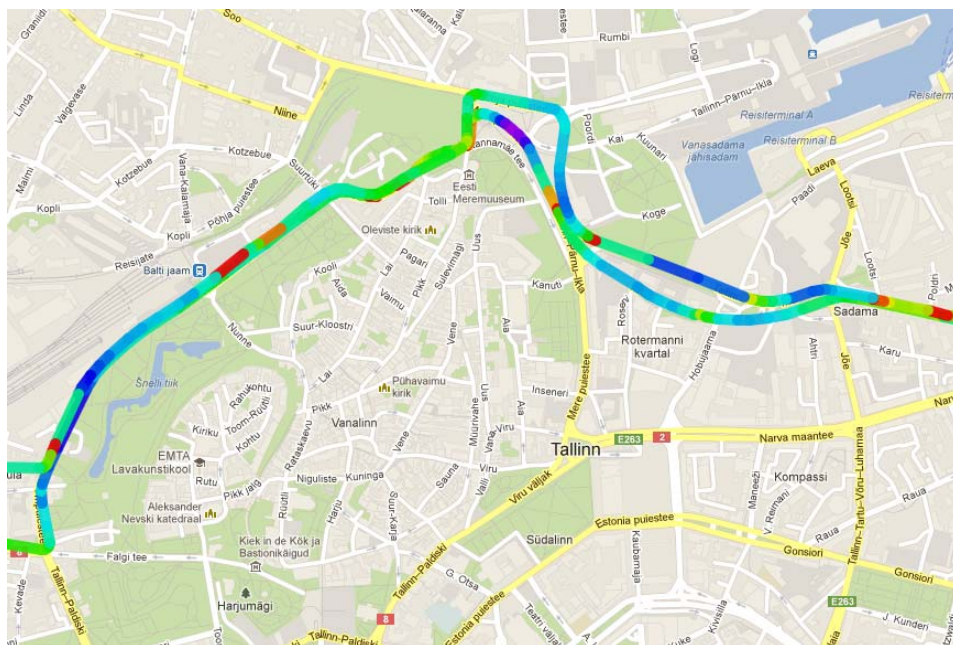


Liikluskäitumise monitooring 2012

AS Teede Tehnokeskus

2012-10



MAANTEEAMET

Tallinn 2012



Liikluskäitumise monitooring 2012

Aruande koostas: Luule Kaal

Töös osalesid: Maret Jentson
Stanislav Metlitski
Andres Teder

Tallinn, 2012

Eessõna

Liikluskäitumise monitooringut (LIMO) korraldab Maanteeamet regulaarselt alates 2001. aastast. Monitooringu läbiviimise põhimõtted töötati välja esimesel aastal ja järgnevatel aastatel on sama metoodikat järgitud.

2012. aasta liikluskäitumise monitooringu teemad olid:

1. Fooritulede nõuetest kinnipidamine sõidukijuhtide ja jalakäijate poolt
2. Suunamärguannete kasutamine
3. Jalakäijale tee andmine reguleerimata ülekäigurajal
4. Turvavöö kasutamine, peatoe kasutamine ja laste turvavarustuse kasutamine
5. Joobeseisundis juhtimine
6. Sõidukiirus asulateedel

Erinevate aastate tulemuste võrdlemiseks on võimalusel valitud samad vaatluskohad. Välisvaatlused salvestati videole ning lisaks uuringu aruandele anti Maanteeametile üle ka välivaatluste materjalid digitaalsel andmekandjal.

Sisukord

Eessõna	1
Sissejuhatus	3
1. Fooritulede nõuetest kinnipidamine sõidukijuhtide poolt	4
2. Fooritulede nõuetest kinnipidamine jalakäijate poolt	9
3. Suunamärguannete kasutamine	12
4. Jalakäijale tee andmine reguleerimata ülekäigurajal	16
5. Turvavarustuse kasutamine	20
6. Joobeseisundis juhtimine	28
7. Sõidukiirus asulateedel	30
7.1. Sõidukiirused marsruutide lõikes	42
7.2. Sõidukiirused Tallinna erinevates piirkondades	46
8. Kokkuvõte	48
9. Summary	50
10. Kasutatud kirjandus	51

Lisa 1 Sõidukiiruste graafikud ja tabelid

Sissejuhatus

Käesoleva aasta liikluskäitumise monitooringu raames viidi vaatlusuuringud läbi perioodil 18.september – 9.november 2012.a.

Fooritulede nõuetest kinnipidamist jälgiti nii sõidukijuhtide kui jalakäijate poolt. Vaatluskohti oli käesoleval aastal samuti 27, kuid Tallinnas olevate vaatluskohtade arv vähenes 7 võrra ja need asendati vaatluskohtadega asulavälistel teedel. Jalakäijate vaatluskohti oli sarnaselt eelmise aastaga 15.

Suunamärguannete vaatlus teostati sel aastal erinevalt – seekord jälgiti ühissõiduki väljasõitu bussipeatusest ning kas teised liiklejad andsid ühissõidukile teed või kas reastasid selleks eelnevalt ümber. Samuti jälgiti, kas sõidukid kasutasid ümberreastumisel suunamärguannet ning ühissõidukite puhul jälgiti, kas nad kasutasid suunamärguannet peatusest väljumisel.

Jalakäijatele tee andmisel reguleerimata ülekäigurajal jälgiti, kas sõidukijuhid eirasid teeandmise kohustust ning mitmes sõiduk andis teed.

Turvavarustuse kasutamist jälgiti sarnaselt eelmise aastaga. Lisaks varasematele kohtadele lisandus sel aastal 4 vaatluskohta maakondade asulates.

Joobeseisundis juhtimisega seotud andmestik saadi Politsei- ja Piirivalveametist ning andmed saadi 05.11.2012.a.

Erinevalt varasemate liikluskäitumise monitooringutega toimus sel aastal sõidukiiruse jälgimine asulates. Uuringu läbiviimiseks kasutati liiklust salvestava kaamera ja GPS seadmega varustatud sõidukit, mis läbis etteantud marsruudid järgides üldist liiklusvoogu.

Järgnevalt on toodud 2012. aasta monitooringu tulemused ning samuti ka võrdlused eelmistel aastatel teostatud vaatlusuuringutega.

1. Fooritulede nõuetest kinnipidamine sõidukijuhtide poolt

Käesoleva uuringu üheks teemaks oli reguleeritud ristmikel fooritulede nõuetest kinnipidamine sõidukijuhtide poolt ja seda just punase fooritule korral. Punase fooritule eiramine on üks ohtlikumaid liikluseeskirja rikkumisi, mille tagajärjed võivad olla ülrasked, kuna ohu allikas tuleb teistele liiklejatele ootamatust suunast, kokkupõrkekiirused on suured, kokkupõrked on külgsuunalised ja õnnetuse osapooled võivad olla ebavõrdsed (sõiduk-jalakäija).

Uuring teostati välivaatluste tulemuste põhjal. Välivaatlusteks valiti teatud hulk valgusfooridega ristmikke nii linnades kui ka maanteedel. Kohtade valikul lähtuti järgmistest suunistest:

- Vaatlustel kasutada maksimaalselt varasemate aastate vaatluskohti;
- Vaatlusteks valitud ristmikel ei ole planeeritud ristmiku ümberehitust või liikluskorralduse muudatust – jääb võimalus analoogsete vaatluste läbiviimiseks ka järgnevatel aastatel;
- Vaadeldaval ristmikul on liiklus reguleeritud valgusfooriga ja ristmik on tüüpilise lahendusega ning keskmise liiklussagedusega;
- Vaadeldavate ristmike hulka võtta ka asulaväliseid ristmikke.

Konkreetsed vaatluskohad täpsustati töö Tellijaga enne välivaatluste algust. 2012. aastal oli vaadeldavaid **ristmikke kokku 27**, millest 10 asus Tallinna linnas, 10 teistes linnades ja 7 asulavälistel teedel Tallinna lähiümbruses (tabel 1.1.).

Välivaatlused viidi läbi ajavahemikul 24.septembrist 2.novembrini, vaatluste kestvuseks igal ristmikul oli üks tund. Tekkinud situatsioonid fikseeriti nii välivaatluste protokolliga kui ka videosalvestustena. Vaatluste käigus loendati vaadeldavaid sõidusuundasid läbivate sõidukite arv, fooritsüklite arv ja sõidukite arv, mis punase fooritule süttimisel ületasid liiklussuunal stoppjoone või selle puudumisel Liikluseeskirjaga sätestatud peatumiskoha (punase fooritule eirajate arv). Eirajaks loeti sõiduk, mis punase fooritule süttimisel liikus ristmikualale ja ületas selle. Uuringuks vajalik valimi arv oli 14000 sõidukit, tegelikult saadi valimi suuruseks 15489 sõidukit.

Arvestades ka varasemate aastate analoogsete töödega on antud töös peetud otstarbekaks kasutada sõidukijuhtide käitumise iseloomustamiseks üht arvväärtust – suhtelist (protsentuaalset) punase fooritule eirajate arvu liiklusvoo sõidukite koguarvust.

Vaatluste toimumise ajal läbis ristmikke vaadeldava ajavahemiku jooksul ja vaadeldavatel liikumissuundadel kokku **15489 sõidukit**, millest 79 sõidukit ehk **0,51% kogu valimist** läbisid ristmiku valitud suunal punase fooritule süttides. 2011. aasta vaatluste põhjal oli punase fooritule eirajate suhtarv 1,0% ja 2010. aastal 1,2%, mis on ligikaudu kaks korda kõrgemad kui käesoleva aasta näitaja.

Kogu valimi punase fooritule eirajate suhtarve mõjutasid 2011. ja 2010. aastal vastavad tulemid Tallinna linnas, mis olid teiste linnade suhtarvudest kõrgemad (eirajaid Tallinnas 2011.a. 1,2% ja 2010.a. 1,3%). Käesoleval aastal on see näitaja **Tallinna linnas** võrreldes eelmiste aastatega langenud ja on **0,5%**. Vaatluskohti oli Tallinnas 10 ja vaatluste valimi hulk kokku **9185 sõidukit**, nendest eiras punase fooritule nõuet kokku 42 sõidukit.

Tallinna linna sisesed vaatlustulemused on ise aga n.ö äärmusest äärmusesse: vaatluskohtade hulgas on ristmikke, kus vaatluse läbiviimise ajal ei tuvastatud ühtegi punase fooritule ajal ristmikku ületanud sõidukit (Männiku teel, Pärnu mnt - Männiku tee ristmik) ja on ka ristmikke, kus punase tule eirajaid oli 1-tunnise vaatlusaja jooksul 10 sõidukit (Sõpruse puisteel suunal linnast välja, Sõpruse pst - Tammsaare tee ristmik). Punase fooritule **väikseim** eirajate suhtarv **Tallinna linna** vaadeldavatel ristmikel oli käesoleval aastal **0,0%** ja **suurim 1,21%**.

Teistes linnades teostati samu vaatlusi kokku 10 ja need jagunesid järgmiselt:

- Tartus, Pärnus ja Narvas igaühes 2 vaatluskohta;
- Võrus, Viljandis, Jõhvis ja Haapsalus igaühes 1 vaatluskoht.

Valimi suurus **teistes linnades** oli kokku **4059 sõidukit** ja punase fooritule ajal ületas nendest ristmiku kokku 24 sõidukit – eirajate suhtarv **0,59%**. Kõige suurem oli punase fooritule nõude eirajate hulk liiklusvoost **Tartu linnas** Aardla tänaval Võru - Aardla ristmikul – **1,08%** ja **Jõhvi linnas** Kaare tänaval Kaare tn - Tartu põik ristmikul – **1,08%**, väikseim **Narva linnas** Tallinna tänaval Tallinna mnt - Kangelase tn ristmikul – **0,0%**.

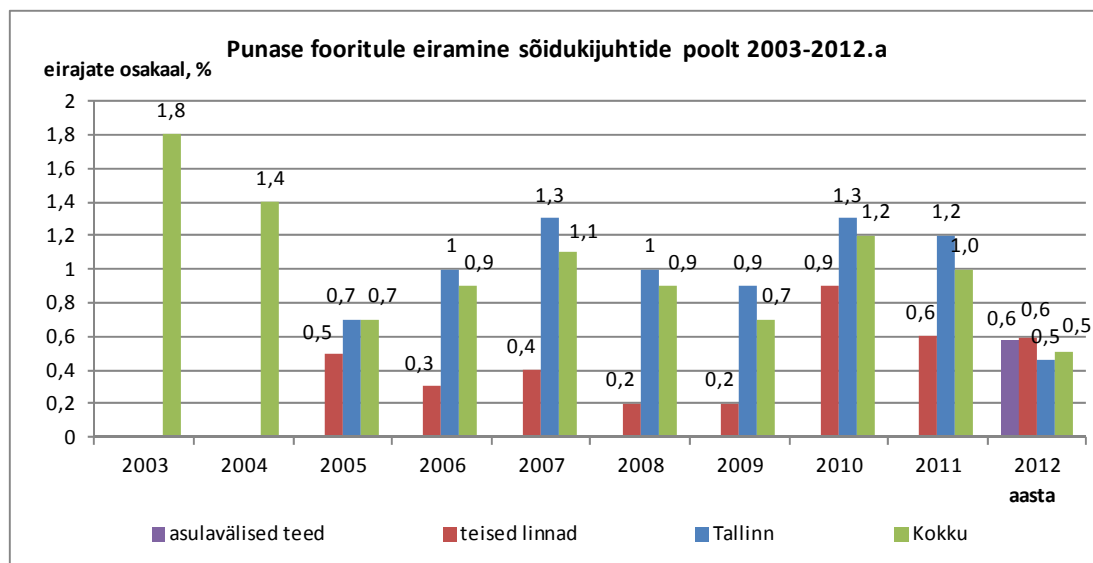
2012. aasta lisati linnade vaatluskohtadele esmakordselt ka 7 vaatluskohta asulavälistel teedel. Nimetatud vaatluskohad asusid Tallinna lähiümbruses kahel maanteel:

- Maantee 11 Tallinna ringtee, Vaela ja Jälgimäe ristmike erinevatel suundadel, kokku 4 vaatluskohta;
- Maantee 8 Tallinn-Paldiski, Instituudi tee ristmiku erinevatel suundadel kokku 3 vaatluskohta.

Asulavälistel teedel läbi viidud vaatluste valim oli kokku **2245 sõidukit**, nendest eiras punase fooritule nõuet 13 sõidukit ehk **0,58%**. Punase fooritule eirajate suhtarvud oli üldiselt ühtlasemad kui linnade ristmikel – väikseim oli Instituudi teel maantee 8 ja Instituudi tee ristmikul – **0,33%** ja suurim maanteel 11 suunal 1 (Jüri-Saue liikumissuund) Jälgimäe ristmikul – **0,91%**.

Läbi viidud vaatlustulemuste põhjal võib kokkuvõtvalt öelda, et sõidukijuhtide poolt liikluseeskirjade rikkumised fooritulede nõuetest kinnipidamisel on vähenenud – keskmine eirajate suhtarv Tallinna linnas, teistes linnades ning asulavälistel teedel jääb vahemikku 0,46-0,59%. Samas aga on nimetatud järeldused vägagi üldistavad, kuna läbi viidud vaatlused kajastavad konkreetset ajal konkreetsetel ristmikel olnud situatsioonide tulemusi. Antud töös ei ole arvestatud liikluse pingelisust (liiklussageduse muutusi võrreldes varasemate aastatega) ega muid võimalikke tegureid, mis võiksid mõjutada sõidukijuhtide käitumist.

Saadud vaatlustulemused on toodud tabelis 1.1. ja võrdlus varasemate aastate tulemustega graafikul 1.1.



Graafik 1.1. Punase fooritule eiramine sõidukijuhtide poolt aastatel 2003-2012

Tabel 1.1. Punase fooritule nõuetest kinnipidamine sõidukijuhtide poolt 2012.a.

Jrk nr	Kuupäev	Nädalapäev	Algus	Lõpp	Linn	Vaatluskoht	Tee, tänav	Liiklussuund	Sõidurajad	Fooritsüklid	Sõidukid kokku	Punase fooritule eirajad	
												Kokku arv	% liiklusvoost
1	20.10.2012	L	17:37	18:37	Tallinn	Tartu mnt - Odra ristmik	Odra	linnast välja	2	40	354	1	0,28%
2	2.11.2012	R	14:57	15:57	Tallinn	Tartu mnt - Odra ristmik	Odra	linna sisse	2	41	507	5	0,99%
3	24.09.2012	E	15:35	16:36	Tallinn	Vabaduse pst - Valdeku	Vabaduse pst	linnast välja	3	41	972	6	0,62%
4	20.10.2012	L	13:05	14:06	Tallinn	Vabaduse pst - Valdeku	Vabaduse pst	linna sisse	3	52	741	3	0,40%
5	12.10.2012	R	12:03	13:04	Tallinn	Juhkentali - Keldrimäe	Juhkentali	mõlemad	4	56	1928	2	0,10%
6	11.10.2012	N	17:54	18:56	Tallinn	Pärnu mnt - Männiku tee	Männiku tee	linnast välja	3	41	1629	0	0,00%
7	20.10.2012	L	14:29	15:29	Tallinn	Sõpruse pst - Tammsaare		linna sisse	3	51	695	7	1,01%
8	20.10.2012	L	16:04	17:04	Tallinn	Sõpruse pst - Tammsaare		linnast välja	4	51	824	10	1,21%
9	19.10.2012	R	10:05	11:06	Tallinn	Õismäe tee (Kullerkupu)	Õismäe tee	mõlemad	4	62	454	2	0,44%
10	10.10.2012	K	14:35	15:35	Tallinn	Mustamäe tee - Marja tn	Mustamäe tee	linnast välja	3	41	1081	6	0,56%
11	7.10.2012	P	14:23	15:24	Tartu	Narva mnt - Raatuse		linna sisse	2	55	501	2	0,40%
12	7.10.2012	P	12:36	13:36	Tartu	Võru - Aardla ristmik	Aardla	Võru poole	3	47	279	3	1,08%
13	28.09.2012	R	13:35	14:37	Pärnu	Riia mnt - Tammsaare	Riia mnt	linna sisse	3	46	569	5	0,88%
14	24.10.2012	K	14:41	15:41	Pärnu	Riia mnt - Tammsaare	Riia mnt	linnast välja	3	51	477	4	0,84%
15	23.10.2012	T	11:06	12:09	Narva	Tallinna mnt - Kangelase	Tallinna		3	60	660	0	0,00%
16	22.10.2012	E	17:56	18:56	Narva	Kreenholmi - Gerassimovi			3	42	339	3	0,88%
17	9.10.2012	T	15:22	16:23	Võru	Kreutzwaldi-Jaama			1	79	451	1	0,22%
18	24.10.2012	K	9:47	10:48	Viljandi	Tallinna mnt - Jakobsoni	Tallinna	linna sisse	2	51	292	2	0,68%
19	23.10.2012	T	15:34	16:35	Jõhvi	Kaare - Tartu põik	Kaare		2	49	279	3	1,08%
20	19.10.2012	R	14:04	15:05	Haapsalu	Tallinna mnt - Jaama		linna sisse	2	76	212	1	0,47%
21	26.10.2012	R	15:09	16:09	Mnt 11	Vaela Ristmik	Mnt 11	suund 1	2	43	468	3	0,64%
22	2.11.2012	R	13:31	14:31	Mnt 11	Vaela Ristmik	Mnt 11	suund 2	2	51	390	2	0,51%
23	2.11.2012	R	10:52	11:52	Mnt 11	Jälgimäe	Mnt 11	suund 1	2	43	219	2	0,91%

Jrk nr	Kuupäev	Nädalapäev	Algus	Lõpp	Linn	Vaatluskoht	Tee, tänav	Liiklussuund	Sõidurajad	Fooritsükid	Sõidukid kokku	Punase fooritule eirajad	
												Kokku arv	% liiklusvoost
24	2.11.2012	R	12:01	13:01	Mnt 11	Jälgimäe	Mnt 11	suund 2	2	42	245	1	0,41%
25	26.10.2012	R	12:59	13:59	Mnt 8	Instituudi tee ristmik	Mnt 8	linna sisse	1	70	312	2	0,64%
26	26.10.2012	R	12:59	13:59	Mnt 8	Instituudi tee ristmik	Mnt 8	linnas välja	2	70	304	2	0,66%
27	26.10.2012	R	12:59	13:59	Mnt 8	Instituudi tee ristmik	Instituudi tee		1	70	307	1	0,33%
Kokku											15489	79	0,51%
s.h. Tallinnas											9185	42	0,46%
teistes linnades											4059	24	0,59%
asulavälistel teedel											2245	13	0,58%

2. Fooritulede nõuetest kinnipidamine jalakäijate poolt

Käesoleva töö raames teostati lisaks sõidukijuhtide käitumise vaatlusele punase fooritule korral ka jalakäijate käitumise vaatlemine samas situatsioonis. Jalakäijate vigastused kokkupõrkel sõidukiga sõidutee või tänava ületamisel on reeglina väga raskete tagajärgedega ja seda just jalakäijale. Mida suurem on sõiduki liikumiskiirus, seda raskemad on õnnetuse tagajärjed. Isegi linnaliikluses sõidukite kiiruse 50 km/h korral on jalakäija-sõiduk kokkupõrge jalakäija jaoks sageli surmaga või üliiraskete vigastustega lõppev õnnetus.

Jalakäijate käitumine liikluses sõltub eelkõige üldisest liikluskultuurist ja jalakäijate liiklusharjumustest, aga samas on need mõjutatud ka olemasolevatest liiklustingimustest. Näiteks valgusfooriga ja foori rohelise tule väljakutse nupuga varustatud reguleeritud ülekäigurajal liiga pika rohelise tule ooteaja puhul on tõenäosus, et jalakäija ületab sõidutee punase tulega suurem kui väljakutse nupuga fooriga ülekäigurajal (jalakäija kannatus katkeb). Suhteliselt hõreda liikluse korral on samuti tõenäosus, et jalakäija valib tee ületuseks punase fooritule põlemise aja, suurem, kui näiteks tihedama liiklusega teelõigul (liikluse ohutuse subjektiivne hindamine ilma foorituld arvestamata). Erinevaid situatsioone on aga kindlasti veel rohkemgi.

Antud teema käsitlemisel keskenduti vaid ühele situatsioonile – keskmise liiklusega tänaval ja fooriga reguleeritud ülekäigurajal jalakäijate käitumine punase fooritule korral. Uuring teostati välivaatluste tulemuste põhjal. Välivaatlusteks valiti teatud hulk valgusfooridega ülekäiguradu linnades. Kohtade valikul lähtuti järgmistest suunistest:

- Vaatlustel kasutada maksimaalselt varasemate aastate vaatluskohti;
- Vaatlusteks valitud ülekäiguradade piirkonnas ei ole planeeritud ümberehitust või liikluskorralduse muudatust – jääb võimalus analoogsete vaatluste läbiviimiseks ka järgnevatel aastatel;
- Vaadeldav ülekäigurada on tüüpilise lahendusega ja tänava liiklussagedus on keskmine;
- Vaadeldaval ülekäigurajal on jalakäijate liiklus reguleeritud valgusfooriga ja nendel puudub rohelise tule väljakutse nupp.

Konkreetsed vaatluskohad täpsustati töö Tellijaga enne välivaatluste algust. Tingimuste sobides teostati välivaatlused jalakäijate osas sõidukijuhtide vaatlustega samadel ristmikel. 2012. aastal tehti nimetatud vaatlusi kokku **15-l ülekäigurajal**, millest 9 asus Tallinna linnas ja 6 teistes linnades (tabel 2.1.).

Välivaatlused viidi läbi ajavahemikul 24.septembrist 24.oktoobrini, vaatluste kestus igas vaatluskohas oli üks tund. Tekkinud situatsioonid kirjeldati välivaatluste protokollis ja salvestati videona. Vaatluste käigus loendati ülekäigurajal tänavat ületanud jalakäijate kogu arv – valim ja selle hulgas punase fooritule eirajate arv. Eirajate hulka loeti jalakäijad, kes alustasid tänava ületust ja ületasid tänava ülekäigurajal punase fooritule põlemise ajal. Eiramiseks ei loetud olukorda, kus jalakäija ei jõudnud lõpetada ülekäiku rohelise fooritule põlemise ajal.

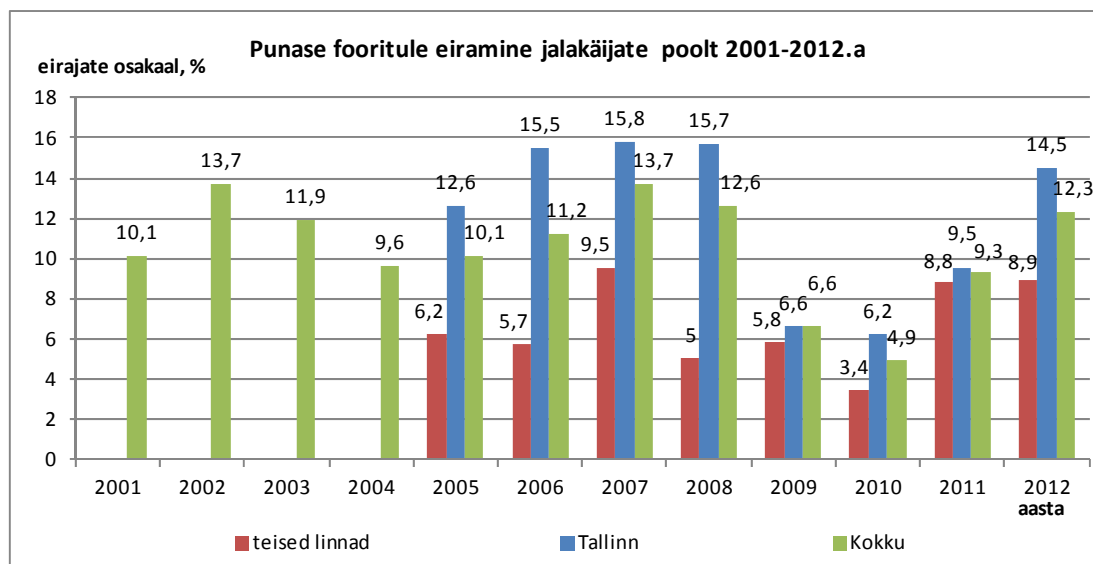
Antud vaatluste tulemusena saadud valim oli **2792 jalakäijat**, kellest 344 ehk **12,3%** ületasid tänava punase fooritule ajal. Saadud tulemus näitab jalakäijate osas tunduvalt kõrgemat punase tule eirajate suhtarvu kui sõidukijuhtide osas – jalakäijate liiklusdistsipliin on halb.

Küllaltki suur erinevus oli ka Tallinna linna ja teiste linnade vaatlustulemuste osas – **Tallinnas** oli punase fooritule eirajaid jalakäijate osas **14,5%** ja **teiste linnades 8,9%**.

Sarnaselt sõidukijuhtide käitumise jälgimise tulemustega on ka jalakäijate osas olukord erinevates vaatluskohtades erinev. Kõige **suurem** punase tule eirajate hulk kogu Tallinna linna valimist oli Tartu maanteel Tartu maantee ja Odra tänava ristmiku ülekäigurajal, kus punase tule eirajate suhtarv oli koguni **27,8%**, **väikseim** punase tule eirajate suhtarv oli aga vaadeldud kohtadest Juhkentali tänaval Juhkentali tänava ja Keldrimäe tänava ristmikul – **2,9%**.

Kui vaadata ainult teiste linnade tulemusi, siis **suurim** oli suhtarv **12,9%** Narva linna Tallinna maantee vaatluskohas ja **väikseim** – **3,6%** Pärnu linna Riia maantee vaatluskohas.

Käesoleva aasta vaatlustulemused näitavad punase tule eirajate hulga tõusu võrreldes kahe eelmise aasta samade tulemustega. Kui 2010. aastal oli kõikide vaatluskohtade punase tule eirajate suhtarv 4,9%, siis 2012. aastal on see tõusnud üle 2,5 korra ja on **12,3%**. Samas on aga käesoleva aasta tulemus sarnane aastatel 2001-2008 saadud tulemustega (graafik 2.1.)



Graafik 2.1. Punase fooritule eiramine jalakäijate poolt ülekäigurajal aastatel 2001-2012

Tabel 2.1. Punase fooritule eiramine jalakäijate poolt ülekäigurajal 2012. aastal

Jrk. nr.	Kuupäev	Nädal päev	Algus	Lõpp	Linn	Vaatluskoht	Tee, tänav	Liikumissuund	Jalakäijaid kokku	Punase fooritule eirajaid	
										Kokku arv	% üldarvust
1	11.10.2012	N	9:24	10:24	Tallinn	Liivalaia tn - Lembitu tn	Lembitu tn	üle Lembitu	185	11	5,9%
2	20.10.2012	R	17:37	18:37	Tallinn	Tartu mnt - Odra ristmik	Tartu mnt	parall. Tartu mnt-ga	288	80	27,8%
3	12.10.2012	L	12:03	13:04	Tallinn	Juhkentali - Keldrimäe	Juhkentali	üle Juhkentali	204	6	2,9%
4	24.09.2012	P	15:35	16:36	Tallinn	Vabaduse pst - Valdeku	Vabaduse pst	üle Vabaduse pst	55	14	25,5%
5	11.10.2012	E	17:54	18:56	Tallinn	Pärnu mnt. - Männiku tee	Männiku tee	üle Vabaduse pst	215	26	12,1%
6	11.10.2012	T	16:33	17:34	Tallinn	Sõpruse pst 250 nurk	Sütiste	üle Sütiste	90	4	4,4%
7	19.10.2012	K	10:05	11:06	Tallinn	Õismäe tee (Kullerkupu)	Õismäe tee	üle Õismäe tee	322	64	19,9%
8	10.10.2012	N	14:35	15:36	Tallinn	Mustamäe tee - Marja tn	Mustamäe tee	üle Mustamäe	126	9	7,1%
9	11.10.2012	R	8:01	9:02	Tallinn	Paldisiki mnt - Toompuiestee	Toompuiestee	üle Toompuiestee	229	34	14,8%
10	24.10.2012	L	9:47	10:47	Viljandi	Tallinna mnt - Jakobsoni	Tallinna mnt	üle Tallinna mnt	108	5	4,6%
11	23.10.2012	P	11:06	12:09	Narva	Tallinna - Kangelaste	Tallinna mnt	üle Kangelaste	371	48	12,9%
12	28.09.2012	E	13:35	14:37	Pärnu	Riia mnt - Tammsaare	Riia mnt	üle Riia mnt	55	2	3,6%
13	8.10.2012	T	12:56	13:57	Tartu	Riia - Filosoofi	Filosoofi	üle Riia mnt	139	16	11,5%
14	8.10.2012	K	15:26	16:26	Tartu	Võru - Aardla	Aardla tn	üle Võru	63	3	4,8%
15	23.10.2012	N	14:23	15:23	Jõhvi	Narva mnt	Narva mnt	üle Narva mnt	342	22	6,4%
Kokku									2792	344	12,3%
s.h. Tallinn									1714	248	14,5%
teised linnad									1078	96	8,9%

3. Suunamärguannete kasutamine

Järgnevas vaadeldavaks teemaks oli antud töös suunatulede kasutamine liikluses. Suunatulede mittekasutamisest või väärast kasutamisest põhjustatud liiklusõnnetused on üldjuhul kergemate tagajärgedega kui näiteks liiklusõnnetused punase fooritule eiramisest. Samas aga vasakpöörde eel suunatule mittekasutamine võib eeldatavalt lõppeda traagiliselt. Suunatulede kasutamine tagab liiklejate ohutuse, kuna see annab teistele liiklejatele märku kavatsetavast manöövrist, liikumissuuna muutusest või muust sarnasest tegevusest.

Varasemate aastate (kuni 2010.a.) sarnastes uuringutes oli vaatluse all suunatulede kasutamine sõidukijuhtide poolt ristmikel pöörete sooritamisel. 2011. aasta uuringus sarnase teema käsitlemisel suunati tähelepanu aga sõidukijuhtide käitumisele ümberreastumisel.

Käesoleva, 2012.aasta uuringus vaadeldi suunamärguannete kasutamist ühissõidukite väljasõidul bussipeatustest ning suunamärguande kasutamist peatusest väljuvast ühistranspordist möödumisel. Vaadeldavate situatsioonide täpsem kirjeldus on toodud allpool.

Vaatluskohtade valikul lähtuti järgmistest tingimustest:

- Kiiruspiirang kuni 50 km/h;
- Mitmerealised eraldusribaga tänavad;
- Ühistranspordi peatus laiendusega.

Konkreetsed vaatluskohad täpsustati enne töö algust Tellijaga. Vaatlustulemused fikseeriti nii vaatlusprotokollidega kui salvestati ka videona. Vaatluste ajal keskenduti järgmistele situatsioonidele:

- Sõidukijuhtide poolt suunatule märguande kasutamine – mitu juhti kogu valimist annab suunatulega märku sõidurea vahetamisel, ümberreastumisel;
- Ühistranspordi juhtide poolt suunatule märguande kasutamine – mitu juhti kogu valimist annab suunatulega märku peatusest väljumisel;
- Ühissõidukile tee andmine – mitu juhti reastub ümber ühissõiduki väljumisel peatusest;
- Ühissõidukile tee andmise tõenäosus – mitmes juht reastub ümber või aeglustab sõitu ja annab teed ühistranspordile selle peatusest väljumisel.

Kokku viidi vaatlusi läbi **23-s** vaatluskohas, millest 10 asus Tallinna linnas ja 13 teistes linnades (tabel 3.1.). Teiste linnade vaatluskohtadest 3 asusid Tartu linnas, 3 Narva linnas, 3 Pärnu linnas ja Viljandi, Võru, Haapsalu ja Jõhvi linnas igaühes lisaks veel üks koht.

Vaatlused viidi läbi perioodil 28.september kuni 24.oktoober, kõikides vaatluskohtades jälgiti liiklust 1 tunni jooksul. Vaatluskohtadest saadud valimi suurus oli kokku **13026** sõidukit. See on sõidukite hulk, mis läbis vaatluse all olevat kohta kokku kogu vaatluse aja jooksul, olenemata sellest, kas ühissõiduki peatuses oli buss või mitte. Ühissõidukeid suundus

peatusesse vaatlusaja jooksul **295**, seega situatsioone ehk kontakte tekkis vaatlusaja jooksul kokku 295.

Sõidukijuhtide poolt suunatule kasutamist jälgiti ainult situatsioonides, kus ühissõiduk alustas peatusest väljasõitu ja sõidukijuhtidel tekkis reaalne vajadus (kohustus) ühissõidukile tee andmiseks. Kokku fikseeriti ümberreastuvaid sõidukeid 58 ja nendest 38 sõidukijuhti ehk 58,6% kasutasid ümberreastumise märguandeks suunatul. Seega **suunatule kasutamise eirajaid** oli 2012. aasta vaatluste ajal **sõidukijuhtidest 41,4%**.

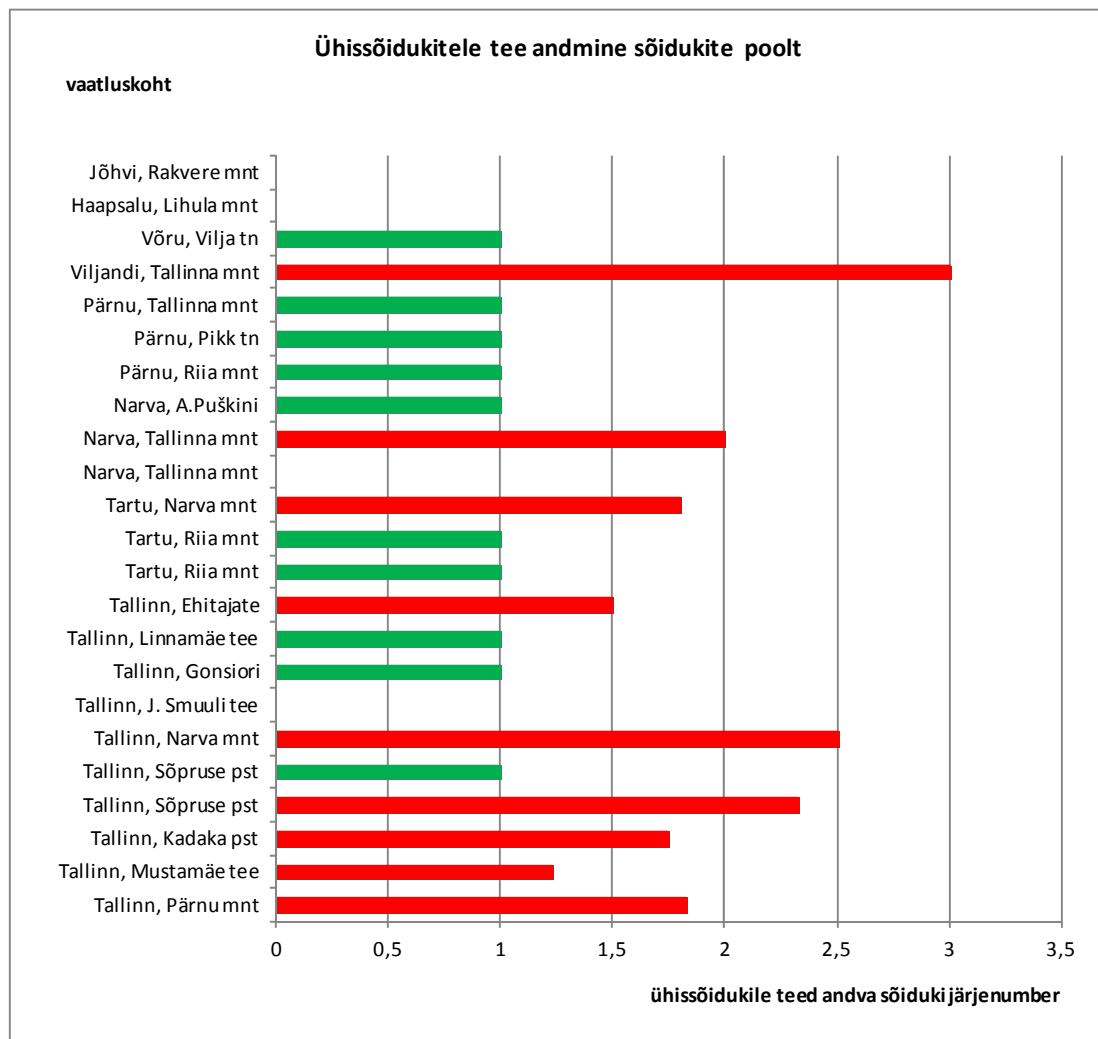
Kuna sellelaadset uuringut pole varasematel aastatel tehtud, siis ei saa välja tuua ka võimalikku muutustrendi.

Antud tulemuste võrdlus erinevate linnade osas ei ole mõttekas, kuna situatsioonide hulk väheneb sedavõrd, et tulemus ei ole enam konkreetse linna osas objektiivne. Eraldi võib mainida ehk ainult Tallinna linna, kus suunatule eirajate hulk oli väiksem võrreldes Pärnu ja Narva linna tulemustega – ümberreastuvatest sõidukitest jättis suunatule märguande teostamata 29,7%.

Hoopis teine tulemus saadi aga ühissõiduki juhtide käitumise vaatlusel. Selles situatsioonis loendati kokku bussijuhid, kes peatusest väljumisel kasutasid suunatule märguannet ja tulemuseks saadi – 295-st 291 kasutas suunatule märguannet ehk 98,6%. **Suunatule kasutamise eirajaid** oli **bussijuhtidest** kõigest **1,4%**. Eirajate protsendi moodustasid üks ühissõiduk Tallinna linnas, üks ühissõiduk Narva linnas ja kaks ühissõidukit Pärnu linnas. Aga ka selles osas tuleb mainida, et tulemuste võrdlemine teiste linnade osas ei ole mõttekas liiga väikeste valimite tõttu.

Vaatluste ajal fikseeriti ka olukord, kus sõiduk andis teed peatusest väljuvale ühistranspordile ja mitmes sõiduk seda tegi. Situatsiooniks loeti olukorda, kus sõiduk vähendas kiirust ja ootas oma esialgses sõidurajas ühistranspordivahendi väljasõidu lõppu. Teed andvate sõidukite hulka ei arvestatud sõidukeid, kes vahetasid tee andmiseks sõidurada. Nimetatud tulemused on samuti toodud tabelis 3.1.

Vaatluste läbiviimise ja arvutuste metoodikale tuginedes tuleb väga heaks lugeda tulemust, mis on suurusega 1 võrdne või sellele väga lähedal. 23-st vaatluskohast kümnel juhul saadi selline tulemus (graafik 3.1.). Halvaks võib aga lugeda olukordi kui peatusest väljuv ühistransport peab ootama ja talle antakse võimalus väljumiseks alles näiteks kolmanda sõidukijuhi poolt (Viljandi vaatlustulemus) või ei leidu ühtegi teed andvat sõidukit (neljas vaatluskohas). Kokkuvõtvaid järeldusi antud vaatlustulemuste põhjal ei ole võimalik teha, kuna valimi hulk ei ole analüüsi teostaja seiskohalt selleks piisav ja on liiga suurte hälvetega.



Graafik 3.1. Ühissõidukite peatusest väljasõidul tee andmine sõidukijuhtide poolt 2012. a

Tabel 3.1. Suunatud kasutamine ühissõidukijuhtide ja sõidukijuhtide poolt ning ühissõidukitele tee andmine sõidukijuhtide poolt 2012.a

Jrk nr	Kuupäev	Nädalapäev	Algus	Lõpp	Linn	Vaatluskoht	Bussipeatus	Ühissõidukeid		Sõidukeid			
								Kokku	s.h. suunatud kasutajad	Kokku	Ümberreastujad	Suunatud kasutajad	Mitmes sõiduk andis ühissõidukile teed
1	10.10.2012	K	10:24	11:24	Tallinn	Pärnu mnt	Hallivanamehe	18	18	1202	2	2	1,83
2	10.10.2012	K	15:54	16:54	Tallinn	Mustamäe tee	Lövenruhe	30	30	1461	3	3	1,23
3	10.10.2012	K	13:19	14:20	Tallinn	Kadaka pst	Kangapoe vastas	9	9	801	0	0	1,75
4	11.10.2012	N	15:04	16:04	Tallinn	Sõpruse pst	Tedre	36	36	1022	12	10	2,33
5	11.10.2012	N	13:47	14:47	Tallinn	Sõpruse pst	Siili	33	33	952	1	0	1
6	11.10.2012	N	10:43	11:43	Tallinn	Narva mnt	Lasnamägi	21	21	560	4	4	2,5
7	13.10.2012	L	11:53	12:56	Tallinn	J. Smuuli tee	Liikuri rist	9	9	550	7	2	-
8	3.10.2012	K	10:04	11:05	Tallinn	Gonsiori	Saksa Güm. vastas	16	16	626	4	2	1
9	2.10.2012	T	8:19	9:20	Tallinn	Linnamäe tee	Muhu lasteaed	17	16	168	1	0	1
10	10.10.2012	K	12:01	13:01	Tallinn	Ehitajate	TTU	14	14	558	3	3	1,5
11	8.10.2012	E	18:20	19:20	Tartu	Riia mnt	Kaubamaja	14	14	746	6	4	1
12	7.10.2012	P	11:12	12:13	Tartu	Riia mnt	Riiamäe	19	19	757	2	1	1
13	7.10.2012	P	14:23	15:24	Tartu	Narva mnt	Atlantis	15	15	727	5	1	1,8
14	22.10.2012	E	12:00	13:00	Narva	Tallinna mnt	Energia	4	4	237	0	0	-
15	22.10.2012	E	10:36	11:36	Narva	Tallinna mnt	Geneva	3	2	396	1	0	2
16	22.10.2012	E	13:15	14:15	Narva	A.Puškini	Peetri plats	8	8	259	1	0	1
17	28.09.2012	R	10:18	11:18	Pärnu	Riia mnt	Liiva	5	5	424	0	0	1
18	28.09.2012	R	9:10	10:11	Pärnu	Pikk tn	Bussijaam	11	9	312	2	1	1
19	24.10.2012	K	17:48	18:48	Pärnu	Tallinna mnt	Härma	3	3	347	3	0	1
20	24.10.2012	K	8:40	9:40	Viljandi	Tallinna mnt	Raamatukogu	4	4	262	0	0	3
21	9.10.2012	T	13:53	14:53	Võru	Vilja tn	Enereli maja	2	2	188	1	1	1
22	19.10.2012	R	12:46	13:46	Haapsalu	Lihula mnt	Veekeskus	1	1	183	0	0	-
23	22.10.2012	E	8:30	9:30	Jõhvi	Rakvere mnt	Kalmistu	3	3	288	0	0	-
Kokku								295	291	13026	58	34	
suunatud kasutajaid koguarvust, %									98,6%			58,6%	

4. Jalakäijale tee andmine reguleerimata ülekäigurajal

Suurimas ohus on jalakäijad linnaliikluses, kuna reeglina on seal liiklus tihedam. 2011. aastal kujunes Maanteeameti andmetel liiklusohutuses põhiprobleemiks jalakäijate turvalisus. Kõige ohtlikum olukord võib tekkida ülekäigurajal, kus ühel sõidurajal antakse jalakäijale teed ja teisel sõidurajal mitte – edasilikumist jätkav sõiduk võib jääda jalakäijale märkamata. Käesoleva töö raames oli üheks vaatluse teemaks jalakäijatele tee andmine reguleerimata ülekäigurajal.

Vaatluskohti oli selle teema käsitlemiseks käesoleval aastal **kokku 20**, neist pooled asusid Tallinna linnas ja pooled teistes linnades (Tartu, Pärnu, Narva linnas 2, Viljandi, Võru, Haapsalu ja Jõhvi linnas 1 vaatluskoht). Vaatluskohtadeks olid reguleerimata ülekäigurajad. Tallinnas otsiti 2 uut vaatluskohta, kuna Pärnu mnt-I Draamateatri juures ja Laagna teel Ümera 3 juures ülekäiguradadele oli paigaldatud foor.

Vaatlused viidi läbi igas vaatluskohas ühe tunni jooksul perioodil 2.oktoobrist 7.novembrini. Vaatlustulemused fikseeriti nii vaatlusprotokollidega kui ka videona. Vaatluste ajal keskenduti järgmistele situatsioonidele:

- Liikumist jätkavad sõidukid – mitu juhti kogu valimist jätkas sõitu ja ei peatunud situatsioonis, kus jalakäija astus või juba viibis ülekäigurajal;
- Sõiduki peatumise tõenäosus ülekäiguraja ees – mitmes sõiduk liiklusvoost peatus hetkest kui sõidukil tekkis ülekäiguraja ees peatumise kohustus;

Vaatluse käigus loendati vaatluskohta läbinud sõidukite arv, ülekäigurada ületanud jalakäijate arv ja vaatlusaja jooksul tekkinud kontaktide arv. Kontaktiks loeti situatsiooni, kus reguleerimata ülekäigurajale lähenes sõiduk ja samal ajal jalakäija ootas ülekäiguraja juures võimalust ületada tänav või oli selle ületamist juba alustanud ja viibis ülekäigurajal. Tekkivate kontaktide arv sõltub liikluse intensiivsusest nii sõidukite kui ka jalakäijate osas.

Jalakäijatele teeandmise kohustust eiravate sõidukijuhtide osakaal leiti järgmise valemi abil:

$$R = (A-1)/A \times 100\%,$$

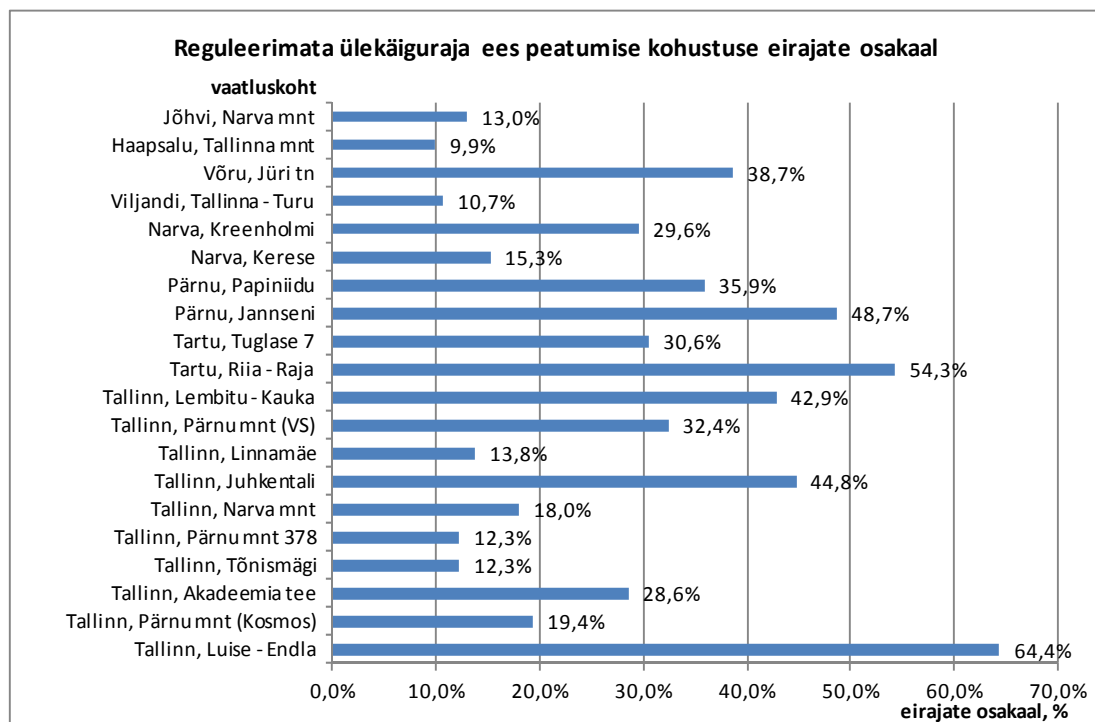
kus R – sõidukijuhtide osakaal kogu liiklusvoos, kes ületasid ülekäiguraja jalakäijale teed andmata;

A – väärtus, mis väljendab, mitmes sõiduk peatus tee andmiseks.

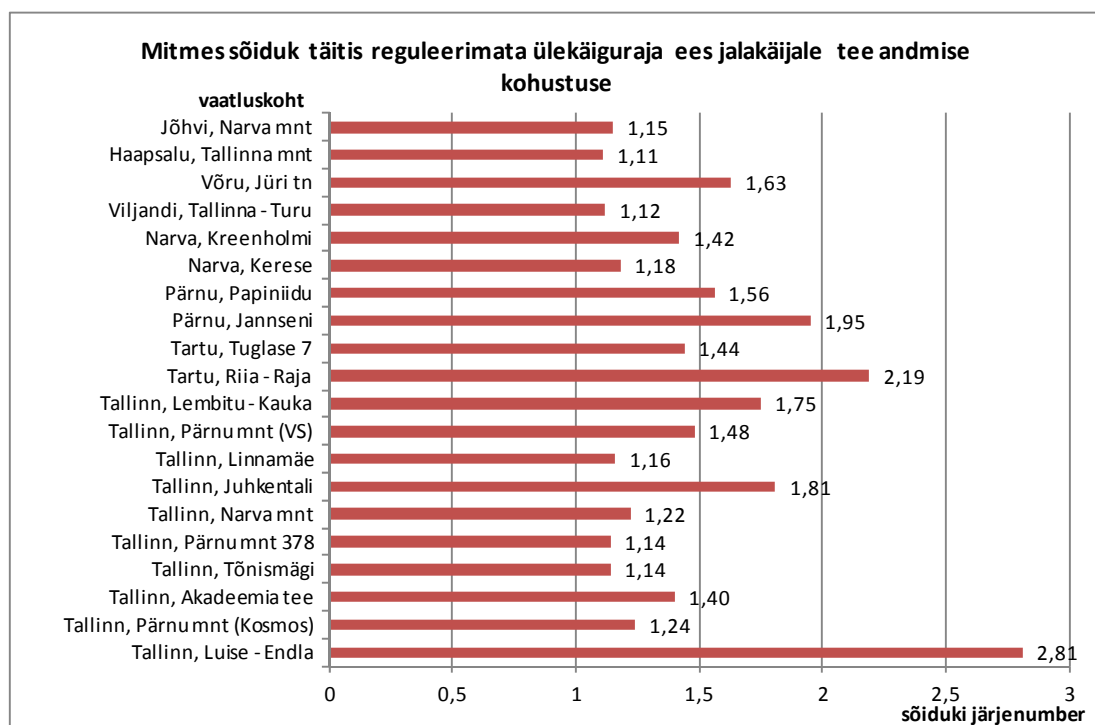
Vaatlustulemused on toodud tabelis 4.1. Kokku tekkis **kontakte** kõigis vaatluskohtades **973** ja vaadeldud jalakäijaid oli kokku **2858**. Väikseima kontaktide arvuga oli Tallinnas Pärnu maanteel maja nr 378 juures olev ülekäigurada (8 kontakti). Vähese kontaktide arvu tingis siin vähene jalakäijate hulk, kes ületasid sõiduteed (kokku 16). Kõige enam tekkis kontakte Tallinnas Tõnismägi tänaval maja nr 16 juures (kontakte 102). Teiste linnade vaatluskohtade osas oli kontaktide hulk 10-st kontaktist Võrus kuni 96 kontaktini Viljandi vaatluskohas. Keskmine jalakäijate grupi suurus ühe kontakti ajal oli 1,39 jalakäijat.

Suurima rikkujate osakaaluga oli Tallinnas Luise tänava ja Endla tänava ristmiku Elioni ülekäigurada (**64,4%**) ja väikseima rikkujate osakaaluga Haapsalus Tallinna mnt (Peetri pizza) juures olev ülekäigurada (**9,9%**).

Peatumiskohustuse eirajate osakaalud kõikides vaatluskohtades on toodud graafikul 4.1.



Graafik 4.1. Reguleerimata ülekäiguraja ees peatumiskohustuse eirajad 2012.a.

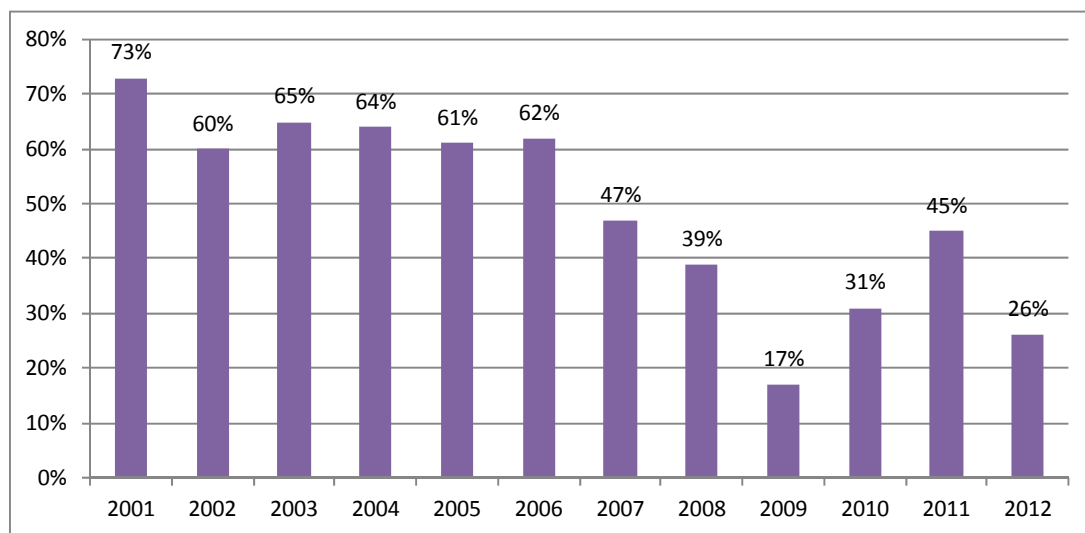


Graafik 4.2. Jalakäijale teeandmise kohustuse täitmine erinevates vaatluspunktides 2012.a.

Võrreldes omavahel ristmikul ja sirgel tänavalõigul olevaid reguleerimata ülekäiguradasid, siis võib välja tuua, et ristmikul oleval ülekäigurajal andis teed keskmiselt iga 1,39 sõiduk (ehk siis **28,3%** sõidukijuhtidest eiras teeandmise kohustust) ja sirgel tänavalõigul oleval ülekäigurajal vastavalt 1,32 sõiduk (**24,2%** eiras teeandmise kohustust). Eelpool toodud andmed on kõikide vaatluskohtade peale kokku. Kuna valim on suhteliselt väike, pole vastavaid protsente mõtet välja tuua eraldi Tallinna ja eraldi teiste linnade kohta.

Vaadeldes kõiki Tallinna vaatluskohti koos, siis Tallinnas peatus jalakäijale teeandmiseks keskmiselt iga **1,39** sõiduk (2010.a. – 1,5 ja 2011.a. – 2,1), teistes linnades on vastav näitaja **1,31** (2010.a. – 1,3 ja 2011.a. – 1,4). Kõikide vaatluskohtade keskmine näitaja on **1,35** (2010.a. – 1,5 ja 2011.a. – 1,8).

Võrreldes eelmise aastaga on olukord paranenud – teeandmiskohustuse eirajaid oli 26,1%, mis on ka 2010. aasta tulemusega võrreldes parem.



Graafik 4.3. Jalakäijale teeandmise kohustuse eiramine ülekäigurajal aastate lõikes

Tabel 4.1. Jalakäijale tee andmine reguleerimata ülekäigurajal

Jrk nr	Kuupäev	Nädalapäev	Algus	Lõpp	Linn	Vaatluskoht	Ülekäiguraja asukoht	Sirge või ristmik *	Jalakäijad	Sõidukid	Kontaktid	Peatunud sõiduki nr	Rikkujate osa %	Keskmine jalakäijate grupi suurus
1	26.10.2012	R	8:14	9:15	Tallinn	Luise - Endla	Elioni	R	71	972	33	2,81	64,4%	1,17
2	12.10.2012	R	9:27	10:27	Tallinn	Pärnu mnt	Kino Kosmos	S	240	1105	89	1,24	19,4%	1,65
3	26.10.2012	R	11:12	12:12	Tallinn	Akadeemia tee	TTÜ	S	79	1098	44	1,40	28,6%	1,27
4	12.10.2012	R	8:06	9:06	Tallinn	Tõnismägi	maja nr 16	R	274	1063	102	1,14	12,3%	1,91
5	20.10.2012	L	11:47	12:47	Tallinn	Pärnu mnt	maja nr 378	S	16	1067	8	1,14	12,3%	1,23
6	20.10.2012	L	10:09	11:09	Tallinn	Narva mnt	Kohvik Karine	S	52	492	11	1,22	18,0%	1,21
7	26.10.2012	R	9:48	10:44	Tallinn	Juhkentali	Kalev SP	S	53	1393	32	1,81	44,8%	1,20
8	2.10.2012	T	8:19	9:20	Tallinn	Linnamäe	Muhu	S	204	693	71	1,16	13,8%	1,37
9	12.10.2012	R	10:39	11:39	Tallinn	Pärnu mnt	VS	R	96	1086	51	1,48	32,4%	1,13
10	13.10.2012	L	13:41	14:42	Tallinn	Lembitu - Kauka		R	106	378	21	1,75	42,9%	1,38
11	8.10.2012	E	9:34	10:35	Tartu	Riia - Raja		R	69	1131	30	2,19	54,3%	1,57
12	8.10.2012	E	11:40	12:42	Tartu	Tuglase	maja nr 7	R	62	556	24	1,44	30,6%	1,32
13	24.10.2012	K	15:47	16:47	Pärnu	Jannseni	maja nr 6	S	122	934	24	1,95	48,7%	1,33
14	24.10.2012	K	13:33	14:35	Pärnu	Papiniidu	Mai kino	S	96	414	19	1,56	35,9%	1,26
15	22.10.2012	E	14:54	15:54	Narva	Kerese	maja nr 2	R	449	205	68	1,18	15,3%	1,63
16	23.10.2012	T	9:14	10:15	Narva	Kreenholmi	maja nr 3	S	185	422	73	1,42	29,6%	1,49
17	7.11.2012	K	15:48	16:48	Viljandi	Tallinna - Turu		R	237	816	96	1,12	10,7%	1,41
18	9.10.2012	T	16:38	17:39	Võru	Jüri tn		R	45	418	10	1,63	38,7%	1,32
19	19.10.2012	R	15:24	16:24	Haapsalu	Tallinna mnt	Peetri pizza ees	S	230	688	91	1,11	9,9%	1,67
20	23.10.2012	T	13:05	14:05	Jõhvi	Narva mnt	maja nr 9-11	S	172	467	76	1,15	13,0%	1,38

* - veerus toodud reguleerimata ülekäiguraja asukoht kas ristmikul (R) või sirgel (S) tänavalõigul

5. Turvavarustuse kasutamine

Liiklusõnnetuste tagajärgede leevendamiseks ja turvalisuse tõstmiseks on välja töötatud mitmesuguseid tehnilisi lahendusi sõidukite ehituses. Enamus nendest toimib sõltumata sõidukis viibijate käitumisest. Turvavöö, laste turvavarustus ja istme peatoe õige asend on aga turvavarustused, mis annavad soovitud tagajärgi vaid nende kasutamisel ja eriti just õigel kasutamisel.

