km	LÕ lõigul	Ohtlikkuse tase		Valdav LÕ:		
						liik	aeg	tee- tingimused
2,4	2,5	0,2	3	EOL	1,5	jalakäija	pime	korras

Mnt nr 11340 Tallinn-Saku-Laagri liiklusohtlikud kohad ja lõigud aastatel 2004-2006

Algus, km	Lõpp, km	Pikkus, km	LÕ lõigul	Ohtlikkuse tase		Valdav LÕ:		
						liik	aeg	tee- tingimused
5,4	6,0	0,7	3	OL	0,4	jalakäija	valge	libe

Mnt nr 11340 Tallinn-Saku-Laagri liiklusohtlikud kohad ja lõigud aastatel 2003-2005

Algus, km	Lõpp, km	Pikkus, km	LÕ lõigul	Ohtlikkuse tase		Valdav LÕ:		
						liik	aeg	tee- tingimused
3,5	4,0	0,6	3	EOL	0,5	jalakäija	pime	korras
13,2	13,7	0,6	3	EOL	0,5	teelt väljasõit	valge	libe

Mnt nr 11342 Saku-Tõdva liiklusohtlikud kohad ja lõigud aastatel 2003-2005

Algus, km	Lõpp, km	Pikkus, km	LÕ lõigul	Ohtlikkuse tase		Valdav LÕ:		
						liik	aeg	tee- tingimused
1,7	2,0	0,4	3	EOL	0,8	puudub	valge	puudub

Mnt nr 11390 Tallinn-Rannamõisa-Kloogaranna liiklusohtlikud kohad ja lõigud aastatel 2005-2007

Algus, km	Lõpp, km	Pikkus, km	LÕ lõigul	Ohtlikkuse tase		Valdav LÕ:		
						liik	aeg	tee- tingimused
2,8	4	1,3	7	OL	0,5	puudub	valge	korras
6,4	7	0,7	6	EOL	0,9	puudub	valge	korras
16,6	16,8	0,3	3	EOL	1,0	jalakäija	pime	korras
20,8	21	0,3	3	EOL	1,0	teelt väljasõit	valge	korras

Mnt nr 11390 Tallinn-Rannamõisa-Kloogaranna liiklusohtlikud kohad ja lõigud aastatel 2004-2006

Algus, km	Lõpp, km	Pikkus, km	LÕ lõigul	Ohtlikkuse tase		Valdav LÕ:		
						liik	aeg	tee- tingimused
2,8	3,7	1,0	6	EOL	0,6	puudub	valge	korras
6,4	6,8	0,5	4	EOL	0,8	teelt väljasõit	valge	korras
20,8	21	0,3	3	EOL	1,0	teelt väljasõit	valge	korras

Mnt nr 11390 Tallinn-Rannamõisa-Kloogaranna liiklusohtlikud kohad ja lõigud aastatel 2003-2005

Algus, km	Lõpp, km	Pikkus, km	LÕ lõigul	Ohtlikkuse tase		Valdav LÕ:		
						liik	aeg	tee- tingimused
3,5	3,7	0,3	3	EOL	1,0	teelt väljasõit	pime	libe
29,8	30	0,3	3	EOL	1,0	teelt väljasõit	valge	korras

Mnt nr 11401 Laagri-Harku liiklusohtlikud kohad ja lõigud aastatel 2004-2006

Algus, km	Lõpp, km	Pikkus, km	LÕ lõigul	Ohtlikkuse tase		Valdav LÕ:		
						liik	aeg	tee- tingimused
3,8	4	0,3	3	EOL	1,0	kokkupõrge vastutulevaga	valge	libe

Mnt nr 11401 Laagri-Harku liiklusohtlikud kohad ja lõigud aastatel 2003-2005

Algus, km	Lõpp, km	Pikkus, km	LÕ lõigul	Ohtlikkuse tase		Valdav LÕ:		
						liik	aeg	tee- tingimused
3,8	4	0,3	4	EOL	1,3	puudub	valge	puudub

Mnt nr 11410 Kiia-Vääna=Viti liiklusohtlikud kohad ja lõigud aastatel 2005-2007

Algus, km	Lõpp, km	Pikkus, km	LÕ lõigul	Ohtlikkuse tase		Valdav LÕ:		
						liik	aeg	tee- tingimused
2	2,6	0,7	3	OL	0,4	teelt väljasõit	valge	libe

Mnt nr 11410 Kiia-Vääna=Viti liiklusohtlikud kohad ja lõigud aastatel 2004-2006

Algus, km	Lõpp, km	Pikkus, km	LÕ lõigul	Ohtlikkuse tase		Valdav LÕ:		
						liik	aeg	tee- tingimused
2	2,4	0,5	3	EOL	0,6	teelt väljasõit	pime	korras

Mnt nr 13109 Narva-Mustajõe liiklusohtlikud kohad ja lõigud aastatel 2003-2005

Algus, km	Lõpp, km	Pikkus, km	LÕ lõigul	Ohtlikkuse tase		Valdav LÕ:		
						liik	aeg	tee- tingimused
4	4	0,1	3	OK	3,0	teelt väljasõit	valge	korras

Mnt nr 13134 Kukruse-Tammiku liiklusohtlikud kohad ja lõigud aastatel 2005-2007

Algus, km	Lõpp, km	Pikkus, km	LÕ lõigul	Ohtlikkuse tase		Valdav LÕ:		
						liik	aeg	tee- tingimused
3,1	3,8	0,8	5	OL	0,6	puudub	valge	korras
4,8	5,1	0,4	3	EOL	0,8	külg- kokkupõrge	valge	korras

Mnt nr 13134 Kukruse-Tammiku liiklusohtlikud kohad ja lõigud aastatel 2004-2006

Algus, km	Lõpp, km	Pikkus, km	LÕ lõigul	Ohtlikkuse tase		Valdav LÕ:		
						liik	aeg	tee- tingimused
3,1	3,6	0,6	4	EOL	0,7	teelt väljasõit	valge	korras

Mnt nr 13145 Hiimetsa-Auvere liiklusohtlikud kohad ja lõigud aastatel 2004-2006

Algus, km	Lõpp, km	Pikkus, km	LÕ lõigul	Ohtlikkuse tase		Valdav LÕ:		
						liik	aeg	tee- tingimused
1,7	2	0,4	3	EOL	0,8	teelt väljasõit	valge	korras

Mnt nr 15124 Kapu-Rakke-Paasvere liiklusohtlikud kohad ja lõigud aastatel 2005-2007

Algus, km	Lõpp, km	Pikkus, km	LÕ lõigul	Ohtlikkuse tase		Valdav LÕ:		
						liik	aeg	tee- tingimused
35,2	35,8	0,7	3	OL	0,4	puudub	valge	libe

Mnt nr 15124 Kapu-Rakke-Paasvere liiklusohtlikud kohad ja lõigud aastatel 2003-2005

Algus, km	Lõpp, km	Pikkus, km	LÕ lõigul	Ohtlikkuse tase		Valdav LÕ:		
						liik	aeg	tee- tingimused
34,8	35,5	0,8	3	OL	0,4	jalakäija	pime	korras

Mnt nr 15141 Kaalepi-Lehtmetsa liiklusohtlikud kohad ja lõigud aastatel 2005-2007

Algus, km	Lõpp, km	Pikkus, km	LÕ lõigul	Ohtlikkuse tase		Valdav LÕ:		
						liik	aeg	tee- tingimused
12,3	12,6	0,4	3	EOL	0,8	puudub	valge	korras

Mnt nr 17143 Moe-Nõmmküla liiklusohtlikud kohad ja lõigud aastatel 2005-2007

Algus, km	Lõpp, km	Pikkus, km	LÕ lõigul	Ohtlikkuse tase		Valdav LÕ:		
						liik	aeg	tee- tingimused
3,4	3,7	0,4	3	EOL	0,8	teelt väljasõit	valge	libe

Mnt nr 19103 Audru-Lavassaare-Vahenurme liiklusohtlikud kohad ja lõigud aastatel 2005-2007

Algus, km	Lõpp, km	Pikkus, km	LÕ lõigul	Ohtlikkuse tase		Valdav LÕ:		
						liik	aeg	tee- tingimused
2,0	2,2	0,3	3	EOL	1,0	teelt väljasõit	pime	korras

Mnt nr 20107 Lohu-Kohila liiklusohtlikud kohad ja lõigud aastatel 2005-2007

Algus, km	Lõpp, km	Pikkus, km	LÕ lõigul	Ohtlikkuse tase		Valdav LÕ:		
						liik	aeg	tee- tingimused
3,4	4,0	0,7	4	OL	0,6	puudub	valge	puudub

Mnt nr 22140 Tõrvandi-Roiu-Uniküla liiklusohtlikud kohad ja lõigud aastatel 2005-2007

Algus, km	Lõpp, km	Pikkus, km	LÕ lõigul	Ohtlikkuse tase		Valdav LÕ:		
						liik	aeg	tee- tingimused
1,0	1,4	0,5	3	EOL	0,6	otsasõit jalgratturile	valge	korras
6,5	7,0	0,6	4	OL	0,7	teelt väljasõit	valge	korras

Mnt nr 22140 Tõrvandi-Roiu-Uniküla liiklusohtlikud kohad ja lõigud aastatel 2004-2006

Algus, km	Lõpp, km	Pikkus, km	LÕ lõigul	Ohtlikkuse tase		Valdav LÕ:		
						liik	aeg	tee- tingimused
1	1,4	0,5	3	EOL	0,6	puudub	valge	korras
6,5	7	0,6	5	EOL	0,8	teelt väljasõit	valge	korras

Mnt nr 22155 Nõo-Tamsa liiklusohtlikud kohad ja lõigud aastatel 2005-2007

Algus, km	Lõpp, km	Pikkus, km	LÕ lõigul	Ohtlikkuse tase		Valdav LÕ:		
						liik	aeg	tee- tingimused
0,8	1,0	0,3	3	EOL	1,0	puudub	valge	korras

Mnt nr 22155 Nõo-Tamsa liiklusohtlikud kohad ja lõigud aastatel 2004-2006

Algus, km	Lõpp, km	Pikkus, km	LÕ lõigul	Ohtlikkuse tase		Valdav LÕ:		
						liik	aeg	tee- tingimused
0,5	1	0,6	4	OL	0,7	puudub	valge	korras

Mnt nr 22240 Koosa-Varnja liiklusohtlikud kohad ja lõigud aastatel 2003-2005

Algus, km	Lõpp, km	Pikkus, km	LÕ lõigul	Ohtlikkuse tase		Valdav LÕ:		
						liik	aeg	tee- tingimused
0,1	0,8	0,8	4	OL	0,5	puudub	puudub	korras

Mnt nr 24124 Viljandi-Suure=Jaani liiklusohtlikud kohad ja lõigud aastatel 2004-2006

Algus, km	Lõpp, km	Pikkus, km	LÕ lõigul	Ohtlikkuse tase		Valdav LÕ:		
						liik	aeg	tee- tingimused
0,3	0,4	0,2	3	EOL	1,5	teelt väljasõit	valge	korras

Mnt nr 25161 Kose-Käbli liiklusohtlikud kohad ja lõigud aastatel 2004-2006

Algus, km	Lõpp, km	Pikkus, km	LÕ lõigul	Ohtlikkuse tase		Valdav LÕ:		
						liik	aeg	tee- tingimused
2,8	3,3	0,6	3	OL	0,5	puudub	pime	korras

Nimekiri prioriteetsetest koondumiskohtadest

Liiklusõnnetuste koondumiskohad põhi-, tugi- ja kõrvalmaanteedel on järjestatud majandusliku kahju vähendamise potentsiaali järgi.

Vastavalt uurimistööle „Liiklusõnnetuste majandusliku kahju määramine. Lõpparuanne“ (TTÜ, 2005) on majanduslik kahju ühe hukkunu puhul ~14,7 mln krooni, invaliidistunu puhul ~17,4 mln krooni ja vigastatu puhul ~0,06 mln krooni. Kuna praeguses liiklusõnnetuste andmebaasis ei ole määratud vigastuste raskust, siis majandusliku kahju hindamisel on arvestatud, et 10 % vigastatutest on rasked vigastused.

Majandusliku kahju vähendamise potentsiaali järgi koostatud nimekiri prioriteetsematest kohtadest on tabelis IV-1.

Tabel IV-1

jrk nr	Maantee		algus, km	lõpp, km	LÕ lõigul	hukk/ lõigul	vig/ lõigul	majanduslik kahju	
	nr	nimetus						3 a jooksul	aastas
1	1	Tallinn-Narva	160,5	162,5	14	5	16	103,2	34,4
2	2	Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa	122,6	123,5	4	4	16	88,3	29,4
3	49	Imavere-Viljandi-Karksi=Nuia	50,6	50,7	4	3	22	84,2	28,1
4	2	Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa	84,3	85,9	9	4	11	79,3	26,4
5	1	Tallinn-Narva	72,7	73,4	3	5	0	74,5	24,8
6	1	Tallinn-Narva	13,1	15,1	13	3	13	68,0	22,7
7	3	Jõhvi-Tartu-Valga	8,0	8,0	3	4	2	63,2	21,1
8	2	Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa	188,9	189,0	12	1	25	59,8	19,9
9	2	Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa	192,8	194,4	10	3	8	59,1	19,7
10	2	Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa	46,1	47,7	6	3	6	55,5	18,5
11	1	Tallinn-Narva	187,2	188,6	7	2	11	49,5	16,5
12	1	Tallinn-Narva	207,7	208,5	7	2	10	47,7	15,9
13	2	Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa	127,6	128,4	4	2	10	47,7	15,9
14	69	Võru-Kuigatsi-Tõrva	25,0	25,3	3	3	1	46,5	15,5
15	13134	Kukruse-Tammiku	3,1	3,8	5	2	9	45,9	15,3
16	15	Tallinn-Rapla-Türi	17,2	17,7	5	2	8	44,2	14,7
17	4	Tallinn-Pärnu-Ikla	92,3	92,8	5	2	5	38,8	12,9
18	8	Tallinn-Paldiski	34,0	34,4	3	2	5	38,8	12,9
19	11	Tallinna ringtee	0,6	1,1	3	2	5	38,8	12,9
20	52	Viljandi-Rõngu	6,6	7,1	4	2	5	38,8	12,9
21	2	Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa	70,9	71,9	5	1	13	38,2	12,7

jrk nr	Maantee		algus, km	lõpp, km	LÕ lõigul	hukk/ lõigul	vig/ lõigul	majanduslik kahju	
	nr	nimetus						3 a jooksul	aastas
22	1	Tallinn-Narva	115,6	116,2	4	2	4	37,0	12,3
23	11	Tallinna ringtee	14,7	15,4	4	2	4	37,0	12,3
24	22140	Tõrvandi-Roiu-Uniküla	6,5	7,0	4	2	4	37,0	12,3
25	1	Tallinn-Narva	145,0	145,4	4	1	12	36,4	12,1
26	2	Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa	16,6	16,9	4	2	3	35,2	11,7
27	5	Pärnu-Rakvere-Sõmeru	37,2	37,6	3	2	3	35,2	11,7
28	61	Põlva-Reola	25,8	26,0	3	2	3	35,2	11,7
29	1	Tallinn-Narva	171,3	172,5	8	1	11	34,6	11,5
30	8	Tallinn-Paldiski	13,2	14,0	7	1	11	34,6	11,5
31	39	Tartu-Jõgeva-Aravete	42,6	43,1	3	1	11	34,6	11,5
32	1	Tallinn-Narva	146,6	147,0	4	2	2	33,4	11,1
33	3	Jõhvi-Tartu-Valga	139,0	139,0	4	2	2	33,4	11,1
34	1	Tallinn-Narva	80,2	80,9	6	1	10	32,8	10,9
35	1	Tallinn-Narva	121,1	121,6	4	1	10	32,8	10,9
36	2	Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa	13,7	14,1	3	2	1	31,6	10,5
37	29	Märjamaa-Koluvere	0,6	1,2	3	2	1	31,6	10,5
38	11390	Tallinn-Rannamõisa-Kloogaranna	16,6	16,8	3	2	1	31,6	10,5
39	1	Tallinn-Narva	11,2	12,0	8	1	9	31,0	10,3
40	3	Jõhvi-Tartu-Valga	150,0	150,5	6	1	9	31,0	10,3
41	1	Tallinn-Narva	201,0	201,4	5	1	8	29,3	9,8
42	2	Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa	21,5	22,0	3	1	8	29,3	9,8
43	11	Tallinna ringtee	28,3	28,3	9	0	16	28,7	9,6
44	15	Tallinn-Rapla-Türi	9,2	9,6	6	0	16	28,7	9,6
45	3	Jõhvi-Tartu-Valga	80,1	80,6	3	1	7	27,5	9,2
46	4	Tallinn-Pärnu-Ikla	14,4	14,9	4	1	7	27,5	9,2
47	8	Tallinn-Paldiski	18,5	18,8	5	1	7	27,5	9,2
48	11	Tallinna ringtee	4,8	5,4	6	1	7	27,5	9,2
49	52	Viljandi-Rõngu	23,6	23,7	4	1	7	27,5	9,2
50	50	Viljandi ühendustee	0,4	0,4	5	0	15	26,9	9,0
51	1	Tallinn-Narva	10,4	10,7	4	1	6	25,7	8,6
52	2	Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa	37,1	37,5	5	1	6	25,7	8,6
53	2	Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa	252,4	252,5	4	1	6	25,7	8,6
54	8	Tallinn-Paldiski	35,6	36,2	5	1	6	25,7	8,6

	Projekteerimisel
	Projekt valmis
	Ehitushange väljakuulutatud
	Lähiajal ümberehitatud

Edaspidi on ohutustamise programmi prioriteetsemaid lõike käsitletud maanteede kaupa eraldi.

