

Liiklusõnnetuste arvu muutuse prognoosimine

2020



Liiklusõnnetuste arvu muutuse prognoosimine

Tellija	Maanteeamet
Tellija esindaja ja kontaktandmed	Heret Knjazeva Heret.Knjazeva@mnt.ee Teelise 4 10916 Tallinn Tel: 528 8000
Lepingu nr	1-9/20/0821-1
Aruande kuupäev	12. mai 2020
Aruande nr	ERC/5/2020
Märksõnad	Liiklusõnnetused, LÕ vähendavate meetmete rakendamine, sõidukiirus
Keywords	Traffic accidents, implementation of accident reduction measures, travel speed
Töös osalesid	Tiit Kaal <i>Konsultant</i> Luule Kaal <i>Konsultant</i>

ERC Konsultatsiooni OÜ
Väike-Ameerika 15-9
10129 Tallinn, Eesti
e-post: info@ercc.ee
tel: +372526984
www.ercc.ee

SISUKORD

Sissejuhatus	2
1. Prognoosi koostamise metoodika	3
2. Olemasolev olukord liiklusohutuse meetmete osas.....	4
2.1. Katte- ja sõidutee laius	4
2.2. Eraldusriba laius ja piire.....	5
2.3. Teekatte seisukord	6
2.4. Ristmikud ja mahasõidud	8
2.5. Jalakäijate liiklemine.....	10
2.6. Ulukite teeületus	11
2.7. Aeglane transport.....	12
3. Liiklusõnnetused	13
4. Sõidukiiruse suurendamine	23
5. Analüüsi tulemused	26

SISSEJUHATUS

Käesoleva töö eesmärgiks oli prognoosida põhimaanteed kahe sõiduteega lõikudel (2+2 maanteed) toimuvate inimkannatanutega liiklusõnnetuste arvu muutust, juhul kui teelõikudele kehtestatakse sõidukite piirkiirus 120 km/h ning rakendatakse täiendavaid liiklusohutuslaseid meetmeid (tabel 1).

Tabel 1. Rakendatavad liiklusohutust mõjutavad meetmed

Nr	Parameeter	Meetme rakendamise tulemus
M_1	Katte ja sõidutee laius	Kõikidel teelõikudel on tagatud katte laius 11 m, sh sõidutee laius 7,5 m
M_2	Eraldusriba laius	Juhul kui eraldusriba laius on väiksem kui 11,5 m, on mõlema sõidutee siseservas tagatud pörkepiire
M_3	Katte tasasus ja karedus	Kõikidel teelõikudel on tagatud IRI max 5 mm/m, pikiroobaste sügavus max 20 mm ja märja teekatte haardetegur min 0,65
M_4	Ristmikud	Kõik ristmikud on eritasandilised
	Ristmikevahelised mahasõidud	Ristmikevahelised mahasõidud puuduvad (v.a parklad, puhkekohad, tanklad)
M_5	Bussipeatuste ja jalakäijate teeületus	Maantee ääres olevad bussipeatused on suletud taskuga. Jalakäijate pääs kergliiklusteelt maanteele on tõkestatud, jalakäijate teeületused on tagatud eritasandilistena
M_6	Ulukite teeületus	Kõikidel teelõikudel on tagatud täies ulatuses ulukitõkkesarad, ulukite teeületus on tagatud eritasandilistena
M_7	Aeglane transport	Ristmike vahel on tagatud alternatiivsed ühendused aeglasele transpordile, sõidukid mille valmistajakiirus on alla 40 km tunnis suunatakse põhimaanteelt alternatiivsetele ühendusteedele
M_8	Lubatud sõidukiiruse tõstmine	Lubatud sõidukiirust tõstetakse 110 km/h-lt 120 km/h-ni ja seda rakendatakse ca 70% aastast

Liiklusõnnetuste muutumise prognoos on vastavalt töö tehnilisele kirjeldusele koostatud järgmistele teelõikudele:

- Mnt nr 1 Tallinn-Narva km 10,4-80,9;
- Mnt nr 2 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa km 9,6-39,8;
- Mnt nr 4 Tallinn-Pärnu-Ikla km 13,5-27,2;
- Mnt nr 11 Tallinna ringtee km 0,6-29,5

Maantee nr 11 Tallinna ringtee analüüsivat teelõigu aadressi on muudetud ja liiklusõnnetuste prognoos on koostatud teelõigule km 11,5-20,0. Põhjuseks on see, et antud maanteel on lähiaastatel toimunud või on hetkel käimas laiaulatuslikud remondi- ja ehitustööd (1+1 maantee muudetakse 2+2 maanteeks), mistõttu olemasolevat andmestikku ei saa liiklusõnnetuste muutumise prognoosi koostamiseks kasutada (olukorra muutus 2+2 teel).

Liiklusõnnetuste arvu muutuse prognoosimise töö on tellitud Maanteeameti poolt ja töö teostas ning antud aruande koostas ERC Konsultatsiooni OÜ.

1. PROGNOOSI KOOSTAMISE METOODIKA

Analüüsitud teelõikudel rakendatavate meetmete mõju liiklusõnnetustele määramiseks on antud töös teostatud järgmised etapid:

- Lähtudes teeregistris sisalduvatest andmetest on koostatud ülevaade olemasoleva olukorra iga rakendatava meetme osas ja määratletud võimalikud puudused ning rakendatavate meetmete võimalik mõjuulatus;
- Liiklusõnnetuste andmete ülevaatus ja kontroll ning asukohtade täpsustamine lähtudes LÕ asukoha koordinaatidest. Vastavalt tellija juhistele on analüüsis arvestatud ka nende liiklusõnnetustega, millede puhul koordinaatide alusel ei olnud võimalik õnnetuse asukohta täpsustada. Kuna teekatte seisukord ja muud tingimused on 2+2 sõiduteedel erinevad, siis on üritatud nii palju kui võimalik liiklusõnnetused siduda sõiduteega (see tuleks teha juba LÕ registreerimisel). Toimunud liiklusõnnetustest on arvestatud nendega, mis on toimunud tava kiiruspiirangute (90/110) tingimustes;
- Rakendatavate meetmete mõju liiklusõnnetustele ja nendes hukkunud ning vigastada saanutele määratlemine lähtudes rahvusvaheliste uuringute järeldustest või kui need puuduvad siis eksperthinnanguna;
- Rakendatavate meetmete mõju liiklusõnnetustele arvutamine ja LÕ tunnusarvude kalkuleerimine.

Kogutud andmete alusel on koostatud analüüsi teostamiseks vajalik koondandmebaas, mis sisaldab andmeid nii rakendatavate meetmete kui ka aastatel 2015-2019 analüüsitud teelõikudel toimunud liiklusõnnetuste kohta. Erinevate andmete kogumisel ja kontrollimisel ilmnas mõningaid puudusi ja ebakõlasid, mida ei olnud arvestades töö teostamiseks antud tähtaega alati võimalik korrigeerida. Mõned näited:

- Teekatte haardeteguri andmeid Eestis süstemaatiliselt ei koguta ja neid teeregistris ei ole, mistõttu teekatte haardeteguri muutuste võimalikku mõju liiklusõnnetustele ei saa prognoosida;
- Bussipeatuste andmed teeregistris – maanteel nr 2 lõigul km 20-40 ja maanteel nr 11 analüüsitud teelõigu ulatuses ei olnud ühtegi bussipeatust registreeritud, kuigi analüüsi koostajatele teadaolevalt realselt neid seal esineb;
- Piirete osas ei olnud võimalik määrata eraldusribal asuva piirde olemasolu/ulatust, samal teelõigul erinesid sõiduteede 1 ja 2 osas piirete mahud oluliselt;
- Ristmike ja mahasõitude andmed kohati kattusid, sama ristmik/mahasõit oli kajastatud mõlemas andmetabelis;
- Liiklusõnnetuste andmestiku probleemid, alates liiklusõnnetuse asukoha registreerimisest (ei kajastu kas LÕ toimus sõiduteel 1 või 2, täiskilomeeter on liiga ebatäpne, koordinaatide järgi LÕ asukoht mujal, jne) ja lõpetades õnnetuse kirjeldusega. Ebakõlasid liiklusõnnetuste asukoha määramisel on antud töö raames üritatud arvesse võtta nii palju kui võimalik.

2. OLEMASOLEV OLUKORD LIIKLUSOHUTUSE MEETMETE OSAS

Analüüsitud andmestik rakendatavate liiklusohutuse meetmete olemasoleva olukorra osas põhineb avalikult kättesaadavatel andmeallikatel, eelkõige teeregistril.

2.1. Katte- ja sõidutee laius

Sõidutee laiuse nõutav tingimus (vähemalt 7,5 m) on kõigil analüüsitud teelõikudel täies ulatuses tagatud ja muutused selle parameetri osas liiklusõnnetuste prognoosi ei mõjuta.

Teekatte laiuse osas vastavad täies ulatuses (vähemalt 11,0 m) nõutavatele tingimustele maanteede nr 2 ja nr 11 analüüsitud teelõigud.

Maanteel nr 4 ei vasta nõutud tingimusele sõiduteest 1 kokku 47,4% ja sõiduteest 2 kokku 19,8%, kuid samas on puudujääk antud parameetri osas minimaalne, kuna teekatte laius on nendel teelõikudel 10,8 m, ehk siis ainult 20 cm kitsam. Nendel teelõikudel on sõidutee nõutav laius (7,5 m) tagatud ja välimise peenra katteta osa laius on 2,5 m, kogu mulde laiuseks on 14,1 m, mis tagab piisava ruumi sõidukite ohutuks parkimiseks ja peatumiseks. Liiklusõnnetuste prognoosis on eeldatud, et teekatte laiendamine (sisuliselt katteta peenra osa laiendamine katteta peenra arvelt) 20 cm võrra ei avalda mõju õnnetuste toimumisele.

Tabel 2.1. Teekatte ja sõidutee laiuse vastavus meetme rakendamise tingimustele

Mnt nr ja sõidutee	Teelõigu pikkus, m	Katte laius				Sõidutee Laius			
		< 11 m		≥ 11 m		< 7,5 m		≥ 7,5 m	
		m	%	m	%	m	%	m	%
Mnt nr 1									
STEE 1	70570	1181	1,7%	69389	98,3%	0	0%	70570	100%
STEE 2	70569	10250	14,5%	60319	85,5%	0	0%	70569	100%
Kokku	141139	11431	8,1%	129708	91,9%	0	0%	141139	100%
Mnt nr 2									
STEE 1	30271	0	0,0%	30271	100,0%	0	0%	30271	100%
STEE 2	30271	0	0,0%	30271	100,0%	0	0%	30271	100%
Kokku	60542	0	0,0%	60542	100,0%	0	0%	60542	100%
Mnt nr 4									
STEE 1	13632	6459	47,4%	7173	52,6%	0	0%	13632	100%
STEE 2	13632	2700	19,8%	10932	80,2%	0	0%	13632	100%
Kokku	27264	9159	33,6%	18105	66,4%	0	0%	27264	100%
Mnt nr 11									
STEE 1	8631	0	0,0%	8631	100,0%	0	0%	8631	100%
STEE 2	8764	0	0,0%	8764	100,0%	0	0%	8764	100%
Kokku	17395	0	0,0%	17395	100,0%	0	0%	17395	100%

Maanteel nr 1 ei vasta nõutud teekatte laiusele sõiduteel 1 ainult 1,7% (600 m pikkune teelõik katte laiusega 10,5 m ja 600 m pikkune teelõik katte laiusega 9,5 m), sõidutee laiuse nõue on tagatud. Nendel teelõikudel on toimunud 2 liiklusõnnetust, juhitud kaotus ümberreastumisel (0 hukkunut, 2 vigastatut) ja kokkupõrge jalakäijaga (0 hukkunut, 1 vigastatu). Sõidutee 2 osas on puudujääk teekatte laiuse osas suurem (14,5%) ja enamuse

sellest moodustab ca 7,5 km pikkune teelõik (km 17,4 – 24,7). Samal teelõigul on aastatel 2015 – 2019 toimunud ka mitmeid liiklusõnnetusi (kokku 11 LÕ-d, 0 hukkunut, 15 vigastatut). Tabelis 2.2 on toodud teekatte laiuse mõju liiklusõnnetustele vastavalt rahvusvahelistele uurimistööde järeldustele¹.

Tabel 2.2. Sõiduraja (sõidutee) laiuse mõju liiklusõnnetustele

LÕ tüüp		LÕ-de protsentuaalne muutus	
	Mõjutatud LÕ tüübid	Parim hinnang	95% tõenäosuse vahemik
Kitsama teekatte laiuse nõuetele vastavaks viimine			
Inimvigastustega liiklusõnnetused	Liiklusõnnetused maapiirkondades	-5	(-7; -3)

Maantee nr 1 osas on probleemid teekatte laiuse osas kokku ca 10% teelõigu pikkusest ja nendel teelõikudel on toimunud ca 10% liiklusõnnetustest. Meetme mõju on arvestatud ainult nendele liiklusõnnetustele tüüpidele, mida see parameeter eeldatavalt mõjutab.

2.2. Eraldusriba laius ja piire

Vastavalt rakendatava meetme tingimusele tagatakse mõlema sõidutee siseservas pörkepiire juhul kui eraldusriba laius on alla 11,5 m. Andmed eraldusribade olemasolu ja selle laiuse osas teeregistris puuduvad. Analüüsis kasutatud andmed eraldusriba laiuse kohta esitas töö tellija.

Tabel 2.3. Nõudest väiksema eraldusriba laiusega ja puuduva piirdega teelõikude osa ning nendel toimunud LÕ-d analüüsitud teelõikudel

Mnt nr ja sõidutee	Teelõigu pikkus, m	Eraldusriba laius <11,5 m ja piire puudub		Toimunud LÕ-de arv	
		kokku, m	%	tk	%
Mnt nr 1					
STEE 1	70570	4666	6,6%	5	6,2%
STEE 2	70569	12671	18,0%		
Kokku	141139	17337	12,3%		
Mnt nr 2					
STEE 1	30271	7086	23,4%	14	42,4%
STEE 2	30271	13886	45,9%		
Kokku	60542	20972	34,6%		
Mnt nr 4					
STEE 1	13632	300	2,2%	3	12,5%
STEE 2	13632	2900	21,3%		
Kokku	27264	3200	11,7%		
Mnt nr 11					
STEE 1	8631	165	1,9%	0	0,0%
STEE 2	8764	152	1,7%		
Kokku	17395	317	1,8%		

¹ Elvik, R. et al „The Handbook of Road Safety Measures: Second Edition“

Nõudest väiksema laiusega eraldusriba ja sellel puuduva piirdega osa analüüsitud teelõikudel on toodud tabelis 2.3. Kuigi andmed piirete olemasolu kohta on olemas, siis nende tõlgendamine on mõnevõrra keeruline. Kohati on andmed ka vastuolulised ja nendest ei selgu, kas sõidutee sisemise piirde osas on tegemist sõidutee ääres oleva piirdega või eraldusriba keskel oleva piirdega.

Tabelis 2.4 on toodud sõiduteede vahele rajatud piirde mõju liiklusõnnetustele vastavalt rahvusvahelistele uurimistööde² järeldustele. Eraldusribal oleval piirdel on oluline vähendav mõju hukkunutega ja inimvigastustega õnnetustele, samas võib eeldada üsnagi olulist asjakahjuõnnetuste kasvu.

Tabel 2.4. Piirde mõju liiklusõnnetustele

LÕ tüüp		LÕ-de protsentuaalne muutus	
	Mõjutatud LÕ tüübid	Parim hinnang	95% tõenäosuse vahemik
Piirde olemasolu vahele mitme sõiduteega maanteedel			
Hukkunuga liiklusõnnetused	Kõik LÕ-d	-43	(-53; -31)
Inimvigastustega liiklusõnnetused	Kõik LÕ-d	-30	(-36; -23)
Määratlemata	Kõik LÕ-d	+24	(+21; +27)

Arvestades seda, et tabelis 2.4 toodud LÕ tüüp inimvigastustega liiklusõnnetused sisaldavad ka hukkunutega liiklusõnnetusi ja antud töös käsitletakse rakendatavate meetmete mõju just inimvigastustega liiklusõnnetustele, siis on antud analüüsis eraldusribal paikneva piirde mõjuks liiklusõnnetustele arvestatud muutujat -30% (-36; -23).

Tabelites 2.3 ja 2.4 toodud andmetele põhinedes on antud töös eeldatud, et:

- maanteel nr 1 ei vasta meetmega asetatud nõudele 12% analüüsitud teelõigust ja meetme rakendamine mõju ulatuses on 6,2% seni toimunud õnnetustest;
- maanteel nr 2 ei vasta meetmega asetatud nõudele 35% analüüsitud teelõigust ja meetme rakendamine mõju ulatuses on 42,4% seni toimunud õnnetustest;
- maanteel nr 4 ei vasta meetmega asetatud nõudele 12% analüüsitud teelõigust ja meetme rakendamine mõju ulatuses on 12,5% seni toimunud õnnetustest;
- maanteel nr 11 ei vasta meetmega asetatud nõudele 2% analüüsitud teelõigust ja meetme rakendamine mõju ulatuses ei ole toimunud ühtegi liiklusõnnetust.

2.3. Teekatte seisukord

Teekatte seisukorra meetme tingimuste kohaselt tagatakse analüüsitud teelõikudel teekatte tasasuse väärtus alla 5,0 mm/m, roopa sügavus alla 20 mm ja teekatte haardetegur vähemalt 0,65. Tabelis 2.5 on toodud olemasoleva seisukorra kokkuvõtte lähtudes etteantud piirväärtustest. Teekatte haardetegurit Eestis seni teedevõrgu tasemel ei ole mõõdetud ja seetõttu selle parameetri väärtusi käesolevas analüüsis ei olnud võimalik kasutada.

