

INSENERIBÜROO STRATUM

Liiklusõnnetuste koondumiskohtade väljaselgitamine



Tallinn 2013

INSENERIBÜROO STRATUM

Liiklusõnnetuste koondumiskohtade väljaselgitamine

Tallinn 2013

SISUKORD

1.	Mõisted 5	
1.1.	Ohtlikud teelõigud ja kohad	5
1.2.	Põhimaanteed	5
2.	Ohtlikud lõigud, eriti ohtlikud lõigud ja ohtlikud kohad põhimaanteedel	7
2.1.	Tähised.....	7
2.2.	Tallinn-Narva maantee	7
2.3.	Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa maantee	9
2.4.	Jõhvi-Tartu-Valga maantee.....	12
2.5.	Tallinn-Pärnu-Ikla maantee	13
2.6.	Pärnu-Rakvere-Sõmeru maantee	14
2.7.	Valga-Uulu maantee	15
2.8.	Tallinn-Paldiski maantee.....	15
2.9.	Ääsmäe-Haapsalu-Rohuküla maantee.....	16
2.10.	Risti-Virtsu-Kuivastu-Kuressaare maantee	16
2.11.	Tallinna ringtee.....	17
2.12.	Tartu - Viljandi - Kilingi-Nõmme maantee	18
3.	Liiklusohutuse koondnäitajad läbisõitu arvestades	21
3.1.	Mõisted ja tähised	21
3.2.	Inimkahjuga liiklusõnnetuste, neis hukkunute ja kannatanute arv 1 miljoni autokilomeetri kohta 10 km teelõikude kaupa	22
3.2.1.	Tallinn-Narva maantee	22
3.2.2.	Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa maantee	23
3.2.3.	Jõhvi-Tartu-Valga maantee	23
3.2.4.	Tallinn-Pärnu-Ikla maantee	24
3.2.5.	Pärnu-Rakvere-Sõmeru maantee	24
3.2.6.	Valga-Uulu maantee	24
3.2.7.	Riia-Pihkva maantee	25
3.2.8.	Tallinn-Paldiski maantee	25
3.2.9.	Ääsmäe-Haapsalu-Rohuküla maantee	25
3.2.10.	Risti-Virtsu-Kuivastu-Kuressaare maantee	26
3.2.11.	Tallinna ringtee.....	26
3.2.12.	Tartu-Viljandi-Kilingi-Nõmme maantee.....	27
3.2.13.	Põhimaanteed 10 km teelõikude pingerida näitaja liiklusõnnetusi 1 miljoni auto-kilomeetri kohta alusel	27
3.2.14.	Põhimaanteed pingerida indikaatori liiklusõnnetuses hukkunut 1 miljoni auto-kilomeetri kohta alusel	31

3.2.15. Põhimaantee pingerida indikaatori liiklusõnnetuses kannatanut 1 miljoni auto-kilomeetri kohta alusel	32
3.3. Inimkahjuga liiklusõnnetuste, neis hukkunute ja kannatanute arv 1 miljoni autokilomeetri kohta 1 km teelõikude kaupa	36
3.3.1. Tallinn-Narva maantee	36
3.3.2. Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa maantee	36
3.3.3. Jõhvi-Tartu-Valga maantee	37
3.3.4. Tallinn-Pärnu-Ikla maantee	37
3.3.5. Pärnu-Rakvere-Sõmeru maantee	38
3.3.6. Valga-Uulu maantee	38
3.3.7. Riia-Pihkva maantee	39
3.3.8. Tallinn-Paldiski maantee	39
3.3.9. Ääsmäe-Haapsalu-Rohuküla maantee	40
3.3.10. Risti-Virtsu-Kuivastu-Kuressaare maantee	40
3.3.11. Tallinna ringtee	41
3.3.12. Tartu-Viljandi-Kilingi-Nõmme maantee	41
4. Ohtlikud lõigud, eriti ohtlikud lõigud ja ohtlikud kohad põhimaanteedel arvestades liiklusõnnetuste maksumust	42
4.1. Arvutuses kasutatud näitajad	42
4.2. Ohtlikud lõigud, eriti ohtlikud lõigud ja ohtlikud kohad põhi-maanteedel järjestatuna liiklusõnnetuste maksumuse alusel, 2010-2012	42
4.3. Põhimaantee 1 kilomeetrised lõigud järjestatuna liiklusõnnetuste maksumuse alusel, 2010-2012	44
4.4. Põhimaantee 10 kilomeetrised lõigud järjestatuna liiklusõnnetuste maksumuse alusel, 2010-2012	56
4.5. Põhimaantee 1-kilomeetrised lõigud järjestatuna nii inimkahjuga kui ka materiaalse kahjuga liiklusõnnetuste maksumuse alusel	61
5. Soovitused ohtlike teelõikude määramiseks põhimaanteedel	65
Eriti ohtlikud teelõigud	68
Ohtlikud kohad	69
Lisa 1	70
Töö eesmärk ja ülesanne	70
Lisa 2. Põhimaantee 1-kilomeetrise lõigu loetelu inimkahju- ja materiaalse kahjuga liiklusõnnetuste maksumuse alusel	72

1. Mõisted

1.1. Ohtlikud teelõigud ja kohad

Käesolevas töös on ohtlikud teelõigud ja kohad defineeritud alljärgnevalt:

Mõiste	Tähis	Selgitus
Liiklusohklik koht	OK	Liiklusohklik koht (OK) on kuni 100 meetri pikkune teelõik, kus järjestikuse kolme aasta jooksul on registreeritud kolm või enam inimkannatanuga liiklusõnnetust
Eriti liiklusohklik teelõik	EOL	Eriti liiklusohklik teelõik (EOL) on üldjuhul kuni 500 meetri pikkune teelõik, kus kolme järjestikuse aasta jooksul on registreeritud kolm või enam inimkannatanuga liiklusõnnetust, seda teelõiku pikendatakse nii ette kui ka tahapoole, kuni kohani, kus algab 500 meetri pikkune teelõik, kus kolme aasta jooksul ei ole registreeritud ühtegi inimkannatanuga liiklusõnnetust
Liiklusohklik teelõik	OL	Liiklusohklik teelõik (OL) on üldjuhul kuni 1 kilomeetri pikkune teelõik, kus kolme järjestikuse aasta jooksul on registreeritud kolm või enam inimkannatanuga liiklusõnnetust, seda teelõiku pikendatakse nii ette kui ka tahapoole, kuni kohani, kus algab 500 meetri pikkune teelõik, kus kolme aasta jooksul ei ole registreeritud ühtegi inimkannatanuga liiklusõnnetust.

1.2. Põhimaanteed

Põhimaanteedete loetelu (2012) on Maanteeameti andmetel 2012.aasta seisuga alljärgnev:

Allikas:

<http://teeregister.riik.ee/mnt/index/report/road/show.do?resultID=ed38a8bba867a8bb00dccb00020b&reportID=dd38e7bba867e7bb00dccb00020b>

Tee number	Nimetus	Algus km	Lopp km	Pikkus, km
1	Tallinn - Narva	10,375	208,833	198,458
		212,221	212,32	0,099
2	Tallinn - Tartu - Võru - Luhamaa	5,505	287,893	282,388

3	Jõhvi - Tartu - Valga	0	0,527	0,527
		1,804	2,391	0,587
		3,554	130,327	126,773
		137,655	219,59	81,935
4	Tallinn - Pärnu - Ikla	13,04	124,572	111,532
		125,191	130,875	5,684
		134,866	192,248	57,382
5	Pärnu - Rakvere - Sõmeru	1,594	184,386	182,792
6	Valga - Uulu	1,419	124,759	123,34
7	Riia - Pihkva	195,565	216,918	21,353
8	Tallinn - Paldiski	11,3	47,152	35,852
9	Ääsmäe - Haapsalu - Rohuküla	0	70,463	70,463
		73,618	80,77	7,152
10	Risti - Virtsu - Kuivastu - Kuressaare	0	67,45	67,45
		68,102	141,44	73,338
11	Tallinna ringtee	0	38,382	38,382
92	Tartu - Viljandi - Kilingi-Nõmme	0	70,99	70,99
		76,121	122,688	46,567

2. Ohtlikud lõigud, eriti ohtlikud lõigud ja ohtlikud kohad põhimaanteedel

2.1. Tähised

Alljärgnevas osas on esitatud Maanteeameti liiklusõnnetuste andmebaasis registreeritud inimkahjuga liiklusõnnetuste analüüsi alusel riigi põhimaanteedele määratud ohtlikud lõigud, eriti ohtlikud lõigud ja ohtlikud kohad. Tabelites on eraldi toodud tulemused kolmeaastaste perioodide lõikes 2008-2010, 2009-2011 ja 2010-2012. Arvutused on teostatud nn libisevate lõikude 1 kilomeetriste lõikude kaupa vastavalt esimeses peatükis esitatud definitsioonile, kusjuures silmas peab pidama järgmist. Kui eriti ohtlik lõik kattus ohtliku lõigu definitsiooniga täielikult, siis on see lõik nimetatud vaid eriti ohtliku teelõiguna loetelus, kui aga nimetatud kattuvad vaid osaliselt, siis on nimetatud lõik kantud mõlemasse loetelusse, kuid teelõigu algus ja lõpp on tähistatud oranži värviga. Täpselt samasugust loogikat ja vormingut on kasutatud ka ohtlike kohtade ja eriti ohtlike teelõikude loetelu koostamisel.

Lisaks on tabelites kasutatud järgmisi lühendeid:

ALGUS- teelõigu algusmeeter

LOPP- teelõigu lõpumeeter

LÕ- inimkahjuga liiklusõnnetuste arv

H - liiklusõnnetustes hukkunute arv

V- liiklusõnnetustes vigastatute arv

Järgnevates peatükkides on toodud ohtlike lõikude (OL), eriti ohtlike lõikude (EOL) ja liiklusohlike kohtade (OK) loetelu maantee lõikes, kolme kolmeaastase perioodi jooksul.

2.2. Tallinn-Narva maantee

2008-2010

Tee nr	Tee	ALGUS	LOPP	Lõik	Pikkus, m	LÕ	H	V
1	Tallinn - Narva	22090	23000	OL-2 (0,9km)	910	3	0	3
1	Tallinn - Narva	24200	24970	OL-3 (0,8km)	770	3	1	8
1	Tallinn - Narva	146000	146800	OL-5 (0,8km)	800	3	0	3
1	Tallinn - Narva	149400	150190	OL-7 (0,8km)	790	3	2	7
1	Tallinn - Narva	163420	164006	OL-8 (0,6km)	586	3	2	2
1	Tallinn - Narva	168830	169726	OL-9 (0,9km)	896	3	0	6
1	Tallinn - Narva	182656	183506	OL-11 (0,9km)	850	3	0	4
1	Tallinn - Narva	188330	188956	OL-12 (0,6km)	626	3	0	4
1	Tallinn - Narva	196056	197000	OL-13 (0,9km)	944	3	0	4

1	Tallinn - Narva	207700	208656	OL-16 (1,0km)	956	3	0	5
1	Tallinn - Narva	147500	147800	EOL-3 (0,3km)	300	3	1	7
1	Tallinn - Narva	177080	177300	EOL-4 (0,2km)	220	3	1	8
1	Tallinn - Narva	198556	199026	EOL-5 (0,5km)	470	3	2	3
1	Tallinn - Narva	200936	201656	EOL-6 (0,7km)	720	6	1	15
1	Tallinn - Narva	10400	10500	OK-1	100	3	0	4
1	Tallinn - Narva	102060	102100	OK-2	40	3	1	5
1	Tallinn - Narva	201536	201556	OK-3	20	3	0	6

2009-2011

Tee nr	Tee	ALGUS	LOPP	Lõik	Pikkus, m	LÕ	H	V
1	Tallinn - Narva	10400	11200	OL-1 (0,8km)	800	3	0	4
1	Tallinn - Narva	163420	164006	OL-5 (0,6km)	586	3	2	2
1	Tallinn - Narva	168830	169726	OL-6 (0,9km)	896	4	0	8
1	Tallinn - Narva	176550	177300	OL-7 (0,8km)	750	3	1	5
1	Tallinn - Narva	178756	179330	OL-8 (0,6km)	574	3	0	3
1	Tallinn - Narva	204116	204900	OL-11 (0,8km)	784	4	0	5
1	Tallinn - Narva	12700	13100	EOL-1 (0,4km)	400	3	0	5
1	Tallinn - Narva	22070	22200	EOL-2 (0,1km)	130	3	0	3
1	Tallinn - Narva	102060	102500	EOL-3 (0,4km)	440	4	1	6
1	Tallinn - Narva	199026	199410	EOL-5 (0,4km)	384	3	2	5
1	Tallinn - Narva	200936	202100	EOL-6 (1,2km)	1164	6	1	7
1	Tallinn - Narva	102060	102100	OK-1	40	3	1	5
1	Tallinn - Narva	169670	169726	OK-2	56	3	0	5
1	Tallinn - Narva	204830	204900	OK-3	70	3	0	4

2010-2012

Tee nr	Tee	ALGUS	LOPP	Lõik	Pikkus, m	LÕ	H	V
1	Tallinn - Narva	22070	23100	OL-2 (1,0km)	1030	4	0	4
1	Tallinn - Narva	84600	85130	OL-4 (0,5km)	530	3	1	9
1	Tallinn - Narva	141100	142000	OL-5 (0,9km)	900	3	0	4
1	Tallinn - Narva	168000	168830	OL-6 (0,8km)	830	3	1	4
1	Tallinn - Narva	176550	177300	OL-7 (0,8km)	750	3	1	5
1	Tallinn - Narva	187800	188580	OL-8 (0,8km)	780	4	1	3
1	Tallinn - Narva	201120	202100	OL-9 (1,0km)	980	3	1	3
1	Tallinn - Narva	12700	13100	EOL-1 (0,4km)	400	3	0	5
1	Tallinn - Narva	24000	24200	EOL-2 (0,2km)	200	3	0	9
1	Tallinn - Narva	204830	204900	OK-1	70	3	0	4

2.3. Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa maantee

2008-2010

Tee nr	Tee	ALGUS	LOPP	Lõik	Pikkus, m	LÕ	H	V
2	Tallinn - Tartu - Võru - Luhamaa	20310	21300	OL-19 (1,0km)	990	3	0	3
2	Tallinn - Tartu - Võru - Luhamaa	126245	127025	OL-22 (0,8km)	780	4	2	6
2	Tallinn - Tartu - Võru - Luhamaa	127640	128544	OL-23 (0,9km)	904	3	0	3
2	Tallinn - Tartu - Võru - Luhamaa	142995	143575	OL-25 (0,6km)	580	3	0	3
2	Tallinn - Tartu - Võru - Luhamaa	159745	160545	OL-26 (0,8km)	800	3	0	10
2	Tallinn - Tartu - Võru - Luhamaa	164645	165645	OL-28 (1,0km)	1000	3	0	4
2	Tallinn - Tartu - Võru - Luhamaa	191545	192445	OL-31 (0,9km)	900	7	0	13
2	Tallinn - Tartu - Võru - Luhamaa	248645	249400	OL-33 (0,8km)	755	3	0	5
2	Tallinn - Tartu - Võru - Luhamaa	5590	6040	EOL-7 (0,5km)	450	3	0	4
2	Tallinn - Tartu - Võru - Luhamaa	8640	8900	EOL-8 (0,3km)	260	3	0	3
2	Tallinn - Tartu - Võru - Luhamaa	37100	38070	EOL-9 (1,0km)	970	6	0	14
2	Tallinn - Tartu - Võru - Luhamaa	79950	80260	EOL-10 (0,3km)	310	3	0	4
2	Tallinn - Tartu - Võru - Luhamaa	126905	127025	EOL-11 (0,1km)	120	3	2	3
2	Tallinn - Tartu - Võru - Luhamaa	131685	132145	EOL-12 (0,5km)	460	3	0	4
2	Tallinn - Tartu - Võru - Luhamaa	161345	161845	EOL-13 (0,5km)	500	3	0	7
2	Tallinn - Tartu - Võru - Luhamaa	188215	188445	EOL-14 (0,2km)	230	6	0	9
2	Tallinn - Tartu - Võru - Luhamaa	190145	190645	EOL-15 (0,5km)	500	6	1	9
2	Tallinn - Tartu - Võru - Luhamaa	192145	192445	EOL-16 (0,3km)	300	6	0	12
2	Tallinn - Tartu - Võru - Luhamaa	193045	193660	EOL-17 (0,6km)	615	4	0	7
2	Tallinn - Tartu - Võru - Luhamaa	37100	37200	OK-4	100	3	0	5
2	Tallinn - Tartu - Võru - Luhamaa	188215	188245	OK-5	30	3	0	6
2	Tallinn - Tartu - Võru - Luhamaa	188345	188445	OK-6	100	3	0	3
2	Tallinn - Tartu - Võru - Luhamaa	190625	190645	OK-7	20	3	1	2
2	Tallinn - Tartu - Võru - Luhamaa	192145	192175	OK-8	30	3	0	8

2009-2011

Tee nr	Tee	ALGUS	LOPP	Lõik	Pikkus. m	LÕ	H	V
2	Tallinn - Tartu - Võru - Luhamaa	34330	34900	OL-13 (0,6km)	570	3	0	3
2	Tallinn - Tartu - Võru - Luhamaa	36000	38070	OL-14 (2,1km)	2070	9	0	20
2	Tallinn - Tartu - Võru - Luhamaa	93715	94500	OL-15 (0,8km)	785	3	0	3
2	Tallinn - Tartu - Võru - Luhamaa	98100	99040	OL-16 (0,9km)	940	3	0	7
2	Tallinn - Tartu - Võru - Luhamaa	126300	127025	OL-18 (0,7km)	725	3	0	4
2	Tallinn - Tartu - Võru - Luhamaa	149445	150190	OL-20 (0,7km)	745	3	3	4
2	Tallinn - Tartu - Võru - Luhamaa	187500	188900	OL-21 (1,4km)	1400	6	0	12
2	Tallinn - Tartu - Võru - Luhamaa	191545	192445	OL-23 (0,9km)	900	3	0	3
2	Tallinn - Tartu - Võru - Luhamaa	199160	199945	OL-24 (0,8km)	785	3	1	3
2	Tallinn - Tartu - Võru - Luhamaa	248645	249400	OL-25 (0,8km)	755	3	0	5
2	Tallinn - Tartu - Võru - Luhamaa	8850	9120	EOL-8 (0,3km)	270	3	0	3
2	Tallinn - Tartu - Võru - Luhamaa	37100	38070	EOL-9 (1,0km)	970	7	0	15
2	Tallinn - Tartu - Võru - Luhamaa	109645	110120	EOL-10 (0,5km)	475	3	0	3
2	Tallinn - Tartu - Võru - Luhamaa	188245	188900	EOL-12 (0,7km)	655	5	0	8
2	Tallinn - Tartu - Võru - Luhamaa	190383	190645	EOL-13 (0,3km)	262	4	0	10
2	Tallinn - Tartu - Võru - Luhamaa	254385	254442	EOL-14 (0,1km)	57	3	2	3
2	Tallinn - Tartu - Võru - Luhamaa	37100	37200	OK-4	100	3	0	5
2	Tallinn - Tartu - Võru - Luhamaa	127600	127640	OK-5	40	3	0	4
2	Tallinn - Tartu - Võru - Luhamaa	188245	188345	OK-6	100	3	0	5
2	Tallinn - Tartu - Võru - Luhamaa	254385	254442	OK-7	57	3	2	3