Turvavarustuse kasutamine on eelkõige harjumuse küsimus. Suurem osa liiklejatest tunnistavad turvavarustuse vajalikkust, kuid nende poolt selle tegelik kasutamine on tunduvalt madalam. Uuringud ja testid kinnitavad turvavöö ja laste turvavarustuse kasulikkust sõitjatele liiklusõnnetuste toimumisel. Oluline on veel ka turvavarustuse õige kasutamine, kuid selle uurimine on keeruline.

Antud töö raames vaadeldi turvavöö kasutamist sõidukis viibivate täiskasvanute poolt, laste turvavarustuse kasutamist ja istmete peatoe õiget asendit. Vaatluste läbiviimiseks teostati välivaatlused, mis annavad piisava täpsusega tulemused. Ühest küljest on vajalik vaatluste tulemusena saada andmeid turvavarustuse kasutamise kohta liikuvates sõidukites ja teisest küljest ei tohi vaatluskoht ega -meetod muuta tavapärase turvavarustuse kasutamise seisuga. Välivaatluse tulemused fikseeriti protokollina.

Mõningaid probleeme tekitasid vaatluste läbiviimisel ja olukordade tuvastamisel sõidukite tagumised toonitud klaasid. Ebapiisava valguse ja liigselt tumedate klaaside puhul ei suudetud alati kindlalt olukorda fikseerida. Sellisel juhul jäeti juhtum valimist välja.

Antud teema käsitlemisel toimunud vaatluskohtade valikul lähtuti kahest lähtekohast:

1. Vaatluskohad peaksid asuma linnades või asulates, kus liikumiskiirus on madal ja läbitavad vahemaad suhteliselt väiksemad (asulad võeti vaatlusesse esmakordselt);
2. Vaatluskohad peaksid asuma väljaspool asulaid, kus liikumiskiirused on suuremad ja ka läbitavad vahemaad pikemad.

Vaatluskohad asusid erinevates Eestimaa paikades ja olid järgmised:

- 4 vaatluskohta Tallinna linnas:
 - Mustamäe;
 - kesklinn Solaris
 - kesklinn Stockmann
 - Lasnamäe;
- 4 vaatluskohta teistes linnades:
 - Tartu;
 - Pärnu;
 - Narva;
 - Võru;
- 4 vaatluskohta maanteedel:
 - Harjumaal Ardu maantee 2;

- o Läänemaal Riisiperes maanteel 9;
 - o Ida-Virumaal Jõhvis maanteel 3;
 - o Tartumaal Kambjas maanteel 2;
- 4 vaatluskohta asulates:
 - o Harjumaal Tabasalus;
 - o Läänemaal Uuemõisas;
 - o Ida-Virumaal Tammikul;
 - o Tartumaal Tõrvandis.

Turvavavöö kasutamise üldine tase (kõik valimid kokku) oli käesoleva aasta vaatlustulemuste põhjal Tallinna kesklinnas **95,2%**, Tallinna elamurajoonides **96,1%**, teistes linnades **95,5%**, maanteedel **96,4%** ja asulates **91,6%**. Kui linnades ja maanteedel oli turvavöö kinnitamise tase enam-vähem samas suurusjärgus, siis pisut madalam oli see asulates. Saadud tulemus on üldiselt loogiline, kui arvestada inimeste mugavust ja harjumust lühemate vahemaade läbimisel turvavööd mitte kinnitada.

Turvavöö kasutamine fikseeriti eraldi nii juhi poolt, juhi kõrvalistuja poolt kui ka tagaistujate poolt. Kui tänaseks on sõitjatel tekkinud harjumus kinnitada turvavöö esiistmel (täiskasvanute hulgas vastavad näitajad, sõidukijuhid **95,1%**, juhi kõrvalistuja **97,4%**), siis sõiduki tagaistmel sõitjad kasutavad turvavööd harvem – turvavöö kinnitamine tagaistmel **83,6%**.

Laste turvavarustuse kasutamine on sõidukis suhteliselt stabiilne ja ei olene lapse asukohast sõidukis – juhi kõrvalistuja kohal on see näitaja **95,2%**, tagaistmel **94,5%**. Samas tuleb aga tõdeda, et laste turvavarustuse kasutamise tase võiks olla kõrgem.

Meeste ja naiste poolt turvavöö kasutamine on aga erinev. Olenemata mehe istekohast sõidukis (juht, kõrvalistuja või tagaistuja) on turvavöö kasutamise tase meestel naiste omast madalam – meestel **93,5%**, naistel **97,7%**. Nii meeste kui naiste puhul kasutab turvavööd kõige sagedamini juhi kõrvalistuja – vastavalt **95,1%** ja **98,3%**. Harvem kasutatakse turvavööd tagaistmel, kuid selles situatsioonis on meeste poolt turvavöö kasutamine väga madala näitajaga, kõigest **66,7%** meestest kinnitab tagaistmel turvavöö. Tagaistmel istuvad naised kinnitavad samuti turvavöö harvemini kui nende sookaaslased juhi kõrvalistmel, kuid siiski on turvavöö kasutamise tase tagaistmel, võrreldes sama näitajaga meeste hulgas, naiste puhul küllaltki kõrge – **95,3%**.

Üldine turvavöö kasutamise protsent on võrreldes eelmise 2011. aasta vaatlustulemustega langenud (keskmiselt 1,1%). Arvutustulemuste usalduspiirid sõltuvad vaatluste hulgast ehk valimist – mida suurem on valim, seda väiksem on tulemuste võimalik vea protsent ja vastupidi. Arvestades selle asjaoluga, võib öelda, et muutus turvavarustuse kasutamises võrreldes 2011. aasta tulemustega on toimunud ainult meeste osas. Laste ja naiste poolt eirajate osakaalu tõusu näha ei ole. Kõige suurema languse on läbi teinud tagaistmel olevate meeste poolt turvavöö kasutamine. Kõikide aastate vastavad näitajad on toodud tabelites 5.1.-5.5.

Tabel 5.1. Turvavöö kasutamine aastatel 2000-2012

	Turvavöö kasutajad valimist, %												
	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004	2003	2002	2001	2000
Kokku	95,1	96,2	90,2	86,2	94,4	88,0	69,2	70,7	68,0	69,4	59,0	58,1	57,6
Täiskasvanud	95,3	96,0	90,1	86,1	94,7	88,4	70,0	72,2	69,5	71,7	60,7	59,6	61,0
Lapsed	94,7	97,1	90,6	86,7	85,7	83,2	49,1	37,7	32,4	28,4	34,5	28,8	8,0
Juhid	95,1	98,0	93,1	88,0	96,5	90,2	72,0	75,5	73,0	74,5	63,3	62,1	63,8
Mehed	94,2	97,8	92,4	86,0	95,9	88,8	69,0	73,2	71,4	72,5	60,9	59,6	62,3
Naised	97,5	98,6	94,8	95,8	98,1	94,7	80,7	82,5	78,9	82,2	72,4	72,2	70,9
Kõrvalistujad	96,9	98,4	87,4	83,9	93,6	89,7	74,3	77,9	75,5	80,5	67,1	65,2	66,1
Mehed	95,1	97,3	81,1	72,0	89,6	80,7	61,4	70,8	66,6	73,4	56,2	53,2	58,4
Naised	98,3	99,0	93,4	91,1	96,2	94,5	82,7	84,4	81,8	86,2	74,4	74,2	75,1
Lapsed	95,1	98,6	98,5	94,1	92,9	88,2	60,4	36,6	37,9	41,8	40,7	39,5	13,6
Tagaistujad	89,6	92,7	64,2	63,1	67,0	68,2	30,4	27,9	20,3	22,2	21,5	13,9	9,0
Mehed	66,7	87,3	52,3	47,1	44,6	47,0	15,6	22,3	15,2	14,6	9,8	8,5	11,9
Naised	95,3	94,1	64,8	61,3	64,3	58,4	25,4	24,7	16,3	23,9	15,7	8,0	9,8
Lapsed	94,5	96,2	84,8	82,0	80,6	80,9	45,7	38,2	30,8	25,2	33,1	24,5	6,8

Tabel 5.2. Turvavöö kasutamine kõikide sõidukis viibijate poolt aastatel 2000-2012

Aasta	Turvavöö kasutamine, %						
	Eesti	Tallinn			Maan- teed	Teised linnad *	Asulad
		Kokku	kesklinn	magalad			
2000	57,6	56,6	50,4	61,7	66,5	50,2	
2001	58,1	55,5	51,9	59,1	68,6	51,7	
2002	59,0	59,4	56,0	63,0	69,2	48,3	
2003	69,4	69,2	66,9	71,4	75,2	63,0	
2004	68,0	69,0	63,9	74,1	72,9	60,9	
2005	70,7	69,3	66,0	72,6	77,7	64,7	
2006	69,2	67,8	67,2	68,5	73,6	67,2	
2007	88,0	86,5	88,4	84,7	92,2	82,3	
2008	94,4	94,4	94,0	94,9	95,9	91,4	
2009	88,0	85,4	84,4	86,6	85,9	89,0	
2010	90,2	89,7	88,8	90,6	92,8	89,5	
2011	96,2	95,5	95,7	95,3	96,3	96,4	
2012	95,1	95,6	95,2	96,1	96,4	95,5	91,6

*Aastatel 2000-2010 oli vaatluskoht Viljandi linnas, alates 2011 Võru linnas

Tabel 5.3. Turvavöö kasutamine sõidukijuhtide poolt aastatel 2000-2012

Aasta	Turvavöö kasutamine sõidukijuhtide poolt, %						
	Eesti	Tallinn			Maanteed	Teised linnad *	Asulad
		Kokku	kesklinn	magalad			
2000	63,8	61,3	53,2	68,9	75,8	56,8	
2001	62,1	59,3	55,0	63,7	74,9	54,4	
2002	63,3	63,7	60,8	66,9	76,1	50,8	
2003	74,5	71,9	67,7	76,2	85,4	69,0	
2004	73,0	73,1	63,9	78,5	78,4	67,3	
2005	75,5	72,5	69,0	76,0	85,7	71,3	
2006	72,0	69,9	69,3	70,4	76,9	71,3	
2007	90,2	88,4	89,2	87,6	93,8	87,1	
2008	96,5	96,0	96,2	96,7	97,6	94,3	
2009	88,0	87,5	85,3	89,7	87,1	91,6	
2010	93,1	92,2	91,9	92,4	94,1	91,3	
2011	98,0	96,3	96,7	95,9	98,2	99,8	
2012	95,1	94,9	95,0	94,9	96,0	96,4	92,4

*Aastatel 2000-2010 oli vaatluskoht Viljandi linnas, alates 2011 Võru linnas

Tabel 5.4. Turvavöö kasutamine tagaistmel sõitjate poolt aastatel 2000-2012

Aasta	Eesti	Tallinn			Maanteed	Teised linnad *	Asulad
		Kokku	kesklinn	magalad			
2000	9,0	8,6	7,6	9,2	11,3	7,0	
2001	13,9	13,3	14,3	12,4	15,7	12,7	
2002	21,5	19,5	11,9	27,4	25,0	20,7	
2003	22,2	23,9	29,8	20,5	23,0	19,3	
2004	20,3	26,0	21,7	29,7	19,2	10,9	
2005	27,9	26,7	30,3	23,8	34,1	19,8	
2006	30,4	37,2	38,2	35,9	30,1	21,7	
2007	68,2	66,5	76,1	60,6	79,6	45,4	
2008	67,0	62,1	60,4	64,2	70,8	70,7	
2009	63,1	60,3	65,5	47,3	64,3	70,1	
2010	64,2	62,8	62,6	63,4	69,6	64,5	
2011	89,5	90,6	90,1	91,1	89,4	88,3	
2012	89,6	96,3	93,3	100,0	94,3	74,1	75,0

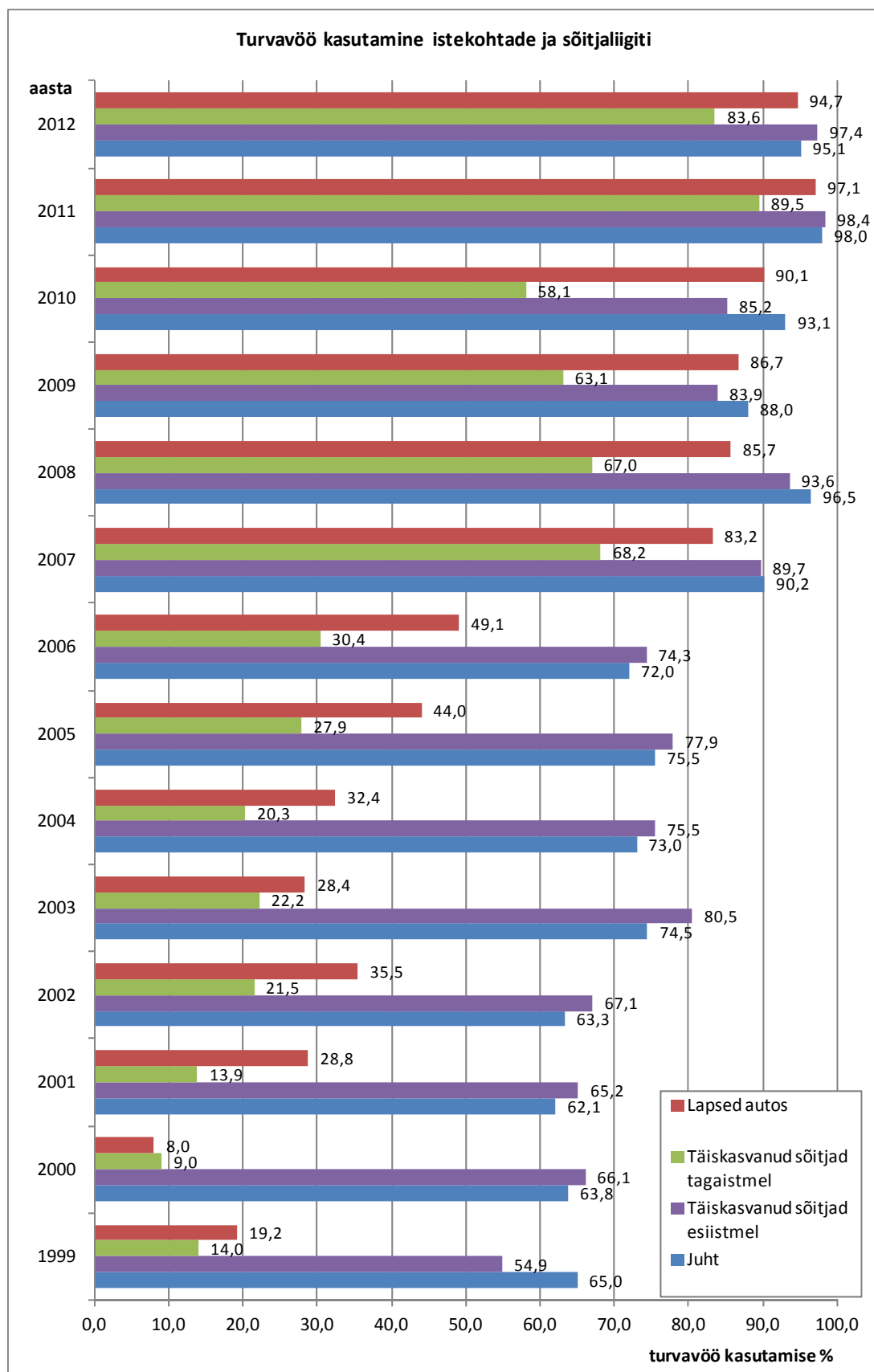
Tabel 5.5. Turvavöö kasutamine istekohtade ja täiskasvanud/laps lõikes aastatel 2000-2012

Aasta	Turvavöö kasutamine istekohtade ja täiskasvanud/laps lõikes, %			
	Juht	Lapsed autos	Täiskasvanud sõitjad tagaistmel	Täiskasvanud sõitjad esiistmel
1999	65,0	19,2	14,0	54,9
2000	63,8	8,0	9,0	66,1
2001	62,1	28,8	13,9	65,2
2002	63,3	35,5	21,5	67,1
2003	74,5	28,4	22,2	80,5
2004	73,0	32,4	20,3	75,5
2005	75,5	44,0	27,9	77,9
2006	72,0	49,1	30,4	74,3
2007	90,2	83,2	68,2	89,7
2008	96,5	85,7	67,0	93,6
2009	88,0	86,7	63,1	83,9
2010	93,1	90,1	58,1	85,2
2011	98,0	97,1	89,5	98,4
2012	95,1	94,7	83,6	97,4

Allpool olevas tabelis on toodud vaatlustulemuste võimaliku vea protsent sõltuvalt valimi suurusest ning need väärtused on võetud varasematest TNS Emor'i uuringutes kasutatud tulemuste usalduspiiride tabelist.

Tabel 5.6. Võimaliku vea % sõltuvalt valimi suurusest

	Valim 2012.a.	Turvavarustuse kasutajaid 2012.a.		2011	Muutus 2012/2011	Võimaliku vea % sõltuvalt valimi suurusest
		arv	%			
Kokku	2059	1961	95,2%	96,2%	-1,0%	1,35
Täiskasvanud	1927	1836	95,3%	96,0%	-0,7%	1,35
Lapsed	132	125	94,7%	97,1%	-2,4%	3,49-3,94
Juhid	1356	1290	95,1%	98,0%	-2,9%	1,35
Mehed	958	902	94,2%	97,8%	-3,6%	1,35
Naised	398	388	97,5%	98,6%	-1,1%	1,49-1,93
Kõrvalistujad	539	524	97,2%	98,4%	-1,2%	1,43
Mehed	143	136	95,1%	97,3%	-2,2%	3,49
Naised	355	349	98,3%	99,0%	-0,7%	1,23-1,58
Lapsed	41	39	95,1%	98,6%	-3,5%	6,96
Tagaistujad	164	147	89,6%	92,7%	-3,1%	4,8
Mehed	30	20	66,7%	87,3%	-20,6%	17,76
Naised	43	41	95,3%	94,1%	1,2%	6,56-6,96
Lapsed	91	86	94,5%	96,2%	-1,7%	4,36

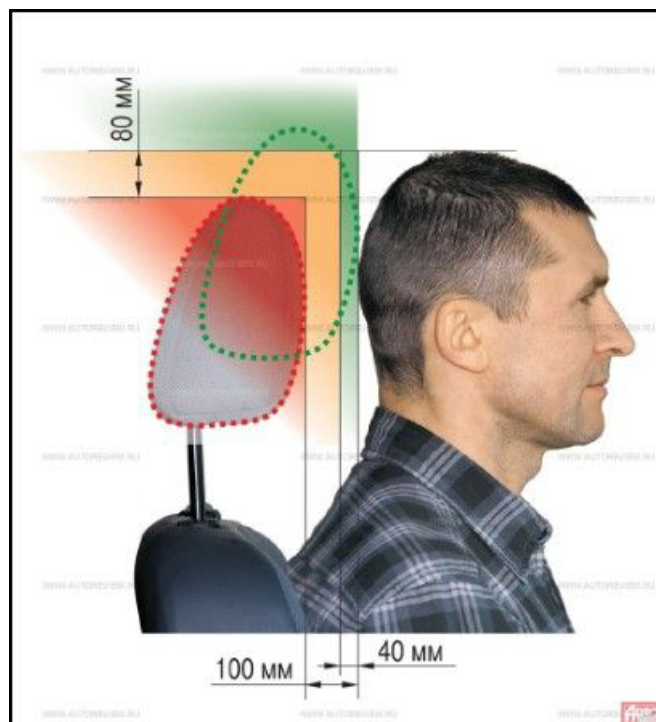


Graafik 5.2. Turvavöö kasutamine istekohtade ja täiskasvanud/laps lõikes 1999-2012.a.

Lisaks turvavöö kasutamise ja laste turvavarustuse kasutamise vaatlustele oli 2012. aastal vaatlustes ka peatoe õige kasutamine. Esimest korda teostati nimetatud vaatlus 2011. aastal. Selle vajaduse tingis oli 01.07.2011 kehtima hakanud Liiklusseadus ja selle § 30 „Turvavahendite kasutamine“ lõige (3) „Sõidukis, millel peavad olema peatoed, peab peatugi olema reguleeritud selliselt, et see toetaks sõitja pead kuklast“.

Peatugi on peamiseks kaelavigastusi vähendavaks elemendiks sõidukis, kuid ka parim peatugi suudab kaitset pakkuda vaid juhul (nagu ka teised turvavahendid), kui see on õigesti reguleeritud.

EuroNCAP-i kohaselt peab parima kaitse tagamiseks olema peatoe ülemine äär peast kõrgemal või vähemalt sellega ühel tasemel ning peatugi ei tohiks olla kuklast kaugemal kui 40 mm. Allpoololeval joonisel 5.1. on näidatud peatoe parim, rahuldav ja vale asend. Parima kaitse tagab roheline paigutusega peatugi ning vähima kaitse punase paigutusega peatugi, mis on pea kõrgusest 80 mm madalamal ja 100 mm kaugusel kuklast.



Joonis 5.1. EURO NCAP soovitus peatoe asendile

Peatoe kasutamise vaatlused 2012. aastal teostati samaaegselt koos turvavöö ja laste turvavarustuse kasutamise vaatlustega. Peatoe õige kasutuse vaatlused teostati sõidukijuhi ja tema kõrvalistuja peatoe asendit jälgides. Sõiduki tagaistmel sõitjate peatoe kasutust on enamusel juhtudel raske hinnata, kuna sageli segab vaatlust sõiduki toonitud klaasid. Sarnaselt olid vaatlused tehtud ka 2011. aastal ja nii on tagatud tulemuste võrdlus.

2012. aasta vaatluste tulemused näitasid pisut paranenud olukorda võrreldes 2011. aasta vaatlustulemustega. Kui 2011. aastal oli õiged peatoe asendid kogu valimist 69,2%, siis

käesoleval aastal on see näitaja paranenud vaid väga vähe – peatoe õige asend oli kõikidest vaadeldud juhtumitest **70,3%** sõidukis viibijal. Maanteedel oli vastav näitaja suhteliselt sarnane – **70,4%**. Kõige rohkem tuvastati vaatluste käigus valesti reguleeritud peatugesid asulates ja teistes linnades, neist madalaima näitajaga oli Võru linn (**52,8%**) ja Tammiku asula Ida-Virumaal (**58,0%**).

Tabel 5.6. Peatoe õige reguleerimine vaatluskohtade lõikes 2012.a., %

Vaatluskoht	Kõigi peatoed	Juhi peatugi	Kõrvalistuja peatugi
Mustamäe	78,2%	79,9%	64,7%
kesklinn (Solaris)	62,7%	62,7%	79,8%
kesklinn (Stockmann)	84,9%	90,0%	59,3%
Lasnamäe	65,3%	66,7%	54,2%
Tartu	78,5%	81,0%	26,5%
Pärnu	59,5%	65,0%	36,9%
Narva	68,5%	66,0%	57,6%
Võru	52,8%	48,0%	70,8%
Ardu	70,3%	74,0%	86,5%
Riisipere	77,3%	82,0%	48,8%
Jõhvi, mnt 3	62,7%	64,0%	75,0%
Kambja	72,2%	73,1%	47,4%
Tabasalu	72,2%	80,0%	42,5%
Uuemõisa	61,8%	64,6%	54,8%
Tammiku	58,0%	54,0%	77,8%
Tõrvandi	67,7%	66,0%	39,4%

Vaatlustulemustele toetudes leiti sarnaselt eelmise aastaga, et peatoe õige reguleerimine sõltub suuresti sõiduki vanusest. Uuematel sõidukitel on juba valmistajatehase poolt peatoed reguleeritud selliselt, et peaksid sobima keskmise kasvuga inimesele. Kui aga peatugi mingil põhjusel ei ole õigel kõrgusel, siis tihti ei tule sõidukijuht või kaassõitja mõttele hakata peatoe kõrgust kontrollima. Ehk parandab olukorda tõhusam teavitus- ja selgitustöö.

6. Joobeseisundis juhtimine

Vastavalt meiepoolsele päringule esitas Politsei- ja Piirivalveamet statistilised andmed politseioperatsioonide käigus kohaldatud erimeetmete kohta, antud juhul *PPS § 7²³ Isiku joobeseisundi kontrollimine ja tuvastamine*. Samuti andmed politseioperatsioonide käigus väljaselgitatud väärtegude arvu LS (Liiklusseadus) § 224 osas ning väljaselgitatud kuritegude arvu KarS (Karistusseadustik) § 424 osas. Politsei- ja Piirivalveametist saadud andmed on toodud tabelites 6.1. ja 6.2.

Narkootilist ja psühhotroopset joovet politseioperatsioonide käigus tabatud joobes juhtide osas ei eristata, kuna narkojoovet ei saa koheselt tõendada, vaid kontrollitakse arstliku ekspertiisi käigus. Samuti ei saa anda ka eraldi andmeid mopeedijuhtide kohta, kuna selliseid andmeid ei koguta.

Tabel 6.1. Politseioperatsioonide aruanne 9 kuud (jaan – sept)

	2012	2011
PPS § 7 ²³ Isiku joobeseisundi kontrollimine ja tuvastamine	603	424
Väljaselgitatud väärtegeid LS § 224	1120	613
Alkoholi tarvitanud (vere alkoholisisaldus 0,20-1,49 mg/l) juhtide arv		
Väljaselgitatud kuritegeid KarS § 424	180	57
Alkoholi tarvitanud (vere alkoholisisaldus > 1,49 mg/l) juhtide arv		

Tabel 6.2. Politseioperatsioonide aruanne 12 kuud (jaan – dets)

	2011	2010
PPS § 7 ²³ Isiku joobeseisundi kontrollimine ja tuvastamine	610	576
Väljaselgitatud väärtegeid LS § 224	1156	830
Alkoholi tarvitanud (vere alkoholisisaldus 0,20-1,49 mg/l) juhtide arv		
Väljaselgitatud kuritegeid KarS § 424	172	102
Alkoholi tarvitanud (vere alkoholisisaldus > 1,49 mg/l) juhtide arv		

Vastavalt eelpool toodud PPA poolt esitatud andmete alusel võib välja arvutada libiseva 12 kuu väärtused ning need on toodud tabelis 6.3.

Tabel 6.3. Alkoholi tarvitanud juhtide arv perioodil 01.10.2011-30.09.2012 (12 kuud)

	2012
PPS § 7 ²³ Isiku joobeseisundi kontrollimine ja tuvastamine	789
Väljaselgitatud väärtegeid LS § 224	1663
Alkoholi tarvitanud (vere alkoholisisaldus 0,20-1,49 mg/l) juhtide arv	
Väljaselgitatud kuritegeid KarS § 424	295
Alkoholi tarvitanud (vere alkoholisisaldus > 1,49 mg/l) juhtide arv	

Varasematel aastatel (2009-2011) on aruannetes esitatud konkreetse aasta ~9 kuu andmed (perioodide pikkus on mõnevõrra kõikunud, täpsemalt saab vaadata eelnenud aastate aruannetest) ning seetõttu ei ole käesoleval aastal muutuste kohta võrdlusi tehtud, kuna võrreldavad perioodid on liiga erinevad.

Politsei- ja Piirivalveamet väitel oli alkoholi tarvitanud juhtide osakaal 2011 kogu aasta kohta **0,9%**. Uuringu tegemise hetkel ei olnud võimalik saada täpsemaid andmeid allutatud (kontrollitud) isikute arvu kohta. Vaadates ka mitmete eelnevate aastate töid, siis on see suurusjärg olnud ligikaudu 120 000 juures 9 kuu kohta. Seega indikatiivseks suurusjärguks võib 12 kuu kohta võtta 160 000 ning sel juhul on alkoholi tarvitanud juhtide osakaal 1,2%. Kindlasti ei saa seda võtta kui absoluutset väärtust, kuna üks oluline komponent arvutuste tegemisel on hetkel hinnanguline, aga trendi see siiski näitab.

Kuna ka väljaselgitatud väärtegude ja kuritegude koguarv on kasvanud, siis eeldatavalt on ka protsentuaalne osakaal õiges suurusjärgus.

7. Sõidukiirus asulateedel

Sõidukiiruste uuringut **asulateedel** tehti liikluskäitumise monitooringu raames esimest korda ning seetõttu pole ka eelmiste aastatega võrreldavaid andmeid. Eelnevatel aastatel võrreldi sõidukiirusi maanteedel ja andmed saadi liiklusloenduse püsiloenduspunktidest.

Sõidukiiruse monitooringu jaoks kasutati GPS seadme ja liiklust salvestava kaamera varustatud sõidukit, mis läbis kõik monitooringu tehnilises ülesandes toodud marsruudid. Kõik marsruudid läbiti ühel korral ning seda tehti kahel (Tallinnas kolmel) erineval kellaajal – hommikul algusega kl 8:00 ja õhtul algusega kl 17:00, Tallinnas lisaks veel päevasel perioodil algusega kl 10:00. Monitooringu tehnilises kirjelduses oli toodud, et üks marsruudi läbimise aeg peaks jääma ka pimedaja perioodi. Tallinnas kl 10:00 ajal marsruutide läbimine näitas, et tihtipeale ei tekkinud sellist märkimisväärset liiklusvoogu, mida oleks saanud järgida. Üsna sarnane olukord oleks olnud ka hilisõhtusel ajal. Kuna peale talveaja kehtestamist (oktoobri viimasel nädalavahetusel) on kl 17:00 paiku juba suhteliselt pime, siis see õhtune marsruudi läbimine võrdsustati ka pimedal ajal marsruudi läbimisega.

Marsruutide läbimisel oli oluline jälgida liiklusvoogu ja sõita samal kiirusel. Juhul kui liiklussituatsioon erines tavapärasest, siis sõidukiiruse uuring katkestati ja tehti uuesti mõnel teisel päeval (käesoleva monitooringu raames juhtus seda vaid ühel korral).

Järgnevalt on toodud kokkuvõtte sõidukiirustest erinevate marsruutide kohta. Kuna marsruudid olid suhteliselt pikad, siis selleks, et sõidukiiruse andmeid saaks graafikutel paremini kujutada, jagati iga marsruut omakorda lõikudeks.

Väga hea ülevaate saab ka internetis marsruudi visualiseerimise tarkvara *GPS Visualizer* kasutades. Sõidukiiruste algfailid antakse Tellijale üle ja vastava tarkvara abil on võimalik koostada erinevaid kaardiväljundeid.

Kiiruste graafikud ja andmed tabelis kõikide marsruutide kohta on toodud Lisas 1.

Kõikidel graafikutel on kasutatud sama värvikombinatsiooni vastavalt marsruudi läbimise ajale:

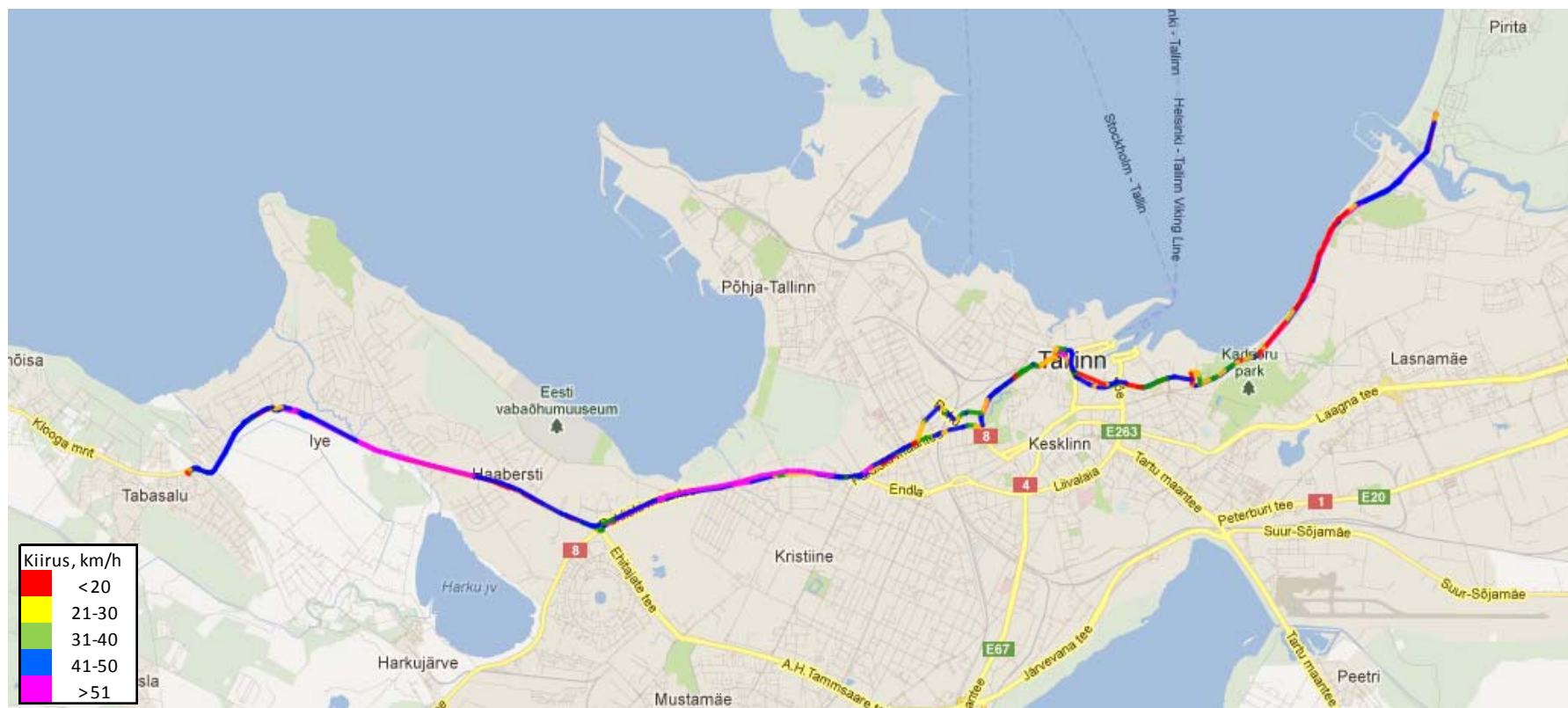
- Kell 08:00 – roheline
- Kell 10:00 – sinine
- Kell 17:00 – punane

Iga graafiku juures on toodud tee/tänavalõigu nimetus ning sõidu suund. Suund 1 tähendab sõidusuunda marsruudi algusest lõpp-punkti suunas ja Suund 2 vastavalt lõpp-punktist algusesse. Graafikutel on toodud ka parema ülevaate saamiseks suuremate lõikuvate tänavate nimetused ja tee/tänavalõigu alguse ja lõpuga seotud lõikuva tänava nimetus.

Alljärgnevalt esitame kokkuvõtte kiiruste monitooringust.

Tallinn - marsruut nr 1

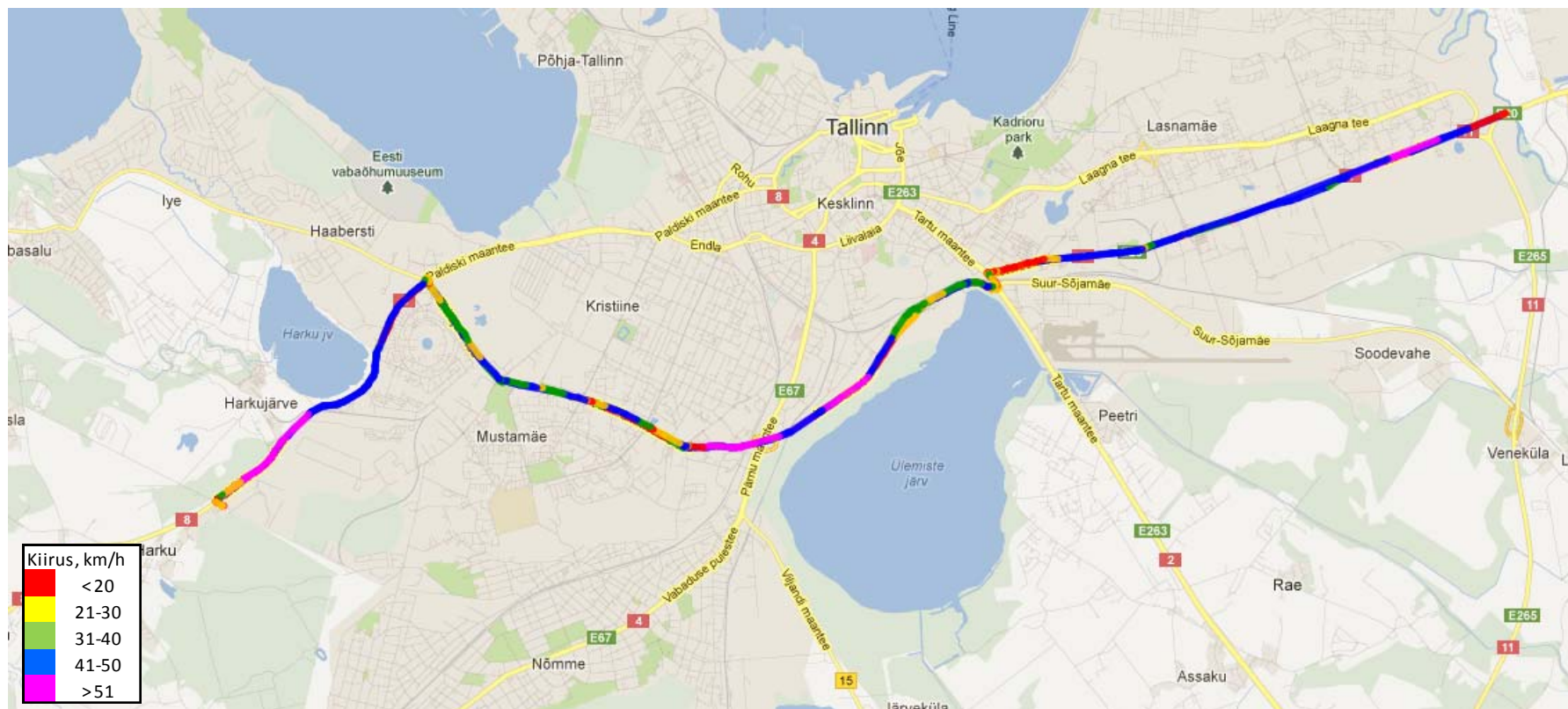
Rannamõisa tee – Paldiski mnt – Toompuiestee – Rannamäe tee – Mere pst – Ahtri - Tuukri – Nafta – Filmi – Narva mnt – **Pirita tee** // **Pirita tee** – Narva mnt – Bensiini – Filmi – Nafta – Tuukri – Ahtri – Mere pst – Põhja pst – Suur Rannavärv – Rannamäe tee – Toompuiestee – Tehnika – Rohu – Telliskivi – Paldiski mnt – **Rannamõisa tee**



Märkus – järgnevad kaardipildid on toodud vaid kl 8:00 alanud marsruutide kohta. Kuna paberi formaat ei võimalda nagunii väga ülevaatlikult andmeid esitada, siis need kaardipildid on toodud vaid marsruudi visuaalseks näitamiseks ja mõnevõrra on võimalik näha ka sõidukiirusi. Parema ülevaate saab siiski kas Lisas 1 toodud graafikutelt või siis internetis olevat tarkvara kasutades. Siinkohal tuleb arvestada ka seda, et Suund 1 on paratamatult mõnevõrra kaetud Suuna 2 andmetega.

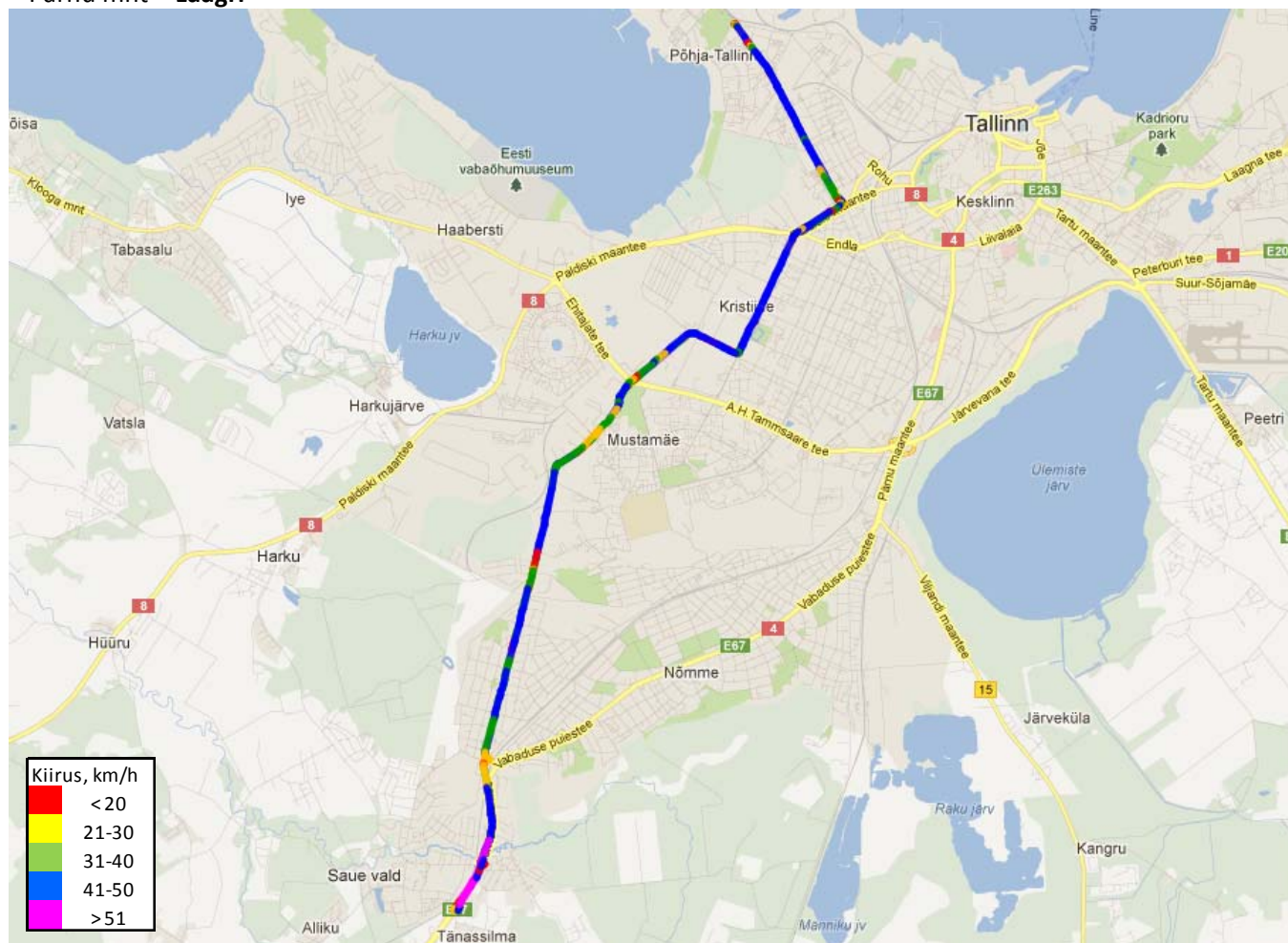
Tallinn – marsruut nr 2

Paldiski mnt – Ehitajate tee – A.H. Tammsaare tee – Järvevana tee – **Peterburi tee** // **Peterburi tee** – Järvevana tee – A.H. Tammsaare tee – Ehitajate tee – **Paldiski mnt**



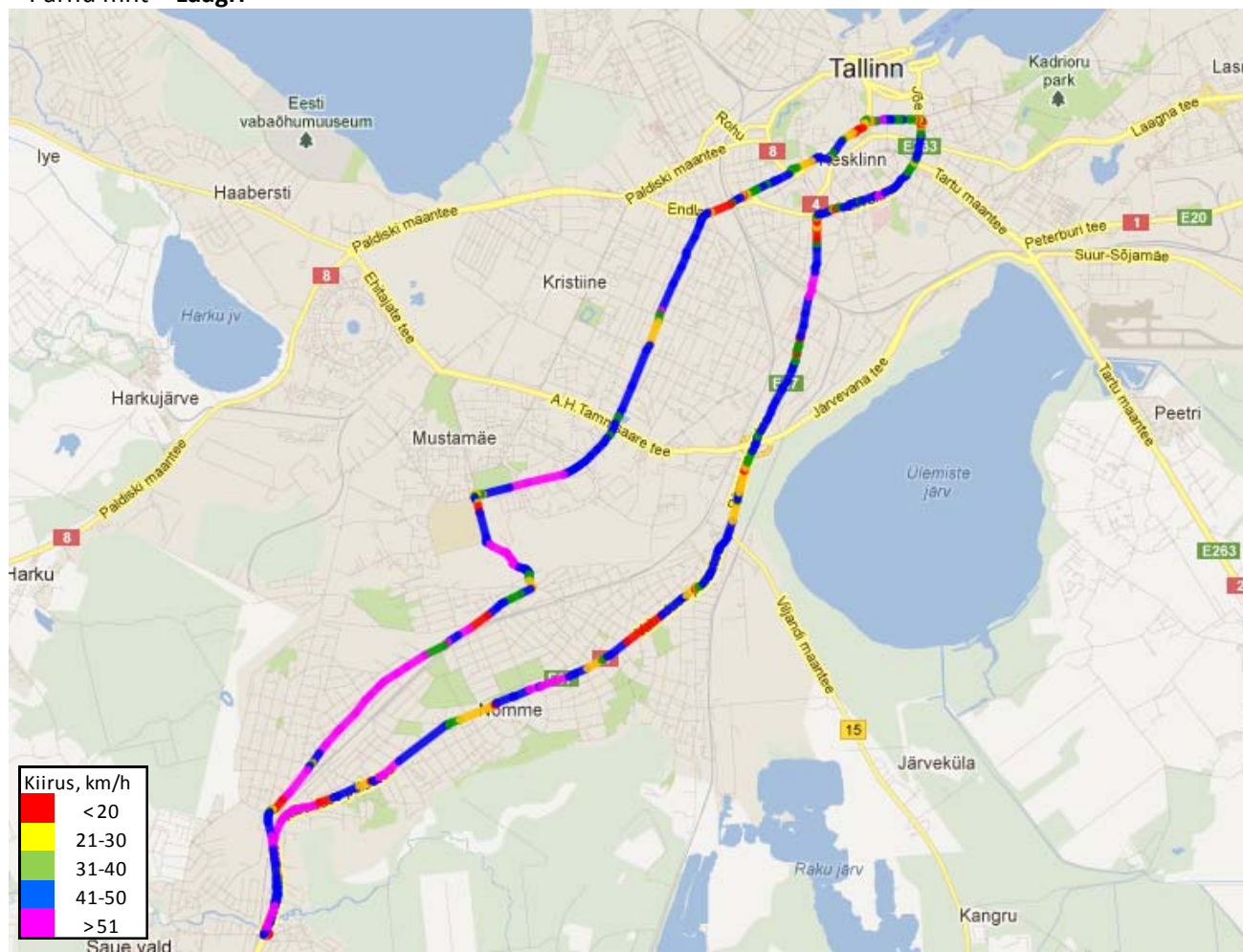
Tallinn – marsruut nr 3

Laagri – Pärnu mnt – Kadaka pst – Kadaka tee – Mustamäe tee – Paldiski mnt – **Sõle** // **Sõle** – Paldiski mnt – Mustamäe tee – Kadaka tee – Kadaka pst – Pärnu mnt – **Laagri**



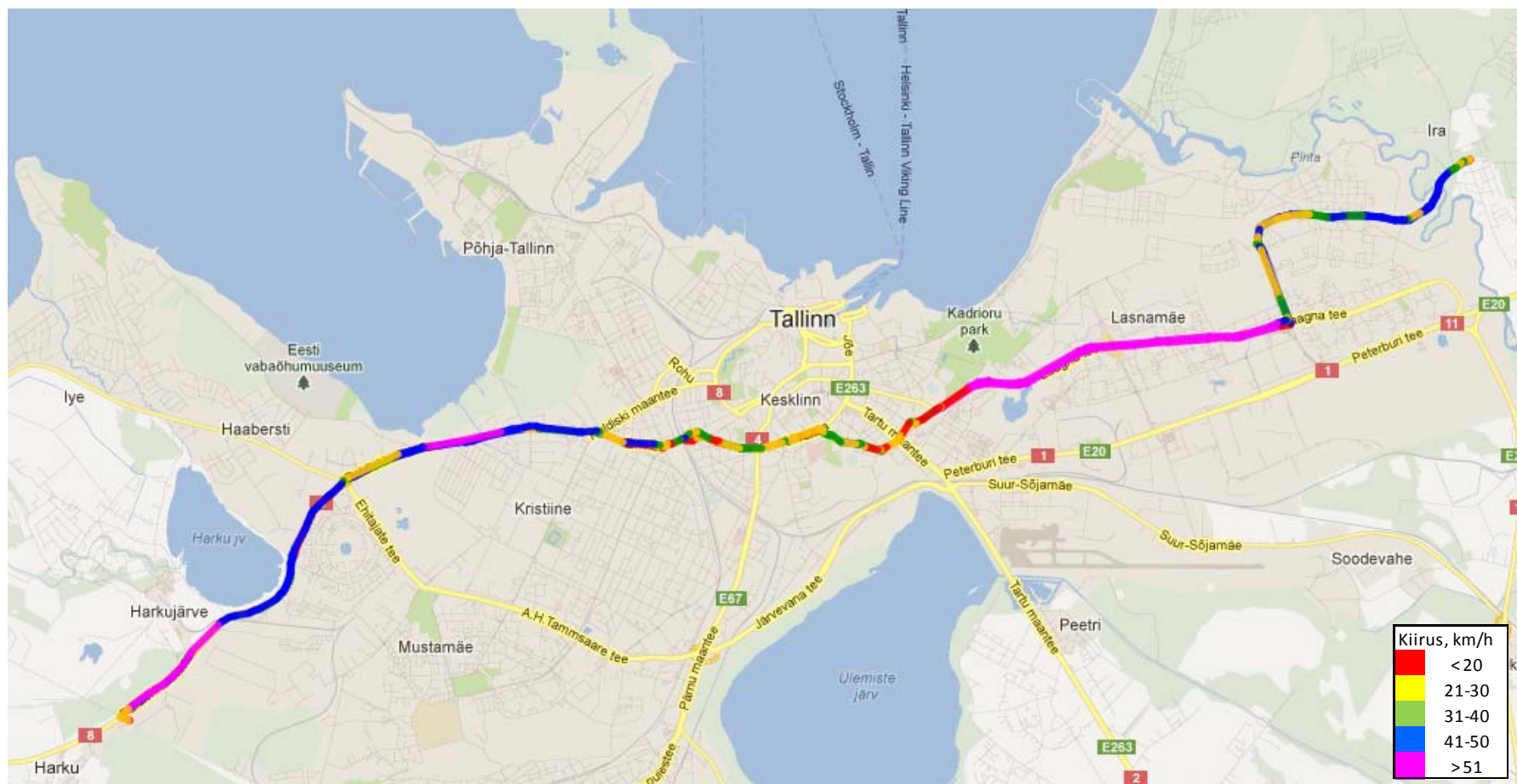
Tallinn – marsruut nr 4

Laagri – Pärnu mnt – Vabaduse pst – Pärnu mnt – Liivalaia – Pronksi – Narva mnt – Pärnu mnt – Kaarli pst – Luise – Endla – Sõpruse pst – Ehitajate tee – Pärnu mnt – **Laagri**



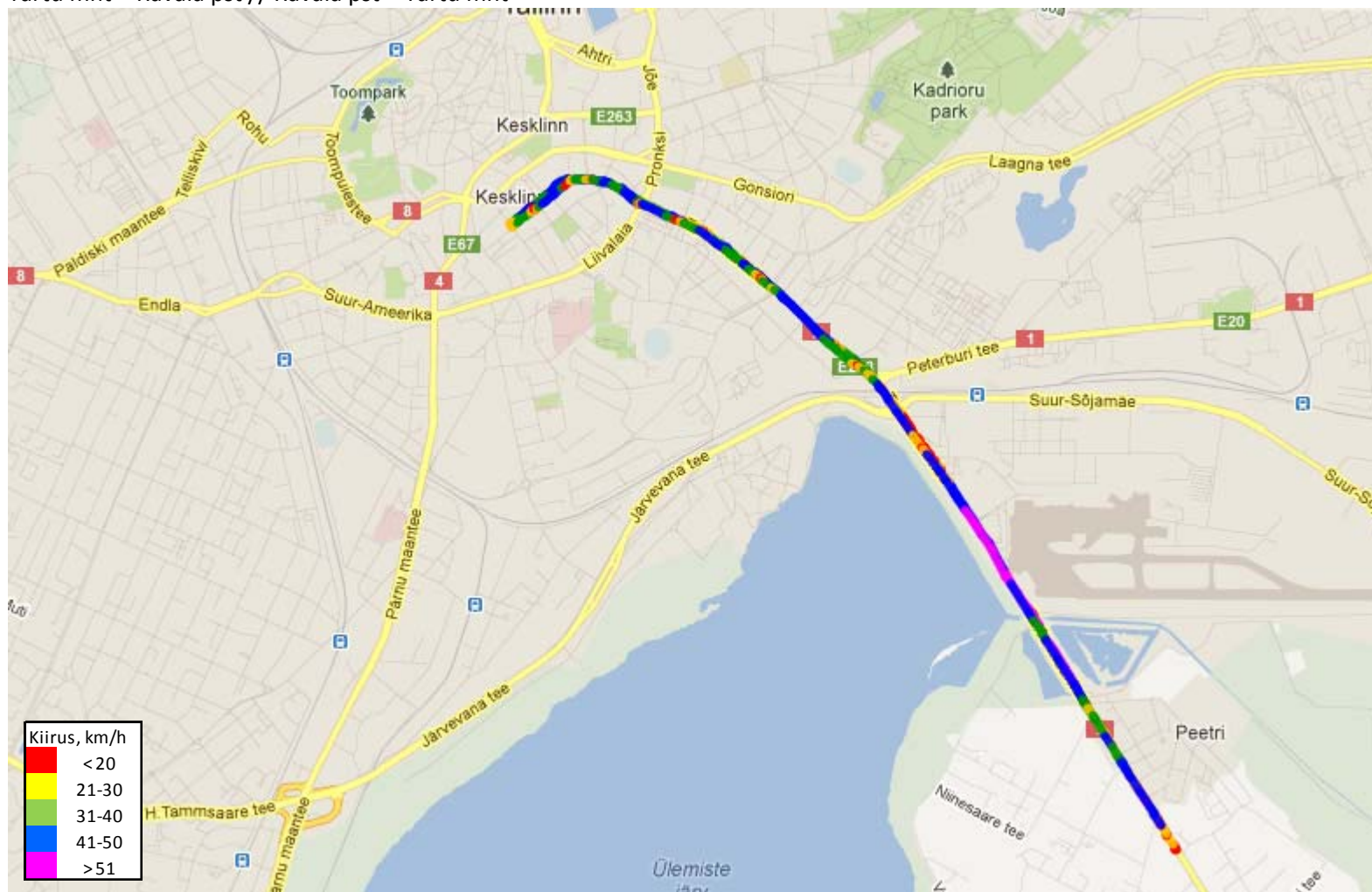
Tallinn – marsruut nr 5

Paldiski mnt – Endla – Suur Ameerika – Liivalaia – Juhkentali – Odra – K. Türnpu – Laagna tee - Mustakivi tee – **Narva mnt** // **Narva mnt** – Mustakivi tee – Laagna tee – K. Türnpu – Odra – Juhkentali – Liivalaia – Suur Ameerika – Endla – **Paldiski mnt**



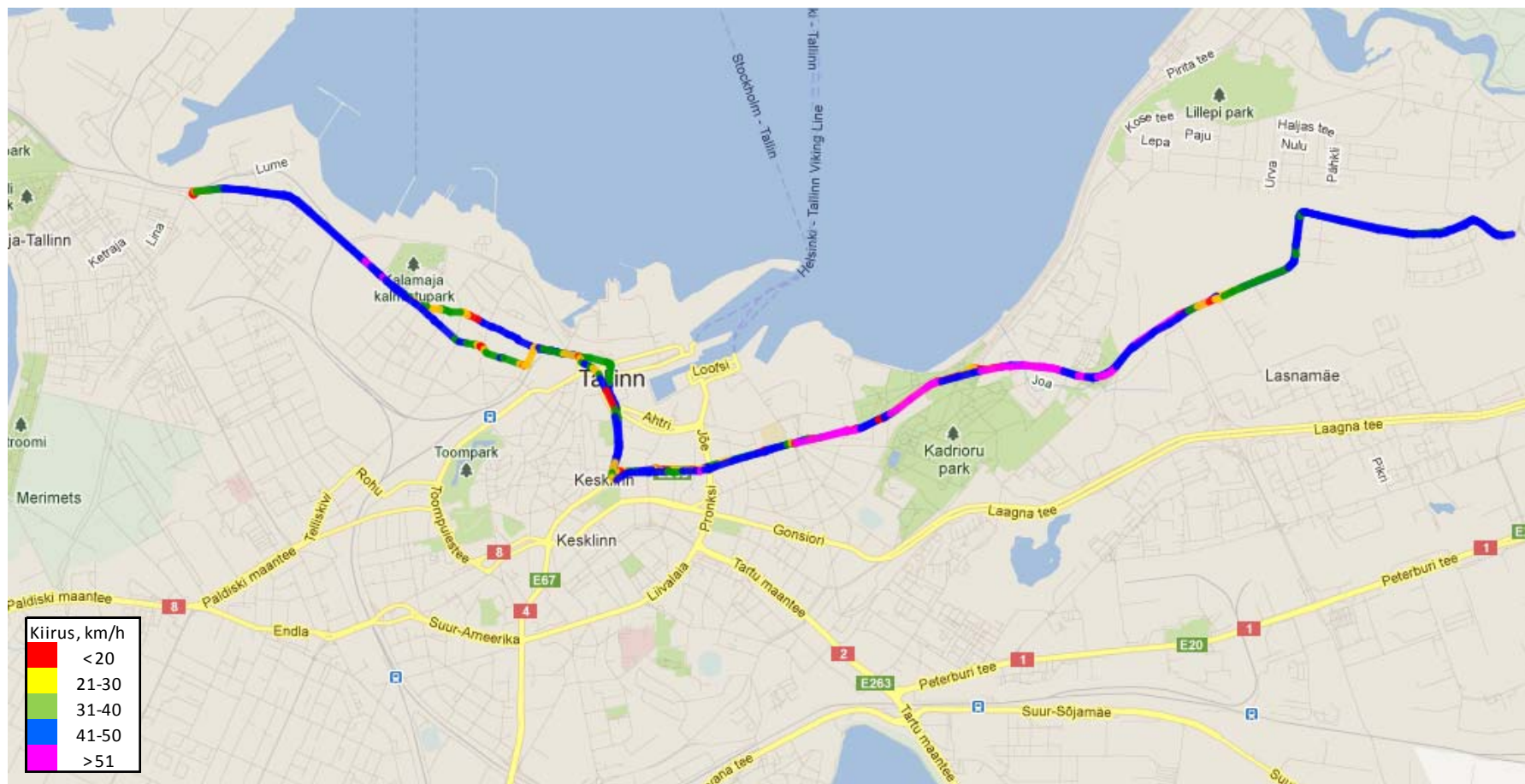
Tallinn – marsruut nr 6

Tartu mnt – Rävala pst // Rävala pst – Tartu mnt



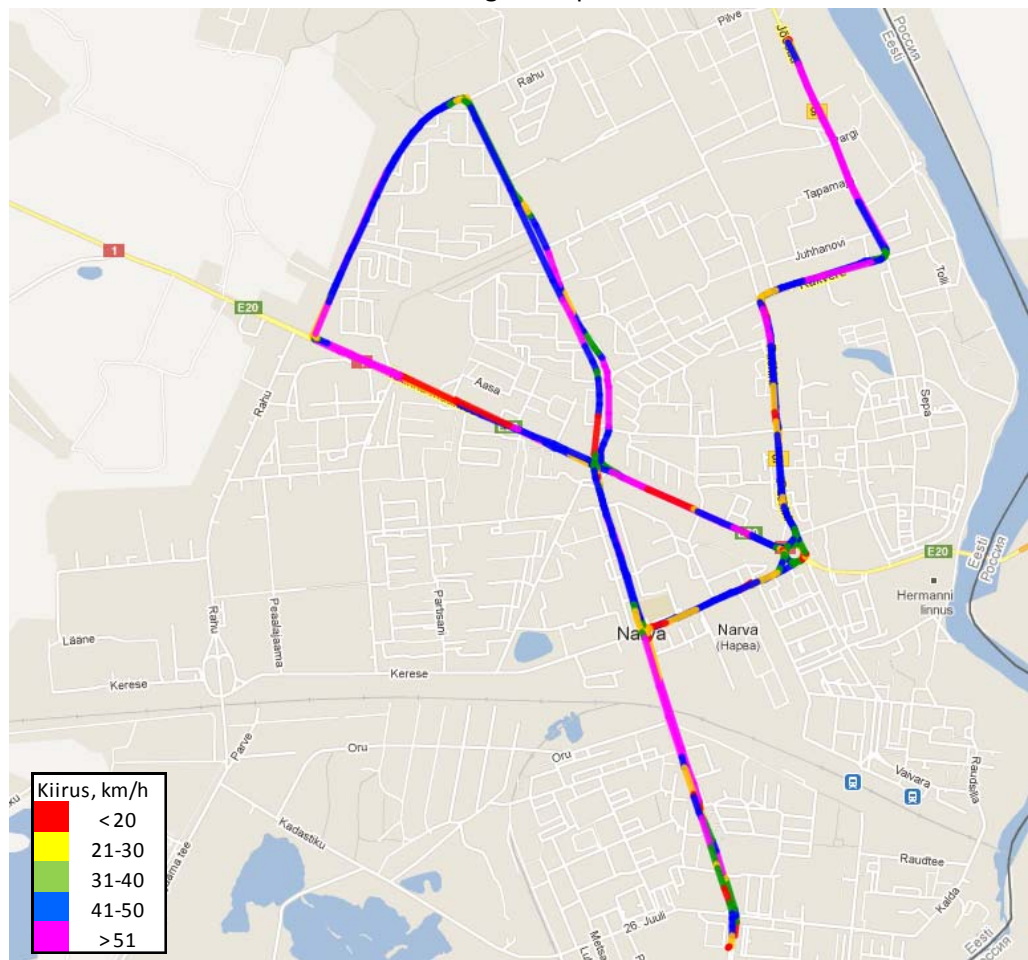
Tallinn – marsruut nr 7

Narva mnt – Mere pst – Soo – Tööstuse // Tööstuse – Niine – Põhja pst – Mere pst – Narva mnt