² Elvik, R. et al „The Handbook of Road Safety Measures: Second Edition“

Tabel 2.5. Teekatte seisukorra andmed ja selle vanus

Mnt nr ja sõidutee	Teelõigu pikkus, m	Teekatte tasasus, IRI			Roopa sügavus, MaxRBS			Teekatte vanus, a
		≥ 5,0 mm/m		Keskmine	≥ 20 mm		Keskmine	
		m	%		m	%		
Mnt nr 1								
STEE 1	70570	1168	1,7%	0,97	2040	2,9%	10,3	11,3
STEE 2	70569	0	0,0%	0,88	240	0,3%	7,8	9,1
Kokku	141139	1168	0,8%	0,93	2280	1,6%	9,0	10,2
Mnt nr 2								
STEE 1	30271	0	0,0%	1,14	3400	11,2%	13,3	9,0
STEE 2	30271	0	0,0%	1,04	3000	9,9%	12,1	8,3
Kokku	60542	0	0,0%	1,09	6400	10,6%	12,7	8,7
Mnt nr 4								
STEE 1	13632	100	0,7%	1,02	300	2,2%	4,0	10,1
STEE 2	13632	0	0,0%	1,07	1873	13,7%	15,0	10,1
Kokku	27264	100	0,4%	1,05	2173	8,0%	9,5	10,1
Mnt nr 11								
STEE 1	8631	0	0,0%	0,84	0	0,0%	7,5	6,1
STEE 2	8764	0	0,0%	0,89	0	0,0%	7,3	6,0
Kokku	17395	0	0,0%	0,87	0	0,0%	7,4	6,1

Rahvusvahelistes uuringutes on jõutud teekatte tasasuse ja roopa sügavuse mõju osas liiklusõnnetustele väga vastandlikele tulemustele. Osade uuringute tulemused näitavad seda, et teekatte seisukorra paranemisel liiklusõnnetuste arv kasvab, osad uuringud on jõudnud vastupidiste järeldusteni. Antud töös on arvestatud teekatte tasasuse ja roopa sügavuse ühismõju vastavalt uuringu tulemustele³, mille kohaselt ca 10 aastase teekatte uuendamine vähendab liiklusõnnetuste arvu 2,2% ja ca 20 aasta vanuse katte uuendamine vähendab 4,6% (tõenäosuspiire ei ole toodud). Samas on tähelepanu juhitud ka sellele, et teekatte uuendamise tulemusena paraneb ka teekatte haardetegur, mille mõju tuleks eraldi arvestada. Kuna aga Eestis olemasoleva (vana) või uue teekatte haardeteguri kohta andmed puuduvad, siis ei saa võimalikku haardeteguri muutumise mõju antud töös arvestada.

Arvestades analüüsitud teelõikude seisukorda (IRI ja RBS) ning teekatte vanust on teekatte tasasuse ja roopa sügavuse mõjuna kõikidele inimkannatanutega liiklusõnnetustele arvestatud järgmiselt:

- maantee nr 1 (probleemid roopaga ja teekatte vanus 10 a) -2,2%;
- maantee nr 2 (probleemid roopaga ja teekatte vanus ligi 10 a) -2,2%;
- maantee nr 4 (probleemid roopaga ja teekatte vanus 10 a) -2,2%;
- maantee nr 11 (teekatte on heas seisukorras, teekatte vanus 6 aastat) meetme rakendamise mõju liiklusõnnetustele puudub.

³ Elvik, R. et al „The Handbook of Road Safety Measures: Second Edition“

2.4. Ristmikud ja mahasõidud

Analüüsitud teelõikudel asuvate ristmike ja mahasõitude koondandmed on toodud tabelis 2.6. Toodud andmetest on näha, et samatasandiliste ristmike suhtarv on suurim maanteel nr 4, kus on 1,25 ristumist/km kohta, samas maanteel nr 11 analüüsitud teelõigul need praktiliselt puuduvad. Rakendatava meetme tulemusena kõik samatasandilised ristumised ja mahasõidud (eeldatavalt ka tagasipöördekohad) likvideeritakse.

Tabel 2.6. Ristmikud ja mahasõidud analüüsitud teelõikudel

Mnt nr ja sõidutee	Teelõigu pikkus, m	Eritasa- pinnaline ristmik, tk	Y- ristmik, tk	Tavaline ristmik, tk	Mahasõidud				Samatasandilisi ristmikke*	
					Kohalik tee, tk	Metsa- tee, tk	Eratee, tk	Muud, tk	Kokku, tk	Suhtarv tk/km
Mnt nr 1										
STEE 1	70570	11	29	25	12	2	18	19	76	1,08
STEE 2	70569	10	33	26	7	0	13	17	63	0,89
Kokku	141139	21	62	51	19	2	31	36	139	0.98
Mnt nr 2										
STEE 1	30271	13	18	2	3	0	3	7	15	0,50
STEE 2	30271	13	16	3	1	0	0	7	11	0,36
Kokku	60542	26	34	5	4	0	3	14	26	0,43
Mnt nr 4										
STEE 1	13632	4	10	3	5	0	9	3	20	1,47
STEE 2	13632	3	8	6	2	0	6	0	14	1,03
Kokku	27264	7	18	9	7	0	15	3	34	1,25
Mnt nr 11										
STEE 1	8631	3	4	0	0	0	0	1	1	0,12
STEE 2	8764	3	5	0	0	0	0	1	1	0,11
Kokku	17395	6	9	0	0	0	0	2	2	0,11

* - arvestatud on tavalised ristmikud ja mahasõidud

Planeeritud muutused ristmike ja mahasõitude osas mõjutavad liiklusõnnetuste tüüpidest eelkõige sõidukite külgnakkupõrkeid ja kokkupõrkeid sõidukiga küljelt. Tabelis 2.7 on toodud kokkuvõtte analüüsitud teelõikudel toimunud nimetatud tüüpi õnnetustest. Toodud andmetest on näha, et õnnetused tüübiga kokkupõrge sõidukiga küljelt (kokku 7 LÕ-d) on toimunud reeglina tavalistel ristmikel või mahasõitudel. Liiklusõnnetused tüübiga sõidukite külgnakkupõrge (kokku 6 LÕ-d) kirjeldab üldjuhul õnnetusi, mis on toimunud möödasõitudel või ümberreastumistel (Y-ristmike piirkonnas). Samas liiklusõnnetuse täpsema kirjelduse alusel ei pruugi LÕ tüüp olla alati korrektelt määratud (näiteks mnt nr 4 km 21,1 on kirjelduse alusel toimunud konflikt loomaga).

Samatasandiliste ristumiste asendamisest eritasandiliste ristmikega rahvusvahelisi mõjuanalüüse ei olnud võimalik tuvastada. Lähtudes olemasolevatest andmetest ja rakendatavatest meetmetest on analüüsis eeldatud, et liiklusõnnetusi, mille tüüp on kokkupõrge sõidukiga küljelt, enam toimuda ei saa.

Liiklusõnnetustes, mille tüüp on sõidukite külgekoppõrge, muutusi prognoositud ei ole. Seda tüüpi liiklusõnnetuste toimumise võimalused jäävad pärast meetme rakendamist alles ja võimalik, et nende toimumise risk isegi kasvab. Säilivad ühendusteed parklatesse, puhkekohtadesse ja tanklatesse ning eeldatavalt lisandub uusi Y-ristmikke rajatavate eritasapinnaliste ristmike juurde. Lisanduvate Y-ristmike mõju ei ole võimalik arvestada, kuna uute ristmike arv ega nende projektlahendused ei ole teada.

Tabel 2.7. Analüüsitud teelõikudel toimunud kokkupõrked sõidukiga küljelt ja sõidukite külgekoppõrked

Asukoht, km	Aasta	KP, km/h	Ristmik/ mahasõit LÕ mõjualas	LÕ tüüp	LÕ kirjeldus
Mnt nr 1					
Km 21,2	2015	90	Tavaline ristmik ja mahasõidud	Kokkupõrge sõidukiga küljelt	Sõiduk kaotab teelõigul või ristmikul juhitavuse ning kaldub kavandatud kursist vasakule vastassuuna vööndisse või teelt välja.
Km 21,9	2015	90	Tavaline ristmik ja mahasõidud	Kokkupõrge sõidukiga küljelt	Konflikt sõidukite vahel, millest vähemalt üks sooritab tagasipööret.
Km 25,6	2018	110	Metsatee	Kokkupõrge sõidukiga küljelt	Teelõigul või ristmikul peateelt parempööret sooritava sõiduki konflikt otse sõitva või parempööret sooritava sõidukiga.
Km 49,0	2018	110	Tavaline ristmik ja mahasõidud	Sõidukite külgekoppõrge	Möödasõitu sooritav sõiduk pörkab vastu möödasõidetava sõiduki külge või tagaosa.
Km 56,0	2018	110	Tavaline ristmik ja mahasõidud	Sõidukite külgekoppõrge	Teelõigul või ristmikul peateelt vasakpööret sooritava sõiduki konflikt otse sõitva või pööret sooritava sõidukiga.
Km 62,6	2018	90	Tavaline ristmik ja Y-ristmik	Sõidukite külgekoppõrge	Möödasõitu sooritav sõiduk pörkab vastu möödasõidetava sõiduki külge või tagaosa.
Mnt nr 2					
Km 10,9	2017	110	Y-ristmik	Sõidukite külgekoppõrge	Konflikt rajavahetusmanöövritel teelõigul või ristmiku peateel.
Km 11,8	2019	110	Tavaline ristmik	Kokkupõrge sõidukiga küljelt	Teelõigul või ristmikul peateelt vasakpööret sooritava sõiduki konflikt otse sõitva või pööret sooritava sõidukiga.
Km 15,0	2017	110	Kohaliku tee ristmik	Kokkupõrge sõidukiga küljelt	Ristmiku peateel otse sõitva sõiduki konflikt paremalt poolt kõrvalteelt tuleva sõidukiga.
Km 20,2	2019	90	Y-ristmik	Sõidukite külgekoppõrge	Konflikt rajavahetusmanöövritel teelõigul või ristmiku peateel.
Mnt nr 4					
Km 13,8	2016	110	Y-ristmik	Sõidukite külgekoppõrge	Konflikt vastassuundadest otse sõitvate sõidukite vahel ristmiku kõrvalteel.
Km 19,1	2019	110	Ristmik puudub	Sõidukite külgekoppõrge	Kahe sõiduki üheaegsel möödasõidul kolmandast sõidukist paiskub teine möödasõitja teelt välja (alatüübi 303 erijuhtum).
Km 21,1	2017	110	Ristmik puudub	Kokkupõrge sõidukiga küljelt	Sõiduki konflikt loomaga.

2.5. Jalakäijate liiklemine

Rakendatava meetme tulemusena on kõik bussipeatused suletud taskuga ja jalakäijate pääs maanteele (kogu analüüsitud teelõikude pikkuses) on tõkestatud ning jalakäijate teeületused on tagatud eritasandilistena.

Jalakäijatele rajatud olemasolevate ohutute teeületuskohtade või rajatiste kohta info saamine on komplitseeritud, sellist andmeliiki (näit. liiklusohutusmeetmed) teeregistris ei sisaldu.

Analüüsitud teelõikudel on perioodil 2015-2019 toimunud kokku 8 jalakäijatega seotud liiklusõnnetust, milles on hukkunud 5 ja vigastada saanud 3 inimest:

- Mnt nr 1 km 15,4 – 2019 a; muu liikluskonflikt;
- Mnt nr 1 km 18,9 – 2017 a; tundmatu konflikt sõiduki ja jalakäija vahel (nt. kui teelt leitakse kannatada saanud inimene);
- Mnt nr 1 km 22,2 – 2016 a; muu konflikt sõiduki ja jalakäija vahel (nt. kui sõiduk sõidab jalakäijatele määratud alal);
- Mnt nr 1 km 25,2 – 2015 a; sõiduki konflikt teelõigul samas suunas liikuva jalakäijaga
- Mnt nr 1 km 32,0 – 2016 a; muu konflikt sõiduki ja jalakäija vahel (nt. kui sõiduk sõidab jalakäijatele määratud alal);
- Mnt nr 1 km 62,4 – 2017 a; muu konflikt samas suunas sõitvate sõidukite vahel, mis pole tekkinud möödasõidu käigus;
- Mnt nr 1 km 63,1 – 2019 a; sõiduki konflikt teelõiku vasakult poolt ületava jalakäijaga;
- Mnt nr 2 km 16,1 – 2015 a; sõiduki konflikt teelõiku paremalt poolt ületava jalakäijaga.

Rahvusvaheliste uuringute⁴ põhjal bussitasku loomine (*creating bus bays*) vähendab inimvigastustega liiklusõnnetusi -74% (-90;-34), samas ei ole seejuures täpsustatud millisele teedevõrgule see kehtib, kas on tegemist linna- või maapiirkonnaga, millise bussitaskuga on tegemist, kas inimestele on pääs maanteele/tänavale takistatud, kas on olemas ohutu teeületus, jne. Arvestades lahtiseid küsimusi antud teema osas ei saa eksperdi hinnagul rahvusvahelise uuringu tulemusi antud meetme mõju hindamiseks arvestada.

Rakendatava meetme mõju hindamisel on analüüsis lähtutud seetõttu eksperthinnangust. Jalakäijatele saab olema pääs maanteele (ja selle ületamiseks) takistatud, neil ei ole põhimõtteliselt ka põhjust sinna minna, sest nad ei saa sealt ära ning arvestada tuleb ka seda, et teelõikude äärde on täies pikkuses rajatud ulukitarad ja puuduvad mahasõidud (mida kaudu saaks jalakäija liikuda), samas asuvad bussipeatused siiski põhimaantee ääres ja seal ei ole füüsilisi takistusi jalakäijatele, ehk säilib võimalus, et mõni jalakäija siiski trassi valikul eksib, kas kogemata või meelega. Seetõttu on analüüsis eeldatud, et iseloomulike õnnetuste (kokkupõrge jalakäijaga, jalgratturitega, jne) esinemise tõenäosus väheneb -90%.

⁴ Elvik, R. et al „The Handbook of Road Safety Measures: Second Edition“

2.6. Ulukite teeületus

Ulukitara analüüsitud teelõikudel valdavalt puudub (vt tabel 2.9). Maanteel nr 2 on üks olemasolev ökodukt (km 33,7) aga selle läheduses ei ole teeregistri andmetel ulukitara.

Rakendatava meetme tulemusena on kõikidel teelõikudel täies ulatuses tagatud ulukitõkketarad ja lisaks on ulukitele teeületus tagatud eritasandilisena (tunnelid, ökoduktid vmt).

Tabel 2.9. Ulukitara olemasolu analüüsitud teelõikudel

Mnt nr ja sõidutee	Teelõigu pikkus, m	Ulukitara on		Ulukitara ei ole	
		m	%	m	%
Mnt nr 1					
STEE 1	70570	1800	2.6%	68770	97.4%
STEE 2	70569	1200	1.7%	69369	98.3%
Kokku	141139	3000	2.1%	138139	97.9%
Mnt nr 2					
STEE 1	30271	2800	9.2%	27471	90.8%
STEE 2	30271	400	1.3%	29871	98.7%
Kokku	60542	3200	5.3%	57342	94.7%
Mnt nr 4					
STEE 1	13632	0	0.0%	13632	100.0%
STEE 2	13632	0	0.0%	13632	100.0%
Kokku	27264	0	0.0%	27264	100.0%
Mnt nr 11					
STEE 1	8631	1165	13.5%	7466	86.5%
STEE 2	8764	0	0.0%	8764	100.0%
Kokku	17395	1165	6.7%	16230	93.3%

Olemasolevate liiklusõnnetuste andmete alusel on analüüsitud teelõikudel 2015-2019 toimunud 13 ulukitega seotud õnnetust (mnt nr 1 kokku 6 tk, mnt nr 2 kokku 1 tk, mnt nr 4 kokku 6 tk, mnt nr 11 LÕ-d puuduvad). Nimetatud õnnetustes ei ole hukkunud ühtegi inimest aga vigastada on saanud 20 inimest.

Rahvusvaheliste uuringute⁵ järeldustes on toodud, et ulukite maanteele pääsemise tõkestamine (ulukitara) ja neile ohutu teeületuse tagamise tulemusena vähenevad ulukiõnnetused 80% või rohkem (tõenäosuse vahemikke ei ole toodud).

Arvestades eelpool toodud andmetega on antud analüüsis eeldatud, et rakendatava meetme mõjul vähenevad iseloomulikud õnnetused (kokkupõrge loomaga) teelõikudel -80% võrra.

⁵ Elvik, R. et al „The Handbook of Road Safety Measures: Second Edition“

2.7. Aeglane transport

Aeglase transpordi (valmistajakiirus alla 40 km/h) liikumist analüüsitud teelõikudel hetkel keelatud ei ole. Aeglase sõidukite arv teedel pidevalt kasvab, kuid enamik liiklusõnnetusi on toimunud pigem kohalikel teedel ja kõrvalmaanteedel. Analüüsitud teelõikudel on perioodil 2015-2019 aeglase sõidukitega toimunud 2 inimkannatanutega liiklusõnnetust, milles on viga saanud 3 inimest.⁶

Tabel 2.10. Analüüsitud teelõikudel aeglase sõidukitega toimunud liiklusõnnetused

Mnt nr	Mnt km	Kuupäev	LÕ liik	Hukkunud	Vigastatud
1	30.6	23.08.2015	Kokkupõrge ees liikuva sõidukiga	0	1
1	34.6	22.06.2019	Kokkupõrge ees liikuva sõidukiga	0	2

Rakendatava meetme tulemusena on aeglasele sõidukitele tagatud alternatiivsed ühendusteed ja nende liiklemine põhimaanteedel keelatakse.