2010-2012

Tee nr	Tee	ALGUS	LOPP	Lõik	Pikkus	LÕ	H	V
2	Tallinn - Tartu - Võru - Luhamaa	7000	7720	OL-11 (0,7km)	720	3	0	4
2	Tallinn - Tartu - Võru - Luhamaa	34330	34900	OL-13 (0,6km)	570	3	0	3
2	Tallinn - Tartu - Võru - Luhamaa	36000	37310	OL-14 (1,3km)	1310	4	0	7
2	Tallinn - Tartu - Võru - Luhamaa	61000	61900	OL-16 (0,9km)	900	3	1	11
2	Tallinn - Tartu - Võru - Luhamaa	72000	73000	OL-17 (1,0km)	1000	3	0	6
2	Tallinn - Tartu - Võru - Luhamaa	98100	99040	OL-18 (0,9km)	940	3	0	7
2	Tallinn - Tartu - Võru - Luhamaa	167000	168000	OL-20 (1,0km)	1000	3	0	5
2	Tallinn - Tartu - Võru - Luhamaa	188245	189000	OL-21 (0,8km)	755	3	0	5
2	Tallinn - Tartu - Võru - Luhamaa	248645	249400	OL-23 (0,8km)	755	3	0	5
2	Tallinn - Tartu - Võru - Luhamaa	254432	255132	OL-24 (0,7km)	700	3	2	6
2	Tallinn - Tartu - Võru - Luhamaa	8850	9120	EOL-4 (0,3km)	270	3	0	3
2	Tallinn - Tartu - Võru - Luhamaa	40740	41140	EOL-5 (0,4km)	400	3	1	7
2	Tallinn - Tartu - Võru - Luhamaa	127400	127640	EOL-6 (0,2km)	240	4	0	5
2	Tallinn - Tartu - Võru - Luhamaa	190383	192345	EOL-7 (2,0km)	1962	9	0	17
2	Tallinn - Tartu - Võru - Luhamaa	127600	127640	OK-2	40	3	0	4

2.4. Jõhvi-Tartu-Valga maantee

2008-2010

Tee nr	Tee	ALGUS	LOPP	Lõik	Pikkus	LÕ	H	V
3	Jõhvi - Tartu - Valga	118651	119341	OL-35 (0,7km)	690	3	0	6
3	Jõhvi - Tartu - Valga	122881	123608	OL-36 (0,7km)	727	3	0	3
3	Jõhvi - Tartu - Valga	126200	127391	OL-37 (1,2km)	1191	4	1	5
3	Jõhvi - Tartu - Valga	141931	142891	OL-39 (1,0km)	960	6	2	8
3	Jõhvi - Tartu - Valga	150991	151800	OL-40 (0,8km)	809	3	1	6
3	Jõhvi - Tartu - Valga	158291	159291	OL-41 (1,0km)	1000	4	0	6
3	Jõhvi - Tartu - Valga	7791	8200	EOL-18 (0,4km)	409	3	1	5
3	Jõhvi - Tartu - Valga	126991	127391	EOL-19 (0,4km)	400	3	1	4
3	Jõhvi - Tartu - Valga	128991	129291	EOL-20 (0,3km)	300	4	0	6
3	Jõhvi - Tartu - Valga	142791	142891	EOL-21 (0,1km)	100	4	2	4
3	Jõhvi - Tartu - Valga	158991	159291	EOL-22 (0,3km)	300	3	0	5
3	Jõhvi - Tartu - Valga	129199	129291	OK-9	92	3	0	4
3	Jõhvi - Tartu - Valga	142791	142831	OK-10	40	3	1	3

2009-2011

Tee nr	Tee	ALGUS	LOPP	Lõik	Pikkus	LÕ	H	V
3	Jõhvi - Tartu - Valga	141931	142791	OL-29 (0,9km)	860	3	1	2
3	Jõhvi - Tartu - Valga	195511	196250	OL-31 (0,7km)	739	3	4	13
3	Jõhvi - Tartu - Valga	122881	123608	EOL-15 (0,7km)	727	4	1	3
3	Jõhvi - Tartu - Valga	158991	159291	EOL-17 (0,3km)	300	3	0	5
3	Jõhvi - Tartu - Valga	129199	129251	OK-8	52	3	0	4

2010-2012

Tee nr	Tee	ALGUS	LOPP	Lõik	Pikkus	LÕ	H	V
3	Jõhvi - Tartu - Valga	125665	126600	OL-25 (0,9km)	935	4	0	5
3	Jõhvi - Tartu - Valga	129199	129930	OL-26 (0,7km)	731	3	0	5
3	Jõhvi - Tartu - Valga	146400	146800	EOL-8 (0,4km)	400	3	0	5
3	Jõhvi - Tartu - Valga	155800	156000	EOL-9 (0,2km)	200	4	0	8
3	Jõhvi - Tartu - Valga	155800	155900	OK-3	100	3	0	7

2.5. Tallinn-Pärnu-Ikla maantee

2008-2010

Tee nr	Tee	ALGUS	LOPP	Lõik	Pikkus	LÕ	H	V
4	Tallinn - Pärnu - Ikla	99500	100180	OL-46 (0,7km)	680	3	1	2
4	Tallinn - Pärnu - Ikla	118800	119370	OL-48 (0,6km)	570	3	0	6
4	Tallinn - Pärnu - Ikla	120700	122000	OL-49 (1,3km)	1300	5	1	7
4	Tallinn - Pärnu - Ikla	136600	138400	OL-50 (1,8km)	1800	5	1	9
4	Tallinn - Pärnu - Ikla	131100	13810	EOL-23 (0,7km)	710	6	0	6
4	Tallinn - Pärnu - Ikla	14400	14650	EOL-24 (0,3km)	250	4	1	3
4	Tallinn - Pärnu - Ikla	67000	67260	EOL-25 (0,3km)	260	3	0	4
4	Tallinn - Pärnu - Ikla	92270	92600	EOL-26 (0,3km)	330	3	2	4
4	Tallinn - Pärnu - Ikla	115500	115700	EOL-27 (0,2km)	200	3	0	3
4	Tallinn - Pärnu - Ikla	121560	122000	EOL-28 (0,4km)	440	3	0	5
4	Tallinn - Pärnu - Ikla	168100	168800	EOL-29 (0,7km)	700	5	0	10
4	Tallinn - Pärnu - Ikla	13800	13810	OK-11	10	3	0	3
4	Tallinn - Pärnu - Ikla	14400	14500	OK-12	100	3	1	2
4	Tallinn - Pärnu - Ikla	168600	168700	OK-13	100	3	0	3

2009-2011

Tee nr	Tee	ALGUS	LOPP	Lõik	Pikkus	LÕ	H	V
4	Tallinn - Pärnu - Ikla	58900	59650	OL-33 (0,8km)	750	3	0	5
4	Tallinn - Pärnu - Ikla	120700	122000	OL-34 (1,3km)	1300	5	1	7
4	Tallinn - Pärnu - Ikla	130100	130850	OL-35 (0,8km)	750	3	0	4
4	Tallinn - Pärnu - Ikla	134900	135770	OL-36 (0,9km)	870	3	2	2
4	Tallinn - Pärnu - Ikla	13200	14500	EOL-18 (1,3km)	1300	6	0	7
4	Tallinn - Pärnu - Ikla	121560	122000	EOL-19 (0,4km)	440	3	0	5
4	Tallinn - Pärnu - Ikla	137200	137900	EOL-20 (0,7km)	700	4	1	7
4	Tallinn - Pärnu - Ikla	168600	168800	EOL-21 (0,2km)	200	4	0	5
4	Tallinn - Pärnu - Ikla	168600	168700	OK-9	100	3	0	3

2010-2012

Tee nr	Tee	ALGUS	LOPP	Lõik	Pikkus	LÕ	H	V
4	Tallinn - Pärnu - Ikla	13810	14500	OL-29 (0,7km)	690	3	0	4
4	Tallinn - Pärnu - Ikla	18320	19000	OL-30 (0,7km)	680	3	0	4
4	Tallinn - Pärnu - Ikla	106500	107100	OL-32 (0,6km)	600	3	0	3
4	Tallinn - Pärnu - Ikla	124000	124570	OL-34 (0,6km)	570	3	0	4
4	Tallinn - Pärnu - Ikla	110600	111100	EOL-11 (0,5km)	500	3	1	5
4	Tallinn - Pärnu - Ikla	130100	130850	EOL-12 (0,8km)	750	4	1	4
4	Tallinn - Pärnu - Ikla	168600	169000	EOL-13 (0,4km)	400	4	1	5
4	Tallinn - Pärnu - Ikla	67210	67220	OK-4	10	3	1	2
4	Tallinn - Pärnu - Ikla	168600	168700	OK-5	100	3	0	4

2.6. Pärnu-Rakvere-Sõmeru maantee

2008-2010

Tee nr	Tee	ALGUS	LOPP	Lõik	Pikkus	LÕ	H	V
5	Pärnu - Rakvere - Sõmeru	26600	27200	OL-53 (0,6km)	600	3	0	11
5	Pärnu - Rakvere - Sõmeru	87053	88105	OL-55 (1,1km)	1052	4	2	6
5	Pärnu - Rakvere - Sõmeru	2800	3200	EOL-30 (0,4km)	400	4	2	6
5	Pärnu - Rakvere - Sõmeru	76900	78200	EOL-31 (1,3km)	1300	5	0	7
5	Pärnu - Rakvere - Sõmeru	87755	88105	EOL-32 (0,4km)	350	3	2	5
5	Pärnu - Rakvere - Sõmeru	162962	163412	EOL-35 (0,5km)	450	3	0	5
5	Pärnu - Rakvere - Sõmeru	174937	175446	EOL-36 (0,5km)	509	4	0	9
5	Pärnu - Rakvere - Sõmeru	89455	89545	OK-14	90	3	0	3
5	Pärnu - Rakvere - Sõmeru	101912	101962	OK-15	50	3	0	9

2009-2011

Tee nr	Tee	ALGUS	LOPP	Lõik	Pikkus	LÕ	H	V
5	Pärnu - Rakvere - Sõmeru	9800	10600	OL-39 (0,8km)	800	3	1	2
5	Pärnu - Rakvere - Sõmeru	77250	78200	OL-40 (1,0km)	950	3	0	5
5	Pärnu - Rakvere - Sõmeru	87300	88105	EOL-22 (0,8km)	805	4	2	6
5	Pärnu - Rakvere - Sõmeru	162962	163412	EOL-23 (0,5km)	450	3	0	3
5	Pärnu - Rakvere - Sõmeru	181920	182132	EOL-24 (0,2km)	212	3	0	4

2010-2012

Tee nr	Tee	ALGUS	LOPP	Lõik	Pikkus	LÕ	H	V
5	Pärnu - Rakvere - Sõmeru	77250	78200	OL-37 (1,0km)	950	3	0	5
5	Pärnu - Rakvere - Sõmeru	159900	160900	OL-38 (1,0km)	1000	3	0	5

2.7. Valga-Uulu maantee

2008-2010

Tee nr	Tee	ALGUS	LOPP	Lõik	Pikkus	LÕ	H	V
6	Valga - Uulu	27030	27900	OL-61 (0,9km)	870	4	0	5
6	Valga - Uulu	109500	110500	OL-63 (1,0km)	1000	4	0	7
6	Valga - Uulu	14200	14400	EOL-37 (0,2km)	200	3	0	5
6	Valga - Uulu	98700	98980	EOL-39 (0,3km)	280	3	0	8
6	Valga - Uulu	110200	110500	EOL-40 (0,3km)	300	3	0	5
6	Valga - Uulu	27800	27900	OK-16	100	3	0	3

2009-2011

Tee nr	Tee	ALGUS	LOPP	Lõik	Pikkus	LÕ	H	V
6	Valga - Uulu	27030	27840	OL-44 (0,8km)	810	3	0	4
6	Valga - Uulu	122990	124200	OL-46 (1,2km)	1210	4	0	4
6	Valga - Uulu	110200	110500	EOL-25 (0,3km)	300	3	0	5

2010-2012

Perioodil 2010-2012 ohtlikke lõike, eriti ohtlikke lõike ega ohtlikke kohti tuvastatud ei ole.

2.8. Tallinn-Paldiski maantee

2008-2010

Tee nr	Tee	ALGUS	LOPP	Lõik	Pikkus	LÕ	H	V
8	Tallinn - Paldiski	11400	13620	OL-64 (2,2km)	2220	10	1	11
8	Tallinn - Paldiski	26070	27260	OL-67 (1,2km)	1190	5	0	6
8	Tallinn - Paldiski	12200	13620	EOL-41 (1,4km)	1420	9	1	10
8	Tallinn - Paldiski	16800	17330	EOL-42 (0,5km)	530	4	1	4
8	Tallinn - Paldiski	23500	24130	EOL-43 (0,6km)	630	5	0	5
8	Tallinn - Paldiski	26900	27260	EOL-44 (0,4km)	360	4	0	4
8	Tallinn - Paldiski	13500	13600	OK-17	100	3	0	4
8	Tallinn - Paldiski	26900	26900	OK-18	0	3	0	3

2009-2011

Tee nr	Tee	ALGUS	LOPP	Lõik	Pikkus	LÕ	H	V
8	Tallinn - Paldiski	12200	13620	OL-47 (1,4km)	1420	6	1	6
8	Tallinn - Paldiski	23500	24410	OL-49 (0,9km)	910	3	0	3
8	Tallinn - Paldiski	26070	26900	OL-50 (0,8km)	830	3	1	4
8	Tallinn - Paldiski	13000	13620	EOL-26 (0,6km)	620	4	0	4
8	Tallinn - Paldiski	18470	18800	EOL-27 (0,3km)	330	4	0	5

2010-2012

Tee nr	Tee	ALGUS	LOPP	Lõik	Pikkus	LÕ	H	V
8	Tallinn - Paldiski	26070	26950	OL-42 (0,9km)	880	3	1	4
8	Tallinn - Paldiski	13460	14800	EOL-14 (1,3km)	1340	7	1	12
8	Tallinn - Paldiski	18000	19000	EOL-15 (1,0km)	1000	5	0	6
8	Tallinn - Paldiski	24000	24410	EOL-16 (0,4km)	410	3	0	4

2.9. Ääsmäe-Haapsalu-Rohuküla maantee**2008-2010**

Tee nr	Tee	ALGUS	LOPP	Lõik	Pikkus	LÕ	H	V
9	Ääsmäe - Haapsalu - Rohuküla	67800	68400	OL-69 (0,6km)	600	3	1	2
9	Ääsmäe - Haapsalu - Rohuküla	3654	4000	EOL-45 (0,3km)	346	3	0	8
9	Ääsmäe - Haapsalu - Rohuküla	69190	69600	EOL-46 (0,4km)	410	3	0	4

2009-2011

Tee nr	Tee	ALGUS	LOPP	Lõik	Pikkus	LÕ	H	V
9	Ääsmäe - Haapsalu - Rohuküla	12160	12700	OL-51 (0,5km)	540	3	3	4
9	Ääsmäe - Haapsalu - Rohuküla	69190	69600	EOL-28 (0,4km)	410	3	0	4

2010-2012

Tee nr	Tee	ALGUS	LOPP	Lõik	Pikkus	LÕ	H	V
9	Ääsmäe - Haapsalu - Rohuküla	3000	4000	OL-43 (1,0km)	1000	3	0	8

2.10. Risti-Virtsu-Kuivastu-Kuressaare maantee**2008-2010**

Tee nr	Tee	ALGUS	LOPP	Lõik	Pikkus	LÕ	H	V
10	Risti - Virtsu - Kuivastu - Kuressaare	137600	138480	OL-71 (0,9km)	880	3	0	4

2009-2011

Perioodil ohtlikke lõike, eriti ohtlikke lõike ega ohtlikke kohti tuvastatud ei ole.