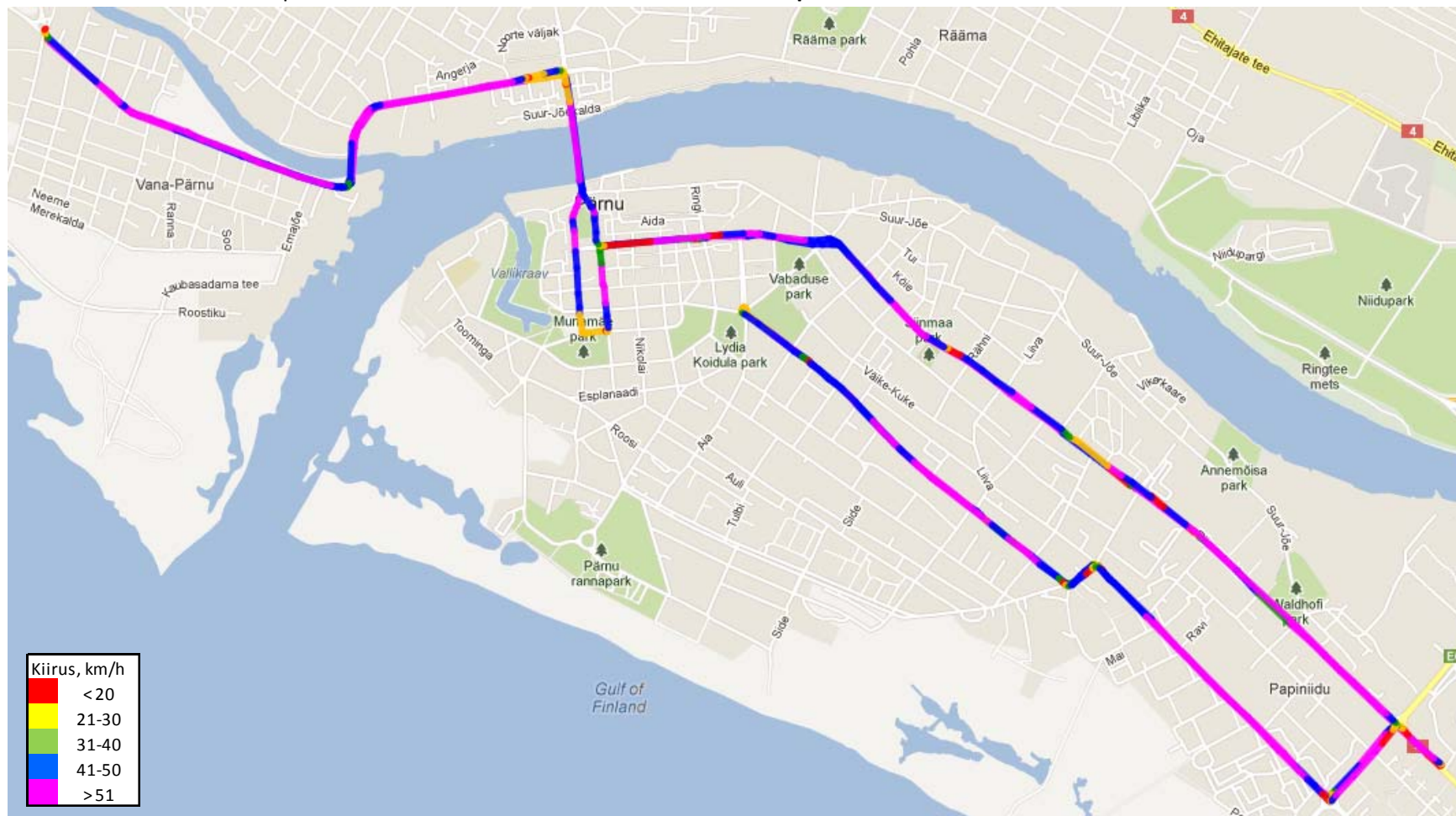
Narva – marsruut nr 8

Kreenholmi – P. Kerese – Puškini – Rakvere – Jõesuu – Jõesuu – Rakvere – Puškini – Tallinna mnt – Kangelaste pr – Rahu – Tallinna mnt – P. Kerese – Kreenholmi – Tallinna mnt – Rahu – Kangelaste pr – Kreenholmi



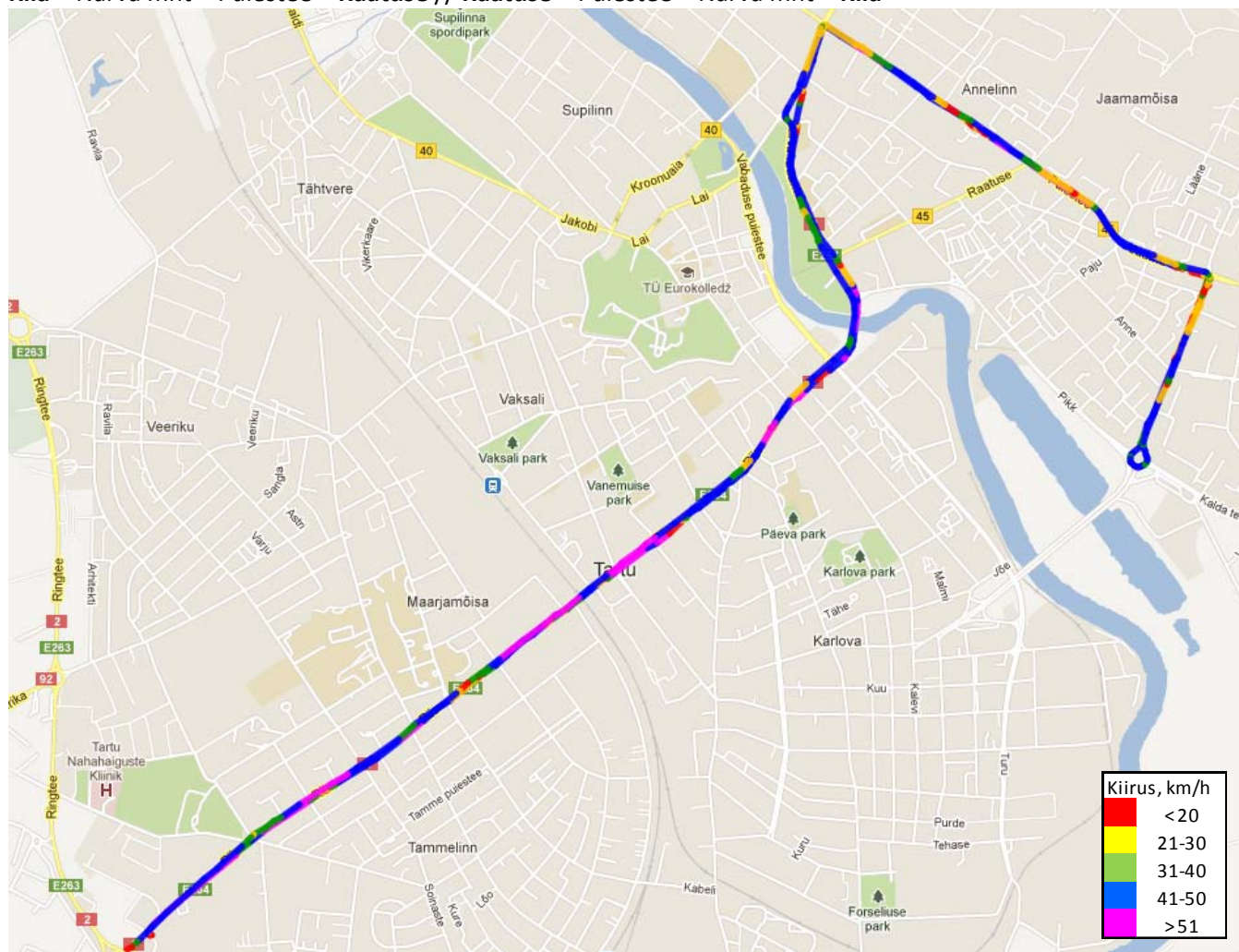
Pärnu – marsruut nr 9

Haapsalu mnt – J.V. Jannseni – Tallinna mnt – Akadeemia – Lõuna – Vee – Pikk – Riia mnt – Papiniidu – Mai – A.H. Tammsaare pst – **Karja // Karja** – A.H. Tammsaare – Mai – Papiniidu – Riia mnt – Pikk – Vee – J.V. Jannseni – **Haapsalu mnt**



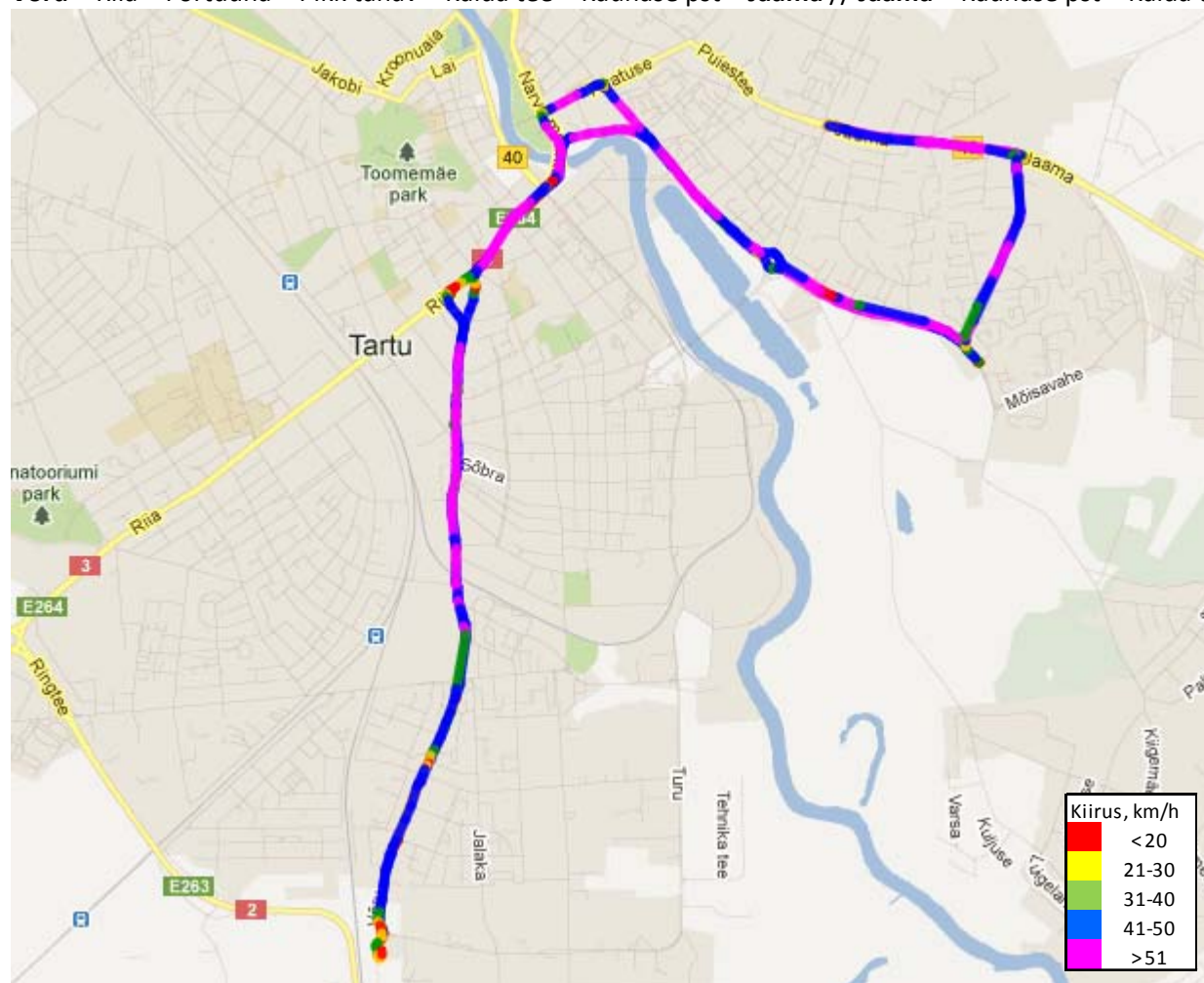
Tartu – marsruut nr 10

Riia – Narva mnt – Puiestee – Raatuse // Raatuse – Puiestee – Narva mnt – Riia



Tartu – marsruut nr 11

Võru – Riia – Fortuuna – Pikk tänav – Kalda tee – Kaunase pst – Jaama // Jaama – Kaunase pst – Kalda tee – Pikk tänav – Fortuuna – Riia – Võru



7.1. Sõidukiirused marsruutide lõikes

Tallinn - marsruut nr 1

Suund 1: Rannamõisa tee – Paldiski mnt – Toompuiestee – Rannamäe tee – Mere pst – Ahtri – Tuukri – Nafta – Filmi – Narva mnt – Piritä tee

Suund 2: Piritä tee – Narva mnt – Bensiini – Filmi – Nafta – Tuukri – Ahtri – Mere pst – Põhja pst – Suur Rannavärv – Rannamäe tee – Toompuiestee – Tehnika – Rohu – Telliskivi – Paldiski mnt – Rannamõisa tee

Suund	Kellaaeg	Sõiduaeg	Teepikkus, km	Keskmine kiirus, km/h	Max kiirus, km/h
Mõlemad suunad kokku	8:00	1:16:19	33,1	30,5	77,9
	10:00	0:48:34	33,0	42,2	78,6
	17:00	1:00:14	33,0	35,1	84,4
Suund 1	8:00	0:36:54	16,4	30,1	75,5
	10:00	0:24:16	16,3	42,4	78,6
	17:00	0:32:15	16,4	35,1	72,2
Suund 2	8:00	0:39:25	16,7	30,8	77,9
	10:00	0:24:18	16,7	42,0	76,2
	17:00	0:27:59	16,7	35,0	84,4

Tallinn – marsruut nr 2

Suund 1: Paldiski mnt – Ehitajate tee – A.H. Tammsaare tee – Järvevana tee – Peterburi tee

Suund 2: Peterburi tee – Järvevana tee – A.H. Tammsaare tee – Ehitajate tee – Paldiski mnt

Suund	Kellaaeg	Sõiduaeg	Teepikkus, km	Keskmine kiirus, km/h	Max kiirus, km/h
Mõlemad suunad kokku	8:00	1:26:41	44,6	35,8	87,7
	10:00	0:58:50	44,5	45,3	81,5
	17:00	1:24:29	44,6	35,0	79,3
Suund 1	8:00	0:47:42	22,3	31,8	77,4
	10:00	0:29:29	22,2	44,4	81,5
	17:00	0:35:50	22,2	38,1	79,3
Suund 2	8:00	0:38:59	22,3	39,8	87,7
	10:00	0:29:21	22,3	46,1	77,1
	17:00	0:48:39	22,3	32,0	74,2

Tallinn – marsruut nr 3

Suund 1: Laagri – Pärnu mnt – Kadaka pst – Kadaka tee – Mustamäe tee – Paldiski mnt – Sõle

Suund 2: Sõle – Paldiski mnt – Mustamäe tee – Kadaka tee – Kadaka pst – Pärnu mnt – Laagri

Suund	Kellaaeg	Sõiduaeg	Teepikkus, km	Keskmine kiirus, km/h	Max kiirus, km/h
Mõlemad suunad kokku	8:00	0:51:21	28,8	33,2	65,8
	10:00	0:46:19	28,8	38,3	71,1
	17:00	0:59:40	28,9	31,2	68,9
Suund 1	8:00	0:27:30	14,5	31,3	61,5
	10:00	0:23:25	14,5	39,1	71,1
	17:00	0:35:04	14,5	27,3	68,9
Suund 2	8:00	0:23:51	14,3	35,1	65,8
	10:00	0:22:54	14,3	37,4	63,4
	17:00	0:24:36	14,4	35,1	63,1

Tallinn – marsruut nr 4

Laagri – Pärnu mnt – Vabaduse pst – Pärnu mnt – Liivalaia – Pronksi – Narva mnt – Pärnu mnt – Kaarli pst – Luise – Endla – Sõpruse pst – Ehitajate tee – Pärnu mnt – Laagri

Suund	Kellaaeg	Sõiduaeg	Teepikkus, km	Keskmine kiirus, km/h	Max kiirus, km/h
Pole eraldatud	8:00	0:53:28	28,1	32,9	64,2
	10:00	0:42:00	28,1	41,2	72,8
	17:00	0:52:44	28,1	35,3	69,7

Tallinn – marsruut nr 5

Suund 1: Paldiski mnt – Endla – Suur Ameerika – Liivalaia – Juhkentali – Odra – K. Tütnpu – Laagna tee – Mustakivi tee – Narva mnt

Suund 2: Narva mnt – Mustakivi tee – Laagna tee – K. Tütnpu – Odra – Juhkentali – Liivalaia – Suur Ameerika – Endla – Paldiski mnt

Suund	Kellaaeg	Sõiduaeg	Teepikkus, km	Keskmine kiirus, km/h	Max kiirus, km/h
Mõlemad suunad kokku	8:00	1:25:13	44,8	35,4	85,1
	10:00	1:04:12	44,7	43,4	81,8
	17:00	1:33:59	44,8	34,0	82,0
Suund 1	8:00	0:49:16	22,5	32,2	85,1
	10:00	0:33:57	22,4	41,3	81,8
	17:00	0:45:47	22,4	33,6	82,0
Suund 2	8:00	0:35:57	22,4	38,7	82,6
	10:00	0:30:15	22,3	45,5	78,9
	17:00	0:48:12	22,4	34,4	81,0

Tallinn – marsruut nr 6

Suund 1: Tartu mnt – Rävälä pst

Suund 2: Rävälä pst – Tartu mnt

Suund	Kellaaeg	Sõiduaeg	Teepikkus, km	Keskmine kiirus, km/h	Max kiirus, km/h
Mõlemad suunad kokku	8:00	0:29:34	10,8	29,3	71,8
	10:00	0:20:05	10,8	31,8	72,7
	17:00	0:33:37	10,9	22,4	70,0
Suund 1	8:00	0:18:47	5,4	29,2	71,8
	10:00	0:10:27	5,4	31,1	72,7
	17:00	0:18:15	5,4	24,2	70,0
Suund 2	8:00	0:10:47	5,4	29,3	67,8
	10:00	0:09:38	5,4	32,5	70,7
	17:00	0:15:22	5,4	20,6	62,3

Tallinn – marsruut nr 7
Suund 1: Narva mnt – Mere pst – Soo – Tööstuse

Suund 2: Tööstuse – Niine – Põhja pst – Mere pst – Narva mnt

Suund	Kellaaeg	Sõiduaeg	Teepikkus, km	Keskmine kiirus, km/h	Max kiirus, km/h
Mõlemad suunad kokku	8:00	0:39:14	21,1	33,3	68,2
	10:00	0:35:08	21,0	36,8	59,6
	17:00	0:43:58	21,1	31,3	65,2
Suund 1	8:00	0:22:04	10,5	28,3	64,7
	10:00	0:17:19	10,5	37,3	59,0
	17:00	0:20:39	10,5	32,2	65,2
Suund 2	8:00	0:17:10	10,6	38,3	68,2
	10:00	0:17:49	10,6	36,4	59,6
	17:00	0:23:19	10,6	30,4	64,4

Narva – marsruut nr 8

Kreenholmi – P. Kerese – Puškini – Rakvere – Jõesuu – Jõesuu – Rakvere – Puškini – Tallinna mnt – Kangelaste pr – Rahu – Tallinna mnt – P. Kerese – Kreenholmi – Tallinna mnt – Rahu – Kangelaste pr – Kreenholmi

Suund	Kellaaeg	Sõiduaeg	Teepikkus, km	Keskmine kiirus, km/h	Max kiirus, km/h
Pole eraldatud	8:00	0:36:00	18,2	29,8	59,9
	17:00	0:36:04	18,2	30,3	60,6

Pärnu – marsruut nr 9
Suund 1: Haapsalu mnt – J.V. Jannseni – Tallinna mnt – Akadeemia – Lõuna – Vee – Pikk – Riia mnt – Papiniidu – Mai – A.H. Tammsaare pst – Karja

Suund 2: Karja – A.H. Tammsaare – Mai – Papiniidu – Riia mnt – Pikk – Vee – J.V. Jannseni – Haapsalu mnt

Suund	Kellaaeg	Sõiduaeg	Teepikkus, km	Keskmine kiirus, km/h	Max kiirus, km/h
Mõlemad suunad kokku	8:00	0:34:08	20,4	36,1	57,6
	17:00	0:37:03	20,4	36,9	
Suund 1	8:00	0:16:35	10,5	38,3	57,6
	17:00	0:17:29	10,5	38,8	
Suund 2	8:00	0:17:33	9,9	33,9	55,9
	17:00	0:19:34	9,9	34,9	

Tartu – marsruut nr 10
Suund 1: Riia – Narva mnt – Puiestee – Raatuse

Suund 2: Raatuse – Puiestee – Narva mnt – Riia

Suund	Kellaaeg	Sõiduaeg	Teepikkus, km	Keskmine kiirus, km/h	Max kiirus, km/h
Mõlemad suunad kokku	8:00	0:36:17	15,0	26,4	65,4
	17:00	0:27:59	15,0	32,6	60,8
Suund 1	8:00	0:21:18	7,5	21,3	65,4
	17:00	0:13:45	7,5	32,6	60,8
Suund 2	8:00	0:14:59	7,5	31,6	63,7
	17:00	0:14:14	7,5	32,7	59,5

Tartu – marsruut nr 11
Suund 1: Võru – Riia – Fortuuna – Pikk tänav – Kalda tee – Kaunase pst – Jaama

Suund 2: Jaama – Kaunase pst – Kalda tee – Pikk tänav – Fortuuna – Riia – Võru

Suund	Kellaaeg	Sõiduaeg	Teepikkus, km	Keskmine kiirus, km/h	Max kiirus, km/h
Mõlemad suunad kokku	8:00	0:29:35	17,8	37,5	67,0
	17:00	0:37:13	17,8	29,6	59,4
Suund 1	8:00	0:15:56	8,7	34,7	60,3
	17:00	0:17:22	8,7	29,4	57,9
Suund 2	8:00	0:13:39	9,1	40,3	67,0
	17:00	0:19:51	9,1	29,9	59,4

7.2. Sõidukiirused Tallinna erinevates piirkondades

Kuna Tallinn pealinnana on suurim linn ja ka läbitud marsruute oli kõige rohkem, oli võimalik keskenduda mitte ainult kindlate teelõikude sõidukiirustele, vaid vaadelda ka teatud piirkondade keskmisi kiirusi. Tallinn jagati mõtteliselt neljaks tsooniks (pilt toodud allpool):

- I tsoon – südalinn
- II tsoon – kesklinn
- III tsoon – äärelinn
- IV tsoon – kaugem äärelinn



Iga tsooni kohta leiti sealsed keskmised sõidukiirused erinevatel kellaaegadel ja eraldi ka linna siseneval ja linnast väljuval suunal (see on küll mõnevõrra tinglik – nn nullpunktiks määrati Viru väljak).

Arvestades kindlat tsooni läbivate marsruutide keskmisi kiirusi, siis võib öelda, et Tallinna südalinnas (I tsoon) on terve päeva lõikes sõidukiirus keskmiselt 25,0 km/h. Kesklinnas (II tsoonis) on keskmine kiirus 24,4 km/h. Äärelinnas (III tsoon) on keskmine kiirus 36,5 km/h ja kaugemas äärelinnas (IV tsoon) 40,4 km/h.

Tulemused tsoonide ja sõidusuundade kaupa ning erinevatel kellaaegadel on toodud tabelis 5.1. Kiirusandmetega lahtrid on värvitud rohelisest punaseni, kusjuures mida tumedam roheline seda madalam kiirus ja mida tumedam punane seda suurem kiirus.

Tabel 5.1. Keskmised sõidukiirused tsoonide ja suundade lõikes

Tsoon	Suund	Kellaaeg	Keskmine kiirus, km/h	Tsoon	Suund	Kellaaeg	Keskmine kiirus, km/h
I tsoon - Südalinn	Mõlemad suunad	8:00	25,7	III tsoon - Äärelinn	Mõlemad suunad	8:00	35,0
	Mõlemad suunad	10:00	28,8		Mõlemad suunad	10:00	42,7
	Mõlemad suunad	17:00	20,5		Mõlemad suunad	17:00	31,7
	Linna sisse	8:00	25,3		Linna sisse	8:00	28,9
	Linna sisse	10:00	26,3		Linna sisse	10:00	41,6
	Linna sisse	17:00	20,1		Linna sisse	17:00	31,9
	Linnast välja	8:00	26,3		Linnast välja	8:00	41,1
	Linnast välja	10:00	32,4		Linnast välja	10:00	43,8
	Linnast välja	17:00	20,9		Linnast välja	17:00	31,5
II tsoon - Kesklinn	Mõlemad suunad	8:00	24,7	IV tsoon - kaugem äärelinn	Mõlemad suunad	8:00	35,9
	Mõlemad suunad	10:00	28,5		Mõlemad suunad	10:00	45,3
	Mõlemad suunad	17:00	19,9		Mõlemad suunad	17:00	40,1
	Linna sisse	8:00	24,0		Linna sisse	8:00	28,5
	Linna sisse	10:00	23,4		Linna sisse	10:00	43,3
	Linna sisse	17:00	22,2		Linna sisse	17:00	38,7
	Linnast välja	8:00	25,6		Linnast välja	8:00	43,8
	Linnast välja	10:00	35,1		Linnast välja	10:00	47,5
	Linnast välja	17:00	16,5		Linnast välja	17:00	41,6

8. Kokkuvõte

Järgnevalt on toodud lühikokkuvõtte liikluskäitumise monitooringu tulemustest.

Punase fooritule eirajate vaatlusel oli saadud valimi suurus **15489** sõidukit, millest **0,51%** jätkas liikumist ja ületas ristmiku punase fooritule ajal. Pisut paremat liikluskultuuri näitasid 2012. aastal selle näitaja osas Tallinna linnas olnud vaatluskohad, kus punase fooritule eirajaid oli keskmiselt **0,46%** liiklusvoost, kõrgeim oli see näitaja teiste linnade vaatlustulemuste põhjal (**0,59%**). Arvestades selle manöövri ohtlikkust liikluses, siis isegi kõige väikseim eirajate kogus ei ole hea näitaja.

Jalakäijate osas on aga olukord veelgi tõsisem. Kui võrrelda veel käesoleva aasta vaatlustulemusi eelmise aasta omadega, siis on punase fooritule eirajate osakaal on tõusnud **3% võrra** – 2012. aasta vaatlustulemuste põhjal ületas **12,3%** jalakäijatest sõidutee punase fooritule ajal. Suurem on punase fooritule eirajate hulk Tallinna linnas (**14,5%**), teistes linnades on see pisut väiksem (**8,9%**).

Suunatule kasutamist jälgiti sõidukite puhul nende poolt ümberreastumiste sooritamisel ja ühistranspordi sõidukite puhul nende väljumisel peatusest. Kui sõidukite vaatlustulemustele toetudes võib olukorda suunatule kasutamise osas hinnata ainult halvaks (**58,6%** sõidukitest kasutas suunatul), siis ühistranspordi puhul on olukord hoopis teine – **98,6%** ühistranspordi sõidukitest kasutas suunatul. Tähelepanu tuleb aga juhtida asjaolule, et ühistranspordi sõidukite puhul jälgiti suunatule kasutamist ainult peatusest väljumisel.

Käesoleval aastal oli esmakordselt vaatluses sõidukite tegevus ühistranspordi sõiduki peatusest väljumisel ehk kas sõidukid annavad teed ühistranspordile. Kokkuvõtvalt võib öelda, et umbes pooltel juhtudest antakse teed ja pooltel mitte või tee andjaks osutub teine või kolmas sõiduk.

Üheks teemaks vaatluste läbiviimisel oli jalakäijale tee andmine sõidukijuhtide poolt reguleerimata ülekäigurajal. Võrreldes eelmise kahe aastaga on olukord paranenud – teeandmiskohustuse eirajaid oli **26%**. Käesoleval aastal tehtud monitooringu tulemusel võib öelda, et kõigis vaatluskohtades keskmisena ja Tallinnas peatus keskmiselt iga **1,4-s** sõiduk jalakäijale teeandmiseks, teistes linnades peatus keskmiselt iga **1,3-s** sõiduk (2011.a. oli Tallinnas vastav näitaja 2,1; teistes linnades 1,4 ning kogu uuringu keskmisena 1,8).

Lisaks liiklejate käitumise jälgimisele liikluses teostati ka vaatlusi turvavarustuse kasutamise osas ja seda just turvavöö kinnitamise, laste turvavarustuse ja peatoe kasutamise vaatlustega. Turvavöö kinnitanute osakaal liikluses oli küllaltki kõrge – **95,1%** sõidukis viibijaist oli turvavöö kinnitatud. Samas on selle aasta näitaja võrreldes eelmise aasta omaga veidi langenud. Kõige madalam oli see näitaja meeste hulgas, kes istusid sõidukis tagaistmel (**66,7%**). Naiste hulgas oli turvavöö kinnitamine suhteliselt stabiilne ja ei olenenud sõidukis viibija asukohast – 95...98% naistest oli turvavöö kinnitatud. Laste turvavarustust kasutas **94,7%** lastega sõitjatest. Õigele kõrgusele reguleeritud peatugi oli keskmiselt **76,6%**-l sõidukites viibijatest.

Alkoholi tarvitanud juhtide arv on võrreldes eelmise aastaga kasvanud. Kuivõrd käesoleval aastal ei olnud võimalik saada täpset arvu allutatud isikute arvu kohta, siis protsentuaalne osakaal (1,2%) ei pruugi olla kõige täpsem.

Sõidukiiruste uuringut asulateedel tehti liikluskäitumise monitooringu raames esimest korda. Sõidukiiruse monitooringu jaoks kasutati GPS seadme ja liiklust salvestava kaamera varustatud sõidukit, mis läbis kõik monitooringu tehnilises ülesandes toodud marsruudid. Saadud tulemused on esitatud Lisas 1 toodud graafikutel marsruutide ja teelõikude kaupa ning lisaks on Tellijale üleantud ka kiiruste algfailid, mille abil saab koostada vastavalt soovile erinevaid kaardiväljundeid kasutades internetis olevat marsruudi visualiseerimise tarkvara *GPS Visualizer* (<http://www.gpsvisualizer.com>). Lisaks eelpoolmainitule on olemas ka sõitude videofailid.

9. Summary

Results of “Monitoring of traffic behavior 2012” are described as follows:

- Ignoring of traffic lights by drivers has decreased from 1,0% to 0,5%.
- Ignoring of traffic lights by pedestrians has increased from 9,3% to 12,3%.
- Turn signal use was monitored when cars changed the lane and public transport vehicles exiting the bus stop. 41,4% of car driver ignore obligation for turn signal by lane changing and only 1,4% of bus drivers ignore obligation for turn signal by exiting the bus stop.
- Ignoring of obligation for giving way to pedestrians on non-regulated pedestrian crossings has decreased from 45% to 26%.
- Usage of safety equipment by users has changed as follows:
 - Driver – from 98,0% to 95,1%
 - Front passenger – from 98,4% to 97,4%
 - Rear passenger – from 89,5% to 83,6%
 - Child – from 97,1% to 94,7%
 - Head restraint usage – from 69,2% to 70,3%
- Drunk driving is approximately 1,2%.
- Average speed was monitored in cities – 7 routes in Tallinn, 2 in Tartu and 1 in Narva and Pärnu. Results are described graphically in appendix and also is possible see results in *GPS Visualizer* (<http://www.gpsvisualizer.com>) using speed files (*.txt).

10. Kasutatud kirjandus

Destia Eesti AS, 2008. Liikluskäitumise monitooring 2008. Tallinn, Maanteeamet.

Ramboll Eesti AS, 2009. Liikluskäitumise monitooring 2009. Tallinn, Maanteeamet.

Stratum OÜ 2010. Liikluskäitumise monitooring 2010. Tallinn, Maanteeamet.

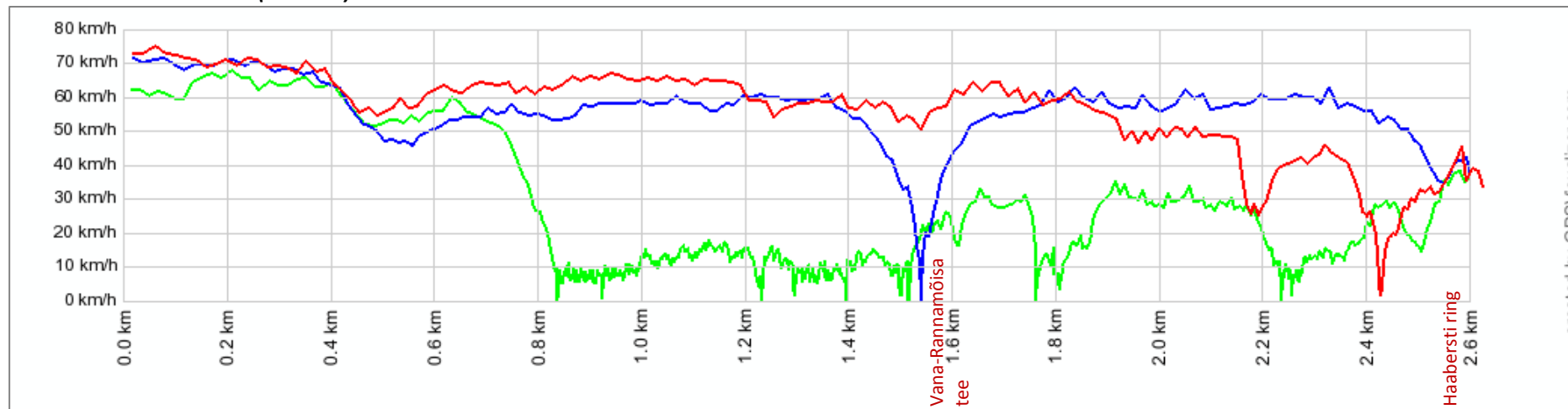
Stratum OÜ 2011. Liikluskäitumise monitooring 2011. Tallinn, Maanteeamet.

EURO NCAP <http://www.euronacap.com>

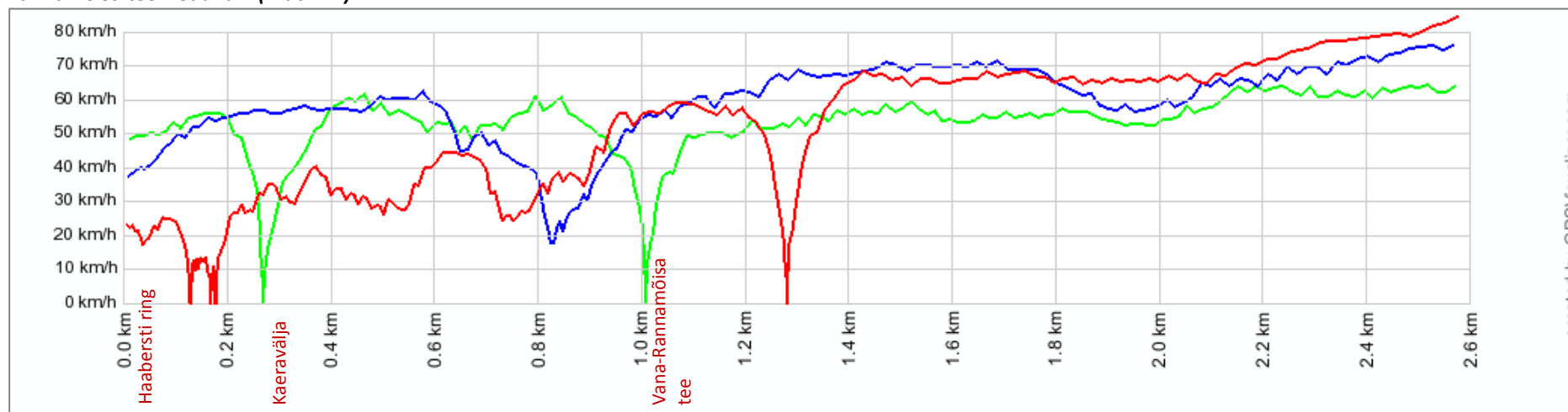
Tallinn – marsruut nr 1

Rannamõisa tee – Paldiski mnt – Toompuiestee – Rannamäe tee – Mere pst – Ahtri – Tuukri – Nafta – Filmi – Narva mnt – **Pirita tee** // **Pirita tee** – Narva mnt – Bensiini – Filmi – Nafta – Tuukri – Ahtri – Mere pst – Põhja pst – Suur Rannavärv – Rannamäe tee – Toompuiestee – Tehnika – Rohu – Telliskivi – Paldiski mnt – **Rannamõisa tee**

Rannamõisa tee – Suund 1 (Track 01)



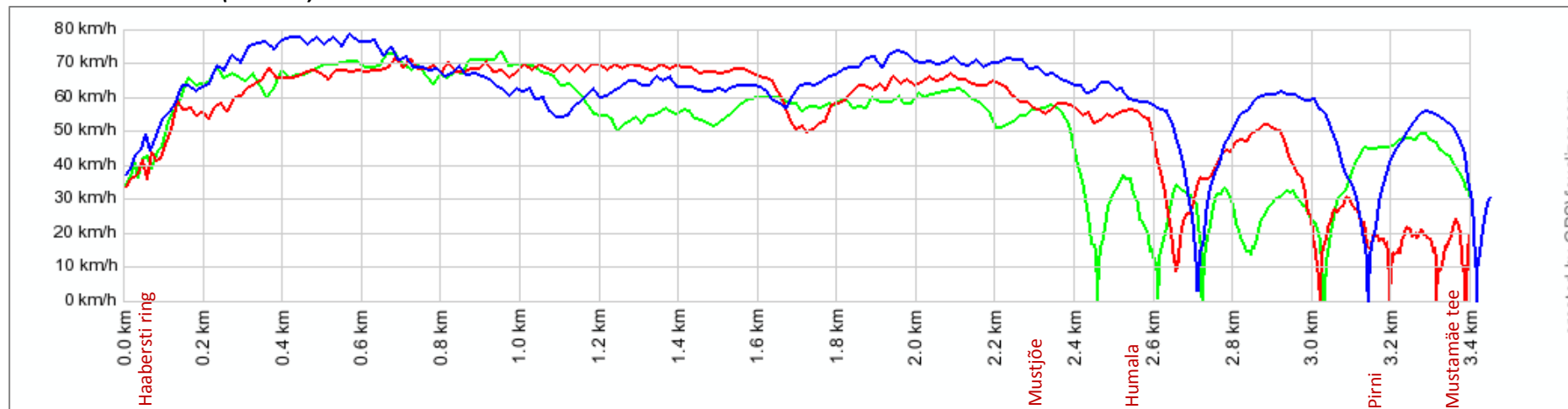
Rannamõisa tee – Suund 2 (Track 14)



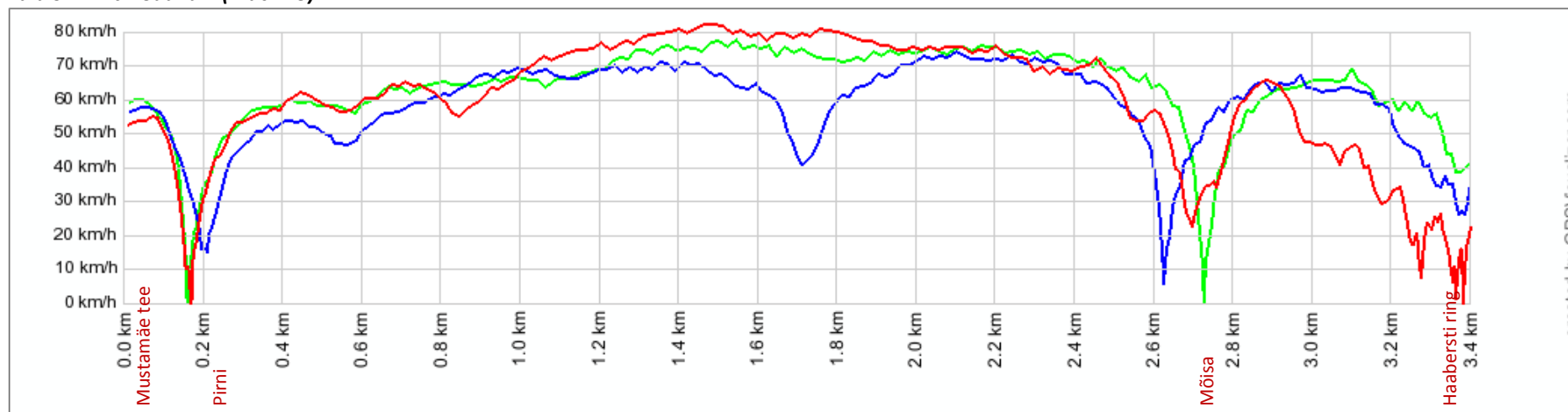
Tallinn – marsruut nr 1

Rannamõisa tee – Paldiski mnt – Toompuiestee – Rannamäe tee – Mere pst – Ahtri – Tuukri – Nafta – Filmi – Narva mnt – **Pirita tee** // **Pirita tee** – Narva mnt – Bensiini – Filmi – Nafta – Tuukri – Ahtri – Mere pst – Põhja pst – Suur Rannavärv – Rannamäe tee – Toompuiestee – Tehnika – Rohu – Telliskivi – Paldiski mnt – **Rannamõisa tee**

Paldiski mnt – Suund 1 (Track 02)



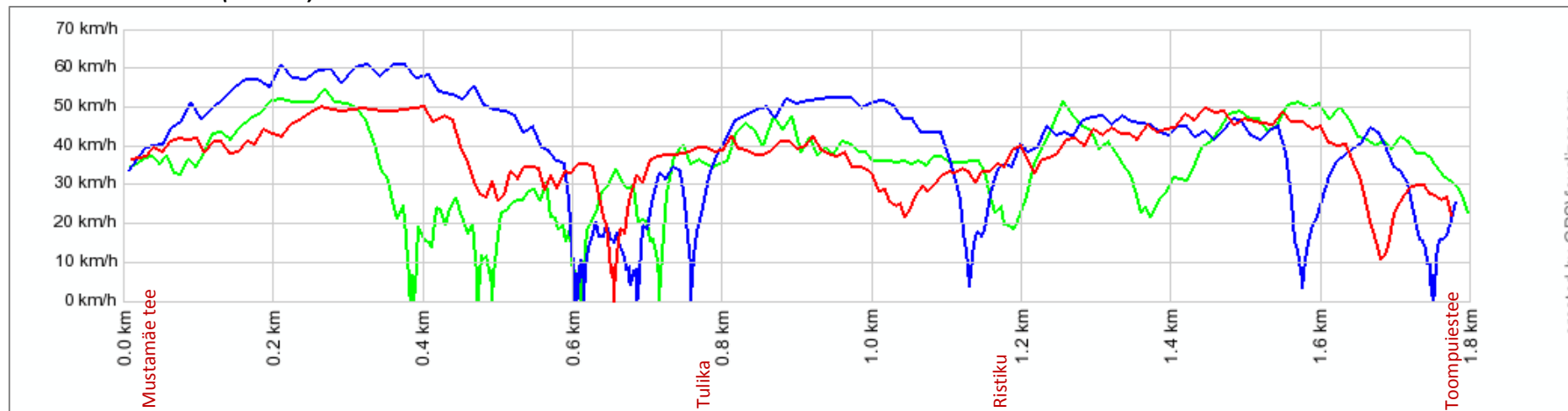
Paldiski mnt – Suund 2 (Track 13)



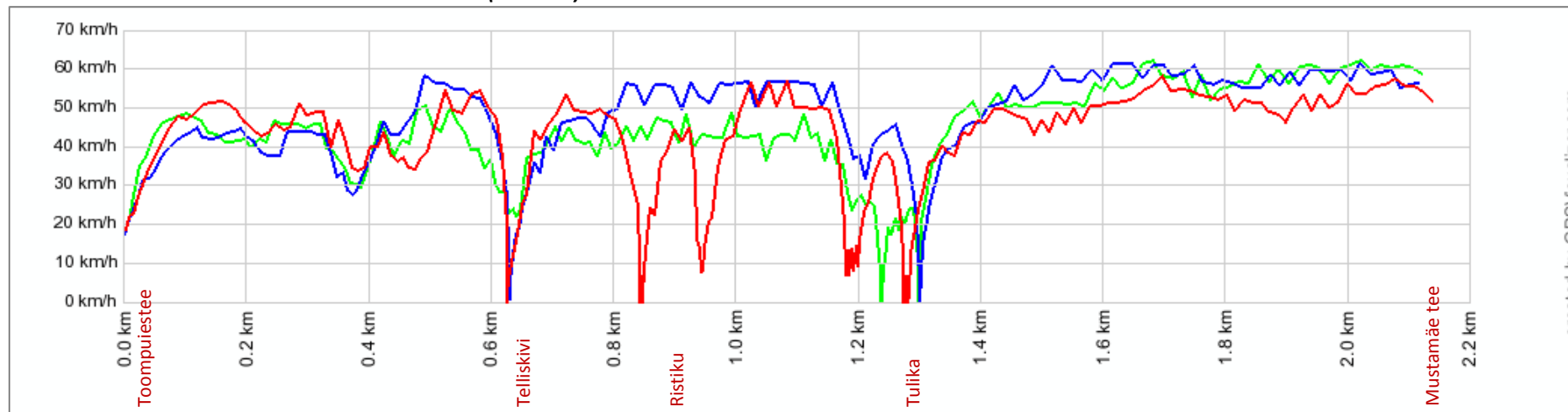
Tallinn – marsruut nr 1

Rannamõisa tee – Paldiski mnt – Toompuiestee – Rannamäe tee – Mere pst – Ahtri – Tuukri – Nafta – Filmi – Narva mnt – **Pirita tee** // **Pirita tee** – Narva mnt – Bensiini – Filmi – Nafta – Tuukri – Ahtri – Mere pst – Põhja pst – Suur Rannavärv – Rannamäe tee – Toompuiestee – Tehnika – Rohu – Telliskivi – Paldiski mnt – **Rannamõisa tee**

Paldiski mnt – Suund 1 (Track 03)



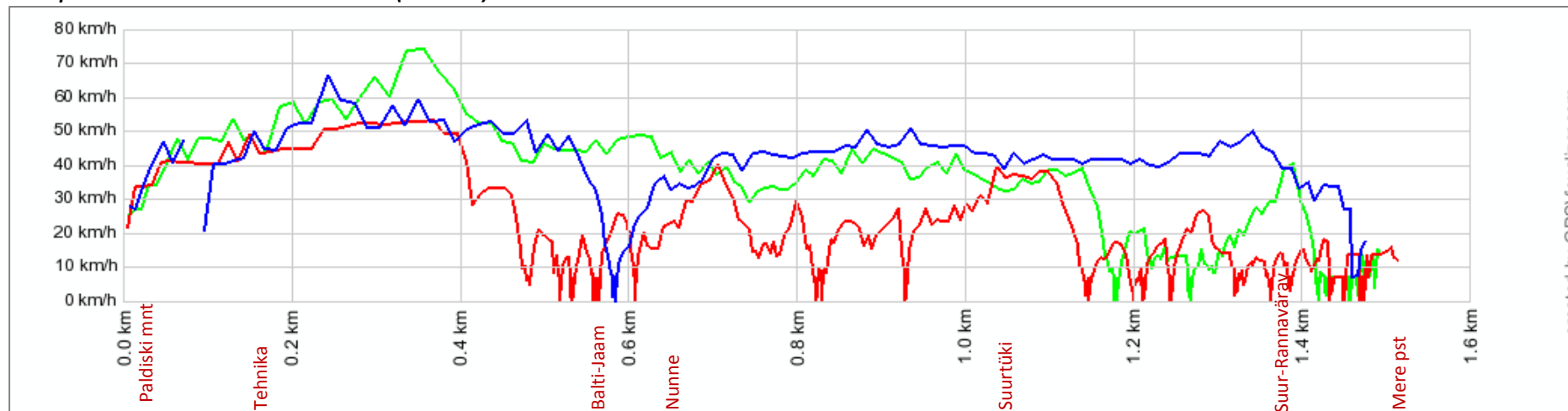
Tehnika – Rohu – Telliskivi – Paldiski mnt – Suund 2 (Track 12)



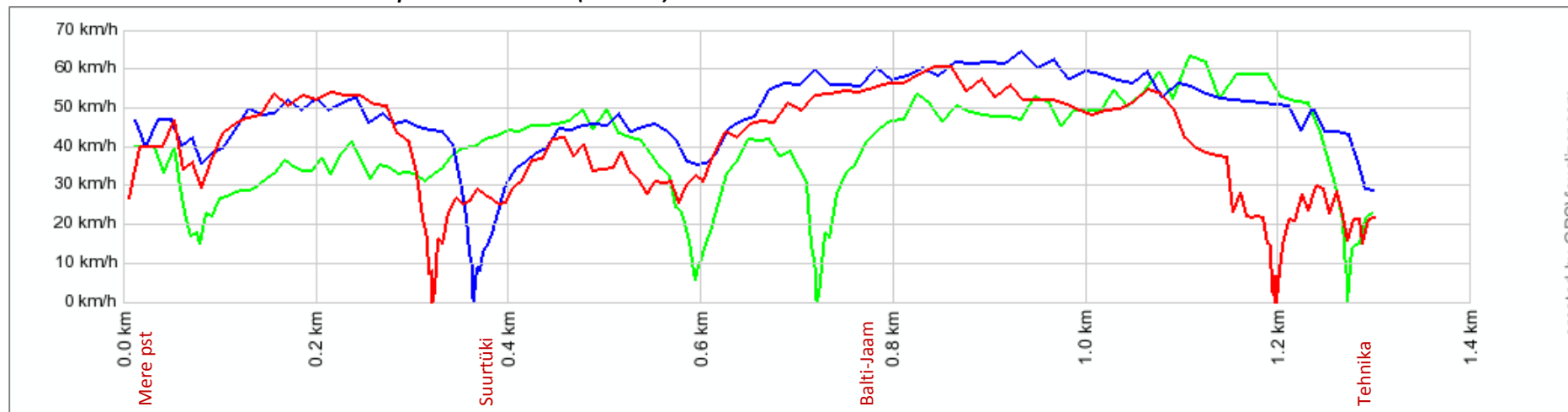
Tallinn – marsruut nr 1

Rannamõisa tee – Paldiski mnt – Toompuiestee – Rannamäe tee – Mere pst – Ahtri – Tuukri – Nafta – Filmi – Narva mnt – **Pirita tee** // **Pirita tee** – Narva mnt – Bensiini – Filmi – Nafta – Tuukri – Ahtri – Mere pst – Põhja pst – Suur Rannavärv – Rannamäe tee – Toompuiestee – Tehnika – Rohu – Telliskivi – Paldiski mnt – **Rannamõisa tee**

Toompuiestee – Rannamäe tee – Suund 1 (Track 04)



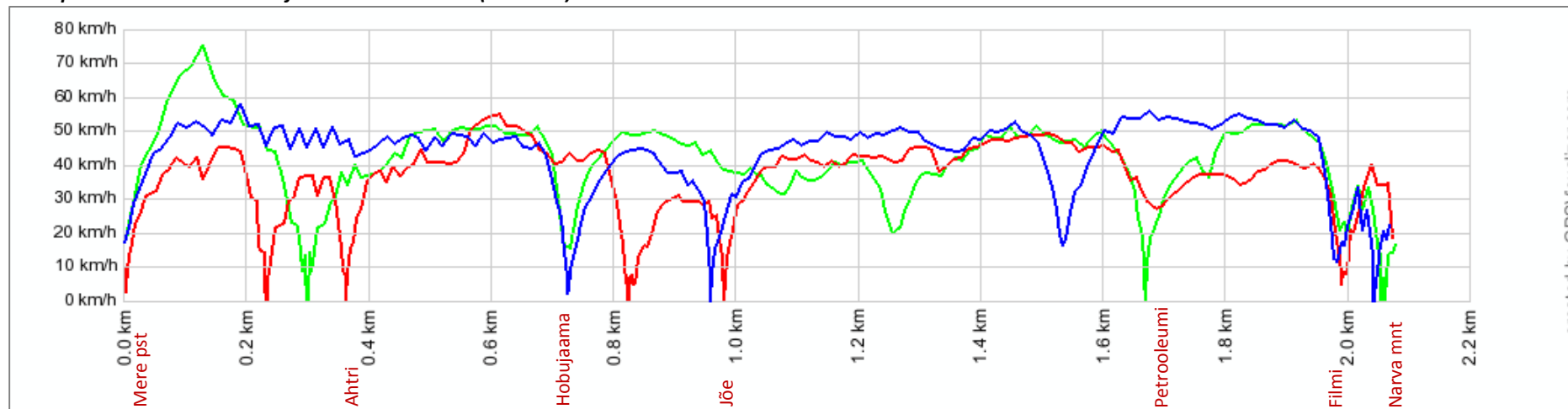
Suur Rannavärv – Rannamäe tee – Toompuiestee – Suund 2 (Track 11)



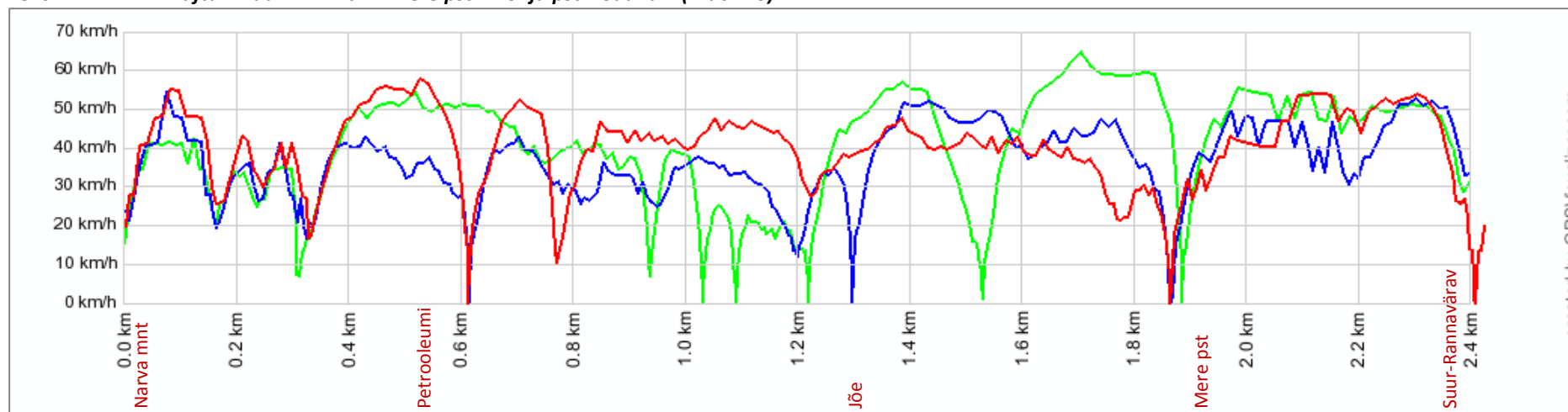
Tallinn – marsruut nr 1

Rannamõisa tee – Paldiski mnt – Toompuiestee – Rannamäe tee – Mere pst – Ahtri – Tuukri – Nafta – Filmi – Narva mnt – **Pirita tee** // **Pirita tee** – Narva mnt – Bensiini – Filmi – Nafta – Tuukri – Ahtri – Mere pst – Põhja pst – Suur Rannavärv – Rannamäe tee – Toompuiestee – Tehnika – Rohu – Telliskivi – Paldiski mnt – **Rannamõisa tee**

Mere pst – Ahtri – Tuukri – Nafta – Filmi – Suund 1 (Track 05)



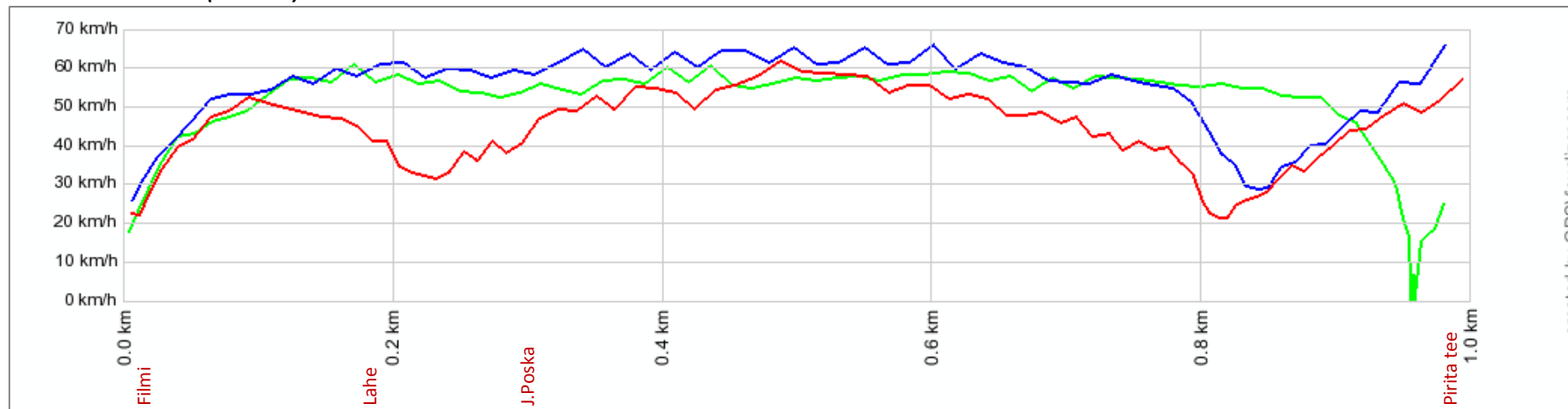
Bensiini – Filmi – Nafta – Tuukri – Ahtri – Mere pst – Põhja pst – Suund 2 (Track 10)