Uuringuid aeglase sõidukite liiklemise keelamise mõjust liiklusõnnetustele, mis sobiksid Eesti kliima- ja ühiskonna tingimustesse ei õnnestunud leida. Euroopas on aeglase sõidukite liiklemine kiirteedel reeglina keelatud juba seadusandlikult ja seetõttu ei ole ka olnud midagi uurida. Võimalikke antud teemaga seotud uuringuid leiaks Aasia maadest aga need ei ole ilmselgelt Eesti tingimustele kohaldatavad. Seetõttu on antud meetme mõjuhinnangul lähtutud eksperthinnangust.

Maantee nr 1 on perioodil 2015-2019 toimunud kokku 12 liiklusõnnetust, mille tüübiks on registreeritud kokkupõrge ees liikuva sõidukiga. Nendest õnnetustest 2-s on üheks osapooleks olnud aeglane sõiduk. Eeldusel, et aeglase sõidukite liiklemine analüüsitud teelõikudel keelatakse, ei saa nendega seotud iseloomulikke liiklusõnnetusi põhimõtteliselt ka toimuda, mistõttu on aeglase sõidukite seotud õnnetuste vähenemiseks arvestatud 99%. Lähtudes seni toimunud liiklusõnnetuste arvust mõjutab nimetatud muutus 16,7% iseloomulikest (kokkupõrge ees liikuva sõidukiga) liiklusõnnetustest.

Maanteedel nr 2, 4 ja 11 analüüsiga hõlmatud teelõikudel aeglase sõidukitega liiklusõnnetusi perioodil 2015-2019 toimunud ei ole ja seega ei saa nendel teelõikudel meetme rakendamise järgseid muutusi liiklusõnnetustes arvestada.

⁶ Kaal, L. et al „Aeglase sõidukite riigiteedel liiklemise keelamise ja veoautode möödasõidu keelamise uuring“. ERC/19/2019

3. LIIKLUSÕNNETUSED

Analüüsitud teelõikudel toimunud liiklusõnnetuste osas on kasutatud andmeid aastatelt 2015-2019. Kasutatud liiklusõnnetuste andmestiku osas on lähtutud tellija juhistest. Andmed on eelnevalt kontrollitud ja ebakõlad on võimalusel korrigeeritud (eelkõige teeaadressi osas). Analüüsis kasutatud liiklusõnnetuste andmete osas on lähtuvalt nende toimumise kuupäevast arvestatud sel ajal kehtinud lubatud sõidukiirusega (90 km/h või 110 km/h).

Tabelis 3.1 on toodud kokkuvõtte analüüsitud teelõikudel aastatel 2015-2019 toimunud liiklusõnnetustest (kokku 143 liiklusõnnetust) koos andmetega liiklussageduse, läbisõidu ja liiklusõnnetuste taseme kohta.

Tabel 3.1. Liiklusõnnetuste tase (100 miljoni autokilomeetri kohta)

Maantee / aasta	Pikkus km	AKÖL (autot/ööp)	Aastane läbisõit, milj km	LÕ aastas			Hukku- nuid	Vigasta- tuid	Õnnetusi
				Hukku- nuid	Vigasta- tuid	Õnnetusi			
100 miljoni autokm kohta									
Mnt nr 1									
2015	70.570	10640	274,08	2	27	18	0,730	9,851	6,567
2016	70.570	11128	286,63	3	19	19	1,047	6,629	6,629
2017	70.570	11556	297,65	1	29	19	0,336	9,743	6,383
2018	70.570	11331	291,87	0	17	12	0,000	5,824	4,111
2019	70.570	11847	305,17	0	25	13	0,000	8,192	4,260
Kokku 5 a keskmine			291,08	1,2	23,4	16,2	0,412	8,039	5,565
Mnt nr 2									
2015	30.271	12090	133,58	2	1	3	1,497	0,749	2,246
2016	30.271	12602	139,24	0	7	3	0,000	5,027	2,155
2017	30.271	12906	142,59	0	10	9	0,000	7,013	6,312
2018	30.271	13173	145,55	1	10	8	0,687	6,871	5,496
2019	30.271	14075	155,51	0	10	10	0,000	6,430	6,430
Kokku 5 a keskmine			143,29	0,6	7,6	6.6	0,419	5,304	4,606
Mnt nr 4									
2015	13.632	17573	87,44	0	0	0	0,000	0,000	0,000
2016	13.632	18401	91,56	0	16	9	0,000	17,476	9,830
2017	13.632	19246	95,76	0	9	6	0,000	9,398	6,266
2018	13.632	19042	94,75	0	3	2	0,000	3,166	2,111
2019	13.632	18951	94,29	0	9	7	0,000	9,545	7,424
Kokku 5 a keskmine			92,76	0,0	7,4	4,8	0,000	7,978	5,175
Mnt nr 11									
2015	8.631	12165	38,32	0	1	1	0,000	2,609	2,609
2016	8.631	12773	40,24	0	1	1	0,000	2,485	2,485
2017	8.631	14598	45,99	0	0	0	0,000	0,000	0,000
2018	8.631	15444	48,65	0	2	2	0,000	4,111	4,111
2019	8.631	18908	59,57	0	2	1	0,000	3,358	1,679
Kokku 5 a keskmine			46,55	0,0	1,2	1,0	0,000	2,578	2,148
Analüüsitud teelõigud kokku									
Kokku 5 a keskmine			573,69	1,8	39,6	28,6	0,314	6,903	4,985

Rakendatud meetmete mõju erinevatele liiklusõnnetuste tüüpidele ja selle alusel prognoositud liiklusõnnetuste tunnusarvud koos 95% tõenäosuse usaldusvahemikkudega analüüsitud teelõikudel on toodud tabelis 3.2.

Tabel 3.2. Rakendatavate meetmete mõju liiklusõnnetustele ja arvutatud uued liiklusõnnetuste tunnusarvud (lubatud sõidukiirus 90 km/h, parim hinnang)

Liiklusõnnetused 2015-2019	LÕ-de muutus meetmete tulemusena																					Mõjutatud LÕ-de osa							Meede ja selle rakendamise eeldatav mõju							LÕ-de tunnusarvude prognoos					
	Alg		M_1		M_2		M_3		M_4		M_5		M_6		M_7		Mõjutatud LÕ-de osa							Parim hinnang							Parim hinnang										
	H	V	Õ	H	V	Õ	H	V	Õ	H	V	Õ	H	V	Õ	H	V	Õ	H	V	Õ	M_1	M_2	M_3	M_4	M_5	M_6	M_7	M_1	M_2	M_3	M_4	M_5	M_6	M_7	Hukkunuid	Vigastatuid	Õnnetusi			
Maantee nr 1																																									
Sõiduki teelt väljasõit	0	24	12	0.0	23.9	11.9	0.0	23.4	11.7	0.0	22.9	11.5	0.0	22.9	11.5	0.0	22.9	11.5	0.0	22.9	11.5	10%	6%	100%	0%	0%	0%	0%	-5.0%	-30.0%	-2.2%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0.00	22.92	11.46	
Kokkupõrge ees liikuva sõidukiga	1	10	6	1.0	10.0	6.0	1.0	9.8	5.9	1.0	9.6	5.7	1.0	9.6	5.7	1.0	9.6	5.7	1.0	9.6	5.7	10%	6%	100%	0%	0%	0%	17%	-5.0%	-30.0%	-2.2%	0%	0%	0%	0%	-99.0%	0.80	7.97	4.78		
Kokkupõrge teevälise takistusega	1	7	6	1.0	7.0	6.0	1.0	6.8	5.9	1.0	6.7	5.7	1.0	6.7	5.7	1.0	6.7	5.7	1.0	6.7	5.7	10%	6%	100%	0%	0%	0%	0%	-5.0%	-30.0%	-2.2%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0.96	6.69	5.73	
Kokkupõrge ees seisva sõidukiga	0	6	4	0.0	6.0	4.0	0.0	5.9	3.9	0.0	5.7	3.8	0.0	5.7	3.8	0.0	5.7	3.8	0.0	5.7	3.8	10%	6%	100%	0%	0%	0%	0%	-5.0%	-30.0%	-2.2%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0.00	5.73	3.82	
Kokkupõrge loomaga	0	3	3	0.0	3.0	3.0	0.0	2.9	2.9	0.0	2.9	2.9	0.0	2.9	2.9	0.0	2.9	2.9	0.0	2.9	2.9	10%	6%	100%	0%	0%	100%	0%	0%	-30.0%	-2.2%	0%	0%	0%	-80.0%	0%	0.00	0.58	0.58		
Kokkupõrge jalakäijaga	3	0	3	3.0	0.0	3.0	2.9	0.0	2.9	2.9	0.0	2.9	2.9	0.0	2.9	0.3	0.0	0.3	0.3	0.0	0.3	10%	6%	100%	0%	100%	0%	0%	0%	-30.0%	-2.2%	0%	0%	-90.0%	0%	0%	0.29	0.00	0.29		
Kokkupõrge sõidukiga küljelt	0	3	2	0.0	3.0	2.0	0.0	2.9	2.0	0.0	2.9	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10%	6%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	-30.0%	-2.2%	-99.0%	0%	0%	0%	0%	0.00	0.03	0.02		
Kokkupõrge	0	4	2	0.0	4.0	2.0	0.0	3.9	2.0	0.0	3.8	1.9	0.0	3.8	1.9	0.0	3.8	1.9	0.0	3.8	1.9	10%	6%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	-30.0%	-2.2%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0.00	3.84	1.92	
Sõidukite külgekokkupõrge	0	2	1	0.0	2.0	1.0	0.0	2.0	1.0	0.0	1.9	1.0	0.0	1.9	1.0	0.0	1.9	1.0	0.0	1.9	1.0	10%	6%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	-30.0%	-2.2%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0.00	1.92	0.96	
Kokkupõrge vastutuleva sõidukiga	0	4	2	0.0	4.0	2.0	0.0	3.9	2.0	0.0	3.8	1.9	0.0	3.8	1.9	0.0	3.8	1.9	0.0	3.8	1.9	10%	6%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	-30.0%	-2.2%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0.00	3.84	1.92	
Sõiduki ümberpaiskumine teel	0	1	1	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	10%	6%	100%	0%	0%	0%	0%	-5.0%	-30.0%	-2.2%	0%	0%	0%	0%	0%	0.00	0.96	0.96		
Kokku 5 aastat	5	64	42	5.0	63.8	41.9	4.9	62.6	41.1	4.8	61.2	40.2	4.8	58.3	38.3	2.2	58.3	35.7	2.2	56.0	33.4	2.0	54.5	32.4													2.04	54.46	32.43		
Maantee nr 2																																									
Sõiduki teelt väljasõit	0	5	5	0.0	5.0	5.0	0.0	4.4	4.4	0.0	4.3	4.3	0.0	4.3	4.3	0.0	4.3	4.3	0.0	4.3	4.3	0%	42%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	-30.0%	-2.2%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0.00	4.27	4.27	
Kokkupõrge ees liikuva sõidukiga	1	4	4	1.0	4.0	4.0	0.9	3.5	3.5	0.9	3.4	3.4	0.9	3.4	3.4	0.9	3.4	3.4	0.9	3.4	3.4	0%	42%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	-30.0%	-2.2%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0.85	3.41	3.41	
Kokkupõrge teevälise takistusega	0	2	1	0.0	2.0	1.0	0.0	1.7	0.9	0.0	1.7	0.9	0.0	1.7	0.9	0.0	1.7	0.9	0.0	1.7	0.9	0%	42%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	-30.0%	-2.2%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0.00	1.71	0.85	
Sõidukite külgekokkupõrge	0	2	1	0.0	2.0	1.0	0.0	1.7	0.9	0.0	1.7	0.9	0.0	1.7	0.9	0.0	1.7	0.9	0.0	1.7	0.9	0%	42%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	-30.0%	-2.2%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0.00	1.71	0.85	
Kokkupõrge jalakäijaga	1	0	1	1.0	0.0	1.0	0.9	0.0	0.9	0.9	0.0	0.9	0.9	0.0	0.9	0.1	0.0	0.1	0.1	0.0	0.1	0.1	0%	42%	100%	0%	100%	0%	0%	0%	-30.0%	-2.2%	0%	0%	-90.0%	0%	0%	0.09	0.00	0.09	
Kokku 5 aastat	2	13	12	2.0	13.0	12.0	1.7	11.3	10.5	1.7	11.1	10.2	1.7	11.1	10.2	0.9	11.1	9.5	0.9	11.1	9.5	0.9	11.1	9.5													0.94	11.10	9.47		
Maantee nr 4																																									
Kokkupõrge teevälise takistusega	0	2	1	0.0	2.0	1.0	0.0	1.9	1.0	0.0	1.9	0.9	0.0	1.9	0.9	0.0	1.9	0.9	0.0	1.9	0.9	0%	13%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	-30.0%	-2.2%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0.00	1.88	0.94	
Kokkupõrge ees liikuva sõidukiga	0	5	3	0.0	5.0	3.0	0.0	4.8	2.9	0.0	4.7	2.8	0.0	4.7	2.8	0.0	4.7	2.8	0.0	4.7	2.8	0%	13%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	-30.0%	-2.2%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0.00	4.71	2.82	
Sõiduki teelt väljasõit	0	4	2	0.0	4.0	2.0	0.0	3.9	1.9	0.0	3.8	1.9	0.0	3.8	1.9	0.0	3.8	1.9	0.0	3.8	1.9	0%	13%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	-30.0%	-2.2%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0.00	3.77	1.88	
Kokkupõrge vastutuleva sõidukiga	0	2	1	0.0	2.0	1.0	0.0	1.9	1.0	0.0	1.9	0.9	0.0	1.9	0.9	0.0	1.9	0.9	0.0	1.9	0.9	0%	13%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	-30.0%	-2.2%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0.00	1.88	0.94	
Kokku 5 aastat	0	13	7	0.0	13.0	7.0	0.0	12.5	6.7	0.0	12.2	6.6	0.0	12.2	6.6	0.0	12.2	6.6	0.0	12.2	6.6	0.0	12.2	6.6													0.00	12.24	6.59		
Maantee nr 11																																									
Kokkupõrge ees liikuva sõidukiga	0	2	1	0.0	2.0	1.0	0.0	2.0	1.0	0.0	2.0	1.0	0.0	2.0	1.0	0.0	2.0	1.0	0.0	2.0	1.0	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-30.0%	0.0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0.00	2.00	1.00	
Kokkupõrge teevälise takistusega	0	1	1	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-30.0%	0.0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0.00	1.00	1.00	
Kokku 5 aastat	0	3	2	0.0	3.0	2.0	0.0	3.0	2.0	0.0	3.0	2.0	0.0	3.0	2.0	0.0	3.0	2.0	0.0	3.0	2.0	0.0	3.0	2.0													0.00	3.00	2.00		

Tabel 3.3. Rakendatavate meetmete mõju liiklusõnnetustele ja arvutatud uued liiklusõnnetuste tunnusarvud (lubatud sõidukiirus 90 km/h, 95% tõenäosus alumine)