Vastavalt Maanteeameti Peadirektori käskkirjale nr 139, 20.06.2007 „Liiklusohutliku koha väljaselgitamise, määratluse ja hindamise meetodi kinnitamine“ ei saa liiklusohu leevendamiseks kavandatavad tööd olla suuremahulised. Ressursside ratsionaalse kasutamise tagamiseks tuleb nende planeerimisel silmas pidada üldist teehoiukava. Kavandatavate tööde piirmaksumus peaks olema kooskõlas lähituleviku teehoiutöödega ja sellest sõltuvalt võib hõlbida küllalt suurtes piirides, kuid üldjuhul ei tohiks ületada 3 miljonit krooni.

Liiklusohu leevendamiseks kavandatavad tööd võivad olla:

- ristmiku osaline või täielik ümberehitus
- piki-, külg ja ristmikunähtavuse parandamine;
- valgustuse rajamine või täiendamine ristmikul, ülekäigukohal, ohtlikul lühikesel teelõigul (järsk kurv vms);
- erinevad tehnilised meetmed liiklusõnnetuse ärahoidmiseks või selle tagajärgede kergendamiseks (näiteks viraažikalde rajamine, pörkepiirde paigaldamine);
- erinevate liiklejagruppide eraldamine üksteisest;
- liikluse rahustamise süsteemi väljaehitamine;
- muud liikluskeskkonda ohutumaks muutvad tehnilised lahendused.

Enamikest liiklusõnnetuste koondumiskohtadest on tehtud käesoleva aasta hilissügisel teekaameratega pildid. Piltide andmebaas on eraldi salvestatud DVD-le. Koondumiskohtade kirjelduste juurde on kirjutatud ka piltide asukoht DVD-l olevas kataloogis.

Põhimaanteed

Mnt nr 1 Tallinn-Narva, km 10,4-10,7; km 11,2-12,0; km 13,1-15,1

jrk nr	Maantee		algus, km	lõpp, km	LÕ lõigul	hukk/ lõigul	vig/ lõigul	majanduslik kahju	
	nr	nimetus						3 a jooksul	aastas
51	1	Tallinn-Narva	10,4	10,7	4	1	6	25,7	8,6
39	1	Tallinn-Narva	11,2	12,0	8	1	9	31,0	10,3
6	1	Tallinn-Narva	13,1	15,1	13	3	13	68,0	22,7

Esimene teelõik hõlmab lõiku Tallinna ringtee ristmikust Muuga sadamasse viiva raudtee viaduktini, lubatud kiirus oli lõigul 90 km/h. Teelõigul on ka Vana-Narva maanteelt tuleva tee ristmik, kitsad lru sillad üle Pirita jõe, autobussipeatused, toitolustuskoht. Lahendamata on jalakäijate liiklus ja valgustus.

Teine teelõik on sirge ebatasase kattega lõik Loole viiva tee ristmikuga ja bussipeatustega mõlemal sõidusuunal. Lisaks ka intensiivselt kasutatav tagasipöördekoht sõitmiseks Maardu tööstusrajooni ja kõrvalt tulijaile ka linna suunas. Lahendamata kergliiklus ja puudulik valgustus. Suhteliselt tihe jalakäijate liiklus üle tee bussipeatustesse. Täiendavalt on viimasel ajal Narva-Tallinna suunal tagasipöördekohtal piiratud kiirus 50 km/h. Ohutustada ülekäigurada.

Kolmandal teelõigul on 10 õnnetust toimunud Maardu linna halduspiirides. Lahendamist vajab eelkõige kergliikluse ja valgustuse küsimused.

Kogu Tallinn-Narva mnt lõigule km 10,4-15,5 on käesoleval ajal kehtestatud kiiruspiirang 70 km/h, Maardus ülekäiguradade piirkonnas ka täiendavalt 50 km/h.

Km 15,1 on LÕK kriteeriumite alusel liiklusohklik koht, aastatel 2005-2007 toimus seal 5 inimkannatanuga liiklusõnnetust.

2005. aastal on valminud Vao-Maardu (km 9,0-17,4) teelõigu rekonstrueerimise projekt, kogu teelõik ehitatakse ümber.

Teekaameratega tehtud pildid antud teelõigust on kataloogis:

Mnt1_km10,375-10,895

Mnt1_km10,995-12,195

Mnt1_km12,895-15,295

Mnt nr 1 Tallinn-Narva, km 72,7-73,4

jrk nr	Maantee		algus, km	lõpp, km	LÕ lõigul	hukk/ lõigul	vig/ lõigul	majanduslik kahju	
	nr	nimetus						3 a jooksul	aastas
5	1	Tallinn-Narva	72,7	73,4	3	5	0	74,5	24,8

3 liiklusõnnetust – 2 otsasõitu jalakäijale (1 neist 50 km/h alas, Viitna kõrtsi ees, mõlemad hukkusid), 1 kokkupõrge vastutuleva sõidukiga.

Mõlemad jalakäijatega õnnetused toimusid pimedal ajal.

Km 73,3 on ristumine kõrvalmaanteega nr 17176, ristmiku lähedal on Viitna bussipeatused. Km 72,7-100,5 on aastatel 2005-2007 toimunud kokku 30 õnnetust, hukkunud on 6 ja vigastatud on 46 inimest.

	2005	2006	2007
Liiklussagedus, AKÖL	4510	4930	6971

Viitna ümbersõidu (Loobu-Rõmeda, km 70,6-78,9) kohta on tehtud maantee ehituse tehniline projekt.

Soovitus:

- rakendada kiiruste automaakontrolli km 71-101;
- leida lahendused kergliikluse ohutustamiseks;
- möödasõidu keeld km 72,5 kuni asula lõpuni;
- kaaluda valgustuse rajamist kogu asula-ala pikkuses.





Km 72,7 Tallinn-Narva suund



Km 73,0 Tallinn-Narva suund



Km 73,4 Tallinn-Narva suund



Km 73,4 Narva-Tallinn suund

Teekaameratega tehtud pildid antud teelõigust on kataloogis:

Mnt1_km72,496-73,590

Mnt nr 1 Tallinn-Narva, km 80,2-80,9

jrk nr	Maantee		algus, km	lõpp, km	LÕ lõigul	hukk/ lõigul	vig/ lõigul	majanduslik kahju	
	nr	nimetus						3 a jooksul	aastas
34	1	Tallinn-Narva	80,2	80,9	6	1	10	32,8	10,9

6 liiklusõnnetust – 3 külgkookupõrget, 1 tagant otsasõit ja 2 teelt väljasõitu.

Enamikel juhtudel oli teekate kuiv, teelt väljasõidud toimusid veebruaris-märtsis ja mõlemal juhul võis põhjuseks olla puudulik talihoole (tee seis – liivatamata kiilasjää ja kinnisõidetud lumi). 5 õnnetust toimusid valgel ajal selge ilmaga.

Km 80,7 on ristmik ning enne ristmikku lõppeb 2-niidiga teelõik. 5 õnnetust toimusid ristmikul või ristmiku vahetus läheduses. Lõigul kiiruspiirang 70 km/h. Ristmiku lähedal Aaspere bussipeatused.

	2005	2006	2007
Liiklussagedus, AKÖL	3350	4130	5954

2008. aastal alustati Rõmeda-Haljala teelõigu (km 78,4-90,5) eelprojekti koostamist.

Soovitus:

- rakendada kiiruste automaakontrolli km 71-101





Km 80,6 Tallinn-Narva suund



Km 80,7 Tallinn-Narva suund



Km 80,9 Tallinn-Narva suund



Km 80,7 Narva-Tallinn suund

Teekaameratega tehtud pildid antud teelõigust on kataloogis:

Mnt1_km79,998-81,094

Mnt nr 1 Tallinn-Narva, km 115,6-116,2

jrk nr	Maantee		algus, km	lõpp, km	LÕ lõigul	hukk/ lõigul	vig/ lõigul	majanduslik kahju	
	nr	nimetus						3 a jooksul	aastas
22	1	Tallinn-Narva	115,6	116,2	4	2	4	37,0	12,3

4 liiklusõnnetust – 3 teelt väljasõitu ja 1 kokkupõrge vastutuleva sõidukiga. Kokkupõrge toimus talvisel ajal, teekate libe (liivatamata kiilasjääd), teelt väljasõidud suvisel ajal, lauges kurvis. 2 hukkunuga teelt väljasõit toimus suvisel ajal öisel kellaajal.

Suvisel ajal tõstetud piirkiirusega 100 km/h teelõik.

Km 115,6-135,3 on aastatel 2005-2007 toimunud kokku 18 õnnetust, hukkunud on 4 ja vigastatud on 21 inimest.

	2005	2006	2007
Liiklussagedus, AKÖL	3390	4310	4353

Soovitus:

- rakendada kiiruste automaakontroli km 115-136;
- Tallinn-Narva suunas pole saabuv kurv hästi hoomatav, kurvi paigaldada täiendavad kurvi suunda näitavad märgid;
- kurvis tõenäoliselt probleemid põikkalletega, soovitus üle mõõta ja vajadusel viia vastavusse nõuetega.





Km 115,4 Tallinn-Narva suund



Km 115,6 Tallinn-Narva suund



Km 115,9 Tallinn-Narva suund



Km 116,1 Tallinn-Narva suund

Teekaameratega tehtud pildid antud teelõigust on kataloogis:

Mnt1_km115,403-116,403

Mnt nr 1 Tallinn-Narva, km 121,1-121,6

jrk nr	Maantee		algus, km	lõpp, km	LÕ lõigul	hukk/ lõigul	vig/ lõigul	majanduslik kahju	
	nr	nimetus						3 a jooksul	aastas
35	1	Tallinn-Narva	121,1	121,6	4	1	10	32,8	10,9

4 liiklusõnnetust – 1 kokkupõrge vastutuleva sõidukiga (1 hukkunu), 1 külgtokkupõrge, 1 ümberpaiskumine teel, 1 teelt väljasõit.

Enamasti teetingimused korras, teekate kuiv, ühel korral märg. 3 õnnetust pimedal ajal, valgustus puudub.

Km 121,65 on kohaliku teega ristumine, sellel lähedal Tüükri bussipeatused.

	2005	2006	2007
Liiklussagedus, AKÖL	3410	4340	4272

Soovitus:

- rakendada kiiruste automaakontrolli km 115-136
- möödasõidu keelu ala pikendada Tallinna suunas ligi 1 km võrra





Km 121,1 Tallinn-Narva suund



Km 121,3 Tallinn-Narva suund



Km 121,5 Tallinn-Narva suund



Km 121,6 Tallinn-Narva suund

Teekaameratega tehtud pildid antud teelõigust on kataloogis:

Mnt1_km120,904-121,804

Mnt nr 1 Tallinn-Narva, km 145,0-145,4

jrk nr	Maantee		algus, km	lõpp, km	LÕ lõigul	hukk/ lõigul	vig/ lõigul	majanduslik kahju	
	nr	nimetus						3 a jooksul	aastas
25	1	Tallinn-Narva	145,0	145,4	4	1	12	36,4	12,1

4 liiklusõnnetust – 2 kokkupõrget vastutuleva sõidukiga, 1 külgekoppõrge, 1 kokkupõrge seisva sõidukiga.

Kokkupõrge seisva sõidukiga toimus lõrtsise ilmaga pimedal ajal, tee libe.

Km 145,0 juures Voorepera bussipeatus, km 145,6 ristumine kõrvalmaanteega nr 13121.

Km 145,0-156,0 on aastatel 2005-2007 toimunud kokku 17 õnnetust, hukkunud on 4 ja vigastatud on 28 inimest. Lõik on statsionaarse kiiruste automaatkontrolli jaoks küll mõnevõrra lühike (11 km), kuid sobiv mobiilsete kiiruskaamerate kasutamiseks ohtlikel lõikudel.

	2005	2006	2007
Liiklussagedus, AKÖL	4720	5280	5867

Soovitus:

- liikluse rahustamine mobiilsete kiiruskaameratega.





Km 145,0 Tallinn-Narva suund



Km 145,1 Tallinn-Narva suund



Km 145,3 Tallinn-Narva suund



Km 145,4 Tallinn-Narva suund

Teekaameratega tehtud pildid antud teelõigust on kataloogis:

Mnt1_km144,801-145,601

Mnt nr 1 Tallinn-Narva, km 146,6-147,0

jrk nr	Maantee		algus, km	lõpp, km	LÕ lõigul	hukk/ lõigul	vig/ lõigul	majanduslik kahju	
	nr	nimetus						3 a jooksul	aastas
32	1	Tallinn-Narva	146,6	147,0	4	2	2	33,4	11,1

4 liiklusõnnetust – 2 otsasõitu jalakäijale (mõlemad hukkusid), 1 külgkokkupõrge, 1 tagant sissesõit.

Teekate 2 juhul kuiv, 1 juhul märg ja 1 ühel juhul liivatamata kinnisõidetud lumi. Mõlemad jalakäijaga juhtunud õnnetused toimusid pimedal ajal.

Km 146,75 on ristumine maanteega nr 13123, selle ristmiku lähedal on Aa bussipeatused. Valgustus puudub.

Km 147,0 on LÕK kriteeriumite järgi liiklusohlik koht, aastatel 2005-2007 toimus seal 3 liiklusõnnetust.

	2005	2006	2007
Liiklussagedus, AKÖL	4720	5280	5867

Soovitus:

- kaaluda valgustuse rajamist bussipeatuste ja ristmiku juurde
- liikluse rahustamine mobiilsete kiiruskaameratega.





Km 146,8 Tallinn-Narva suund



Km 146,9 Tallinn-Narva suund



Km 147,0 Tallinn-Narva suund



Km 146,8 Narva-Tallinn suund

Teekaameratega tehtud pildid antud teelõigust on kataloogis:

Mnt1_km146,801-147,201

Mnt nr 1 Tallinn-Narva, km 160,5-162,5

jrk nr	Maantee		algus, km	lõpp, km	LÕ lõigul	hukk/ lõigul	vig/ lõigul	majanduslik kahju	
	nr	nimetus						3 a jooksul	aastas
1	1	Tallinn-Narva	160,5	162,5	14	5	16	103,2	34,4

Antud teelõik on prioriteetsetest koondumiskohtadest esikohal.

Km 157,0-163,0 on rekonstrueerimisele minev Kukuruse-Jõhvi teelõik, tee-ehituse hange on välja kuulutatud. Eeldatavalt 2009.aastal alustatakse rekonstrueerimistöödega.