2010-2012

Tee nr	Tee	ALGUS	LOPP	Lõik	Pikkus	LÕ	H	V
10	Risti - Virtsu - Kuivastu - Kuressaare	42890	43000	EOL-17 (0,1km)	110	3	0	4
10	Risti - Virtsu - Kuivastu - Kuressaare	121490	122300	EOL-18 (0,8km)	810	4	0	5

2.11. Tallinna ringtee

2008-2010

Tee nr	Tee	ALGUS	LOPP	Lõik	Pikkus	LÕ	H	V
11	Tallinna ringtee	17600	18578	OL-74 (1,0km)	978	3	0	4
11	Tallinna ringtee	13928	14078	EOL-48 (0,2km)	150	3	0	4
11	Tallinna ringtee	30478	31478	EOL-50 (1,0km)	1000	4	0	6
11	Tallinna ringtee	3680	3725	OK-19	45	3	0	6
11	Tallinna ringtee	28270	28300	OK-20	30	3	0	4

2009-2011

Tee nr	Tee	ALGUS	LOPP	Lõik	Pikkus	LÕ	H	V
11	Tallinna ringtee	4830	6270	OL-54 (1,4km)	1440	5	1	5
11	Tallinna ringtee	7540	8500	OL-55 (1,0km)	960	3	0	7
11	Tallinna ringtee	16930	17880	OL-56 (1,0km)	950	3	0	4
11	Tallinna ringtee	3630	3800	EOL-29 (0,2km)	170	4	0	6
11	Tallinna ringtee	28250	28310	EOL-30 (0,1km)	60	5	0	6
11	Tallinna ringtee	3630	3690	OK-10	60	3	0	4
11	Tallinna ringtee	28250	28300	OK-11	50	3	0	3

2010-2012

Tee nr	Tee	ALGUS	LOPP	Lõik	Pikkus	LÕ	H	V
11	Tallinna ringtee	4830	6270	OL-47 (1,4km)	1440	4	1	3
11	Tallinna ringtee	7540	8500	OL-48 (1,0km)	960	4	0	8
11	Tallinna ringtee	3630	4000	EOL-19 (0,4km)	370	5	0	7
11	Tallinna ringtee	28250	28310	EOL-21 (0,1km)	60	5	0	6
11	Tallinna ringtee	3630	3690	OK-6	60	3	0	4
11	Tallinna ringtee	8400	8500	OK-7	100	3	0	5
11	Tallinna ringtee	28250	28300	OK-8	50	3	0	3

2.12. Tartu - Viljandi - Kilingi-Nõmme maantee

2008-2010

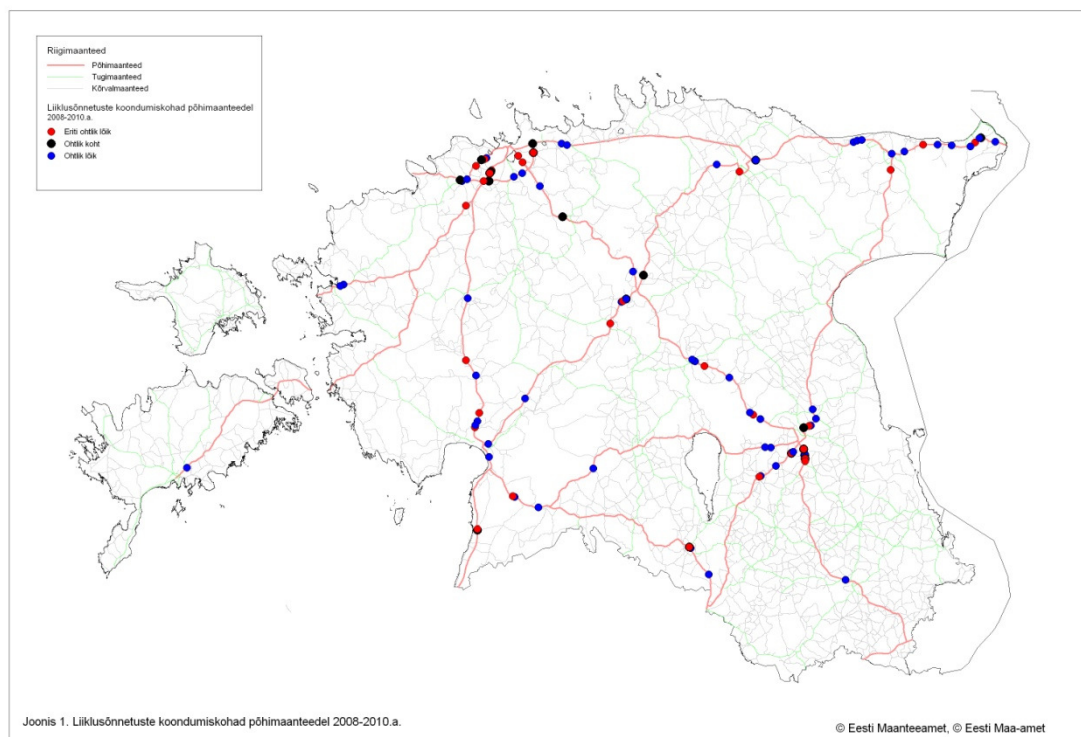
Tee nr	Tee	ALGUS	LOPP	Lõik	Pikkus	LÕ	H	V
92	Tartu - Viljandi - Kilingi-Nõmme	11181	12000	OL-77 (0,8km)	819	3	1	7
92	Tartu - Viljandi - Kilingi-Nõmme	97933	98693	OL-79 (0,8km)	760	3	0	4
92	Tartu - Viljandi - Kilingi-Nõmme	13481	13881	EOL-51 (0,4km)	400	3	0	4

2009-2011

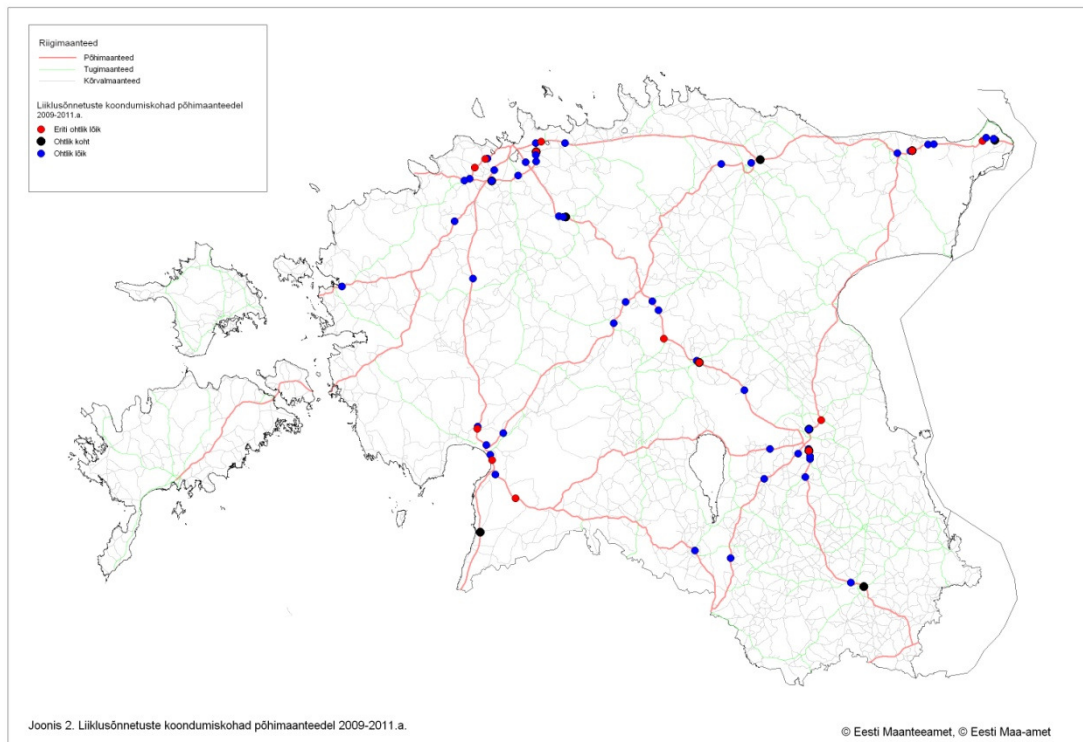
Tee nr	Tee	ALGUS	LOPP	Lõik	Pikkus	LÕ	H	V
92	Tartu - Viljandi - Kilingi-Nõmme	13481	13881	EOL-31 (0,4km)	400	3	0	4

2010-2012

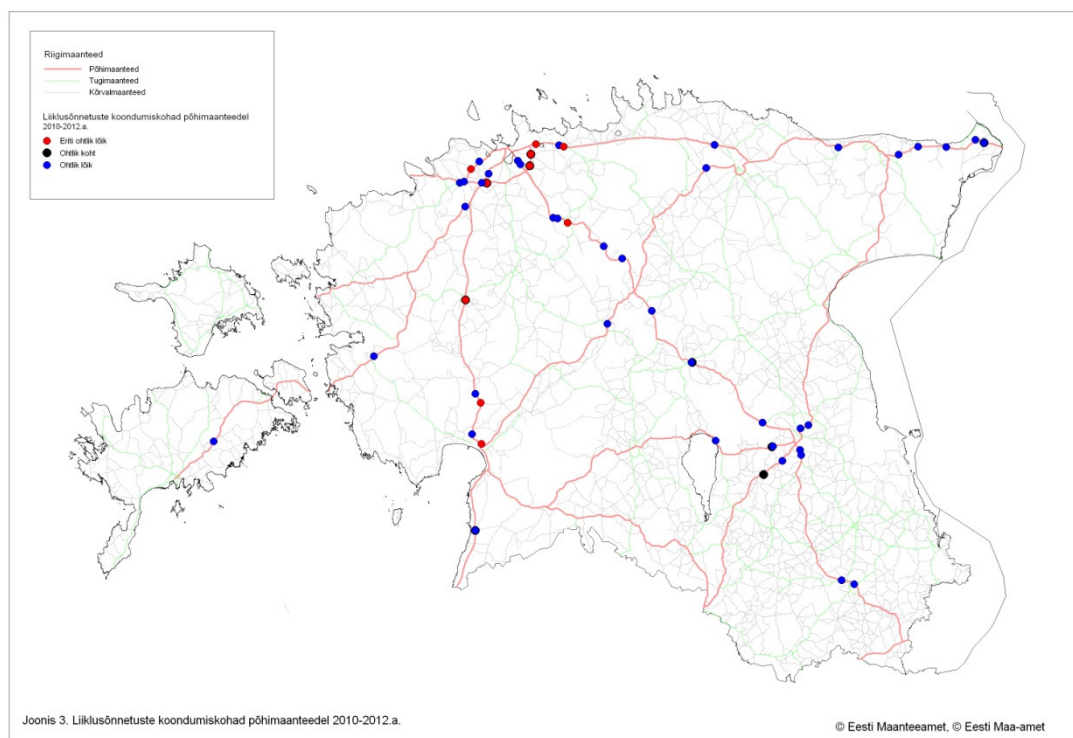
Tee nr	Tee	ALGUS	LOPP	Lõik	Pikkus	LÕ	H	V
92	Tartu - Viljandi - Kilingi-Nõmme	36000	36626	OL-68 (0,6km)	626	3	0	4
92	Tartu - Viljandi - Kilingi-Nõmme	9000	9400	EOL-30 (0,4km)	400	4	0	7
92	Tartu - Viljandi - Kilingi-Nõmme	9400	9400	OK-11	0	3	0	6



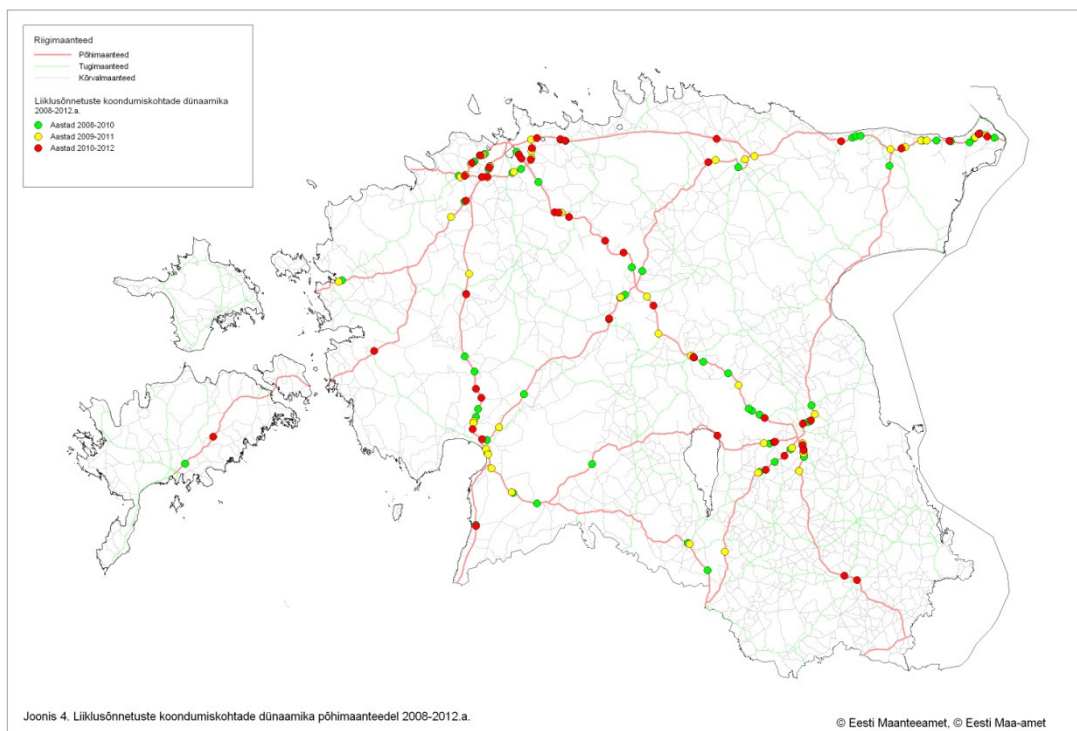
Joonis 1. Liiklusõnnetuste koondumiskohad põhimaanteedel 2008-2010.a.



Joonis 2. Liiklusõnnetuste koondumiskohad põhimaanteedel 2009-2011.a.



Joonis 3. Liiklusõnnetuste koondumiskohad põhimaanteedel 2010-2012.a.



Joonis 4. Liiklusõnnetuste koondumiskohtade dünaamika põhimaanteedel 2008-2012.a.

3. Liiklusohutuse koondnäitajad läbisõitu arvestades

3.1.Mõisted ja tähised

Järgnevatel joonistel on esitatud liiklusohutuse näitajad põhimaanteed 10 kilomeetrise lõikude kaupa aastatel 2010-2012 registreeritud inimkahjuga liiklusõnnetuste näitajate ning aasta keskmise ööpäevase liiklussageduse suhtena. Liiklusohutuse kasutatud näitajad on järgmised:

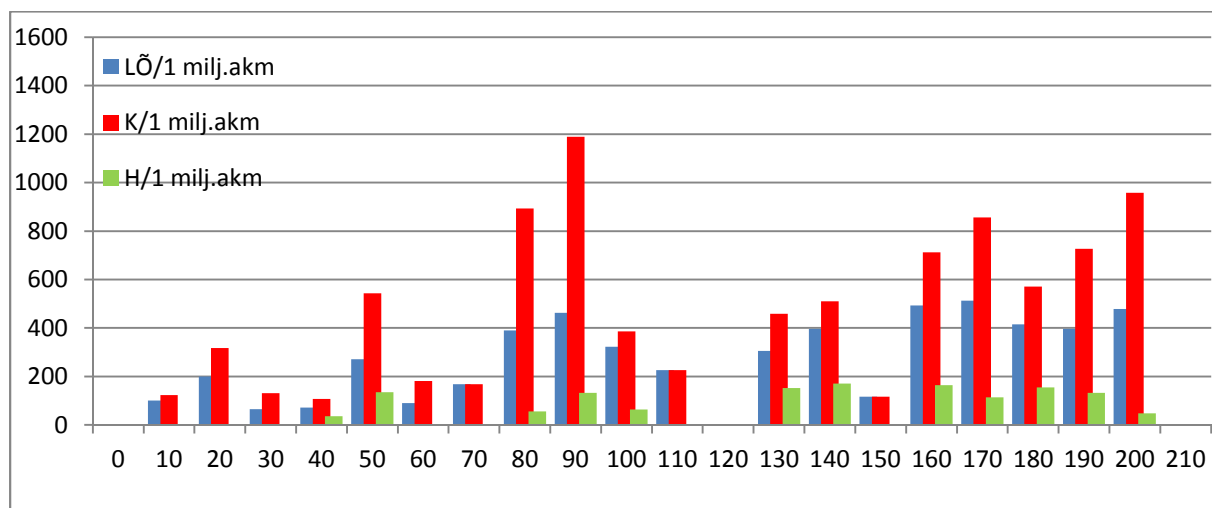
- inimkahjuga liiklusõnnetused (LÕ)
- liiklusõnnetustes hukkunud (H)
- liiklusõnnetustes kannatanud (hukkunud + vigastatud; K)

Arvutatud näitajad on järgmised:

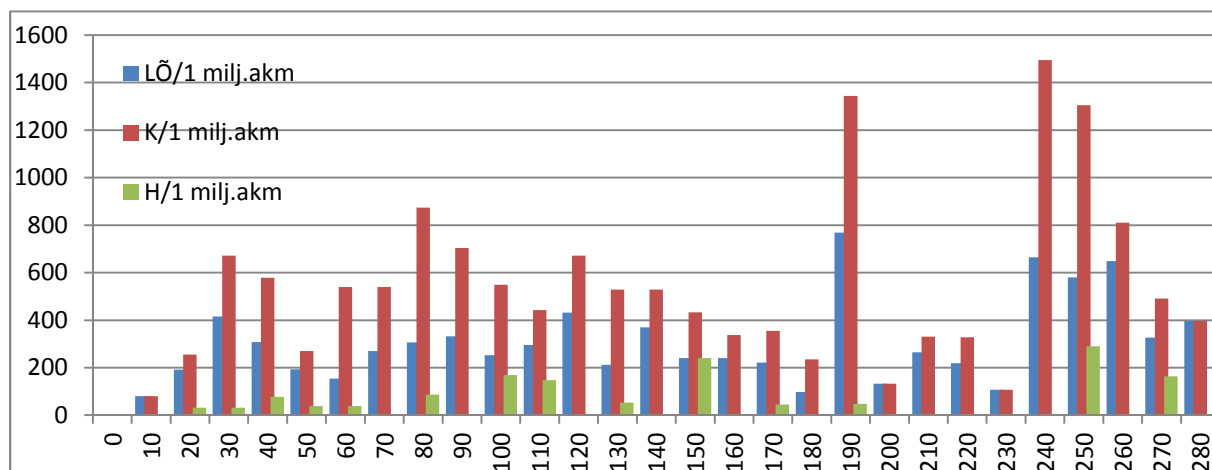
- inimkahjuga liiklusõnnetusi keskmiselt aastas (aastate 2010-2012 keskmisena) 1 miljoni autokilomeetri suhtes (LÕ/1 milj.akm)
- liiklusõnnetustes hukkunuid keskmiselt aastas (aastate 2010-2012 keskmisena) 1 miljoni autokilomeetri suhtes (H/1 milj.akm)
- liiklusõnnetustes kannatanuid keskmiselt aastas (hukkunute ja vigastatute summa aastate 2010-2012 keskmisena) 1 miljoni autokilomeetri suhtes (K/1 milj.akm).