Liiklusõnnetused 2015-2019	LÕ-de muutus meetmete tulemusena																					Mõjutatud LÕ-de osa							Meede ja selle rakendamise eeldatav mõju							LÕ-de tunnusarvude prognoos							
	Alg			M_1			M_2			M_3			M_4			M_5			M_6			M_7			95% tõenäosus, alumine							95% tõenäosus, alumine											
	H	V	Õ	H	V	Õ	H	V	Õ	H	V	Õ	H	V	Õ	H	V	Õ	H	V	Õ	H	V	Õ	M_1	M_2	M_3	M_4	M_5	M_6	M_7	M_1	M_2	M_3	M_4	M_5	M_6	M_7	Hukkunuid	Vigastatuid	Õnnetusi		
Maantee nr 1																																											
Sõiduki teelt väljasõit	0	24	12	0.0	23.8	11.9	0.0	23.3	11.7	0.0	22.8	11.4	0.0	22.8	11.4	0.0	22.8	11.4	0.0	22.8	11.4	0.0	22.8	11.4	10%	6%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	-7.0%	-36.0%	-2.2%	0%	0%	0%	0%	0%	0.00	22.79	11.39
Kokkupõrge ees liikuva sõidukiga	1	10	6	1.0	9.9	6.0	1.0	9.7	5.8	0.9	9.5	5.7	0.9	9.5	5.7	0.9	9.5	5.7	0.9	9.5	5.7	0.8	7.9	4.8	10%	6%	100%	0%	0%	0%	17%	-7.0%	-36.0%	-2.2%	0%	0%	0%	-99.0%	0.79	7.93	4.76		
Kokkupõrge teevälise takistusega	1	7	6	1.0	7.0	6.0	1.0	6.8	5.8	0.9	6.6	5.7	0.9	6.6	5.7	0.9	6.6	5.7	0.9	6.6	5.7	0.9	6.6	5.7	10%	6%	100%	0%	0%	0%	0%	-7.0%	-36.0%	-2.2%	0%	0%	0%	0%	0%	0.95	6.65	5.70	
Kokkupõrge ees seisva sõidukiga	0	6	4	0.0	6.0	4.0	0.0	5.8	3.9	0.0	5.7	3.8	0.0	5.7	3.8	0.0	5.7	3.8	0.0	5.7	3.8	0.0	5.7	3.8	10%	6%	100%	0%	0%	0%	0%	-7.0%	-36.0%	-2.2%	0%	0%	0%	0%	0%	0.00	5.70	3.80	
Kokkupõrge loomaga	0	3	3	0.0	3.0	3.0	0.0	2.9	2.9	0.0	2.9	2.9	0.0	2.9	2.9	0.0	2.9	2.9	0.0	2.9	2.9	0.0	2.9	2.9	10%	6%	100%	0%	0%	100%	0%	0%	-36.0%	-2.2%	0%	0%	-80.0%	0%	0.00	0.57	0.57		
Kokkupõrge jalakäijaga	3	0	3	3.0	0.0	3.0	2.9	0.0	2.9	2.9	0.0	2.9	2.9	0.0	2.9	0.3	0.0	0.3	0.3	0.0	0.3	0.3	0.0	0.3	10%	6%	100%	0%	100%	0%	0%	0%	-36.0%	-2.2%	0%	-90.0%	0%	0%	0.29	0.00	0.29		
Kokkupõrge sõidukiga küljelt	0	3	2	0.0	3.0	2.0	0.0	2.9	2.0	0.0	2.9	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10%	6%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	-36.0%	-2.2%	-99.0%	0%	0%	0%	0.00	0.03	0.02		
Kokkupõrge	0	4	2	0.0	4.0	2.0	0.0	3.9	2.0	0.0	3.8	1.9	0.0	3.8	1.9	0.0	3.8	1.9	0.0	3.8	1.9	0.0	3.8	1.9	10%	6%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	-36.0%	-2.2%	0%	0%	0%	0%	0%	0.00	3.82	1.91	
Sõidukite külgekokkupõrge	0	2	1	0.0	2.0	1.0	0.0	2.0	1.0	0.0	1.9	1.0	0.0	1.9	1.0	0.0	1.9	1.0	0.0	1.9	1.0	0.0	1.9	1.0	10%	6%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	-36.0%	-2.2%	0%	0%	0%	0%	0%	0.00	1.91	0.96	
Kokkupõrge vastutuleva sõidukiga	0	4	2	0.0	4.0	2.0	0.0	3.9	2.0	0.0	3.8	1.9	0.0	3.8	1.9	0.0	3.8	1.9	0.0	3.8	1.9	0.0	3.8	1.9	10%	6%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	-36.0%	-2.2%	0%	0%	0%	0%	0%	0.00	3.82	1.91	
Sõiduki ümberpaiskumine teel	0	1	1	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0.0	0.9	0.9	0.0	0.9	0.9	0.0	0.9	0.9	0.0	0.9	0.9	0.0	0.9	0.9	10%	6%	100%	0%	0%	0%	0%	-7.0%	-36.0%	-2.2%	0%	0%	0%	0%	0.00	0.95	0.95		
Kokku 5 aastat	5	64	42	5.0	63.7	41.8	4.9	62.2	40.9	4.8	60.9	40.0	4.8	58.0	38.1	2.2	58.0	35.5	2.2	55.7	33.2	2.0	54.2	32.3															2.03	54.17	32.25		
Maantee nr 2																																											
Sõiduki teelt väljasõit	0	5	5	0.0	5.0	5.0	0.0	4.2	4.2	0.0	4.1	4.1	0.0	4.1	4.1	0.0	4.1	4.1	0.0	4.1	4.1	0.0	4.1	4.1	0%	42%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	-36.0%	-2.2%	0%	0%	0%	0%	0%	0.00	4.14	4.14	
Kokkupõrge ees liikuva sõidukiga	1	4	4	1.0	4.0	4.0	0.8	3.4	3.4	0.8	3.3	3.3	0.8	3.3	3.3	0.8	3.3	3.3	0.8	3.3	3.3	0.8	3.3	3.3	0%	42%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	-36.0%	-2.2%	0%	0%	0%	0%	0%	0.83	3.31	3.31	
Kokkupõrge teevälise takistusega	0	2	1	0.0	2.0	1.0	0.0	1.7	0.8	0.0	1.7	0.8	0.0	1.7	0.8	0.0	1.7	0.8	0.0	1.7	0.8	0.0	1.7	0.8	0%	42%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	-36.0%	-2.2%	0%	0%	0%	0%	0%	0.00	1.66	0.83	
Sõidukite külgekokkupõrge	0	2	1	0.0	2.0	1.0	0.0	1.7	0.8	0.0	1.7	0.8	0.0	1.7	0.8	0.0	1.7	0.8	0.0	1.7	0.8	0.0	1.7	0.8	0%	42%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	-36.0%	-2.2%	0%	0%	0%	0%	0%	0.00	1.66	0.83	
Kokkupõrge jalakäijaga	1	0	1	1.0	0.0	1.0	0.8	0.0	0.8	0.8	0.0	0.8	0.8	0.0	0.8	0.1	0.0	0.1	0.1	0.0	0.1	0.1	0.0	0.1	0%	42%	100%	0%	100%	0%	0%	0%	-36.0%	-2.2%	0%	-90.0%	0%	0%	0.08	0.00	0.08		
Kokku 5 aastat	2	13	12	2.0	13.0	12.0	1.7	11.0	10.2	1.7	10.8	9.9	1.7	10.8	9.9	0.9	10.8	9.2	0.9	10.8	9.2	0.9	10.8	9.2															0.91	10.77	9.20		
Maantee nr 4																																											
Kokkupõrge teevälise takistusega	0	2	1	0.0	2.0	1.0	0.0	1.9	1.0	0.0	1.9	0.9	0.0	1.9	0.9	0.0	1.9	0.9	0.0	1.9	0.9	0.0	1.9	0.9	0%	13%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	-36.0%	-2.2%	0%	0%	0%	0%	0%	0.00	1.87	0.93	
Kokkupõrge ees liikuva sõidukiga	0	5	3	0.0	5.0	3.0	0.0	4.8	2.9	0.0	4.7	2.8	0.0	4.7	2.8	0.0	4.7	2.8	0.0	4.7	2.8	0.0	4.7	2.8	0%	13%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	-36.0%	-2.2%	0%	0%	0%	0%	0%	0.00	4.67	2.80	
Sõiduki teelt väljasõit	0	4	2	0.0	4.0	2.0	0.0	3.8	1.9	0.0	3.7	1.9	0.0	3.7	1.9	0.0	3.7	1.9	0.0	3.7	1.9	0.0	3.7	1.9	0%	13%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	-36.0%	-2.2%	0%	0%	0%	0%	0%	0.00	3.74	1.87	
Kokkupõrge vastutuleva sõidukiga	0	2	1	0.0	2.0	1.0	0.0	1.9	1.0	0.0	1.9	0.9	0.0	1.9	0.9	0.0	1.9	0.9	0.0	1.9	0.9	0.0	1.9	0.9	0%	13%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	-36.0%	-2.2%	0%	0%	0%	0%	0%	0.00	1.87	0.93	
Kokku 5 aastat	0	13	7	0.0	13.0	7.0	0.0	12.4	6.7	0.0	12.1	6.5	0.0	12.1	6.5	0.0	12.1	6.5	0.0	12.1	6.5	0.0	12.1	6.5															0.00	12.14	6.54		
Maantee nr 11																																											
Kokkupõrge ees liikuva sõidukiga	0	2	1	0.0	2.0	1.0	0.0	2.0	1.0	0.0	2.0	1.0	0.0	2.0	1.0	0.0	2.0	1.0	0.0	2.0	1.0	0.0	2.0	1.0	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-36.0%	0.0%	0%	0%	0%	0%	0%	0.00	2.00	1.00	
Kokkupõrge teevälise takistusega	0	1	1	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0															0.00	1.00	1.00		
Kokku 5 aastat	0	3	2	0.0	3.0	2.0	0.0	3.0	2.0	0.0	3.0	2.0	0.0	3.0	2.0	0.0	3.0	2.0	0.0	3.0	2.0	0.0	3.0	2.0															0.00	3.00	2.00		

Tabel 3.4. Rakendatavate meetmete mõju liiklusõnnetustele ja arvutatud uued liiklusõnnetuste tunnusarvud (lubatud sõidukiirus 90 km/h, 95% tõenäosus ülemine)

Liiklusõnnetused 2015-2019	LÕ-de muutus meetmete tulemusena																					Mõjutatud LÕ-de osa							Meede ja selle rakendamise eeldatav mõju							LÕ-de tunnusarvude prognoos						
	Alg			M_1			M_2			M_3			M_4			M_5			M_6			M_7			95% tõenäosus, ülemine							95% tõenäosus, ülemine										
	H	V	Õ	H	V	Õ	H	V	Õ	H	V	Õ	H	V	Õ	H	V	Õ	H	V	Õ	H	V	Õ	M_1	M_2	M_3	M_4	M_5	M_6	M_7	M_1	M_2	M_3	M_4	M_5	M_6	M_7	Hukkunuid	Vigastatuid	Õnnetusi	
Maantee nr 1																																										
Sõiduki teelt väljasõit	0	24	12	0.0	23.9	12.0	0.0	23.6	11.8	0.0	23.1	11.5	0.0	23.1	11.5	0.0	23.1	11.5	0.0	23.1	11.5	0.0	23.1	11.5	10%	6%	100%	0%	0%	0%	0%	-3.0%	-23.0%	-2.2%	0%	0%	0%	0%	-99.0%	0.80	8.02	4.81
Kokkupõrge ees liikuva sõidukiga	1	10	6	1.0	10.0	6.0	1.0	9.8	5.9	1.0	9.6	5.8	1.0	9.6	5.8	1.0	9.6	5.8	1.0	9.6	5.8	1.0	9.6	5.8	10%	6%	100%	0%	0%	0%	17%	-3.0%	-23.0%	-2.2%	0%	0%	0%	0%	-99.0%	0.80	8.02	4.81
Kokkupõrge teevälise takistusega	1	7	6	1.0	7.0	6.0	1.0	6.9	5.9	1.0	6.7	5.8	1.0	6.7	5.8	1.0	6.7	5.8	1.0	6.7	5.8	1.0	6.7	5.8	10%	6%	100%	0%	0%	0%	0%	-3.0%	-23.0%	-2.2%	0%	0%	0%	0%	0%	0.96	6.73	5.77
Kokkupõrge ees seisva sõidukiga	0	6	4	0.0	6.0	4.0	0.0	5.9	3.9	0.0	5.8	3.8	0.0	5.8	3.8	0.0	5.8	3.8	0.0	5.8	3.8	0.0	5.8	3.8	10%	6%	100%	0%	0%	0%	0%	-3.0%	-23.0%	-2.2%	0%	0%	0%	0%	0%	0.00	5.77	3.84
Kokkupõrge loomaga	0	3	3	0.0	3.0	3.0	0.0	3.0	3.0	0.0	2.9	2.9	0.0	2.9	2.9	0.0	2.9	2.9	0.0	2.9	2.9	0.0	2.9	2.9	10%	6%	100%	0%	0%	100%	0%	0%	-23.0%	-2.2%	0%	0%	-80.0%	0%	0.00	0.58	0.58	
Kokkupõrge jalakäijaga	3	0	3	3.0	0.0	3.0	3.0	0.0	3.0	2.9	0.0	2.9	2.9	0.0	2.9	0.3	0.0	0.3	0.3	0.0	0.3	0.3	0.0	0.3	10%	6%	100%	0%	100%	0%	0%	0%	-23.0%	-2.2%	0%	-90.0%	0%	0%	0.29	0.00	0.29	
Kokkupõrge sõidukiga küljelt	0	3	2	0.0	3.0	2.0	0.0	3.0	2.0	0.0	2.9	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10%	6%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	-23.0%	-2.2%	-99.0%	0%	0%	0%	0.00	0.03	0.02	
Kokkupõrge	0	4	2	0.0	4.0	2.0	0.0	3.9	2.0	0.0	3.9	1.9	0.0	3.9	1.9	0.0	3.9	1.9	0.0	3.9	1.9	0.0	3.9	1.9	10%	6%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	-23.0%	-2.2%	0%	0%	0%	0%	0%	0.00	3.86	1.93
Sõidukite külgekokkupõrge	0	2	1	0.0	2.0	1.0	0.0	2.0	1.0	0.0	1.9	1.0	0.0	1.9	1.0	0.0	1.9	1.0	0.0	1.9	1.0	0.0	1.9	1.0	10%	6%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	-23.0%	-2.2%	0%	0%	0%	0%	0%	0.00	1.93	0.96
Kokkupõrge vastutuleva sõidukiga	0	4	2	0.0	4.0	2.0	0.0	3.9	2.0	0.0	3.9	1.9	0.0	3.9	1.9	0.0	3.9	1.9	0.0	3.9	1.9	0.0	3.9	1.9	10%	6%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	-23.0%	-2.2%	0%	0%	0%	0%	0%	0.00	3.86	1.93
Sõiduki ümberpaiskumine teel	0	1	1	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	10%	6%	100%	0%	0%	0%	0%	-3.0%	-23.0%	-2.2%	0%	0%	0%	0%	0.00	0.96	0.96	
Kokku 5 aastat	5	64	42	5.0	63.9	41.9	4.9	62.9	41.3	4.8	61.6	40.4	4.8	58.7	38.5	2.2	58.7	35.9	2.2	56.4	33.6	2.1	54.8	32.6															2.05	54.79	32.63	
Maantee nr 2																																										
Sõiduki teelt väljasõit	0	5	5	0.0	5.0	5.0	0.0	4.5	4.5	0.0	4.4	4.4	0.0	4.4	4.4	0.0	4.4	4.4	0.0	4.4	4.4	0.0	4.4	4.4	0%	42%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	-23.0%	-2.2%	0%	0%	0%	0%	0%	0.00	4.41	4.41
Kokkupõrge ees liikuva sõidukiga	1	4	4	1.0	4.0	4.0	0.9	3.6	3.6	0.9	3.5	3.5	0.9	3.5	3.5	0.9	3.5	3.5	0.9	3.5	3.5	0.9	3.5	3.5	0%	42%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	-23.0%	-2.2%	0%	0%	0%	0%	0%	0.88	3.53	3.53
Kokkupõrge teevälise takistusega	0	2	1	0.0	2.0	1.0	0.0	1.8	0.9	0.0	1.8	0.9	0.0	1.8	0.9	0.0	1.8	0.9	0.0	1.8	0.9	0.0	1.8	0.9	0%	42%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	-23.0%	-2.2%	0%	0%	0%	0%	0%	0.00	1.77	0.88
Sõidukite külgekokkupõrge	0	2	1	0.0	2.0	1.0	0.0	1.8	0.9	0.0	1.8	0.9	0.0	1.8	0.9	0.0	1.8	0.9	0.0	1.8	0.9	0.0	1.8	0.9	0%	42%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	-23.0%	-2.2%	0%	0%	0%	0%	0%	0.00	1.77	0.88
Kokkupõrge jalakäijaga	1	0	1	1.0	0.0	1.0	0.9	0.0	0.9	0.9	0.0	0.9	0.9	0.0	0.9	0.1	0.0	0.1	0.1	0.0	0.1	0.1	0.0	0.1	0%	42%	100%	0%	100%	0%	0%	0%	-23.0%	-2.2%	0%	-90.0%	0%	0%	0.09	0.00	0.09	
Kokku 5 aastat	2	13	12	2.0	13.0	12.0	1.8	11.7	10.8	1.8	11.5	10.6	1.8	11.5	10.6	1.0	11.5	9.8	1.0	11.5	9.8	1.0	11.5	9.8															0.97	11.47	9.80	
Maantee nr 4																																										
Kokkupõrge teevälise takistusega	0	2	1	0.0	2.0	1.0	0.0	1.9	1.0	0.0	1.9	0.9	0.0	1.9	0.9	0.0	1.9	0.9	0.0	1.9	0.9	0.0	1.9	0.9	0%	13%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	-23.0%	-2.2%	0%	0%	0%	0%	0%	0.00	1.90	0.95
Kokkupõrge ees liikuva sõidukiga	0	5	3	0.0	5.0	3.0	0.0	4.9	2.9	0.0	4.7	2.8	0.0	4.7	2.8	0.0	4.7	2.8	0.0	4.7	2.8	0.0	4.7	2.8	0%	13%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	-23.0%	-2.2%	0%	0%	0%	0%	0%	0.00	4.75	2.85
Sõiduki teelt väljasõit	0	4	2	0.0	4.0	2.0	0.0	3.9	1.9	0.0	3.8	1.9	0.0	3.8	1.9	0.0	3.8	1.9	0.0	3.8	1.9	0.0	3.8	1.9	0%	13%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	-23.0%	-2.2%	0%	0%	0%	0%	0%	0.00	3.80	1.90
Kokkupõrge vastutuleva sõidukiga	0	2	1	0.0	2.0	1.0	0.0	1.9	1.0	0.0	1.9	0.9	0.0	1.9	0.9	0.0	1.9	0.9	0.0	1.9	0.9	0.0	1.9	0.9	0%	13%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	-23.0%	-2.2%	0%	0%	0%	0%	0%	0.00	1.90	0.95
Kokku 5 aastat	0	13	7	0.0	13.0	7.0	0.0	12.6	6.8	0.0	12.3	6.6	0.0	12.3	6.6	0.0	12.3	6.6	0.0	12.3	6.6	0.0	12.3	6.6															0.00	12.35	6.65	
Maantee nr 11																																										
Kokkupõrge ees liikuva sõidukiga	0	2	1	0.0	2.0	1.0	0.0	2.0	1.0	0.0	2.0	1.0	0.0	2.0	1.0	0.0	2.0	1.0	0.0	2.0	1.0	0.0	2.0	1.0	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-23.0%	0.0%	0%	0%	0%	0%	0%	0.00	2.00	1.00
Kokkupõrge teevälise takistusega	0	1	1	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-23.0%	0.0%	0%	0%	0%	0%	0%	0.00	1.00	1.00
Kokku 5 aastat	0	3	2	0.0	3.0	2.0	0.0	3.0	2.0	0.0	3.0	2.0	0.0	3.0	2.0	0.0	3.0	2.0	0.0	3.0	2.0	0.0	3.0	2.0															0.00	3.00	2.00	