Soovitus:

- kiirustabloode paigaldamine
- liikluse rahustamine mobiilsete kiiruskaameratega

Teekaameratega tehtud pildid antud teelõigust on kataloogis:

Mnt1_km159,689-160,199

Mnt1_km160,299-162,699

Mnt nr 1 Tallinn-Narva, km 171,3-172,5

jrk nr	Maantee		algus, km	lõpp, km	LÕ lõigul	hukk/ lõigul	vig/ lõigul	majanduslik kahju	
	nr	nimetus						3 a jooksul	aastas
29	1	Tallinn-Narva	171,3	172,5	8	1	11	34,6	11,5

8 liiklusõnnetust – 5 kokkupõrget vastutuleva sõidukiga, 2 teelt väljasõitu, 1 loomaga kokkupõrge.

5 õnnetust on toimunud märja või väga libedate teeoludega. Enamik õnnetusi on toimunud valgel ajal ja selge ilmaga. Enne kurvi on kiiruspierang 70 km/h, samuti on ka möödasõitu keelav märk. Km 172,5 ristumine kõrvalmaanteega nr 13139. Narva-Tallinn suunal on enne seda ristmiku mõnevõrra piiratud külgnähtavus. Sellele teelõigule järgneb mitmeid liiklusõnnetuste koondumiskohti. Km 171,3-208,5 on aastatel 2005-2007 toimunud kokku 41 õnnetust, hukkunud on 7 ja vigastatud on 66 inimest.

	2005	2006	2007
Liiklussagedus, AKÖL	4720	5120	7366

Soovitus:

- rakendada kiiruste automaakontrolli km 171-209
- alates km 171,3 Tallinn-Narva suunas lühike piiratud nähtavusega ala, möödasõidu keeld.
- teekatte märgistus vajab uuendamist;
- parandada nähtavust vajalikul määral kurvi sisekülje puhastamisega puudest ja võsast;
- hoiatavate lisatahvlite paigaldamine.



Km 171,6 Tallinn-Narva suund



Km 172,0 Tallinn-Narva suund



Km 172,3 Tallinn-Narva suund



Km 172,6 Narva-Tallinn suund

Teekaameratega tehtud pildid antud teelõigust on kataloogis:

Mnt1_km171,093-172,693

Mnt nr 1 Tallinn-Narva, km 187,2-188,6

jrk nr	Maantee		algus, km	lõpp, km	LÕ lõigul	hukk/ lõigul	vig/ lõigul	majanduslik kahju	
	nr	nimetus						3 a jooksul	aastas
11	1	Tallinn-Narva	187,2	188,6	7	2	11	49,5	16,5

7 liiklusõnnetust – 3 teelt väljasõitu (2 suvel, 1 talvel – liivatamata kiilasjää), 1 kokkupõrge vastutuleva sõidukiga, 1 tagant otsasõit, 1 loomale otsasõit, 1 jalakäijale otsasõit.

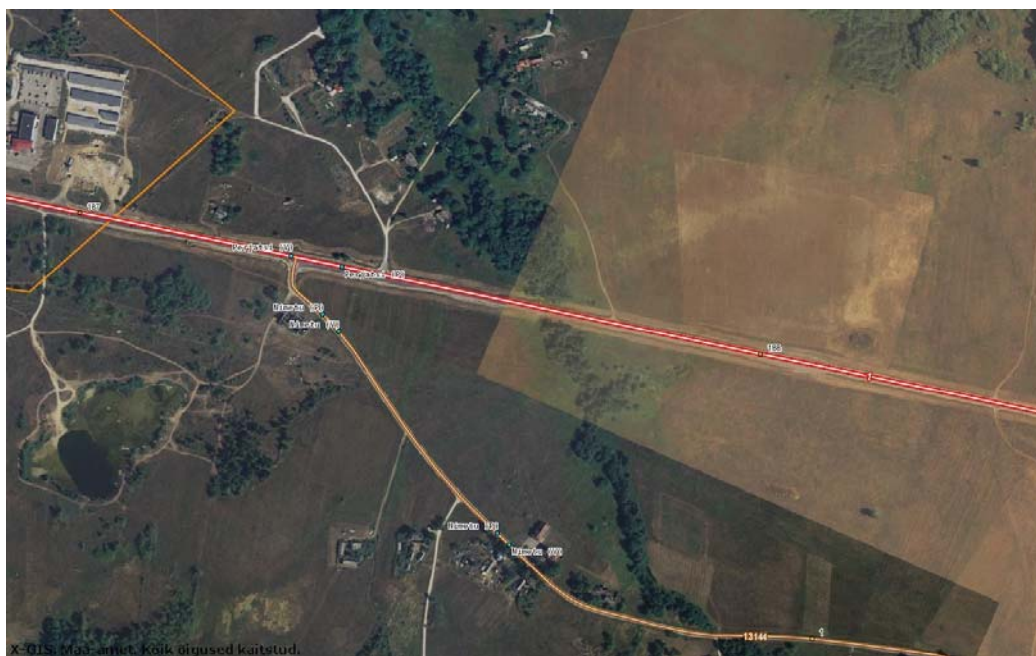
Enamik õnnetusi on toimunud pimedal ajal, valgustuseta teelõigul.

Antud teelõik algab vahetult peale Sillamäe linna. Km 187,3 on ristumine kõrvalmaanteega nr 13144 ja selle läheduses on Perjatsi bussipeatused.

	2005	2006	2007
Liiklussagedus, AKÖL	4210	4570	6061

Soovitus:

- rakendada kiiruste automaakontrolli km 171-209;
- alates km 188,76 Narva-Tallinn suunas pikisuunas nähtavuse probleemid.





Km 187,2 Tallinn-Narva suund



Narva-Tallinn suund

Teekaameratega tehtud pildid antud teelõigust on kataloogis:

Mnt1_km187,003-188,803

Mnt nr 1 Tallinn-Narva, km 201,0-201,4

jrk nr	Maantee		algus, km	lõpp, km	LÕ lõigul	hukk/ lõigul	vig/ lõigul	majanduslik kahju	
	nr	nimetus						3 a jooksul	aastas
41	1	Tallinn-Narva	201,0	201,4	5	1	8	29,3	9,8

5 liiklusõnnetust – 3 teelt väljasõitu, 1 kokkupõrge vastutuleva mootorsõidukiga, 1 tagant otsasõit.

3 juhul on teekatte olnud kuiv, 1 juhul liivatatud ja 1 juhul liivatamata kiilasjää.

Km 201,5 on ristumine kõrvalmaanteega nr 13146, selle lähedal Vodava bussipeatused. Km 201,0 on LÕK kriteeriumite järgi liiklusohklik koht, seal on aastatel 2005-2007 toimunud 3 liiklusõnnetust.

	2005	2006	2007
Liiklussagedus, AKÖL	3910	4230	4822

Soovitus:

- uuendada teekatte märgistust;
- möödasõidu keelu ala võiks alata varem (Tallinn-Narva suunal);
- täiendavad kurvisuunda näitavad märgid;
- rakendada kiiruste automaakontrolli km 171-209.





Tallinn-Narva suund



Narva-Tallinn suund

Teekaameratega tehtud pildid antud teelõigust on kataloogis:

Mnt1_km200,808-201,608

Mnt nr 1 Tallinn-Narva, km 207,7-208,5

jrk nr	Maantee		algus, km	lõpp, km	LÕ lõigul	hukk/ lõigul	vig/ lõigul	majanduslik kahju	
	nr	nimetus						3 a jooksul	aastas
12	1	Tallinn-Narva	207,7	208,5	7	2	10	47,7	15,9

7 liiklusõnnetust – 3 teelt väljasõitu, 2 kokkupõrget vastutuleva mootorsõidukiga, 2 jalakäijale otsasõitu.

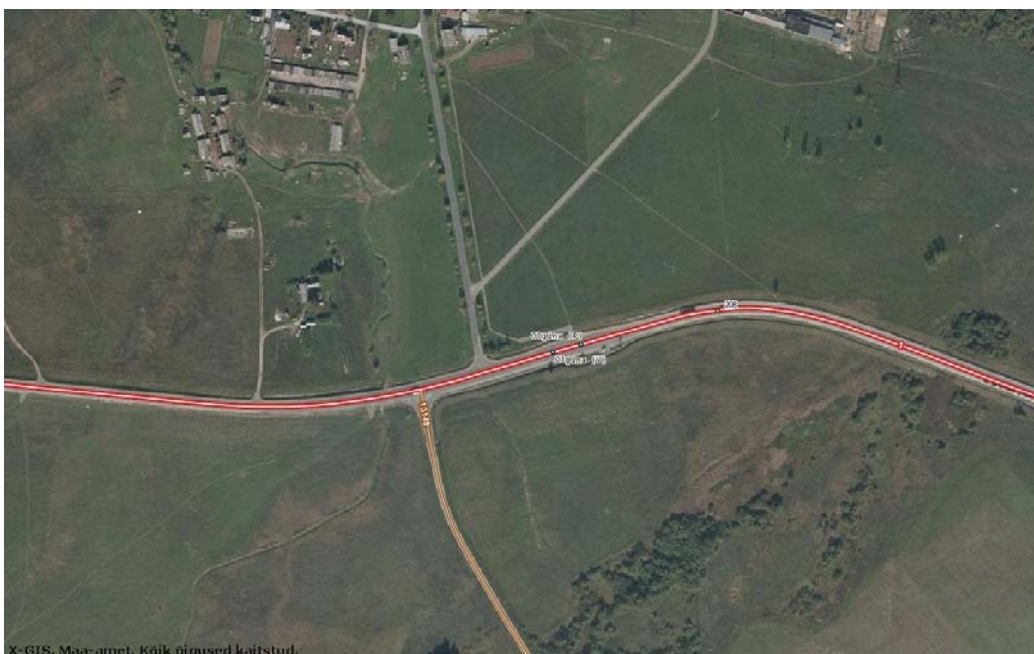
Teetingimused on olnud enamasti korras, 2 juhul libe. 4 õnnetust on toimunud valgel ajal, 3 pimedal ajal.

Km 207,7 on ristumine kõrvalmaanteega nr 13148, km 207,8 on Olgina bussipeatused ja selle lähedal Olgina alevikku viiv tee.

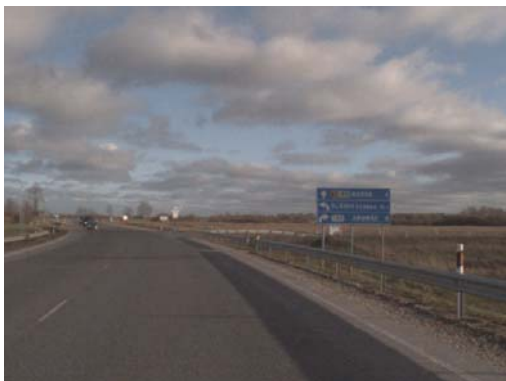
	2005	2006	2007
Liiklussagedus, AKÖL	5290	5740	5275

Soovitus:

- rakendada kiiruste automaakontrolli km 171-209
- kiiruspiirang ja möödasõidu keeld enne ristmikku mnt-ga nr 13148
- möödasõidu keelu ala pikendada kurvi lõpuni;
- uuendada teekatte märgistust;
- kaaluda kergliiklustee rajamise võimalikkust.



X-GIS. Maa-amet. Kõik õigused kaitstud.



Tallinn-Narva suund



Narva-Tallinn suund

Teekaameratega tehtud pildid antud teelõigust on kataloogis:

Mnt1_km207,492-208,692

Mnt nr 2 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa, km 13,7-14,1

jrk nr	Maantee		algus, km	lõpp, km	LÕ lõigul	hukk/ lõigul	vig/ lõigul	majanduslik kahju	
	nr	nimetus						3 a jooksul	aastas
36	2	Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa	13,7	14,1	3	2	1	31,6	10,5

3 liiklusõnnetust – 2 teelt väljasõitu, 1 jalakäijale otsasõit.

Suvisel ajal suurendatud piirkiirus 110 km/h. Jalakäijale otsasõit toimus pimedal ajal, valgustamata teelõigul.

	2005	2006	2007
Liiklussagedus, AKÖL	9940	11560	12582

Soovitus:

- probleem roobastega, uue ülekatte tegemine;
- kaaluda valgustuse rajamise võimalikkust;
- km 14,3 olev ristmik vajab ümberehitust (või sulgemist).





Km 13,8 Tartu-Tallinn suund

Teekaameratega tehtud pildid antud teelõigust on kataloogis:

Mnt2_km13,503-14,303

Mnt nr 2 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa, km 16,6-16,9

jrk nr	Maantee		algus, km	lõpp, km	LÕ lõigul	hukk/ lõigul	vig/ lõigul	majanduslik kahju	
	nr	nimetus						3 a jooksul	aastas
26	2	Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa	16,6	16,9	4	2	3	35,2	11,7

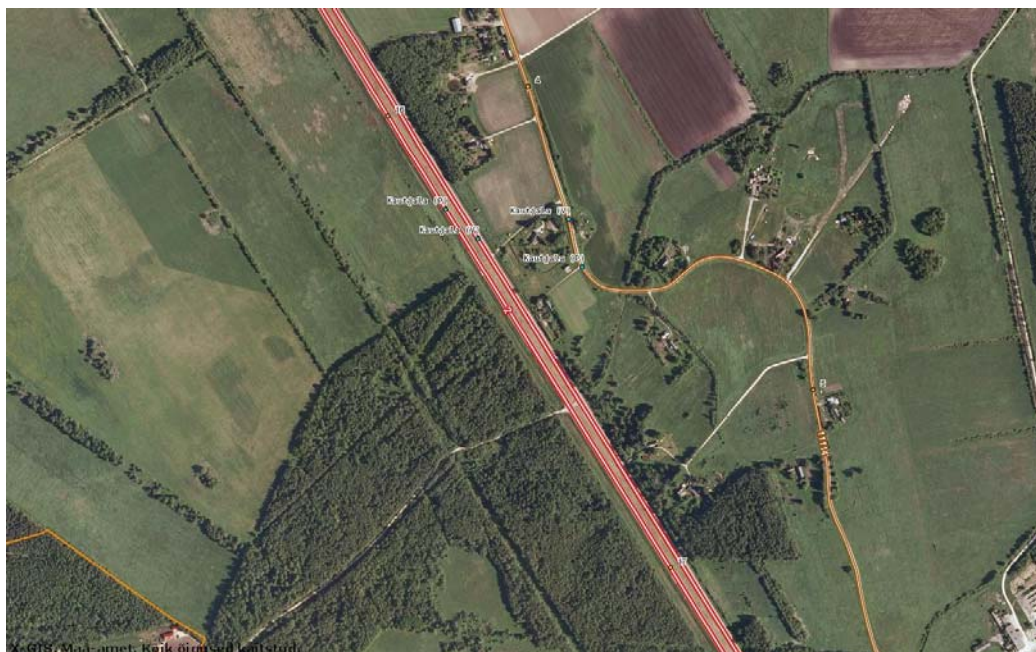
4 liiklusõnnetust – 3 teelt väljasõitu, 1 kokkupõrge seisva sõidukiga.

Suvisel ajal suurendatud piirkiirus 110 km/h. Teekate on kõigil juhtudel olnud kuiv. 3 õnnetust on toimunud valgel ajal ja 1 pimedal ajal.

	2005	2006	2007
Liiklussagedus, AKÖL	9940	11560	12582

Soovitus:

- probleem roobastega, uue ülekatte tegemine;
- sõidukiiruse kontroll.





Km 16,7 Tartu-Tallinn suund

Teekaameratega tehtud pildid antud teelõigust on kataloogis:

Mnt2_km16,403-17,103

Mnt nr 2 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa, km 21,5-22,0

jrk nr	Maantee		algus, km	lõpp, km	LÕ lõigul	hukk/ lõigul	vig/ lõigul	majanduslik kahju	
	nr	nimetus						3 a jooksul	aastas
42	2	Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa	21,5	22,0	3	1	8	29,3	9,8

Antud lõik on osa käesoleval aastal rekonstrueeritud Vaida-Aruvalla teelõigust (km 20,0-26,7).



Mnt nr 2 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa, km 37,1-37,5

jrk nr	Maantee		algus, km	lõpp, km	LÕ lõigul	hukk/ lõigul	vig/ lõigul	majanduslik kahju	
	nr	nimetus						3 a jooksul	aastas
52	2	Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa	37,1	37,5	5	1	6	25,7	8,6

5 liiklusõnnetust – 2 teelt väljasõitu, 2 tagant otsasõitu liikuvale sõidukile, 1 kokkupõrge vastutuleva sõidukiga.