3.2. Inimkahjuga liiklusõnnetuste, neis hukkunute ja kannatanute arv 1 miljoni autokilomeetri kohta 10 km teelõikude kaupa

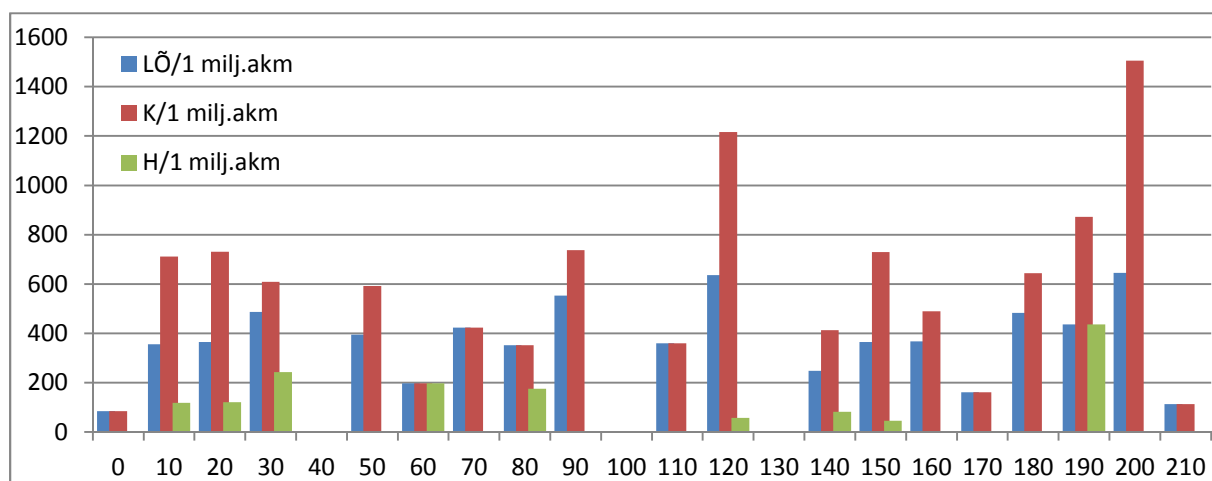
3.2.1. Tallinn-Narva maantee



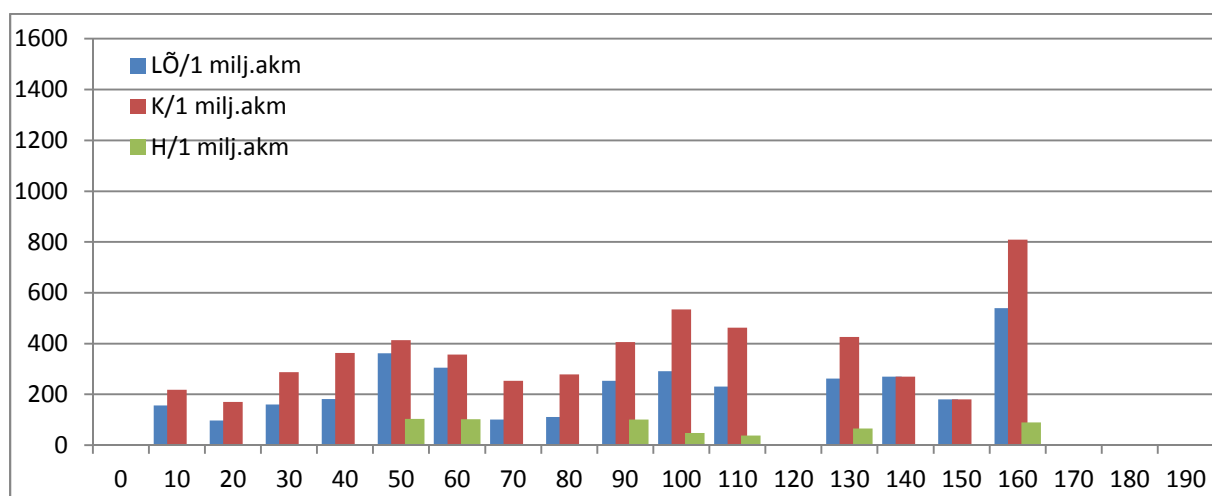
3.2.2. Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa maantee



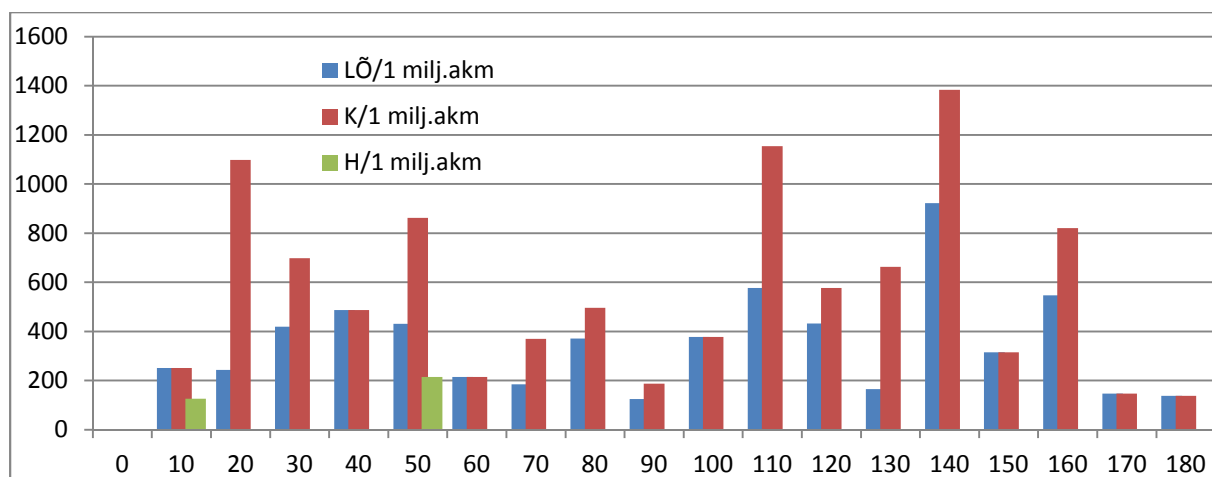
3.2.3. Jõhvi-Tartu-Valga maantee



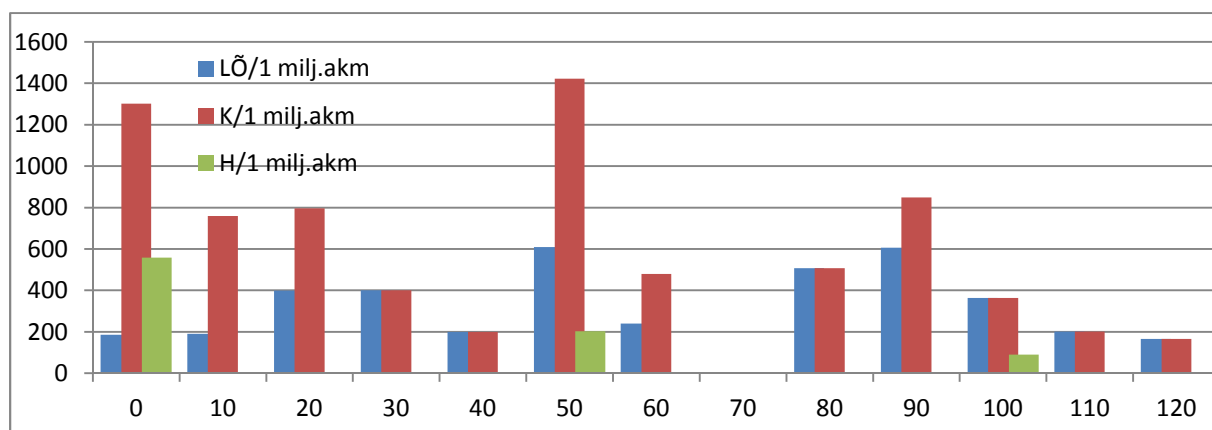
3.2.4. Tallinn-Pärnu-Ikla maantee



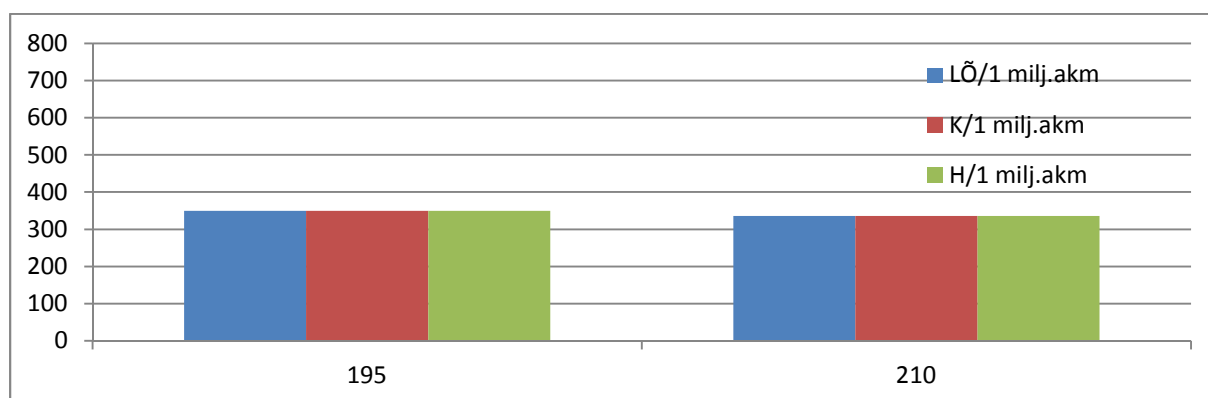
3.2.5. Pärnu-Rakvere-Sõmeru maantee



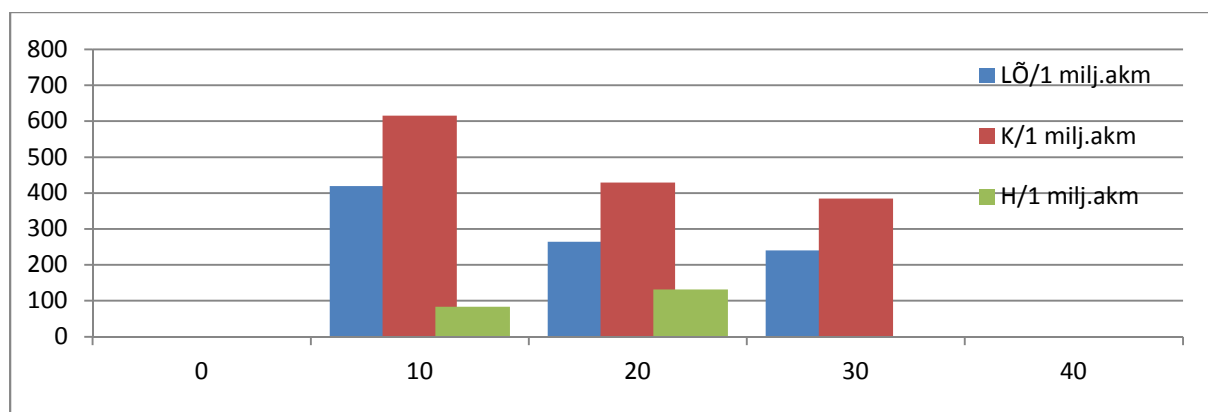
3.2.6. Valga-Uulu maantee



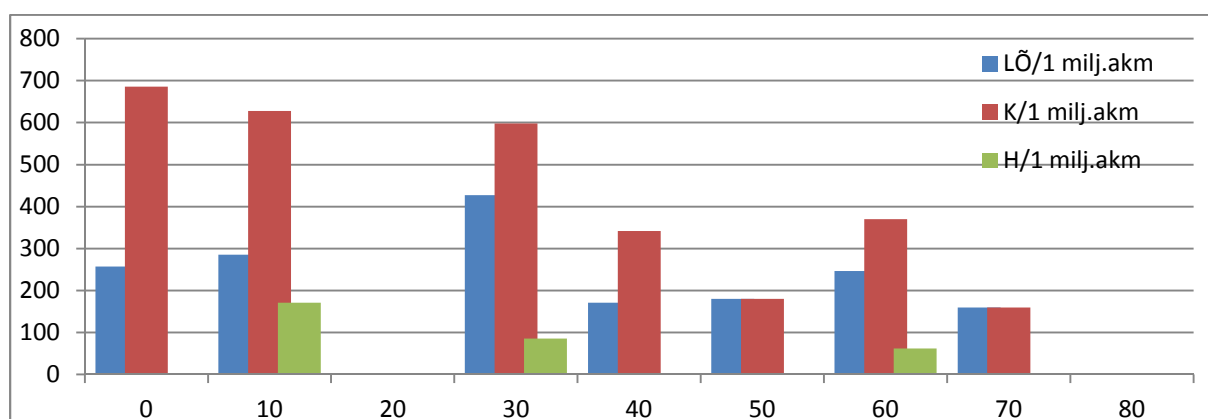
3.2.7. Riia-Pihkva maantee



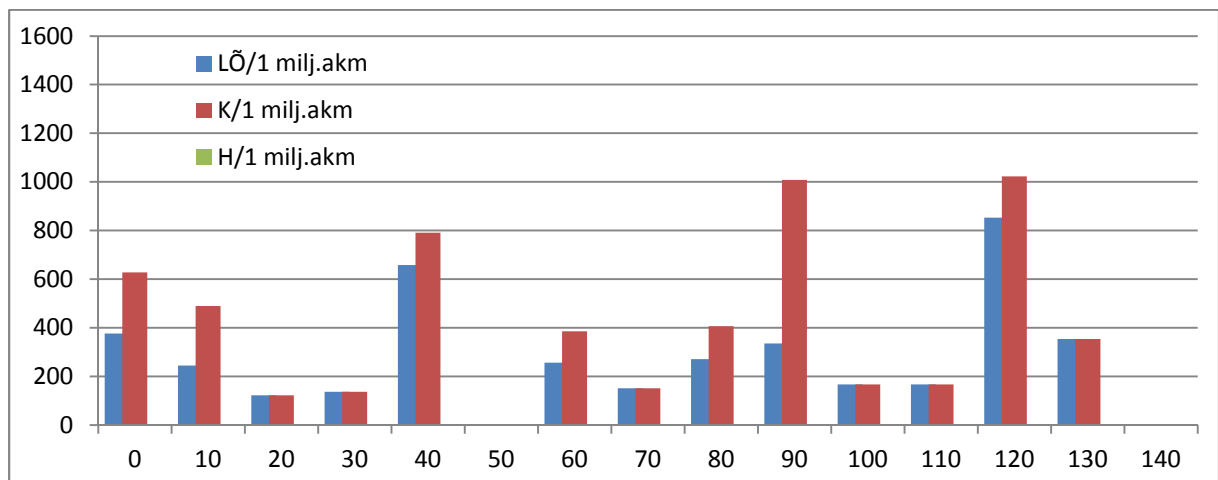
3.2.8. Tallinn-Paldiski maantee



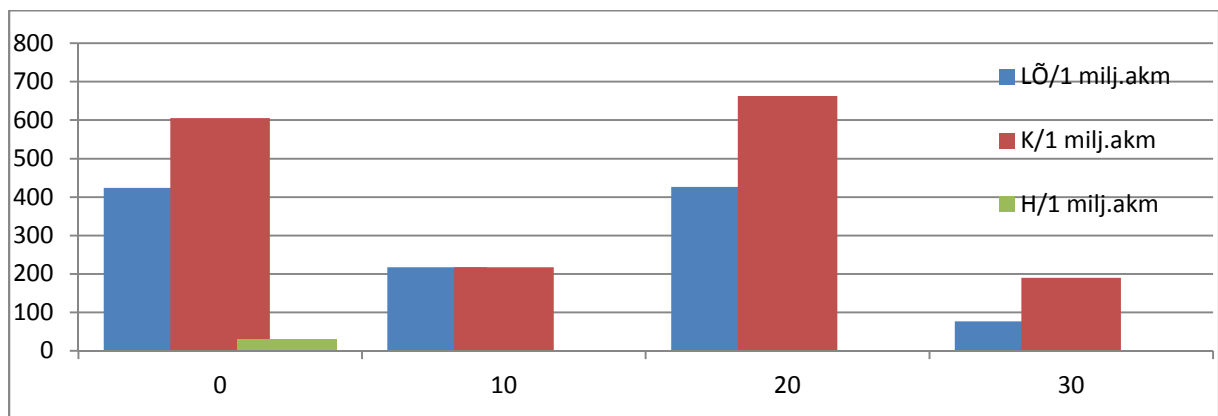
3.2.9. Ääsmäe-Haapsalu-Rohuküla maantee



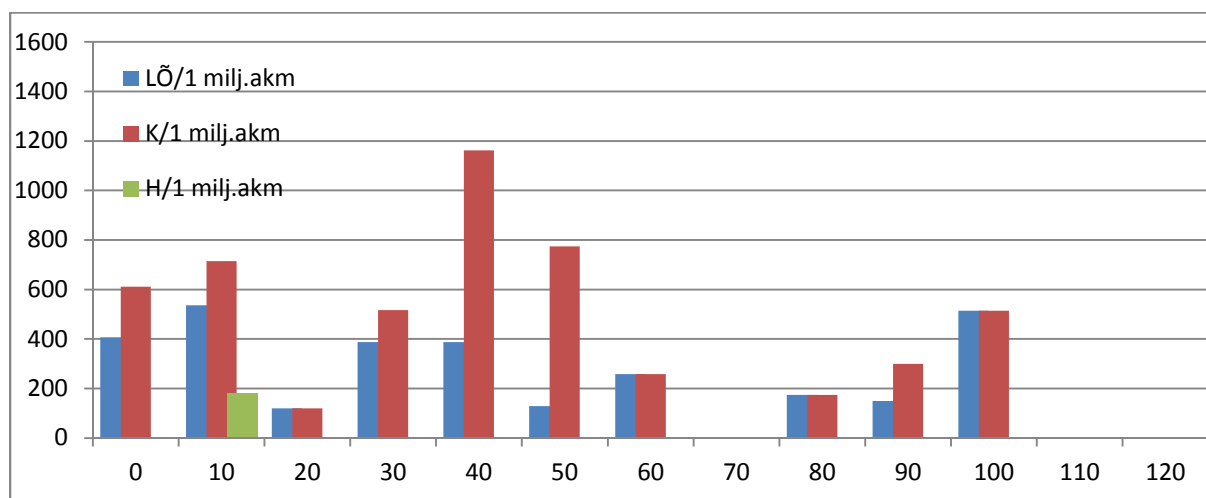
3.2.10. Risti-Virtsu-Kuivastu-Kuressaare maantee



3.2.11. Tallinna ringtee



3.2.12. Tartu-Viljandi-Kilingi-Nõmme maantee



3.2.13. Põhimaanteed 10 km teelõikude pingerida näitaja liiklusõnnetusi 1 miljoni auto-kilomeetri kohta alusel

Järgmises tabelis on esitatud põhimaanteed 10 kilomeetrise teelõikude pingerida, kus igale teelõigule on arvatatud registreeritud liiklusõnnetuste arvu näitaja 1 miljoni läbitud autokilomeetri suhtes aastate 2010-2012 andmete alusel aasta keskmisena.