Tabel 3.5. Rakendatavate meetmete mõju liiklusõnnetustele ja arvutatud uued liiklusõnnetuste tunnusarvud (lubatud sõidukiirus 110 km/h, parim hinnang)

Liiklusõnnetused 2015-2019	LÕ-de muutus meetmete tulemusena																					Mõjutatud LÕ-de osa							Meede ja selle rakendamise eeldatav mõju							LÕ-de tunnusarvude prognoos							
	Alg			M_1			M_2			M_3			M_4			M_5			M_6			M_7			Mõjutatud LÕ-de osa							Meede ja selle rakendamise eeldatav mõju							LÕ-de tunnusarvude prognoos				
	H	V	Õ	H	V	Õ	H	V	Õ	H	V	Õ	H	V	Õ	H	V	Õ	H	V	Õ	H	V	Õ	M_1	M_2	M_3	M_4	M_5	M_6	M_7	M_1	M_2	M_3	M_4	M_5	M_6	M_7	Hukkunuid	Vigastatuid	Õnnetusi		
Maantee nr 1																																											
Sõiduki teelt väljasõit	0	15	9	0.0	14.9	9.0	0.0	14.6	8.8	0.0	14.3	8.6	0.0	14.3	8.6	0.0	14.3	8.6	0.0	14.3	8.6	0.0	14.3	8.6	10%	6%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	-5.0%	-30.0%	-2.2%	0%	0%	0%	0%	0%	0.00	14.33	8.60
Kokkupõrge ees liikuva sõidukiga	0	8	6	0.0	8.0	6.0	0.0	7.8	5.9	0.0	7.6	5.7	0.0	7.6	5.7	0.0	7.6	5.7	0.0	7.6	5.7	0.0	6.4	4.8	10%	6%	100%	0%	0%	0%	17%	-5.0%	-30.0%	-2.2%	0%	0%	0%	-99.0%	0.00	6.38	4.78		
Kokkupõrge teevälise takistusega	0	4	4	0.0	4.0	4.0	0.0	3.9	3.9	0.0	3.8	3.8	0.0	3.8	3.8	0.0	3.8	3.8	0.0	3.8	3.8	0.0	3.8	3.8	10%	6%	100%	0%	0%	0%	0%	-5.0%	-30.0%	-2.2%	0%	0%	0%	0%	0%	0.00	3.82	3.82	
Kokkupõrge ees seisva sõidukiga	0	4	3	0.0	4.0	3.0	0.0	3.9	2.9	0.0	3.8	2.9	0.0	3.8	2.9	0.0	3.8	2.9	0.0	3.8	2.9	0.0	3.8	2.9	10%	6%	100%	0%	0%	0%	0%	-5.0%	-30.0%	-2.2%	0%	0%	0%	0%	0%	0.00	3.82	2.87	
Kokkupõrge loomaga	0	6	3	0.0	6.0	3.0	0.0	5.9	2.9	0.0	5.8	2.9	0.0	5.8	2.9	0.0	5.8	2.9	0.0	1.2	0.6	0.0	1.2	0.6	0%	6%	100%	0%	0%	100%	0%	0%	-30.0%	-2.2%	0%	0%	-80.0%	0%	0.00	1.15	0.58		
Kokkupõrge jalakäijaga	1	3	4	1.0	3.0	4.0	1.0	2.9	3.9	1.0	2.9	3.8	1.0	2.9	3.8	0.1	0.3	0.4	0.1	0.3	0.4	0.1	0.3	0.4	0%	6%	100%	0%	100%	0%	0%	0%	-30.0%	-2.2%	0%	-90.0%	0%	0%	0.10	0.29	0.38		
Kokkupõrge sõidukiga küljelt	0	2	1	0.0	2.0	1.0	0.0	2.0	1.0	0.0	1.9	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0%	6%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	-30.0%	-2.2%	-99.0%	0%	0%	0%	0.00	0.02	0.01		
Kokkupõrge	0	1	1	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0%	6%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	-30.0%	-2.2%	0%	0%	0%	0%	0.00	0.96	0.96		
Sõidukite külgkokkupõrge	0	3	2	0.0	3.0	2.0	0.0	2.9	2.0	0.0	2.9	1.9	0.0	2.9	1.9	0.0	2.9	1.9	0.0	2.9	1.9	0.0	2.9	1.9	0%	6%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	-30.0%	-2.2%	0%	0%	0%	0%	0.00	2.88	1.92		
Kokkupõrge vastutuleva sõidukiga	0	1	1	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0%	6%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	-30.0%	-2.2%	0%	0%	0%	0%	0.00	0.96	0.96		
Sõiduki ümberpaiskumine teel	0	2	2	0.0	2.0	2.0	0.0	2.0	2.0	0.0	1.9	1.9	0.0	1.9	1.9	0.0	1.9	1.9	0.0	1.9	1.9	0.0	1.9	1.9	10%	6%	100%	0%	0%	0%	0%	-5.0%	-30.0%	-2.2%	0%	0%	0%	0%	0.00	1.91	1.91		
Teadmata	0	2	2	0.0	2.0	2.0	0.0	2.0	2.0	0.0	1.9	1.9	0.0	1.9	1.9	0.0	1.9	1.9	0.0	1.9	1.9	0.0	1.9	1.9	0%	6%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	-30.0%	-2.2%	0%	0%	0%	0%	0.00	1.92	1.92		
Kukkumine ÜT-s	0	2	1	0.0	2.0	1.0	0.0	2.0	1.0	0.0	1.9	1.0	0.0	1.9	1.0	0.0	1.9	1.0	0.0	1.9	1.0	0.0	1.9	1.0	0%	6%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	-30.0%	-2.2%	0%	0%	0%	0%	0.00	1.92	0.96		
Kokku 5 aastat	1	53	39	1.0	52.8	38.9	1.0	51.9	38.2	1.0	50.7	37.3	1.0	48.8	36.4	0.1	46.2	32.9	0.1	41.6	30.6	0.1	40.3	29.7															0.10	40.35	29.66		
Maantee nr 2																																											
Sõiduki teelt väljasõit	0	7	5	0.0	7.0	5.0	0.0	6.1	4.4	0.0	6.0	4.3	0.0	6.0	4.3	0.0	6.0	4.3	0.0	6.0	4.3	0.0	6.0	4.3	0%	42%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	-30.0%	-2.2%	0%	0%	0%	0%	0%	0.00	5.98	4.27	
Kokkupõrge ees liikuva sõidukiga	0	8	6	0.0	8.0	6.0	0.0	7.0	5.2	0.0	6.8	5.1	0.0	6.8	5.1	0.0	6.8	5.1	0.0	6.8	5.1	0.0	6.8	5.1	0%	42%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	-30.0%	-2.2%	0%	0%	0%	0%	0%	0.00	6.83	5.12	
Kokkupõrge teevälise takistusega	1	5	5	1.0	5.0	5.0	0.9	4.4	4.4	0.9	4.3	4.3	0.9	4.3	4.3	0.9	4.3	4.3	0.9	4.3	4.3	0.9	4.3	4.3	0%	42%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	-30.0%	-2.2%	0%	0%	0%	0%	0%	0.85	4.27	4.27	
Kokkupõrge sõidukiga küljelt	0	2	2	0.0	2.0	2.0	0.0	1.7	1.7	0.0	1.7	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0%	42%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	-30.0%	-2.2%	-99.0%	0%	0%	0%	0.00	0.02	0.02		
Sõidukite külgkokkupõrge	0	1	1	0.0	1.0	1.0	0.0	0.9	0.9	0.0	0.9	0.9	0.0	0.9	0.9	0.0	0.9	0.9	0.0	0.9	0.9	0.0	0.9	0.9	0%	42%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	-30.0%	-2.2%	0%	0%	0%	0%	0.00	0.85	0.85		
Kokkupõrge loomaga	0	1	1	0.0	1.0	1.0	0.0	0.9	0.9	0.0	0.9	0.9	0.0	0.9	0.9	0.0	0.9	0.9	0.0	0.2	0.2	0.0	0.2	0.2	0%	42%	100%	0%	0%	100%	0%	0%	-30.0%	-2.2%	0%	0%	-80.0%	0%	0.00	0.17	0.17		
Kokkupõrge vastutuleva sõidukiga	0	3	1	0.0	3.0	1.0	0.0	2.6	0.9	0.0	2.6	0.9	0.0	2.6	0.9	0.0	2.6	0.9	0.0	2.6	0.9	0.0	2.6	0.9	0%	42%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	-30.0%	-2.2%	0%	0%	0%	0%	0.00	2.56	0.85		
Kokku 5 aastat	1	27	21	1.0	27.0	21.0	0.9	23.6	18.3	0.9	23.0	17.9	0.9	21.4	16.2	0.9	21.4	16.2	0.9	20.7	15.6	0.9	20.7	15.6														0.85	20.67	15.55			
Maantee nr 4																																											
Kokkupõrge loomaga	0	10	6	0.0	10.0	6.0	0.0	9.6	5.8	0.0	9.4	5.6	0.0	9.4	5.6	0.0	9.4	5.6	0.0	1.9	1.1	0.0	1.9	1.1	0%	13%	100%	0%	0%	100%	0%	0%	-30.0%	-2.2%	0%	0%	-80.0%	0%	0.00	1.88	1.13		
Kokkupõrge teevälise takistusega	0	3	3	0.0	3.0	3.0	0.0	2.9	2.9	0.0	2.8	2.8	0.0	2.8	2.8	0.0	2.8	2.8	0.0	2.8	2.8	0.0	2.8	2.8	0%	13%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	-30.0%	-2.2%	0%	0%	0%	0%	0%	0.00	2.82	2.82	
Sõiduki teelt väljasõit	0	1	1	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0.0	0.9	0.9	0.0	0.9	0.9	0.0	0.9	0.9	0.0	0.9	0.9	0.0	0.9	0.9	0%	13%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	-30.0%	-2.2%	0%	0%	0%	0%	0%	0.00	0.94	0.94	
Kokkupõrge sõidukiga küljelt	0	3	2	0.0	3.0	2.0	0.0	2.9	1.9	0.0	2.8	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0%	13%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	-30.0%	-2.2%	-99.0%	0%	0%	0%	0.00	0.03	0.02		
Kokkupõrge	0	2	1	0.0	2.0	1.0	0.0	1.9	1.0	0.0	1.9	0.9	0.0	1.9	0.9	0.0	1.9	0.9	0.0	1.9	0.9	0.0	1.9	0.9	0%	13%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	-30.0%	-2.2%	0%	0%	0%	0%	0.00	1.88	0.94		
Teadmata	0	2	1	0.0	2.0	1.0	0.0	1.9	1.0	0.0	1.9	0.9	0.0	1.9	0.9	0.0	1.9	0.9	0.0	1.9	0.9	0.0	1.9	0.9	0%	13%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	-30.0%	-2.2%	0%	0%	0%	0%	0.00	1.88	0.94		
Kokkupõrge ees seisva sõidukiga	0	1	1	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0.0	0.9	0.9	0.0	0.9	0.9	0.0	0.9	0.9	0.0	0.9	0.9	0.0	0.9	0.9	0%	13%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	-30.0%	-2.2%	0%	0%	0%	0%	0.00	0.94	0.94		
Sõidukite külgkokkupõrge	0	1	1	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0.0	0.9	0.9	0.0	0.9	0.9	0.0	0.9	0.9	0.0	0.9	0.9	0.0	0.9	0.9	0%	13%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	-30.0%	-2.2%	0%	0%	0%	0%	0.00	0.94	0.94		
Kokkupõrge vastutuleva sõidukiga	0	1	1	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0.0	0.9	0.9	0.0	0.9	0.9	0.0	0.9	0.9	0.0	0.9	0.9	0.0	0.9	0.9	0%	13%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	-30.0%	-2.2%	0%	0%	0%	0%	0.00	0.94	0.94		
Kokku 5 aastat	0	24	17	0.0	24.0	17.0	0.0	23.1	16.4	0.0	22.6	16.0	0.0	19.8	14.1	0.0	19.8	14.1	0.0	12.3	9.6	0.0	12.3	9.6														0.00	12.27	9.62			
Maantee nr 11																																											
Kokkupõrge ees liikuva sõidukiga	0	1	1	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-30.0%	0.0%	0%	0%	0%	0%	0%	0.00	1.00	1.00	
Sõiduki teelt väljasõit	0	1	1	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-30.0%	0.0%	0%	0%	0%	0%	0%	0.00	1.00	1.00	
Kokkupõrge vastutuleva sõidukiga	0	1	1	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-30.0%	0.0%	0%	0%	0%	0%	0%	0.00	1.00	1.00	
Kokku 5 aastat	0	3	3	0.0	3.0	3.0	0.0	3.0	3.0	0.0	3.0	3.0	0.0	3.0	3.0	0.0	3.0	3.0	0.0	3.0	3.0																						

Tabel 3.6. Rakendatavate meetmete mõju liiklusõnnetustele ja arvutatud uued liiklusõnnetuste tunnusarvud (lubatud sõidukiirus 110 km/h, 95% tõenäosus alumine)