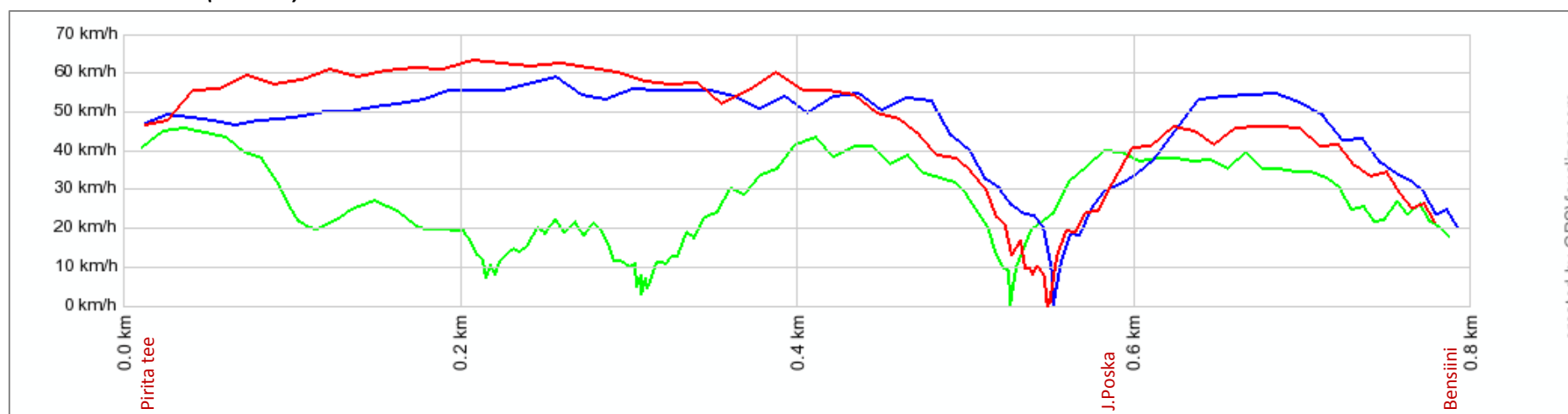
Tallinn – marsruut nr 1

Rannamõisa tee – Paldiski mnt – Toompuiestee – Rannamäe tee – Mere pst – Ahtri – Tuukri – Nafta – Filmi – Narva mnt – **Pirita tee** // **Pirita tee** – Narva mnt – Bensiini – Filmi – Nafta – Tuukri – Ahtri – Mere pst – Põhja pst – Suur Rannavärv – Rannamäe tee – Toompuiestee – Tehnika – Rohu – Telliskivi – Paldiski mnt – **Rannamõisa tee**

Narva mnt – Suund 1 (Track 06)



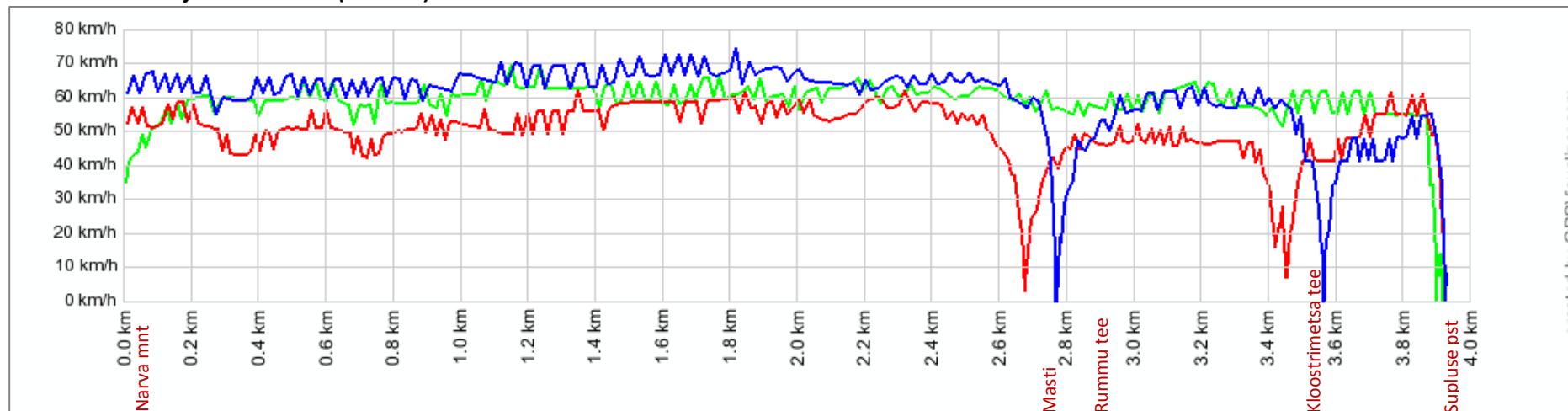
Narva mnt – Suund 2 (Track 09)



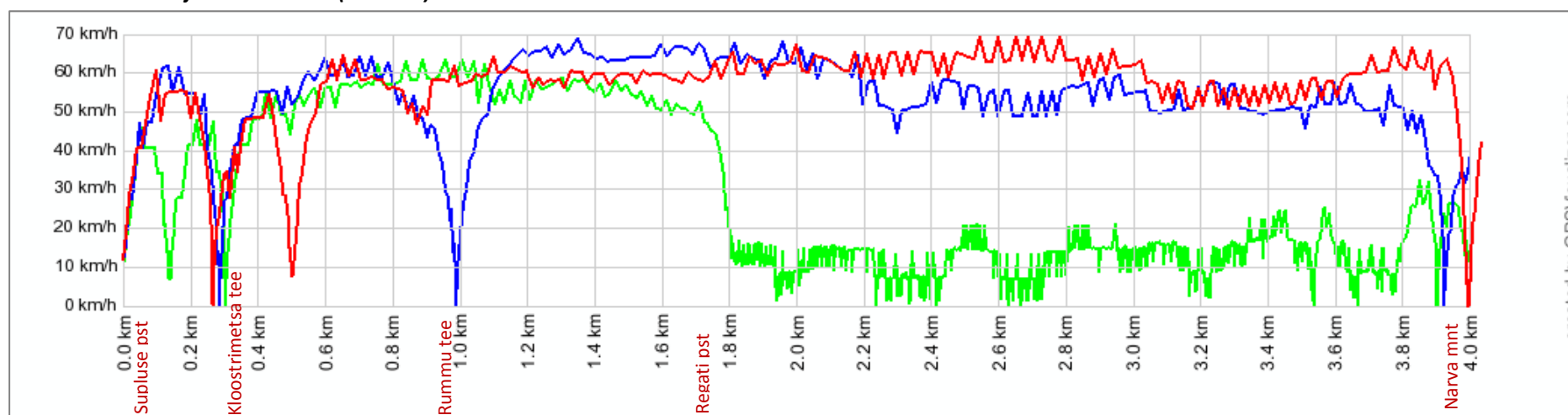
Tallinn – marsruut nr 1

Rannamõisa tee – Paldiski mnt – Toompuiestee – Rannamäe tee – Mere pst – Ahtri – Tuukri – Nafta – Filmi – Narva mnt – **Pirita tee** // **Pirita tee** – Narva mnt – Bensiini – Filmi – Nafta – Tuukri – Ahtri – Mere pst – Põhja pst – Suur Rannavärv – Rannamäe tee – Toompuiestee – Tehnika – Rohu – Telliskivi – Paldiski mnt – **Rannamõisa tee**

Pirita tee – Merivälja tee – Suund 1 (Track 07)



Pirita tee – Merivälja tee – Suund 2 (Track 08)



Tallinn – marsruut nr 1

Rannamõisa tee – Paldiski mnt – Toompuiestee – Rannamäe tee – Mere pst – Ahtri – Tuukri – Nafta – Filmi – Narva mnt – **Pirita tee // Pirita tee** – Narva mnt – Bensiini – Filmi – Nafta – Tuukri – Ahtri – Mere pst – Põhja pst – Suur Rannavärv – Rannamäe tee – Toompuiestee – Tehnika – Rohu – Telliskivi – Paldiski mnt – **Rannamõisa tee**

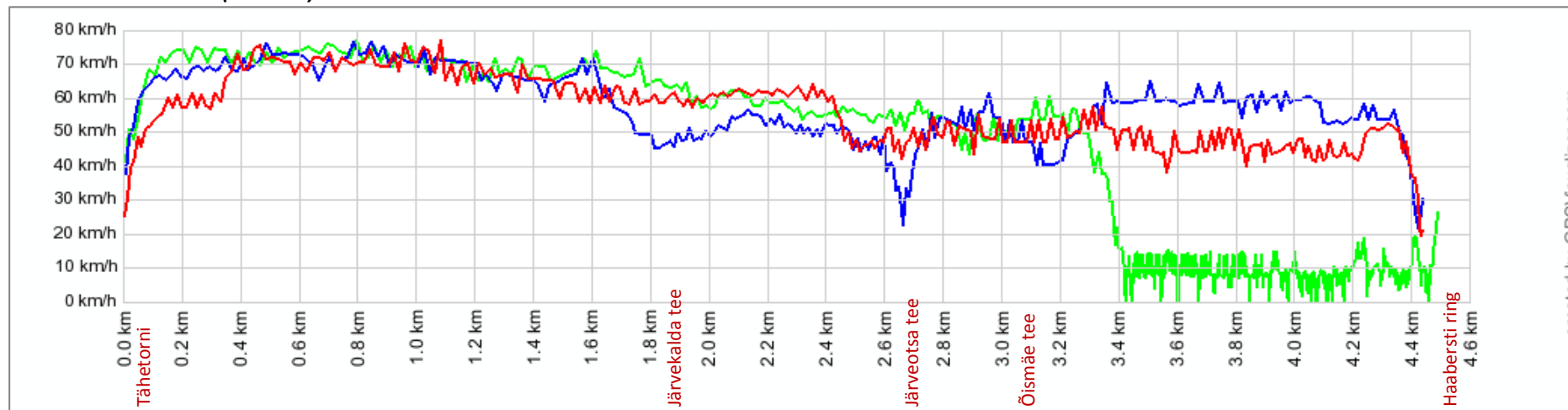
Marsruudi kood	Teelõigu kood	Tee/tänav	Algus	Lõpp	Kell	Sõiduaeg	Teelõigu pikkus, km	Keskmine kiirus, km/h	Max kiirus, km/h
1	Track 01	Rannamõisa tee	Rannamõisa tee	Haabersti ring	8:00	00:10:00	2,7	16,0	68,1
1	Track 01	Rannamõisa tee	Rannamõisa tee	Haabersti ring	10:00	00:03:01	2,6	52,0	71,7
1	Track 01	Rannamõisa tee	Rannamõisa tee	Haabersti ring	17:00	00:03:06	2,6	50,8	67,3
1									
1	Track 02	Paldiski mnt	Haabersti ring	Mustamäe tee	8:00	00:06:21	3,5	32,7	73,8
1	Track 02	Paldiski mnt	Haabersti ring	Mustamäe tee	10:00	00:04:07	3,5	50,3	78,6
1	Track 02	Paldiski mnt	Haabersti ring	Mustamäe tee	17:00	00:06:55	3,5	35,0	72,2
1									
1	Track 03	Paldiski mnt	Mustamäe tee	Toompuiestee	8:00	00:06:04	1,8	17,8	54,9
1	Track 03	Paldiski mnt	Mustamäe tee	Toompuiestee	10:00	00:05:17	1,8	20,2	61,0
1	Track 03	Paldiski mnt	Mustamäe tee	Toompuiestee	17:00	00:03:07	1,8	34,2	50,0
1									
1	Track 04	Toompuiestee-Rannamäe tee	Paldiski mnt	Mere pst	8:00	00:03:44	1,5	24,0	74,3
1	Track 04	Toompuiestee-Rannamäe tee	Paldiski mnt	Mere pst	10:00	00:02:35	1,5	34,3	66,6
1	Track 04	Toompuiestee-Rannamäe tee	Paldiski mnt	Mere pst	17:00	00:07:20	1,5	12,4	53,3
1									
1	Track 05	Mere pst-Ahtri-Tuukri-Filmi	Mere pst	Narva mnt	8:00	00:04:45	2,1	26,3	75,5
1	Track 05	Mere pst-Ahtri-Tuukri-Filmi	Mere pst	Narva mnt	10:00	00:03:32	2,1	35,2	58,0
1	Track 05	Mere pst-Ahtri-Tuukri-Filmi	Mere pst	Narva mnt	17:00	00:05:27	2,1	22,8	55,2
1									
1	Track 06	Narva mnt	Filmi	Pirita tee	8:00	00:01:21	1,0	43,6	61,0
1	Track 06	Narva mnt	Filmi	Pirita tee	10:00	00:01:06	1,0	53,6	66,1
1	Track 06	Narva mnt	Filmi	Pirita tee	17:00	00:01:23	1,0	43,2	62,0
1									
1	Track 07	Pirita tee	Narva mnt	Supluse pst	8:00	00:04:39	3,9	50,6	69,7
1	Track 07	Pirita tee	Narva mnt	Supluse pst	10:00	00:04:38	3,9	50,9	74,5
1	Track 07	Pirita tee	Narva mnt	Supluse pst	17:00	00:04:57	3,9	47,5	62,4
1									
1	Track 08	Pirita tee	Supluse pst	Narva mnt	8:00	00:16:32	4,1	14,8	63,9

Marsruudi kood	Teelõigu kood	Tee/tänav	Algus	Lõpp	Kell	Sõiduaeg	Teelõigu pikkus, km	Keskmine kiirus, km/h	Max kiirus, km/h
1	Track 08	Pirita tee	Supluse pst	Narva mnt	10:00	00:05:16	4,0	46,0	69,2
1	Track 08	Pirita tee	Supluse pst	Narva mnt	17:00	00:04:54	4,0	49,5	69,6
1									
1	Track 09	Narva mnt	Pirita tee	Bensiini	8:00	00:02:18	0,8	20,6	45,9
1	Track 09	Narva mnt	Pirita tee	Bensiini	10:00	00:01:21	0,8	35,2	59,0
1	Track 09	Narva mnt	Pirita tee	Bensiini	17:00	00:01:23	0,8	33,8	63,4
1									
1	Track 10	Bensiini-Tuukri-Ahtri-Mere pst	Narva mnt	Suur-Rannavärv	8:00	00:06:15	2,4	23,3	65,0
1	Track 10	Bensiini-Tuukri-Ahtri-Mere pst	Narva mnt	Suur-Rannavärv	10:00	00:05:42	2,4	25,6	54,7
1	Track 10	Bensiini-Tuukri-Ahtri-Mere pst	Narva mnt	Suur-Rannavärv	17:00	00:05:03	2,4	28,8	58,0
1									
1	Track 11	Rannamäe tee-Toompuiestee	Mere pst	Tehnika	8:00	00:02:40	1,3	29,2	63,4
1	Track 11	Rannamäe tee-Toompuiestee	Mere pst	Tehnika	10:00	00:01:53	1,3	41,4	64,7
1	Track 11	Rannamäe tee-Toompuiestee	Mere pst	Tehnika	17:00	00:02:49	1,3	27,7	60,7
1									
1	Track 12	Tehnika-Paldiski mnt	Toompuiestee	Mustamäe tee	8:00	00:04:30	2,1	28,3	62,2
1	Track 12	Tehnika-Paldiski mnt	Toompuiestee	Mustamäe tee	10:00	00:03:35	2,1	35,5	61,6
1	Track 12	Tehnika-Paldiski mnt	Toompuiestee	Mustamäe tee	17:00	00:04:26	2,1	28,9	58,2
1									
1	Track 13	Paldiski mnt	Mustamäe tee	Haabersti ring	8:00	00:03:50	3,4	53,2	77,9
1	Track 13	Paldiski mnt	Mustamäe tee	Haabersti ring	10:00	00:03:47	3,4	54,0	74,1
1	Track 13	Paldiski mnt	Mustamäe tee	Haabersti ring	17:00	00:04:48	3,4	42,6	82,5
1									
1	Track 14	Rannamõisa tee	Haabersti ring	Rannamõisa tee	8:00	00:03:20	2,6	46,3	64,5
1	Track 14	Rannamõisa tee	Haabersti ring	Rannamõisa tee	10:00	00:02:44	2,6	56,4	76,2
1	Track 14	Rannamõisa tee	Haabersti ring	Rannamõisa tee	17:00	00:04:36	2,6	33,6	84,4

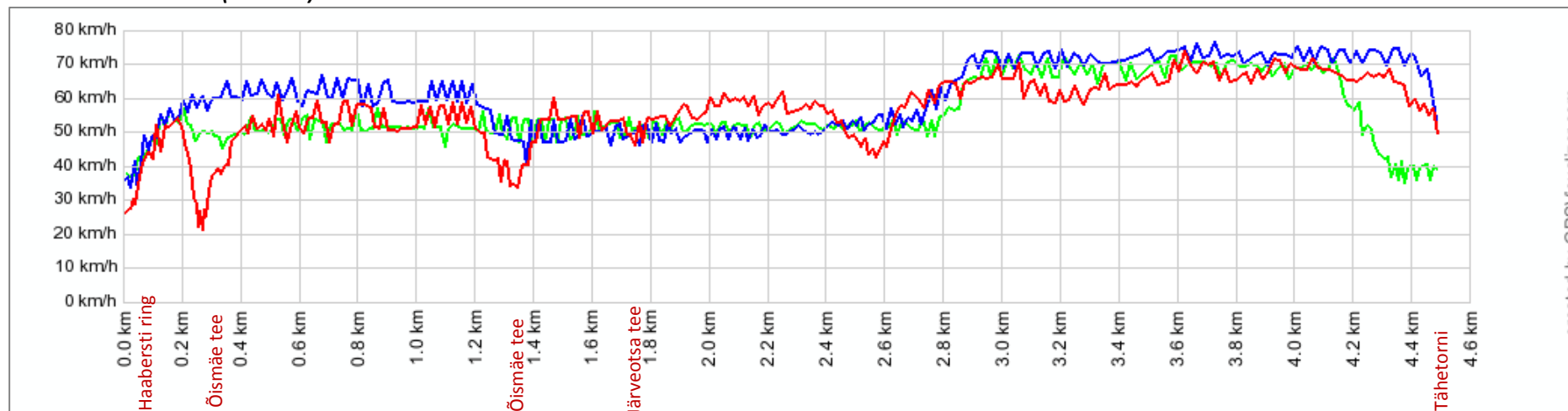
Tallinn – marsruut nr 2

Paldiski mnt – Ehitajate tee – A.H. Tammsaare tee – Järvevana tee – **Peterburi tee** // **Peterburi tee** – Järvevana tee – A.H. Tammsaare tee – Ehitajate tee – **Paldiski mnt**

Paldiski mnt – Suund 1 (Track 01)



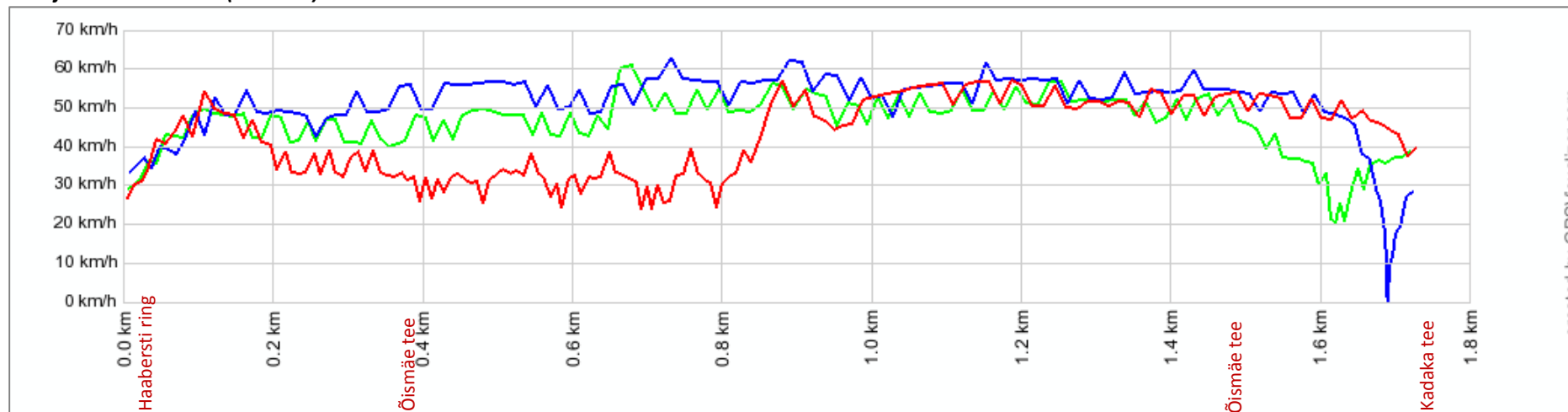
Paldiski mnt – Suund 2 (Track 14)



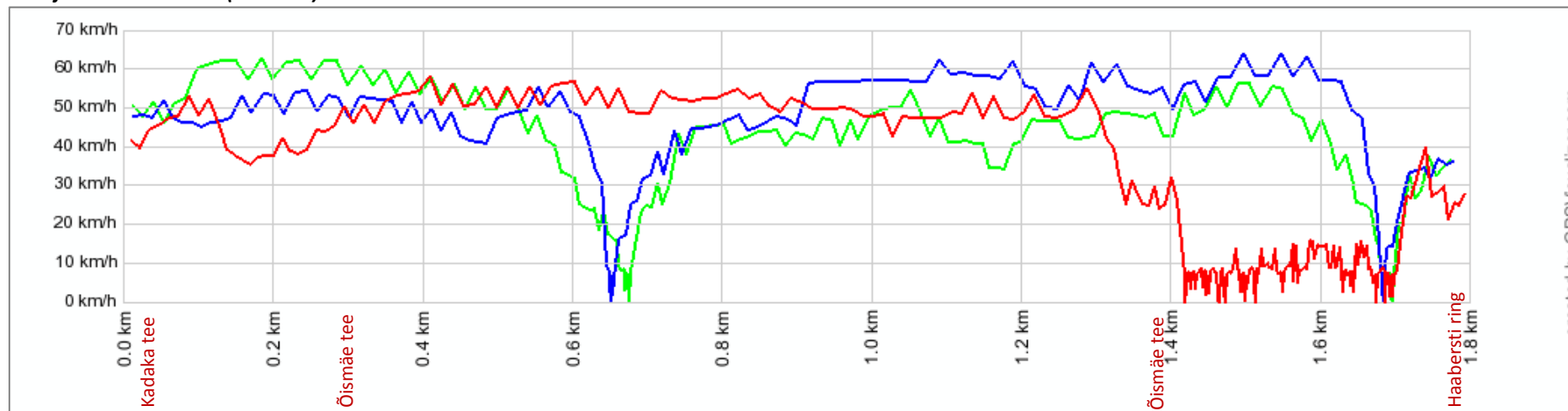
Tallinn – marsruut nr 2

Paldiski mnt – Ehitajate tee – A.H. Tammsaare tee – Järvevana tee – **Peterburi tee** // **Peterburi tee** – Järvevana tee – A.H. Tammsaare tee – Ehitajate tee – **Paldiski mnt**

Ehitajate tee – Suund 1 (Track 02)



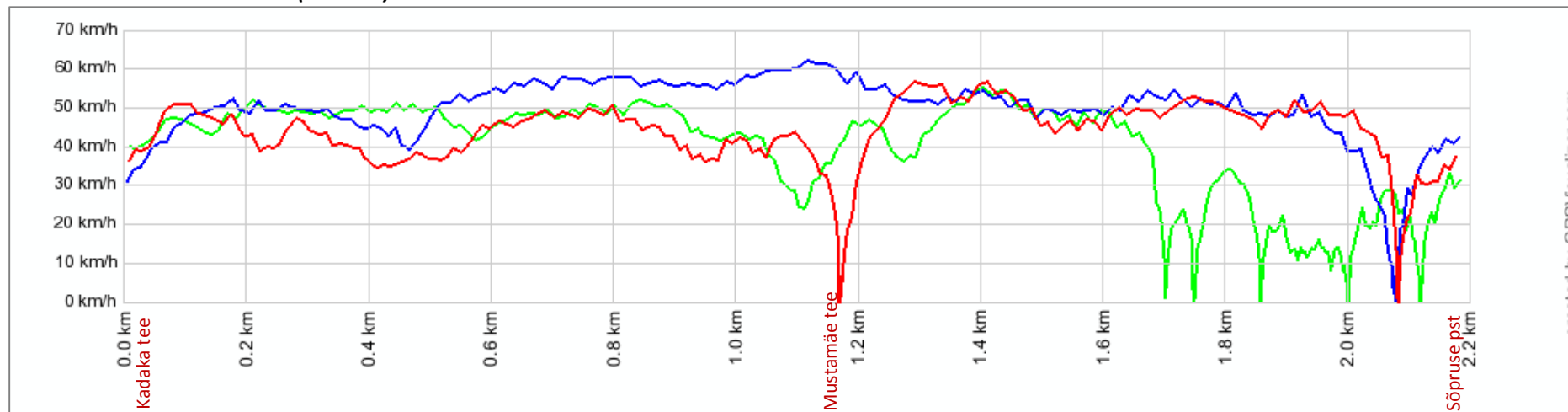
Ehitajate tee – Suund 2 (Track 13)



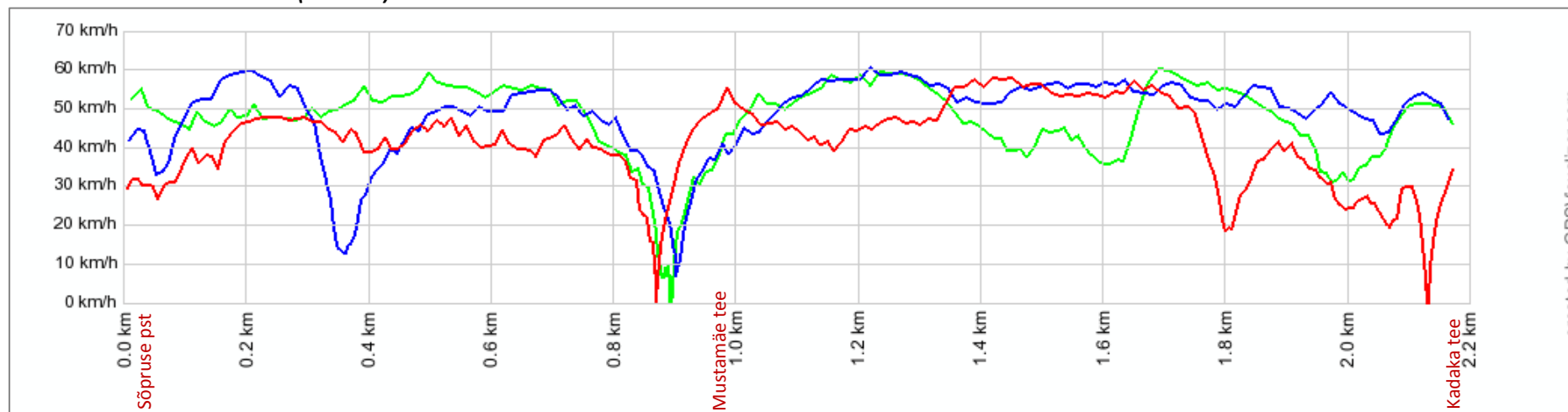
Tallinn – marsruut nr 2

Paldiski mnt – Ehitajate tee – A.H. Tammsaare tee – Järvevana tee – **Peterburi tee** // **Peterburi tee** – Järvevana tee – A.H. Tammsaare tee – Ehitajate tee – **Paldiski mnt**

A.H. Tammsaare tee – Suund 1 (Track 03)



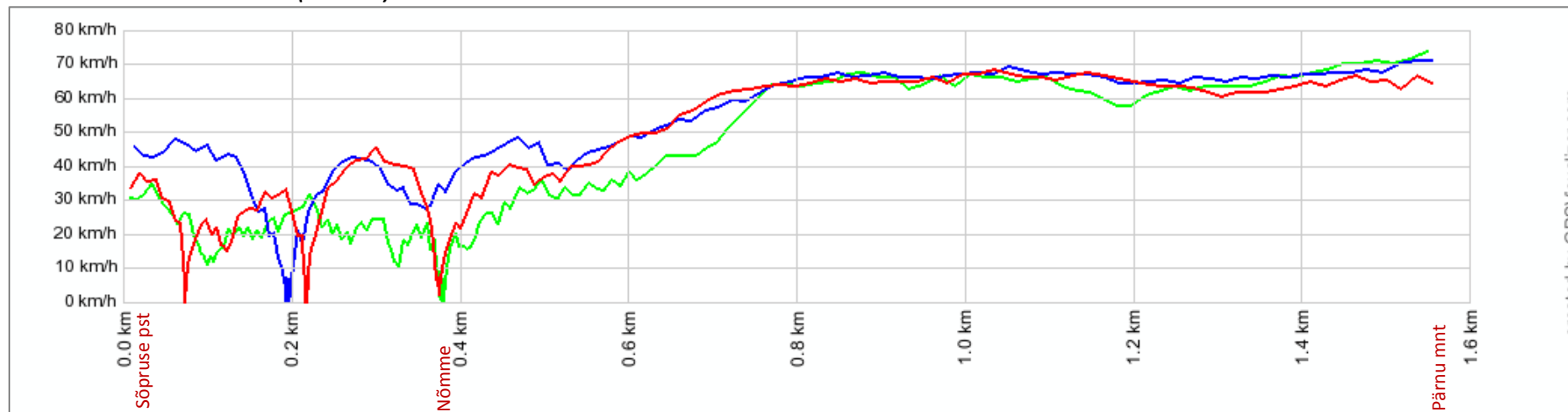
A.H. Tammsaare tee – Suund 2 (Track 12)



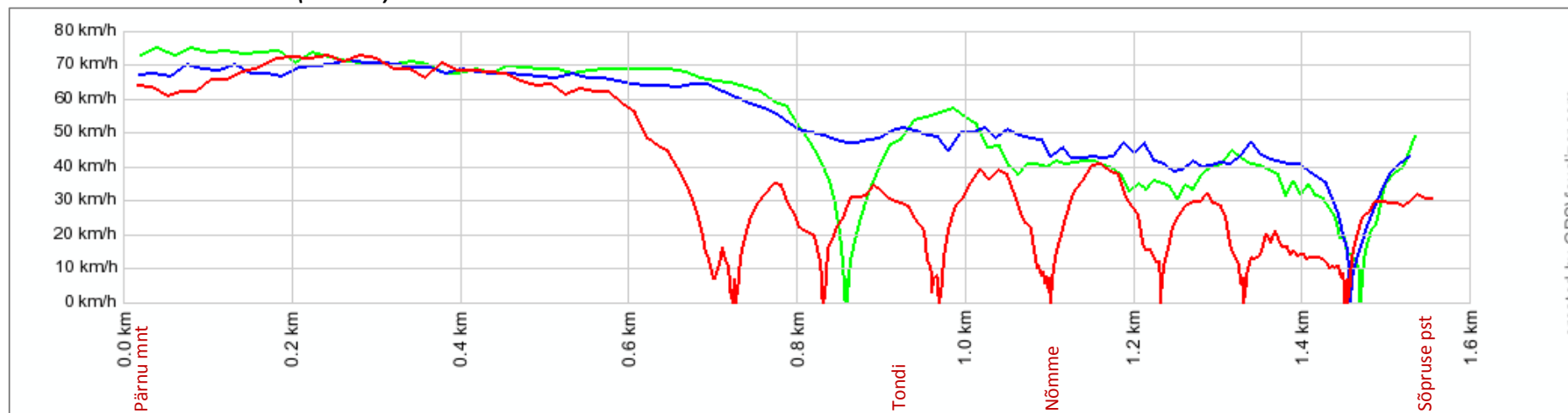
Tallinn – marsruut nr 2

Paldiski mnt – Ehitajate tee – A.H. Tammsaare tee – Järvevana tee – **Peterburi tee** // **Peterburi tee** – Järvevana tee – A.H. Tammsaare tee – Ehitajate tee – **Paldiski mnt**

A.H. Tammsaare tee – Suund 1 (Track 04)



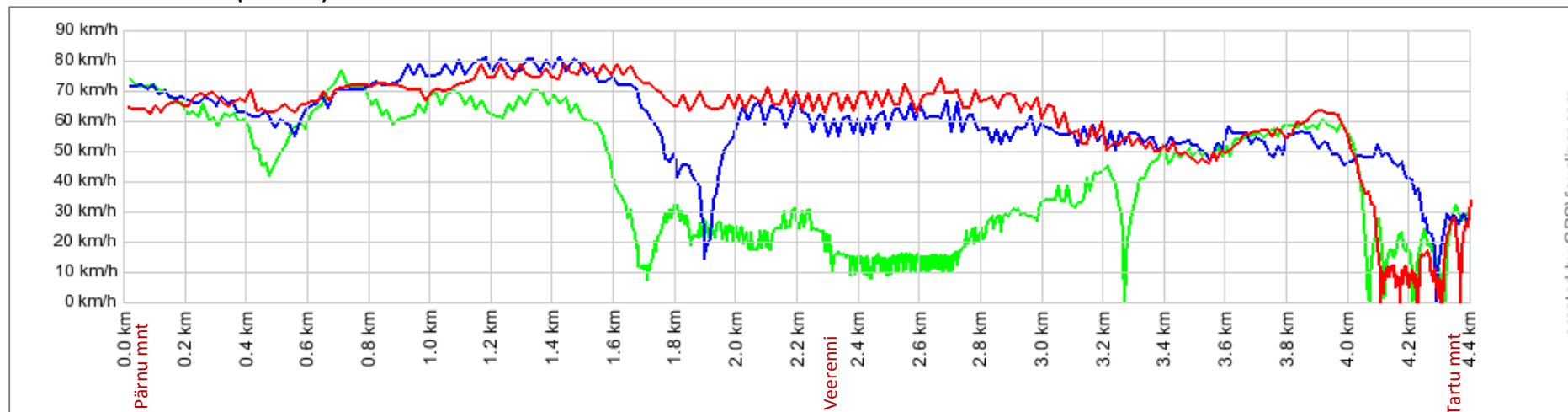
A.H. Tammsaare tee – Suund 2 (Track 11)



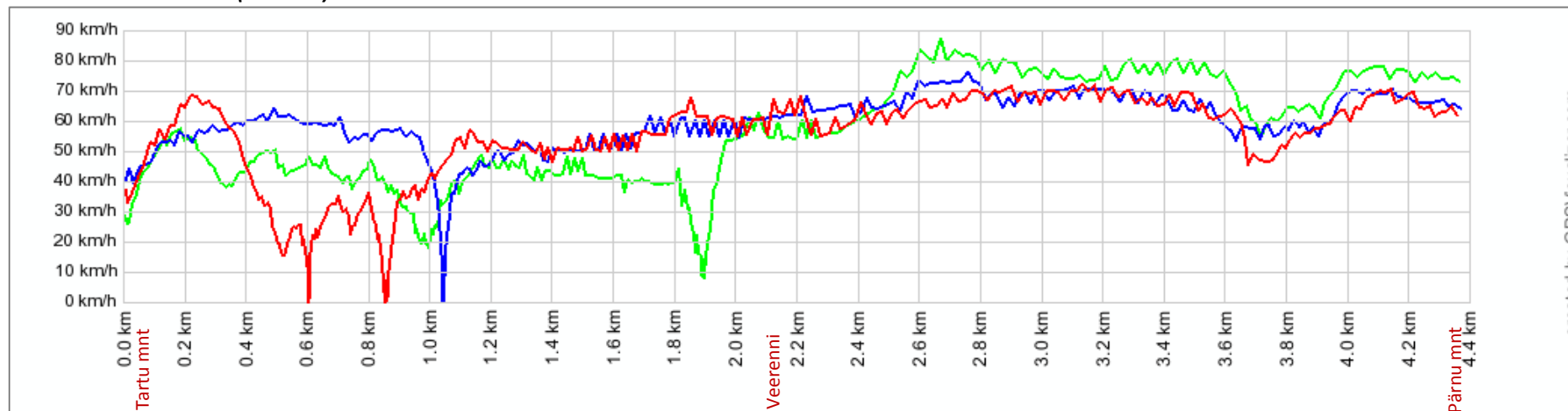
Tallinn – marsruut nr 2

Paldiski mnt – Ehitajate tee – A.H. Tammsaare tee – Järvevana tee – **Peterburi tee** // **Peterburi tee** – Järvevana tee – A.H. Tammsaare tee – Ehitajate tee – **Paldiski mnt**

Järvevana tee – Suund 1 (Track 05)



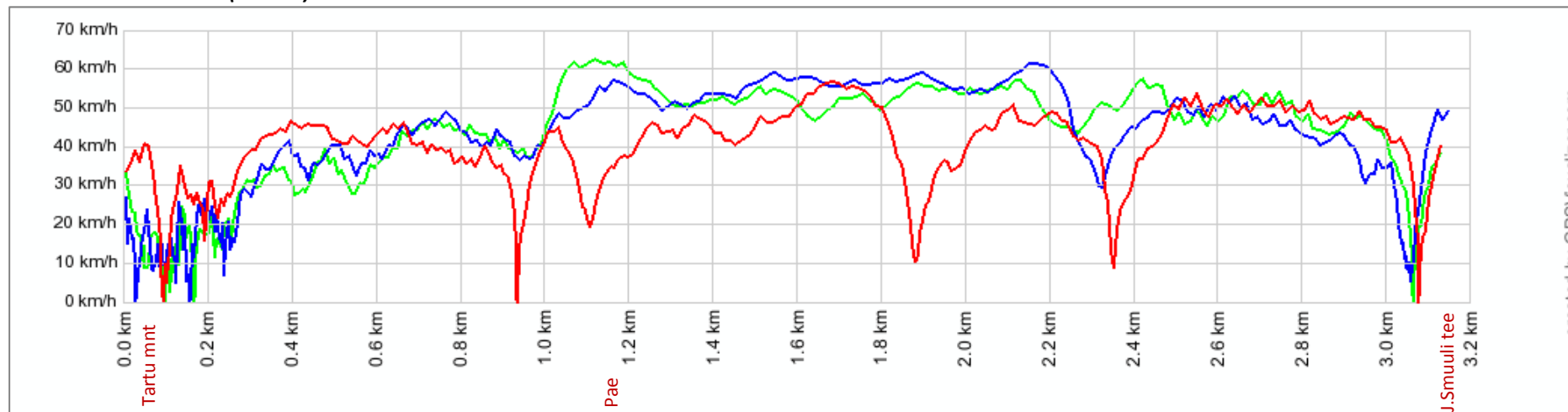
Järvevana tee – Suund 2 (Track 10)



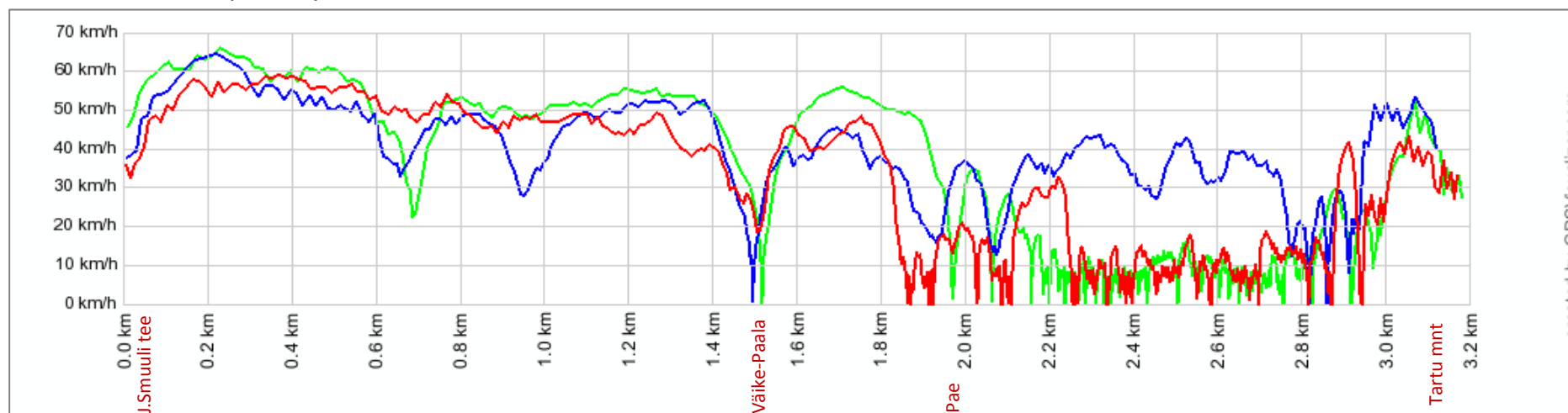
Tallinn – marsruut nr 2

Paldiski mnt – Ehitajate tee – A.H. Tammsaare tee – Järvevana tee – **Peterburi tee** // **Peterburi tee** – Järvevana tee – A.H. Tammsaare tee – Ehitajate tee – **Paldiski mnt**

Peterburi tee – Suund 1 (Track 6)



Peterburi tee – Suund 2 (Track 09)



Paldiski mnt – Ehitajate tee – A.H. Tammsaare tee – Järvevana tee – **Peterburi tee // Peterburi tee** – Järvevana tee – A.H. Tammsaare tee – Ehitajate tee – **Paldiski mnt**

The graph displays speed data for three vehicles over a 4.8 km distance. The y-axis represents speed in km/h (0 to 80), and the x-axis represents distance in km (0.0 to 4.8). The blue line represents the first vehicle, the red line the second, and the green line the third. All vehicles start at approximately 20 km/h at 0.0 km. The green vehicle shows a sharp drop to 0 km/h at approximately 0.5 km. The red vehicle shows a sharp drop to 0 km/h at 2.4 km. The blue vehicle shows a sharp drop to 0 km/h at 4.0 km. All vehicles show a sharp drop to 0 km/h at 4.8 km. The graph also includes labels for specific locations: Pirtta sild (0.0 km), Mustakivi tee (2.4 km), Betooni (4.0 km), and J. Smuuli tee (4.8 km).

Tallinn – marsruut nr 2

Paldiski mnt – Ehitajate tee – A.H. Tammsaare tee – Järvevana tee – **Peterburi tee** // **Peterburi tee** – Järvevana tee – A.H. Tammsaare tee – Ehitajate tee – **Paldiski mnt**

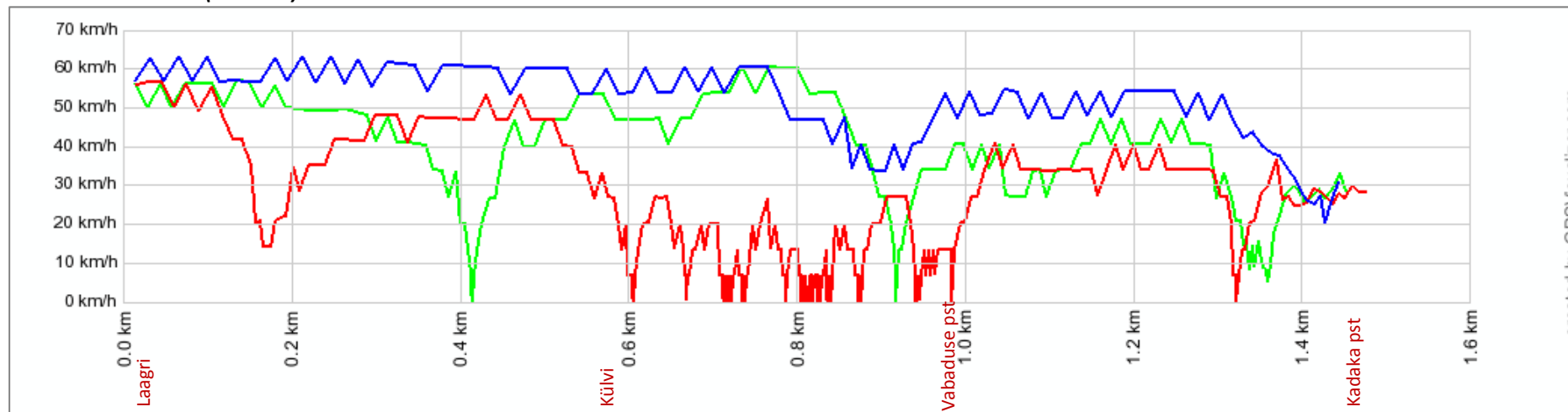
Marsruudi kood	Teelõigu kood	Tee/tänav	Algus	Lõpp	Kell	Sõiduaeg	Teelõigu pikkus, km	Keskmine kiirus, km/h	Max kiirus, km/h
2	Track 01	Paldiski mnt	Tähetorni	Haabersti ring	8:00	00:13:44	4,5	19,6	77,4
2	Track 01	Paldiski mnt	Tähetorni	Haabersti ring	10:00	00:04:44	4,4	56,3	77,1
2	Track 01	Paldiski mnt	Tähetorni	Haabersti ring	17:00	00:04:53	4,4	54,6	77,1
2									
2	Track 02	Ehitajate tee	Haabersti ring	Kadaka tee	8:00	00:02:16	1,7	45,6	61,1
2	Track 02	Ehitajate tee	Haabersti ring	Kadaka tee	10:00	00:02:30	1,7	41,4	63,0
2	Track 02	Ehitajate tee	Haabersti ring	Kadaka tee	17:00	00:02:32	1,7	41,0	57,3
2									
2	Track 03	Tammsaare tee	Kadaka tee	Sõpruse pst	8:00	00:05:51	2,2	22,4	55,2
2	Track 03	Tammsaare tee	Kadaka tee	Sõpruse pst	10:00	00:03:07	2,2	42,1	62,3
2	Track 03	Tammsaare tee	Kadaka tee	Sõpruse pst	17:00	00:04:23	2,2	29,8	56,8
2									
2	Track 04	Tammsaare tee	Sõpruse pst	Pärnu mnt	8:00	00:03:12	1,6	29,1	73,7
2	Track 04	Tammsaare tee	Sõpruse pst	Pärnu mnt	10:00	00:02:33	1,6	36,6	71,4
2	Track 04	Tammsaare tee	Sõpruse pst	Pärnu mnt	17:00	00:03:02	1,6	30,8	68,5
2									
2	Track 05	Järvevana tee	Pärnu mnt	Tartu mnt	8:00	00:11:07	4,4	23,9	77,2
2	Track 05	Järvevana tee	Pärnu mnt	Tartu mnt	10:00	00:05:16	4,4	50,0	81,5
2	Track 05	Järvevana tee	Pärnu mnt	Tartu mnt	17:00	00:09:27	4,4	28,0	79,3
2									
2	Track 06	Peterburi tee	Tartu mnt	J.Smuuli tee	8:00	00:05:39	3,1	33,3	62,7
2	Track 06	Peterburi tee	Tartu mnt	J.Smuuli tee	10:00	00:05:44	3,2	33,0	61,3
2	Track 06	Peterburi tee	Tartu mnt	J.Smuuli tee	17:00	00:05:49	3,1	32,3	56,9
2									
2	Track 07	Peterburi tee	J.Smuuli tee	Pirita sild	8:00	00:05:53	4,8	48,8	74,1
2	Track 07	Peterburi tee	J.Smuuli tee	Pirita sild	10:00	00:05:35	4,8	51,4	73,2
2	Track 07	Peterburi tee	J.Smuuli tee	Pirita sild	17:00	00:05:44	4,8	50,0	69,4
2									
2	Track 08	Peterburi tee	Pirita sild	J.Smuuli tee	8:00	00:05:44	4,8	50,0	77,4
2	Track 08	Peterburi tee	Pirita sild	J.Smuuli tee	10:00	00:05:52	4,8	49,0	72,5

Marsruudi kood	Teelõigu kood	Tee/tänav	Algus	Lõpp	Kell	Sõiduaeg	Teelõigu pikkus, km	Keskmine kiirus, km/h	Max kiirus, km/h
2	Track 08	Peterburi tee	Pirita sild	J.Smuuli tee	17:00	00:06:00	4,8	47,9	67,5
2									
2	Track 09	Peterburi tee	J.Smuuli tee	Tartu mnt	8:00	00:14:11	3,2	13,5	66,1
2	Track 09	Peterburi tee	J.Smuuli tee	Tartu mnt	10:00	00:06:33	3,1	28,6	64,5
2	Track 09	Peterburi tee	J.Smuuli tee	Tartu mnt	17:00	00:15:24	3,2	12,4	59,0
2									
2	Track 10	Järvevana tee	Tartu mnt	Pärnu mnt	8:00	00:05:08	4,4	51,1	87,7
2	Track 10	Järvevana tee	Tartu mnt	Pärnu mnt	10:00	00:04:54	4,4	53,5	76,6
2	Track 10	Järvevana tee	Tartu mnt	Pärnu mnt	17:00	00:05:58	4,4	43,9	72,4
2									
2	Track 11	Tammsaare tee	Pärnu mnt	Sõpruse pst	8:00	00:03:00	1,5	30,7	75,0
2	Track 11	Tammsaare tee	Pärnu mnt	Sõpruse pst	10:00	00:01:56	1,5	47,5	71,5
2	Track 11	Tammsaare tee	Pärnu mnt	Sõpruse pst	17:00	00:07:00	1,6	13,3	73,1
2									
2	Track 12	Tammsaare tee	Sõpruse pst	Kadaka tee	8:00	00:03:08	2,2	41,6	60,4
2	Track 12	Tammsaare tee	Sõpruse pst	Kadaka tee	10:00	00:02:53	2,2	45,1	60,7
2	Track 12	Tammsaare tee	Sõpruse pst	Kadaka tee	17:00	00:04:12	2,2	31,0	57,8
2									
2	Track 13	Ehitajate tee	Kadaka tee	Haabersti ring	8:00	00:02:52	1,8	37,2	62,8
2	Track 13	Ehitajate tee	Kadaka tee	Haabersti ring	10:00	00:02:41	1,8	39,8	64,1
2	Track 13	Ehitajate tee	Kadaka tee	Haabersti ring	17:00	00:05:10	1,8	20,8	58,5
2									
2	Track 14	Paldiski mnt	Haabersti ring	Tähetorni	8:00	00:04:56	4,5	54,6	73,0
2	Track 14	Paldiski mnt	Haabersti ring	Tähetorni	10:00	00:04:32	4,5	59,4	77,1
2	Track 14	Paldiski mnt	Haabersti ring	Tähetorni	17:00	00:04:55	4,5	54,8	74,2

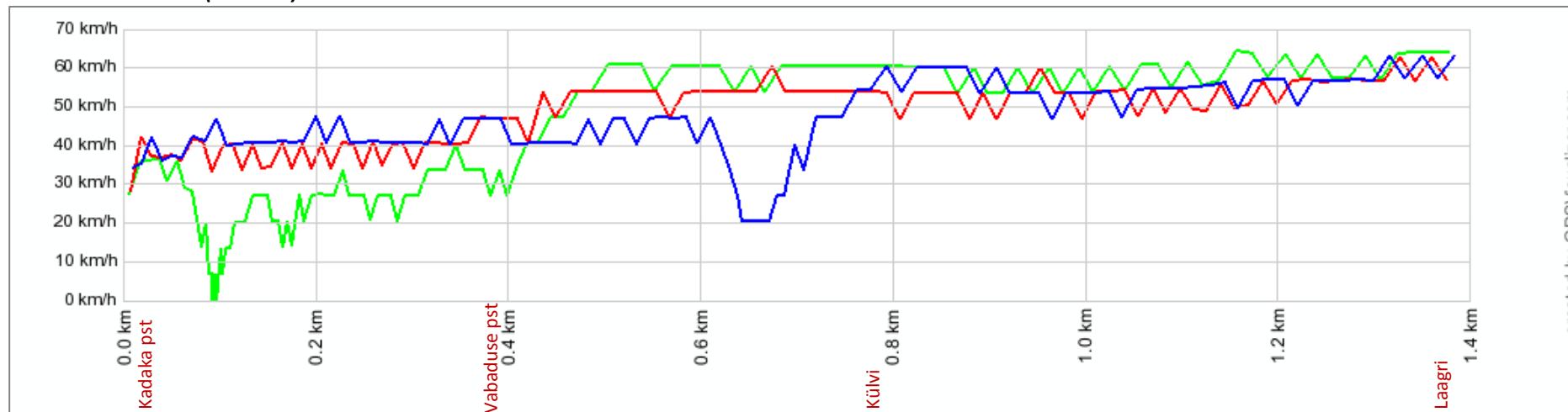
Tallinn – marsruut nr 3

Laagri – Pärnu mnt – Kadaka pst – Kadaka tee – Mustamäe tee – Paldiski mnt – **Sõle** // **Sõle** – Paldiski mnt – Mustamäe tee – Kadaka tee – Kadaka pst – Pärnu mnt – **Laagri**

Pärnu mnt – Suund 1 (Track 01)



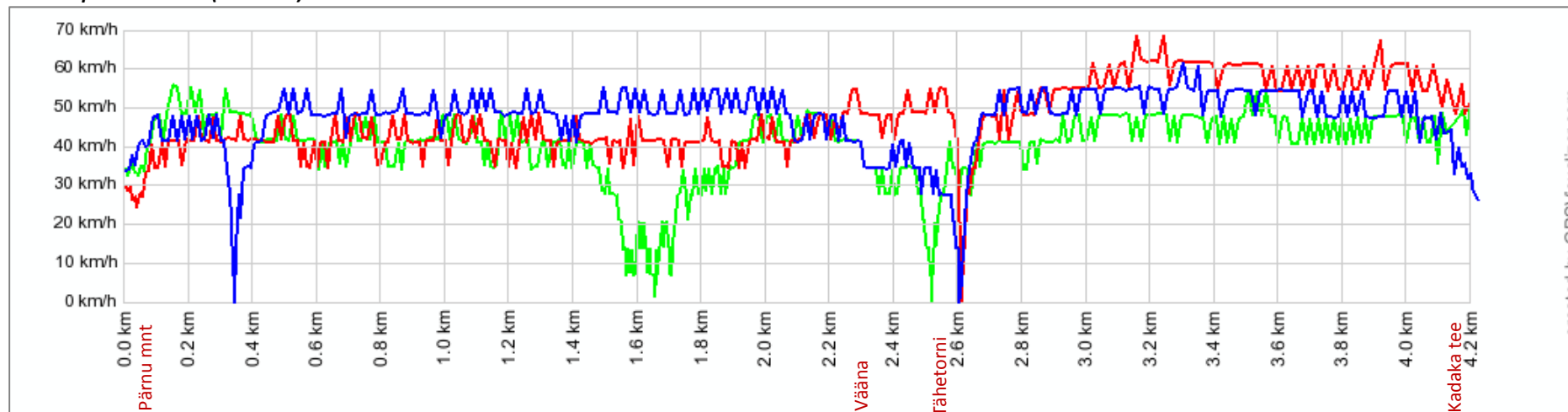
Pärnu mnt – Suund 2 (Track 12)



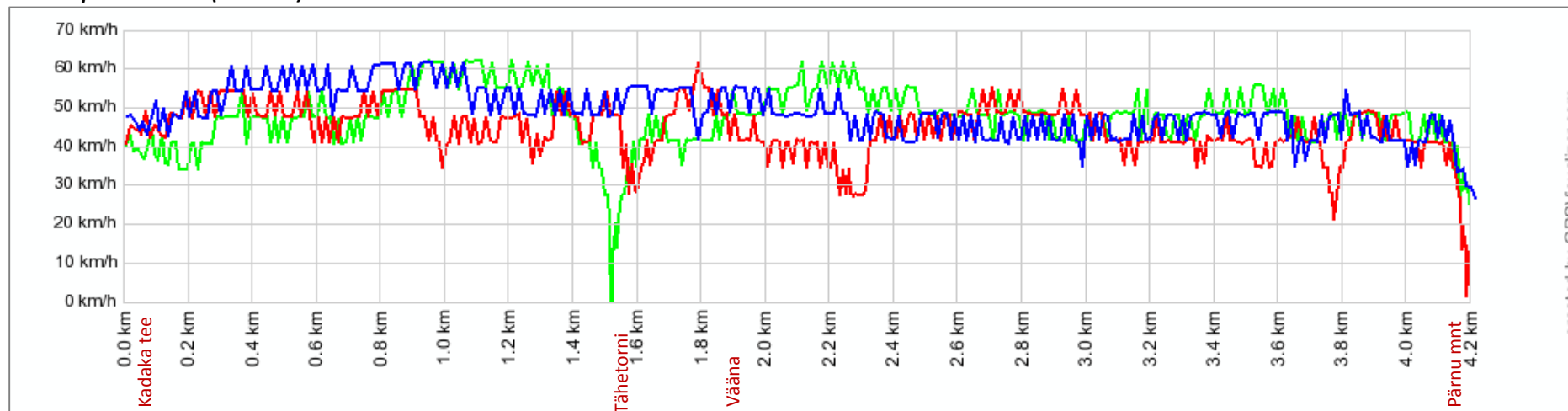
Tallinn – marsruut nr 3

Laagri – Pärnu mnt – Kadaka pst – Kadaka tee – Mustamäe tee – Paldiski mnt – **Sõle** // **Sõle** – Paldiski mnt – Mustamäe tee – Kadaka tee – Kadaka pst – Pärnu mnt – Laagri

Kadaka pst – Suund 1 (Track 02)



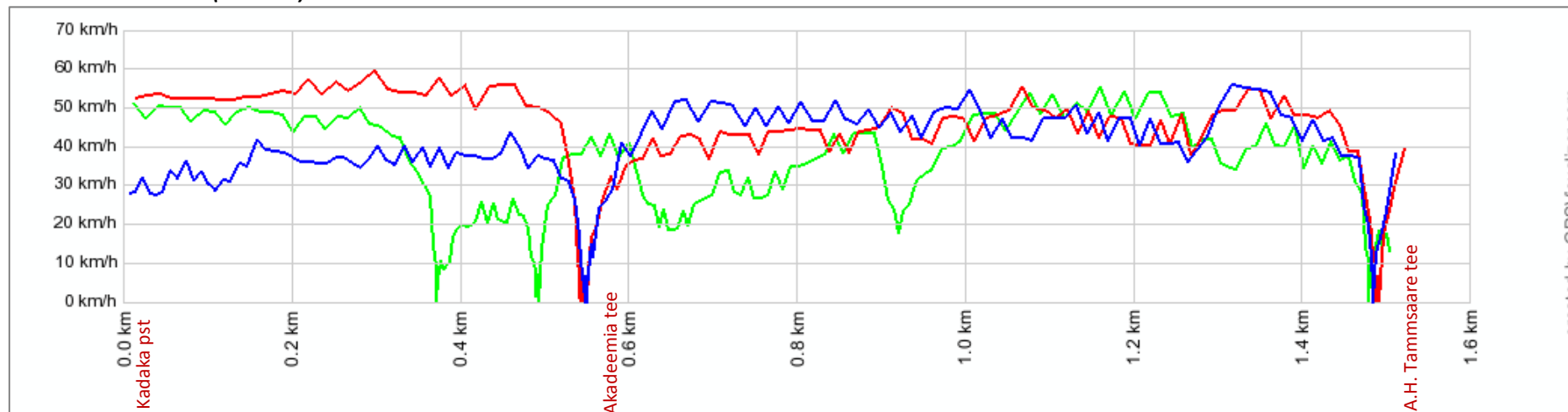
Kadaka pst – Suund 2 (Track 11)