Teekate enamasti kuiv, ühel juhul lumelõrts (tee libe). Kõik õnnetused juhtunud valgel ajal. Km 37,2 on LÕK kriteeriumite järgi liiklusohlik koht, aastatel 2005-2007 toimus seal 3 liiklusõnnetust.

Km 37,3 on ristumine tugimaantee nr 12 ja kõrvalmaantee nr 11205. Km 37 lähedal on Kuivajõe bussipeatused.

	2005	2006	2007
Liiklussagedus, AKÖL	6210	6780	8530

2006. aasta novembris alustati Aruvalla-Kose (km 26,6-40,0) teelõigu eelprojekti koostamist. Eelprojekt on käesolevaks hetkeks valmis ning septembris 2008 kuulutati välja riigihange projekteerija ning ehitaja leidmiseks.

Soovitus:

- kuni teelõigu ümberehituseni bussipeatus ja ristmik kiiruspiirangu 50 km/h alasse;
- kiirustabloo paigaldamine või mobiilsete kiiruskaamerate kasutamine.





Km 37,3 Tartu-Tallinn suund



Km 37,3 Tallinn-Tartu suund

Teekaameratega tehtud pildid antud teelõigust on kataloogis:

Mnt2_km36,906-37,706

Mnt nr 2 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa, km 46,1-47,7

jrk nr	Maantee		algus, km	lõpp, km	LÕ lõigul	hukk/ lõigul	vig/ lõigul	majanduslik kahju	
	nr	nimetus						3 a jooksul	aastas
10	2	Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa	46,1	47,7	6	3	6	55,5	18,5

6 liiklusõnnetust – 3 kokkupõrget vastutuleva sõidukiga, 2 külgekokkupõrget, 1 otsasõit jalakäijale (bussipeatuse lähedal).

Km 46,8 Sõmeriku bussipeatused. Km 47,8 ristumine kõrvalmaanteeaga nr 11207. Teeolud on olnud nende õnnetuste puhul väga erinevad – kuiv (3), märg (1), liivatamata kiilasjää (2). 3 õnnetust on toimunud valgel ajal ja 3 pimedal ajal. Jalakäijale otsasõit toimus suvel valgel ajal (udu).

	2005	2006	2007
Liiklussagedus, AKÖL	6730	7350	8652

2007. aasta augustis alustati Kose-Mäo (km 40,0-85,0) eelprojekti koostamisega, eeldatavalt valmib projekt 2009. aastal.

Soovitus:

- pikendada möödasõidu keeluala kuni ristmikuni mnt-ga nr 11207 (47,8);
- teekatemärgistus viia vastavusse märkidega;
- kiiruste automaatkontroll.





Km 46,8 Tartu-Tallinn suund



Km 46,2 Tartu-Tallinn suund

Teekaameratega tehtud pildid antud teelõigust on kataloogis:

Mnt2_km45,900-47,900

Mnt nr 2 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa, km 70,9-71,9

jrk nr	Maantee		algus, km	lõpp, km	LÕ lõigul	hukk/ lõigul	vig/ lõigul	majanduslik kahju	
	nr	nimetus						3 a jooksul	aastas
21	2	Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa	70,9	71,9	5	1	13	38,2	12,7

5 liiklusõnnetust – 3 kokkupõrget vastutuleva sõidukiga, 1 teelt väljasõit, 1 muud liiki õnnetus.

Suvisel ajal suurendatud piirkiirus 100 km/h. Teekate on 3 juhul olnud kuiv, 1 juhul märg ja 1 juhul on olnud lumelõrts. 4 õnnetust on toimunud valgel ajal.

	2005	2006	2007
Liiklussagedus, AKÖL	6730	7350	8652

2007. aasta augustis alustati Kose-Mäo (km 40,0-85,0) eelprojekti koostamisega, eeldatavalt valmib projekt 2009. aastal.

Soovitus:

- kuni teelõigu rekonstrueerimiseni rakendada kiiruste automaakontrolli km 70-96;





Km 71,9 Tartu-Tallinn suund



Km 71,3 Tartu-Tallinn suund

Teekaameratega tehtud pildid antud teelõigust on kataloogis:

Mnt2_km70,701-72,101

Mnt nr 2 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa, km 84,3-85,9

jrk nr	Maantee		algus, km	lõpp, km	LÕ lõigul	hukk/ lõigul	vig/ lõigul	majanduslik kahju	
	nr	Nimetus						3 a jooksul	aastas
4	2	Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa	84,3	85,9	9	4	11	79,3	26,4

9 liiklusõnnetust – 4 teelt väljasõitu, 2 kokkupõrget vastutuleva sõidukiga, 2 tagant otsasõitu liikuvale sõidukile, 1 külgekoppõrge.

Suvisel ajal oli 2005-2006 aastal suurendatud piirkiirus 100 km/h. Teekate on enamikel juhtudel olnud kuiv, 2 juhul märg ja 1 juhul liivatatud kiilasjää (teelt väljasõit). Enamik õnnetusi on toimunud valgel ajal, 3 pimedal ajal valgustamata teelõigul.

	2005	2006	2007
Liiklussagedus, AKÖL	6990	7630	7629

2007. aasta augustis alustati Kose-Mäo (km 40,0-85,0) eelprojekti koostamisega, eeldatavalt valmib projekt 2009. aastal.

Soovitus:

- kuni teelõigu rekonstrueerimiseni rakendada kiiruste automaakontrolli km 70-96;





Km 85,8 Tartu-Tallinn suund



Km 84,6 Tallinn-Tartu suund

Teekaameratega tehtud pildid antud teelõigust on kataloogis:

Mnt2_km84,106-86,106

Mnt nr 2 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa, km 122,6-123,5

jrk nr	Maantee		algus, km	lõpp, km	LÕ lõigul	hukk/ lõigul	vig/ lõigul	majanduslik kahju	
	nr	Nimetus						3 a jooksul	aastas
2	2	Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa	122,6	123,5	4	4	16	88,3	29,4

4 liiklusõnnetust – 3 kokkupõrget vastutuleva sõidukiga, 1 tagant otsasõit.

Teekate on 3 juhul olnud kuiv, ühel juhul liivatamata kiilasjääd. Õnnetus, kus korraga sai surma 3 ja viga 8 inimest toimus km 123,5 novembrikuus keset päeva (õnnetuse põhjuseks oli terviserike). Teekate oli kuiv, ilm selge.

Km 125,9 (ristumine kõrvalmaanteega nr 14170, sissesõit Põltsamaale) on LÕK kriteeriumite järgi liiklusohlik koht, seal on aastatel 2005-2007 toimunud 5 liiklusõnnetust (7 vigastatut).

	2005	2006	2007
Liiklussagedus, AKÖL	5180	6020	6430

Soovitus:

- rakendada kiiruste automaakontroli km 103-129;
- möödasõidu keeld enne kurvi.





Km 123,5 Tartu-Tallinn suund



Km 122,6 Tartu-Tallinn suund

Teekaameratega tehtud pildid antud teelõigust on kataloogis:

Mnt2_km122,402-123,709

Mnt nr 2 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa, km 127,6-128,4

jrk nr	Maantee		algus, km	lõpp, km	LÕ lõigul	hukk/ lõigul	vig/ lõigul	majanduslik kahju	
	nr	Nimetus						3 a jooksul	aastas
13	2	Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa	127,6	128,4	4	2	10	47,7	15,9

4 liiklusõnnetust – 2 otsasõitu jalakäijale (mõlemad hukkusid), 1 kokkupõrge vastutuleva sõidukiga, 1 külgekokkupõrge.

Mõlemad jalakäijaga õnnetused toimusid oktoobrikuus pimedal ajal valgustamata teelõigul. Teiste õnnetuste puhul on teekate olnud kuiv, ilm selge.

Km 127,6 on ristumine tugimaanteeaga nr 37, ristmiku lähedal Puhu-Risti bussipeatus.

Km 128,3 on ristumine kõrvalmaanteeaga nr 14172.

	2005	2006	2007
Liiklussagedus, AKÖL	4710	5300	6003

2008.aastal on ristmikul tehtud mõningased ümberehitused, rajatud on valgutus.





Km 128,3 Tartu-Tallinn suund



Km 127,6 Tartu-Tallinn suund

Teekaameratega tehtud pildid antud teelõigust on kataloogis:

Mnt2_km127,409-128,609

Mnt nr 2 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa, km 188,9-189,0

jrk nr	Maantee		algus, km	lõpp, km	LÕ lõigul	hukk/ lõigul	vig/ lõigul	majanduslik kahju	
	nr	Nimetus						3 a jooksul	aastas
8	2	Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa	188,9	189,0	12	1	25	59,8	19,9

12 liiklusõnnetust – 9 külgkokkupõrget, 2 tagant otsasõitu ja 1 kokkupõrge vastutuleva sõidukiga.

Teekate on 6 korral olnud kuiv, 5 korral märg ja ühel korral lumelõrts. Enamik õnnetusi on juhtunud valgel ajal, 2 õnnetust pimedal ajal (valgustus ei põle).

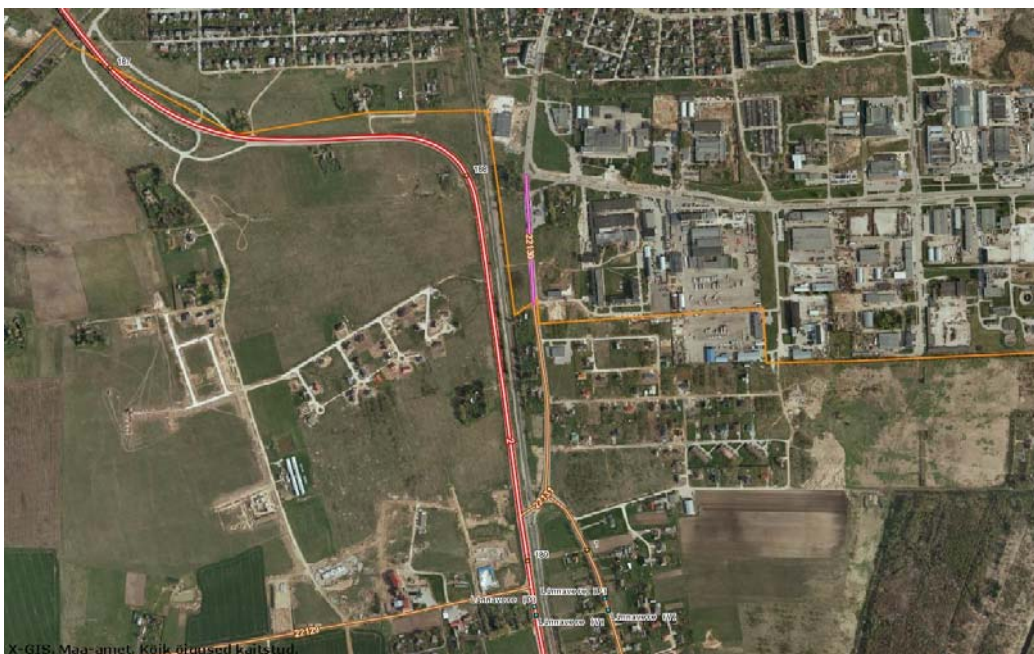
Km 188,9 ja 189,0 on LÕK kriteeriumite järgi liiklusohtlikud kohad.

	2005	2006	2007
Liiklussagedus, AKÖL	15900	17880	13093

2006. aasta oktoobris alustati Tartu ümbersõidu (km182,6-194,2) ja Tartu-Elva teelõigu (mnt nr 3 km 137,0-159,3) projekteerimist. Projekt kestuseks oli planeeritud 18 kuud.

Soovitus:

- kuni teelõigu rekonstrueerimiseni rakendada kiiruste automaakontrolli km 188-205;
- foorid ristmikule, mis tagaksid vaba pääsu Võru tn-lt.





Km 189,0



Km 188,9

Teekaameratega tehtud pildid antud teelõigust on kataloogis:

Mnt2_km188,698-189,198

Mnt nr 2 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa, km 192,8-194,4

jrk nr	Maantee		algus, km	lõpp, km	LÕ lõigul	hukk/ lõigul	vig/ lõigul	majanduslik kahju	
	nr	nimetus						3 a jooksul	aastas
9	2	Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa	192,8	194,4	10	3	8	59,1	19,7

10 liiklusõnnetust – 4 jalakäijale otsasõitu (2005-2006.aastal, 3 hukkunud), 2 külgtokkupõrget, 2 tagant otsasõitu, 1 kokkupõrge mopeediga, 1 otsasõit loomale.

Lubatud kiirus lõigul 90 km/h. 3 jalakäija surmaga lõppenud õnnetust toimusid pimedal ajal valgustamata teelõigul. Teekate on olnud enamasti kuiv, 1 juhul märg ja 1 juhul lumelõrts. Km 193,3 on Reola bussipeatused. Km 193,7 on ristumine tugimaanteeaga nr 61 ja kõrvalmaanteeaga nr 22133. 2007.aastal rajati valgustus.

Km 194,0 on LÕK kriteeriumite järgi liiklusohlik koht, aastatel 2005-2007 toimus seal 3 liiklusõnnetust.

	2005	2006	2007
Liiklussagedus, AKÖL	9880	11110	11781

2006. aasta oktoobris alustati Tartu ümbersõidu (km182,6-194,2) ja Tartu-Elva teelõigu (mnt nr 3 km 137,0-159,3) projekteerimist. Projekt kestuseks oli planeeritud 18 kuud.

Soovitus:

- kuni teelõigu rekonstrueerimiseni kiiruste automaakontroll km 188-205.





Km 193,5 Võru-Tartu suund



Km 194 Võru-Tartu suund

Teekaameratega tehtud pildid antud teelõigust on kataloogis:

Mnt2_km192,598-194,591

Mnt nr 2 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa, km 252,4-252,5

jrk nr	Maantee		algus, km	lõpp, km	LÕ lõigul	hukk/ lõigul	vig/ lõigul	majanduslik kahju	
	nr	nimetus						3 a jooksul	aastas
53	2	Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa	252,4	252,5	4	1	6	25,7	8,6

4 liiklusõnnetust – 3 külgekoppõrget, 1 otsasõit jalgratturile.

Tee on 2 juhul olnud kuiv, ühel juhul märg ja ühel juhul lumelõrts. 2 õnnetust toimusid valgel ajal ja 2 pimedal ajal valgustatud teelõigul.

	2005	2006	2007
Liiklussagedus, AKÖL	1650	1790	1925

Soovitus:

- kiiruspiirang ristmiku lähedal;
- tugimaanteel enne ristmikku teekatte märgistusega tähelepanu juhtida ristmiku lähenemisele (plastikust põikijooned nn täristajad);
- kui see ei aita, siis ristmiku ümberehitus, nt ringristmikuks.





Km 252,5 Võru-Tartu suund

Teekaameratega tehtud pildid antud teelõigust on kataloogis:

Mnt2_km252,208-252,708

Mnt nr 3 Jõhvi-Tartu-Valga, km 8,0

jrk nr	Maantee		algus, km	lõpp, km	LÕ lõigul	hukk/ lõigul	vig/ lõigul	majanduslik kahju	
	nr	nimetus						3 a jooksul	aastas
7	3	Jõhvi-Tartu-Valga	8,0	8,0	3	4	2	63,2	21,1

3 liiklusõnnetust – 1 kokkupõrge vastutuleva sõidukiga, 1 külgekoppõrge, 1 teelt väljasõit.

Õnnetus, kus surma sai 4 inimest (kokkupõrge vastutuleva sõidukiga), toimus talvisel ajal keset päeva lumesaju ajal. Tee oli libe.

Km 7,8 on ristumine raudteega, km 7,93 on bussipeatus (nimetu).

Km 8,0 on LÕK kriteeriumite järgi liiklusohulik koht, aastatel 2005-2007 oli seal 3 liiklusõnnetust.

	2005	2006	2007
Liiklussagedus, AKÖL	2950	3200	2813

Soovitus:

- Tähelepanu talihooldele



Mnt nr 3 Jõhvi-Tartu-Valga, km 80,1-80,6

jrk nr	Maantee		algus, km	lõpp, km	LÕ lõigul	hukk/ lõigul	vig/ lõigul	majanduslik kahju	
	nr	nimetus						3 a jooksul	aastas
45	3	Jõhvi-Tartu-Valga	80,1	80,6	3	1	7	27,5	9,2

3 liiklusõnnetust – 2 teelt väljasõitu, 1 otsasõit jalgratturile.