Liiklusõnnetused 2015-2019	LÕ-de muutus meetmete tulemusena																					Mõjutatud LÕ-de osa							Meede ja selle rakendamise eeldatav mõju							LÕ-de tunnusarvude prognoos							
	Alg			M_1			M_2			M_3			M_4			M_5			M_6			M_7			95% tõenäosus, alumine							95% tõenäosus, alumine											
	H	V	Õ	H	V	Õ	H	V	Õ	H	V	Õ	H	V	Õ	H	V	Õ	H	V	Õ	H	V	Õ	M_1	M_2	M_3	M_4	M_5	M_6	M_7	M_1	M_2	M_3	M_4	M_5	M_6	M_7	Hukkunuid	Vigastatuid	Õnnetusi		
Maantee nr 1																																											
Sõiduki teelt väljasõit	0	15	9	0.0	14.9	8.9	0.0	14.6	8.7	0.0	14.2	8.5	0.0	14.2	8.5	0.0	14.2	8.5	0.0	14.2	8.5	0.0	14.2	8.5	10%	6%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-7.0%	-36.0%	-2.2%	0%	0%	0%	0%	0.00	14.24	8.55
Kokkupõrge ees liikuva sõidukiga	0	8	6	0.0	7.9	6.0	0.0	7.8	5.8	0.0	7.6	5.7	0.0	7.6	5.7	0.0	7.6	5.7	0.0	6.3	4.8	10%	6%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	17%	-7.0%	-36.0%	-2.2%	0%	0%	0%	-99.0%	0.00	6.34	4.76			
Kokkupõrge teevälise takistusega	0	4	4	0.0	4.0	4.0	0.0	3.9	3.9	0.0	3.8	3.8	0.0	3.8	3.8	0.0	3.8	3.8	0.0	3.8	3.8	0.0	3.8	3.8	10%	6%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	-7.0%	-36.0%	-2.2%	0%	0%	0%	0%	0.00	3.80	3.80	
Kokkupõrge ees seisva sõidukiga	0	4	3	0.0	4.0	3.0	0.0	3.9	2.9	0.0	3.8	2.8	0.0	3.8	2.8	0.0	3.8	2.8	0.0	3.8	2.8	0.0	3.8	2.8	10%	6%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	-7.0%	-36.0%	-2.2%	0%	0%	0%	0%	0.00	3.80	2.85	
Kokkupõrge loomaga	0	6	3	0.0	6.0	3.0	0.0	5.9	2.9	0.0	5.7	2.9	0.0	5.7	2.9	0.0	1.1	0.6	0.0	1.1	0.6	0.0	1.1	0.6	0%	6%	100%	0%	0%	100%	0%	0%	-36.0%	-2.2%	0%	0%	-80.0%	0%	0.00	1.15	0.57		
Kokkupõrge jalakäijaga	1	3	4	1.0	3.0	4.0	1.0	2.9	3.9	1.0	2.9	3.8	1.0	2.9	3.8	0.1	0.3	0.4	0.1	0.3	0.4	0.1	0.3	0.4	0%	6%	100%	0%	100%	0%	0%	0%	-36.0%	-2.2%	0%	-90.0%	0%	0%	0.10	0.29	0.38		
Kokkupõrge sõidukiga küljelt	0	2	1	0.0	2.0	1.0	0.0	2.0	1.0	0.0	1.9	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0%	6%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	-36.0%	-2.2%	-99.0%	0%	0%	0%	0.00	0.02	0.01		
Kokkupõrge	0	1	1	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0%	6%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	-36.0%	-2.2%	0%	0%	0%	0%	0.00	0.96	0.96		
Sõidukite külgkokkupõrge	0	3	2	0.0	3.0	2.0	0.0	2.9	2.0	0.0	2.9	1.9	0.0	2.9	1.9	0.0	2.9	1.9	0.0	2.9	1.9	0.0	2.9	1.9	0%	6%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	-36.0%	-2.2%	0%	0%	0%	0%	0.00	2.87	1.91		
Kokkupõrge vastutuleva sõidukiga	0	1	1	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0%	6%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	-36.0%	-2.2%	0%	0%	0%	0%	0.00	0.96	0.96		
Sõiduki ümberpaiskumine teel	0	2	2	0.0	2.0	2.0	0.0	1.9	1.9	0.0	1.9	1.9	0.0	1.9	1.9	0.0	1.9	1.9	0.0	1.9	1.9	0.0	1.9	1.9	10%	6%	100%	0%	0%	0%	0%	-7.0%	-36.0%	-2.2%	0%	0%	0%	0%	0.00	1.90	1.90		
Teadmata	0	2	2	0.0	2.0	2.0	0.0	2.0	2.0	0.0	1.9	1.9	0.0	1.9	1.9	0.0	1.9	1.9	0.0	1.9	1.9	0.0	1.9	1.9	0%	6%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	-36.0%	-2.2%	0%	0%	0%	0%	0.00	1.91	1.91		
Kukkumine ÜT-s	0	2	1	0.0	2.0	1.0	0.0	2.0	1.0	0.0	1.9	1.0	0.0	1.9	1.0	0.0	1.9	1.0	0.0	1.9	1.0	0.0	1.9	1.0	0%	6%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	-36.0%	-2.2%	0%	0%	0%	0%	0.00	1.91	0.96		
Kokku 5 aastat	1	53	39	1.0	52.8	38.8	1.0	51.6	38.0	1.0	50.5	37.1	1.0	48.6	36.2	0.1	46.0	32.7	0.1	41.4	30.4	0.1	40.1	29.5															0.10	40.14	29.50		
Maantee nr 2																																											
Sõiduki teelt väljasõit	0	7	5	0.0	7.0	5.0	0.0	5.9	4.2	0.0	5.8	4.1	0.0	5.8	4.1	0.0	5.8	4.1	0.0	5.8	4.1	0.0	5.8	4.1	0%	42%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	-36.0%	-2.2%	0%	0%	0%	0%	0.00	5.80	4.14		
Kokkupõrge ees liikuva sõidukiga	0	6	4	0.0	6.0	4.0	0.0	5.1	3.4	0.0	5.0	3.3	0.0	5.0	3.3	0.0	5.0	3.3	0.0	5.0	3.3	0.0	5.0	3.3	0%	42%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	-36.0%	-2.2%	0%	0%	0%	0%	0.00	4.97	3.31		
Kokkupõrge teevälise takistusega	1	5	5	1.0	5.0	5.0	0.8	4.2	4.2	0.8	4.1	4.1	0.8	4.1	4.1	0.8	4.1	4.1	0.8	4.1	4.1	0.8	4.1	4.1	0%	42%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	-36.0%	-2.2%	0%	0%	0%	0%	0.83	4.14	4.14		
Kokkupõrge sõidukiga küljelt	0	2	2	0.0	2.0	2.0	0.0	1.7	1.7	0.0	1.7	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0%	42%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	-36.0%	-2.2%	-99.0%	0%	0%	0%	0.00	0.02	0.02		
Sõidukite külgkokkupõrge	0	1	1	0.0	1.0	1.0	0.0	0.8	0.8	0.0	0.8	0.8	0.0	0.8	0.8	0.0	0.8	0.8	0.0	0.8	0.8	0.0	0.8	0.8	0%	42%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	-36.0%	-2.2%	0%	0%	0%	0%	0.00	0.83	0.83		
Kokkupõrge loomaga	0	1	1	0.0	1.0	1.0	0.0	0.8	0.8	0.0	0.8	0.8	0.0	0.8	0.8	0.0	0.8	0.8	0.0	0.2	0.2	0.0	0.2	0.2	0%	42%	100%	0%	0%	100%	0%	0%	-36.0%	-2.2%	0%	0%	-80.0%	0%	0.00	0.17	0.17		
Kokkupõrge vastutuleva sõidukiga	0	3	1	0.0	3.0	1.0	0.0	2.5	0.8	0.0	2.5	0.8	0.0	2.5	0.8	0.0	2.5	0.8	0.0	2.5	0.8	0.0	2.5	0.8	0%	42%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	-36.0%	-2.2%	0%	0%	0%	0%	0.00	2.49	0.83		
Kokku 5 aastat	1	25	19	1.0	25.0	19.0	0.8	21.2	16.1	0.8	20.7	15.7	0.8	19.1	14.1	0.8	19.1	14.1	0.8	18.4	13.4	0.8	18.4	13.4															0.83	18.41	13.44		
Maantee nr 4																																											
Kokkupõrge loomaga	0	10	6	0.0	10.0	6.0	0.0	9.6	5.7	0.0	9.3	5.6	0.0	9.3	5.6	0.0	1.9	1.1	0.0	1.9	1.1	0%	13%	100%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	-36.0%	-2.2%	0%	0%	-80.0%	0%	0.00	1.87	1.12			
Kokkupõrge teevälise takistusega	0	2	2	0.0	2.0	2.0	0.0	1.9	1.9	0.0	1.9	1.9	0.0	1.9	1.9	0.0	1.9	1.9	0.0	1.9	1.9	0.0	1.9	1.9	0%	13%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	-36.0%	-2.2%	0%	0%	0%	0%	0.00	1.87	1.87		
Sõiduki teelt väljasõit	0	1	1	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.9	0.9	0.0	0.9	0.9	0.0	0.9	0.9	0.0	0.9	0.9	0.0	0.9	0.9	0%	13%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	-36.0%	-2.2%	0%	0%	0%	0%	0.00	0.93	0.93		
Kokkupõrge sõidukiga küljelt	0	1	1	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.9	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0%	13%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	-36.0%	-2.2%	-99.0%	0%	0%	0%	0.00	0.01	0.01		
Kokkupõrge	0	2	1	0.0	2.0	1.0	0.0	1.9	1.0	0.0	1.9	0.9	0.0	1.9	0.9	0.0	1.9	0.9	0.0	1.9	0.9	0.0	1.9	0.9	0%	13%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	-36.0%	-2.2%	0%	0%	0%	0%	0.00	1.87	0.93		
Teadmata	0	2	1	0.0	2.0	1.0	0.0	1.9	1.0	0.0	1.9	0.9	0.0	1.9	0.9	0.0	1.9	0.9	0.0	1.9	0.9	0.0	1.9	0.9	0%	13%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	-36.0%	-2.2%	0%	0%	0%	0%	0.00	1.87	0.93		
Kokkupõrge ees seisva sõidukiga	0	1	1	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.9	0.9	0.0	0.9	0.9	0.0	0.9	0.9	0.0	0.9	0.9	0.0	0.9	0.9	0%	13%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	-36.0%	-2.2%	0%	0%	0%	0%	0.00	0.93	0.93		
Sõidukite külgkokkupõrge	0	1	1	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.9	0.9	0.0	0.9	0.9	0.0	0.9	0.9	0.0	0.9	0.9	0.0	0.9	0.9	0%	13%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	-36.0%	-2.2%	0%	0%	0%	0%	0.00	0.93	0.93		
Kokkupõrge vastutuleva sõidukiga	0	1	1	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.9	0.9	0.0	0.9	0.9	0.0	0.9	0.9	0.0	0.9	0.9	0.0	0.9	0.9	0%	13%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	-36.0%	-2.2%	0%	0%	0%	0%	0.00	0.93	0.93		
Kokku 5 aastat	0	21	15	0.0	21.0	15.0	0.0	20.1	14.3	0.0	19.6	14.0	0.0	18.7	13.1	0.0	18.7	13.1	0.0	11.2	8.6	0.0	11.2	8.6															0.00	11.22	8.60		
Maantee nr 11																																											
Kokkupõrge ees liikuva sõidukiga	0	1	1	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	0.0	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-36.0%	0.0%	0%	0%	0%	0%	0%	0.00	1.00	1.00	
Sõiduki teelt väljasõit	0	1	1	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	0.0	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-36.0%	0.0%	0%	0%	0%	0%	0%	0.00	1.00	1.00	
Kokkupõrge vastutuleva sõidukiga	0	1	1	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	0.0	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-36.0%	0.0%	0%	0%	0%	0%	0%	0.00	1.00	1.00	
Kokku 5 aastat	0	3	3	0.0	3.0	3.0	0.0	3.0	3.0	0.0	3.0	3.0	0.0	3.0	3.0	0.0	3.0	3.0	0.0	3.0	3.0	0.0	3.0	3																			

Tabel 3.7. Rakendatavate meetmete mõju liiklusõnnetustele ja arvutatud uued liiklusõnnetuste tunnusarvud (lubatud sõidukiirus 110 km/h, 95% tõenäosus ülemine)

Liiklusõnnetused 2015-2019	LÕ-de muutus meetmete tulemusena																					Mõjutatud LÕ-de osa							Meede ja selle rakendamise eeldatav mõju							LÕ-de tunnusarvude prognoos							
	Alg			M_1			M_2			M_3			M_4			M_5			M_6			M_7			95% tõenäosus, ülemine							95% tõenäosus, ülemine											
	H	V	Õ	H	V	Õ	H	V	Õ	H	V	Õ	H	V	Õ	H	V	Õ	H	V	Õ	H	V	Õ	M_1	M_2	M_3	M_4	M_5	M_6	M_7	M_1	M_2	M_3	M_4	M_5	M_6	M_7	Hukkunuid	Vigastatuid	Õnnetusi		
Maantee nr 1																																											
Sõiduki teelt väljasõit	0	15	9	0.0	15.0	9.0	0.0	14.7	8.8	0.0	14.4	8.7	0.0	14.4	8.7	0.0	14.4	8.7	0.0	14.4	8.7	0.0	14.4	8.7	10%	6%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-3.0%	-23.0%	-2.2%	0%	0%	0%	0%	0.00	14.42	8.65
Kokkupõrge ees liikuva sõidukiga	0	8	6	0.0	8.0	6.0	0.0	7.9	5.9	0.0	7.7	5.8	0.0	7.7	5.8	0.0	7.7	5.8	0.0	6.4	4.8	10%	6%	100%	0%	0%	0%	17%	-3.0%	-23.0%	-2.2%	0%	0%	0%	0%	-99.0%	0.00	6.42	4.81				
Kokkupõrge teevälise takistusega	0	4	4	0.0	4.0	4.0	0.0	3.9	3.9	0.0	3.8	3.8	0.0	3.8	3.8	0.0	3.8	3.8	0.0	3.8	3.8	0.0	3.8	3.8	10%	6%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	-3.0%	-23.0%	-2.2%	0%	0%	0%	0%	0.00	3.84	3.84	
Kokkupõrge ees seisva sõidukiga	0	4	3	0.0	4.0	3.0	0.0	3.9	2.9	0.0	3.8	2.9	0.0	3.8	2.9	0.0	3.8	2.9	0.0	3.8	2.9	0.0	3.8	2.9	10%	6%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	-3.0%	-23.0%	-2.2%	0%	0%	0%	0%	0.00	3.84	2.88	
Kokkupõrge loomaga	0	6	3	0.0	6.0	3.0	0.0	5.9	3.0	0.0	5.8	2.9	0.0	5.8	2.9	0.0	5.8	2.9	0.0	1.2	0.6	0.0	1.2	0.6	0%	6%	100%	0%	0%	100%	0%	0%	-23.0%	-2.2%	0%	0%	-80.0%	0%	0.00	1.16	0.58		
Kokkupõrge jalakäijaga	1	3	4	1.0	3.0	4.0	1.0	3.0	3.9	1.0	2.9	3.9	1.0	2.9	3.9	0.1	0.3	0.4	0.1	0.3	0.4	0%	6%	100%	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	-23.0%	-2.2%	0%	-90.0%	0%	0%	0%	0.10	0.29	0.39		
Kokkupõrge sõidukiga küljelt	0	2	1	0.0	2.0	1.0	0.0	2.0	1.0	0.0	1.9	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0%	6%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	-23.0%	-2.2%	-99.0%	0%	0%	0%	0.00	0.02	0.01		
Kokkupõrge	0	1	1	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0%	6%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	-23.0%	-2.2%	0%	0%	0%	0%	0.00	0.96	0.96		
Sõidukite külgkokkupõrge	0	3	2	0.0	3.0	2.0	0.0	3.0	2.0	0.0	2.9	1.9	0.0	2.9	1.9	0.0	2.9	1.9	0.0	2.9	1.9	0.0	2.9	1.9	0%	6%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	-23.0%	-2.2%	0%	0%	0%	0%	0.00	2.89	1.93		
Kokkupõrge vastutuleva sõidukiga	0	1	1	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0%	6%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	-23.0%	-2.2%	0%	0%	0%	0%	0.00	0.96	0.96		
Sõiduki ümberpaiskumine teel	0	2	2	0.0	2.0	2.0	0.0	2.0	2.0	0.0	1.9	1.9	0.0	1.9	1.9	0.0	1.9	1.9	0.0	1.9	1.9	0.0	1.9	1.9	10%	6%	100%	0%	0%	0%	0%	-3.0%	-23.0%	-2.2%	0%	0%	0%	0%	0.00	1.92	1.92		
Teadmata	0	2	2	0.0	2.0	2.0	0.0	2.0	2.0	0.0	1.9	1.9	0.0	1.9	1.9	0.0	1.9	1.9	0.0	1.9	1.9	0.0	1.9	1.9	0%	6%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	-23.0%	-2.2%	0%	0%	0%	0%	0.00	1.93	1.93		
Kukkumine ÜT-s	0	2	1	0.0	2.0	1.0	0.0	2.0	1.0	0.0	1.9	1.0	0.0	1.9	1.0	0.0	1.9	1.0	0.0	1.9	1.0	0.0	1.9	1.0	0%	6%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	-23.0%	-2.2%	0%	0%	0%	0%	0.00	1.93	0.96		
Kokku 5 aastat	1	53	39	1.0	52.9	38.9	1.0	52.1	38.4	1.0	51.0	37.5	1.0	49.1	36.6	0.1	46.5	33.1	0.1	41.9	30.8	0.1	40.6	29.8															0.10	40.59	29.84		
Maantee nr 2																																											
Sõiduki teelt väljasõit	0	7	5	0.0	7.0	5.0	0.0	6.3	4.5	0.0	6.2	4.4	0.0	6.2	4.4	0.0	6.2	4.4	0.0	6.2	4.4	0.0	6.2	4.4	0%	42%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	-23.0%	-2.2%	0%	0%	0%	0%	0.00	6.18	4.41		
Kokkupõrge ees liikuva sõidukiga	0	6	4	0.0	6.0	4.0	0.0	5.4	3.6	0.0	5.3	3.5	0.0	5.3	3.5	0.0	5.3	3.5	0.0	5.3	3.5	0.0	5.3	3.5	0%	42%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	-23.0%	-2.2%	0%	0%	0%	0%	0.00	5.30	3.53		
Kokkupõrge teevälise takistusega	1	5	5	1.0	5.0	5.0	0.9	4.5	4.5	0.9	4.4	4.4	0.9	4.4	4.4	0.9	4.4	4.4	0.9	4.4	4.4	0.9	4.4	4.4	0%	42%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	-23.0%	-2.2%	0%	0%	0%	0%	0.88	4.41	4.41		
Kokkupõrge sõidukiga küljelt	0	2	2	0.0	2.0	2.0	0.0	1.8	1.8	0.0	1.8	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0%	42%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	-23.0%	-2.2%	-99.0%	0%	0%	0%	0.00	0.02	0.02		
Sõidukite külgkokkupõrge	0	1	1	0.0	1.0	1.0	0.0	0.9	0.9	0.0	0.9	0.9	0.0	0.9	0.9	0.0	0.9	0.9	0.0	0.9	0.9	0.0	0.9	0.9	0%	42%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	-23.0%	-2.2%	0%	0%	0%	0%	0.00	0.88	0.88		
Kokkupõrge loomaga	0	1	1	0.0	1.0	1.0	0.0	0.9	0.9	0.0	0.9	0.9	0.0	0.9	0.9	0.0	0.9	0.9	0.0	0.2	0.2	0.0	0.2	0.2	0%	42%	100%	0%	0%	100%	0%	0%	-23.0%	-2.2%	0%	0%	-80.0%	0%	0.00	0.18	0.18		
Kokkupõrge vastutuleva sõidukiga	0	3	1	0.0	3.0	1.0	0.0	2.7	0.9	0.0	2.6	0.9	0.0	2.6	0.9	0.0	2.6	0.9	0.0	2.6	0.9	0.0	2.6	0.9	0%	42%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	-23.0%	-2.2%	0%	0%	0%	0%	0.00	2.65	0.88		
Kokku 5 aastat	1	25	19	1.0	25.0	19.0	0.9	22.6	17.1	0.9	22.1	16.8	0.9	20.3	15.0	0.9	20.3	15.0	0.9	19.6	14.3	0.9	19.6	14.3															0.88	19.61	14.32		
Maantee nr 4																																											
Kokkupõrge loomaga	0	10	6	0.0	10.0	6.0	0.0	9.7	5.8	0.0	9.5	5.7	0.0	9.5	5.7	0.0	9.5	5.7	0.0	1.9	1.1	0.0	1.9	1.1	0%	13%	100%	0%	0%	100%	0%	0%	-23.0%	-2.2%	0%	0%	-80.0%	0%	0.00	1.90	1.14		
Kokkupõrge teevälise takistusega	0	2	2	0.0	2.0	2.0	0.0	1.9	1.9	0.0	1.9	1.9	0.0	1.9	1.9	0.0	1.9	1.9	0.0	1.9	1.9	0.0	1.9	1.9	0%	13%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	-23.0%	-2.2%	0%	0%	0%	0%	0.00	1.90	1.90		
Sõiduki teelt väljasõit	0	1	1	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0.0	0.9	0.9	0.0	0.9	0.9	0.0	0.9	0.9	0.0	0.9	0.9	0.0	0.9	0.9	0%	13%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	-23.0%	-2.2%	0%	0%	0%	0%	0.00	0.95	0.95		
Kokkupõrge sõidukiga küljelt	0	1	1	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0.0	0.9	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0%	13%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	-23.0%	-2.2%	-99.0%	0%	0%	0%	0.00	0.01	0.01		
Kokkupõrge	0	2	1	0.0	2.0	1.0	0.0	1.9	1.0	0.0	1.9	0.9	0.0	1.9	0.9	0.0	1.9	0.9	0.0	1.9	0.9	0.0	1.9	0.9	0%	13%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	-23.0%	-2.2%	0%	0%	0%	0%	0.00	1.90	0.95		
Teadmata	0	2	1	0.0	2.0	1.0	0.0	1.9	1.0	0.0	1.9	0.9	0.0	1.9	0.9	0.0	1.9	0.9	0.0	1.9	0.9	0.0	1.9	0.9	0%	13%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	-23.0%	-2.2%	0%	0%	0%	0%	0.00	1.90	0.95		
Kokkupõrge ees seisva sõidukiga	0	1	1	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0.0	0.9	0.9	0.0	0.9	0.9	0.0	0.9	0.9	0.0	0.9	0.9	0.0	0.9	0.9	0%	13%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	-23.0%	-2.2%	0%	0%	0%	0%	0.00	0.95	0.95		
Sõidukite külgkokkupõrge	0	1	1	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0.0	0.9	0.9	0.0	0.9	0.9	0.0	0.9	0.9	0.0	0.9	0.9	0.0	0.9	0.9	0%	13%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	-23.0%	-2.2%	0%	0%	0%	0%	0.00	0.95	0.95		
Kokkupõrge vastutuleva sõidukiga	0	1	1	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0.0	0.9	0.9	0.0	0.9	0.9	0.0	0.9	0.9	0.0	0.9	0.9	0.0	0.9	0.9	0%	13%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	-23.0%	-2.2%	0%	0%	0%	0%	0.00	0.95	0.95		
Kokku 5 aastat	0	21	15	0.0	21.0	15.0	0.0	20.4	14.6	0.0	19.9	14.2	0.0	19.0	13.3	0.0	19.0	13.3	0.0	11.4	8.7	0.0	11.4	8.7															0.00	11.41	8.75		
Maantee nr 11																																											
Kokkupõrge ees liikuva sõidukiga	0	1	1	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-23.0%	0.0%	0%	0%	0%	0%	0%	0.00	1.00	1.00	
Sõiduki teelt väljasõit	0	1	1	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-23.0%	0.0%	0%	0%	0%	0%	0%	0.00	1.00	1.00	
Kokkupõrge vastutuleva sõidukiga	0	1	1	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-23.0%	0.0%	0%	0%	0%	0%	0%	0.00	1.00	1.00	
Kokku 5 aastat	0	3	3	0.0	3.0	3.0	0.0	3.0	3.0	0.0	3.0	3.0	0.0	3.0	3.0	0.0	3.0	3.0	0.0	3.0	3.0	0.0	3.0	3																			