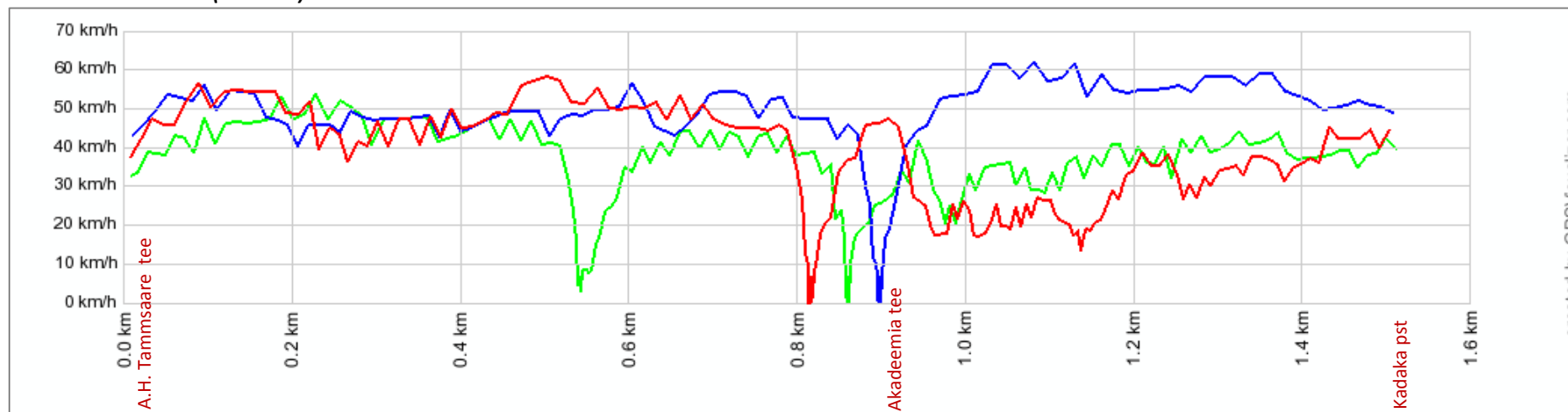
Tallinn – marsruut nr 3

Laagri – Pärnu mnt – Kadaka pst – Kadaka tee – Mustamäe tee – Paldiski mnt – **Sõle** // **Sõle** – Paldiski mnt – Mustamäe tee – Kadaka tee – Kadaka pst – Pärnu mnt – Laagri

Kadaka tee – Suund 1 (Track 03)



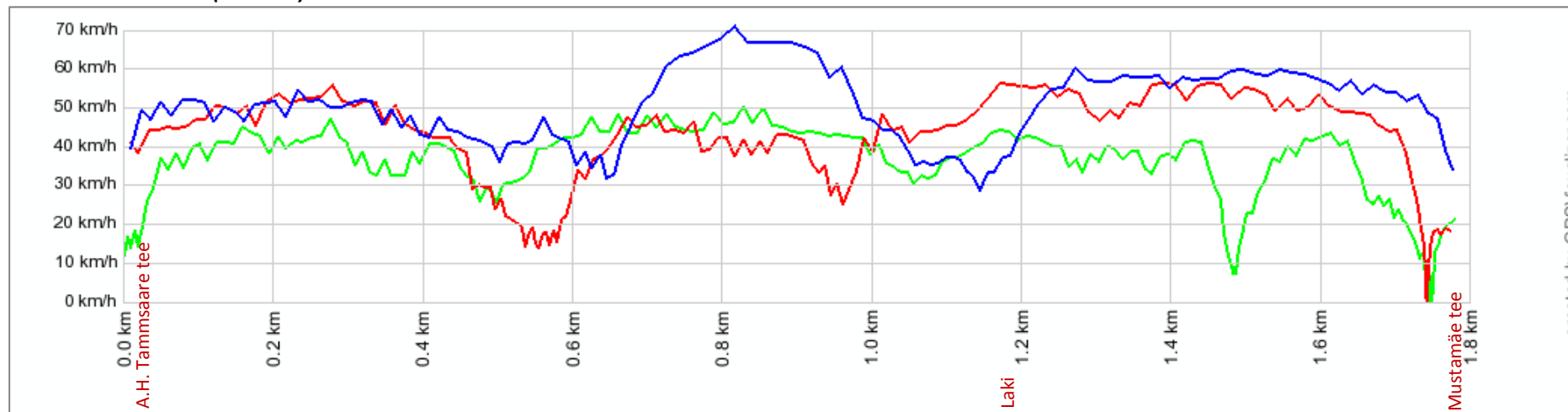
Kadaka tee – Suund 2 (Track 10)



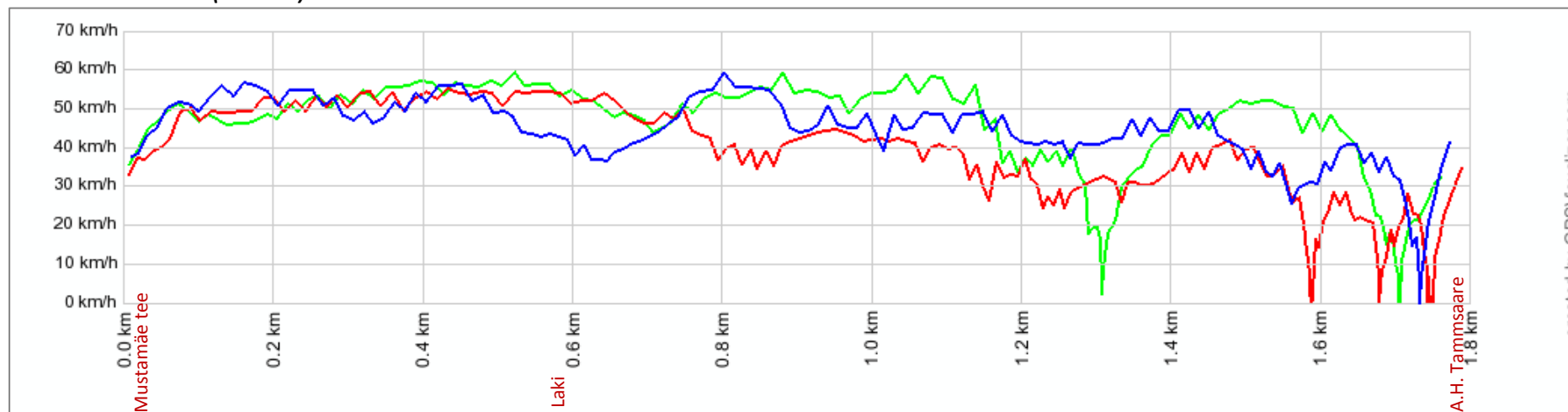
Tallinn – marsruut nr 3

Laagri – Pärnu mnt – Kadaka pst – Kadaka tee – Mustamäe tee – Paldiski mnt – **Sõle** // **Sõle** – Paldiski mnt – Mustamäe tee – Kadaka tee – Kadaka pst – Pärnu mnt – Laagri

Kadaka tee – Suund 1 (Track 04)



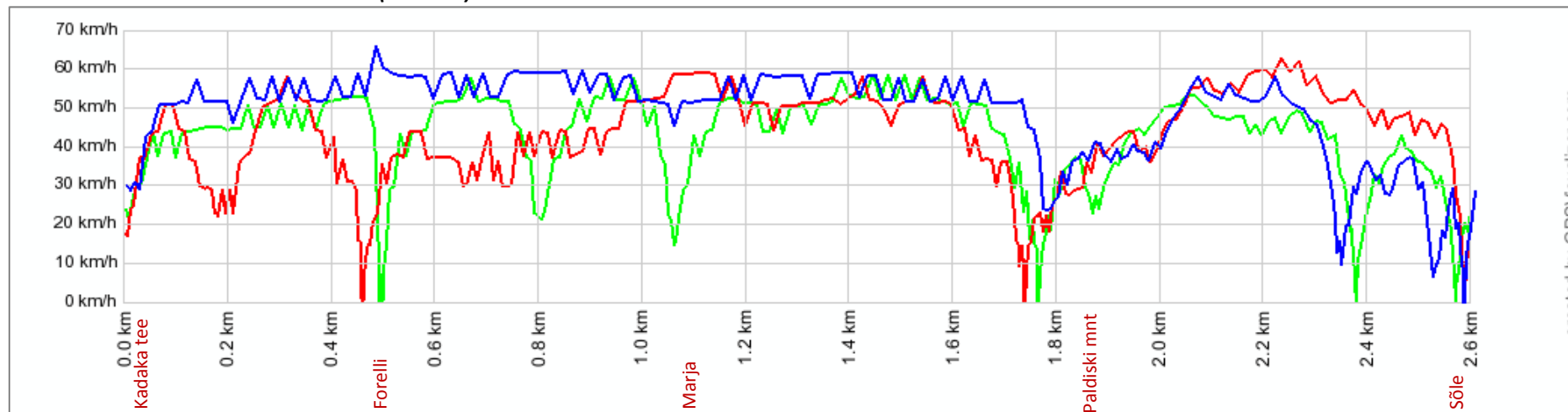
Kadaka tee – Suund 2 (Track 09)



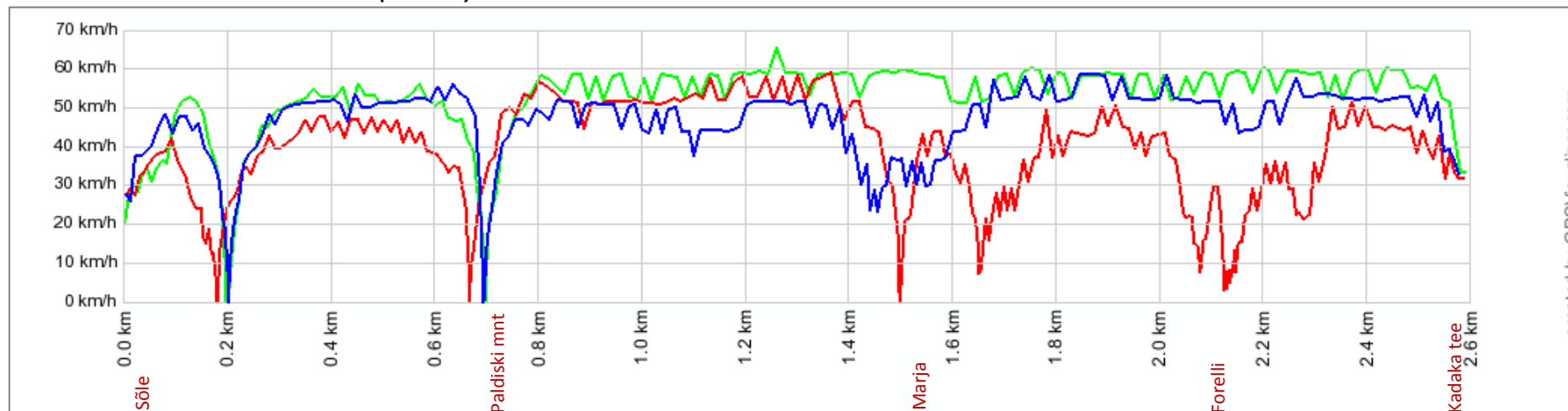
Tallinn – marsruut nr 3

Laagri – Pärnu mnt – Kadaka pst – Kadaka tee – Mustamäe tee – Paldiski mnt – **Sõle** // **Sõle** – Paldiski mnt – Mustamäe tee – Kadaka tee – Kadaka pst – Pärnu mnt – Laagri

Mustamäe tee – Paldiski mnt – Suund 1 (Track 05)



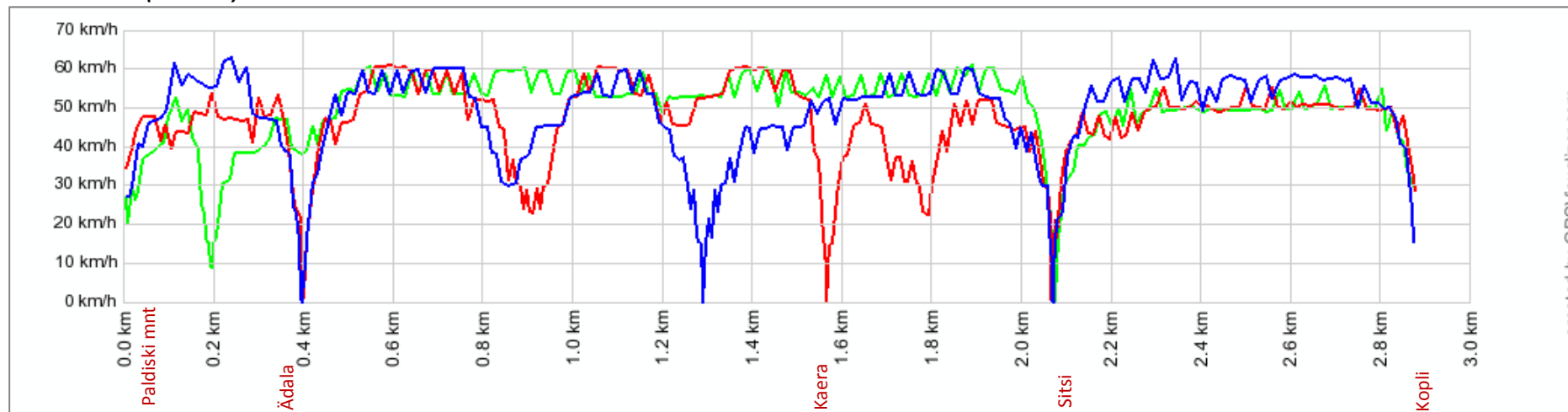
Mustamäe tee – Paldiski mnt – Suund 2 (Track 08)



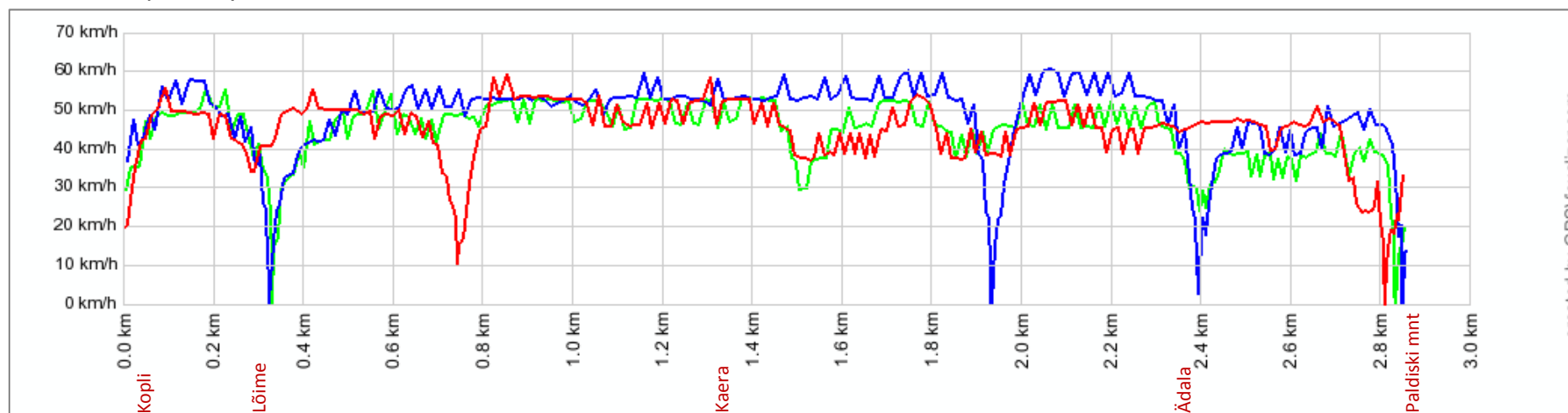
Tallinn – marsruut nr 3

Laagri – Pärnu mnt – Kadaka pst – Kadaka tee – Mustamäe tee – Paldiski mnt – **Sõle** // **Sõle** – Paldiski mnt – Mustamäe tee – Kadaka tee – Kadaka pst – Pärnu mnt – Laagri

Sõle – Suund 1 (Track 06)



Sõle – Suund 2 (Track 07)



Tallinn – marsruut nr 3

Laagri – Pärnu mnt – Kadaka pst – Kadaka tee – Mustamäe tee – Paldiski mnt – **Sõle** // **Sõle** – Paldiski mnt – Mustamäe tee – Kadaka tee – Kadaka pst – Pärnu mnt – **Laagri**

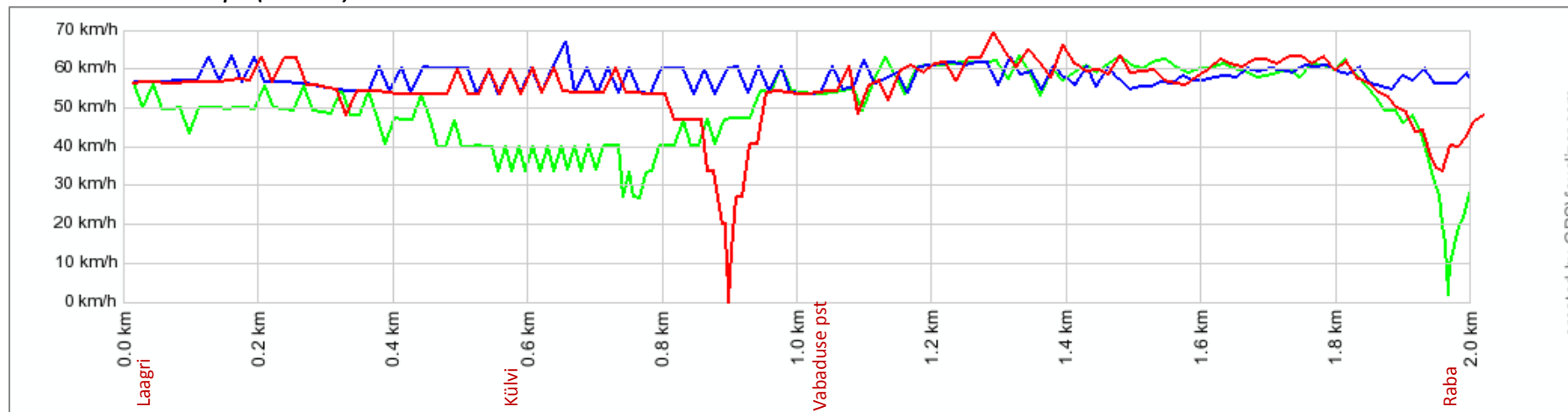
Marsruudi kood	Teelõigu kood	Tee/tänav	Algus	Lõpp	Kell	Sõiduaeg	Teelõigu pikkus, km	Keskmine kiirus, km/h	Max kiirus, km/h
3	Track 01	Pärnu mnt	Laagri	Kadaka pst	8:00	00:02:53	1,5	30,3	60,5
3	Track 01	Pärnu mnt	Laagri	Kadaka pst	10:00	00:01:43	1,4	50,5	63,4
3	Track 01	Pärnu mnt	Laagri	Kadaka pst	17:00	00:09:59	1,5	8,9	56,8
3									
3	Track 02	Kadaka pst	Pärnu mnt	Kadaka tee	8:00	00:07:09	4,2	35,5	55,9
3	Track 02	Kadaka pst	Pärnu mnt	Kadaka tee	10:00	00:06:10	4,2	41,1	61,7
3	Track 02	Kadaka pst	Pärnu mnt	Kadaka tee	17:00	00:05:59	4,2	42,5	68,9
3									
3	Track 03	Kadaka tee	Kadaka pst	Tammsaare tee	8:00	00:04:04	1,5	22,2	55,4
3	Track 03	Kadaka tee	Kadaka pst	Tammsaare tee	10:00	00:04:22	1,5	20,8	56,1
3	Track 03	Kadaka tee	Kadaka pst	Tammsaare tee	17:00	00:05:03	1,5	18,1	59,8
3									
3	Track 04	Kadaka tee	Tammsaare tee	Mustamäe tee	8:00	00:03:33	1,8	30,1	50,5
3	Track 04	Kadaka tee	Tammsaare tee	Mustamäe tee	10:00	00:02:10	1,8	49,3	71,1
3	Track 04	Kadaka tee	Tammsaare tee	Mustamäe tee	17:00	00:03:24	1,8	31,3	56,5
3									
3	Track 05	Mustamäe tee - Paldiski mnt	Kadaka tee	Sõle	8:00	00:05:42	2,6	27,7	58,8
3	Track 05	Mustamäe tee - Paldiski mnt	Kadaka tee	Sõle	10:00	00:04:28	2,6	35,1	66,2
3	Track 05	Mustamäe tee - Paldiski mnt	Kadaka tee	Sõle	17:00	00:05:50	2,6	27,1	63,1
3									
3	Track 06	Sõle	Paldiski mnt	Kopli	8:00	00:04:09	2,9	41,7	61,5
3	Track 06	Sõle	Paldiski mnt	Kopli	10:00	00:04:32	2,9	38,1	63,0
3	Track 06	Sõle	Paldiski mnt	Kopli	17:00	00:04:49	2,9	35,9	61,0
3									
3	Track 07	Sõle	Kopli	Paldiski mnt	8:00	00:04:38	2,9	37,0	55,7
3	Track 07	Sõle	Kopli	Paldiski mnt	10:00	00:04:50	2,9	35,5	60,5
3	Track 07	Sõle	Kopli	Paldiski mnt	17:00	00:04:05	2,9	35,4	59,6
3									
3	Track 08	Mustamäe tee - Paldiski mnt	Sõle	Kadaka tee	8:00	00:04:03	2,6	38,4	65,8
3	Track 08	Mustamäe tee - Paldiski mnt	Sõle	Kadaka tee	10:00	00:04:34	2,6	33,9	58,8
3	Track 08	Mustamäe tee - Paldiski mnt	Sõle	Kadaka tee	17:00	00:05:34	2,6	27,9	59,3
3									

Marsruudi kood	Teelõigu kood	Tee/tänav	Algus	Lõpp	Kell	Sõiduaeg	Teelõigu pikkus, km	Keskmine kiirus, km/h	Max kiirus, km/h
3	Track 09	Kadaka tee	Mustamäe tee	Tammsaare tee	8:00	00:03:15	1,8	32,5	59,5
3	Track 09	Kadaka tee	Mustamäe tee	Tammsaare tee	10:00	00:03:21	1,8	31,8	59,5
3	Track 09	Kadaka tee	Mustamäe tee	Tammsaare tee	17:00	00:04:31	1,8	23,8	55,3
3									
3	Track 10	Kadaka tee	Tammsaare tee	Kadaka pst	8:00	00:03:45	1,5	24,2	54,0
3	Track 10	Kadaka tee	Tammsaare tee	Kadaka pst	10:00	00:03:05	1,5	29,4	62,4
3	Track 10	Kadaka tee	Tammsaare tee	Kadaka pst	17:00	00:02:46	1,5	32,6	58,3
3									
3	Track 11	Kadaka pst	Kadaka tee	Pärnu mnt	8:00	00:05:43	4,2	44,4	62,4
3	Track 11	Kadaka pst	Kadaka tee	Pärnu mnt	10:00	00:05:15	4,2	48,3	61,8
3	Track 11	Kadaka pst	Kadaka tee	Pärnu mnt	17:00	00:05:57	4,2	42,7	61,9
3									
3	Track 12	Pärnu mnt	Kadaka pst	Laagri	8:00	00:02:27	1,4	33,8	64,5
3	Track 12	Pärnu mnt	Kadaka pst	Laagri	10:00	00:01:49	1,4	45,7	63,4
3	Track 12	Pärnu mnt	Kadaka pst	Laagri	17:00	00:01:43	1,4	48,2	63,1

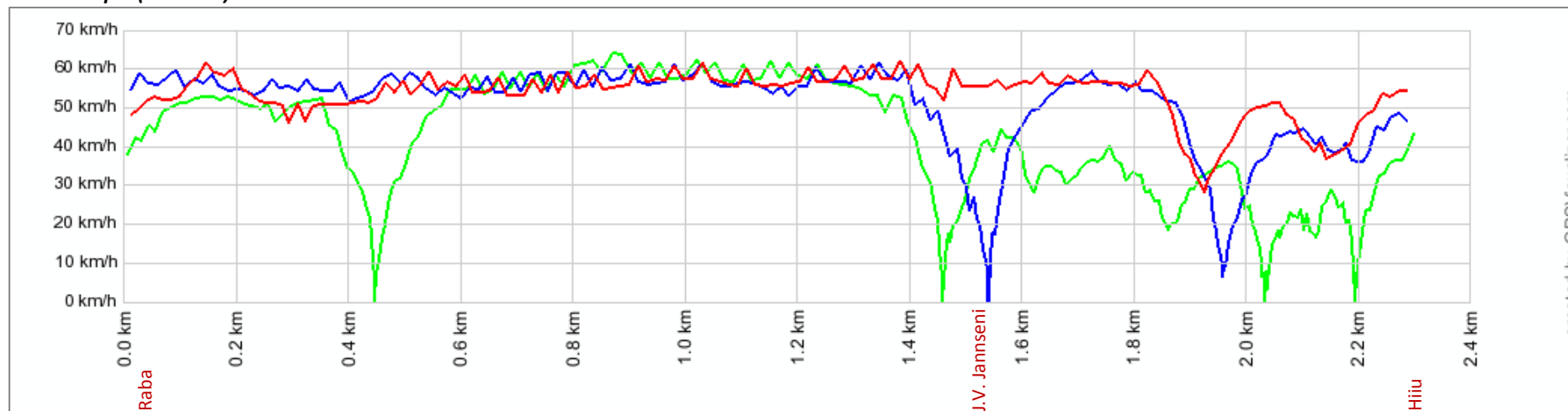
Tallinn – marsruut nr 4

Laagri – Pärnu mnt – Vabaduse pst – Pärnu mnt – Liivalaia – Pronksi – Narva mnt – Pärnu mnt – Kaarli pst – Luise – Endla – Sõpruse pst – Ehitajate tee – Pärnu mnt – Laagri

Pärnu mnt – Vabaduse pst (Track 01)



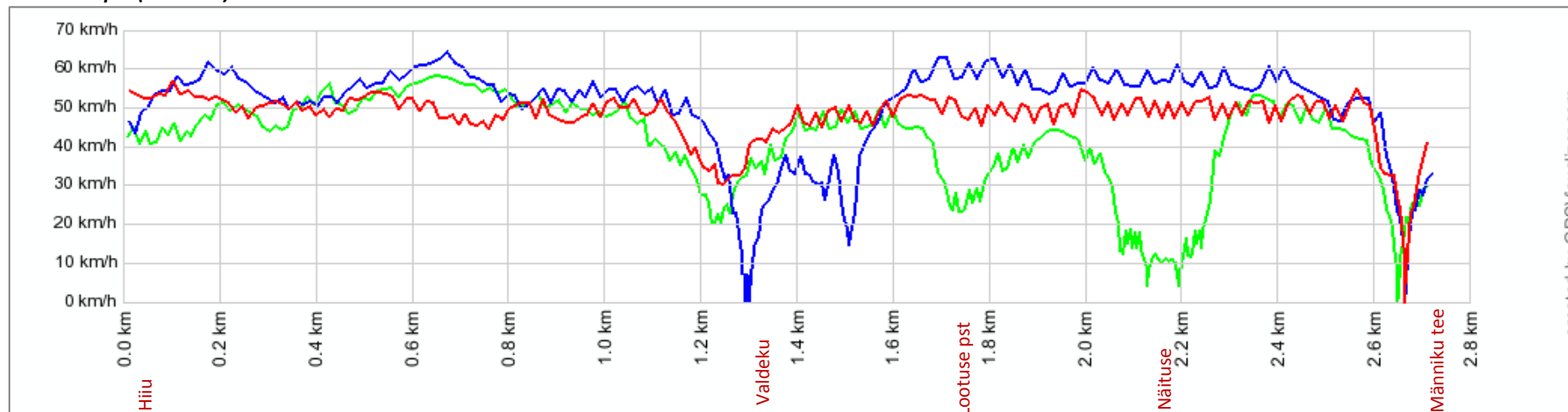
Vabaduse pst (Track 02)



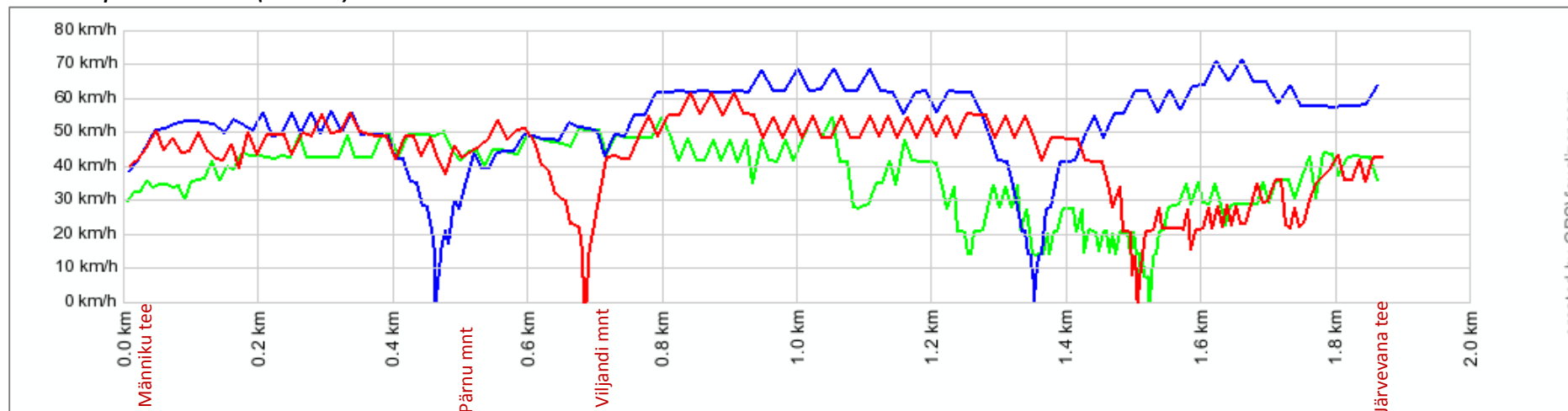
Tallinn – marsruut nr 4

Laagri – Pärnu mnt – Vabaduse pst – Pärnu mnt – Liivalaia – Pronksi – Narva mnt – Pärnu mnt – Kaarli pst – Luise – Endla – Sõpruse pst – Ehitajate tee – Pärnu mnt – Laagri

Vabaduse pst (Track 03)



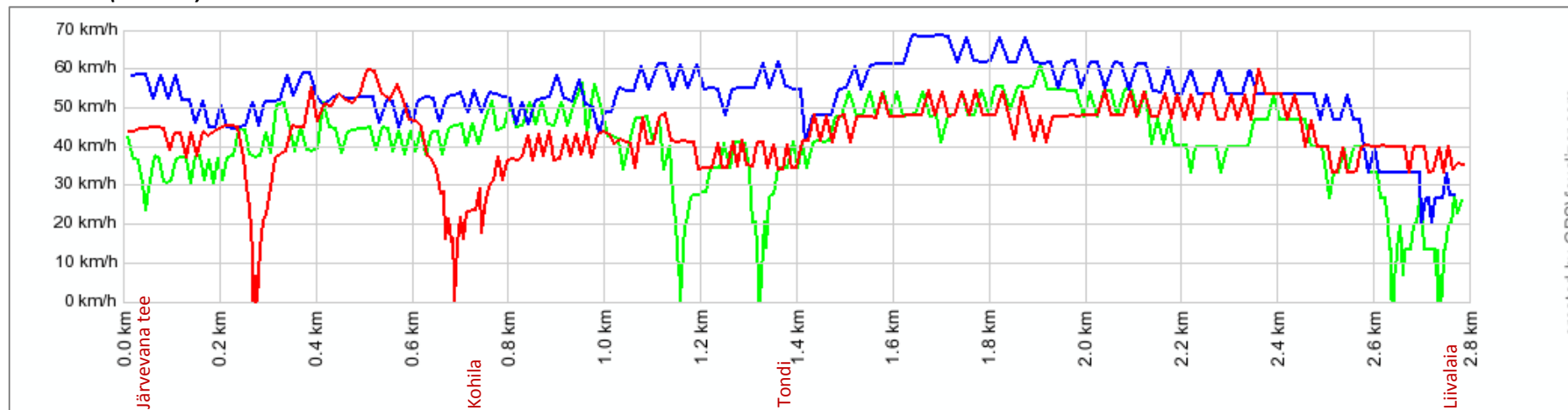
Vabaduse pst – Pärnu mnt (Track 04)



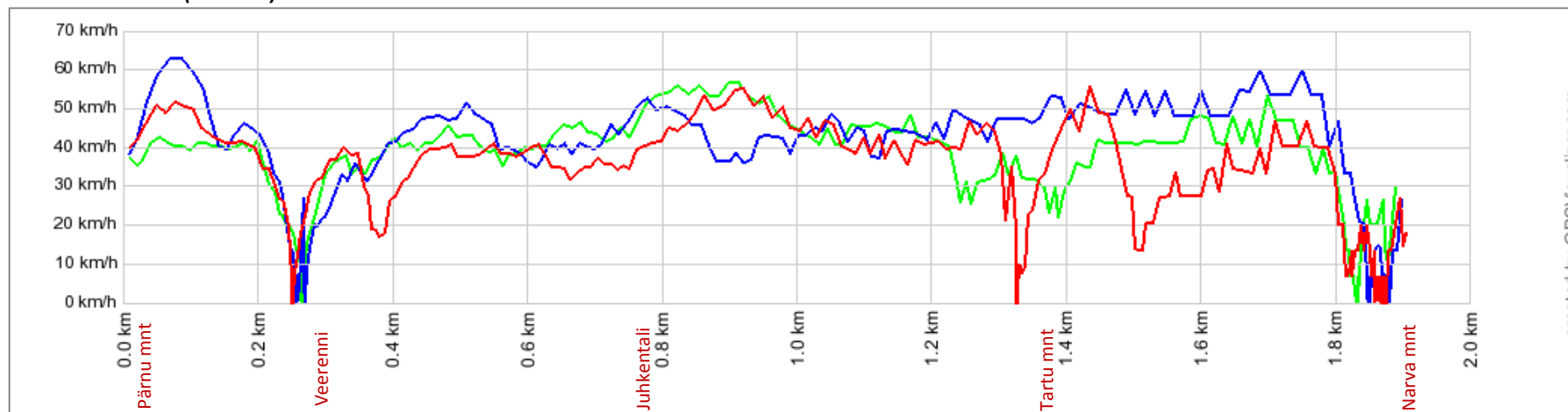
Tallinn – marsruut nr 4

Laagri – Pärnu mnt – Vabaduse pst – Pärnu mnt – Liivalaia – Pronksi – Narva mnt – Pärnu mnt – Kaarli pst – Luise – Endla – Sõpruse pst – Ehitajate tee – Pärnu mnt – Laagri

Pärnu mnt (Track 05)



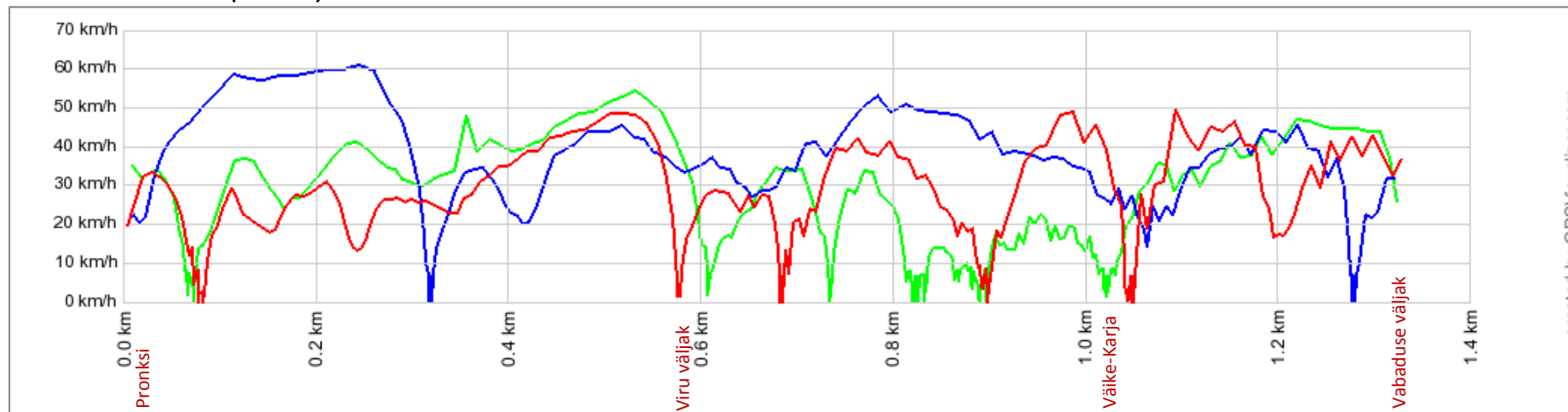
Liivalaia – Pronksi (Track 06)



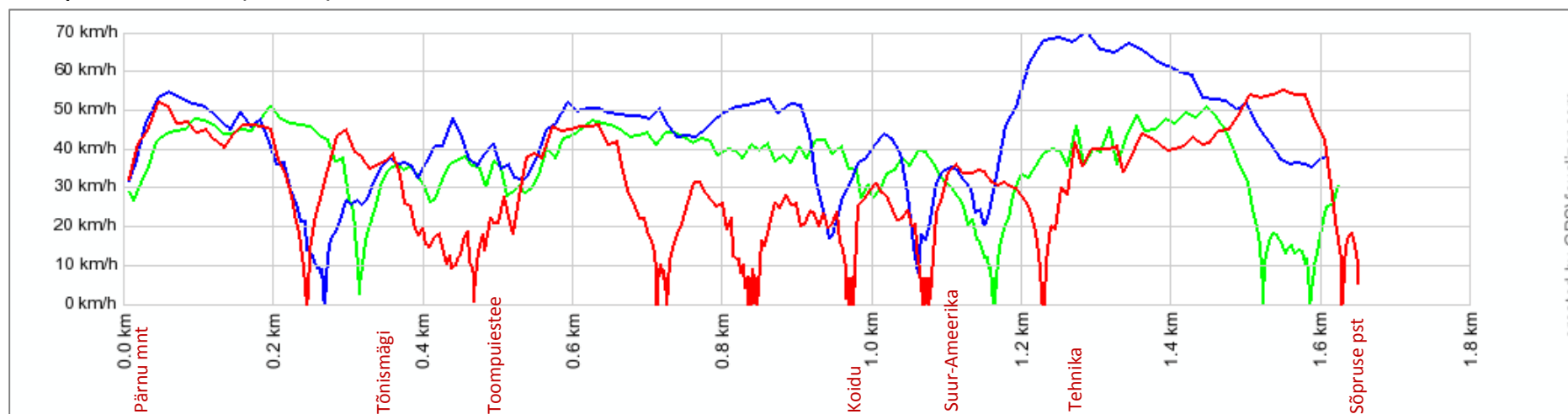
Tallinn – marsruut nr 4

Laagri – Pärnu mnt – Vabaduse pst – Pärnu mnt – Liivalaia – Pronksi – Narva mnt – Pärnu mnt – Kaarli pst – Luise – Endla – Sõpruse pst – Ehitajate tee – Pärnu mnt – **Laagri**

Narva mnt – Pärnu mnt (Track 07)



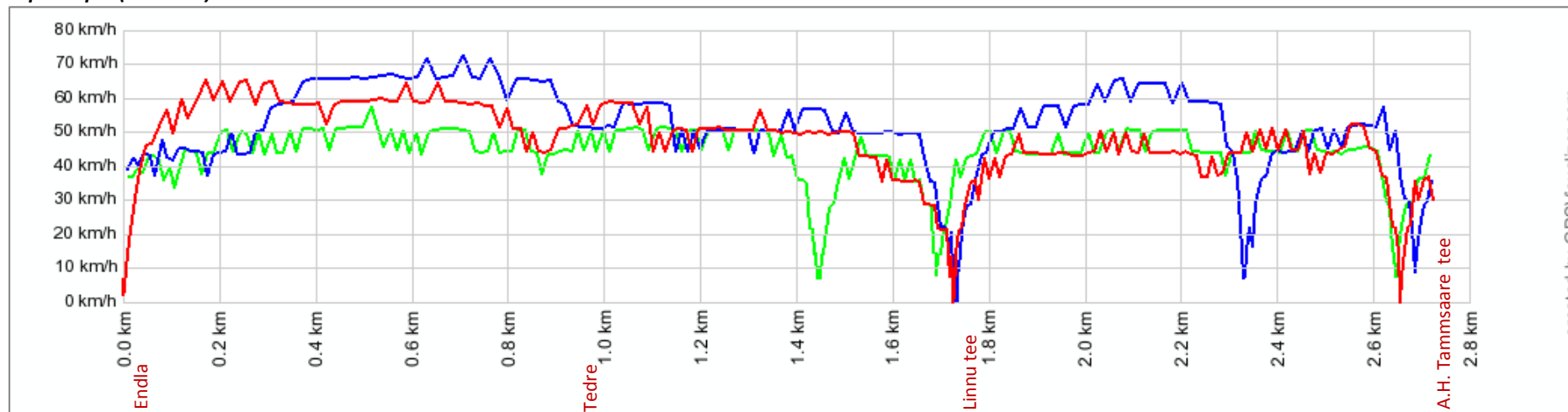
Kaarli pst – Luise – Endla (Track 08)



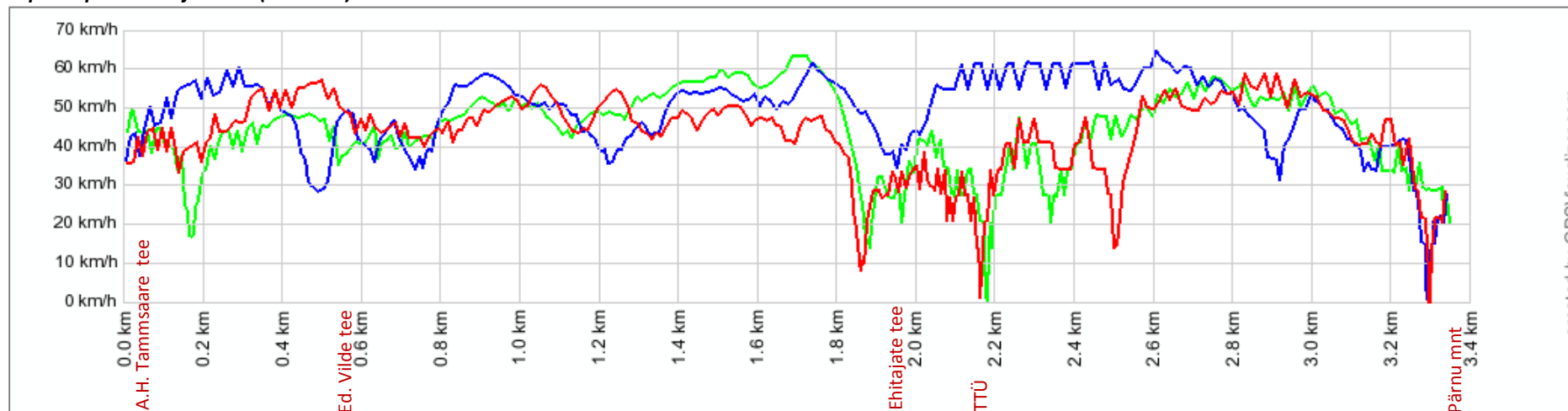
Tallinn – marsruut nr 4

Laagri – Pärnu mnt – Vabaduse pst – Pärnu mnt – Liivalaia – Pronksi – Narva mnt – Pärnu mnt – Kaarli pst – Luise – Endla – Sõpruse pst – Ehitajate tee – Pärnu mnt – **Laagri**

Sõpruse pst (Track 09)



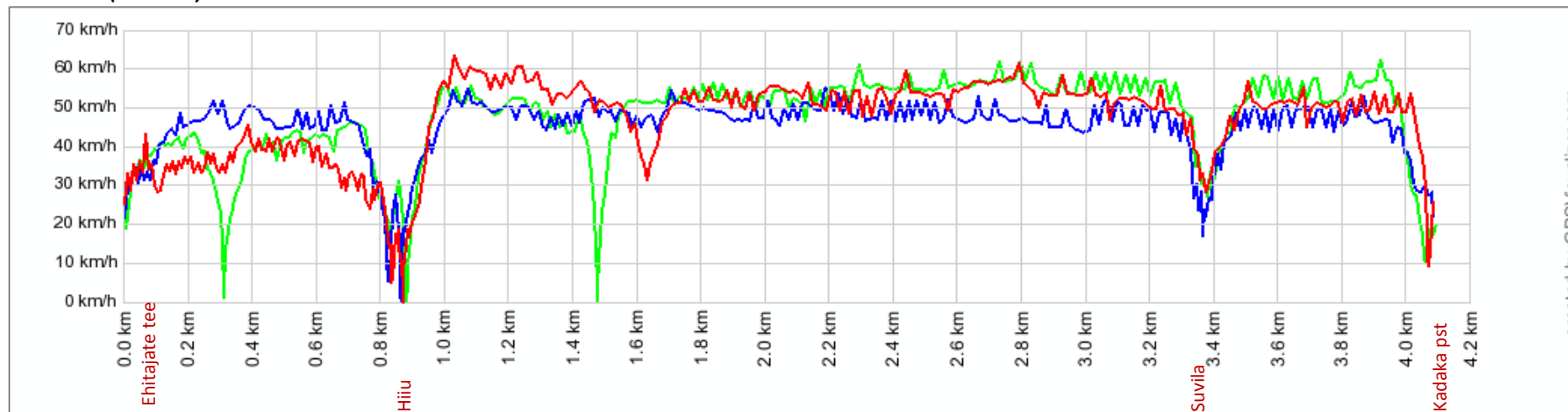
Sõpruse pst – Ehitajate tee (Track 10)



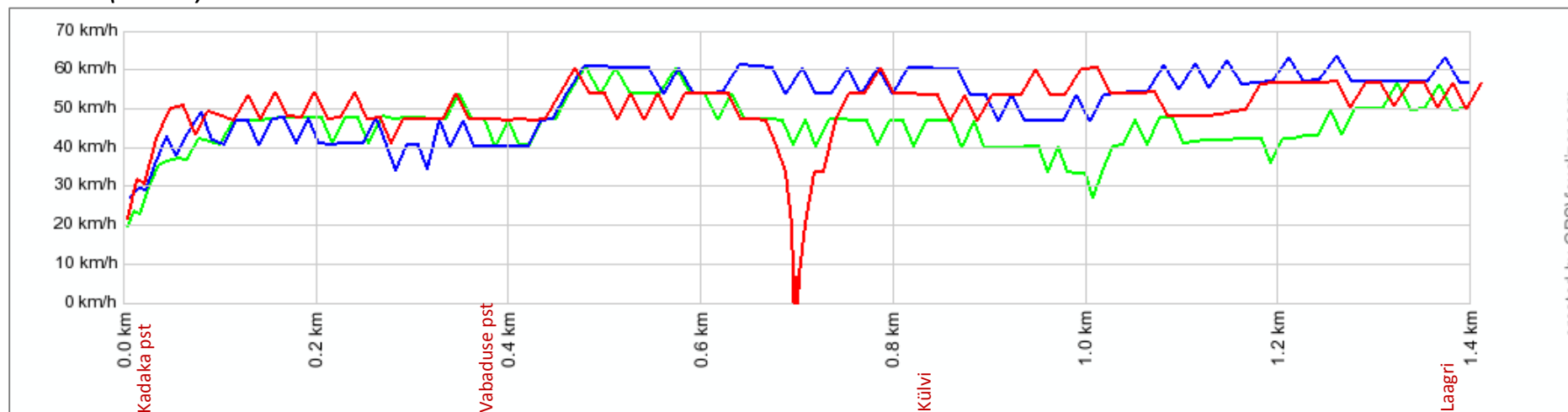
Tallinn – marsruut nr 4

Laagri – Pärnu mnt – Vabaduse pst – Pärnu mnt – Liivalaia – Pronksi – Narva mnt – Pärnu mnt – Kaarli pst – Luise – Endla – Sõpruse pst – Ehitajate tee – Pärnu mnt – Laagri

Pärnu mnt (Track 11)



Pärnu mnt (Track 12)



Tallinn – marsruut nr 4

Laagri – Pärnu mnt – Vabaduse pst – Pärnu mnt – Liivalaia – Pronksi – Narva mnt – Pärnu mnt – Kaarli pst – Luise – Endla – Sõpruse pst – Ehitajate tee – Pärnu mnt – **Laagri**

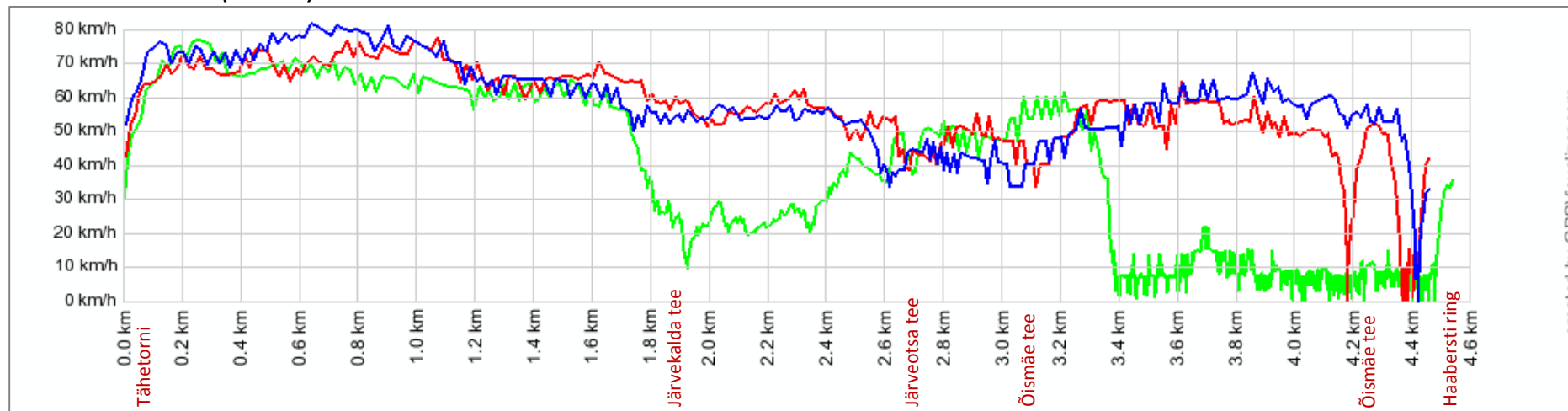
Marsruudi kood	Teelõigu kood	Tee/tänav	Algus	Lõpp	Kell	Sõiduaeg	Teelõigu pikkus, km	Keskmine kiirus, km/h	Max kiirus, km/h
4	Track 01	Pärnu mnt - Vabaduse pst	Laagri	Raba	8:00	00:02:38	2,0	46,5	63,6
4	Track 01	Pärnu mnt - Vabaduse pst	Laagri	Raba	10:00	00:02:06	2,0	57,9	67,3
4	Track 01	Pärnu mnt - Vabaduse pst	Laagri	Raba	17:00	00:02:30	2,0	48,5	69,7
4									
4	Track 02	Vabaduse pst	Raba	Hiiu	8:00	00:04:54	2,3	28,2	64,2
4	Track 02	Vabaduse pst	Raba	Hiiu	10:00	00:03:27	2,3	39,8	61,8
4	Track 02	Vabaduse pst	Raba	Hiiu	17:00	00:02:36	2,3	52,8	62,1
4									
4	Track 03	Vabaduse pst	Hiiu	Männiku tee	8:00	00:04:52	2,7	33,5	58,5
4	Track 03	Vabaduse pst	Hiiu	Männiku tee	10:00	00:04:25	2,7	37,0	64,8
4	Track 03	Vabaduse pst	Hiiu	Männiku tee	17:00	00:03:43	2,7	43,8	57,1
4									
4	Track 04	Vabaduse pst - Pärnu mnt	Männiku tee	Järvevana tee	8:00	00:03:42	1,9	30,2	54,9
4	Track 04	Vabaduse pst - Pärnu mnt	Männiku tee	Järvevana tee	10:00	00:02:51	1,9	39,2	71,4
4	Track 04	Vabaduse pst - Pärnu mnt	Männiku tee	Järvevana tee	17:00	00:03:44	1,9	30,1	61,9
4									
4	Track 05	Pärnu mnt	Järvevana tee	Liivalaia	8:00	00:05:58	2,8	28,0	61,4
4	Track 05	Pärnu mnt	Järvevana tee	Liivalaia	10:00	00:03:12	2,8	51,9	68,8
4	Track 05	Pärnu mnt	Järvevana tee	Liivalaia	17:00	00:04:37	2,8	36,2	60,2
4									
4	Track 06	Liivalaia - Pronksi	Pärnu mnt	Narva mnt	8:00	00:03:49	1,9	29,7	56,8
4	Track 06	Liivalaia - Pronksi	Pärnu mnt	Narva mnt	10:00	00:04:38	1,9	24,6	63,2
4	Track 06	Liivalaia - Pronksi	Pärnu mnt	Narva mnt	17:00	00:05:50	1,9	19,6	55,9
4									
4	Track 07	Narva mnt - Pärnu mnt	Pronksi	Vabaduse väljak	8:00	00:04:54	1,3	16,2	54,5
4	Track 07	Narva mnt - Pärnu mnt	Pronksi	Vabaduse väljak	10:00	00:02:58	1,3	26,8	60,9
4	Track 07	Narva mnt - Pärnu mnt	Pronksi	Vabaduse väljak	17:00	00:04:24	1,3	18,2	49,6
4									
4	Track 08	Kaarli pst - Luise - Endla	Pärnu mnt	Sõpruse pst	8:00	00:05:29	1,6	17,8	51,1
4	Track 08	Kaarli pst - Luise - Endla	Pärnu mnt	Sõpruse pst	10:00	00:02:39	1,6	36,5	70,5
4	Track 08	Kaarli pst - Luise - Endla	Pärnu mnt	Sõpruse pst	17:00	00:08:00	1,7	12,4	55,2
4									

Marsruudi kood	Teelõigu kood	Tee/tänav	Algus	Lõpp	Kell	Sõiduaeg	Teelõigu pikkus, km	Keskmine kiirus, km/h	Max kiirus, km/h
4	Track 09	Sõpruse pst	Endla	Tammsaare tee	8:00	00:03:56	2,7	41,5	57,5
4	Track 09	Sõpruse pst	Endla	Tammsaare tee	10:00	00:04:00	2,7	40,9	72,8
4	Track 09	Sõpruse pst	Endla	Tammsaare tee	17:00	00:03:53	2,7	42,1	65,6
4									
4	Track 10	Sõpruse pst - Ehitajate tee	Tammsaare tee	Pärnu mnt	8:00	00:05:01	3,4	40,1	63,6
4	Track 10	Sõpruse pst - Ehitajate tee	Tammsaare tee	Pärnu mnt	10:00	00:04:23	3,3	45,8	65,1
4	Track 10	Sõpruse pst - Ehitajate tee	Tammsaare tee	Pärnu mnt	17:00	00:05:41	3,3	35,3	59,3
4									
4	Track 11	Pärnu mnt	Ehitajate tee	Kadaka pst	8:00	00:06:21	4,1	38,7	63,6
4	Track 11	Pärnu mnt	Ehitajate tee	Kadaka pst	10:00	00:05:41	4,1	43,2	55,2
4	Track 11	Pärnu mnt	Ehitajate tee	Kadaka pst	17:00	00:05:44	4,1	42,8	63,9
4									
4	Track 12	Pärnu mnt	Kadaka pst	Laagri	8:00	00:01:54	1,4	44,6	60,9
4	Track 12	Pärnu mnt	Kadaka pst	Laagri	10:00	00:01:40	1,4	50,7	63,7
4	Track 12	Pärnu mnt	Kadaka pst	Laagri	17:00	00:02:02	1,4	41,7	60,8

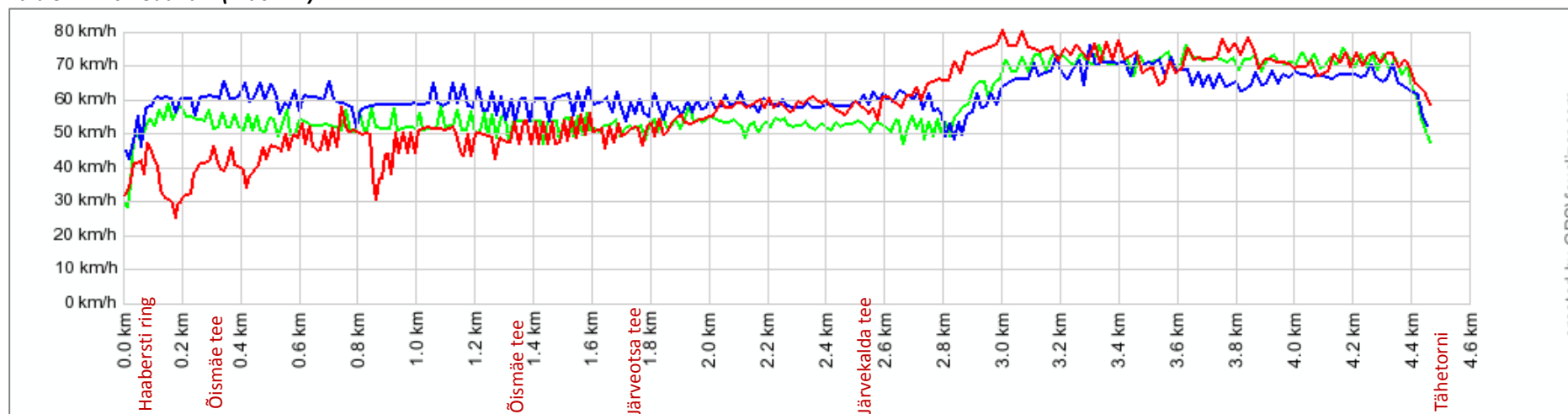
Tallinn – marsruut nr 5

Paldiski mnt – Endla – Suur Ameerika – Liivalaia – Juhkentali – Odra – K. Tütnpu – Laagna tee - Mustakivi tee – **Narva mnt** // **Narva mnt** – Mustakivi tee – Laagna tee – K. Tütnpu – Odra – Juhkentali – Liivalaia – Suur Ameerika – Endla – **Paldiski mnt**

Paldiski mnt – Suund 1 (Track 01)



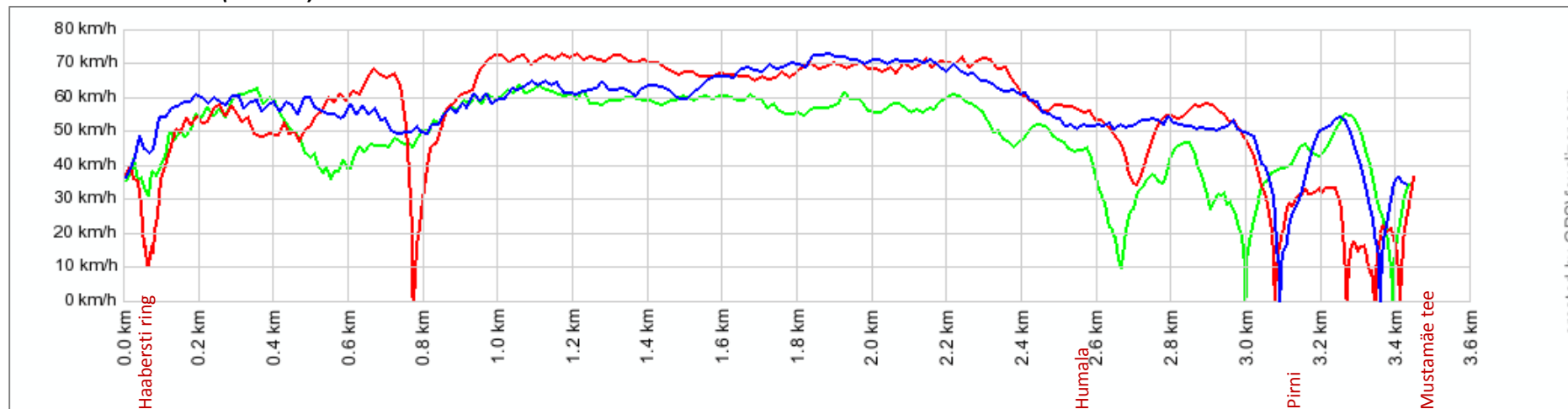
Paldiski mnt – Suund 2 (Track 14)