Jalgratturile otsasõit toimus valgel ajal, teised õnnetused pimedal ajal valgustamata teelõigul.

	2005	2006	2007
Liiklussagedus, AKÖL	1590	1650	1695

2005-2006. aastal remonditi ja ehitati ümber Jõhvi-Tartu-Valga maanteel mitmeid teelõike, sh ka Raja-Kääpa teelõik (km 79,7-91,5). 2007. aastal pole km 80,1-80,6 inimkannatanutega liiklusõnnetusi registreeritud.





Teekaamerateaga tehtud pildid antud teelõigust on kataloogis:

Mnt3_km79,893-80,793

Mnt nr 3 Jõhvi-Tartu-Valga, km 139,0

jrk nr	Maantee		algus, km	lõpp, km	LÕ lõigul	hukk/ lõigul	vig/ lõigul	majanduslik kahju	
	nr	nimetus						3 a jooksul	aastas
33	3	Jõhvi-Tartu-Valga	139,0	139,0	4	2	2	33,4	11,1

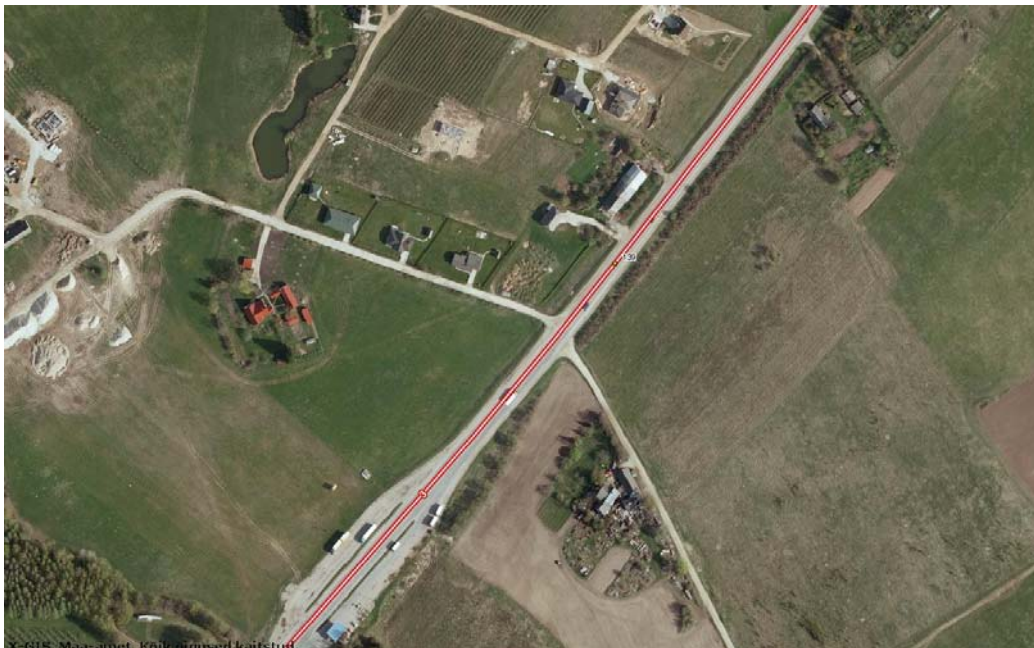
4 liiklusõnnetust – 2 jalakäijale otsasõitu (mõlemad hukkused), 1 jalgratturile otsasõit, 1 tagant otsasõit. 1 kergliiklejaga õnnetus toimus pimedal ajal valgustamata teelõigul, 2 valgel ajal. Tee oli 2 juhul kuiv, 2 juhul märg. Km 139,06 on ristmik. Antud koht on Tartu lähedal (Tartu ringteest ~1 km edela pool), palju uuselamu rajoon. Lähiajal kerkib kindlasti üles kergliikluste vajadus.

Km 139,0 on LÕK kriteeriumite järgi liiklusohlik koht, aastatel 2005-2007 on seal toimunud 4 liiklusõnnetust. Sellele lõigule järgneb veel mitmeid liiklusõnnetuste koondumiskohti. 2006. aasta oktoobris alustati Tartu ümbersõidu (km 182,6-194,2) ja Tartu-Elva teelõigu (mnt nr 3 km 137,0-159,3) projekteerimist. Projekt kestuseks oli planeeritud 18 kuud.

	2005	2006	2007
Liiklussagedus, AKÖL	8950	9430	9542

Soovitus:

- kiiruspiirang tanklani;
- kaaluda valgustuse rajamise võimalikkust;
- rakendada kiiruste automaakontrolli km 138-159.





Teekaamerateaga tehtud pildid antud teelõigust on kataloogis:

Mnt3_km138,798-139,198

Mnt nr 3 Jõhvi-Tartu-Valga, km 150,0-150,5

jrk nr	Maantee		algus, km	lõpp, km	LÕ lõigul	hukk/ lõigul	vig/ lõigul	majanduslik kahju	
	nr	nimetus						3 a jooksul	aastas
40	3	Jõhvi-Tartu-Valga	150,0	150,5	6	1	9	31,0	10,3

6 liiklusõnnetust – 2 jalakäijale otsasõitu (1 hukunu), 2 kokkupõrget vastutuleva sõidukiga, 2 külgekokkupõrget.

Õnnetused jalakäijatega toimusid pimedal ajal valgustamata teelõigul. Tee on enamasti olnud kuiv, ühel juhul märg ja ühel juhul liivatamata kiilasjää.

Km 140,9 on Nõo tee bussipeatused. Km 150,6 on ristumine kõrvalmaanteega nr 22155 (Nõo alevikku viiv tee). Km 150,8 on ristumine kõrvalmaanteega nr 22191, selle lähedal Meeri tee bussipeatused. 2008.aastal rajati valgustus.

	2005	2006	2007
Liiklussagedus, AKÖL	7460	7860	8050

2006. aasta oktoobris alustati Tartu ümbersõidu (km 182,6-194,2) ja Tartu-Elva teelõigu (mnt nr 3 km 137,0-159,3) projekteerimist. Projekt kestuseks oli planeeritud 18 kuud.

Soovitus:

- ristmiku alas kiiruspiirang;
- rakendada kiiruste automaakontrolli km 138-159.





Teekaamerateaga tehtud pildid antud teelõigust on kataloogis:

Mnt3_km149,800-150,697

Mnt nr 4 Tallinn-Pärnu-Ikla, km 14,4-14,9

jrk nr	Maantee		algus, km	lõpp, km	LÕ lõigul	hukk/ lõigul	vig/ lõigul	majanduslik kahju	
	nr	nimetus						3 a jooksul	aastas
46	4	Tallinn-Pärnu-Ikla	14,4	14,9	4	1	7	27,5	9,2

4 liiklusõnnetust – 1 otsasõit jalakäijale, 1 teelt väljasõit, 1 tagant otsasõit ja 1 muu iseloomuga õnnetus. 7 vigastatud ja 1 hukkunud inimene.

Eraldusribaga tee, millel asub suur kaubanduskeskus, hotellikompleks ja tootmis- ning teenindusasutused. Sõidukite fooriga varustatud ristmik kaubandus-keskusesse ja ohtlik tagasipöördekoht tagasi linna suunas suunduvatele sõidukitele. Lahendamata on kergliiklus nii piki teed kui ka üle tee asuvast tööstuspiirkonnast kaubanduskeskusesse. Osalises ulatuses kehtestatud piirang 70 km/h, alates 2008.a. esimesest poolest töötab eraldusribale rajatud valgustus.

	2005	2006	2007
Liiklussagedus, AKÖL	21320	23820	19661

Soovitus:

- rahustada liiklus kogu lõigu ulatuses pikendades kiirusepiirangut 70 km/h mõlemal suunal Pärnu suunas selliselt, et oleks hõlmatud ka tagasipöördekoht;
- leida lahendused kergliikluse ohutustamiseks.
- rakendada kiiruste automaakrolli km 13-19.





Teekaameratega tehtud pildid antud teelõigust on kataloogis:

Mnt4_km14,200-15,100

Mnt nr 4 Tallinn-Pärnu-Ikla, km 92,3-92,8

jrk nr	Maantee		algus, km	lõpp, km	LÕ lõigul	hukk/ lõigul	vig/ lõigul	majanduslik kahju	
	nr	nimetus						3 a jooksul	aastas
17	4	Tallinn-Pärnu-Ikla	92,3	92,8	5	2	5	38,8	12,9

5 liiklusõnnetust – 4 teelt väljasõitu (ühel korral 2 hukkunut), 1 sõiduki ümberpaiskumine teel.

Tee on kõigil juhtudel olnud kuiv. 2 õnnetust toimusid pimedal ajal valgustamata teelõigul, 3 valgel ajal. 4 õnnetust toimusid kurvis.

Km 92,5 on LÕK kriteeriumite järgi liiklusohtlik koht, aastatel 2005-2007 on seal toimunud 3 liiklusõnnetust. Sellele lõigule järgneb veel mitmeid liiklusõnnetuste koondumiskohti.

	2005	2006	2007
Liiklussagedus, AKÖL	5620	6200	6564

Soovitus:

- kontrollida nähtavust;
- vajadusel kurvi ulatuses möödasõidu keeld;
- rakendada kiiruste automaakontrolli km 91-124.



X-GIS. Maa-amet. Kõik õigused kaitstud.



Teekaamerateaga tehtud pildid antud teelõigust on kataloogis:

Mnt4_km92,089-93,010

Mnt nr 5 Pärnu-Rakvere-Sõmeru, km 37,2-37,6

jrk nr	Maantee		algus, km	lõpp, km	LÕ lõigul	hukk/ lõigul	vig/ lõigul	majanduslik kahju	
	nr	nimetus						3 a jooksul	aastas
27	5	Pärnu-Rakvere-Sõmeru	37,2	37,6	3	2	3	35,2	11,7

3 liiklusõnnetust – 2 kokkupõrget vastutuleva sõidukiga (1 neist ristmikul), 1 jalgratturile otsasõit (vigastatu).

Õnnetus, kus surma sai 2 ja vigastada 1 inimene, toimus km 37,6 valgel ajal lumesaju ajal (tee seis – liivatamata kiilasjääd). Ka teine kokkupõrge toimus talvisel ajal tuisuse ilmaga.

Km 37,6 on ristumine tugimaantee nr 58.

	2005	2006	2007
Liiklussagedus, AKÖL	2110	2200	2060

2007.aastal on km 35,7-42,1 tehtud taastusremont.





Teekaamerateaga tehtud pildid antud teelõigust on kataloogis:

Mnt5_km36,999-37,799

Mnt nr 8 Tallinn-Paldiski, km 13,2-14,0

jrk nr	Maantee		algus, km	lõpp, km	LÕ lõigul	hukk/ lõigul	vig/ lõigul	majanduslik kahju	
	nr	nimetus						3 a jooksul	aastas
30	8	Tallinn-Paldiski	13,2	14,0	7	1	11	34,6	11,5

7 liiklusõnnetust – 2 kokkupõrget vastutuleva sõidukiga, 2 kokkupõrget ristmikul, 2 teelt väljasõitu, 1 otsasõit jalakäijale. 1 hukkunud ja 11 vigastatud inimest. 5 õnnetust toimunud pimedal ajal (ka otsasõit jalakäijale). Enamik õnnetusi on toimunud kehvade teeoludeta – 2 korral tee märg, 2 korral lumelörts, 1 korral liivatamata kiilasjäa. Väikese raadiusega piiratud nähtavusega kurviga lõik, millel 2 väljaehitamata ristmikku (mnt nr 11191 ja Harku asula Uus tn) ning autobussipeatus. Kiirus piiratud 70 km/h. Puudub valgustus. Km 13,6 on liiklusohlik koht.

	2005	2006	2007
Liiklussagedus, AKÖL	12030	13310	14444

2005.aastal alustati Tallinna ringtee ja Tallinn-Paldiski maantee projekteerimist.

Soovitus:

- ehitada valgustus;
- leida sobivam lahendus Keila-Tallinna suuna bussipeatuse paigutamiseks;
- keelata Uelt tänavalt väljasõit Tallinn-Paldiski maanteele muutes ta alajaama viivast teest ühesuunaliseks
- paigaldada ristmikule valgusfoorid;
- piirata kiirust väga intensiivse liiklusega ristmiku piirkonnas 50 km/h;
- rakendada kiiruste automaakontrolli km 11-41.





Km 13,5 Tallinn-Keila suund



Km 13,7 Keila-Tallinn suund

Teekaameratega tehtud pildid antud teelõigust on kataloogis:

Mnt8_km13,000-14,200

Mnt nr 8 Tallinn-Paldiski, km 18,5-18,8

jrk nr	Maantee		algus, km	lõpp, km	LÕ lõigul	hukk/ lõigul	vig/ lõigul	majanduslik kahju	
	nr	nimetus						3 a jooksul	aastas
47	8	Tallinn-Paldiski	18,5	18,8	5	1	7	27,5	9,2

5 liiklusõnnetust – 3 kokkupõrget ristmikul, 1 ümberpaiskumine, 1 kokkupõrge vastuliikujaga.

Laugel mõnevõrra piiratud nähtavusega kurvil asuv kõrvalmaantee (mnt nr 11410) väljaehitamata ristmik. Puudub valgustus. Km 18,5 on LÕK kriteeriumite järgi liiklusohlik koht – seal on toimunud käsitletud ajavahemikul 4 õnnetust.

	2005	2006	2007
Liiklussagedus, AKÖL	7260	8030	8408

2005.aastal alustati Tallinna ringtee ja Tallinn-Paldiski maantee projekteerimist.

Soovitus:

- ehitada kiirusmuuterajad ja kaaluda ka valgustuse rajamist;
- kehtestada kiiruspiirang 70 km/h põhimaanteel ja olemasolevat piirangut 50 km/h kõrvalmaanteel pikendada olemasolevast bussipeatusest kuni põhimaantee ristmikuni;
- ehitada vasakpöörast möödasõidu laiend, vajadusel muuta sõidutee põikkaldeid;
- ehitada ristmikule ohutussaar;
- rakendada kiiruste automaakontrolli km 11-41.



Km 18,5 Keila-Tallinn suund

Teekaamerateaga tehtud pildid antud teelõigust on kataloogis:

Mnt8_km18,300-19,002

Mnt nr 8 Tallinn-Paldiski, km 34,0-34,4

jrk nr	Maantee		algus, km	lõpp, km	LÕ lõigul	hukk/ lõigul	vig/ lõigul	majanduslik kahju	
	nr	nimetus						3 a jooksul	aastas
18	8	Tallinn-Paldiski	34,0	34,4	3	2	5	38,8	12,9

3 liiklusõnnetust – kaks kokkupõrget vastusõitjaga, 1 teelt väljasõit. 2 hukkunud ja 5 vigastatud inimest.

Möödasõiduks ebapiisava nähtavusega kurv.

	2005	2006	2007
Liiklussagedus, AKÖL	4570	5060	5689

Soovitus:

- parandada nähtavust vajalikul määral kurvi sisekülje puhastamisega puudest ja võsast;
- tuleks kaaluda ka möödasõidu piiramist;
- analüüsida ja mõõta tee parameetreid; vastavalt sellele võimalikud lahendused;
- rakendada kiiruste automaakontrolli km 11-41.





Km 34,5 Paldiski-Tallinn suund

Teekaameratega tehtud pildid antud teelõigust on kataloogis:

Mnt8_km33,801-34,601

Mnt nr 8 Tallinn-Paldiski km, 35,6-36,2

jrk nr	Maantee		algus, km	lõpp, km	LÕ lõigul	hukk/ lõigul	vig/ lõigul	majanduslik kahju	
	nr	nimetus						3 a jooksul	aastas
54	8	Tallinn-Paldiski	35,6	36,2	5	1	6	25,7	8,6

5 liiklusõnnetust – 2 väljasõitu teelt, 1 ümberpaiskumine, 1 kokkupõrge ristmikul, 1 otsasõit loomale.

Piiratud kohtamisnähtavusega ja osaliselt väljaehitamata Kloogaranna ristmike (mnt nr 11390 ja mnt nr 11197, elurajooni teed) piirkonnas olev teelõik. Ebapiisav valgustus ja ebasobivalt paigutatud bussipeatus. Lõigul kehtestatud piirang asulamärkidega 571/572. Km 36,2 on liiklusohklik koht.