Tabel 3.8. Rakendatavate meetmete mõju liiklusõnnetustele ja arvutatud uued liiklusõnnetuste tunnusarvud (lubatud sõidukiirus 90 km/h, märts/november, parim hinnang)

Liiklusõnnetused 2015-2019	LÕ-de muutus meetmete tulemusena																					Mõjutatud LÕ-de osa							Meede ja selle rakendamise eeldatav mõju							LÕ-de tunnusarvude prognoos					
	Alg		M_1		M_2		M_3		M_4		M_5		M_6		M_7		Mõjutatud LÕ-de osa							Parim hinnang					Parim hinnang												
	H	V	Õ	H	V	Õ	H	V	Õ	H	V	Õ	H	V	Õ	H	V	Õ	H	V	Õ	M_1	M_2	M_3	M_4	M_5	M_6	M_7	M_1	M_2	M_3	M_4	M_5	M_6	M_7	Hukkunuid	Vigastatuid	Õnnetusi			
Maantee nr 1																																									
Sõiduki teelt väljasõit	0	4	3	0.0	4.0	3.0	0.0	3.9	2.9	0.0	3.8	2.9	0.0	3.8	2.9	0.0	3.8	2.9	0.0	3.8	2.9	10%	6%	100%	0%	0%	0%	0%	-5.0%	-30.0%	-2.2%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0.00	3.82	2.87
Kokkupõrge teevälise takistusega	1	2	2	1.0	2.0	2.0	1.0	2.0	2.0	1.0	1.9	1.9	1.0	1.9	1.9	1.0	1.9	1.9	1.0	1.9	1.9	10%	6%	100%	0%	0%	0%	0%	-5.0%	-30.0%	-2.2%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0.96	1.91	1.91
Kokkupõrge ees seisva sõidukiga	0	3	2	0.0	3.0	2.0	0.0	2.9	2.0	0.0	2.9	1.9	0.0	2.9	1.9	0.0	2.9	1.9	0.0	2.9	1.9	10%	6%	100%	0%	0%	0%	0%	-5.0%	-30.0%	-2.2%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0.00	2.87	1.91
Kokkupõrge loomaga	0	1	1	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0.0	0.2	0.2	0.0	0.2	0.2	10%	6%	100%	0%	0%	100%	0%	0%	-30.0%	-2.2%	0%	0%	-80.0%	0%	0.00	0.19	0.19
Sõidukite külgkokkupõrge	0	2	1	0.0	2.0	1.0	0.0	2.0	1.0	0.0	1.9	1.0	0.0	1.9	1.0	0.0	1.9	1.0	0.0	1.9	1.0	10%	6%	100%	0%	0%	0%	0%	-30.0%	-2.2%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0.00	1.92	0.96	
Kokkupõrge vastutuleva sõidukiga	0	4	2	0.0	4.0	2.0	0.0	3.9	2.0	0.0	3.8	1.9	0.0	3.8	1.9	0.0	3.8	1.9	0.0	3.8	1.9	10%	6%	100%	0%	0%	0%	0%	-30.0%	-2.2%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0.00	3.84	1.92	
Kokkupõrge ees liikuva sõidukiga	0	1	1	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	0.8	0.8	10%	6%	100%	0%	0%	0%	17%	-5.0%	-30.0%	-2.2%	0%	0%	0%	0%	-99.0%	0.00	0.80	0.80	
Kokkupõrge jalakäijaga	1	0	1	1.0	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	0.1	0.0	0.1	0.1	0.0	0.1	0%	6%	100%	0%	100%	0%	0%	-30.0%	-2.2%	0%	-90.0%	0%	0%	0%	0%	0%	0.10	0.00	0.10	
Kokku 5 aastat	2	17	13	2.0	17.0	13.0	2.0	16.6	12.7	1.9	16.3	12.4	1.9	16.3	12.4	1.1	16.3	11.6	1.1	15.5	10.8	1.1	15.3	10.6															1.05	15.34	10.65
Maantee nr 2																																									
Sõiduki teelt väljasõit	0	2	2	0.0	2.0	2.0	0.0	1.7	1.7	0.0	1.7	1.7	0.0	1.7	1.7	0.0	1.7	1.7	0.0	1.7	1.7	0%	42%	100%	0%	0%	0%	0%	-30.0%	-2.2%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0.00	1.71	1.71
Kokku 5 aastat	0	2	2	0.0	2.0	2.0	0.0	1.7	1.7	0.0	1.7	1.7	0.0	1.7	1.7	0.0	1.7	1.7	0.0	1.7	1.7																		0.00	1.71	1.71
Maantee nr 4																																									
Kokkupõrge ees liikuva sõidukiga	0	4	2	0.0	4.0	2.0	0.0	3.9	1.9	0.0	3.8	1.9	0.0	3.8	1.9	0.0	3.8	1.9	0.0	3.8	1.9	0%	13%	100%	0%	0%	0%	0%	-30.0%	-2.2%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0.00	3.77	1.88
Sõiduki teelt väljasõit	0	4	2	0.0	4.0	2.0	0.0	3.9	1.9	0.0	3.8	1.9	0.0	3.8	1.9	0.0	3.8	1.9	0.0	3.8	1.9	0%	13%	100%	0%	0%	0%	0%	-30.0%	-2.2%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0.00	3.77	1.88
Kokkupõrge vastutuleva sõidukiga	0	2	1	0.0	2.0	1.0	0.0	1.9	1.0	0.0	1.9	0.9	0.0	1.9	0.9	0.0	1.9	0.9	0.0	1.9	0.9	0%	13%	100%	0%	0%	0%	0%	-30.0%	-2.2%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0.00	1.88	0.94
Kokku 5 aastat	0	10	5	0.0	10.0	5.0	0.0	9.6	4.8	0.0	9.4	4.7	0.0	9.4	4.7	0.0	9.4	4.7	0.0	9.4	4.7																		0.00	9.41	4.71
Maantee nr 11																																									
LÕ-d puuduvad	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-30.0%	0.0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0.00	0.00	0.00
Kokku 5 aastat	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0																		0.00	0.00	0.00

Tabel 3.9. Rakendatavate meetmete mõju liiklusõnnetustele ja arvutatud uued liiklusõnnetuste tunnusarvud (lubatud sõidukiirus 90 km/h, märts/november, 95% tõenäosus alumine)

Liiklusõnnetused 2015-2019	LÕ-de muutus meetmete tulemusena																					Mõjutatud LÕ-de osa							Meede ja selle rakendamise eeldatav mõju							LÕ-de tunnusarvude prognoos					
	Alg			M_1			M_2			M_3			M_4			M_5			M_6			M_7			95% tõenäosus, alumine							95% tõenäosus, alumine									
	H	V	Õ	H	V	Õ	H	V	Õ	H	V	Õ	H	V	Õ	H	V	Õ	H	V	Õ	M_1	M_2	M_3	M_4	M_5	M_6	M_7	M_1	M_2	M_3	M_4	M_5	M_6	M_7	Hukkunuid	Vigastatuid	Õnnetusi			
Maantee nr 1																																									
Sõiduki teelt väljasõit	0	4	3	0.0	4.0	3.0	0.0	3.9	2.9	0.0	3.8	2.8	0.0	3.8	2.8	0.0	3.8	2.8	0.0	3.8	2.8	2.8	10%	6%	100%	0%	0%	0%	0%	-7.0%	-36.0%	-2.2%	0%	0%	0%	0%	0%	0.00	3.80	2.85	
Kokkupõrge teevälise takistusega	1	2	2	1.0	2.0	2.0	1.0	1.9	1.9	0.9	1.9	1.9	0.9	1.9	1.9	0.9	1.9	1.9	0.9	1.9	1.9	1.9	10%	6%	100%	0%	0%	0%	0%	-7.0%	-36.0%	-2.2%	0%	0%	0%	0%	0%	0.95	1.90	1.90	
Kokkupõrge ees seisva sõidukiga	0	3	2	0.0	3.0	2.0	0.0	2.9	1.9	0.0	2.8	1.9	0.0	2.8	1.9	0.0	2.8	1.9	0.0	2.8	1.9	1.9	10%	6%	100%	0%	0%	0%	0%	-7.0%	-36.0%	-2.2%	0%	0%	0%	0%	0%	0.00	2.85	1.90	
Kokkupõrge loomaga	0	1	1	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0.0	0.2	0.2	0.0	0.2	10%	6%	100%	0%	0%	100%	0%	0%	-36.0%	-2.2%	0%	0%	-80.0%	0%	0.00	0.19	0.19	
Sõidukite külgkokkupõrge	0	2	1	0.0	2.0	1.0	0.0	2.0	1.0	0.0	1.9	1.0	0.0	1.9	1.0	0.0	1.9	1.0	0.0	1.9	1.0	1.0	10%	6%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	-36.0%	-2.2%	0%	0%	0%	0%	0.00	1.91	0.96		
Kokkupõrge vastutuleva sõidukiga	0	4	2	0.0	4.0	2.0	0.0	3.9	2.0	0.0	3.8	1.9	0.0	3.8	1.9	0.0	3.8	1.9	0.0	3.8	1.9	0.0	3.8	1.9	10%	6%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	-36.0%	-2.2%	0%	0%	0%	0%	0.00	3.82	1.91
Kokkupõrge ees liikuva sõidukiga	0	1	1	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0.0	0.9	0.9	0.0	0.9	0.9	0.0	0.9	0.9	0.0	0.9	0.9	0.8	0.8	10%	6%	100%	0%	0%	0%	17%	-7.0%	-36.0%	-2.2%	0%	0%	0%	-99.0%	0.00	0.79	0.79	
Kokkupõrge jalakäijaga	1	0	1	1.0	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	1.0	0.0	1.0	0.1	0.0	0.1	0.1	0.0	0.1	0.1	0.0	0.1	0%	6%	100%	0%	100%	0%	0%	0%	-36.0%	-2.2%	0%	-90.0%	0%	0%	0.10	0.00	0.10
Kokku 5 aastat	2	17	13	2.0	16.9	12.9	1.9	16.6	12.7	1.9	16.2	12.4	1.9	16.2	12.4	1.0	16.2	11.5	1.0	15.4	10.8	1.0	15.3	10.6														1.05	15.27	10.59	
Maantee nr 2																																									
Sõiduki teelt väljasõit	0	2	2	0.0	2.0	2.0	0.0	1.7	1.7	0.0	1.7	1.7	0.0	1.7	1.7	0.0	1.7	1.7	0.0	1.7	1.7	0.0	1.7	1.7	0%	42%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	-36.0%	-2.2%	0%	0%	0%	0%	0.00	1.66	1.66
Kokku 5 aastat	0	2	2	0.0	2.0	2.0	0.0	1.7	1.7	0.0	1.7	1.7	0.0	1.7	1.7	0.0	1.7	1.7	0.0	1.7	1.7	0.0	1.7	1.7														0.00	1.66	1.66	
Maantee nr 4																																									
Kokkupõrge ees liikuva sõidukiga	0	4	2	0.0	4.0	2.0	0.0	3.8	1.9	0.0	3.7	1.9	0.0	3.7	1.9	0.0	3.7	1.9	0.0	3.7	1.9	0.0	3.7	1.9	0%	13%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	-36.0%	-2.2%	0%	0%	0%	0%	0.00	3.74	1.87
Sõiduki teelt väljasõit	0	4	2	0.0	4.0	2.0	0.0	3.8	1.9	0.0	3.7	1.9	0.0	3.7	1.9	0.0	3.7	1.9	0.0	3.7	1.9	0.0	3.7	1.9	0%	13%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	-36.0%	-2.2%	0%	0%	0%	0%	0.00	3.74	1.87
Kokkupõrge vastutuleva sõidukiga	0	2	1	0.0	2.0	1.0	0.0	1.9	1.0	0.0	1.9	0.9	0.0	1.9	0.9	0.0	1.9	0.9	0.0	1.9	0.9	0.0	1.9	0.9	0%	13%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	-36.0%	-2.2%	0%	0%	0%	0%	0.00	1.87	0.93
Kokku 5 aastat	0	10	5	0.0	10.0	5.0	0.0	9.6	4.8	0.0	9.3	4.7	0.0	9.3	4.7	0.0	9.3	4.7	0.0	9.3	4.7	0.0	9.3	4.7														0.00	9.34	4.67	
Maantee nr 11																																									
LÕ-d puuduvad	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-36.0%	0.0%	0%	0%	0%	0%	0.00	0.00	0.00
Kokku 5 aastat	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0													0.00	0.00	0.00		

4. SÕIDUKIIRUSE SUURENDAMINE

Vastavalt töö tehnilisele kirjeldusele kehtib analüüsitud teelõikudel pärast meetmete rakendamist 70% ulatuses aastast lubatud sõidukiirus 120 km/h. Sisuliselt tähendab see seda, et seni samadel teelõikudel praktiseeritud 110 km/h asemel kehtestatakse piirkiiruseks 120 km/h.

Rahvusvaheliste uuringute põhjal on lubatud sõidukiirusel ja selle muutmisel otsene seos liiklusõnnetustele ja nende raskusastmele (hukkunute ja vigastatute arvule), mida kirjeldab järgmine valem (1).

$$\frac{LÕ \text{ pärast}}{LÕ \text{ enne}} = \left(\frac{\text{Keskmise kiirus pärast}}{\text{Keskmise kiirus enne}} \right)^x \quad (1)$$

Valemis (1) toodud astendaja x väärtused on valitud lähtudes tellija juhistest ja põhinevad kahe erineva uuringu^{7,8} andmetele ning need on esitatud tabelis 4.1 lähtudes õnnetuse tunnusparameetrist.

Tabel 4.1. Sõidukiiruste muutuste mõju liiklusõnnetuste, vigastatute ja hukkunute arvule avaldatavate astendajate (x) parimate hinnangute ja usaldusvahemike väärtused

Õnnetus/raskusaste	Parim hinnang	95% tõenäosuse piirid
Hukkunud	5,8	(5,3-6,3)
Vigastatud	2,7	(0,9-4,5)
Inimvigastatutega LÕ	4,0	(3,5-4,5)

2+2 maanteede olemasolevaid sõidukiiruseid on analüüsitud neil paiknevate püsiloenduspunktide (PLP) andmete põhjal. PLP-dest saab info vaid hetkkiiruse kohta, kuid teatud indikatsiooni see siiski annab. Nägemaks keskmise ja V85 kiiruse muutust on kasutatud 2019. aasta märtsi ja juuliku andmeid. Vaela PLP puhul on kasutatud juuni kuu andmeid, kuna juulis püsiloenduspunkt ei töötanud. Märts iseloomustab perioodi, kus kiiruspiirang on 90 km/h, kuid talviste olude (nt tihe lumesadu, jäide vms) esinemine on vähetõenäoline ning ei mõjuta enam oluliselt sõidukiirust ning juuli iseloomustab perioodi, kus on kehtestatud 110 km/h. Võrdluse tulemused on esitatud tabelis 4.2.