JRK	TEE NR	ALG KM	LÕPP KM	LÕ/1 milj.akm
1	5	140	150	922
2	10	120	130	853
3	2	190	200	768
4	2	240	250	664
5	10	40	50	659
6	2	260	270	648
7	3	200	210	645
8	3	120	130	637
9	6	50	60	609
10	6	90	100	607
11	2	250	260	580
12	5	110	120	577
13	3	90	100	553
14	5	160	170	547
15	4	160	170	540
16	92	10	20	536
17	92	100	110	514
18	1	170	180	513

19	6	80	90	507
20	1	160	170	493
21	3	30	40	488
22	5	40	50	487
23	3	180	190	483
24	1	200	210	479
25	1	90	100	463
26	3	190	200	436
27	5	120	130	433
28	2	120	130	431
29	5	50	60	431
30	9	30	40	427
31	11	20	30	426
32	11	0	10	424
33	3	70	80	423
34	8	10	20	419
35	5	30	40	419
36	2	30	40	415
37	1	180	190	415
38	92	0	10	407
39	6	30	40	400
40	6	20	30	398
41	1	140	150	397
42	2	280	288	397
43	1	190	200	396
44	3	50	60	395
45	1	80	90	391
46	92	30	40	387
47	92	40	50	387
48	5	100	110	378
49	10	0	10	377
50	5	80	90	372
51	2	140	150	370
52	3	160	170	368
53	3	20	30	366
54	3	150	160	365
55	6	100	110	363
56	4	50	60	362
57	3	110	120	360
58	3	10	20	355
59	10	130	140	355
60	3	80	90	353
61	7	195	210	350
62	10	90	100	336
63	7	210	218	336

64	2	90	100	331
65	2	270	280	327
66	1	100	110	322
67	5	150	160	315
68	2	40	50	308
69	1	130	140	306
70	2	80	90	306
71	4	60	70	305
72	2	110	120	295
73	4	100	110	292
74	9	10	20	285
75	10	80	90	272
76	1	50	60	271
77	4	140	150	270
78	2	70	80	270
79	2	210	220	264
80	8	20	30	264
81	4	130	140	263
82	92	60	70	258
83	10	60	70	257
84	9	0	10	257
85	4	90	100	254
86	2	100	110	253
87	5	10	20	251
88	3	140	150	248
89	9	60	70	247
90	10	10	20	245
91	5	20	30	244
92	2	150	160	241
93	2	160	170	241
94	8	30	40	240
95	6	60	70	240
96	4	110	120	231
97	1	110	120	227
98	2	170	180	222
99	2	220	230	219
100	11	10	20	217
101	5	60	70	215
102	2	130	140	211
103	6	110	120	201
104	1	20	30	200
105	6	40	50	200
106	3	60	70	198
107	2	50	60	193
108	2	20	30	192

109	6	10	20	190
110	6	0	10	186
111	5	70	80	185
112	4	40	50	182
113	9	50	60	180
114	4	150	160	180
115	92	80	90	174
116	9	40	50	171
117	10	100	110	168
118	10	110	120	168
119	1	70	80	168
120	6	120	125	166
121	5	130	140	166
122	3	170	180	161
123	4	30	40	160
124	9	70	80	160
125	4	10	20	156
126	2	60	70	154
127	10	70	80	152
128	92	90	100	150
129	5	170	180	147
130	10	30	40	138
131	5	180	184	138
132	2	200	210	132
133	92	50	60	129
134	5	90	100	125
135	10	20	30	123
136	92	20	30	120
137	1	150	160	117
138	3	210	220	114
139	4	80	90	111
140	2	230	240	107
141	4	70	80	102
142	1	10	20	101
143	2	180	190	98
144	4	20	30	97
145	1	60	70	90
146	3	0	10	85
147	2	10	20	79
148	11	30	38	76
149	1	40	50	71
150	1	30	40	65

3.2.14. Põhimaanteedepingerida indikaatori liiklusõnnetuses hukkunud 1 miljoni auto-kilomeetri kohta alusel

Järgmises tabelis on esitatud põhimaanteedepingerida 10 kilomeetriste teelõikude pingerida, kus igale teelõigule on arvatatud registreeritud liiklusõnnetustes hukkunute arvu suhteline näitaja 1 miljoni läbitud autokilomeetri suhtes aastate 2010-2012 andmete alusel aasta keskmisena.

JRK.	TEE NR	ALG KM	LÕPP KM	H/1 milj.akm
1	6	0	10	558
2	3	190	200	436
3	7	195	210	350
4	7	210	218	336
5	2	250	260	290
6	3	30	40	244
7	2	150	160	241
89	5	50	60	215
10	6	50	60	203
11	3	60	70	198
12	92	10	20	179
13	3	80	90	176
14	9	10	20	171
15	1	140	150	170
16	2	100	110	169
17	1	160	170	164
18	2	270	280	164
19	1	180	190	156
20	1	130	140	153
21	2	110	120	148
22	1	50	60	136
23	1	90	100	132
24	1	190	200	132
25	8	20	30	132
26	5	10	20	126
27	3	20	30	122
28	3	10	20	118
29	1	170	180	114
30	4	50	60	104
31	4	60	70	102
32	4	90	100	102
33	6	100	110	91
34	4	160	170	90
35	2	80	90	87
36	9	30	40	85
37	8	10	20	84

38	3	140	150	83
39	2	40	50	77
40	4	130	140	66
41	1	100	110	64
42	9	60	70	62
43	3	120	130	58
44	1	80	90	56
45	2	130	140	53
46	4	100	110	49
47	2	190	200	48
48	1	200	210	48
49	3	150	160	46
50	2	170	180	44
51	4	110	120	39
52	2	50	60	39
53	2	60	70	39
54	1	40	50	36
55	2	30	40	32
56	2	20	30	32
57	11	0	10	30

3.2.15. Põhimaanteedepingerida indikaatori liiklusõnnetuses kannatanut 1 miljoni auto-kilomeetri kohta alusel

Järgmises tabelis on esitatud põhimaanteedepingerida 10 kilomeetrise teelõikude pingerida, kus igale teelõigule on arvatud registreeritud liiklusõnnetustes kannatanute (so hukkunute ja vigastatute summa) näitaja 1 miljoni läbitud autokilomeetri suhtes aastate 2010-2012 andmete alusel aasta keskmisena.

JRK	TEE NR	ALG KM	LÕPP KM	K/1 milj.akm
1	6	50	60	1422
2	2	190	200	1344
3	2	250	260	1304
4	6	0	10	1301
5	3	120	130	1216
6	1	90	100	1190
7	1	200	210	957
8	1	80	90	893
9	2	80	90	874
10	3	190	200	873
11	5	50	60	862
12	1	170	180	856

13	4	160	170	809
14	3	20	30	731
15	3	150	160	729
16	1	190	200	727
17	92	10	20	715
18	1	160	170	712
19	3	10	20	711
20	2	30	40	671
21	9	10	20	628
22	8	10	20	615
23	3	30	40	609
24	11	0	10	605
25	9	30	40	598
26	2	40	50	578
27	1	180	190	570
28	2	100	110	548
29	1	50	60	543
30	2	60	70	539
31	4	100	110	535
32	2	130	140	529
33	1	140	150	511
34	2	270	280	491
35	4	110	120	462
36	1	130	140	459
37	2	110	120	443
38	2	150	160	434
39	8	20	30	429
40	4	130	140	427
41	4	50	60	414
42	3	140	150	413
43	4	90	100	406
44	1	100	110	387
45	9	60	70	370
46	6	100	110	363
47	4	60	70	356
48	2	170	180	355
49	3	80	90	353
50	7	195	210	350
51	7	210	218	336
52	2	50	60	270
53	2	20	30	256
54	5	10	20	251
55	3	60	70	198
56	1	40	50	107
57	5	140	150	1383

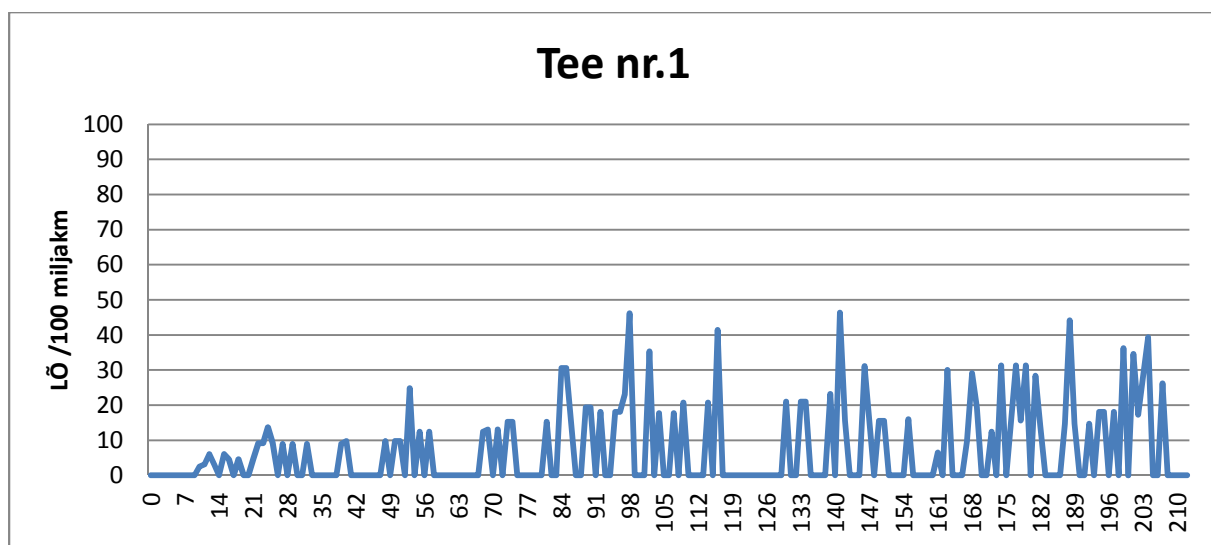
58	10	120	130	1024
59	2	240	250	1495
60	10	40	50	791
61	2	260	270	810
62	3	200	210	1505
63	6	90	100	849
64	5	110	120	1155
65	3	90	100	737
66	5	160	170	821
67	92	100	110	514
68	6	80	90	507
69	5	40	50	487
70	3	180	190	644
71	5	120	130	577
72	2	120	130	671
73	11	20	30	663
74	3	70	80	423
75	5	30	40	699
76	92	0	10	611
77	6	30	40	400
78	6	20	30	797
79	2	280	288	397
80	3	50	60	593
81	92	30	40	516
82	92	40	50	1162
83	5	100	110	378
84	10	0	10	628
85	5	80	90	496
86	2	140	150	529
87	3	160	170	490
88	3	110	120	360
89	10	130	140	355
90	10	90	100	1009
91	2	90	100	704
92	5	150	160	315
93	10	80	90	407
94	4	140	150	270
95	2	70	80	539
96	2	210	220	331
97	92	60	70	258
98	10	60	70	386
99	9	0	10	686
100	10	10	20	490
101	5	20	30	1098
102	2	160	170	337

103	8	30	40	384
104	6	60	70	480
105	1	110	120	227
106	2	220	230	328
107	11	10	20	217
108	5	60	70	215
109	6	110	120	201
110	1	20	30	317
111	6	40	50	200
112	6	10	20	760
113	5	70	80	370
114	4	40	50	364
115	9	50	60	180
116	4	150	160	180
117	92	80	90	174
118	9	40	50	342
119	10	100	110	168
120	10	110	120	168
121	1	70	80	168
122	6	120	125	166
123	5	130	140	663
124	3	170	180	161
125	4	30	40	288
126	9	70	80	160
127	4	10	20	219
128	10	70	80	152
129	92	90	100	300
130	5	170	180	147
131	10	30	40	138
132	5	180	184	138
133	2	200	210	132
134	92	50	60	775
135	5	90	100	187
136	10	20	30	123
137	92	20	30	120
138	1	150	160	117
139	3	210	220	114
140	4	80	90	278
141	2	230	240	107
142	4	70	80	254
143	1	10	20	123
144	2	180	190	234
145	4	20	30	170
146	1	60	70	181

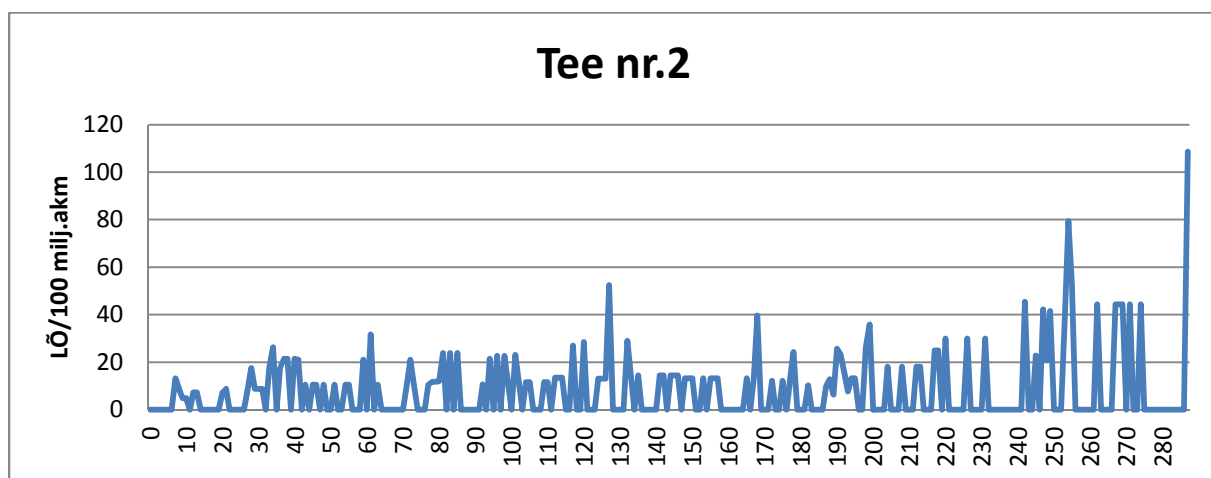
147	3	0	10	85
148	2	10	20	79
149	11	30	38	190
150	1	30	40	131

3.3. Inimkahjuga liiklusõnnetuste, neis hukkunute ja kannatanute arv 1 miljoni autokilomeetri kohta 1 km teelõikude kaupa

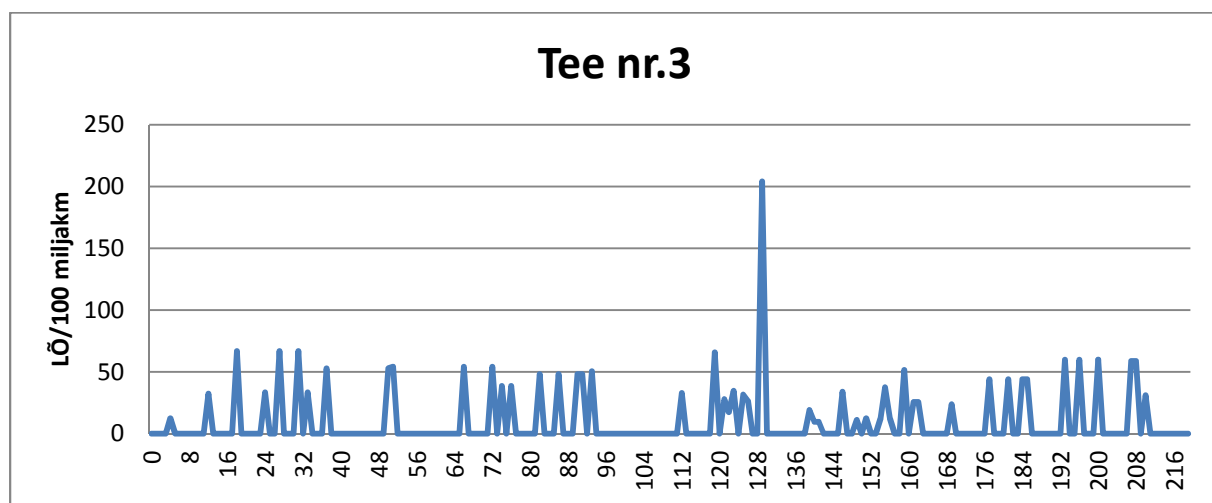
3.3.1. Tallinn-Narva maantee



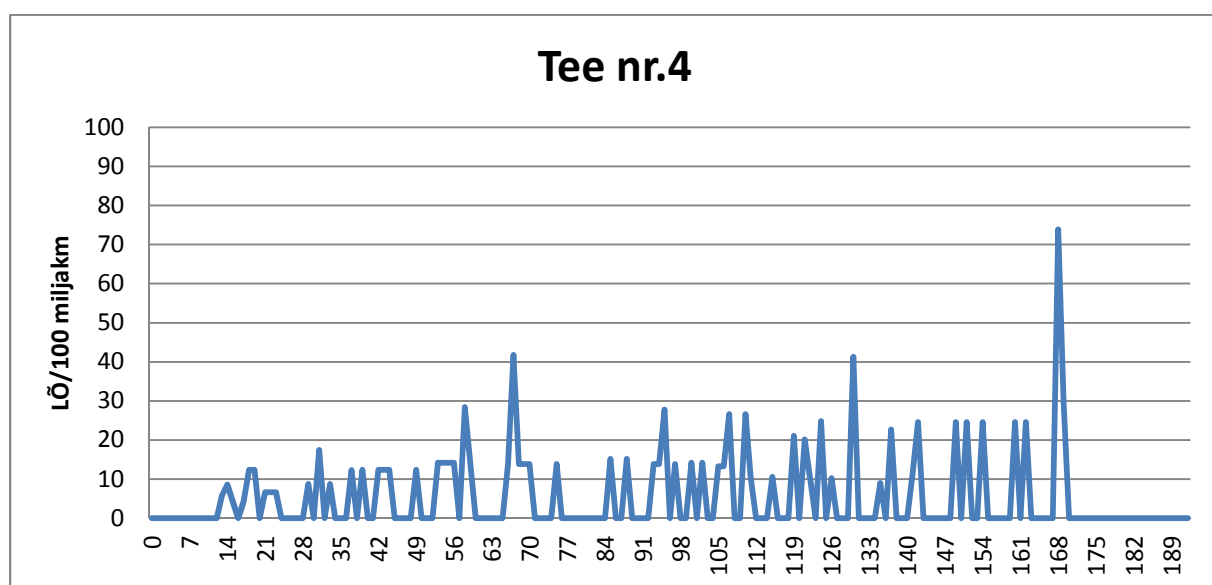
3.3.2. Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa maantee