	2005	2006	2007
Liiklussagedus, AKÖL	2450	2710	3083

Soovitus:

- ristmiku ja eriti valgustuse väljaehitamine ristmike ja tekkinud asulapiirkonnas;
- pikendada asulamärkide mõjupiirkonda Keila suunas vastavalt laienenud elurajoonile;
- arvestades ka järgneva teelõigu (km 36,8-37,5) ohtlikkust, rahustada liiklust pikemas ulatuses kehtestades kiiruspiirang 70 km/h kuni Kloogaranna raudteeülesõiduni (km 37,2);
- paigaldada eelviidad;
- rakendada kiiruste automaakontrolli km 11-41.



Km 36,2

Teekaamerateaga tehtud pildid antud teelõigust on kataloogis:

Mnt8_km35,401-36,415

Mnt nr 11 Tallinna ringtee, km 0,6-1,1

jrk nr	Maantee		algus, km	lõpp, km	LÕ lõigul	hukk/ lõigul	vig/ lõigul	majanduslik kahju	
	nr	nimetus						3 a jooksul	aastas
19	11	Tallinna ringtee	0,6	1,1	3	2	5	38,8	12,9

3 liiklusõnnetust – 1 kokkupõrge vastutuleva sõidukiga, 1 külgekoppõrge, 1 teelt väljasõit.

2 hukkunuga liiklusõnnetus (külgekoppõrge) toimus märtsis keset päeva, tee oli märg. Maantee ei vasta enam nõuetele (liiklussagedus üle 12 000 a/ööp).

Seoses Vao-Maardu teelõigu rekonstrueerimisega ehitatakse ümber ka Vao sõlm.

	2005	2006	2007
Liiklussagedus, AKÖL	10160	11970	12288

2005.aastal alustati Tallinna ringtee ja Tallinn-Paldiski maantee projekteerimist.

Soovitus:

- ei vasta nõuetele, kiiremas korras ümber ehitada;
- rakendada kiiruste automaakontrolli km 0-38.





Teekaamerateaga tehtud pildid antud teelõigust on kataloogis:

Mnt11_km0,400-1,300

Mnt nr 11 Tallinna ringtee, km 4,8-5,4

jrk nr	Maantee		algus, km	lõpp, km	LÕ lõigul	hukk/ lõigul	vig/ lõigul	majanduslik kahju	
	nr	nimetus						3 a jooksul	aastas
48	11	Tallinna ringtee	4,8	5,4	6	1	7	27,5	9,2

6 liiklusõnnetust – 4 tagant otsasõitu, 1 otsasõit jalakäijale, 1 teelt väljasõit (1 hukkunu ja 1 vigastatu).

Enamik õnnetusi toimus valgel ajal, 1 pimedal ajal valgustamata teelõigul. Tee on olnud 4 korral märg. Km 4,4 ja 4,8 ristumine kõrvalmaanteega nr 11280, km 4,75 ristumine ühendusteedega nt 1116.

Kogu Tallinna ringteel on palju liiklusõnnetuste koondumiskohti, seega seal on mõistlik rakendada kiiruste automaatkontrolli.

	2005	2006	2007
Liiklussagedus, AKÖL	7730	9110	10926

2005.aastal alustati Tallinna ringtee ja Tallinn-Paldiski maantee projekteerimist.

Soovitus:

- kiiruspiirangud;
- ehitada ristmikule vasakult möödasõidulaiend ja paigaldada eel- ja suunaviidad;
- rakendada kiiruste automaatkontrolli km 0-38.





Teekaamerateaga tehtud pildid antud teelõigust on kataloogis:

Mnt11_km4,845-5,605

Mnt nr 11 Tallinna ringtee, km 14,7-15,4

jrk nr	Maantee		algus, km	lõpp, km	LÕ lõigul	hukk/ lõigul	vig/ lõigul	majanduslik kahju	
	nr	nimetus						3 a jooksul	aastas
23	11	Tallinna ringtee	14,7	15,4	4	2	4	37,0	12,3

4 liiklusõnnetust – 1 kokkupõrge ristmikul, 1 otsasõit mopeedile (1 hukku), 1 jalgratturile ja 1 loomale (1 hukku).

Piisava nähtavusega, kuid tiheda liiklusega teelõik, millel asub käesolevaks ajaks fooridega reguleeritav ja valgustusega nn. Kiili ristmik (mnt nr 11115). Fooride ja nendega seotud liiklusmärkide paigutamise tõttu liiklus lõigul esialgselt rahustatud. 2008. aastal tehti km 15,1-15,6 taastusremont.

	2005	2006	2007
Liiklussagedus, AKÖL	9070	10690	13835

2005.aastal alustati Tallinna ringtee ja Tallinn-Paldiski maantee projekteerimist.

Soovitus:

- rakendada kiiruste automaakontrolli km 0-38.





Teekaameratega tehtud pildid antud teelõigust on kataloogis:

Mnt11_km14,495-15,595

Mnt nr 11 Tallinna ringtee, km 28,3

jrk nr	Maantee		algus, km	lõpp, km	LÕ lõigul	hukk/ lõigul	vig/ lõigul	majanduslik kahju	
	nr	nimetus						3 a jooksul	aastas
43	11	Tallinna ringtee	28,3	28,3	9	0	16	28,7	9,6

Kõik õnnetused on külgkokkupõrked ristmikul.

Km 28,3 on LÕK kriteeriumite järgi liiklusohlik koht.

	2005	2006	2007
Liiklussagedus, AKÖL	6090	7180	6162

2005.aastal alustati Tallinna ringtee ja Tallinn-Paldiski maantee projekteerimist.

Soovitus:

- ristmiku taastusremont + foorid (sarnaselt eelmise ristmikuga);
- rakendada kiiruste automaakontrolli km 0-38.



Tugimaanteed

Mnt nr 15 Tallinn-Rapla-Türi, km 9,2-9,6

jrk nr	Maantee		algus, km	lõpp, km	LÕ lõigul	hukk/ lõigul	vig/ lõigul	majanduslik kahju	
	nr	nimetus						3 a jooksul	aastas
44	15	Tallinn-Rapla-Türi	9,2	9,6	6	0	16	28,7	9,6

6 liiklusõnnetust – 4 külgekokkupõrget (3 neist ristmikul), 1 teelt väljasõit ja 1 otsasõit jalgratturile.

Tee on enamikel juhtudel olnud kuiv. 3 õnnetust toimusid pimedal ajal, neist ühel juhul valgustus ei põlenud. Km 9,16 ristumine kõrvalmaanteega nr 11157. Km 9,1 Sausti bussipeatus. Km 9,3 ristumine põhimaanteega nr 11.

2008. aastal tehtud taastusremont, ristmikud ümberehitatud, paigaldatud foorid.

Asub 2006. aastal üles seatud liiklusmärkide „Kiiruse automaatkontroll“ mõjualas.

	2005	2006	2007
Liiklussagedus, AKÖL	6850	7640	8190





Km 9,3 Tallinn-Rapla suund

Mnt nr 15 Tallinn-Rapla-Türi, km 17,2-17,7

jrk nr	Maantee		algus, km	lõpp, km	LÕ lõigul	hukk/ lõigul	vig/ lõigul	majanduslik kahju	
	nr	nimetus						3 a jooksul	aastas
16	15	Tallinn-Rapla-Türi	17,2	17,7	5	2	8	44,2	14,7

5 liiklusõnnetust – 3 külgkokkupõrget (2 neist ristmikul), 1 kokkupõrge vastusõitnuga ja 1 teelt väljasõit.

2 hukkunuga õnnetus toimus km 17,4 juunikuus keset päeva, teeolud olid korras. Km 17, 4 ristumine kõrvalmaanteeaga nr 11152, selle lähedal Kiisa tee bussipeatused.

Kurvi, piiratud kohtumisnähtavuse ja nn. Kurtna ristmikuga (mnt nr 11152) teelõik. Asub 2006. aastal üles seatud liiklusmärkide „Kiiruse automaatkontroll“ mõjualas.

	2005	2006	2007
Liiklussagedus, AKÖL	5560	6520	7000

Soovitus:

- puudub möödasõidu keelu märk (teekatte märgistus on), möödasõidu keelu ala pikendada;
- valgustus bussipeatuse ja ristmiku alas;
- teekatte märgistust uuendada;
- kõrvalmaanteele Stopp-märk;
- Rapla-Tallinn suunal puudub suunamuuterada enne ristmikku;
- piirata ristmiku ja piiratud nähtavusega kurvi ulatuses kiirust.





Km 17,4 Tallinn-Rapla suund

Teekaameratega tehtud pildid antud teelõigust on kataloogis:

Mnt15_km17,004-17,904

Mnt nr 29 Märjamaa-Koluvere, km 0,6-1,2

jrk nr	Maantee		algus, km	lõpp, km	LÕ lõigul	hukk/ lõigul	vig/ lõigul	majanduslik kahju	
	nr	nimetus						3 a jooksul	aastas
37	29	Märjamaa-Koluvere	0,6	1,2	3	2	1	31,6	10,5

3 liiklusõnnetust – 3 otsasõitu jalgratturile (2 hukkunut, 1 vigastatu).

2 õnnetust toimusid valgel ajal, 1 pimedal ajal (valgustus ei põlenud).

Km 0,6 on Orgita bussipeatused.

	2005	2006	2007
Liiklussagedus, AKÖL	2218	2720	3128

Soovitus:

- uuendada teekatte märgistust;
- asula märgiga ala pikendada;
- leida lahendused kergliikluse ohutustamiseks (tähistada ülekäigu kohad).





Teekaamerateaga tehtud pildid antud teelõigust on kataloogis:

Mnt29_km0,400-1,400

Mnt nr 39 Tartu-Jõgeva-Aravete, km 42,6-43,1

jrk nr	Maantee		algus, km	lõpp, km	LÕ lõigul	hukk/ lõigul	vig/ lõigul	majanduslik kahju	
	nr	nimetus						3 a jooksul	aastas
31	39	Tartu-Jõgeva-Aravete	42,6	43,1	3	1	11	34,6	11,5

3 liiklusõnnetust – 2 kokkupõrget vastutuleva sõidukiga, 1 teelt väljasõit.

Ühe kokkupõrke puhul oli 1 hukkunu ja 5 vigastatud, teelt väljasõidul 5 vigastatud.

Tee on olnud kahe raskema õnnetuse puhul kuiv, õnnetused juhtusid valgel ajal.

	2005	2006	2007
Liiklussagedus, AKÖL	2350	2780	2919

Soovitus:

- kontrollida kurvis nähtavuse vastavust nõuetele;
- vajadusel keelata kurvi ulatuses möödasõit.





Teekaameratega tehtud pildid antud teelõigust on kataloogis:

Mnt39_km42,410-43,290

Mnt nr 49 Imavere-Viljandi-Karksi=Nuia, km 50,6-50,7

jrk nr	Maantee		algus, km	lõpp, km	LÕ lõigul	hukk/ lõigul	vig/ lõigul	majanduslik kahju	
	nr	nimetus						3 a jooksul	aastas
3	49	Imavere-Viljandi-Karksi=Nuia	50,6	50,7	4	3	22	84,2	28,1

4 liiklusõnnetust – 2 kokkupõrget mopeediga (1 hukkunu, 1 vigastatu), 1 külgtokkupõrge (1 hukkunu, 21 vigastatut), 1 otsasõit jalakäijale (hukkus).

Suure vigastatute arvuga õnnetuse puhul toimus õnnetus Imavere-Karksi=Nuia ja Tartu-Viljandi-Kilingi=Nõmme ristmikul, kus liinibuss sõitis kõrvalteelt ette peateel sõitnud metsaveo autole. Veokil oli sadulhaagis, millel koormaks palgid. Kokkupõrke tagajärjel hukkus bussis reisija ja sai vigastada kaheksateist reisijat. Palgiveok paiskus lõõgist külili kraavi, liinibuss jäi teele ratastele. Vigastada said ka mõlemad juhid. Pärast esmaabi andmist lubati kümme kannatanut kodusele ravile. See õnnetus toimus maikuus päevasel ajal, selge ilmaga.

Km 50,6 on LÕK kriteeriumite järgi liiklusohlik koht – seal on toimunud käsitletud ajavahemikul 3 õnnetust.

	2005	2006	2007
Liiklussagedus, AKÖL	2435	2630	3240

Käesolev ristmik on nüüdseks ümber ehitatud.





Km 50,6 augusti lõpus.



Teekaamerateaga tehtud pildid antud teelõigust (novembri alguses) on kataloogis:
Mnt49_km50,407-50,898

Mnt nr 50 Viljandi ühendustee, km 0,4

jrk nr	Maantee		algus, km	lõpp, km	LÕ lõigul	hukk/ lõigul	vig/ lõigul	majanduslik kahju	
	nr	nimetus						3 a jooksul	aastas
50	50	Viljandi tee	0,4	0,4	5	0	15	26,9	9,0

5 liiklusõnnetust – 4 teelt väljasõitu, 1 külgkokkupõrge.

Kõik 5 õnnetust on juhtunud talvisel ajal (novembri lõpp kuni märts). Teeolud on nende õnnetuste puhul olnud pigem halvad – 2 juhul tee märg, 1 juhul lumelõrts ja 1 juhul liivatamata kiilasjääd. Km 0,4 on ühendustee nr 2411, mis viib tugimaanteele nr 49.

Km 0,4 on LÕK kriteeriumite järgi liiklusohlik koht – seal on toimunud käsitletud ajavahemikul 5 õnnetust.

	2005	2006	2007
Liiklussagedus, AKÖL	4140	4550	5460

Soovitus:

- tähelepanu pöörata talihooldele;
- kontrollida trasseeringut;
- kiiruspiirang.



Mnt nr 52 Viljandi-Rõngu, km 6,6-7,1

jrk nr	Maantee		algus, km	lõpp, km	LÕ lõigul	hukk/ lõigul	vig/ lõigul	majanduslik kahju	
	nr	nimetus						3 a jooksul	aastas
20	52	Viljandi-Rõngu	6,6	7,1	4	2	5	38,8	12,9

4 liiklusõnnetust – 2 teelt väljasõitu, 1 külgtokkupõrge ristmikul (1 hukkunu, 2 vigastatud), 1 otsasõit mopeedile (1 hukkunu).

Tee on kolmel juhul olnud kuiv, 2 õnnetust toimunud valgel ajal, 2 pimedal ajal (1 juhul valgustus ei põlenud).

Km 6,3 on Nõmme bussipeatus, km 6,55 on ristumine kõrvalmaanteega nr 24160 ja nr 24161.

	2005	2006	2007
Liiklussagedus, AKÖL	1930	2120	2540

Soovitus:

- kõrvalmaanteelt tulijal nähtavusprobleemid;
- kõrvalmaanteele Stopp-märgid;
- piirata ristmiku läheduses kiirust.





Teekaameratega tehtud pildid antud teelõigust on kataloogis:

Mnt52_km6,405-7,313

Mnt nr 52 Viljandi-Rõngu, km 23,6-23,7

jrk nr	Maantee		algus, km	lõpp, km	LÕ lõigul	hukk/ lõigul	vig/ lõigul	majanduslik kahju	
	nr	nimetus						3 a jooksul	aastas
49	52	Viljandi-Rõngu	23,6	23,7	4	1	7	27,5	9,2

4 liiklusõnnetust – kõik neist teelt väljasõidud (kurvis).

Kõik õnnetused toimusid Mustla alevikus, kiiruspiirang 50 km/h. Tee on olnud enamasti kuiv, õnnetused toimusid valgel ajal (1 juhul pimedal ajal valgustatud teelõigul). Kellaajaliselt on õnnetused toimunud kas öisel või varahommikul ajal (kl 1:40, 3:26, 4:30 ja 7:45).

Km 23,6 on ristmik kõrvalmaanteedega nr 24174 ja 24222. 2008.aastal tehti liiklusohutusaudit.

	2005	2006	2007
Liiklussagedus, AKÖL	1930	2120	2540

Soovitus:

- kasutada asustatud piirkonda sobivaid liikluse rahustamise võtteid.