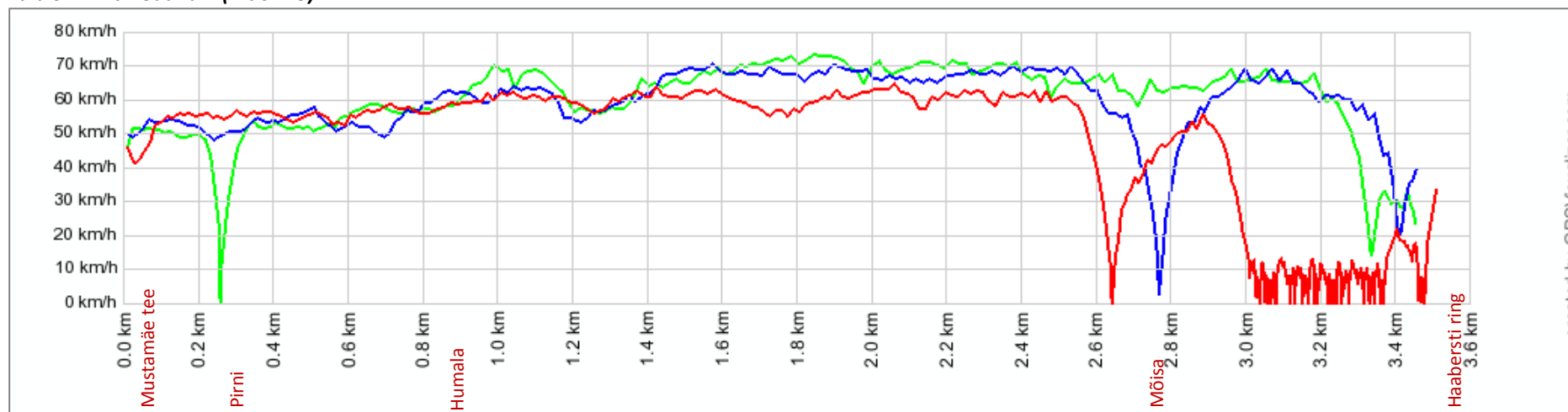
Tallinn – marsruut nr 5

Paldiski mnt – Endla – Suur Ameerika – Liivalaia – Juhkentali – Odra – K. Tütnpu – Laagna tee - Mustakivi tee – **Narva mnt** // **Narva mnt** – Mustakivi tee – Laagna tee – K. Tütnpu – Odra – Juhkentali – Liivalaia – Suur Ameerika – Endla – **Paldiski mnt**

Paldiski mnt – Suund 1 (Track 02)



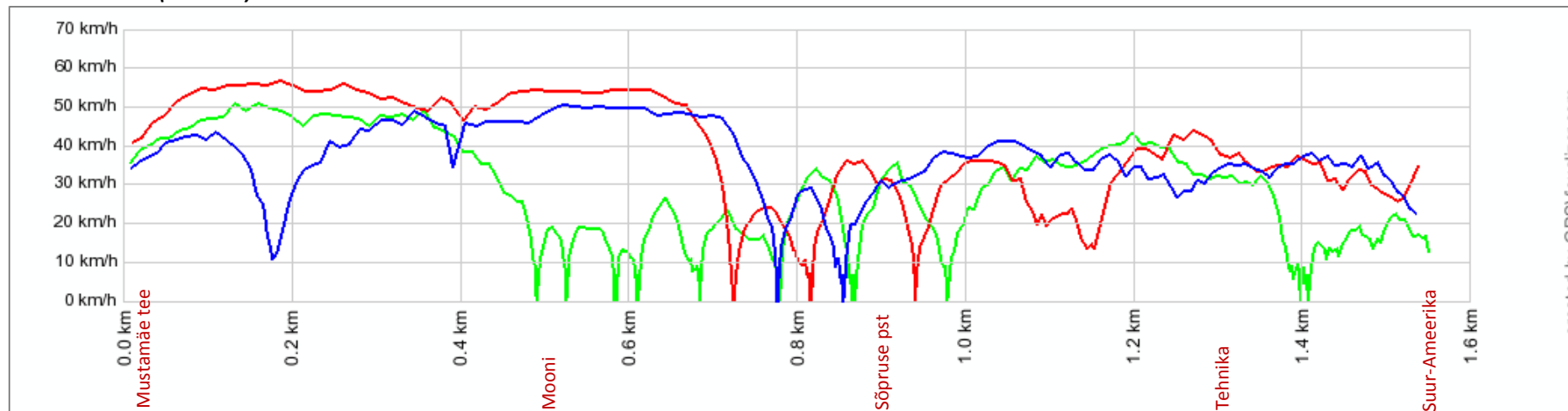
Paldiski mnt – Suund 2 (Track 13)



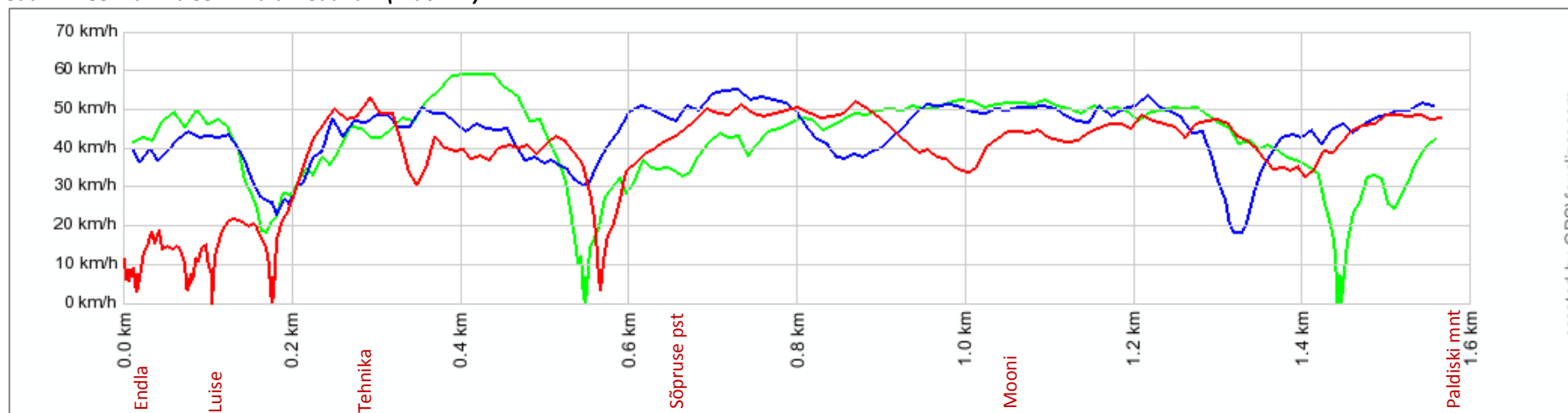
Tallinn – marsruut nr 5

Paldiski mnt – Endla – Suur Ameerika – Liivalaia – Juhkentali – Odra – K. Tütnpu – Laagna tee - Mustakivi tee – **Narva mnt** // **Narva mnt** – Mustakivi tee – Laagna tee – K. Tütnpu – Odra – Juhkentali – Liivalaia – Suur Ameerika – Endla – **Paldiski mnt**

Endla – Suund 1 (Track 03)



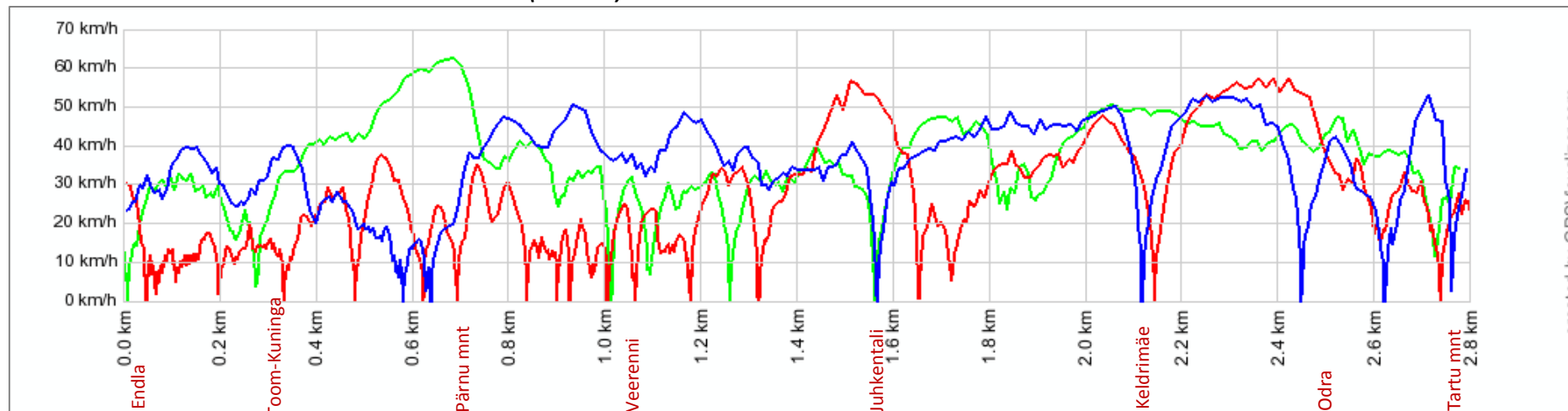
Suur-Ameerika – Luise – Endla – Suund 2 (Track 12)



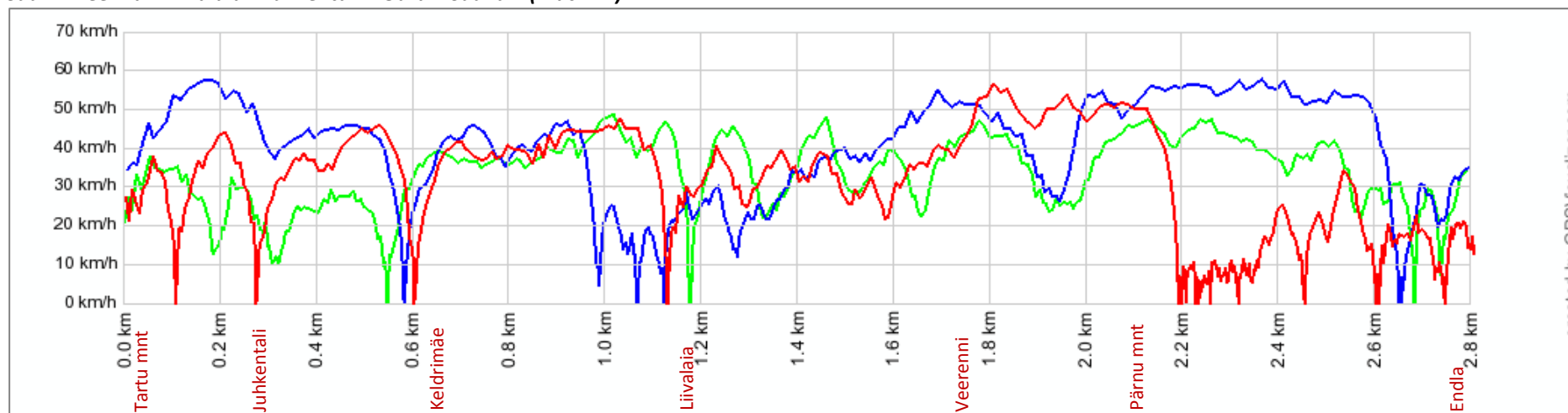
Tallinn – marsruut nr 5

Paldiski mnt – Endla – Suur Ameerika – Liivalaia – Juhkentali – Odra – K. Tütnpu – Laagna tee - Mustakivi tee – **Narva mnt** // **Narva mnt** – Mustakivi tee – Laagna tee – K. Tütnpu – Odra – Juhkentali – Liivalaia – Suur Ameerika – Endla – **Paldiski mnt**

Suur-Ameerika – Liivalaia – Juhkentali – Odra – Suund 1 (Track 04)



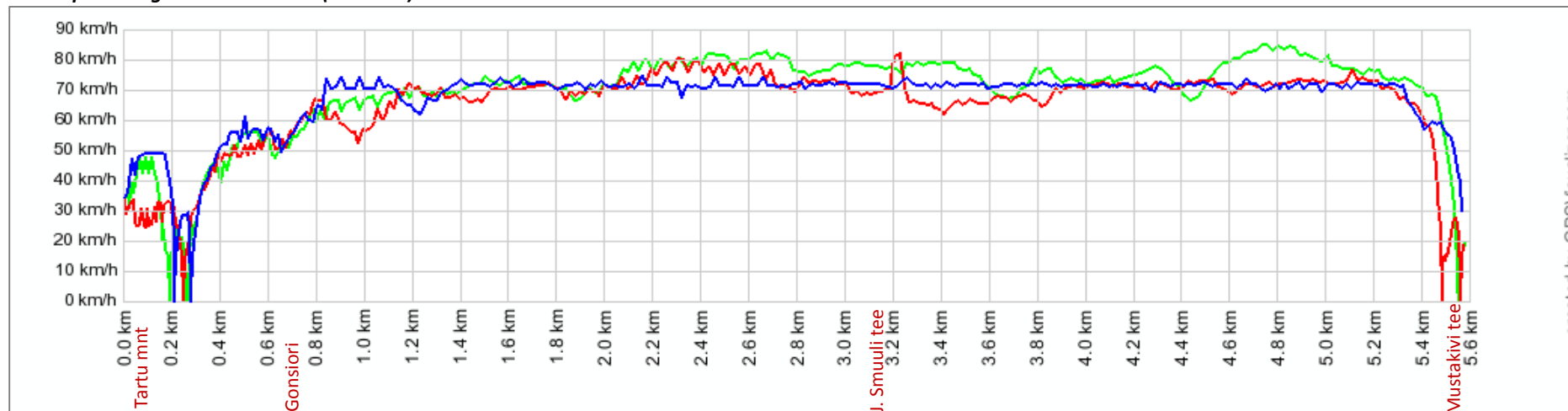
Suur-Ameerika – Liivalaia – Juhkentali – Odra – Suund 2 (Track 11)



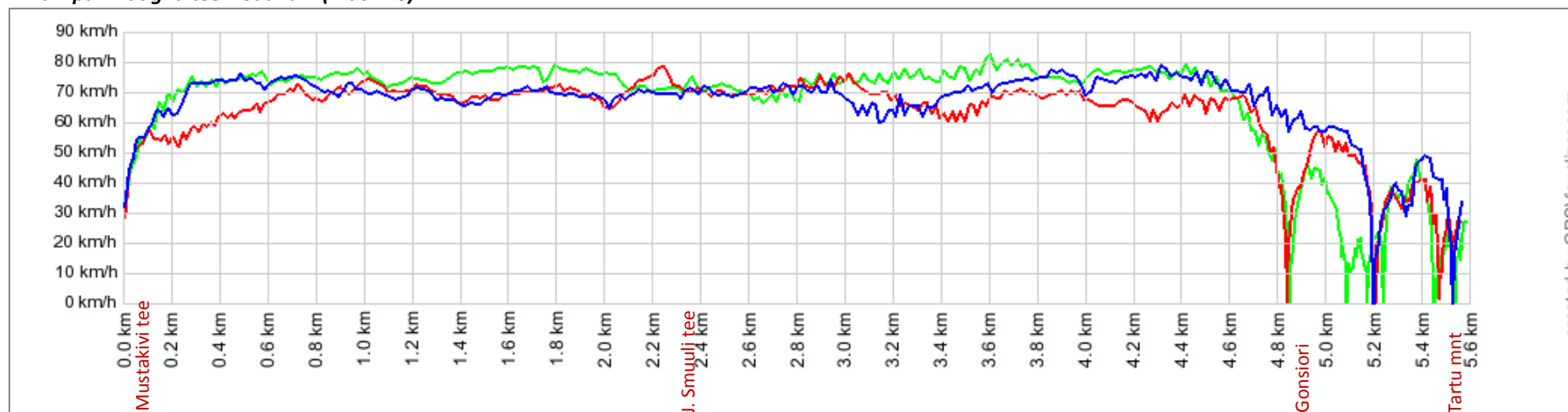
Tallinn – marsruut nr 5

Paldiski mnt – Endla – Suur Ameerika – Liivalaia – Juhkentali – Odra – K. Tüرنpu – Laagna tee - Mustakivi tee – **Narva mnt** // **Narva mnt** – Mustakivi tee – Laagna tee – K. Tüرنpu – Odra – Juhkentali – Liivalaia – Suur Ameerika – Endla – **Paldiski mnt**

K. Tüرنpu – Laagna tee – Suund 1 (Track 05)



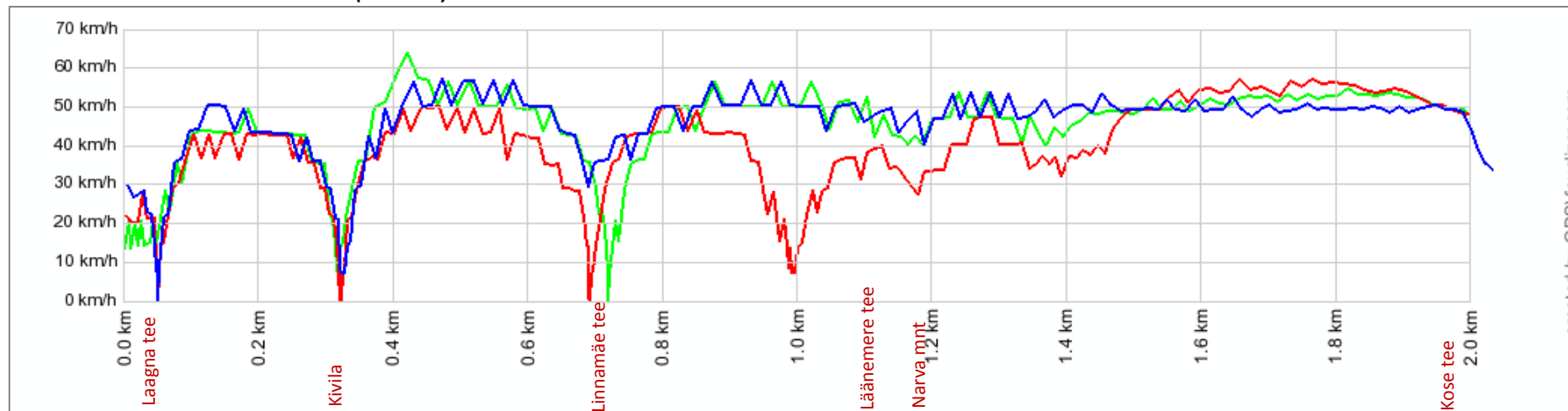
K. Tüرنpu – Laagna tee – Suund 2 (Track 10)



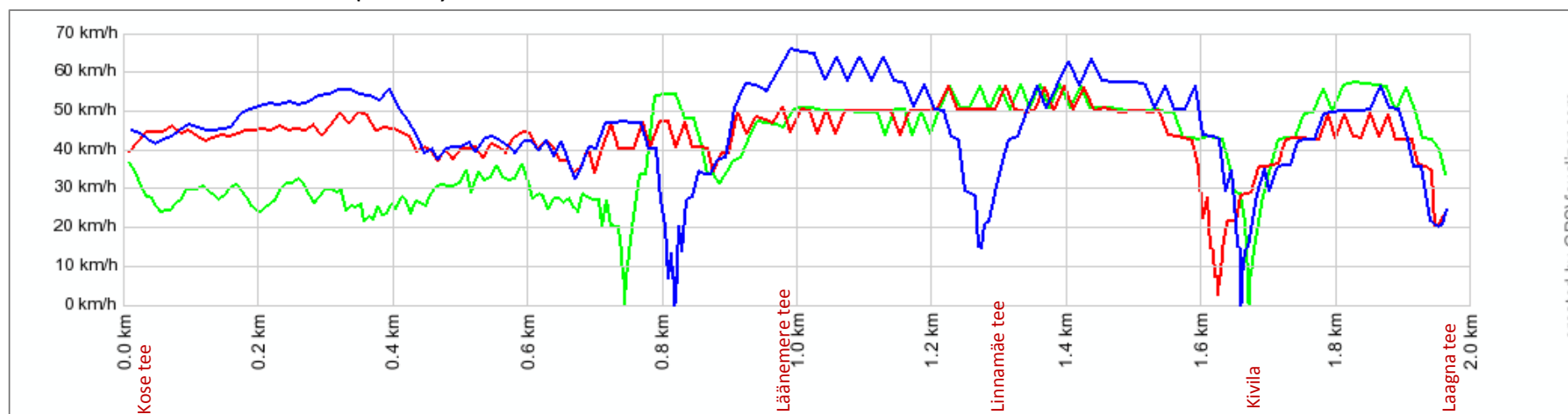
Tallinn – marsruut nr 5

Paldiski mnt – Endla – Suur Ameerika – Liivalaia – Juhkentali – Odra – K. Tütnpu – Laagna tee - Mustakivi tee – **Narva mnt** // **Narva mnt** – Mustakivi tee – Laagna tee – K. Tütnpu – Odra – Juhkentali – Liivalaia – Suur Ameerika – Endla – **Paldiski mnt**

Mustakivi tee – Narva mnt – Suund 1 (Track 06)



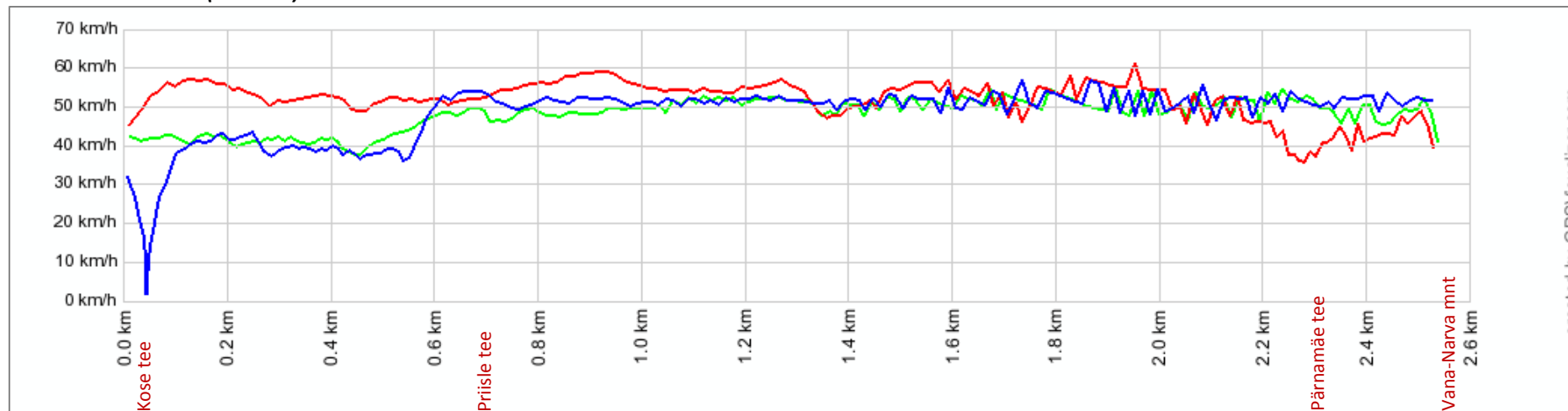
Mustakivi tee – Narva mnt – Suund 2 (Track 09)



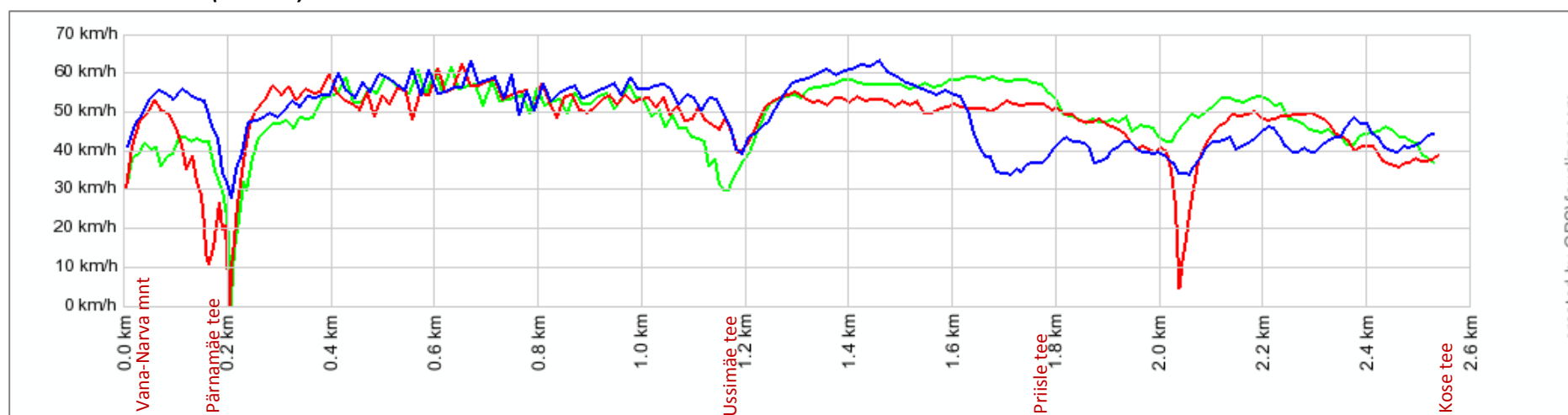
Tallinn – marsruut nr 5

Paldiski mnt – Endla – Suur Ameerika – Liivalaia – Juhkentali – Odra – K. Tütnpu – Laagna tee - Mustakivi tee – **Narva mnt** // **Narva mnt** – Mustakivi tee – Laagna tee – K. Tütnpu – Odra – Juhkentali – Liivalaia – Suur Ameerika – Endla – **Paldiski mnt**

Narva mnt – Suund 1 (Track 07)



Narva mnt – Suund 2 (Track 08)



Tallinn – marsruut nr 5

Paldiski mnt – Endla – Suur Ameerika – Liivalaia – Juhkentali – Odra – K. Tütnpu – Laagna tee - Mustakivi tee – **Narva mnt** // **Narva mnt** – Mustakivi tee – Laagna tee – K. Tütnpu – Odra – Juhkentali – Liivalaia – Suur Ameerika – Endla – **Paldiski mnt**

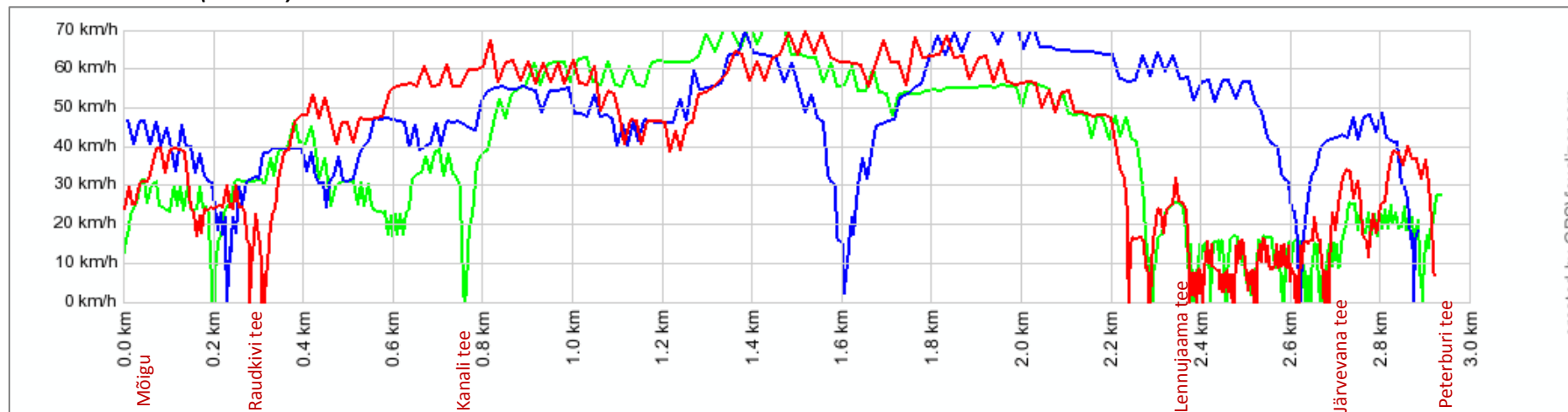
Marsruudi kood	Teelõigu kood	Tee/tänav	Algus	Lõpp	Kell	Sõiduaeg	Teelõigu pikkus, km	Keskmine kiirus, km/h	Max kiirus, km/h
5	Track 01	Paldiski mnt	Tähetorni	Haabersti ring	8:00	00:15:33	4,5	17,5	76,9
5	Track 01	Paldiski mnt	Tähetorni	Haabersti ring	10:00	00:04:53	4,5	54,8	81,8
5	Track 01	Paldiski mnt	Tähetorni	Haabersti ring	17:00	00:05:37	4,5	47,7	77,8
5									
5	Track 02	Paldiski mnt	Haabersti ring	Mustamäe tee	8:00	00:05:37	3,4	36,8	64,2
5	Track 02	Paldiski mnt	Haabersti ring	Mustamäe tee	10:00	00:04:14	3,4	48,6	73,0
5	Track 02	Paldiski mnt	Haabersti ring	Mustamäe tee	17:00	00:07:33	3,5	27,5	73,0
5									
5	Track 03	Endla	Mustamäe tee	Suur-Ameerika	8:00	00:08:03	1,6	11,6	50,8
5	Track 03	Endla	Mustamäe tee	Suur-Ameerika	10:00	00:03:49	1,5	24,2	50,4
5	Track 03	Endla	Mustamäe tee	Suur-Ameerika	17:00	00:04:28	1,5	20,7	56,8
5									
5	Track 04	Suur-Ameerika-Liivalaia-Juhkentali-Odra	Endla	Tartu mnt	8:00	00:06:55	2,8	24,1	62,7
5	Track 04	Suur-Ameerika-Liivalaia-Juhkentali-Odra	Endla	Tartu mnt	10:00	00:08:38	2,8	19,4	53,3
5	Track 04	Suur-Ameerika-Liivalaia-Juhkentali-Odra	Endla	Tartu mnt	17:00	00:13:40	2,8	12,4	57,7
5									
5	Track 05	K.Tütnpu - Laagna tee	Tartu mnt	Mustakivi tee	8:00	00:06:44	5,6	49,7	85,1
5	Track 05	K.Tütnpu - Laagna tee	Tartu mnt	Mustakivi tee	10:00	00:06:12	5,6	53,9	75,0
5	Track 05	K.Tütnpu - Laagna tee	Tartu mnt	Mustakivi tee	17:00	00:07:44	5,6	43,3	82,0
5									
5	Track 06	Mustakivi tee - Narva mnt	Laagna tee	Kose tee	8:00	00:03:13	2,0	37,9	64,1
5	Track 06	Mustakivi tee - Narva mnt	Laagna tee	Kose tee	10:00	00:02:52	2,0	42,6	57,4
5	Track 06	Mustakivi tee - Narva mnt	Laagna tee	Kose tee	17:00	00:03:48	2,0	32,0	57,3
5									
5	Track 07	Narva mnt	Kose tee	Vana-Narva mnt	8:00	00:03:11	2,5	47,9	55,0
5	Track 07	Narva mnt	Kose tee	Vana-Narva mnt	10:00	00:03:19	2,5	45,8	57,1
5	Track 07	Narva mnt	Kose tee	Vana-Narva mnt	17:00	00:02:57	2,5	51,5	61,5
5									

Marsruudi kood	Teelõigu kood	Tee/tänav	Algus	Lõpp	Kell	Sõiduaeg	Teelõigu pikkus, km	Keskmine kiirus, km/h	Max kiirus, km/h
5	Track 08	Narva mnt	Vana-Narva mnt	Kose tee	8:00	00:03:43	2,5	40,9	61,9
5	Track 08	Narva mnt	Vana-Narva mnt	Kose tee	10:00	00:03:10	2,5	48,0	63,5
5	Track 08	Narva mnt	Vana-Narva mnt	Kose tee	17:00	00:03:41	2,5	41,4	62,4
5									
5	Track 09	Mustakivi tee - Narva mnt	Kose tee	Laagna tee	8:00	00:03:59	2,0	29,6	57,4
5	Track 09	Mustakivi tee - Narva mnt	Kose tee	Laagna tee	10:00	00:03:40	2,0	32,2	66,2
5	Track 09	Mustakivi tee - Narva mnt	Kose tee	Laagna tee	17:00	00:02:50	2,0	41,6	56,9
5									
5	Track 10	K.Türnpu - Laagna tee	Mustakivi tee	Tartu mnt	8:00	00:09:01	5,6	37,2	82,6
5	Track 10	K.Türnpu - Laagna tee	Mustakivi tee	Tartu mnt	10:00	00:06:03	5,6	55,3	78,9
5	Track 10	K.Türnpu - Laagna tee	Mustakivi tee	Tartu mnt	17:00	00:06:50	5,6	48,9	78,6
5									
5	Track 11	Suur-Ameerika-Liivalaia-Juhkentali-Odra	Tartu mnt	Endla	8:00	00:07:37	2,8	22,1	48,6
5	Track 11	Suur-Ameerika-Liivalaia-Juhkentali-Odra	Tartu mnt	Endla	10:00	00:07:04	2,8	23,8	58,1
5	Track 11	Suur-Ameerika-Liivalaia-Juhkentali-Odra	Tartu mnt	Endla	17:00	00:13:35	2,8	12,4	56,8
5									
5	Track 12	Suur-Ameerika-Luise-Endla	Endla	Paldiski mnt	8:00	00:02:52	1,6	32,7	59,3
5	Track 12	Suur-Ameerika-Luise-Endla	Endla	Paldiski mnt	10:00	00:02:12	1,6	42,5	55,4
5	Track 12	Suur-Ameerika-Luise-Endla	Endla	Paldiski mnt	17:00	00:03:54	1,6	24,1	53,3
5									
5	Track 13	Paldiski mnt	Mustamäe tee	Haabersti ring	8:00	00:04:06	3,5	50,6	73,4
5	Track 13	Paldiski mnt	Mustamäe tee	Haabersti ring	10:00	00:03:44	3,5	55,6	70,7
5	Track 13	Paldiski mnt	Mustamäe tee	Haabersti ring	17:00	00:12:33	3,5	16,8	65,1
5									
5	Track 14	Paldiski mnt	Haabersti ring	Tähetorni	8:00	00:04:39	4,5	57,6	76,4
5	Track 14	Paldiski mnt	Haabersti ring	Tähetorni	10:00	00:04:22	4,5	61,3	76,3
5	Track 14	Paldiski mnt	Haabersti ring	Tähetorni	17:00	00:04:49	4,5	55,7	81,0

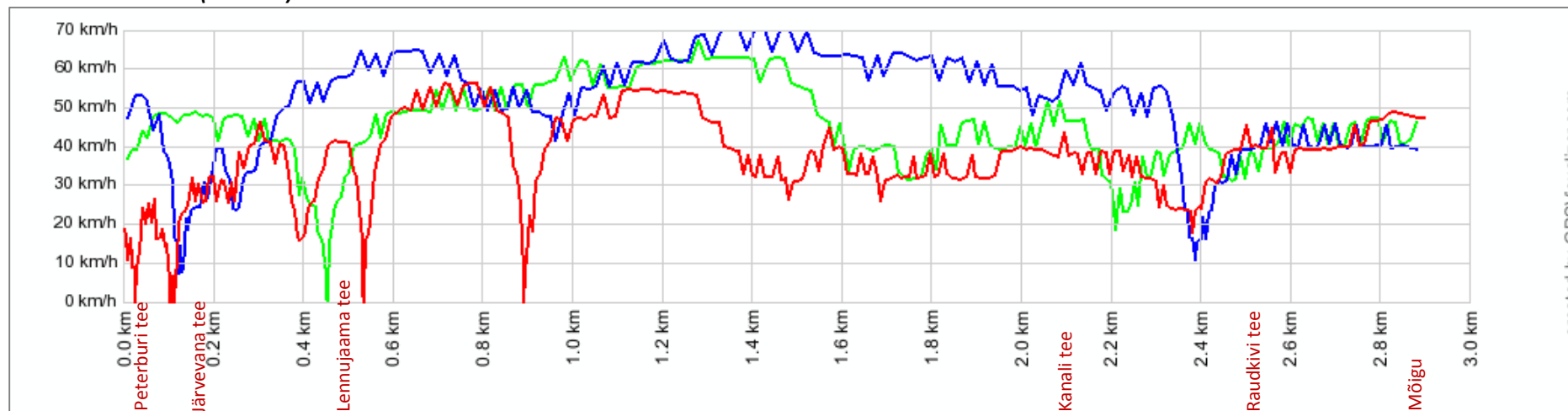
Tallinn – marsruut nr 6

Tartu mnt – Rävala pst // Rävala pst – Tartu mnt

Tartu mnt – Suund 1 (Track 01)



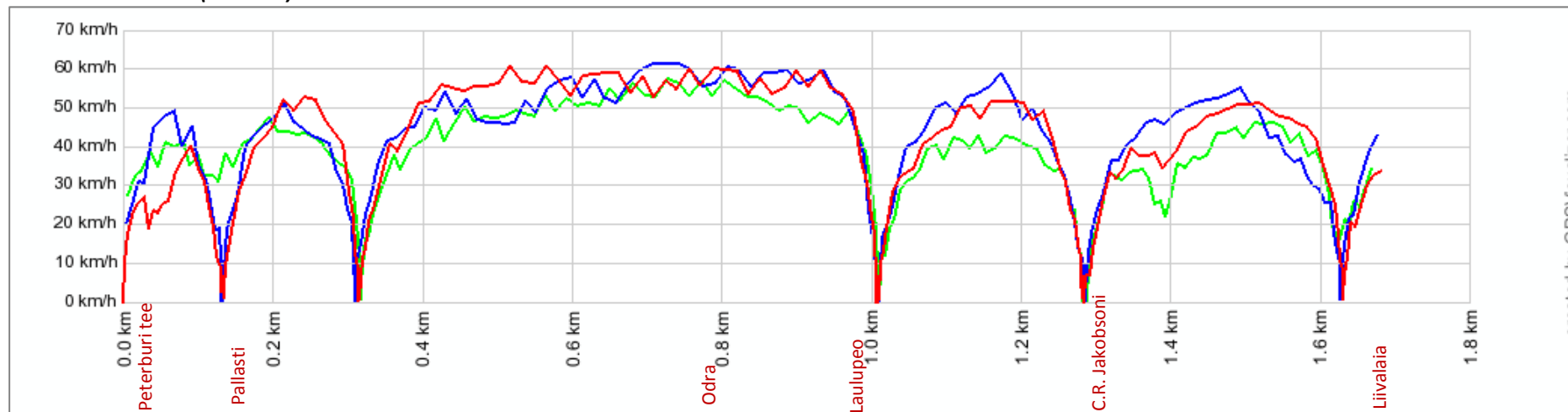
Tartu mnt – Suund 2 (Track 06)



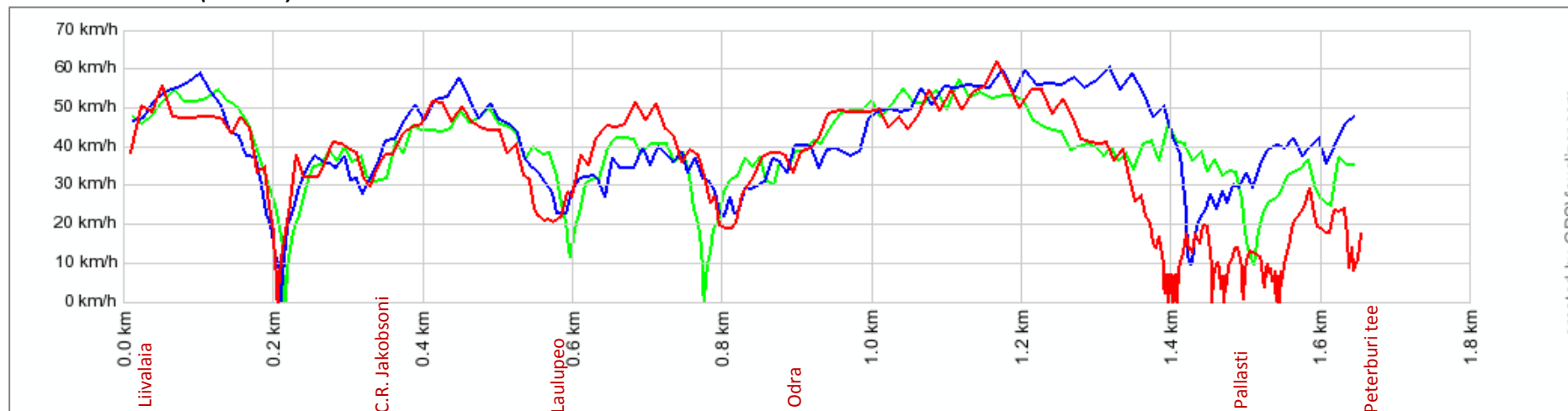
Tallinn – marsruut nr 6

Tartu mnt – Rävåla pst // Rävåla pst – Tartu mnt

Tartu mnt – Suund 1 (Track 02)



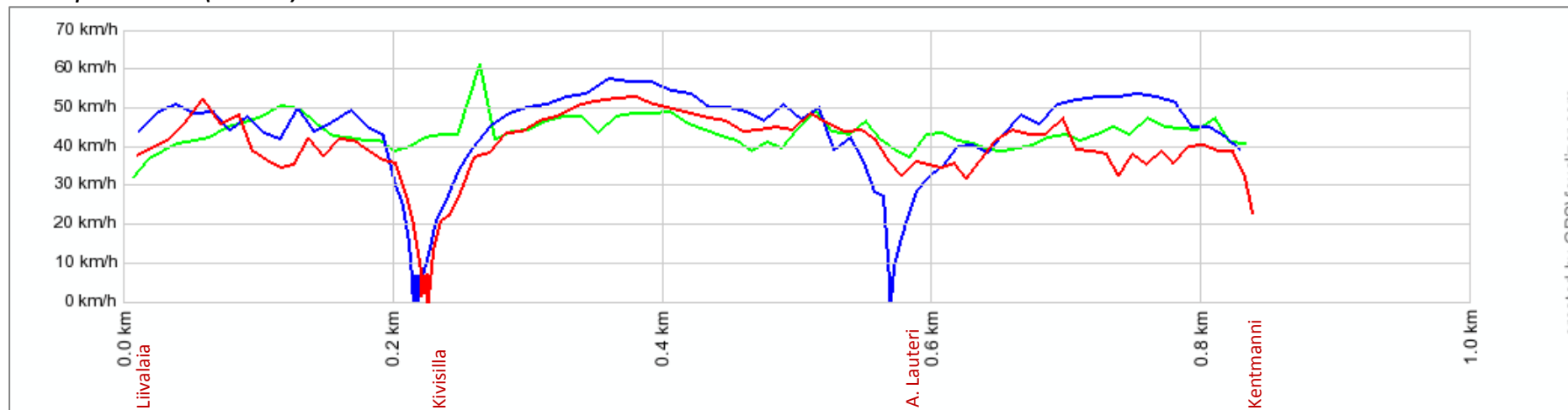
Tartu mnt – Suund 2 (Track 05)



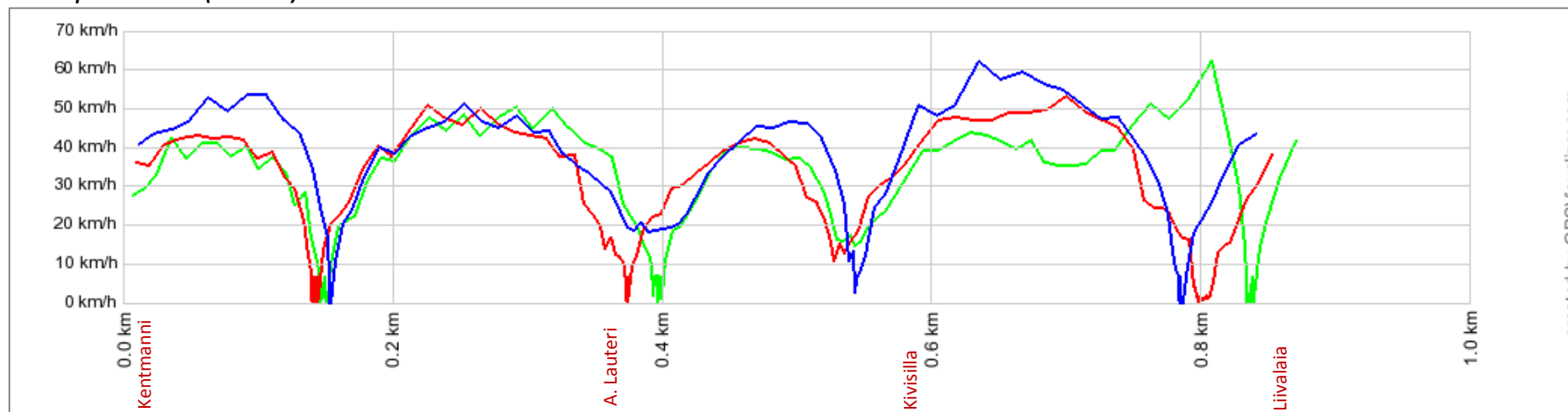
Tallinn – marsruut nr 6

Tartu mnt – Rävåla pst // Rävåla pst – Tartu mnt

Rävåla pst – Suund 1 (Track 03)



Rävåla pst – Suund 2 (Track 04)



Tallinn – marsruut nr 6

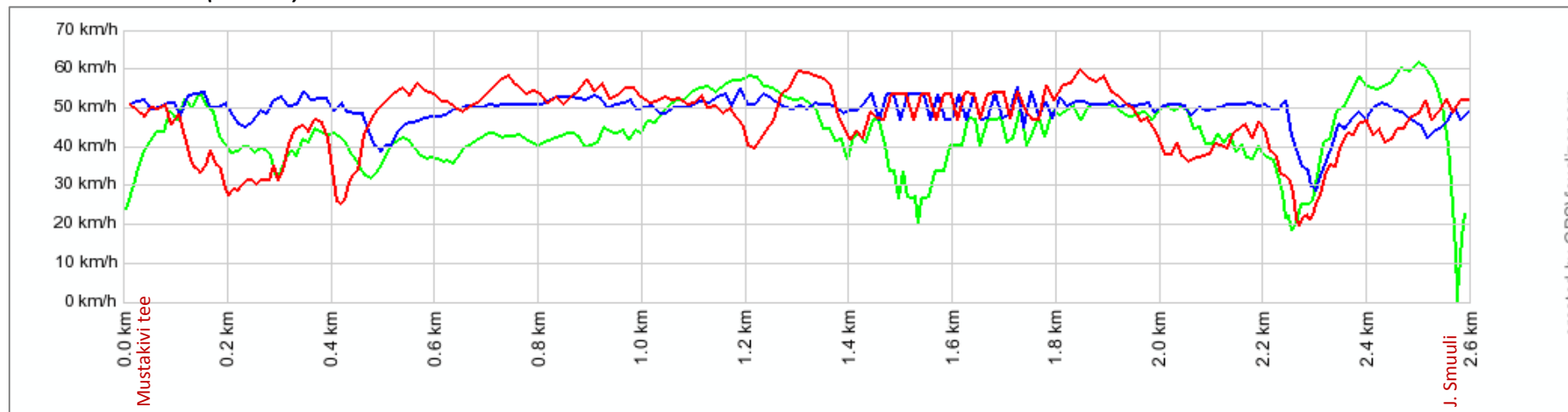
Tartu mnt – Rävala pst // Rävala pst – Tartu mnt

Marsruudi kood	Teelõigu kood	Tee/tänav	Algus	Lõpp	Kell	Sõiduaeg	Teelõigu pikkus, km	Keskmine kiirus, km/h	Max kiirus, km/h
6	Track 01	Tartu mnt	Mõigu	Peterburi tee	8:00	00:14:30	2,9	12,1	71,8
6	Track 01	Tartu mnt	Mõigu	Peterburi tee	10:00	00:05:34	2,9	31,1	72,7
6	Track 01	Tartu mnt	Mõigu	Peterburi tee	17:00	00:13:10	2,9	13,3	70,0
6									
6	Track 02	Tartu mnt	Peterburi tee	Liivalaia	8:00	00:03:08	1,7	32,0	57,5
6	Track 02	Tartu mnt	Peterburi tee	Liivalaia	10:00	00:03:19	1,7	30,3	61,5
6	Track 02	Tartu mnt	Peterburi tee	Liivalaia	17:00	00:03:22	1,7	30,0	61,2
6									
6	Track 03	Rävala pst	Liivalaia	Kentmanni	8:00	00:01:09	0,8	43,5	61,3
6	Track 03	Rävala pst	Liivalaia	Kentmanni	10:00	00:01:34	0,8	31,8	57,6
6	Track 03	Rävala pst	Liivalaia	Kentmanni	17:00	00:01:43	0,8	29,4	52,9
6									
6	Track 04	Rävala pst	Kentmanni	Liivalaia	8:00	00:03:27	0,9	15,1	62,6
6	Track 04	Rävala pst	Kentmanni	Liivalaia	10:00	00:03:01	0,8	16,7	62,2
6	Track 04	Rävala pst	Kentmanni	Liivalaia	17:00	00:02:36	0,9	19,7	53,3
6									
6	Track 05	Tartu mnt	Liivalaia	Peterburi tee	8:00	00:03:13	1,6	30,7	57,5
6	Track 05	Tartu mnt	Liivalaia	Peterburi tee	10:00	00:02:57	1,6	33,5	60,5
6	Track 05	Tartu mnt	Liivalaia	Peterburi tee	17:00	00:05:55	1,7	16,8	62,3
6									
6	Track 06	Tartu mnt	Peterburi tee	Mõigu	8:00	00:04:07	2,9	42,0	67,8
6	Track 06	Tartu mnt	Peterburi tee	Mõigu	10:00	00:03:40	2,9	47,2	70,7
6	Track 06	Tartu mnt	Peterburi tee	Mõigu	17:00	00:06:51	2,9	25,4	56,5

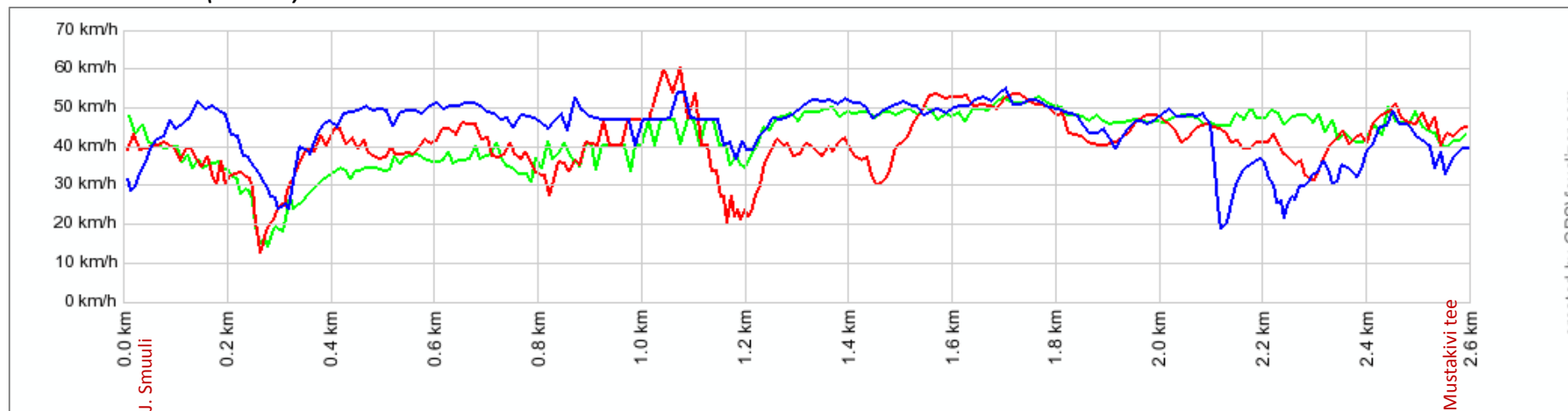
Tallinn – marsruut nr 7

Narva mnt – Mere pst – Soo – Tööstuse // Tööstuse – Niine – Põhja pst – Mere pst – Narva mnt

Narva mnt – Suund 1 (Track 01)



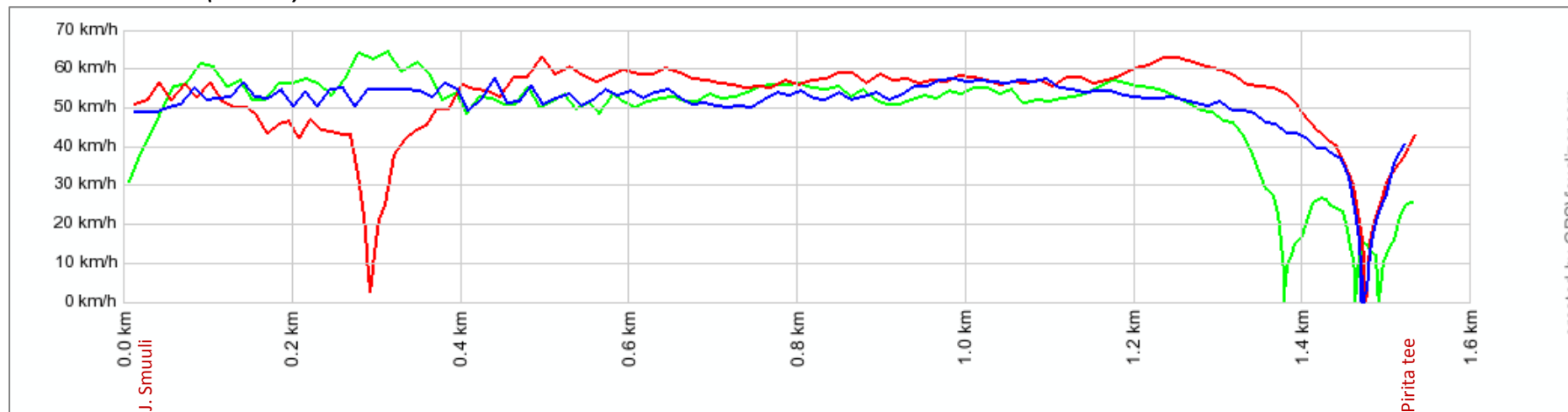
Narva mnt – Suund 2 (Track 12)



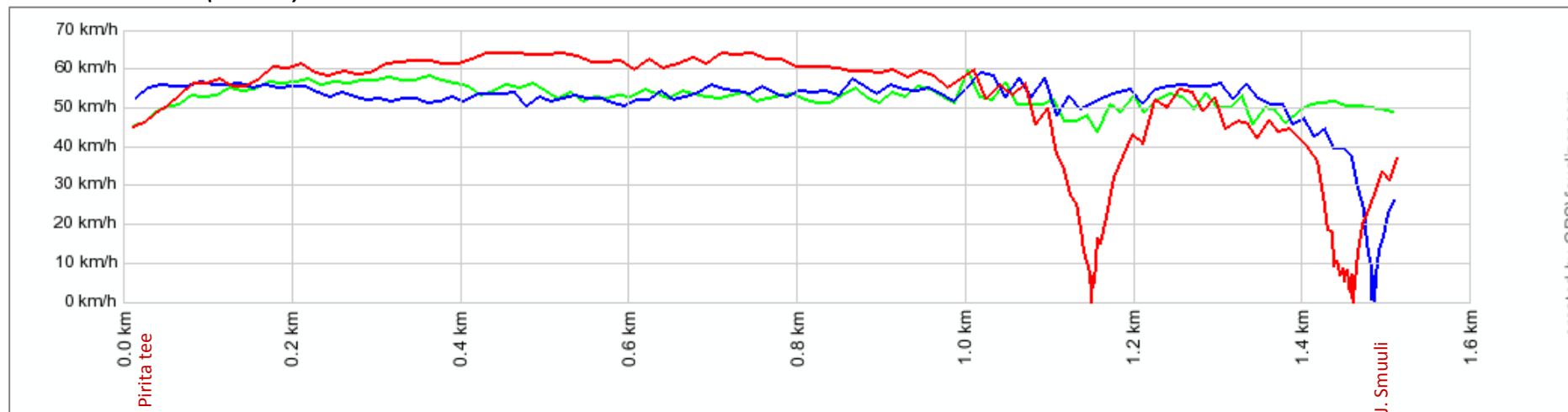
Tallinn – marsruut nr 7

Narva mnt – Mere pst – Soo – **Tööstuse** // **Tööstuse** – Niine – Põhja pst – Mere pst – **Narva mnt**

Narva mnt – Suund 1 (Track 02)



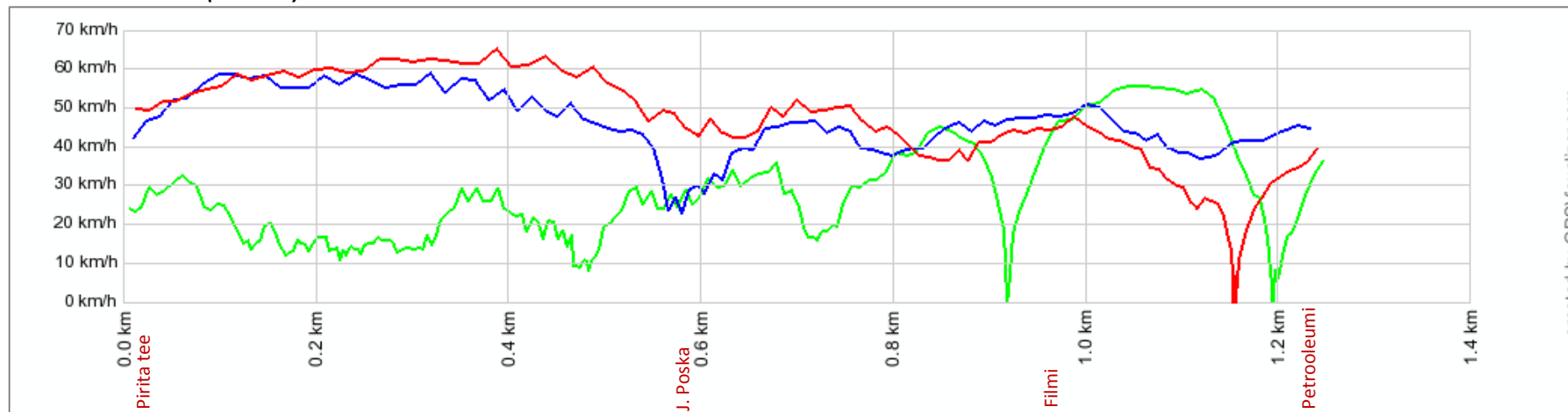
Narva mnt – Suund 2 (Track 11)



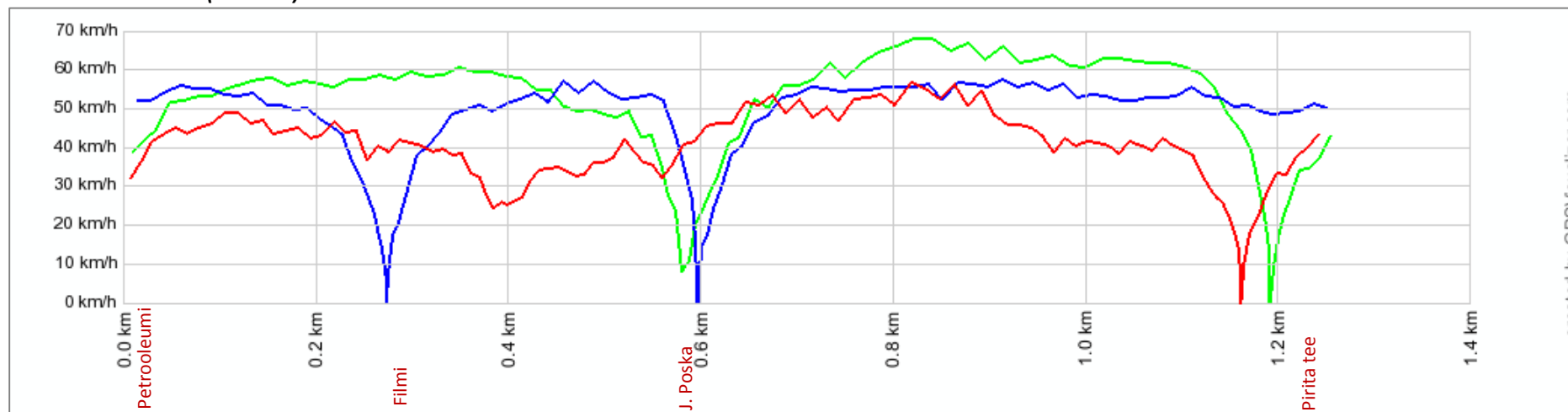
Tallinn – marsruut nr 7

Narva mnt – Mere pst – Soo – Tööstuse // Tööstuse – Niine – Põhja pst – Mere pst – Narva mnt