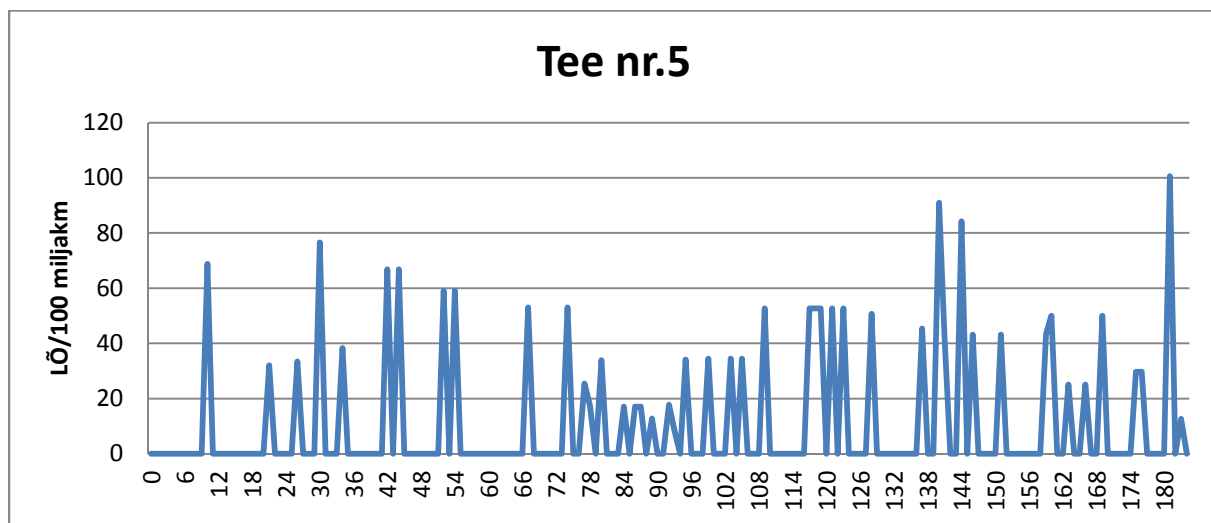
3.3.3. Jõhvi-Tartu-Valga maantee



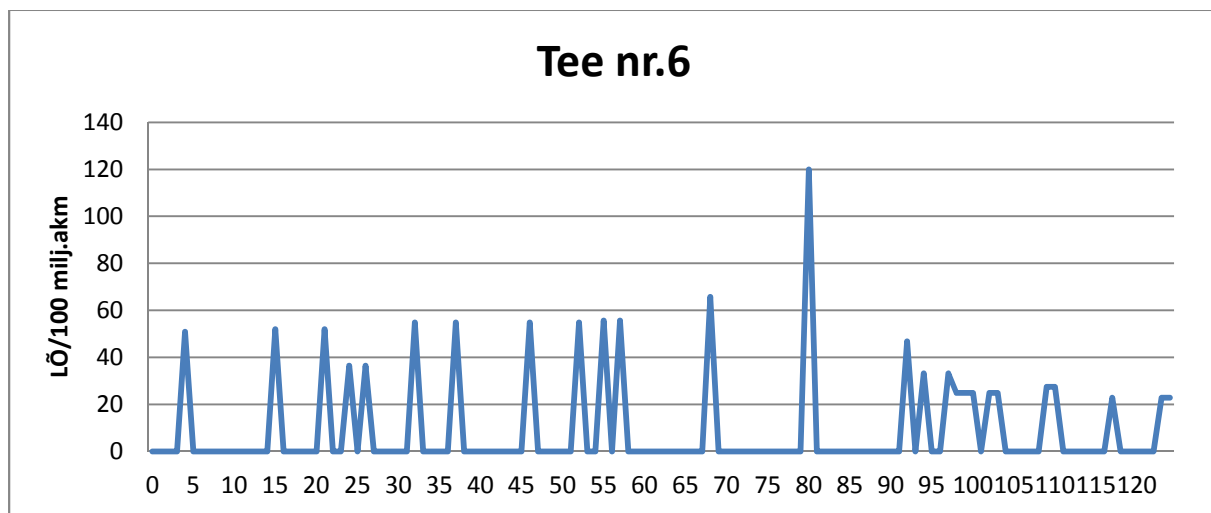
3.3.4. Tallinn-Pärnu-Ikla maantee



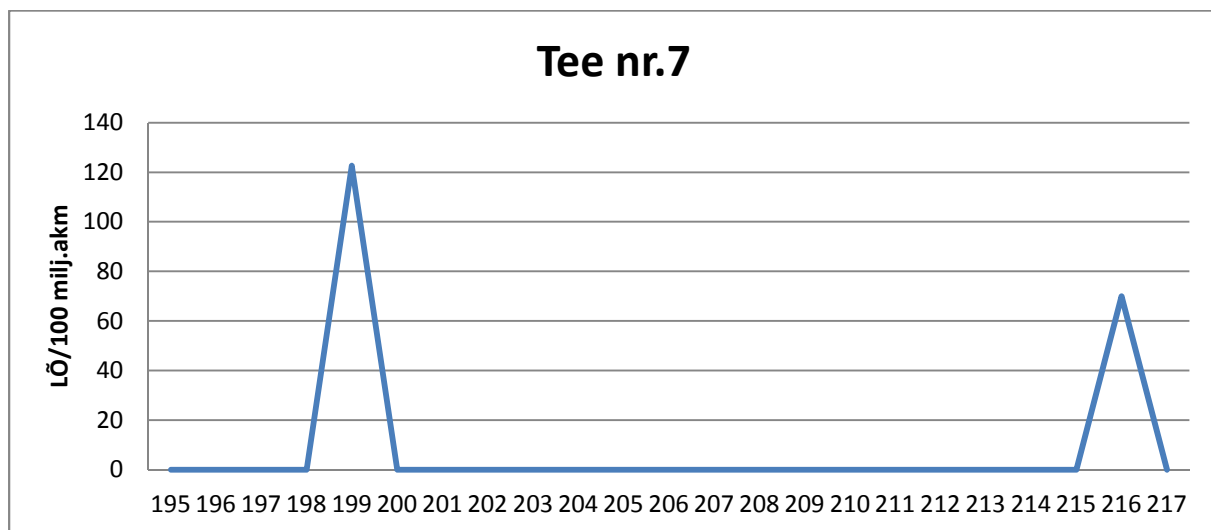
3.3.5. Pärnu-Rakvere-Sõmeru maantee



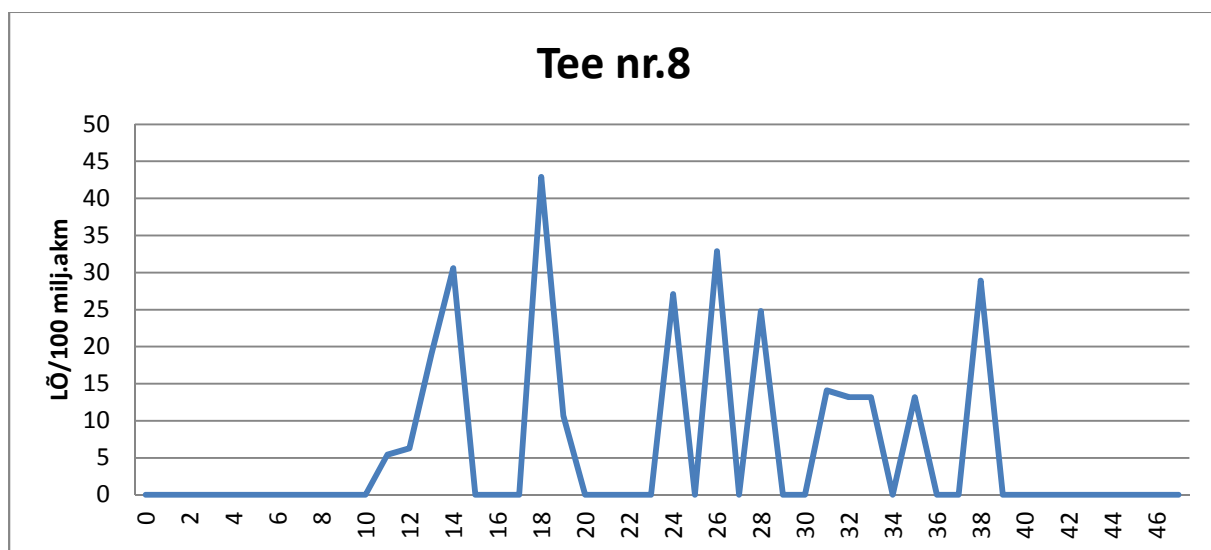
3.3.6. Valga-Uulu maantee



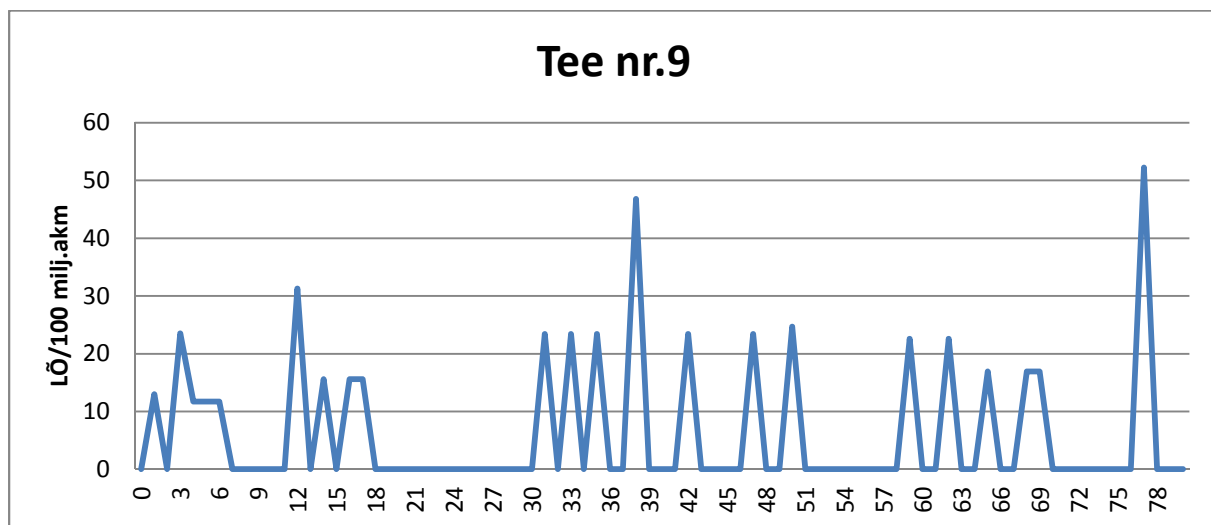
3.3.7. Riia-Pihkva maantee



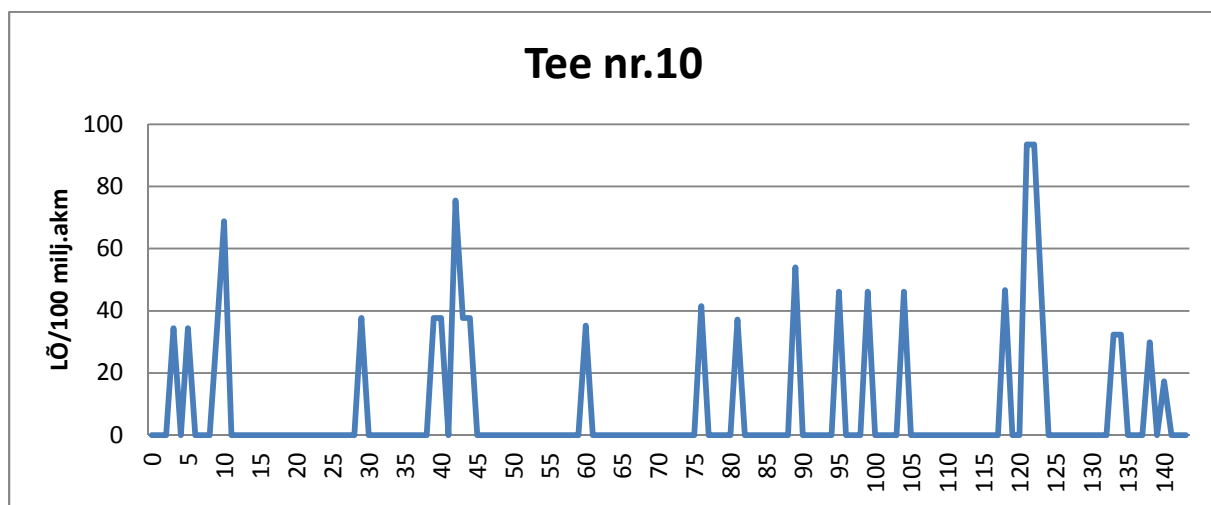
3.3.8. Tallinn-Paldiski maantee



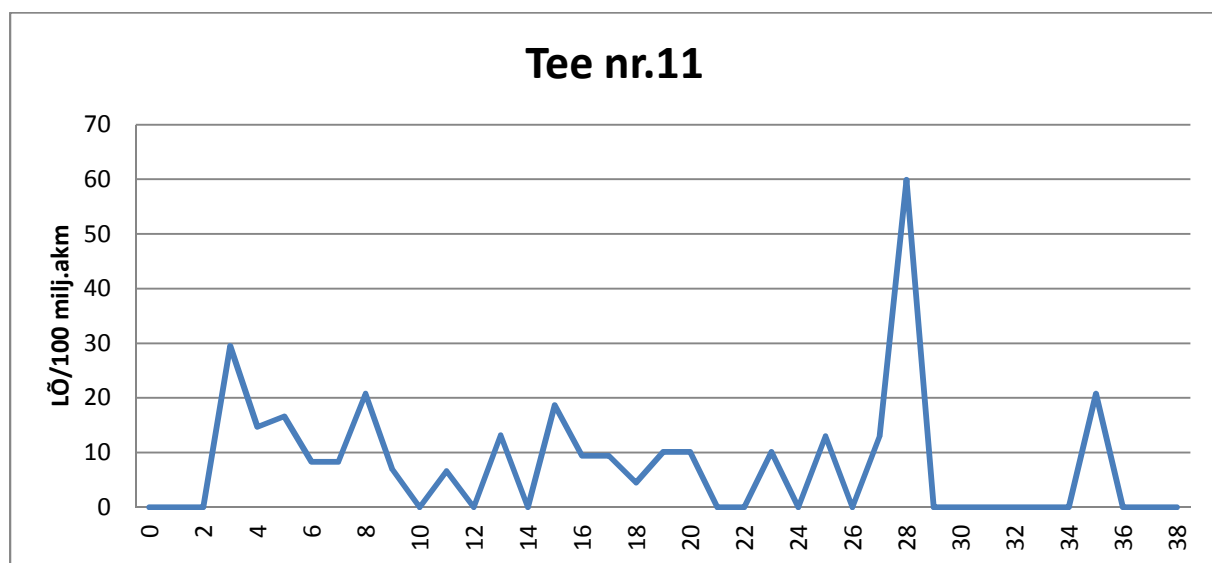
3.3.9. Ääsmäe-Haapsalu-Rohuküla maantee



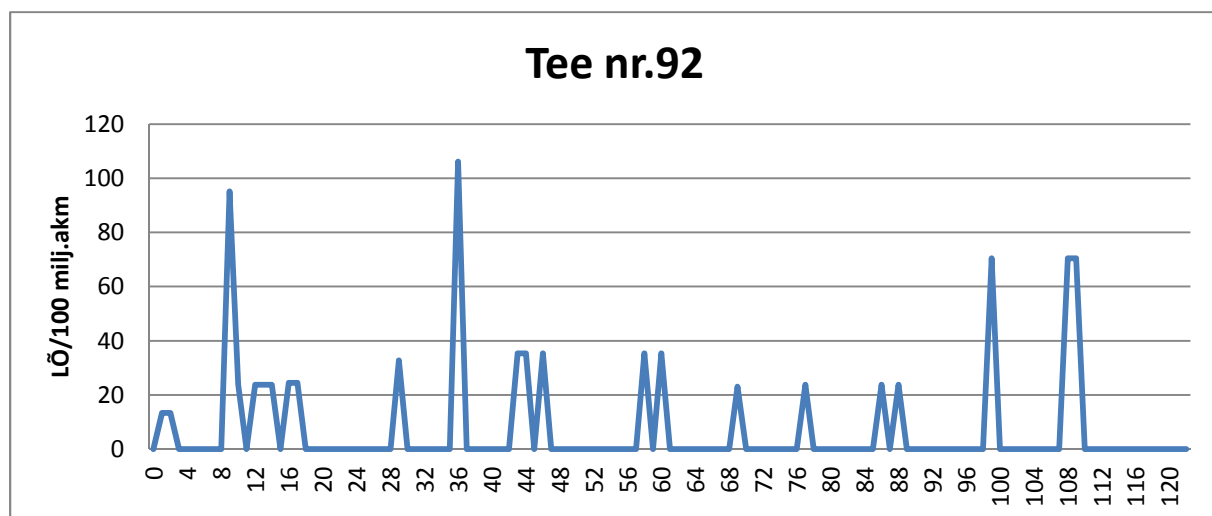
3.3.10. Risti-Virtsu-Kuivastu-Kuressaare maantee



3.3.11. Tallinna ringtee



3.3.12. Tartu-Viljandi-Kilingi-Nõmme maantee



4. Ohtlikud lõigud, eriti ohtlikud lõigud ja ohtlikud kohad põhimaanteedel arvestades liiklusõnnetuste maksumust

4.1. Arvutuses kasutatud näitajad

Käesolev peatükk käsitleb Eesti põhimaanteedel ohutusnäitajaid perioodist 2010-2012, kusjuures arvestuses on lisaks registreeritud liiklusõnnetustele arvesse võetud ka liiklusõnnetuste ja selle tagajärje maksumust. Majandusliku kahju arvutamisel on võetud aluseks on Tallinna Tehnikaülikooli TTÜ Logistikainstituudi poolt 2012. aastal valminud uurimistöös „Liiklusõnnetustest ühiskonnale põhjustatud kahjude määramise meetodika täiustamine, kahjudes suuruse hindamine ja prognoosimine“ toodud inimkahjuga seotud väärtused, mis on kokkuvõtvalt esitatud ka järgnevas tabelis.

Liiklusõnnetuse tagajärg	Maksumus, eurodes				
	2008	2009	2010	2011	2012
1 liiklusõnnetuses hukkunu	518760	599226	461688	579213	582156
1 liiklusõnnetustes invaliidistunu	490399	520908	521050	503334	441120
1 liiklusõnnetuses vigastatu	10822	10093	10046	9874	11387
1 varakahjuga liiklusõnnetus	3452	3106	2836	2774	2889

4.2. Ohtlikud lõigud, eriti ohtlikud lõigud ja ohtlikud kohad põhimaanteedel järjestatuna liiklusõnnetuste maksumuse alusel, 2010-2012

OHTLIKUD LÕIGUD					
Tee nr	Tee	ALGUS	LOPP	Lõik	Maksumus 1000 EUR
2	Tallinn - Tartu - Võru - Luhamaa	254432	255132	OL-24 (0,7km)	1232,6
2	Tallinn - Tartu - Võru - Luhamaa	61000	61900	OL-16 (0,9km)	707,4
1	Tallinn - Narva	84600	85130	OL-4 (0,5km)	684,6
1	Tallinn - Narva	176550	177300	OL-7 (0,8km)	639,1
8	Tallinn - Paldiski	26070	26950	OL-42 (0,9km)	627,7
1	Tallinn - Narva	168000	168830	OL-6 (0,8km)	627,7
11	Tallinna ringtee	4830	6270	OL-47 (1,4km)	616,3
1	Tallinn - Narva	187800	188580	OL-8 (0,8km)	616,3
1	Tallinn - Narva	201120	202100	OL-9 (1,0km)	616,3
11	Tallinna ringtee	7540	8500	OL-48 (1,0km)	91,1
9	Ääsmäe - Haapsalu - Rohuküla	3000	4000	OL-43 (1,0km)	91,1
2	Tallinn - Tartu - Võru - Luhamaa	36000	37310	OL-14 (1,3km)	79,7
2	Tallinn - Tartu - Võru - Luhamaa	98100	99040	OL-18 (0,9km)	79,7
2	Tallinn - Tartu - Võru - Luhamaa	72000	73000	OL-17 (1,0km)	68,3
5	Pärnu - Rakvere - Sõmeru	77250	78200	OL-37 (1,0km)	56,9
5	Pärnu - Rakvere - Sõmeru	159900	160900	OL-38 (1,0km)	56,9
3	Jõhvi - Tartu - Valga	125665	126600	OL-25 (0,9km)	56,9
3	Jõhvi - Tartu - Valga	129199	129930	OL-26 (0,7km)	56,9
2	Tallinn - Tartu - Võru - Luhamaa	167000	168000	OL-20 (1,0km)	56,9
2	Tallinn - Tartu - Võru - Luhamaa	188245	189000	OL-21 (0,8km)	56,9