Rahvusvaheliste uuringute järeldestes on toodud, et rusikareeglina kehtib see, et lubatud sõidukiiruse muutmine 10 km/h võrra muudab tegelikke sõidukiirusi 2,5 km/h võrra. Tabelis 4.2 toodud andmed seda väidet tingimata ei kinnita, kuna lubatud sõidukiiruse muutmisel 20 km/h (90-lt 110-le) kasvasid tegelikud sõidukiirused keskmiselt ca 10 km/h võrra, ehk siis põhimõtteliselt kaks korda rohkem võrreldes rahvusvaheliste järeldestega. Olulise erinevuse põhjuseks võib olla see, et antud analüüsis on tegemist üldiselt maapiirkonnas asuvate 2+2 teelõikudega, samas kui rahvusvaheline järeldest ilmselt põhineb nii 1+1 kui ka 2+2 ja nii maa- kui linnapiirkonnas asuvate teede sõidukiiruste andmete üldistusel. 2+2 teede

⁷ Elvik, R. et al „The Handbook of Road Safety Measures: Second Edition“

⁸ Elvik, R. et al „Updated estimates of the relationship between speed and road safety at the aggregate and individual levels“

olemasolev liikluskeskkond üldiselt soosib kiiremat sõitmist. Lähtudes eelpool toodud analüüsitud teelõikudel asuvate PLP-de andmete analüüsist on lubatud sõidukiiruse muutmisel 10 ühiku võrra arvestatud keskmise sõidukiiruse kasvamisest 5 ühiku võrra.

Tabel 4.2. Analüüsitud teelõikude V85 ja keskmine kiirus püsiloenduspunktide andmete põhjal (märts ja juuli 2019)

Maantee	Lubatud sõidukiirus						Vkesk muutus km/h 110 vs 90	Andme analüüsi kuud	PLP-d
	90 km/h			110 km/h					
	Sõidukite arv, n	V85	Vkesk	Sõidukite arv, n	V85	Vkesk			
Mnt nr 1	320 561 182 009	104,8	98,0	462 137 237 400	119,7	110,7	+12,7	03/07	Kodasoo ja Viitna
Mnt nr 2	424 331 352 660	106,6	98,5	540 081 458 720	119,7	109,8	+11,3	03/07	Patika ja Kuivajõe
Mnt nr 4	561 887 388 884	109,1	98,8	707 334 709 976	117,0	106,8	+8,0	03/07	Peoleo ja Kanama
Mnt nr 11	460 234	107,6	98,2	591 772	119,7	108,6	+10,4	03/06	Vaela
PLP-de keskmine		107,3	98,5		118,7	108,6	+10,1		

Rakendatud meetmete järgselt on analüüsitud teelõikudel lubatud sõidukiiruseks 90 km/h (talvisel perioodil sõltuvalt kliimatilistest tingimustest) ning 120 km/h. Tõstetud sõidukiiruse kestvuseks on arvestatud 70% aastast.

Sõidukiiruste tõstmise (120 km/h-ni) mõju liiklusõnnetustele analüüsimiseks on aasta jagatud kolme perioodi:

- I periood – senise lubatud tõstetud sõidukiiruse 110 km/h asemel 120 km/h;
- II periood – täiendav lisanduv aeg lubatud tõstetud sõidukiirusele, ehk senise 90 km/h asemel 120 km/h;
- III periood – talvine aeg, jääb kehtima senine sõidukiirus 90 km/h, sõidukiiruste muutumisest tingitud muutusi LÕ-des ei ole.

Liiklusõnnetused ja nende tase, millele sõidukiiruste muutmise mõju analüüsitakse, on need, mis on saadud pärast eelpool kirjeldatud meetmete rakendamist.

Lubatud sõidukiiruse (110 km/h-lt 120 km/h-ni) tõstmise mõju arvestamiseks on rakendatud meetmete mõju liiklusõnnetustele analüüsitud eraldi ainult neile liiklusõnnetustele, mis on toimunud seni lubatud sõidukiiruse 110 km/h ajal. Tabelis 4.3 on toodud analüüsi tulemuste kokkuvõte.

Aastatel 2015-2019 praktiseeritud tõstetud suvist piirkiirust 110 km/h on 5 aasta keskmisena, vastavalt töölähteülesande lisades toodud andmetele rakendatud 58% aastast. Rakendatava meetme tulemusena planeeritakse 120 km/h piirkiirust rakendada 70% aastast. Erinevuseks kahe stsenaariumi vahel kujuneb ca 45 päeva (1,5 kuud). Kuna töö lähteülesandes ei ole konkreetseid sõidukiiruste tõstmise/langetamise kuupäevi antud ja

praktikas need tegelikult sõltuvad väga oluliselt hetke ilmastiku tingimustest, siis on antud analüüsis arvestatud, et see lisanduv täiendav ajaperiood langeb märtsi ja novembri kuusse, kus muidu oleks lubatud sõidukiiruseks 90 km/h. Nende kahe kuu liiklusõnnetusi (ainult need LÕ-d, mis on toimunud lubatud sõidukiiruse 90 km/h tingimustes) on analüüsitud eraldi rakendatavate meetmete mõjudele ja lähtudes saadud tulemustest on leitud sõidukiiruse tõstmise (90-lt 120-le) mõju neile. Lubatud sõidukiirus kasvab 30 km/h ja keskmise kiiruse muutus on arvestatud sarnaselt eespool toodud kirjeldusele (Vkesk tõuseb 5 km/h lubatud sõidukiiruse kasvamisel 10 km/h võrra). Tulemused on toodud tabelis 4.3.

Tabel 4.3. Liiklusõnnetuste muutumine lubatud sõidukiiruse tõstmisel 110 km/h-lt 120 km/h-ni ja 90 km/h-lt 120 km/h-ni (märts ja november)

KP muutus, km/h	Keskmine kiirus, km/h	Liiklusõnnetuste tunnusarvud tk/aastas								
		Parim hinnang			95% tõenäosus, alumine			95% tõenäosus, ülemine		
		Hukku- nuid	Vigasta- tuid	Õnnetusi	Hukku- nuid	Vigasta- tuid	Õnnetusi	Hukku- nuid	Vigasta- tuid	Õnnetusi
Maantee nr 1										
Muutus 110-120	110,7	0,019	8,070	5,932	0,019	8,027	5,901	0,019	8,118	5.967
	115,7	0,025	9,092	7,072	0,024	8,353	6,879	0,025	9,903	7.274
	+5,0	0,006	1,022	1,139	0,005	0,326	0,978	0,006	1,785	1.307
Muutus 90-120	98,0	0,035	0,511	0,355	0,035	0,509	0,353	0,035	0,514	0.357
	113,0	0,080	0,751	0,625	0,074	0,578	0,579	0,086	0,976	0.676
	+15,0	0,045	0,240	0,270	0,039	0,070	0,226	0,051	0,462	0.319
Kokku muutus		0,050	1,262	1,410	0,044	0,395	1,204	0,057	2,247	1,626
Maantee nr 2										
Muutus 110-120	109,8	0,171	4,135	3,111	0,166	3,683	2,688	0,177	3,922	2.863
	114,8	0,221	4,663	3,713	0,209	3,833	3,138	0,233	4,793	3.496
	+5,0	0,050	0,528	0,603	0,044	0,151	0,449	0,057	0,870	0.633
Muutus 90-120	98,5	0,000	0,057	0,057	0,000	0,055	0,055	0,000	0,059	0.059
	113,5	0,000	0,083	0,100	0,000	0,063	0,090	0,000	0,111	0.111
	+15,0	0,000	0,027	0,043	0,000	0,008	0,035	0,000	0,053	0.052
Kokku muutus		0,050	0,555	0.646	0,044	0,158	0,485	0,057	0,923	0.685
Maantee nr 4										
Muutus 110-120	106,8	0,000	2,453	1,924	0,000	2,243	1,720	0,000	2,282	1.750
	111,8	0,000	2,776	2,308	0,000	2,338	2,017	0,000	2,803	2.148
	+5,0	0,000	0,323	0,384	0,000	0,094	0,296	0,000	0,522	0.398
Muutus 90-120	98,8	0,000	0,314	0,157	0,000	0,311	0,156	0,000	0,317	0.158
	113,8	0,000	0,460	0,275	0,000	0,354	0,254	0,000	0,598	0.298
	+15,0	0,000	0,146	0,118	0,000	0,042	0,099	0,000	0,281	0.140
Kokku muutus		0,000	0,468	0.502	0,000	0,137	0,395	0,000	0,803	0.538
Maantee nr 11										
Muutus 110-120	108,6	0,000	0,600	0,600	0,000	0,600	0,600	0,000	0,600	0.600
	113,6	0,000	0,678	0,718	0,000	0,625	0,701	0,000	0,735	0.734
	+5,0	0,000	0,078	0,118	0,000	0,025	0,101	0,000	0,135	0.134
Muutus 90-120	98,2	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0.000
	113,2	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0.000
	+15,0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0.000
Kokku muutus		0,000	0,078	0.118	0,000	0,025	0,101	0,000	0,135	0.134

Muutused erinevate kiirusrezhiimide ajal on summeeritud ja need väärtused on lisatud iga teelõigu prognoositud liiklusõnnetuste tunnusarvudele.

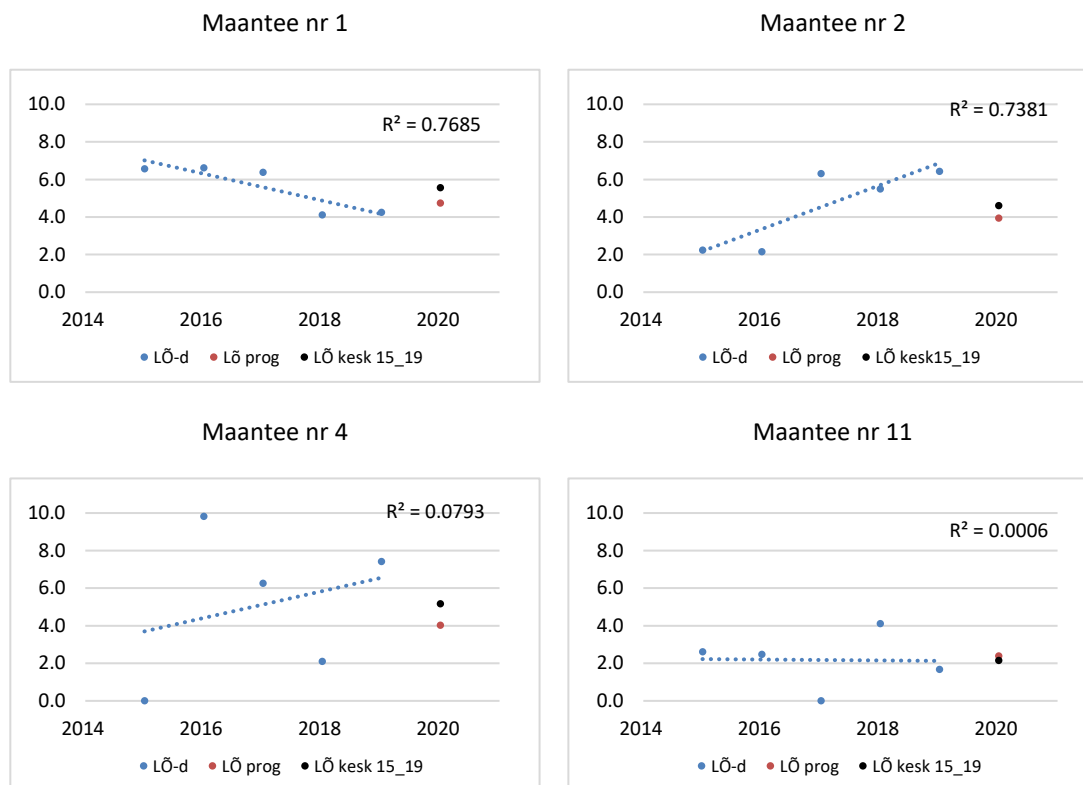
5. ANALÜÜSI TULEMUSED

Analüüsi koondtulemused, arvestades kõiki rakendatavaid meetmeid, eraldi igale teelõigule ja kokku 2+2 teelõikudele koos 95% tõenäosuse usaldusvahemikega, on toodud tabelis 5.1. Suuremad muutused liiklusõnnetuste osas paremuse suunas on saavutatavad maanteedel nr 1 ja nr 2. Maanteel nr 11 on hetkeolukord sedavõrd hea, et rakendatavate meetmete alusel liiklusõnnetuste osas muutust praktiliselt ei toimu (minimaalne LÕ-de kasv on tingitud suuremast lubatud sõidukiirusest).

Tabel 5.1. Analüüsi tulemused

Maantee	Pikkus km	Aastane läbisõit, milj km	Liiklusõnnetusi aastas			Hukkunuid	Vigastatuid	Õnnetusi
			Hukkunuid	Vigastatuid	Õnnetusi			
100 miljoni autokm kohta								
Olemasolev olukord 2015-2019								
Maantee nr 1	70,570	291,08	1,20	23,40	16,20	0,412	8,039	5,565
Maantee nr 2	30,271	143,29	0,60	7,60	6,60	0,419	5,304	4,606
Maantee nr 4	13,632	92,76	0,00	7,40	4,80	0,000	7,978	5,175
Maantee nr 11	8,631	46,55	0,00	1,20	1,00	0,000	2,578	2,148
KÕIK KOKKU	123,136	573,69	1,80	39,60	28,60	0,314	6,903	4,985
Prognoos - parim hinnang								
Mnt nr 1_prog	70,570	291,08	0,48	20,22	13,83	0,164	6,948	4,751
Muutus			-0,72	-3,18	-2,37	-0,248	-1,091	-0,815
Mnt nr 2_prog	30,271	143,29	0,41	6,91	5,65	0,285	4,822	3,944
Muutus			-0,19	-0,69	-0,95	-0,134	-0,482	-0,662
Mnt nr 4_prog	13,632	92,76	0,00	5,37	3,74	0,000	5,788	4,037
Muutus			0,00	-2,03	-1,06	0,000	-2,190	-1,138
Mnt nr 11_prog	8,631	46,55	0,00	1,28	1,12	0,000	2,744	2,401
Muutus			0,00	0,08	0,12	0,000	0,167	0,253
KÕIK KOKKU_prog	123,136	573,69	0,89	33,78	24,34	0,154	5,888	4,243
Muutus			-0,91	-5,82	-4,26	-0,159	-1,014	-0,742
Prognoos - 95% tõenäosuse piir (alumine)								
Mnt nr 1_prog	70,570	291,08	0,47	19,26	13,56	0,161	6,615	4,657
Muutus			-0,73	-4,14	-2,64	-0,251	-1,424	-0,909
Mnt nr 2_prog	30,271	143,29	0,39	6,00	5,01	0,273	4,184	3,498
Muutus			-0,21	-1,60	-1,59	-0,145	-1,120	-1,108
Mnt nr 4_prog	13,632	92,76	0,00	4,81	3,42	0,000	5,184	3,690
Muutus			0,00	-2,59	-1,38	0,000	-2,794	-1,485
Mnt nr 11_prog	8,631	46,55	0,00	1,22	1,10	0,000	2,631	2,366
Muutus			0,00	0,02	0,10	0,000	0,053	0,218
KÕIK KOKKU_prog	123,136	573,69	0,86	31,28	23,09	0,150	5,453	4,025
Muutus			-0,94	-8,32	-5,51	-0,164	-1,449	-0,960
Prognoos - 95% tõenäosuse piir (ülemine)								
Mnt nr 1_prog	70,570	291,08	0,49	21,32	14,12	0,167	7,326	4,850
Muutus			-0,71	-2,08	-2,08	-0,245	-0,713	-0,715
Mnt nr 2_prog	30,271	143,29	0,43	7,14	5,51	0,298	4,983	3,843
Muutus			-0,17	-0,46	-1,09	-0,120	-0,321	-0,762
Mnt nr 4_prog	13,632	92,76	0,00	5,55	3,62	0,000	5,988	3,900
Muutus			0,00	-1,85	-1,18	0,000	-1,990	-1,274
Mnt nr 11_prog	8,631	46,55	0,00	1,33	1,13	0,000	2,867	2,436
Muutus			0,00	0,13	0,13	0,000	0,289	0,288
KÕIK KOKKU_prog	123,136	573,69	0,91	35,35	24,38	0,159	6,162	4,249
muutus			-0,89	-4,25	-4,22	-0,154	-0,740	-0,736

Joonisel 5.1 on toodud eraldi iga maantee kohta inimvigastustega liiklusõnnetuste senine areng, selle trend aastate 2015-2019 baasil, 5 aasta õnnetuste keskmine tase ning rakendatavate meetmete tulemusena prognoositud liiklusõnnetuste saavutatav tase.



Joonis 5.1. Inimvigastustega liiklusõnnetuste taseme (100 miljoni autokilomeetri kohta) muutus aastatel 2015-2019 ja prognoos