Narva mnt – Suund 1 (Track 03)



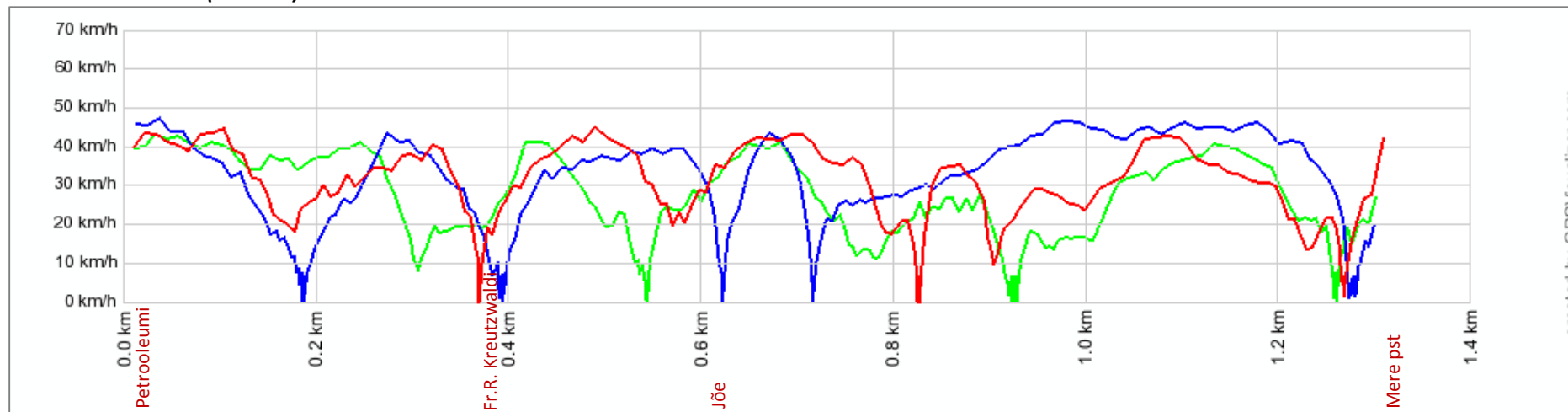
Narva mnt – Suund 2 (Track 10)



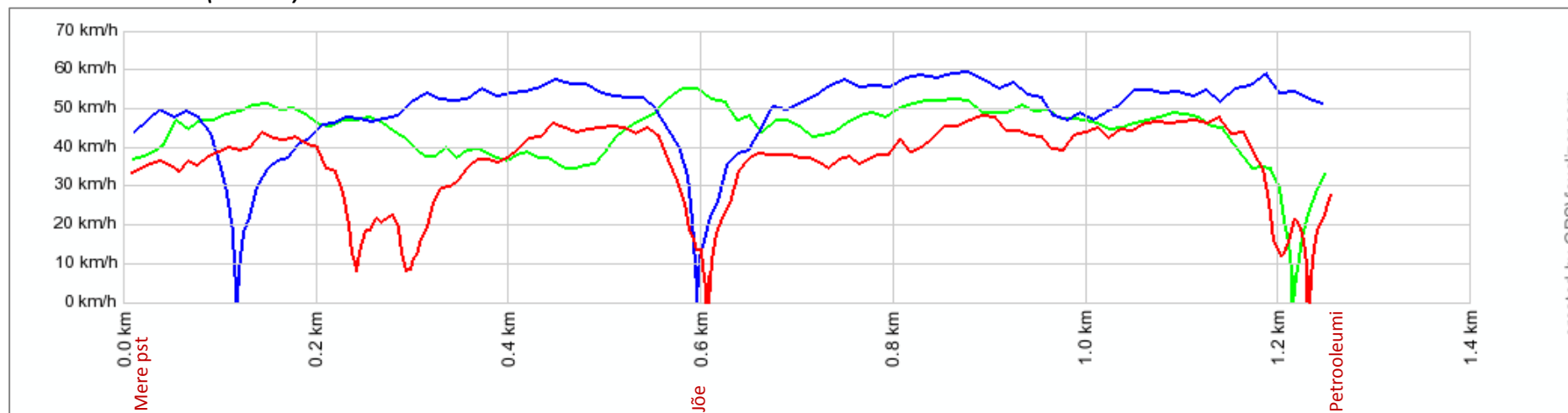
Tallinn – marsruut nr 7

Narva mnt – Mere pst – Soo – Tööstuse // Tööstuse – Niine – Põhja pst – Mere pst – Narva mnt

Narva mnt – Suund 1 (Track 04)



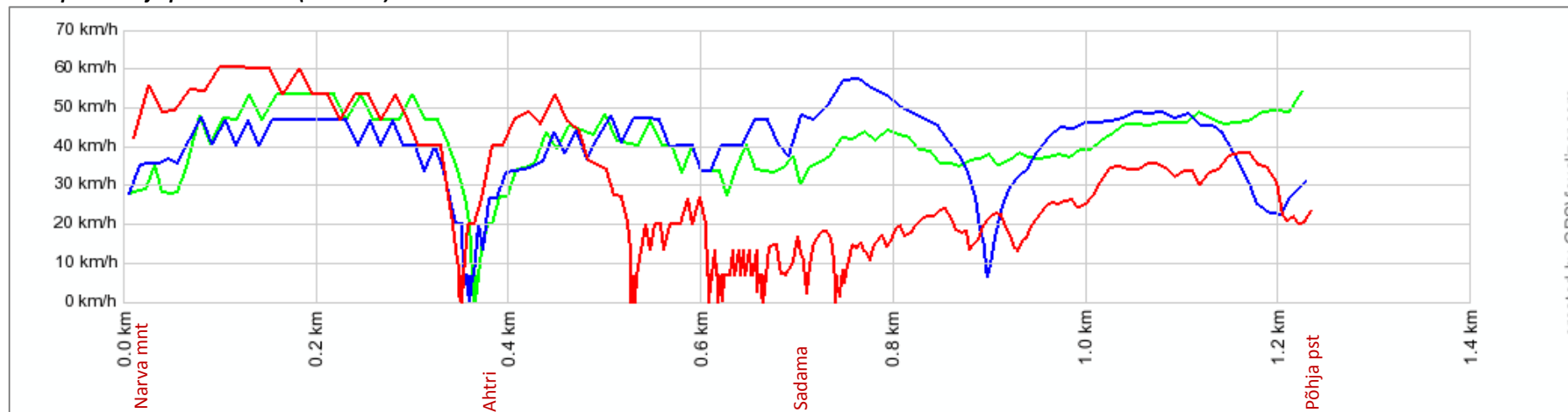
Narva mnt – Suund 2 (Track 09)



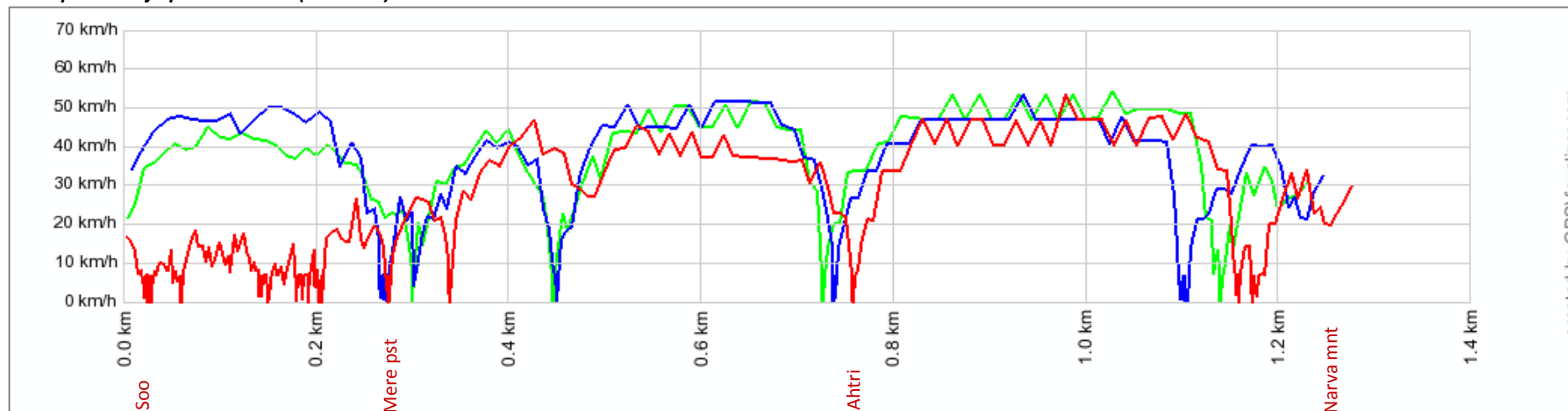
Tallinn – marsruut nr 7

Narva mnt – Mere pst – Soo – Tööstuse // Tööstuse – Niine – Põhja pst – Mere pst – Narva mnt

Mere pst – Põhja pst – Suund 1 (Track 05)



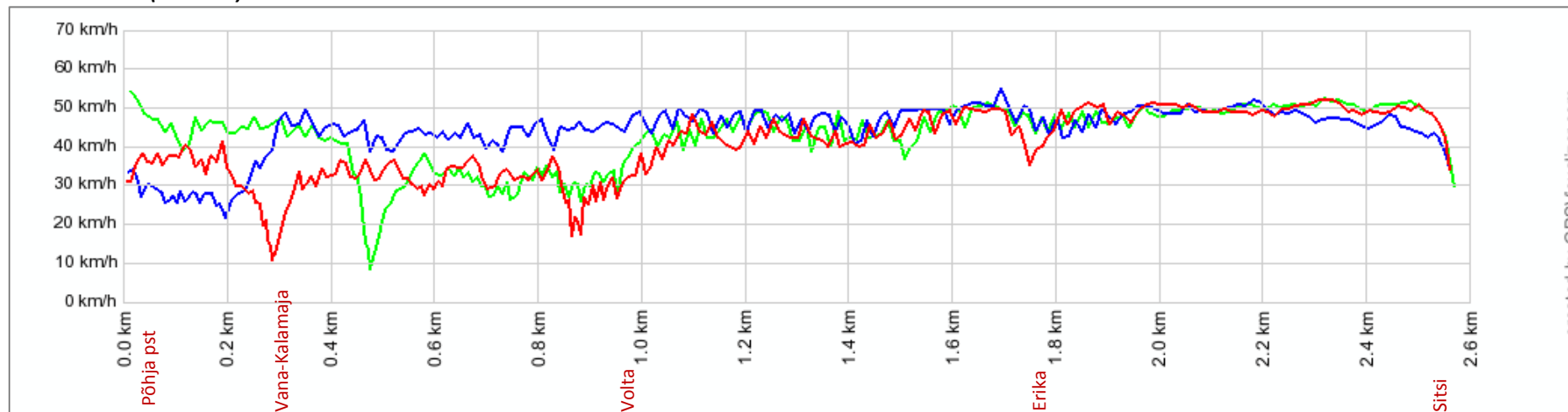
Mere pst – Põhja pst – Suund 2 (Track 08)



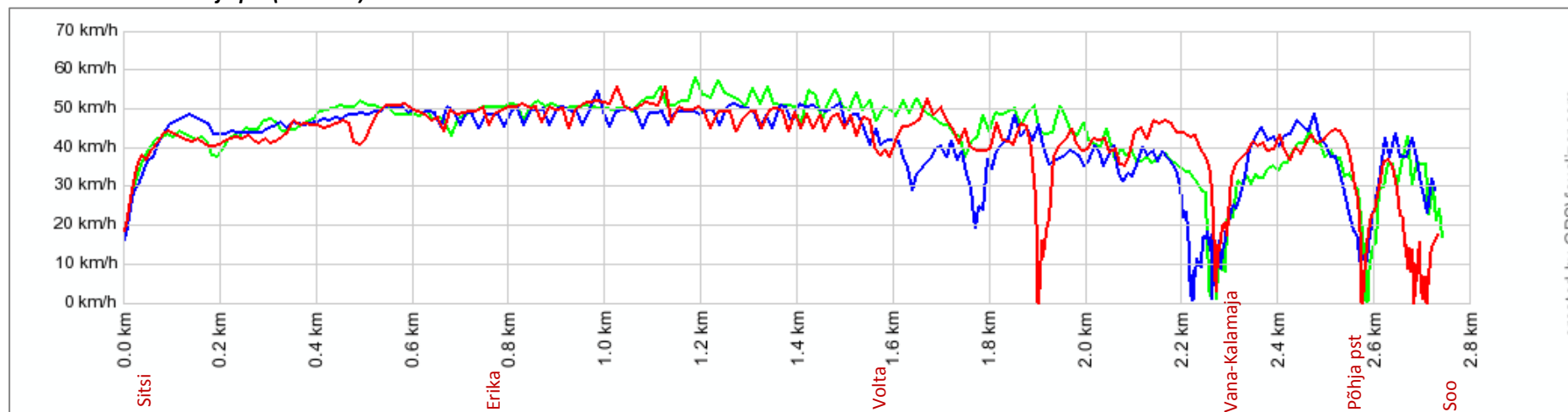
Tallinn – marsruut nr 7

Narva mnt – Mere pst – Soo – Tööstuse // Tööstuse – Niine – Põhja pst – Mere pst – Narva mnt

Soo – Tööstuse (Track 06)



Tööstuse – Niine – Põhja pst (Track 07)



Tallinn – marsruut nr 7

Narva mnt – Mere pst – Soo – Tööstuse // Tööstuse – Niine – Põhja pst – Mere pst – Narva mnt

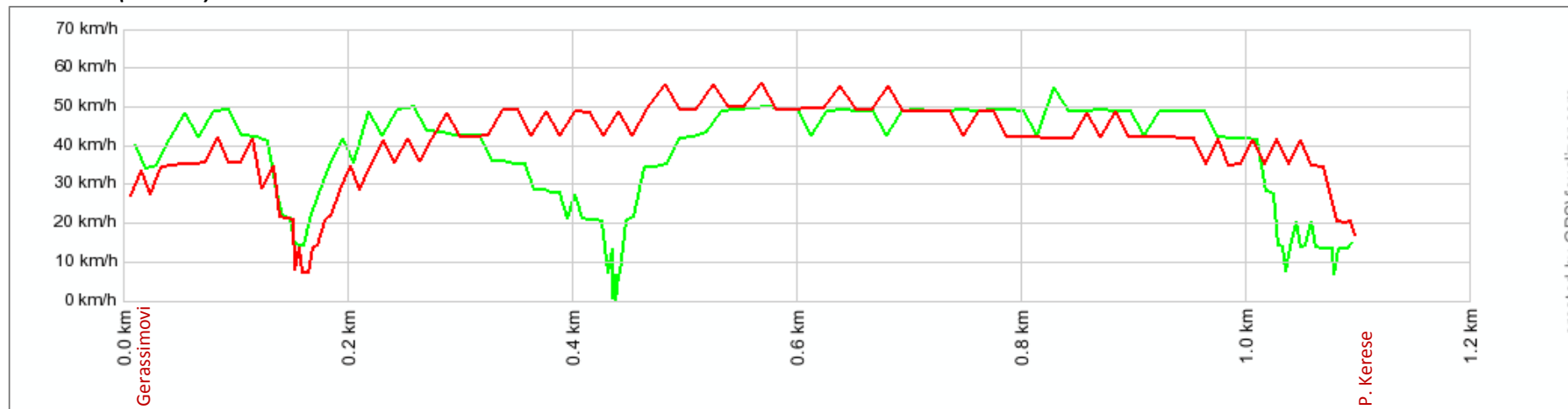
Marsruudi kood	Teelõigu kood	Tee/tänav	Algus	Lõpp	Kell	Sõiduaeg	Teelõigu pikkus, km	Keskmine kiirus, km/h	Max kiirus, km/h
7	Track 01	Narva mnt	Mustakivi tee	J.Smuuli tee	8:00	00:04:11	2,6	37,2	61,9
7	Track 01	Narva mnt	Mustakivi tee	J.Smuuli tee	10:00	00:03:10	2,6	49,2	55,4
7	Track 01	Narva mnt	Mustakivi tee	J.Smuuli tee	17:00	00:03:27	2,6	45,2	60,1
7									
7	Track 02	Narva mnt	J.Smuuli tee	Pirita tee	8:00	00:03:20	1,5	27,6	64,7
7	Track 02	Narva mnt	J.Smuuli tee	Pirita tee	10:00	00:02:40	1,5	34,3	58,1
7	Track 02	Narva mnt	J.Smuuli tee	Pirita tee	17:00	00:02:26	1,5	37,9	63,6
7									
7	Track 03	Narva mnt	Pirita tee	Petrooleumi	8:00	00:03:39	1,2	20,5	55,8
7	Track 03	Narva mnt	Pirita tee	Petrooleumi	10:00	00:01:38	1,2	45,4	59
7	Track 03	Narva mnt	Pirita tee	Petrooleumi	17:00	00:02:04	1,2	36,1	65,2
7									
7	Track 04	Narva mnt	Petrooleumi	Mere pst	8:00	00:04:11	1,3	18,7	43
7	Track 04	Narva mnt	Petrooleumi	Mere pst	10:00	00:03:58	1,3	19,7	47,5
7	Track 04	Narva mnt	Petrooleumi	Mere pst	17:00	00:03:49	1,3	20,6	45,2
7									
7	Track 05	Mere pst - Põhja pst	Narva mnt	Põhja pst	8:00	00:02:57	1,2	25,0	54,3
7	Track 05	Mere pst - Põhja pst	Narva mnt	Põhja pst	10:00	00:02:20	1,2	31,6	57,4
7	Track 05	Mere pst - Põhja pst	Narva mnt	Põhja pst	17:00	00:04:53	1,2	15,2	60,6
7									
7	Track 06	Soo - Tööstuse	Põhja pst	Sitsi	8:00	00:03:46	2,6	41,0	54,3
7	Track 06	Soo - Tööstuse	Põhja pst	Sitsi	10:00	00:03:33	2,6	43,3	55,3
7	Track 06	Soo - Tööstuse	Põhja pst	Sitsi	17:00	00:04:00	2,6	38,5	52,2
7									
7	Track 07	Tööstuse - Niine - Põhja pst	Sitsi	Soo	8:00	00:04:14	2,7	38,9	57,2
7	Track 07	Tööstuse - Niine - Põhja pst	Sitsi	Soo	10:00	00:04:28	2,7	36,7	54,9
7	Track 07	Tööstuse - Niine - Põhja pst	Sitsi	Soo	17:00	00:04:52	2,7	33,7	56
7									
7	Track 08	Mere pst - Põhja pst	Soo	Narva mnt	8:00	00:03:24	1,2	21,8	54,4
7	Track 08	Mere pst - Põhja pst	Soo	Narva mnt	10:00	00:03:33	1,2	21,1	53,5
7	Track 08	Mere pst - Põhja pst	Soo	Narva mnt	17:00	00:06:21	1,3	12,1	53,6

Marsruudi kood	Teelõigu kood	Tee/tänav	Algus	Lõpp	Kell	Sõiduaeg	Teelõigu pikkus, km	Keskmine kiirus, km/h	Max kiirus, km/h
7									
7	Track 09	Narva mnt	Mere pst	Petrooleumi	8:00	00:02:05	1,3	36,0	55,4
7	Track 09	Narva mnt	Mere pst	Petrooleumi	10:00	00:02:01	1,2	37,1	59,6
7	Track 09	Narva mnt	Mere pst	Petrooleumi	17:00	00:03:55	1,3	19,3	48,2
7									
7	Track 10	Narva mnt	Petrooleumi	Pirita tee	8:00	00:01:53	1,3	40,0	68,2
7	Track 10	Narva mnt	Petrooleumi	Pirita tee	10:00	00:02:12	1,3	34,1	57,4
7	Track 10	Narva mnt	Petrooleumi	Pirita tee	17:00	00:01:59	1,2	37,6	56,8
7									
7	Track 11	Narva mnt	Pirita tee	J.Smuuli tee	8:00	00:01:43	1,5	52,7	59,7
7	Track 11	Narva mnt	Pirita tee	J.Smuuli tee	10:00	00:01:57	1,5	46,5	59,1
7	Track 11	Narva mnt	Pirita tee	J.Smuuli tee	17:00	00:02:16	1,5	40,1	64,4
7									
7	Track 12	Narva mnt	J.Smuuli tee	Mustakivi tee	8:00	00:03:51	2,6	40,4	53,1
7	Track 12	Narva mnt	J.Smuuli tee	Mustakivi tee	10:00	00:03:38	2,6	42,9	55,1
7	Track 12	Narva mnt	J.Smuuli tee	Mustakivi tee	17:00	00:03:56	2,6	39,6	60,6

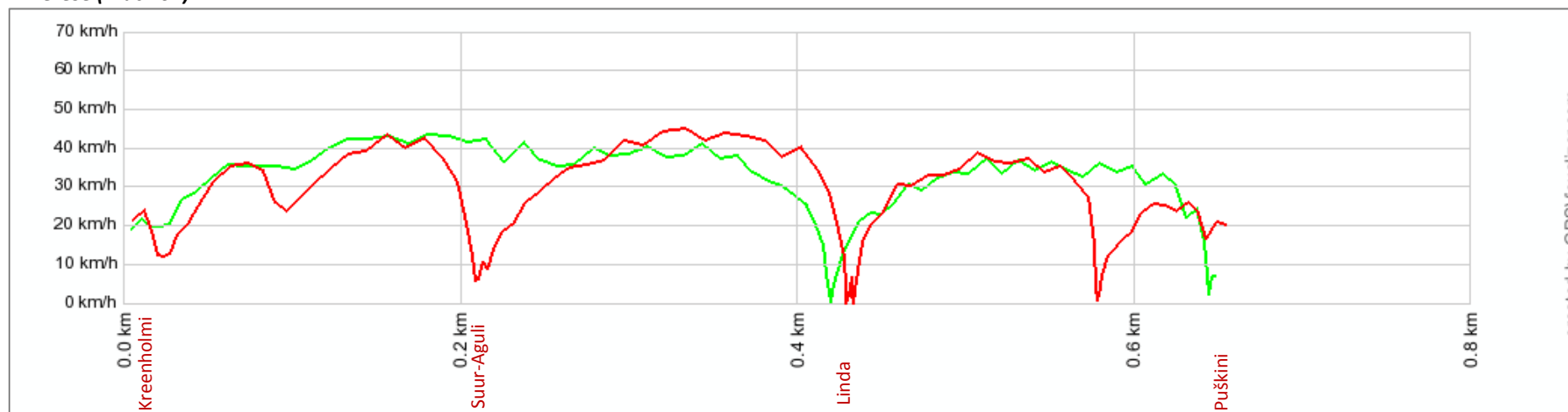
Narva – marsruut nr 8

Kreenholmi – P. Kerese – Puškini – Rakvere – Jõesuu – Jõesuu – Rakvere – Puškini – Tallinna mnt – Kangelaste pr – Rahu – Tallinna mnt – P. Kerese – Kreenholmi – Tallinna mnt – Rahu – Kangelaste pr – Kreenholmi

Kreenholmi (Track 01)



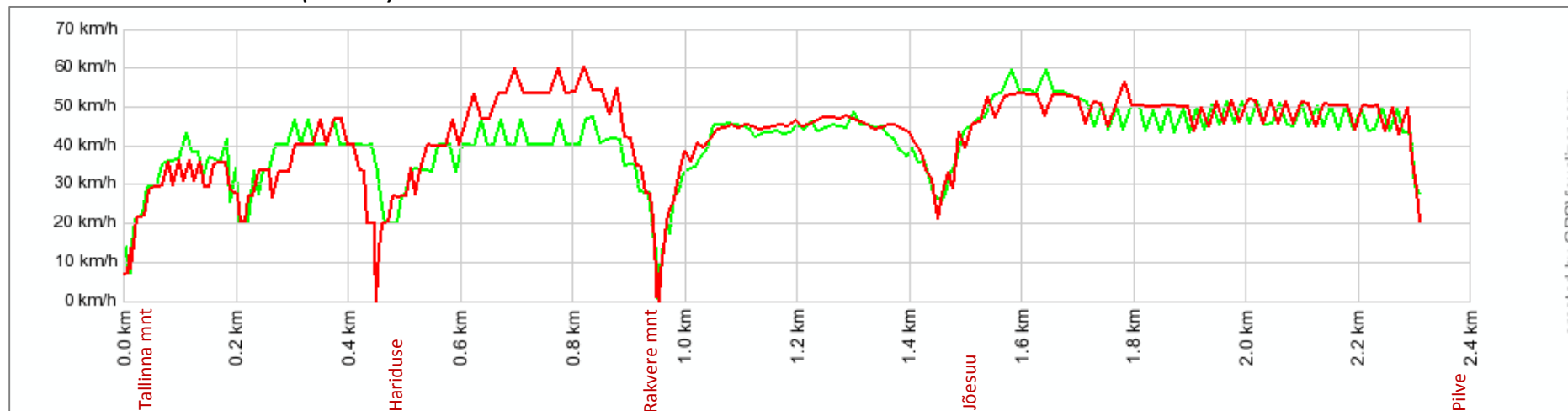
P. Kerese (Track 02)



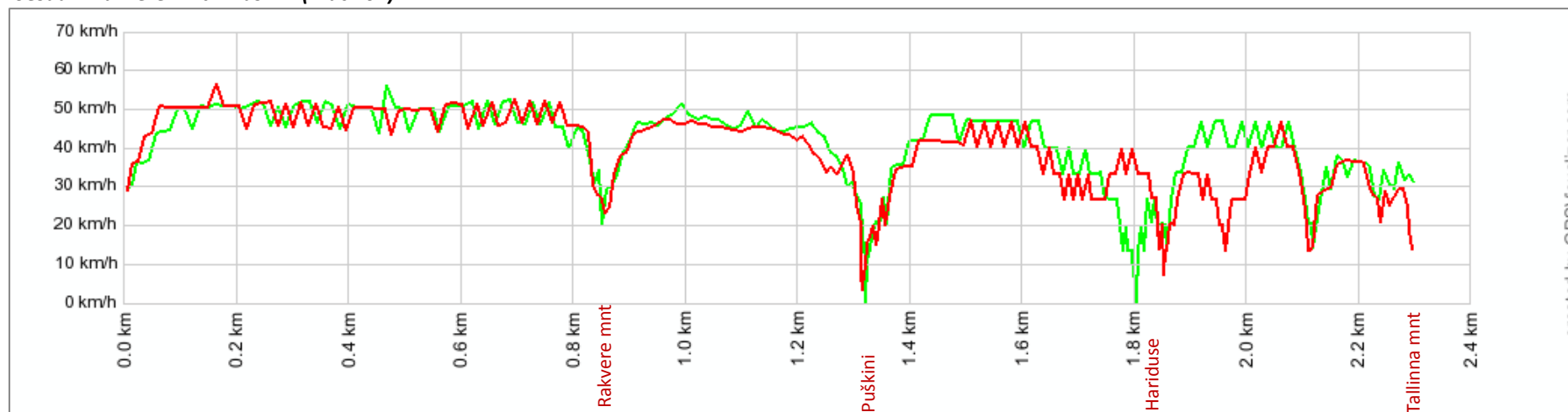
Narva – marsruut nr 8

Kreenholmi – P. Kerese – Puškini – Rakvere – Jõesuu // Jõesuu – Rakvere – Puškini – Tallinna mnt – Kangelaste pr – Rahu – Tallinna mnt – P. Kerese – Kreenholmi – Tallinna mnt – Rahu – Kangelaste pr – Kreenholmi

Puškini – Rakvere mnt – Jõesuu (Track 03)



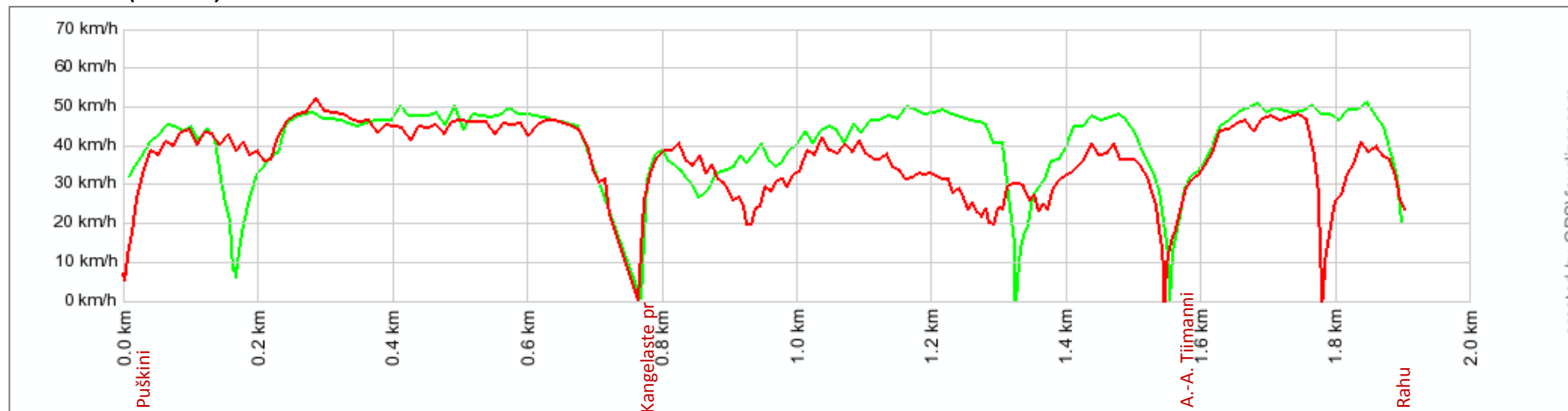
Jõesuu – Rakvere mnt – Puškini (Track 04)



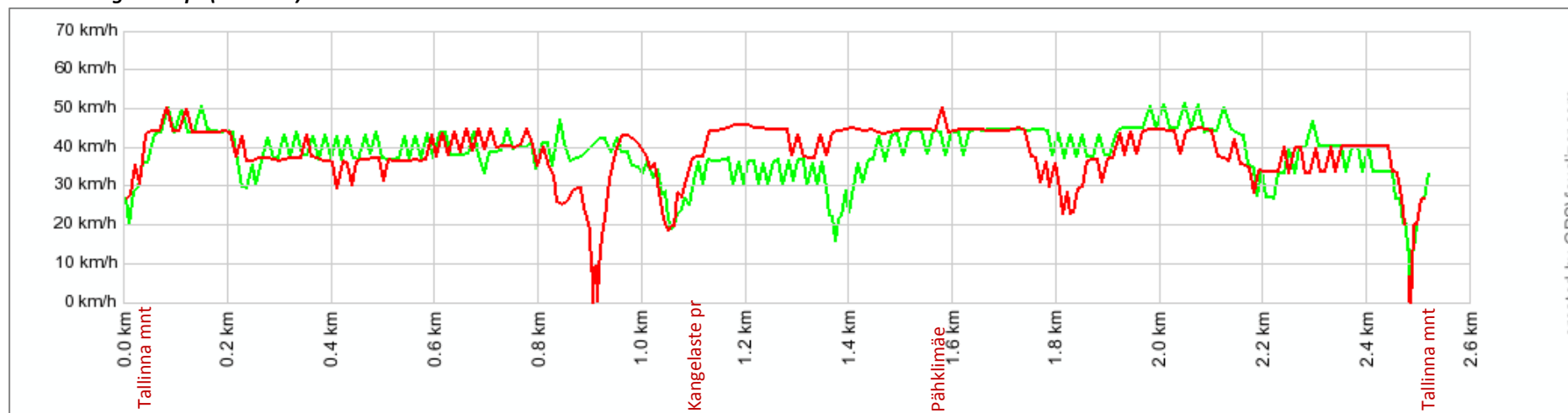
Narva – marsruut nr 8

Kreenholmi – P. Kerese – Puškini – Rakvere – Jõesuu – Jõesuu – Rakvere – Puškini – Tallinna mnt – Kangelaste pr – Rahu – Tallinna mnt – P. Kerese – Kreenholmi – Tallinna mnt – Rahu – Kangelaste pr – Kreenholmi

Tallinna mnt (Track 05)



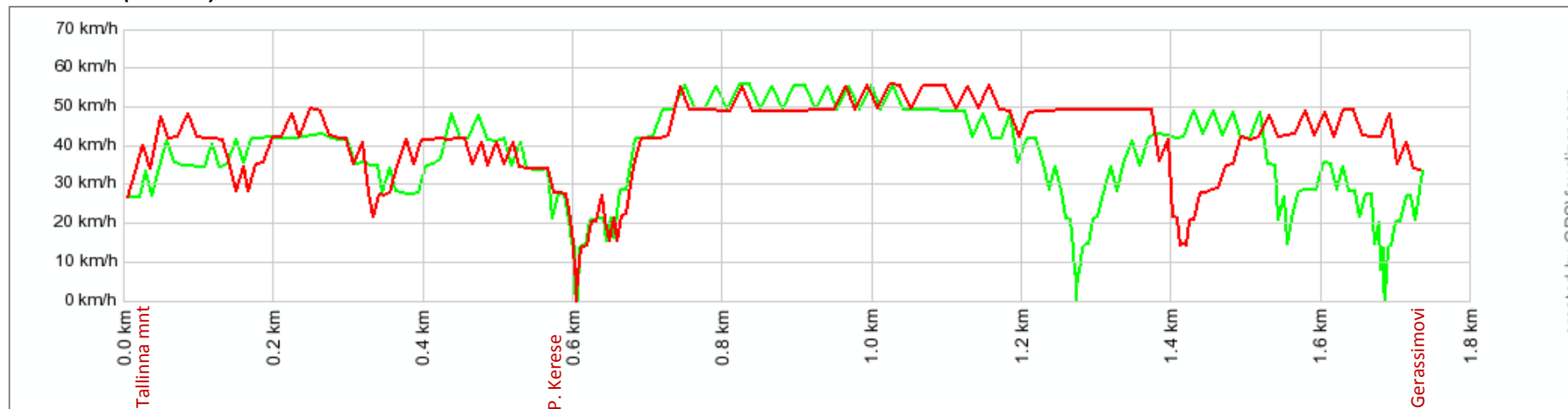
Rahu – Kangelaste pr (Track 06)



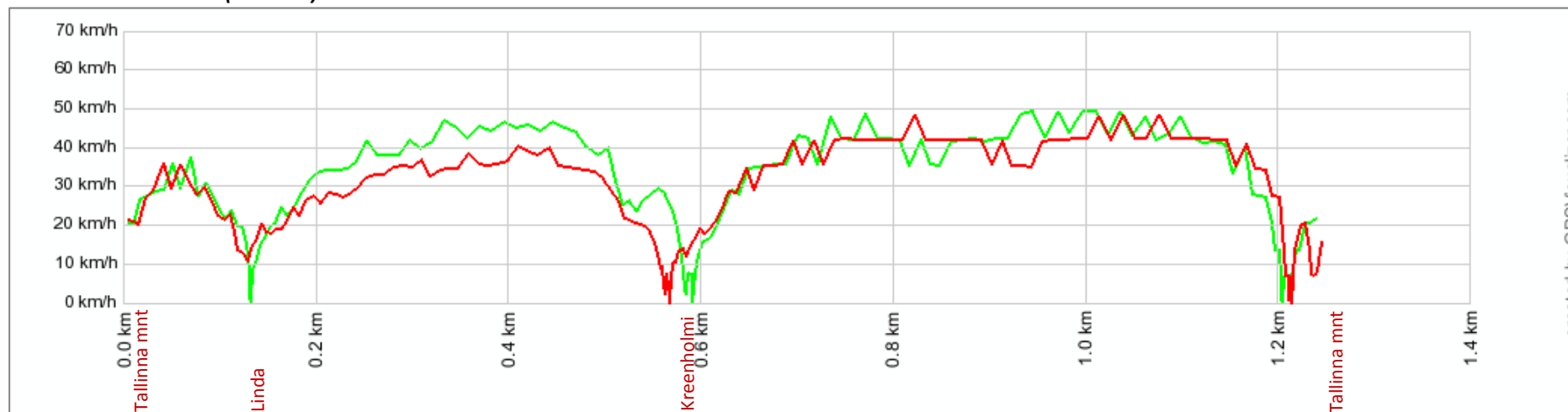
Narva – marsruut nr 8

Kreenholmi – P. Kerese – Puškini – Rakvere – Jõesuu – Jõesuu – Rakvere – Puškini – Tallinna mnt – Kangelaste pr – Rahu – Tallinna mnt – P. Kerese – Kreenholmi – Tallinna mnt – Rahu – Kangelaste pr – Kreenholmi

Kreenholmi (Track 07)



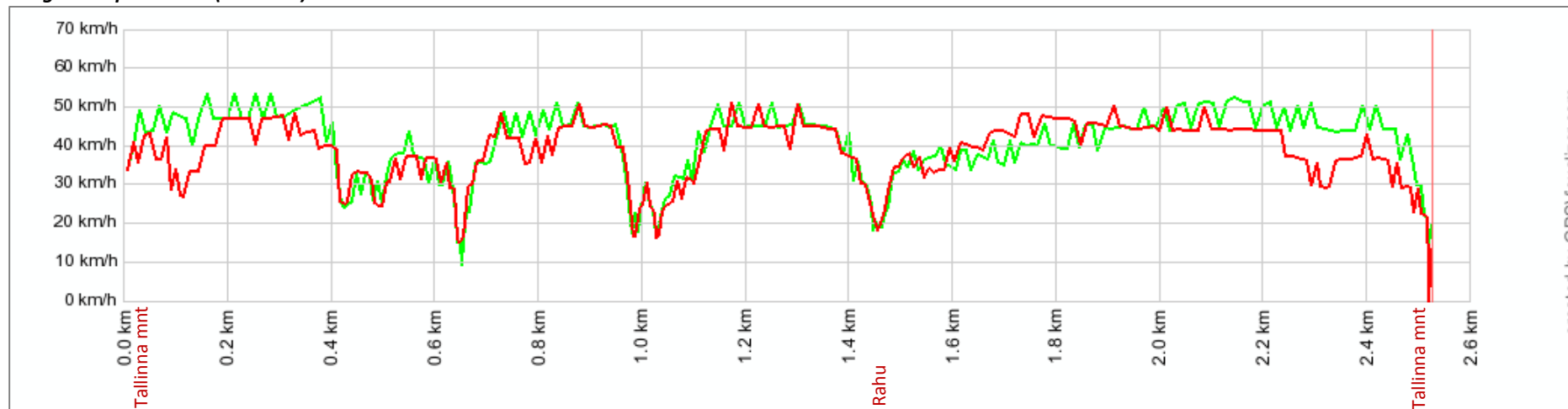
P. Kerese – Kreenholmi (Track 08)



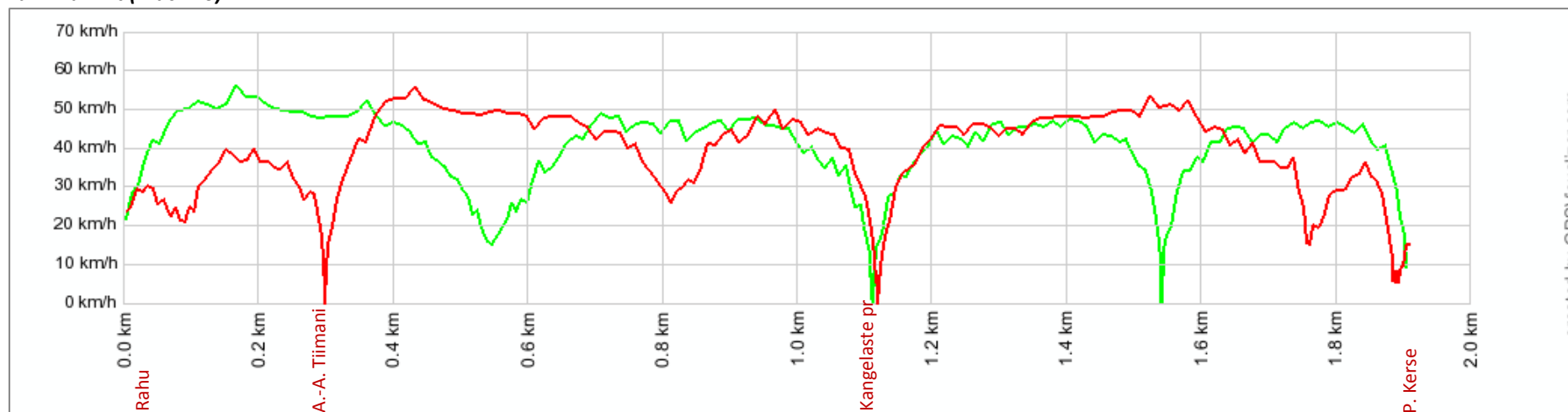
Narva – marsruut nr 8

Kreenholmi – P. Kerese – Puškini – Rakvere – Jõesuu – Jõesuu – Rakvere – Puškini – Tallinna mnt – Kangelaste pr – Rahu – Tallinna mnt – P. Kerese – Kreenholmi – Tallinna mnt – Rahu – Kangelaste pr – Kreenholmi

Kangelaste pr – Rahu (Track 09)



Tallinna mnt (Track 10)



Narva – marsruut nr 8

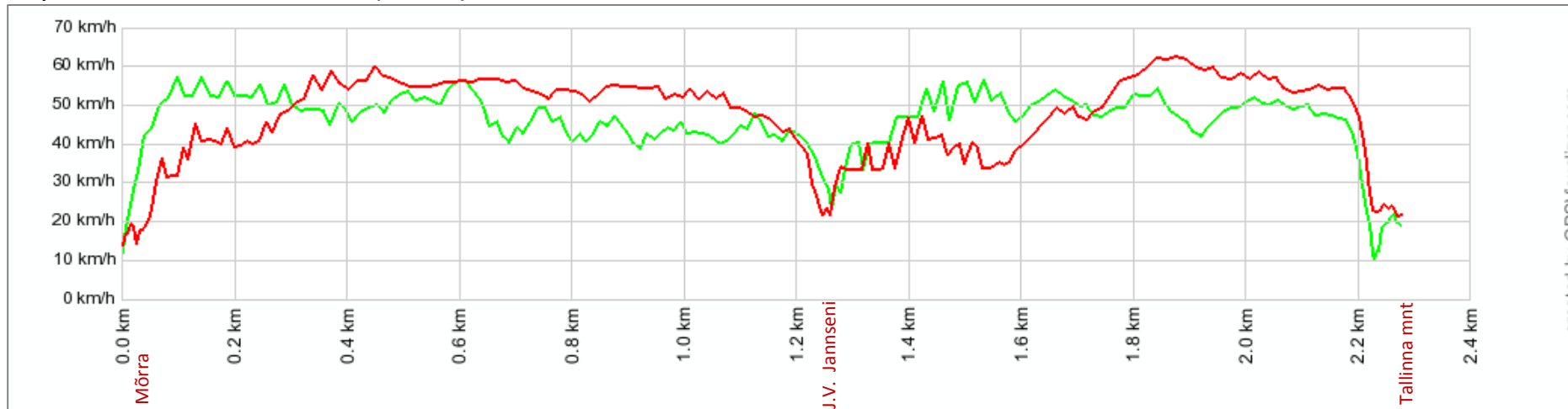
Kreenholmi – P. Kerese – Puškini – Rakvere – Jõesuu – Jõesuu – Rakvere – Puškini – Tallinna mnt – Kangelaste pr – Rahu – Tallinna mnt – P. Kerese – Kreenholmi – Tallinna mnt – Rahu – Kangelaste pr – Kreenholmi

Marsruudi kood	Teelõigu kood	Tee/tänav	Algus	Lõpp	Kell	Sõiduaeg	Teelõigu pikkus, km	Keskmine kiirus, km/h	Max kiirus, km/h
8	Track 01	Kreenholmi	Gerassimovi	P. Kerese	8:00	00:02:04	1,1	31,8	55,3
8	Track 01	Kreenholmi	Gerassimovi	P. Kerese	17:00	00:01:44	1,1	38,0	56,3
8									
8	Track 02	P. Kerese	Kreenholmi	Puškini	8:00	00:02:01	0,7	19,3	43,4
8	Track 02	P. Kerese	Kreenholmi	Puškini	17:00	00:02:09	0,7	18,3	45,3
8									
8	Track 03	Puškini - Rakvere mnt - Jõesuu	Tallinna mnt	Pilve	8:00	00:04:05	2,3	34,0	59,9
8	Track 03	Puškini - Rakvere mnt - Jõesuu	Tallinna mnt	Pilve	17:00	00:03:50	2,3	36,2	60,6
8									
8	Track 04	Jõesuu - Rakvere mn - Puškini	Pilve	Tallinna mnt	8:00	00:04:04	2,3	34,0	56,3
8	Track 04	Jõesuu - Rakvere mn - Puškini	Pilve	Tallinna mnt	17:00	00:03:45	2,3	36,8	56,7
8									
8	Track 05	Tallinna mnt	Puškini	Rahu	8:00	00:03:55	1,9	29,1	51,2
8	Track 05	Tallinna mnt	Puškini	Rahu	17:00	00:04:29	1,9	25,5	52,7
8									
8	Track 06	Rahu - Kangelaste pr	Tallinna mnt	Tallinna mnt	8:00	00:04:29	2,5	33,8	51,6
8	Track 06	Rahu - Kangelaste pr	Tallinna mnt	Tallinna mnt	17:00	00:05:05	2,5	29,7	50,5
8									
8	Track 07	Kreenholmi	Tallinna mnt	Gerassimovi	8:00	00:03:36	1,7	29,0	56,0
8	Track 07	Kreenholmi	Tallinna mnt	Gerassimovi	17:00	00:03:08	1,7	33,2	55,8
8									
8	Track 08	P. Kerese - Kreenholmi	Tallinna mnt	Tallinna mnt	8:00	00:04:04	1,2	18,3	49,5
8	Track 08	P. Kerese - Kreenholmi	Tallinna mnt	Tallinna mnt	17:00	00:03:38	1,2	20,6	48,6
8									
8	Track 09	Kangelaste pr - Rahu	Tallinna mnt	Tallinna mnt	8:00	00:03:53	2,5	39,1	51,0
8	Track 09	Kangelaste pr - Rahu	Tallinna mnt	Tallinna mnt	17:00	00:04:13	2,5	36,0	51,2
8									
8	Track 10	Tallinna mnt	Rahu	P. Kerese	8:00	00:03:49	1,9	30,0	51,6
8	Track 10	Tallinna mnt	Rahu	P. Kerese	17:00	00:04:03	1,9	28,3	55,9

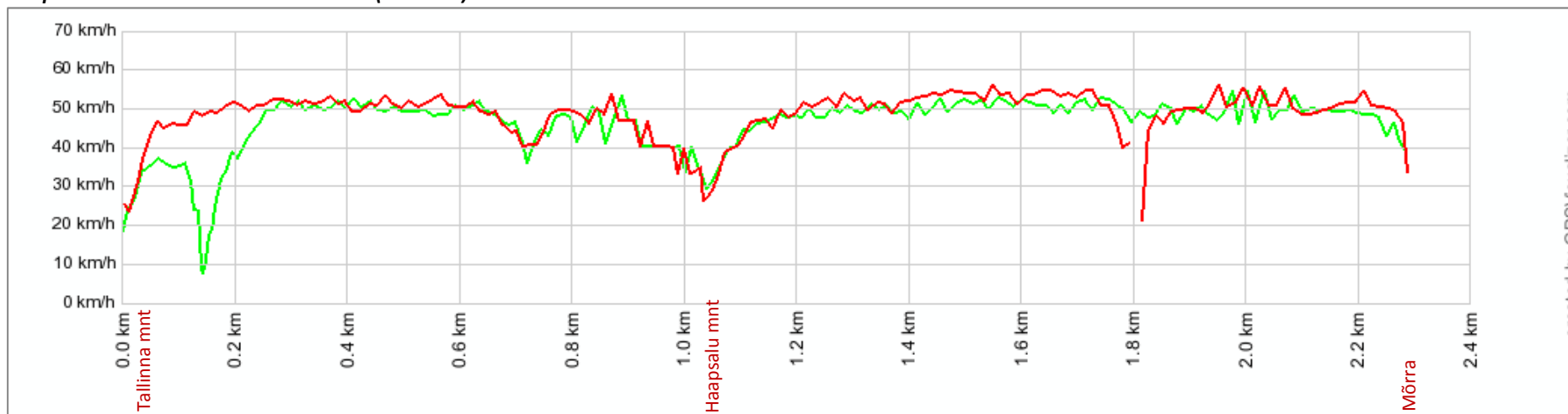
Pärnu – marsruut nr 9

Haapsalu mnt – J.V. Jannseni – Tallinna mnt – Akadeemia – Lõuna – Vee – Pikk – Riia mnt – Papiniidu – Mai – A.H. Tammsaare pst – **Karja // Karja** – A.H. Tammsaare – Mai – Papiniidu – Riia mnt – Pikk – Vee – J.V. Jannseni – **Haapsalu mnt**

Haapsalu mnt – J.V. Jannseni – Suund 1 (Track 01)



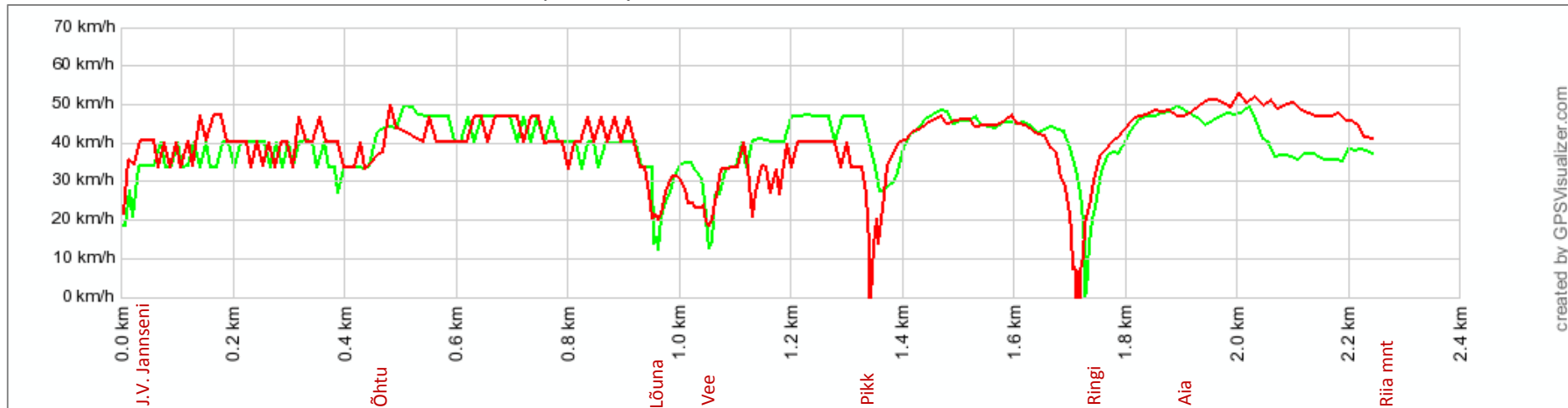
Haapsalu mnt – J.V. Jannseni – Suund 2 (Track 10)



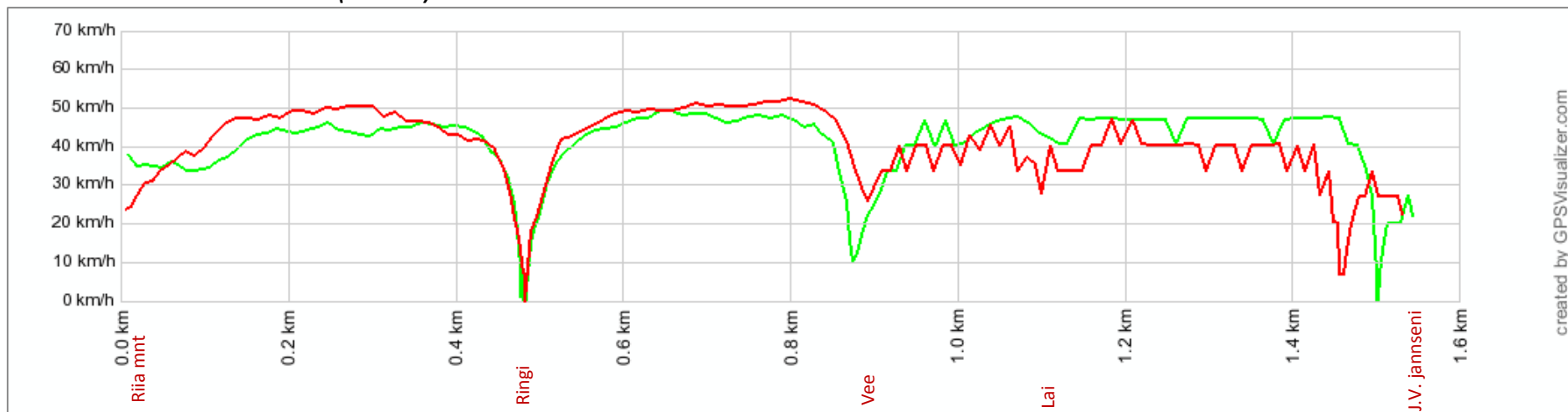
Pärnu – marsruut nr 9

Haapsalu mnt – J.V. Jannseni – Tallinna mnt – Akadeemia – Lõuna – Vee – Pikk – Riia mnt – Papiniidu – Mai – A.H. Tammsaare pst – **Karja // Karja** – A.H. Tammsaare – Mai – Papiniidu – Riia mnt – Pikk – Vee – J.V. Jannseni – **Haapsalu mnt**

Tallinna mnt – Akadeemia – Lõuna – Vee – Pikk – Suund 1 (Track 02)



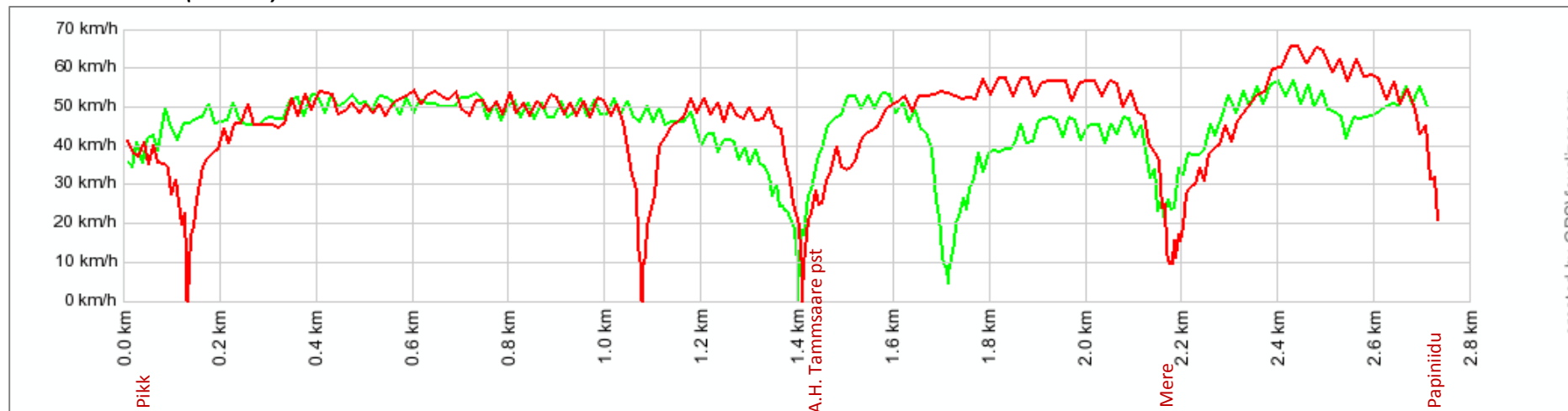
Pikk – Vee – Tallinna mnt – Suund 2 (Track 09)



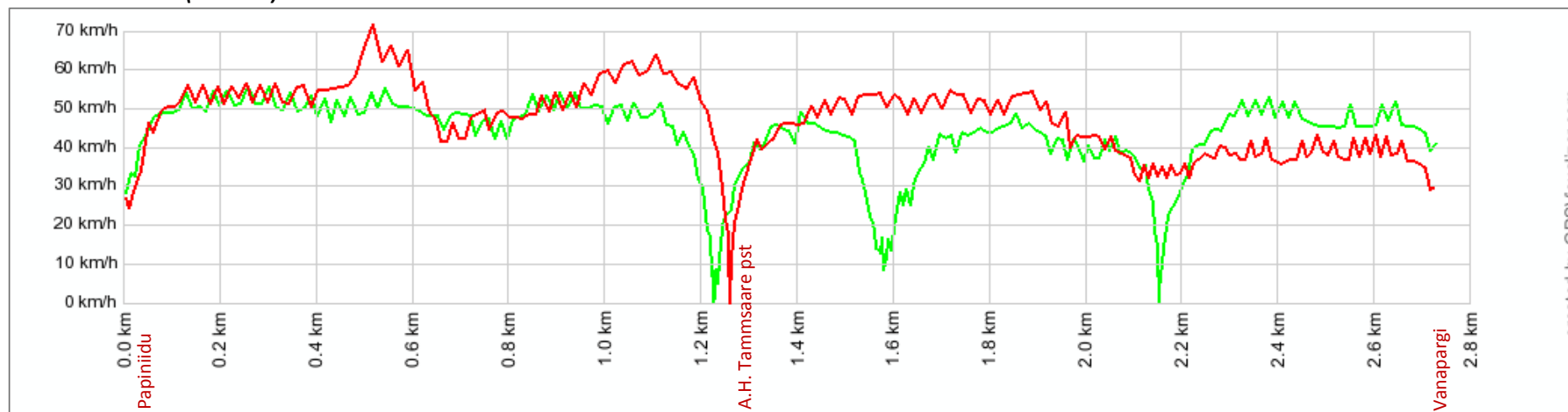
Pärnu – marsruut nr 9

Haapsalu mnt – J.V. Jannseni – Tallinna mnt – Akadeemia – Lõuna – Vee – Pikk – Riia mnt – Papiniidu – Mai – A.H. Tammsaare pst – **Karja // Karja** – A.H. Tammsaare – Mai – Papiniidu – Riia mnt – Pikk – Vee – J.V. Jannseni – **Haapsalu mnt**

Riia mnt – Suund 1 (Track 03)



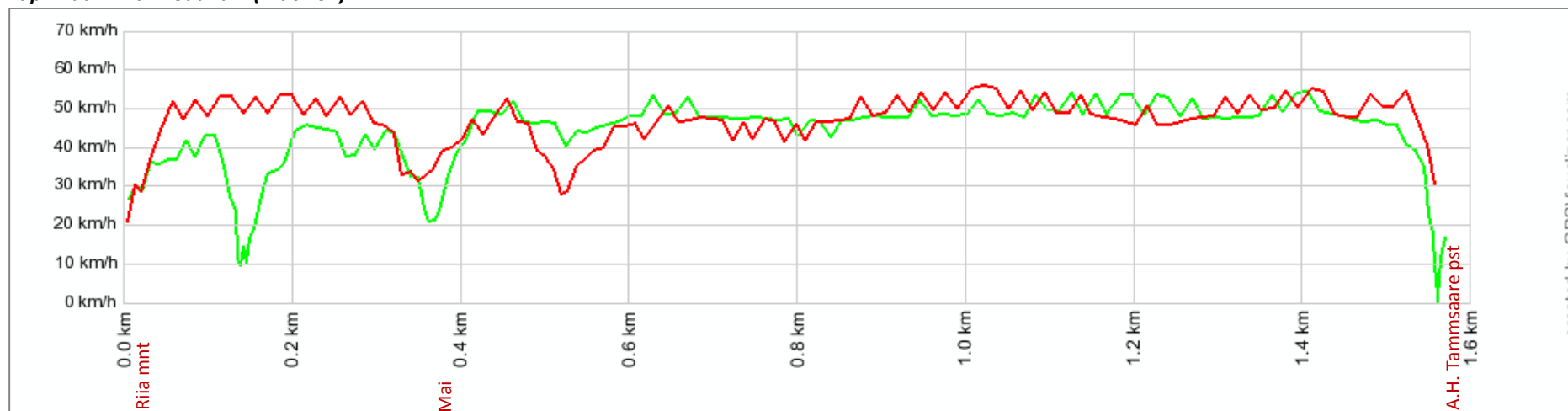
Riia mnt – Suund 2 (Track 08)