2	Tallinn - Tartu - Võru - Luhamaa	248645	249400	OL-23 (0,8km)	56,9
92	Tartu - Viljandi - Kilingi-Nõmme	36000	36626	OL-68 (0,6km)	45,5
4	Tallinn - Pärnu - Ikla	13810	14500	OL-29 (0,7km)	45,5
4	Tallinn - Pärnu - Ikla	18320	19000	OL-30 (0,7km)	45,5
4	Tallinn - Pärnu - Ikla	124000	124570	OL-34 (0,6km)	45,5
2	Tallinn - Tartu - Võru - Luhamaa	7000	7720	OL-11 (0,7km)	45,5
1	Tallinn - Narva	22070	23100	OL-2 (1,0km)	45,5
1	Tallinn - Narva	141100	142000	OL-5 (0,9km)	45,5
4	Tallinn - Pärnu - Ikla	106500	107100	OL-32 (0,6km)	34,2
2	Tallinn - Tartu - Võru - Luhamaa	34330	34900	OL-13 (0,6km)	34,2
ERITI OHTLIKUD LÕIGUD					
Tee nr	Tee	ALGUS	LOPP	Lõik	Maksumus 1000 EUR
8	Tallinn - Paldiski	13460	14800	EOL-14 (1,3km)	718,8
2	Tallinn - Tartu - Võru - Luhamaa	40740	41140	EOL-5 (0,4km)	661,9
4	Tallinn - Pärnu - Ikla	110600	111100	EOL-11 (0,5km)	639,1
4	Tallinn - Pärnu - Ikla	168600	169000	EOL-13 (0,4km)	639,1
4	Tallinn - Pärnu - Ikla	130100	130850	EOL-12 (0,8km)	627,7
2	Tallinn - Tartu - Võru - Luhamaa	190383	192345	EOL-7 (2,0km)	193,6
1	Tallinn - Narva	24000	24200	EOL-2 (0,2km)	102,5
3	Jõhvi - Tartu - Valga	155800	156000	EOL-9 (0,2km)	91,1
11	Tallinna ringtee	3630	4000	EOL-19 (0,4km)	79,7
92	Tartu - Viljandi - Kilingi-Nõmme	9000	9400	EOL-30 (0,4km)	79,7
8	Tallinn - Paldiski	18000	19000	EOL-15 (1,0km)	68,3
11	Tallinna ringtee	28250	28310	EOL-21 (0,1km)	68,3
1	Tallinn - Narva	12700	13100	EOL-1 (0,4km)	56,9
2	Tallinn - Tartu - Võru - Luhamaa	127400	127640	EOL-6 (0,2km)	56,9
3	Jõhvi - Tartu - Valga	146400	146800	EOL-8 (0,4km)	56,9
10	Risti - Virtsu - Kuivastu - Kuressaare	121490	122300	EOL-18 (0,8km)	56,9
8	Tallinn - Paldiski	24000	24410	EOL-16 (0,4km)	45,5
10	Risti - Virtsu - Kuivastu - Kuressaare	42890	43000	EOL-17 (0,1km)	45,5
2	Tallinn - Tartu - Võru - Luhamaa	8850	9120	EOL-4 (0,3km)	34,2
ERITI OHTLIKUD LÕIGUD					
Tee nr	Tee	ALGUS	LOPP	Lõik	Maksumus 1000 EUR
4	Tallinn - Pärnu - Ikla	67210	67220	OK-4	604,9
3	Jõhvi - Tartu - Valga	155800	155900	OK-3	79,7
92	Tartu - Viljandi - Kilingi-Nõmme	9400	9400	OK-11	68,3
11	Tallinna ringtee	8400	8500	OK-7	56,9
1	Tallinn - Narva	204830	204900	OK-1	45,5
2	Tallinn - Tartu - Võru - Luhamaa	127600	127640	OK-2	45,5
4	Tallinn - Pärnu - Ikla	168600	168700	OK-5	45,5
11	Tallinna ringtee	3630	3690	OK-6	45,5
11	Tallinna ringtee	28250	28300	OK-8	34,2

4.3. Põhimaanteed 1 kilomeetrised lõigud järjestatuna liiklusõnnetuste maksumuse alusel, 2010-2012

JRK	TEE NR	ALG KM	LÕPP KM	Maksumus (1000 EUR), 2010-2012
1	6	4	5	1792,016
2	9	12	13	1780,629
3	1	53	54	1757,855
4	2	150	151	1757,855
5	8	28	29	1757,855
6	2	83	84	1198,473
7	1	181	182	1187,086
8	2	254	255	1187,086
9	1	163	164	1175,699
10	3	196	197	1175,699
11	2	113	114	1164,312
12	2	157	158	1164,312
13	2	61	62	707,413
14	8	14	15	684,639
15	1	84	85	661,865
16	2	41	42	661,865
17	2	132	133	650,478
18	2	101	102	639,091
19	4	102	103	639,091
20	4	137	138	639,091
21	1	98	99	627,704
22	1	168	169	627,704
23	1	174	175	627,704
24	1	177	178	627,704
25	4	130	131	627,704
26	6	55	56	627,704
27	8	26	27	627,704
28	1	90	91	616,317
29	1	199	200	616,317
30	2	177	178	616,317
31	3	151	152	616,317
32	4	95	96	616,317
33	4	110	111	616,317
34	1	102	103	604,93
35	1	130	131	604,93
36	1	188	189	604,93
37	1	194	195	604,93
38	1	201	202	604,93
39	2	104	105	604,93

40	2	117	118	604,93
41	2	199	200	604,93
42	3	31	32	604,93
43	3	149	150	604,93
44	4	67	68	604,93
45	1	146	147	593,543
46	1	149	150	593,543
47	2	33	34	593,543
48	2	54	55	593,543
49	2	102	103	593,543
50	3	18	19	593,543
51	3	27	28	593,543
52	3	123	124	593,543
53	4	169	170	593,543
54	5	10	11	593,543
55	9	35	36	593,543
56	11	5	6	593,543
57	92	12	13	593,543
58	1	40	41	582,156
59	1	139	140	582,156
60	1	147	148	582,156
61	2	27	28	582,156
62	2	48	49	582,156
63	2	105	106	582,156
64	2	271	272	582,156
65	3	33	34	582,156
66	3	66	67	582,156
67	3	86	87	582,156
68	3	141	142	582,156
69	4	53	54	582,156
70	4	54	55	582,156
71	4	66	67	582,156
72	4	94	95	582,156
73	4	126	127	582,156
74	5	54	55	582,156
75	6	100	101	582,156
76	7	199	200	582,156
77	7	216	217	582,156
78	8	11	12	582,156
79	8	12	13	582,156
80	9	68	69	582,156
81	92	14	15	582,156
82	2	190	191	113,87
83	1	24	25	102,483
84	2	242	243	102,483

85	2	85	86	79,709
86	2	96	97	79,709
87	3	155	156	79,709
88	5	26	27	79,709
89	92	9	10	79,709
90	1	203	204	68,322
91	1	207	208	68,322
92	3	121	122	68,322
93	9	4	5	68,322
94	11	3	4	68,322
95	11	28	29	68,322
96	92	58	59	68,322
97	2	36	37	56,935
98	2	38	39	56,935
99	2	71	72	56,935
100	2	98	99	56,935
101	2	127	128	56,935
102	2	191	192	56,935
103	3	129	130	56,935
104	3	146	147	56,935
105	3	207	208	56,935
106	4	119	120	56,935
107	8	18	19	56,935
108	9	5	6	56,935
109	10	99	100	56,935
110	11	8	9	56,935
111	11	35	36	56,935
112	92	44	45	56,935
113	1	12	13	45,548
114	1	204	205	45,548
115	2	7	8	45,548
116	2	73	74	45,548
117	2	80	81	45,548
118	2	81	82	45,548
119	2	120	121	45,548
120	2	168	169	45,548
121	2	187	188	45,548
122	2	249	250	45,548
123	2	255	256	45,548
124	3	12	13	45,548
125	3	24	25	45,548
126	3	139	140	45,548
127	4	19	20	45,548
128	4	31	32	45,548
129	4	88	89	45,548

130	4	124	125	45,548
131	4	168	169	45,548
132	5	30	31	45,548
133	5	137	138	45,548
134	5	160	161	45,548
135	6	15	16	45,548
136	8	24	25	45,548
137	10	10	11	45,548
138	92	36	37	45,548
139	1	25	26	34,161
140	1	57	58	34,161
141	1	68	69	34,161
142	1	85	86	34,161
143	1	96	97	34,161
144	1	97	98	34,161
145	1	141	142	34,161
146	1	169	170	34,161
147	2	28	29	34,161
148	2	30	31	34,161
149	2	34	35	34,161
150	2	59	60	34,161
151	2	125	126	34,161
152	2	182	183	34,161
153	2	188	189	34,161
154	2	194	195	34,161
155	2	247	248	34,161
156	3	122	123	34,161
157	3	125	126	34,161
158	3	159	160	34,161
159	4	14	15	34,161
160	4	39	40	34,161
161	4	42	43	34,161
162	4	44	45	34,161
163	4	58	59	34,161
164	4	75	76	34,161
165	4	121	122	34,161
166	5	52	53	34,161
167	5	74	75	34,161
168	5	78	79	34,161
169	5	80	81	34,161
170	5	99	100	34,161
171	5	117	118	34,161
172	5	140	141	34,161
173	5	141	142	34,161
174	5	169	170	34,161

175	6	21	22	34,161
176	6	98	99	34,161
177	8	13	14	34,161
178	8	38	39	34,161
179	9	17	18	34,161
180	9	38	39	34,161
181	9	42	43	34,161
182	10	3	4	34,161
183	10	122	123	34,161
184	11	7	8	34,161
185	11	20	21	34,161
186	92	43	44	34,161
187	1	15	16	22,774
188	1	22	23	22,774
189	1	23	24	22,774
190	1	32	33	22,774
191	1	39	40	22,774
192	1	48	49	22,774
193	1	50	51	22,774
194	1	51	52	22,774
195	1	81	82	22,774
196	1	89	90	22,774
197	1	92	93	22,774
198	1	116	117	22,774
199	1	179	180	22,774
200	1	189	190	22,774
201	1	197	198	22,774
202	2	5	6	22,774
203	2	8	9	22,774
204	2	20	21	22,774
205	2	37	38	22,774
206	2	40	41	22,774
207	2	43	44	22,774
208	2	63	64	22,774
209	2	72	73	22,774
210	2	94	95	22,774
211	2	99	100	22,774
212	2	112	113	22,774
213	2	133	134	22,774
214	2	145	146	22,774
215	2	148	149	22,774
216	2	149	150	22,774
217	2	167	168	22,774
218	2	178	179	22,774
219	2	189	190	22,774

220	2	192	193	22,774
221	2	195	196	22,774
222	2	198	199	22,774
223	2	213	214	22,774
224	2	226	227	22,774
225	2	269	270	22,774
226	2	274	275	22,774
227	3	50	51	22,774
228	3	93	94	22,774
229	3	119	120	22,774
230	3	126	127	22,774
231	3	162	163	22,774
232	3	185	186	22,774
233	4	13	14	22,774
234	4	17	18	22,774
235	4	18	19	22,774
236	4	21	22	22,774
237	4	22	23	22,774
238	4	29	30	22,774
239	4	68	69	22,774
240	4	70	71	22,774
241	4	97	98	22,774
242	4	107	108	22,774
243	4	111	112	22,774
244	4	162	163	22,774
245	5	21	22	22,774
246	5	77	78	22,774
247	5	89	90	22,774
248	5	119	120	22,774
249	5	128	129	22,774
250	5	144	145	22,774
251	5	181	182	22,774
252	6	26	27	22,774
253	6	68	69	22,774
254	6	80	81	22,774
255	8	33	34	22,774
256	9	1	2	22,774
257	9	3	4	22,774
258	9	65	66	22,774
259	9	69	70	22,774
260	10	42	43	22,774
261	10	43	44	22,774
262	10	67	68	22,774
263	10	89	90	22,774
264	10	121	122	22,774

265	11	4	5	22,774
266	11	13	14	22,774
267	11	15	16	22,774
268	11	23	24	22,774
269	11	27	28	22,774
270	92	16	17	22,774
271	92	99	100	22,774
272	1	10	11	11,387
273	1	11	12	11,387
274	1	13	14	11,387
275	1	16	17	11,387
276	1	18	19	11,387
277	1	21	22	11,387
278	1	27	28	11,387
279	1	29	30	11,387
280	1	55	56	11,387
281	1	69	70	11,387
282	1	71	72	11,387
283	1	73	74	11,387
284	1	74	75	11,387
285	1	86	87	11,387
286	1	95	96	11,387
287	1	104	105	11,387
288	1	107	108	11,387
289	1	109	110	11,387
290	1	114	115	11,387
291	1	133	134	11,387
292	1	134	135	11,387
293	1	142	143	11,387
294	1	150	151	11,387
295	1	155	156	11,387
296	1	161	162	11,387
297	1	167	168	11,387
298	1	172	173	11,387
299	1	176	177	11,387
300	1	178	179	11,387
301	1	182	183	11,387
302	1	187	188	11,387
303	1	192	193	11,387
304	1	195	196	11,387
305	1	202	203	11,387
306	2	9	10	11,387
307	2	10	11	11,387
308	2	12	13	11,387
309	2	13	14	11,387

310	2	21	22	11,387
311	2	29	30	11,387
312	2	31	32	11,387
313	2	45	46	11,387
314	2	46	47	11,387
315	2	51	52	11,387
316	2	55	56	11,387
317	2	77	78	11,387
318	2	78	79	11,387
319	2	79	80	11,387
320	2	92	93	11,387
321	2	109	110	11,387
322	2	110	111	11,387
323	2	114	115	11,387
324	2	124	125	11,387
325	2	126	127	11,387
326	2	135	136	11,387
327	2	141	142	11,387
328	2	142	143	11,387
329	2	144	145	11,387
330	2	146	147	11,387
331	2	153	154	11,387
332	2	155	156	11,387
333	2	156	157	11,387
334	2	165	166	11,387
335	2	172	173	11,387
336	2	175	176	11,387
337	2	193	194	11,387
338	2	204	205	11,387
339	2	208	209	11,387
340	2	212	213	11,387
341	2	217	218	11,387
342	2	218	219	11,387
343	2	220	221	11,387
344	2	231	232	11,387
345	2	245	246	11,387
346	2	248	249	11,387
347	2	253	254	11,387
348	2	262	263	11,387
349	2	267	268	11,387
350	2	268	269	11,387
351	2	287	288	11,387
352	3	4	5	11,387
353	3	37	38	11,387
354	3	51	52	11,387

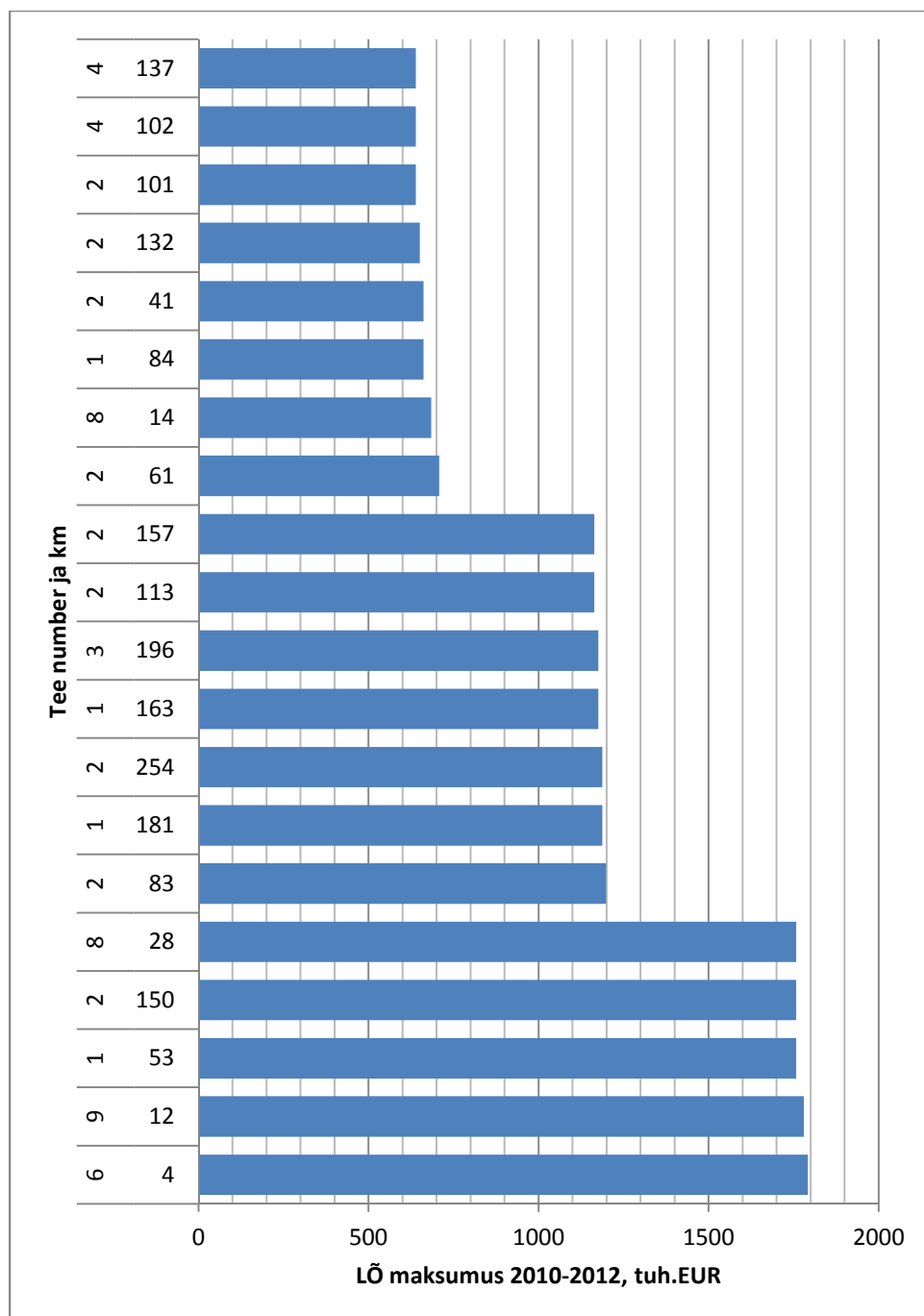
355	3	72	73	11,387
356	3	74	75	11,387
357	3	76	77	11,387
358	3	82	83	11,387
359	3	90	91	11,387
360	3	91	92	11,387
361	3	112	113	11,387
362	3	140	141	11,387
363	3	154	155	11,387
364	3	156	157	11,387
365	3	161	162	11,387
366	3	169	170	11,387
367	3	177	178	11,387
368	3	181	182	11,387
369	3	184	185	11,387
370	3	193	194	11,387
371	3	200	201	11,387
372	3	208	209	11,387
373	3	210	211	11,387
374	4	15	16	11,387
375	4	23	24	11,387
376	4	33	34	11,387
377	4	37	38	11,387
378	4	43	44	11,387
379	4	49	50	11,387
380	4	55	56	11,387
381	4	56	57	11,387
382	4	59	60	11,387
383	4	69	70	11,387
384	4	85	86	11,387
385	4	93	94	11,387
386	4	100	101	11,387
387	4	105	106	11,387
388	4	106	107	11,387
389	4	115	116	11,387
390	4	122	123	11,387
391	4	134	135	11,387
392	4	135	136	11,387
393	4	141	142	11,387
394	4	142	143	11,387
395	4	149	150	11,387
396	4	151	152	11,387
397	4	154	155	11,387
398	4	160	161	11,387
399	5	34	35	11,387