Teekaameratega tehtud pildid antud teelõigust on kataloogis:

Mnt52 km23,395-23,895

Mnt nr 61 Põlva-Reola, km 25,8-26,0

jrk nr	Maantee		algus, km	lõpp, km	LÕ lõigul	hukk/ lõigul	vig/ lõigul	majanduslik kahju	
	nr	nimetus						3 a jooksul	aastas
28	61	Põlva-Reola	25,8	26,0	3	2	3	35,2	11,7

3 liiklusõnnetust – 2 kokkupõrget vastutuleva sõidukiga ja 1 teelt väljasõit.

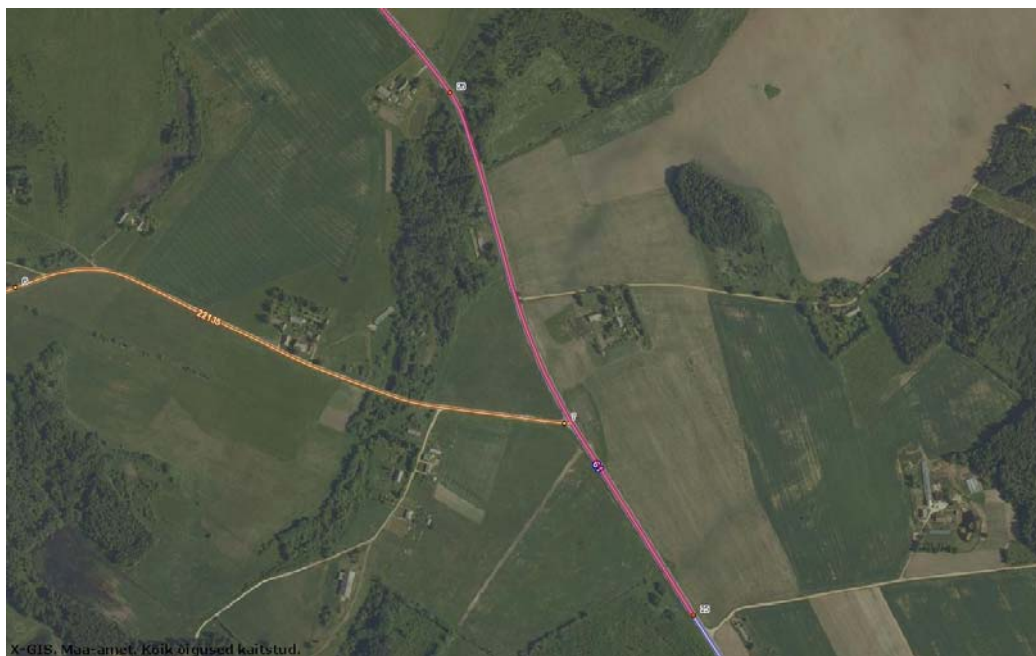
Erinevad teeolud – kuiv, märg, liivatamata kinnisõidetud lumi. Õnnetused toimusid valgel ajal.

2 hukkunuga õnnetus toimus augustikuus, valgel ajal heade teeolude korral.

Km 25,4 on ristumine kõrvalmaanteega nr 22135.

	2005	2006	2007
Liiklussagedus, AKÖL	2310	2610	2826

Teelõigul tehtud 2008.aastal taastusremont.



Teekaameratega tehtud pildid antud teelõigust on kataloogis:

Mnt61_km25,600-26,200

Mnt nr 69 Võru-Kuigatsi-Tõrva, km 25,0-25,3

jrk nr	Maantee		algus, km	lõpp, km	LÕ lõigul	hukk/ lõigul	vig/ lõigul	majanduslik kahju	
	nr	nimetus						3 a jooksul	aastas
14	69	Võru-Kuigatsi-Tõrva	25,0	25,3	3	3	1	46,5	15,5

3 liiklusõnnetust – kõik neist teelt väljasõidud, igal korral 1 hukkunu.

2 õnnetust toimusid pimedal ajal. Kahel korral oli tee märg. Kõik õnnetused toimusid sirgel teelõigul. Enne kurvi on kiiruspiirang 70 km/h

	2005	2006	2007
Liiklussagedus, AKÖL	940	940	978

Soovitus:

- kurvitähistus;
- pikendada kiiruspiirangu ala.





Teekaameratega tehtud pildid antud teelõigust on kataloogis:

Mnt69_km24,808-25,508

Kõrvalmaanteed

Mnt nr 11390 Tallinn-Kloogaranna, km 16,6-16,8

jrk nr	Maantee		algus, km	lõpp, km	LÕ lõigul	hukk/ lõigul	vig/ lõigul	majanduslik kahju	
	nr	nimetus						3 a jooksul	aastas
38	11390	Tallinn-Rannamõisa-Kloogaranna	16,6	16,8	3	2	1	31,6	10,5

3 liiklusõnnetust – 2 otsasõitu jalakäijale ja üks jalgratturile. 2 hukkunud ja 1 vigastatud inimene. 2 õnnetust toimusid pimedal ja 1 valgel ajal.

Lauge kurviga teelõik enne Vääna-Viti ristmikku (km 16,9 ristumine kõrvalmaanteeaga nr 11410), kus asub ka tankla-kauplus. Tankla valgustus häirib osaliselt maanteel sõitjaid.

	2005	2006	2007
Liiklussagedus, AKÖL	4182	*	*

* liiklusloendust pole tehtud

Soovitus:

- kergliiklustee rajamine (projekt olemas);
- valgustustingimuste hindamine ja korrigeerimine.



Teekaameratega tehtud pildid antud teelõigust on kataloogis:

Mnt11390_km16,404-17,014



Km 16,6 Tallinn-Vääna=Jõesuu suund



Km 16,8 Vääna=Jõesuu-Tallinn suund

Mnt nr 13134 Kukruse-Tammiku, km 3,1-3,8

jrk nr	Maantee		algus, km	lõpp, km	LÕ lõigul	hukk/ lõigul	vig/ lõigul	majanduslik kahju	
	nr	nimetus						3 a jooksul	aastas
15	13134	Kukruse-Tammiku	3,1	3,8	5	2	9	45,9	15,3

5 liiklusõnnetust – 2 kokkupõrget vastutuleva sõidukiga, 2 teelt väljasõitu, 1 külgekoppõrge.

Tee on kõikidel juhtudel olnud märg, kõik õnnetused toimusid valgel ajal. 3 õnnetust toimusid kurvis.

	2005	2006	2007
Liiklussagedus, AKÖL	*	1700	*

* liiklusloendust pole tehtud

Soovitus:

- keelata kurvi ulatuses möödasõit;
- parandada kurvi nähtavust;
- uuendada teekatte märgistust.





Teekaameratega tehtud pildid antud teelõigust on kataloogis:

Mnt13134_km2,900-4,000

Mnt nr 22140 Tõrvandi-Roiu-Uniküla, km 6,5-7,0

jrk nr	Maantee		algus, km	lõpp, km	LÕ lõigul	hukk/ lõigul	vig/ lõigul	majanduslik kahju	
	nr	nimetus						3 a jooksul	aastas
24	22140	Tõrvandi-Roiu-Uniküla	6,5	7,0	4	2	4	37,0	12,3

4 liiklusõnnetust – 3 teelt väljasõitu ja 1 kokkupõrge vastutuleva sõidukiga (km 6,5; 2 hukkunut, 1 vigastatu).

Kiiruspiirangud: km 6,8 → 70 km/h, km 7,0 → 50 km/h (Kurepalu küla). Kõik õnnetused toimusid valgel ajal.

	2005	2006	2007
Liiklussagedus, AKÖL	1820	2057	2147

Soovitus:

- kontrollida nähtavust;
- möödasõidu keeld alates km 6,8.





Km 6,8 Tõrvandi-Uniküla suund

Teekaameratega tehtud pildid antud teelõigust on kataloogis:

Mnt22140_km6,300-7,200

Ohutustamise programm

Tabelis V-1 on toodud Maanteeameti esindajatega kooskõlastatud liiklusohutlike kohtade ja teelõikude ohutustamise programmi minevad teelõigud.

Tabel V-1

Maantee				Jrk	Soovitused
Nr	Nimetus	Algus, km	Lõpp, km		
1	Tallinn-Narva	10,4	10,7	51	- ohutustada ülekäigurada; 50 km/h piiranguala nihutada Tallinna suunas ettepoole; - märkidele fluorestseerivad taustad; - uuendada teekattemärgistust.
		11,2	12,0	39	
		13,1	15,1	6	
		72,7	73,4	5	- rakendada kiiruste automaakontrolli km 71-101; - leida lahendused kergliikluse ohutustamiseks; - möödasõidu keeld km 72,5 kuni asula lõpuni; - kaaluda valgustuse rajamist kogu asula-ala pikkuses.
		80,2	80,9	34	rakendada kiiruste automaakontrolli km 71-101
		115,6	116,2	22	- rakendada kiiruste automaakontrolli km 115-136; - Tallinn-Narva suunas pole saabuv kurv hästi hoomatav, kurvi paigaldada täiendavad kurvi suunda näitavad märgid; - kurvis tõenäoliselt probleemid põikkalletega, soovitus üle mõõta ja vajadusel viia vastavusse nõuetega.
		121,1	121,6	35	- rakendada kiiruste automaakontrolli km 115-136 - möödasõidu keelu ala pikendada Tallinna suunas ligi 1 km võrra
		145,0	145,4	25	liikluse rahustamine mobiilsete kiiruskaameratega.
		146,6	147,0	32	- kaaluda valgustuse rajamist bussipeatuste ja ristmiku juurde - liikluse rahustamine mobiilsete kiiruskaameratega.

Maantee				Jrk	Soovitused
Nr	Nimetus	Algus, km	Lõpp, km		
		160,5	162,5	1	• kiirustabloode paigaldamine • liikluse rahustamine mobiilsete kiiruskaameratega
		171,3	172,5	29	• rakendada kiiruste automaakontrolli km 171-209 • alates km 171,3 Tallinn-Narva suunas lühike piiratud nähtavusega ala, möödasõidu keeld. • teekatte märgistus vajab uuendamist; • parandada nähtavust vajalikul määral kurvi sisekülje puhastamisega puudest ja võsast; • hoiatavate lisatahvlite paigaldamine.
		187,2	188,6	11	• rakendada kiiruste automaakontrolli km 171-209; • alates km 188,76 Narva-Tallinn suunas pikisuunas nähtavuse probleemid.
		201,0	201,4	41	• uuendada teekatte märgistust; • möödasõidu keelu ala võiks alata varem (Tallinn-Narva suunal); • täiendada kurvisuunda näitavad märgid; • rakendada kiiruste automaakontrolli km 171-209.
		207,7	208,5	12	• rakendada kiiruste automaakontrolli km 171-209 • kiiruspiirang ja möödasõidu keeld enne ristmikku mnt-ga nr 13148 • möödasõidu keelu ala pikendada kurvi lõpuni; • uuendada teekatte märgistust; • kaaluda kergliiklustee rajamise võimalikkust.
2	Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa	13,7	14,1	36	• probleem roobastega, uue ülekatte tegemine; • kaaluda valgustuse rajamise võimalikkust; • km 14,3 olev ristmik vajab ümberehitust (või sulgemist).
		16,6	16,9	26	• probleem roobastega, uue ülekatte tegemine;

Maantee				Jrk	Soovitused
Nr	Nimetus	Algus, km	Lõpp, km		
					sõidukiiruse kontroll.
		37,1	37,5	52	- kuni teelõigu ümberehituseni bussipeatus ja ristmik kiiruspiirangu 50 km/h alasse; - kiirustabloo paigaldamine või mobiilsete kiiruskaamerate kasutamine.
		46,1	47,7	10	- pikendada möödasõidu keeluala kuni ristmikuni mnt-ga nr 11207 (47,8); - teekattemärgistus viia vastavusse märkidega; - kiiruste automaatkontroll.
		70,9	71,9	21	kuni teelõigu rekonstrueerimiseni rakendada kiiruste automaatkontrolli km 70-96;
		84,3	85,9	4	kuni teelõigu rekonstrueerimiseni rakendada kiiruste automaatkontrolli km 70-96;
		188,9	189,0	8	- kuni teelõigu rekonstrueerimiseni rakendada kiiruste automaatkontrolli km 188-205; - foorid ristmikule, mis tagaksid vaba pääsu Võru tn-lt.
		252,4	252,5	53	- kiiruspiirang ristmiku lähedal; - tugimaanteel enne ristmikku teekatte märgistusega tähelepanu juhtida ristmiku lähenemisele (plastikust pöikijooned nn täristajad); - kui see ei aita, siis ristmiku ümberehitus, nt ringristmikuks.
3	Jõhvi-Tartu-Valga	8,0	8,0	7	Tähelepanu talihooldele
		139,0	139,0	33	- kiiruspiirang tanklani; - kaaluda valgustuse rajamise võimalikkust; - rakendada kiiruste automaatkontrolli km 138-159.
4	Tallinn-Pärnu-Ikla	14,4	14,9	46	rahustada liiklus kogu lõigu ulatuses pikendades kiirusepiirangut 70 km/h mõlemal suunal Pärnu suunas selliselt, et oleks hõlmatud ka tagasipöördekoht;

Maantee				Jrk	Soovitused
Nr	Nimetus	Algus, km	Lõpp, km		
8	Tallinn-Paldiski				- leida lahendused kergliikluse ohutustamiseks. - rakendada kiiruste automaakontrolli km 13-19.
		92,3	92,8	17	- kontrollida nähtavust; - vajadusel kurvi ulatuses möödasõidu keeld; - rakendada kiiruste automaakontrolli km 91-124.
		13,2	14,0	30	- ehitada valgustus; - leida sobivam lahendus Keila-Tallinna suuna bussipeatuse paigutamiseks; - keelata Uelt tänavalt väljasõit Tallinn-Paldiski maanteele muutes ta alajaama viivast teest ühesuunaliseks - paigaldada ristmikule valgusfoorid; - piirata kiirust väga intensiivse liiklusega ristmiku piirkonnas 50 km/h; - rakendada kiiruste automaakontrolli km 11-41.
		18,5	18,8	47	- ehitada kiirusmuuterajad ja kaaluda ka valgustuse rajamist; - kehtestada kiiruspiirang 70 km/h põhimaanteel ja olemasolevat piirangut 50 km/h kõrvalmaanteel pikendada olemasolevast bussipeatusest kuni põhimaantee ristmikuni; - ehitada vasakpöörast möödasõidu laiend, vajadusel muuta sõidutee põikkaldeid; - ehitada ristmikule ohutussaar; - rakendada kiiruste automaakontrolli km 11-41.
		34,0	34,4	18	- parandada nähtavust vajalikul määral kurvi sisekülje puhastamisega puudest ja võsast; - tuleks kaaluda ka möödasõidu piiramist; - analüüsida ja mõõta tee parameetreid; vastavalt sellele võimalikud lahendused; - rakendada kiiruste automaakontrolli km 11-41.

Maantee				Jrk	Soovitused
Nr	Nimetus	Algus, km	Lõpp, km		
		35,6	36,2	54	• ristmiku ja eriti valgustuse väljaehitamine ristmike ja tekkinud asulapiirkonnas; • pikendada asulamärkide mõjupiirkonda Keila suunas vastavalt laienenud elurajoonile; • arvestades ka järgneva teelõigu (km 36,8-37,5) ohtlikkust, rahustada liiklust pikemas ulatuses kehtestades kiiruspiirang 70 km/h kuni Kloogaranna raudteeülesõiduni (km 37,2); • paigaldada eelviidad;; • rakendada kiiruste automaakontrolli km 11-41.
11	Tallinna ringtee	0,6	1,1	19	• ei vasta nõuetele, kiiremas korras ümber ehitada • rakendada kiiruste automaakontrolli km 0-38.
		4,8	5,4	48	• kiiruspiirangud; • ehitada ristmikule vasakult möödasõidulaiend ja paigaldada eel- ja suunaviidad; • rakendada kiiruste automaakontrolli km 0-38.
		14,7	15,4	23	• rakendada kiiruste automaakontrolli km 0-38.
		28,3	28,3		• ristmiku taastusremont + foorid (sarnaselt eelmise ristmikuga); • rakendada kiiruste automaakontrolli km 0-38.
15	Tallinn-Rapla-Türi	17,2	17,7	16	• puudub möödasõidu keelu märk (teekatte märgistus on), möödasõidu keelu ala pikendada; • valgustus bussipeatuse ja ristmiku alas; • teekatte märgistust uuendada; • kõrvalmaanteele Stopp-märk; • Rapla-Tallinn suunal puudub suunamuuterada enne ristmikku; • piirata ristmiku ja piiratud nähtavusega kurvi ulatuses kiirust.
39	Tartu-Jõgeva-Aravete	42,6	43,1	31	• kontrollida kurvis nähtavuse vastavust nõuetele; • vajadusel keelata kurvi ulatuses möödasõit.