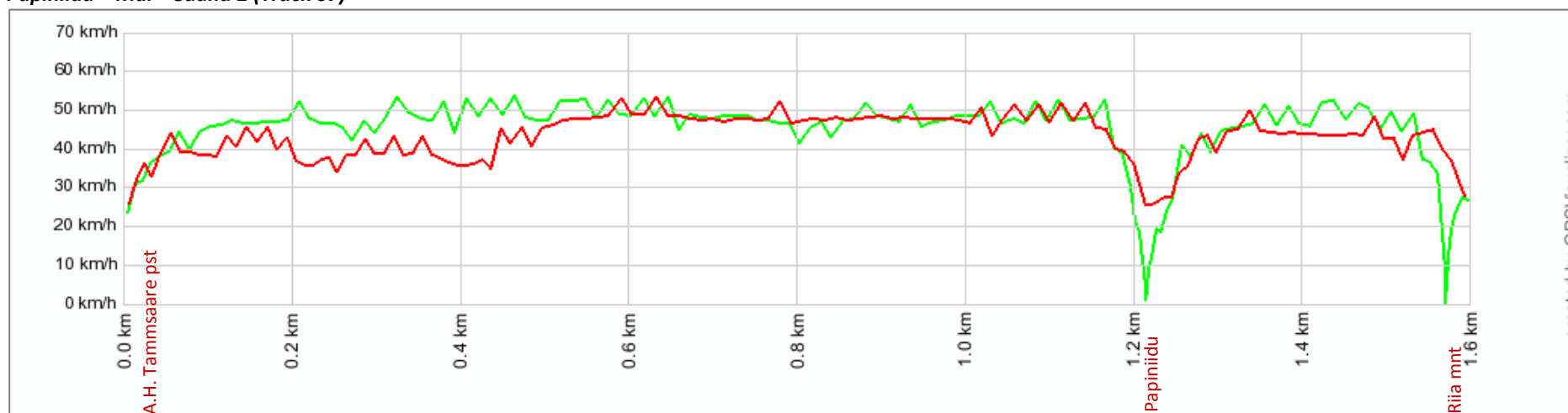
Pärnu – marsruut nr 9

Haapsalu mnt – J.V. Jannseni – Tallinna mnt – Akadeemia – Lõuna – Vee – Pikk – Riia mnt – Papiniidu – Mai – A.H. Tammsaare pst – **Karja // Karja** – A.H. Tammsaare – Mai – Papiniidu – Riia mnt – Pikk – Vee – J.V. Jannseni – **Haapsalu mnt**

Papiniidu – Mai – Suund 1 (Track 04)



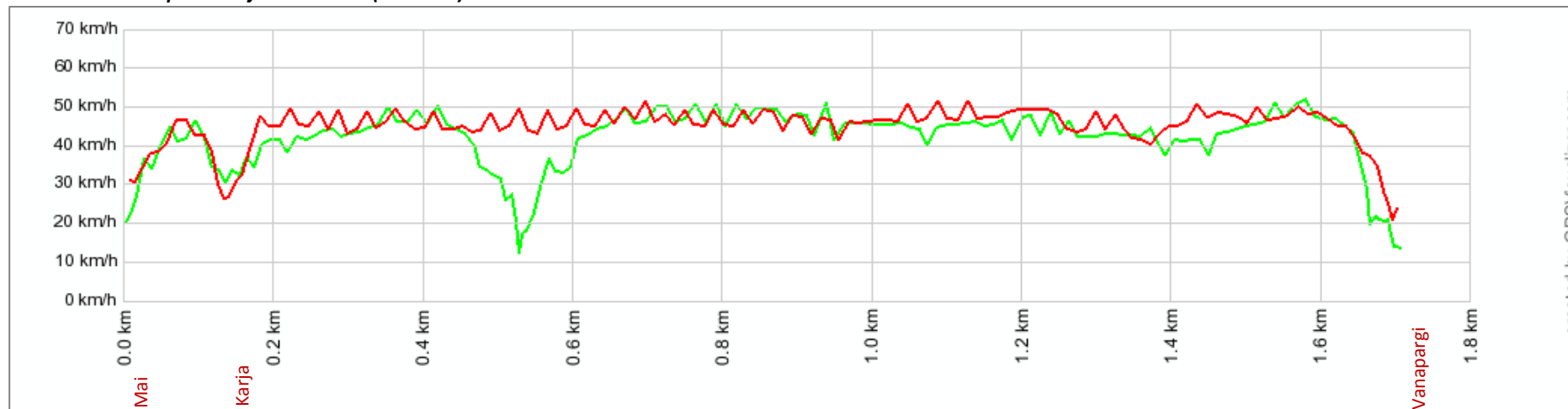
Papiniidu – Mai – Suund 2 (Track 07)



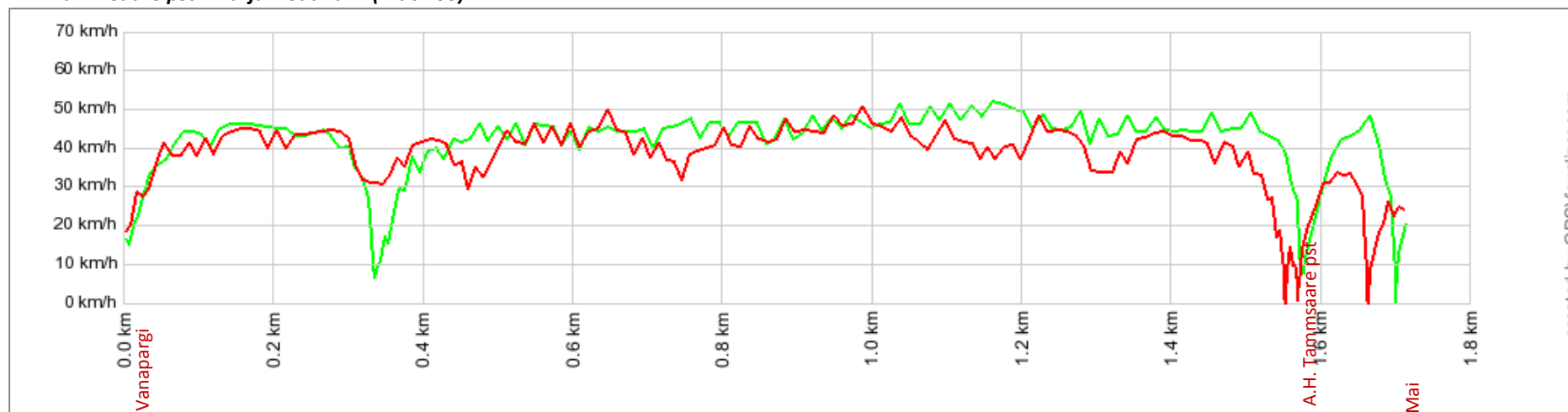
Pärnu – marsruut nr 9

Haapsalu mnt – J.V. Jannseni – Tallinna mnt – Akadeemia – Lõuna – Vee – Pikk – Riia mnt – Papiniidu – Mai – A.H. Tammsaare pst – **Karja** // **Karja** – A.H. Tammsaare – Mai – Papiniidu – Riia mnt – Pikk – Vee – J.V. Jannseni – **Haapsalu mnt**

A.H. Tammsaare pst – Karja – Suund 1 (Track 05)



A.H. Tammsaare pst – Karja – Suund 2 (Track 06)



Pärnu – marsruut nr 9

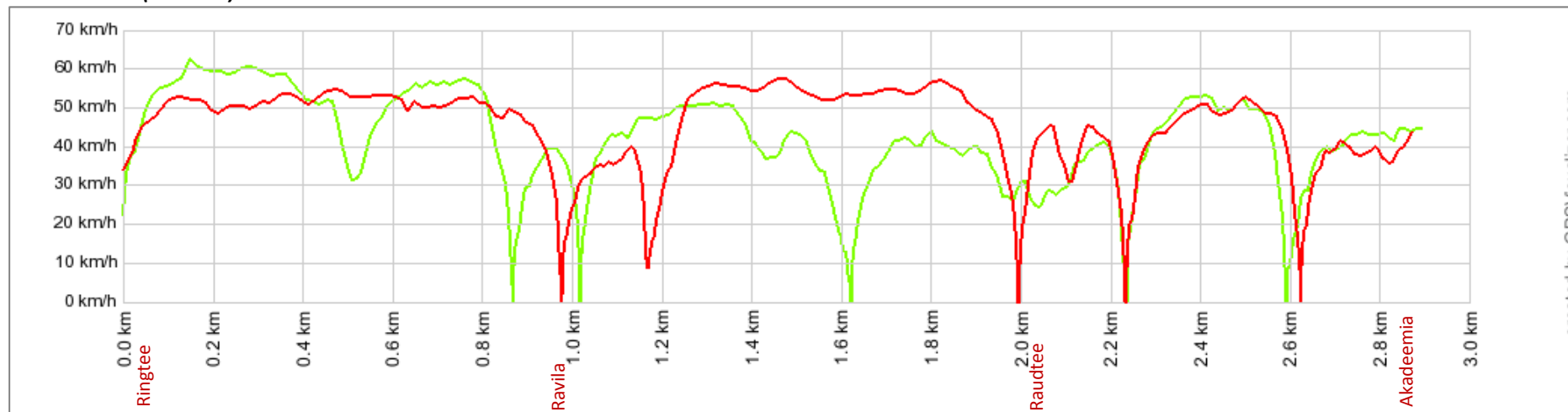
Haapsalu mnt – J.V. Jannseni – Tallinna mnt – Akadeemia – Lõuna – Vee – Pikk – Riia mnt – Papiniidu – Mai – A.H. Tammsaare pst – **Karja // Karja** – A.H. Tammsaare – Mai – Papiniidu – Riia mnt – Pikk – Vee – J.V. Jannseni – **Haapsalu mnt**

Marsruudi kood	Teelõigu kood	Tee/tänav	Algus	Lõpp	Kell	Sõiduaeg	Teelõigu pikkus, km	Keskmine kiirus, km/h	Max kiirus, km/h
9	Track 01	Haapsalu mnt - J.V. Jannseni	Mõrra	Tallinna mnt	8:00	00:03:07	2,3	43,9	57,6
9	Track 01	Haapsalu mnt - J.V. Jannseni	Mõrra	Tallinna mnt	17:00	00:03:06	2,3	44,1	
9									
9	Track 02	Tallinna mnt - Akadeemia - Lõuna - Vee - Pikk	J.V. Jannseni	Riia mnt	8:00	00:03:47	2,2	35,6	49,4
9	Track 02	Tallinna mnt - Akadeemia - Lõuna - Vee - Pikk	J.V. Jannseni	Riia mnt	17:00	00:04:54	2,2	27,5	
9									
9	Track 03	Riia mnt	Pikk	Papiniidu	8:00	00:04:28	2,7	36,4	57,2
9	Track 03	Riia mnt	Pikk	Papiniidu	17:00	00:05:10	2,7	31,8	
9									
9	Track 04	Papiniidu - Mai	Riia mnt	A.H. Tammsaare	8:00	00:02:40	1,6	35,4	54,5
9	Track 04	Papiniidu - Mai	Riia mnt	A.H. Tammsaare	17:00	00:02:01	1,6	46,4	
9									
9	Track 05	A.H. Tammsaare - Karja	Mai	Vanapargi	8:00	00:02:33	1,7	40,2	52,1
9	Track 05	A.H. Tammsaare - Karja	Mai	Vanapargi	17:00	00:02:18	1,7	44,5	
9									
9	Track 06	A.H. Tammsaare - Karja	Vanapargi	Mai	8:00	00:03:06	1,7	33,2	52,1
9	Track 06	A.H. Tammsaare - Karja	Vanapargi	Mai	17:00	00:03:07	1,7	33,0	
9									
9	Track 07	Papiniidu - Mai	A.H. Tammsaare	Riia mnt	8:00	00:03:17	1,6	29,2	54,0
9	Track 07	Papiniidu - Mai	A.H. Tammsaare	Riia mnt	17:00	00:02:15	1,6	42,6	
9									
9	Track 08	Riia mnt	Papiniidu	Pikk	8:00	00:04:49	2,7	34,0	55,9
9	Track 08	Riia mnt	Papiniidu	Pikk	17:00	00:04:19	2,7	37,9	
9									
9	Track 09	Pikk - Vee - Tallinna mnt	Riia mnt	J.V. Jannseni	8:00	00:03:16	1,5	28,4	49,2
9	Track 09	Pikk - Vee - Tallinna mnt	Riia mnt	J.V. Jannseni	17:00	00:07:01	1,5	13,1	
9									
9	Track 10	Haapsalu mnt - J.V. Jannseni	Tallinna mnt	Mõrra	8:00	00:03:05	2,3	44,5	54,9
9	Track 10	Haapsalu mnt - J.V. Jannseni	Tallinna mnt	Mõrra	17:00	00:02:52	2,3	48,0	

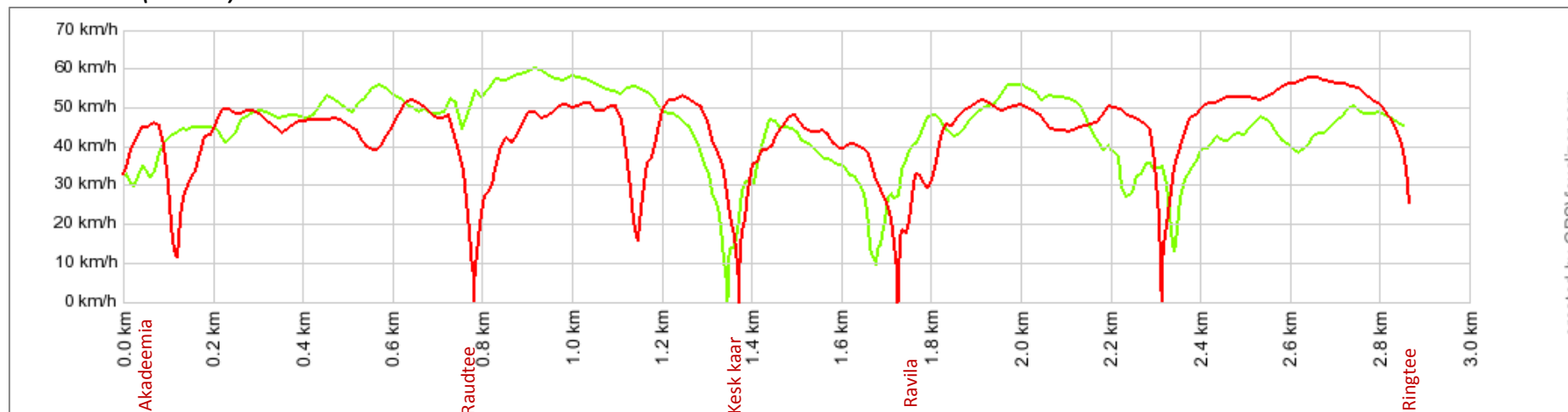
Tartu – marsruut nr 10

Riia – Narva mnt – Puiestee – Raatuse – Puiestee – Narva mnt – Riia

Riia – Suund 1 (Track 01)



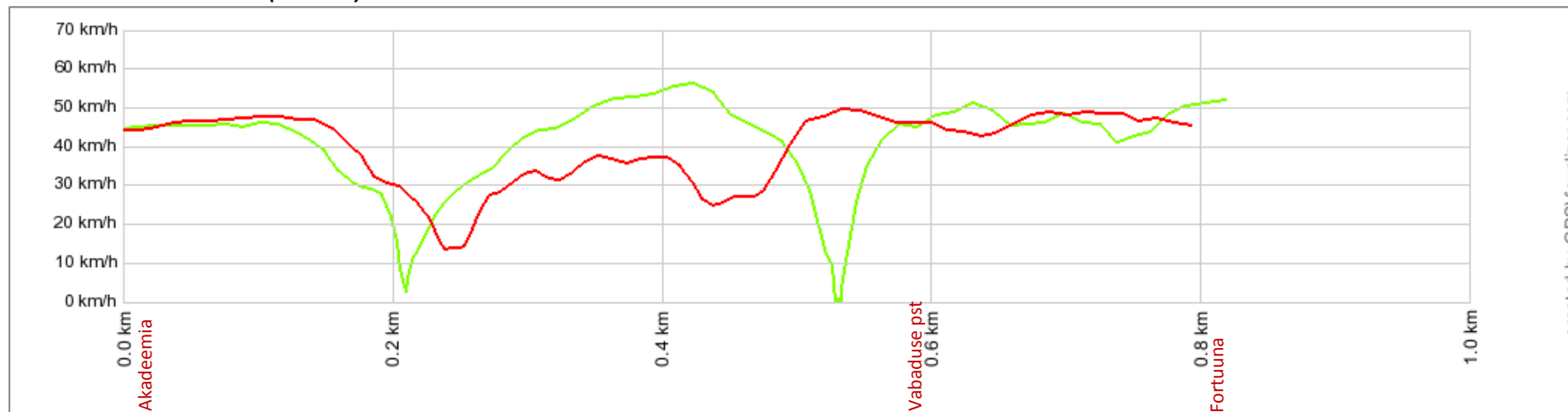
Riia – Suund 2 (Track 10)



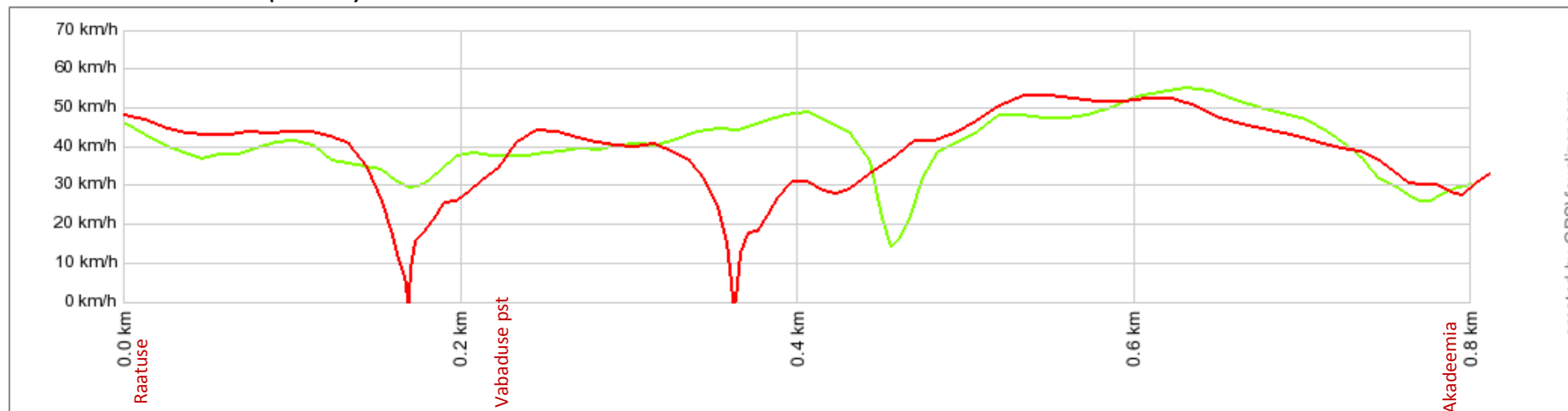
Tartu – marsruut nr 10

Riia – Narva mnt – Puiestee – Raatuse – Puiestee – Narva mnt – Riia

Riia – Narva mnt – Suund 1 (Track 02)



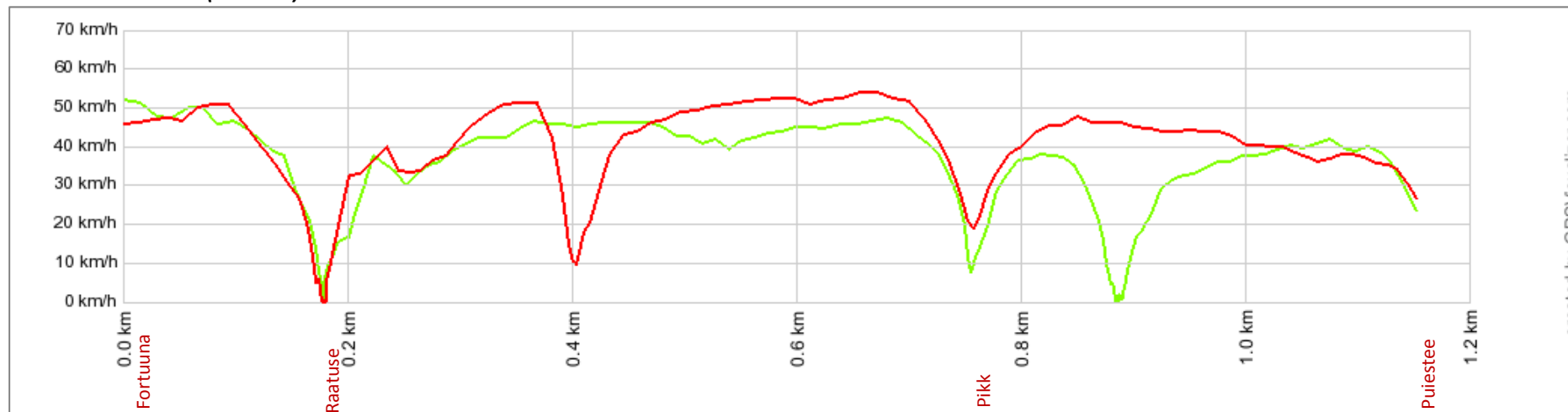
Riia – Narva mnt – Suund 2 (Track 09)



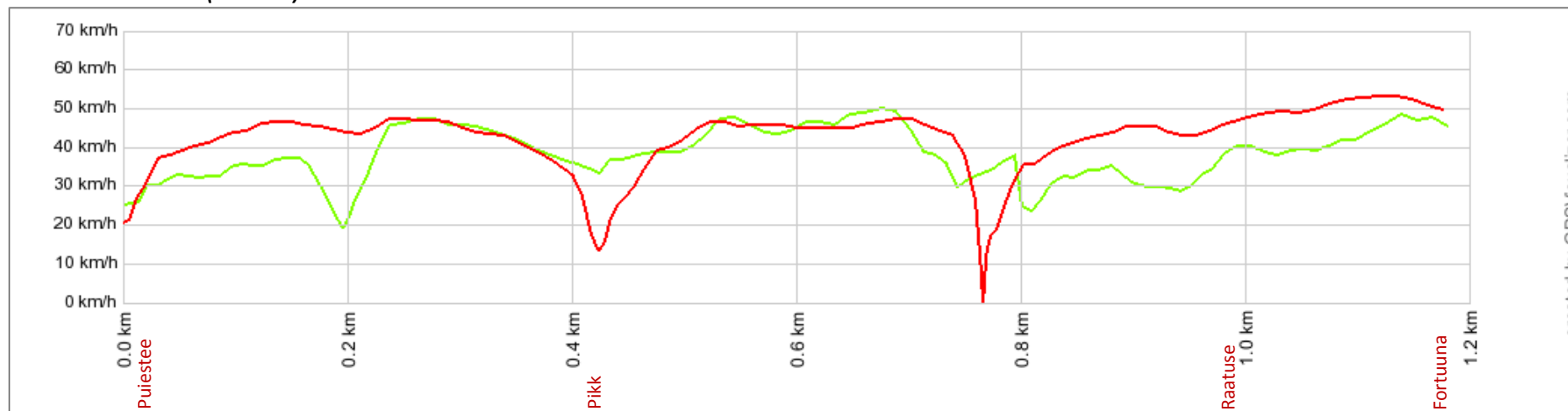
Tartu – marsruut nr 10

Riia – Narva mnt – Puiestee – Raatuse – Puiestee – Narva mnt – Riia

Narva mnt – Suund 1 (Track 03)



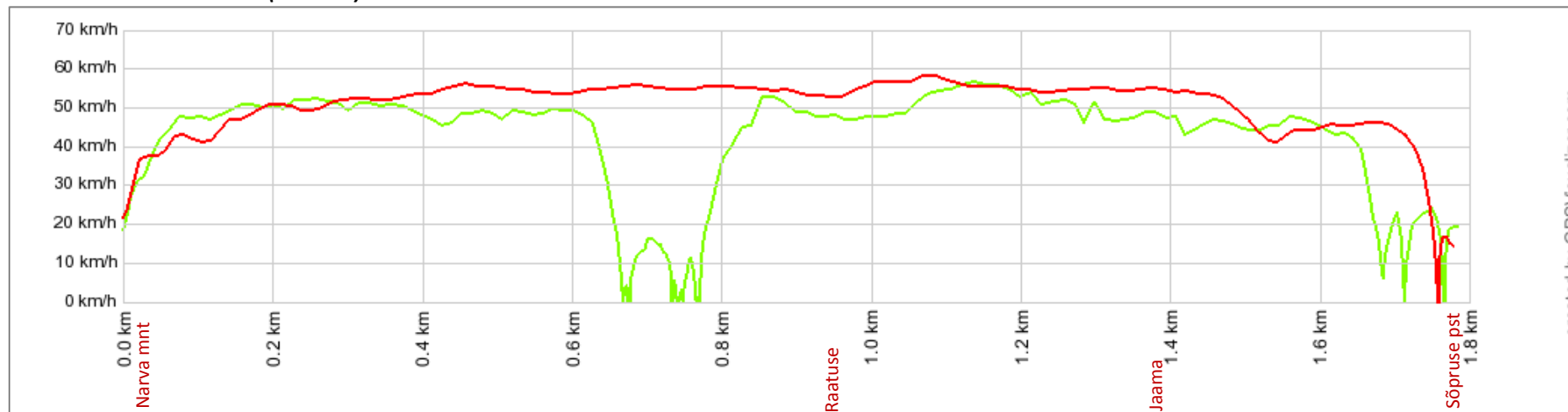
Narva mnt – Suund 2 (Track 08)



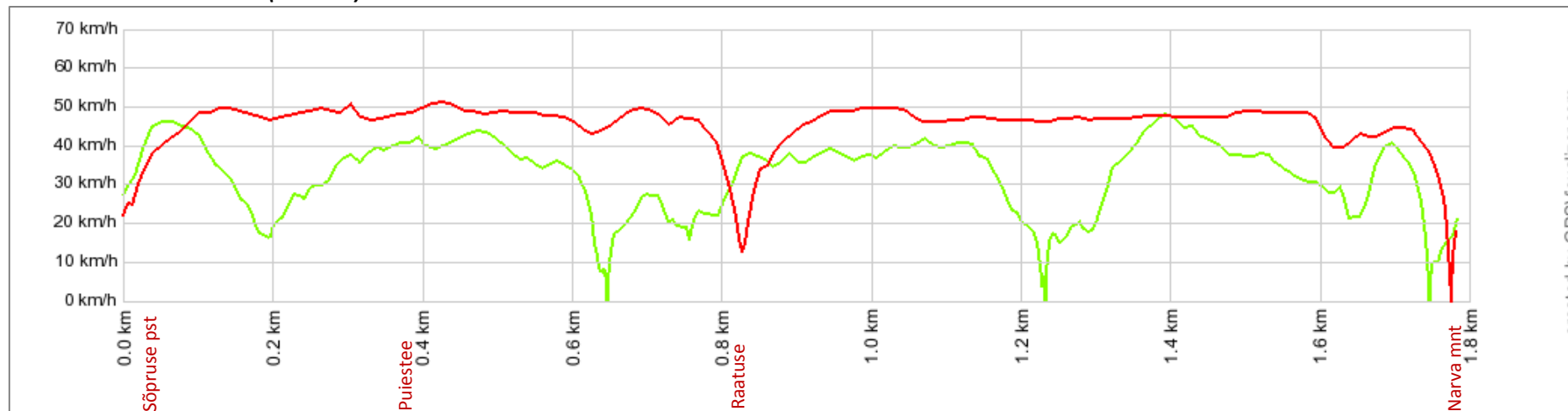
Tartu – marsruut nr 10

Riia – Narva mnt – Puiestee – Raatuse – Puiestee – Narva mnt – Riia

Puiestee – Jaama – Suund 1 (Track 04)



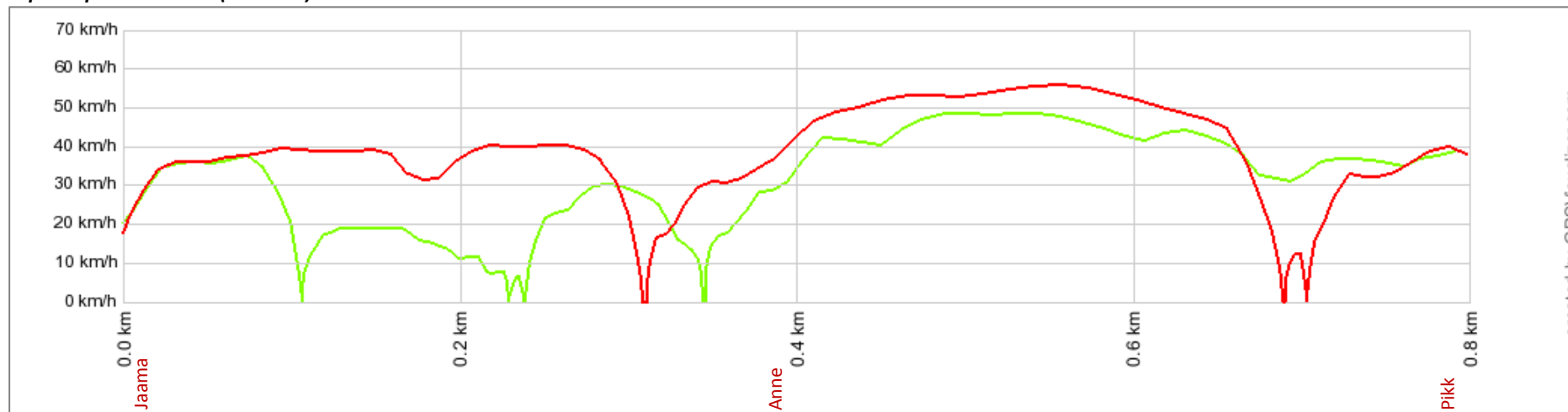
Puiestee – Jaama – Suund 2 (Track 07)



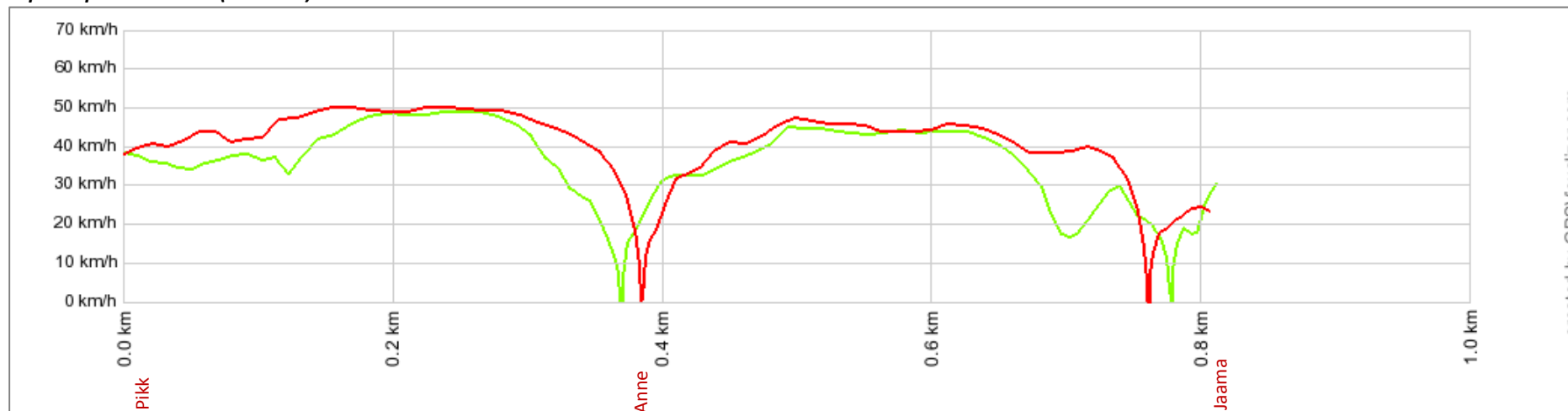
Tartu – marsruut nr 10

Riia – Narva mnt – Puiestee – Raatuse – Puiestee – Narva mnt – Riia

Sõpruse pst – Suund 1 (Track 05)



Sõpruse pst – Suund 2 (Track 06)



Tartu – marsruut nr 10

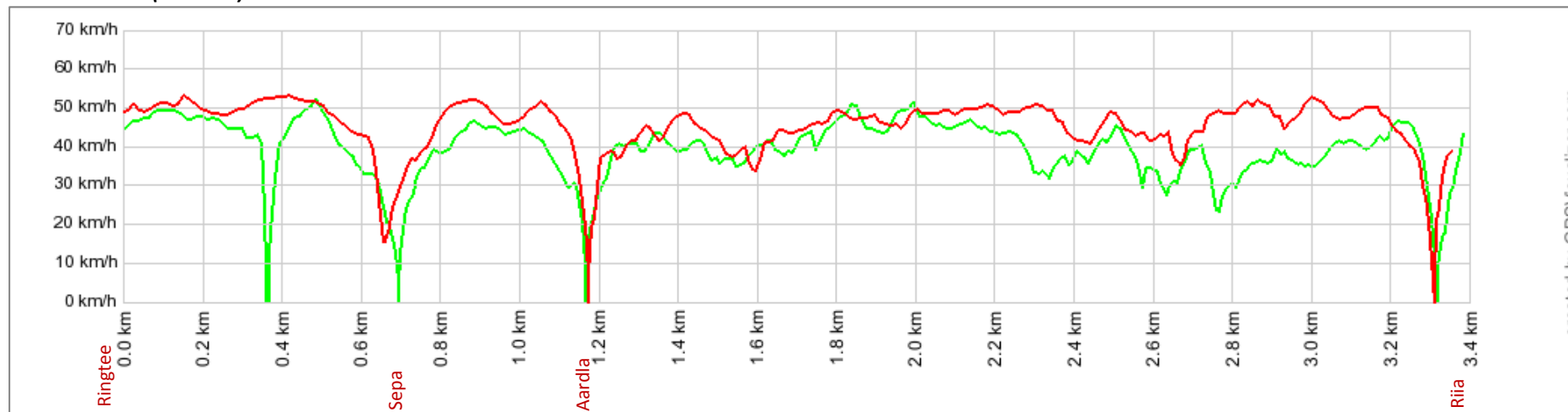
Riia – Narva mnt – Puiestee – Raatuse – Puiestee – Narva mnt – Riia

Marsruudi kood	Teelõigu kood	Tee/tänav	Algus	Lõpp	Kell	Sõiduaeg	Teelõigu pikkus, km	Keskmine kiirus, km/h	Max kiirus, km/h
10	Track 01	Riia	Ringtee	Akadeemia	8:00	00:06:27	2,9	27,1	65,4
10	Track 01	Riia	Ringtee	Akadeemia	17:00	00:05:26	2,9	31,9	60,8
10									
10	Track 02	Riia - Narva mnt	Akadeemia	Fortuuna	8:00	00:02:17	0,8	21,6	57,4
10	Track 02	Riia - Narva mnt	Akadeemia	Fortuuna	17:00	00:01:19	0,8	36,8	53,9
10									
10	Track 03	Narva mnt	Fortuuna	Puiestee	8:00	00:02:31	1,2	27,8	60,3
10	Track 03	Narva mnt	Fortuuna	Puiestee	17:00	00:02:13	1,2	31,3	58,0
10									
10	Track 04	Puiestee - Jaama	Narva mnt	Sõpruse pst	8:00	00:05:42	1,8	19,0	58,3
10	Track 04	Puiestee - Jaama	Narva mnt	Sõpruse pst	17:00	00:02:48	1,8	38,3	58,6
10									
10	Track 05	Sõpruse pst	Jaama	Pikk	8:00	00:04:21	0,8	11,2	50,6
10	Track 05	Sõpruse pst	Jaama	Pikk	17:00	00:01:59	0,8	24,5	58,0
10									
10	Track 06	Sõpruse pst	Pikk	Jaama	8:00	00:03:16	0,8	15,1	56,5
10	Track 06	Sõpruse pst	Pikk	Jaama	17:00	00:01:40	0,8	29,4	51,2
10									
10	Track 07	Puiestee - Jaama	Sõpruse pst	Narva mnt	8:00	00:04:17	1,8	25,2	48,2
10	Track 07	Puiestee - Jaama	Sõpruse pst	Narva mnt	17:00	00:03:18	1,8	32,7	54,7
10									
10	Track 08	Narva mnt	Puiestee	Fortuuna	8:00	00:01:51	1,2	38,8	53,7
10	Track 08	Narva mnt	Puiestee	Fortuuna	17:00	00:01:50	1,2	39,0	55,9
10									
10	Track 09	Riia - Narva mnt	Raatuse	Akadeemia	8:00	00:01:14	0,8	39,4	55,1
10	Track 09	Riia - Narva mnt	Raatuse	Akadeemia	17:00	00:01:28	0,8	33,4	54,9
10									
10	Track 10	Riia	Akadeemia	Ringtee	8:00	00:04:21	2,9	39,4	63,7
10	Track 10	Riia	Akadeemia	Ringtee	17:00	00:05:58	2,9	28,9	59,5

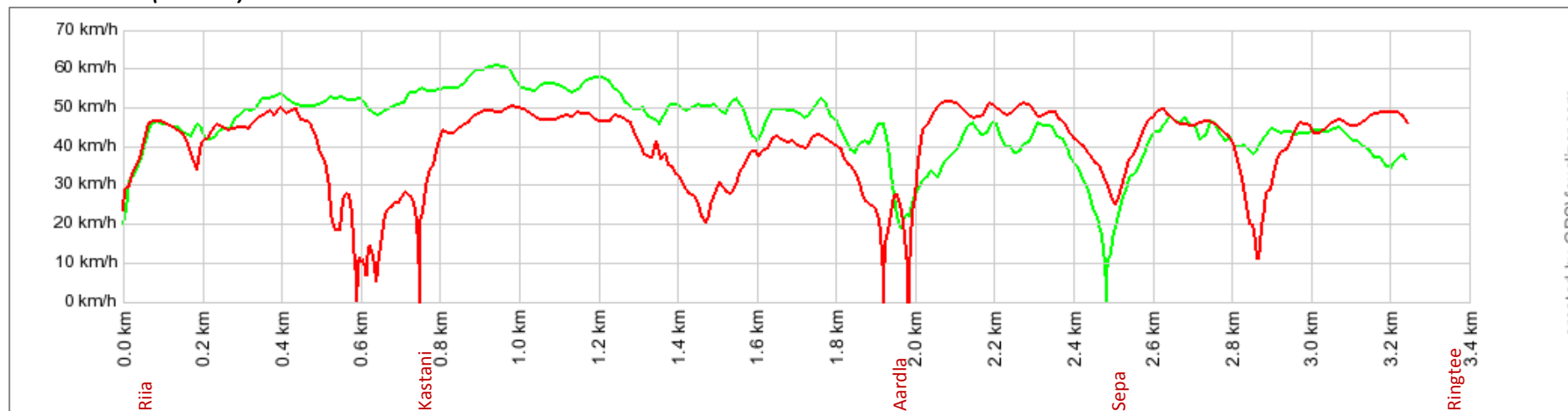
Tartu – marsruut nr 11

Võru – Riia – Fortuuna – Pikk tänav – Kalda tee – Kaunase pst – Jaama // Jaama – Kaunase pst – Kalda tee – Pikk tänav – Fortuuna – Riia – Võru

Võru – Suund 1 (Track 01)



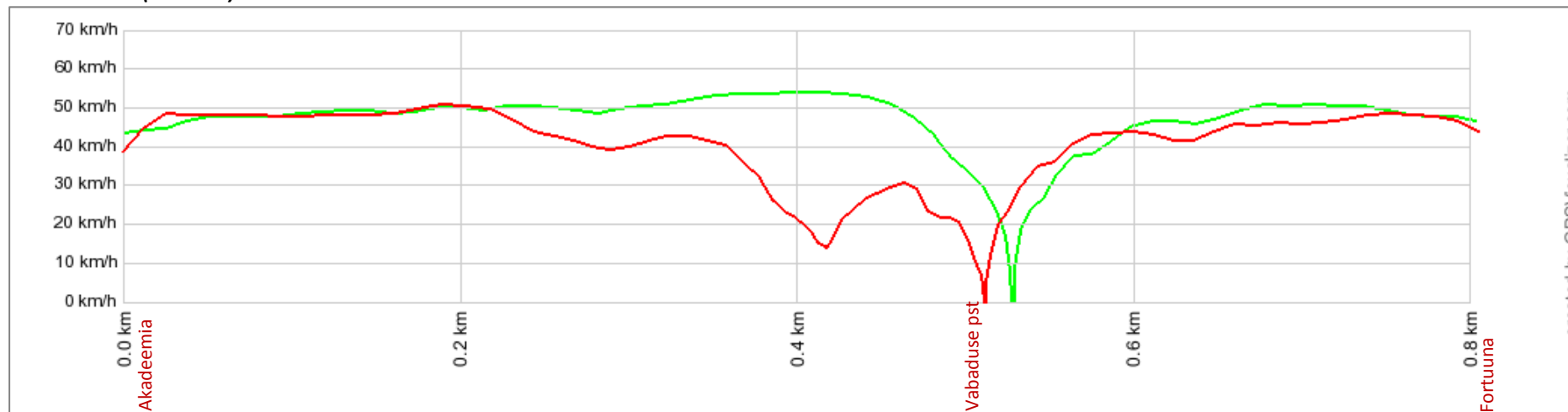
Võru – Suund 2 (Track 10)



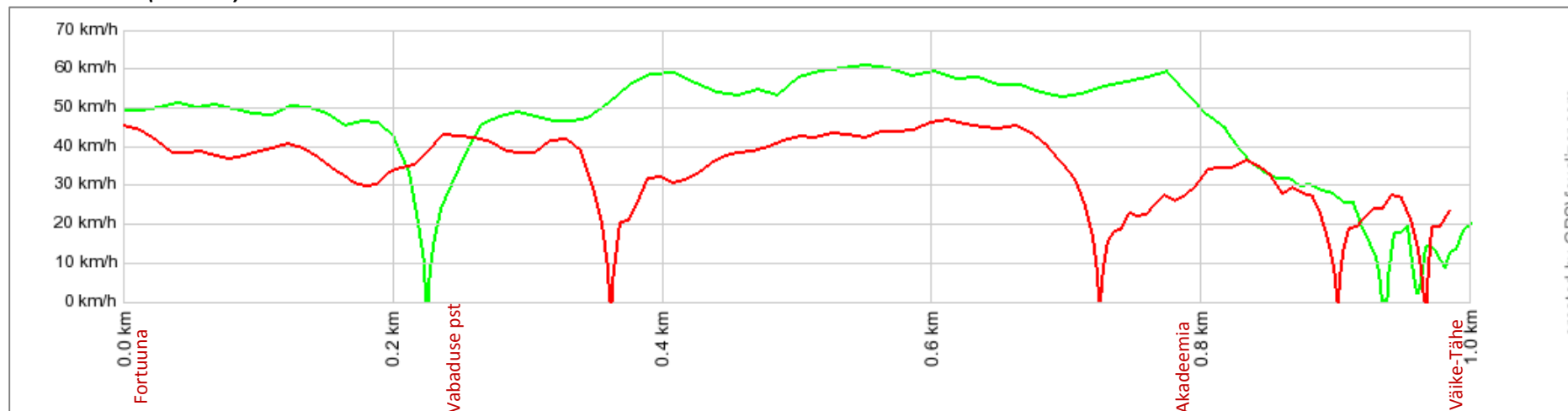
Tartu – marsruut nr 11

Võru – Riia – Fortuuna – Pikk tänav – Kalda tee – Kaunase pst – Jaama // Jaama – Kaunase pst – Kalda tee – Pikk tänav – Fortuuna – Riia – Võru

Riia – Suund 1 (Track 02)



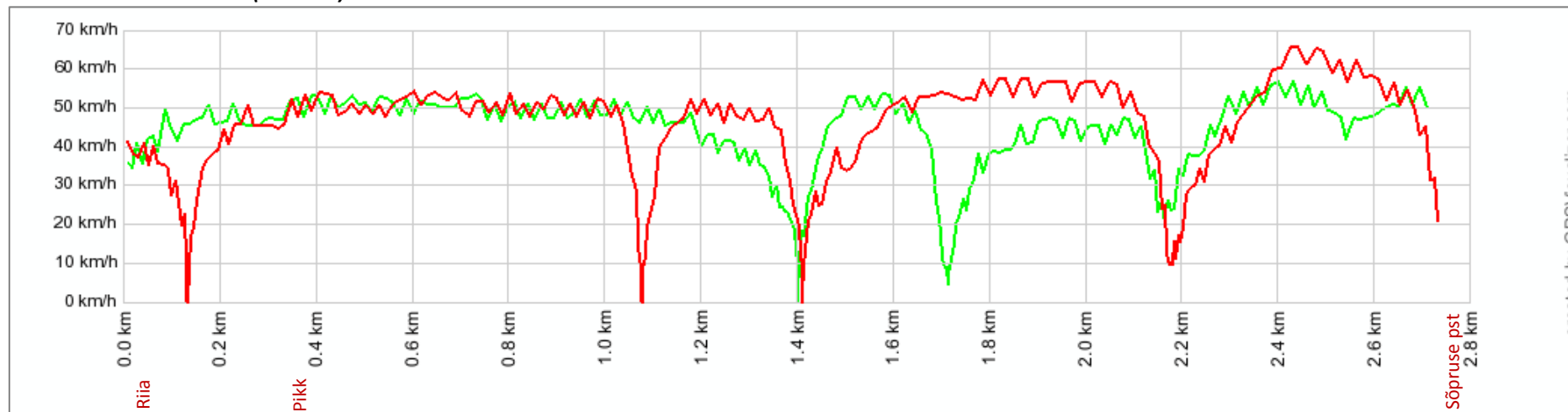
Riia – Suund 2 (Track 09)



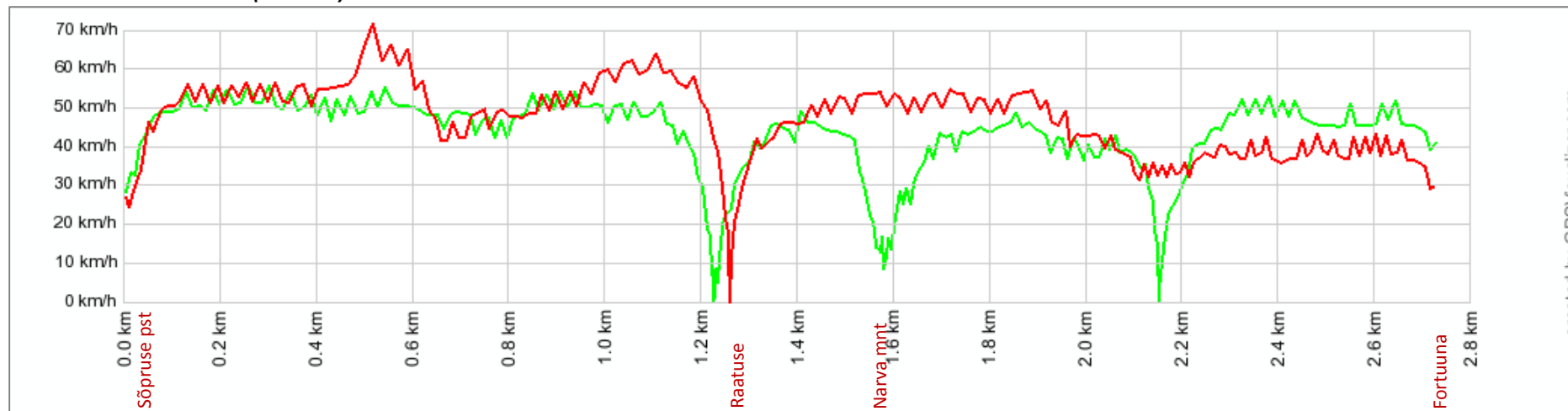
Tartu – marsruut nr 11

Võru – Riia – Fortuuna – Pikk tänav – Kalda tee – Kaunase pst – Jaama // Jaama – Kaunase pst – Kalda tee – Pikk tänav – Fortuuna – Riia – Võru

Fortuuna – Pikk – Suund 1 (Track 03)



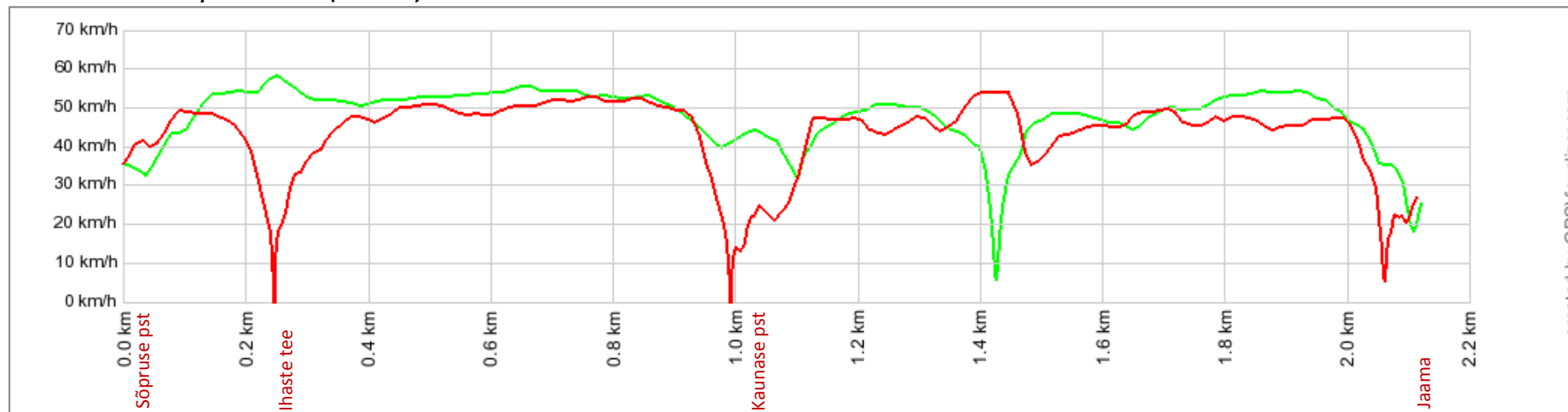
Fortuuna – Pikk – Suund 2 (Track 08)



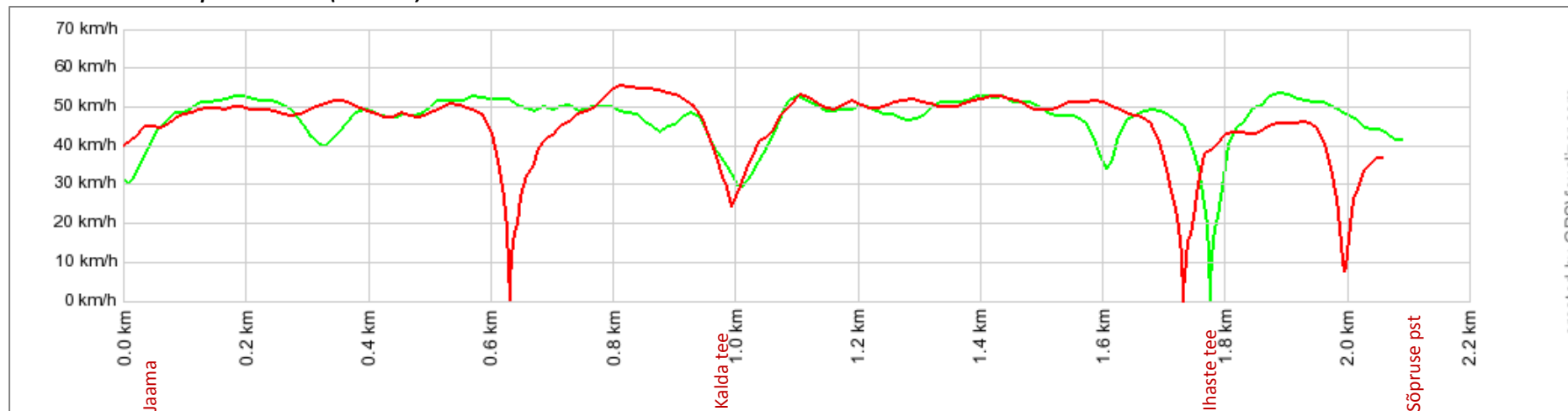
Tartu – marsruut nr 11

Võru – Riia – Fortuuna – Pikk tänav – Kalda tee – Kaunase pst – Jaama // Jaama – Kaunase pst – Kalda tee – Pikk tänav – Fortuuna – Riia – Võru

Kalda tee – Kaunase pst – Suund 1 (Track 04)



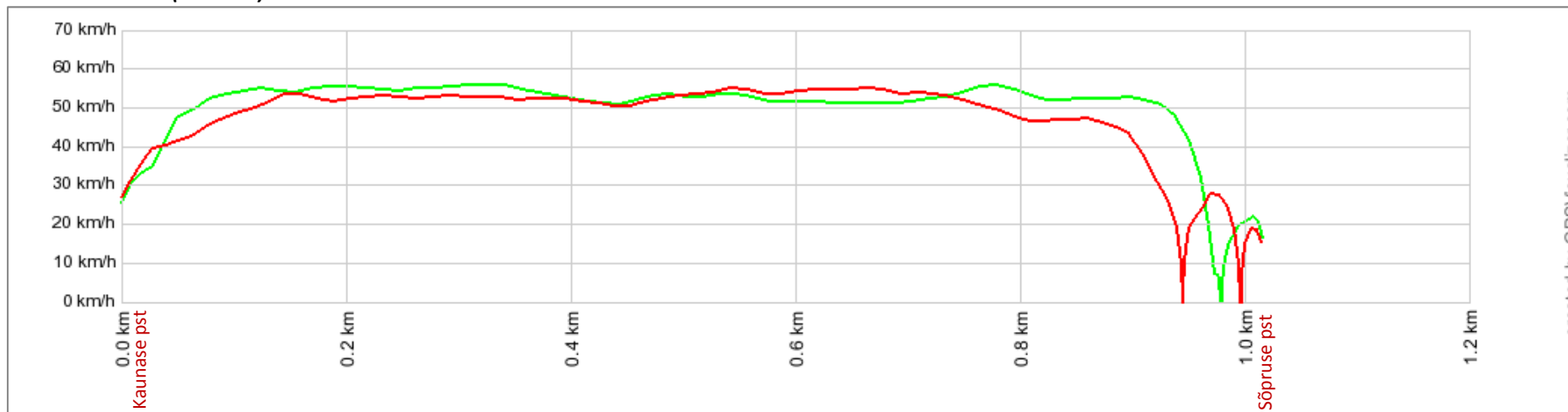
Kalda tee – Kaunase pst – Suund 2 (Track 07)



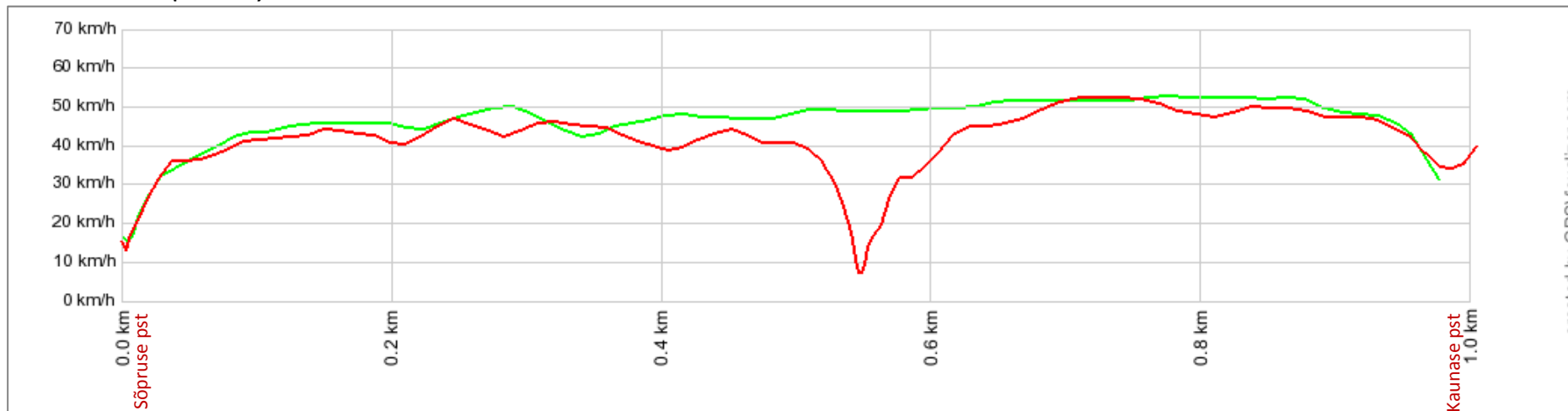
Tartu – marsruut nr 11

Võru – Riia – Fortuuna – Pikk tänav – Kalda tee – Kaunase pst – Jaama // Jaama – Kaunase pst – Kalda tee – Pikk tänav – Fortuuna – Riia – Võru

Jaama – Suund 1 (Track 05)



Jaama – Suund 2 (Track 06)



Tartu – marsruut nr 11

Võru – Riia – Fortuuna – Pikk tänav – Kalda tee – Kaunase pst – Jaama // Jaama – Kaunase pst – Kalda tee – Pikk tänav – Fortuuna – Riia – Võru

Marsruudi kood	Teelõigu kood	Tee/tänav	Algus	Lõpp	Kell	Sõiduaeg	Teelõigu pikkus, km	Keskmine kiirus, km/h	Max kiirus, km/h
11	Track 01	Võru	Ringtee	Riia	8:00	00:07:21	3,4	27,5	54,1
11	Track 01	Võru	Ringtee	Riia	17:00	00:05:56	3,4	33,9	57,6
11									
11	Track 02	Riia	Akadeemia	Fortuuna	8:00	00:01:57	0,8	24,7	58,4
11	Track 02	Riia	Akadeemia	Fortuuna	17:00	00:02:11	0,8	22,1	54,4
11									
11	Track 03	Fortuuna - Pikk	Riia	Sõpruse pst	8:00	00:01:52	1,4	44,9	58,2
11	Track 03	Fortuuna - Pikk	Riia	Sõpruse pst	17:00	00:02:06	1,4	39,7	55,9
11									
11	Track 04	Kalda tee - Kaunase pst	Sõpruse pst	Jaama	8:00	00:02:45	2,1	46,3	60,3
11	Track 04	Kalda tee - Kaunase pst	Sõpruse pst	Jaama	17:00	00:04:10	2,1	30,5	57,9
11									
11	Track 05	Jaama	Kaunase pst	Sõpruse pst	8:00	00:02:01	1,0	30,3	56,7
11	Track 05	Jaama	Kaunase pst	Sõpruse pst	17:00	00:02:59	1,0	20,5	55,5
11									
11	Track 06	Jaama	Sõpruse pst	Kaunase pst	8:00	00:01:17	1,0	45,8	53,4
11	Track 06	Jaama	Sõpruse pst	Kaunase pst	17:00	00:01:30	1,0	39,2	53,1
11									
11	Track 07	Kalda tee - Kaunase pst	Jaama	Sõpruse pst	8:00	00:03:10	2,1	39,6	58,1
11	Track 07	Kalda tee - Kaunase pst	Jaama	Sõpruse pst	17:00	00:03:46	2,1	33,3	59,4
11									
11	Track 08	Fortuuna - Pikk	Sõpruse pst	Fortuuna	8:00	00:02:21	1,8	46,4	54,9
11	Track 08	Fortuuna - Pikk	Sõpruse pst	Fortuuna	17:00	00:02:58	1,8	36,6	52,0
11									
11	Track 09	Riia	Fortuuna	Väike-Tähe	8:00	00:02:07	1,0	28,5	62,8
11	Track 09	Riia	Fortuuna	Väike-Tähe	17:00	00:04:09	1,0	14,3	47,2
11									
11	Track 10	Võru	Riia	Ringtee	8:00	00:04:44	3,2	41,1	67,0
11	Track 10	Võru	Riia	Ringtee	17:00	00:07:28	3,2	26,1	57,1