Maantee				Jrk	Soovitused
Nr	Nimetus	Algus, km	Lõpp, km		
50	Viljandi tee	0,4	0,4	50	- tähelepanu pöörata talihooldele; - kontrollida trasseeringut; - kiiruspiirang.
52	Viljandi-Rõngu	6,6	7,1	20	- kõrvalmaanteelt tulijal nähtavusprobleemid; - kõrvalmaanteele Stopp-märgid; - piirata ristmiku läheduses kiirust.
		23,6	23,7	49	kasutada asustatud piirkonda sobivaid liikluse rahustamise võtteid.
69	Võru-Kuigatsi-Tõrva	25,0	25,3	14	- kurvitähistus; - pikendada kiiruspiirangu ala.
11390	Tallinn-Rannamõisa-Kloogaranna	16,6	16,8	38	- kergliiklustee rajamine (projekt olemas); - valgustustingimuste hindamine ja korrigeerimine.
13134	Kukruse-Tammiku	3,1	3,8	15	- keelata kurvi ulatuses möödasõit; - parandada kurvi nähtavust; - uuendada teekatte märgistust.
22140	Tõrvandi-Roiu-Uniküla	6,5	7,0	24	- kontrollida nähtavust; - möödasõidu keeld alates km 6,8.

Hinnang eelmises aruandes toodud soovitude realiseerimise kohta

Soovitus	Realiseerimise hinnang
Mnt nr 1 Tallinn-Narva	
Erinevad maanteelõigud	Väo-Maardu (km 10-17) ja Kukruse-Jõhvi (km 157-163) maanteelõik on samas olukorras, st projekt on olemas, kuid rekonstrueerimistöödega pole käesoleva hetke seisuga alustatud. Sõmeru-Pada maanteelõigul 3-rajalist maanteed ehitatud pole. Maanteelõigul km 201-208 liiklusohutuse auditi läbiviimise kohta puudub info.
Mnt nr 2 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa	
Km 45-46	Möödasõitu keelav märk on paigaldatud.
Km 113-114	Pikinähtavuse parandamiseks on plaanikõveriku siseküljelt puud kõrvaldatud.
Km 144-146	3-rajalisi teelõike pole rajatud.
Km 160-161	Liiklusohutuse auditi läbiviimise kohta puudub info.
Km 187-190	Ristmikke põhjalikult ümberehitatud pole, tingimused pole oluliselt paranenud.
Km 191-194	Ringristmikku pole rajatud, Võru poolt tulijate jaoks vaskpöörderada pole märgistatud.
Km 199-202	Otepää poolt tuleval teel on põikmärgistus, Nõo-Kambja ja Kambja-Rebase maanteel põikmärgistus puudub.
Mnt nr 3 Jõvi-Tartu-Valga	
Km 128-129	2006 aastal tehtud km 118-129 taastusremont, ehitatud ringristmik.
Km 138-139	Kergliiklusteid pole rajatud.
Km 140-147	Põhimaanteel kiiruspiirangud ristmike piirkonnas puuduvad, liiklusohutuse auditi läbiviimise kohta puudub info.
Mnt 4 Tallinn-Pärnu-Ikla	
Km 13-17	Laagri ülekäigurajale on paigaldatud foor. Kergliikluse ohutustamise osas pole olukord muutunud.
Mnt nr 5 Pärnu-Rakvere-Sõmeru	
Km 158-160	Ringristmik on rajatud 2007.a.
Mnt nr 8 Tallinn-Paldiski	
Km 11-26	Liiklusohutuse tase halveneb jätkuvalt, teelõik on projekteerimisel.
Mnt nr 11 Tallinna ringtee	
Km 0-37	Jüri-Aruküla ja ringtee ristmik on ümberehitatud ringristmikuks 2005.aastal Km 15,1-15,6 on ringteel tehtud taastusremont, paigaldatud foorid ja ehitatud kiirendusrajad Km 18,3-19,5 on ringteel tehtud taastusremont, ristmikule paigaldatud foorid Km 28,3 ristmik – Tallinn-Saku-Laagri maanteel tehti

	km 9-18 taastuseremont, rajati mahasõidu- ja kiirendusrajad Nabala ristmiku piirkonnas on kõrvalmaanteedel kiiruspiirang, kuid ringteel mitte. Jälgimäe ristmiku piirkonnas on kehtestatud kiiruspiirang 70 km/h.
Mnt nr 15 Tallinn-Rapla-Türi	
Km 53	LO auditi läbiviimise kohta puudub info.
Mnt nr 27 Rapla-Järvakandi-Kergu	
Km 0-1	Km 0-1,8 on 2006.aastal tehtud taastusremont, ehitati ringristmik, muudeti liikluskorraldust.
Mnt nr 39 Tartu-Jõgeva-Aravete	
Km 6-7	Km 6,4-19,5 on 2007.aastal tehtud taastusremont.
Mnt nr 65 Võru-Räpina	
Km 7	Nähtavus pole piiratud, kiiruspiirang 70 km/h on alates km 7,18 (peale Kääpa-Obinitsa-Võmmorski-petseri maantee ristmiku) ligi 200 m ulatuses.

Muud tähelepanekud

- Liiklusõnnetuste andmebaasist ei selgu kummal maantee sõidusuunal liiklusõnnetus toimus, see vajab eraldi väljavõtet politsei andmebaasist. Eriti oluline on see vahe 2-niidilistel teeosadel.
- Maanteedel esineb lõike, mis kuuluvad mõlemale teele – nn ühisosasid. Nt maanteel nr 15 ja nr 11 on ühisosa ning liiklusõnnetusi on kantud nii ühele kui ka teisele maanteele. See muudab antud teelõigule arvatud liiklusõnnetuste tunnusarvused väiksemaks. Kuna kõik muud andmed on teeregistris sisestatud antud ühisosa puhul maanteele nr 11, siis peaksid ka liiklusõnnetused seal kajastuma.
- Liiklusõnnetuste andmebaasis on registreeritud palju teelt väljasõite suvisel ajal, kusjuures teetingimused on samas registreeritud „korras“. Kui nimetatud juhtudel pole võimalik otsest liiklusõnnetuse põhjust määratleda, siis on soovitatav pöörata rohkem tähelepanu teekatte seisukorra andmetele, nt mõõta nendel teelõikudel teekatte haardelisi omadusi.
- Liiklusõnnetuste koha registreerimise täpsus on tõsine probleem:
 - o Osad liiklusõnnetused on registreeritud ametlikult linnas asuvale teeosale; kui liiklusõnnetus toimuski linnas, siis ei peaks ta kajastuma maanteedel toimuvate liiklusõnnetuste seas.
 - o Üks liiklusõnnetus on registreeritud ametlikult Lätis asuvale teelõigule ☺
 - o Nt käesoleva aasta novembris Tallinna ringteel toimunud raske liiklusõnnetus, kus surma sai 2 inimest, registreeriti (vähemalt esialgu, edasise kohta puudub info) ligi 300 m võrra valesse kohta (km-postid on nihkes); sarnane probleem võib esineda ka teistel maanteedel, kuna km-postide asukohad pole registreeritud (nt kui km-posti asukoht satub ristmikule, siis on ilmselge, et sinna seda paigaldada ei saa). Praeguse seisuga jääb mulje, et kõigis liiklusõnnetuste asukohtades koordinaate siiski ei määrata.
 - o Endiselt on palju maantee täiskilomeetrile registreeritud liiklusõnnetusi. Eriti silmatorkavalt on neid mnt nr 1 lõpuosas.

- Teetingimuste all on võimalik kirjeldada palju erinevaid olukordi, enamasti kasutatakse õnnetuste registreerimisel vaid „korras“ või „libe“.
- Uurimistöö „Liiklusõnnetuste majandusliku kahju määramine. Lõpparuanne“ (TTÜ Teedeinstituut, 2005) – liiklusõnnetuste ühikhinnad vajavad korrigeerimist, mainitud uurimistööst on möödunud 3 aastat ja tingituna vahepealsest majanduslikust arengust on need ajale jalgu jäänud.

Ja lõpetuseks:

Liiklusõnnetuse kirjeldus politsei andmebaasist:

Sõitis otsa teed ületavale põdrale. Sõiduk Renault - esiots vigastatud, põder maas, ilmselt šokis, hingeldab ... ☺

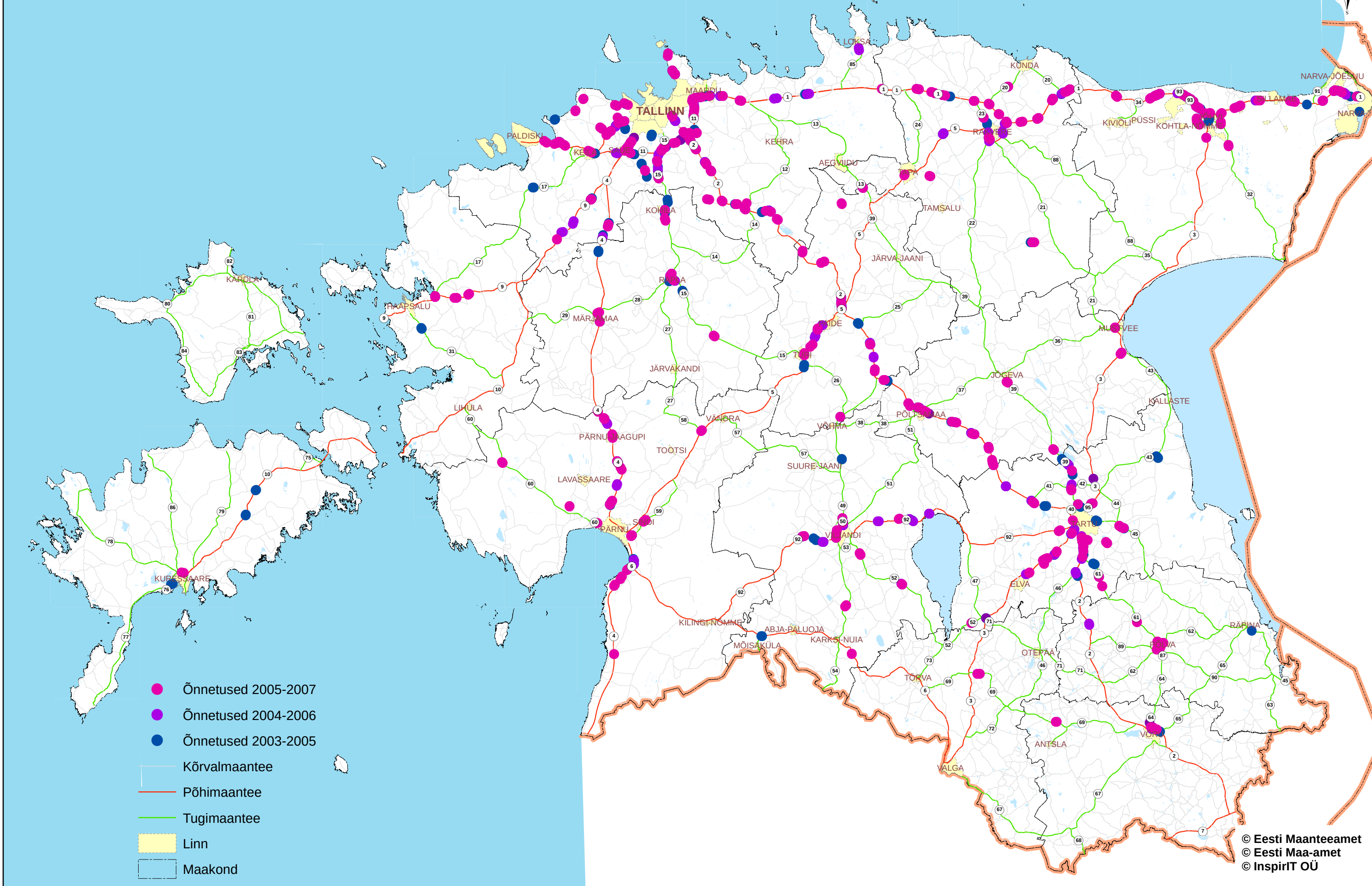
Lisa 1**Liiklusõnnetuste koondumiskohtade väljaselgitamine
ja nende ohutustamise programmi koostamine****Lähteülesanne****1. Töö eesmärk**

Töö eesmärgiks on Eesti maanteedel liiklusõnnetuste koondumiskohtade väljaselgitamine ja nende ohutustamise programmi koostamine. Töö on jätkuuringuks TTÜ Teedeinstituudis 2005. aastal valminud samanimelisele tööle, mille leiab Maanteeameti koduleheküljelt aadressil:

<http://www.mnt.ee/atp/failid/Lep520.pdf>

2. Lahendamisele kuuluvad küsimused

- 1) Uurimustöö aluseks tuleb võtta politsei poolt registreeritud inimkannatanutega liiklusõnnetuste andmed. Liiklusohutuse taset konkreetsel teel hinnatakse kahe põhinäitaja alusel – liiklusõnnetuste arv nii teelõigu pikkuse kohta kui ka läbitud autokilomeetrite kohta. Uuring hõlmab kõiki põhi-, tugi- ja kõrvalteid. Statistilise andmebaasi liiklusõnnetuste kohta saab uuringu tegija Maanteeameti analüüsi- ja infobüroost.
- 2) Liiklusohutlike kohtade ja teelõikude määramisel tuleb lähtuda varasemas uurimustöös rakendatud kriteeriumitest. Lisaks tuuakse välja põhimaanteed, tugimaanteed ja liiklusohutlikumate kõrvalmaanteed liiklusohutuse absoluut- ja suhtnäitajad, samuti iga eelnimetatud tee ohtlikum kilomeeter nii absoluutnäitaja kui ka suhtnäitaja alusel (liiklusõnnetuste arv läbisõidu kohta). Uuring peab andma võimaluse võrrelda põhi- ja tugimaanteed liiklusõnnetuste suhtnäitajaid omavahel, samuti eri liiki kuid sarnase liiklussagedusega teid omavahel.
- 3) Analüüsida koondumiskohtade geograafilist paiknemist libisevate kolmeaastaste perioodide lõikes. Liiklusõnnetuste koondumiskohtade püsivuse analüüsimisel näidata, kas sama püsivad on ka õnnetuste tekkepõhjused ja õnnetuste liigid. Tulemused kolmeaastaste perioodide kaupa esitatakse kaartidel.
- 4) Liiklusõnnetuste koondumiskohad põhimaanteedel, tugimaanteedel ja liiklusohutlikemal kõrvalmaanteedel tuleb järjestada liiklusõnnetustest põhjustatud majandusliku kahju vähendamise potentsiaali järgi ning koostatakse nimekiri prioriteetsetest koondumiskohtadest, kus infrastruktuuri parandamine või automaatne liiklusjärelevalve peaks osutama eriti tulemuslikuks. Vähemalt 50 prioriteetsemal kohal tuleb hinnata teeehituslike ja liikluskorralduslike tegurite võimalikku mõju liiklusõnnetuste tekkele ja pakkuda välja meetmeid olukorra parandamiseks. Eelistada tuleb kõrgema kulutõhususega meetmeid. Võimalusel lisatakse foto kohast.
- 5) Liiklusohutlike kohtade ohutuks muutmise programmi koostamine. Aluseks võtta punkti 4 kohane analüüs ja Maanteeameti peadirektori 20.06.2007.a. käskkirjaga nr 139 kinnitatud "Liiklusohutliku koha väljaselgitamise, määratluse ja hindamise metoodika". Uuringu tegija teeb ettepaneku, millised kohad või lõigud valida ohutustamise programmi. Väljapakutud programm vaadatakse koos Maanteeameti esindajatega läbi, vajadusel korrigeeritakse seda ühiselt ja programm kooskõlastatakse.
- 6) Hinnang eelmises aruandes toodud soovitude realiseerimise kohta.



Liiklusõnnetuste koondumiskohad aastatel 2005-2007