400	5	42	43	11,387
401	5	44	45	11,387
402	5	67	68	11,387
403	5	84	85	11,387
404	5	86	87	11,387
405	5	87	88	11,387
406	5	92	93	11,387
407	5	93	94	11,387
408	5	95	96	11,387
409	5	103	104	11,387
410	5	105	106	11,387
411	5	109	110	11,387
412	5	118	119	11,387
413	5	121	122	11,387
414	5	123	124	11,387
415	5	146	147	11,387
416	5	151	152	11,387
417	5	159	160	11,387
418	5	163	164	11,387
419	5	166	167	11,387
420	5	175	176	11,387
421	5	176	177	11,387
422	5	183	184	11,387
423	6	24	25	11,387
424	6	32	33	11,387
425	6	37	38	11,387
426	6	46	47	11,387
427	6	52	53	11,387
428	6	57	58	11,387
429	6	92	93	11,387
430	6	94	95	11,387
431	6	97	98	11,387
432	6	99	100	11,387
433	6	102	103	11,387
434	6	103	104	11,387
435	6	109	110	11,387
436	6	110	111	11,387
437	6	117	118	11,387
438	6	123	124	11,387
439	6	124	125	11,387
440	8	10	11	11,387
441	8	19	20	11,387
442	8	31	32	11,387
443	8	32	33	11,387
444	8	35	36	11,387

445	9	6	7	11,387
446	9	14	15	11,387
447	9	16	17	11,387
448	9	31	32	11,387
449	9	33	34	11,387
450	9	47	48	11,387
451	9	50	51	11,387
452	9	59	60	11,387
453	9	62	63	11,387
454	9	77	78	11,387
455	10	5	6	11,387
456	10	9	10	11,387
457	10	29	30	11,387
458	10	39	40	11,387
459	10	40	41	11,387
460	10	44	45	11,387
461	10	60	61	11,387
462	10	76	77	11,387
463	10	81	82	11,387
464	10	95	96	11,387
465	10	104	105	11,387
466	10	118	119	11,387
467	10	123	124	11,387
468	10	133	134	11,387
469	10	134	135	11,387
470	10	138	139	11,387
471	10	140	141	11,387
472	11	6	7	11,387
473	11	9	10	11,387
474	11	11	12	11,387
475	11	16	17	11,387
476	11	17	18	11,387
477	11	18	19	11,387
478	11	19	20	11,387
479	11	25	26	11,387
480	92	1	2	11,387
481	92	2	3	11,387
482	92	10	11	11,387
483	92	13	14	11,387
484	92	17	18	11,387
485	92	29	30	11,387
486	92	46	47	11,387
487	92	60	61	11,387
488	92	69	70	11,387
489	92	77	78	11,387

490	92	86	87	11,387
491	92	88	89	11,387
492	92	108	109	11,387
493	92	109	110	11,387

20 suurema liiklusõnnetuste kahjuga teelõiku (1 km lõigud) 2010-2012 registreeritud inimkahjuga liiklusõnnetuste andmete alusel on toodud järgneval graafikul.



4.4. Põhimaanteed 10 kilomeetrised lõigud järjestatuna liiklusõnnetuste maksumuse alusel, 2010-2012

JRK	TEE NR	ALG KM	LÕPP KM	Maksumus, 1000 EUR
1	2	150	160	2956,328
2	2	100	110	2431,107
3	8	20	30	2431,107
4	8	10	20	1962,821
5	1	160	170	1860,338
6	1	50	60	1848,951
7	1	180	190	1837,564
8	9	10	20	1837,564
9	1	140	150	1814,79
10	2	110	120	1814,79
11	6	0	10	1792,016
12	2	80	90	1369,278
13	1	90	100	1346,504
14	1	170	180	1312,343
15	2	40	50	1312,343
16	4	130	140	1289,569
17	1	190	200	1266,795
18	3	140	150	1255,408
19	2	250	260	1244,021
20	4	50	60	1232,634
21	4	90	100	1232,634
22	92	10	20	1232,634
23	4	60	70	1221,247
24	1	130	140	1209,860
25	3	30	40	1198,473
26	3	190	200	1187,086
27	2	190	200	889,605
28	2	30	40	809,896
29	3	120	130	809,896
30	1	200	210	798,509
31	11	0	10	798,509
32	1	80	90	752,961
33	3	150	160	752,961
34	2	60	70	730,187
35	4	110	120	707,413
36	4	100	110	696,026

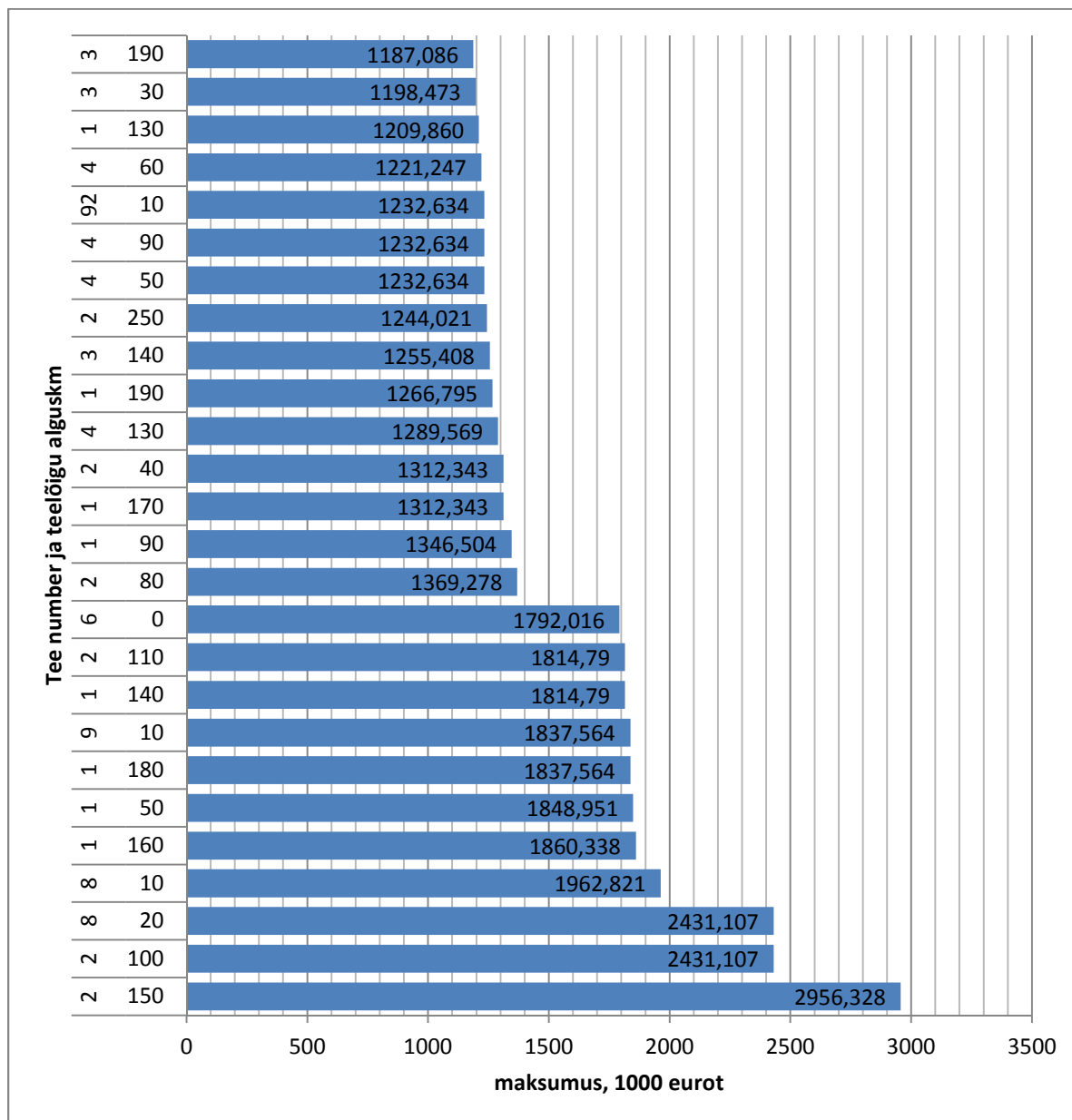
37	2	130	140	684,639
38	4	120	130	673,252
39	4	160	170	673,252
40	2	20	30	661,865
41	2	170	180	661,865
42	2	50	60	650,478
43	6	50	60	650,478
44	9	30	40	650,478
45	1	100	110	639,091
46	3	10	20	639,091
47	3	20	30	639,091
48	9	60	70	639,091
49	5	50	60	616,317
50	6	100	110	616,317
51	1	40	50	604,93
52	2	270	280	604,93
53	3	80	90	593,543
54	5	10	20	593,543
55	3	60	70	582,156
56	7	195	210	582,156
57	7	210	218	582,156
58	1	20	30	216,353
59	2	240	250	204,966
60	2	90	100	193,579
61	9	0	10	182,192
62	2	70	80	159,418
63	2	120	130	159,418
64	4	10	20	159,418
65	11	20	30	159,418
66	2	180	190	136,644
67	1	10	20	125,257
68	2	140	150	113,87
69	2	0	10	102,483
70	4	30	40	102,483
71	5	20	30	102,483
72	5	140	150	102,483
73	5	160	170	102,483
74	11	10	20	102,483
75	92	0	10	102,483
76	92	40	50	102,483
77	4	40	50	91,096
78	5	70	80	91,096
79	5	80	90	91,096
80	8	30	40	91,096

81	2	160	170	79,709
82	3	200	210	79,709
83	4	20	30	79,709
84	6	90	100	79,709
85	5	90	100	68,322
86	5	110	120	68,322
87	6	20	30	68,322
88	10	40	50	68,322
89	10	90	100	68,322
90	10	120	130	68,322
91	92	50	60	68,322
92	2	210	220	56,935
93	2	260	270	56,935
94	4	70	80	56,935
95	4	80	90	56,935
96	5	30	40	56,935
97	10	0	10	56,935
98	11	30	38	56,935
99	1	30	40	45,548
100	1	60	70	45,548
101	3	90	100	45,548
102	3	130	140	45,548
103	3	160	170	45,548
104	3	180	190	45,548
105	5	120	130	45,548
106	5	130	140	45,548
107	6	10	20	45,548
108	9	40	50	45,548
109	10	10	20	45,548
110	92	30	40	45,548
111	1	70	80	34,161
112	1	110	120	34,161
113	2	10	20	34,161
114	2	220	230	34,161
115	3	50	60	34,161
116	3	70	80	34,161
117	3	110	120	34,161
118	4	140	150	34,161
119	5	100	110	34,161
120	5	180	184	34,161
121	10	60	70	34,161
122	10	80	90	34,161
123	10	130	140	34,161
124	1	150	160	22,774

125	2	200	210	22,774
126	4	150	160	22,774
127	5	40	50	22,774
128	5	150	160	22,774
129	5	170	180	22,774
130	6	30	40	22,774
131	6	60	70	22,774
132	6	80	90	22,774
133	6	110	120	22,774
134	6	120	125	22,774
135	9	50	60	22,774
136	92	60	70	22,774
137	92	80	90	22,774
138	92	90	100	22,774
139	92	100	110	22,774
140	2	230	240	11,387
141	2	280	288	11,387
142	3	0	10	11,387
143	3	170	180	11,387
144	3	210	220	11,387
145	5	60	70	11,387
146	6	40	50	11,387
147	9	70	80	11,387
148	10	20	30	11,387
149	10	30	40	11,387
150	10	70	80	11,387
151	10	100	110	11,387
152	10	110	120	11,387
153	10	140	144	11,387
154	92	20	30	11,387
155	92	70	80	11,387
156	1	0	10	0
157	1	120	130	0
158	1	210	212	0
159	3	40	50	0
160	3	100	110	0
161	4	0	10	0
162	4	170	180	0
163	4	180	190	0
164	4	190	193	0
165	5	0	10	0
166	6	70	80	0
167	8	0	10	0
168	8	40	47	0

169	9	20	30	0
170	9	80	81	0
171	10	50	60	0
172	92	110	120	0
173	92	120	123	0

26 suurema liiklusõnnetuste kahjuga teelõiku (1 km lõigud) 2010-2012 registreeritud inimkahjuga liiklusõnnetuste andmete alusel on toodud järgneval graafikul.



4.5. Põhimaanteede 1-kilomeetrised lõigud järjestatuna nii inimkahjuga kui ka materiaalse kahjuga liiklusõnnetuste maksumuse alusel

Käesolevas peatükis on täiendatud peatükis 4.3. toodud põhimaanteede 1-kilomeetrise lõikude liiklusõnnetuste andmestikku nende maksumuse alusel, kuhu on lisaks inimkahjuga (hukkunute H ja vigastatutega V) liiklusõnnetustele ka materiaalse kahjuga (M) liiklusõnnetused. Viimaste andmestik on saadud Eesti Liikluskindlustuse Fondist ja pärineb aastatest 2010-2012. Vastavalt tööle: LIIKLUSÕNNETUSTEST ÜHISKONNALE PÕHJUSTATUD KAHJUDE MÄÄRAMISE METOODIKA TÄIUSTAMINE, KAHJUDE SUURUSE HINDAMINE JA PROGNOOSIMINE. TTÜ LOGISTIKAINSTITUUT, Tallinn, 2012. on need maksumused järgmised:

LÕ kogukahju jooksevhindades	(eurot) vastavalt inimese või (varakahju puhul) õnnetuse kohta				
	2008	2009	2010	2011	2012
1 hukkunu	518760	599226	461688	579213	582156
1 vigastatu	10822	10093	10046	9874	11387
1 varakahju	3452	3106	2836	2774	2889

Lisades inimkahjuga liiklusõnnetustele ka LKF andmetel registreeritud materiaalse kahjuga liiklusõnnetuste maksumuse, saame järgmise tulemuse (2012.aasta hindades), milline on kõikide põhimaanteede ja kilomeetrise lõikude kaupa esitatud käesoleva aruande lisas 2.

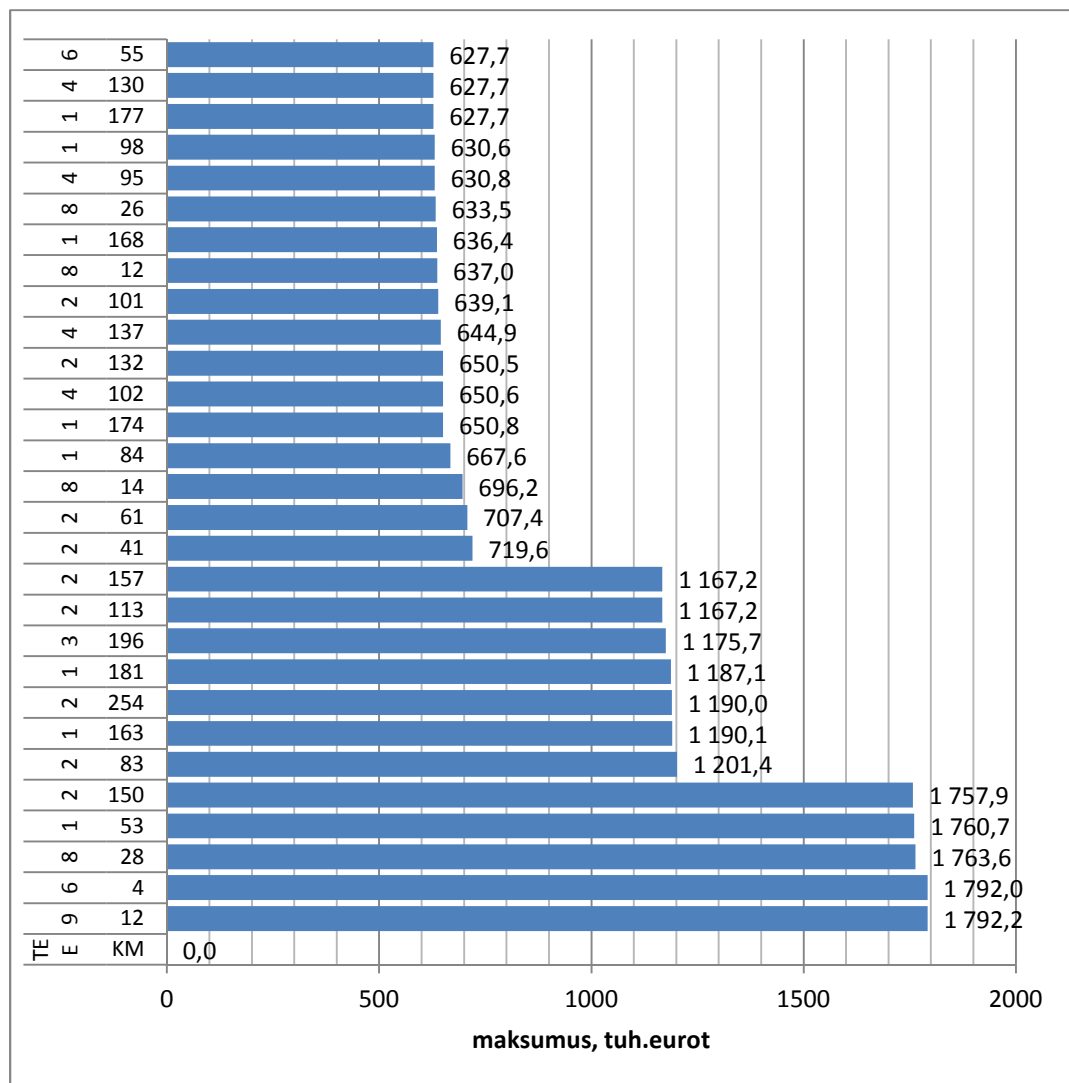
Järgnevas tabelis on esitatud pingerida nendest põhimaanteede kilomeetritest, kus arvutuslik kahju liiklusõnnetustest 2010-2012 ületab 100 000 eurot.

TEE NR.	KM	Maksumus H+V+M (1000 EUR)
9	12	1 792,185
6	4	1 792,016
8	28	1 763,633
1	53	1 760,744
2	150	1 757,855
2	83	1 201,362
1	163	1 190,144
2	254	1 189,975
1	181	1 187,086
3	196	1 175,699
2	113	1 167,201
2	157	1 167,201
2	41	719,645
2	61	707,413
8	14	696,195
1	84	667,643
1	174	650,816
4	102	650,647
2	132	650,478

4	137	644,869
2	101	639,091
8	12	637,047
1	168	636,371
8	26	633,482
4	95	630,762
1	98	630,593
1	177	627,704
4	130	627,704
6	55	627,704
8	11	625,491
1	201	625,153
2	177	622,095
4	110	622,095
1	90	619,206
1	199	619,206
1	102	616,486
3	151	616,317
3	149	613,597
1	188	610,708
2	199	610,708
1	40	608,157
1	130	607,819
1	194	607,819
2	104	607,819
3	31	607,819
4	67	607,819
2	117	604,93
2	33	602,21
11	5	602,21
1	149	599,321
3	18	599,321
7	216	596,601
1	146	596,432
2	54	596,432
2	102	596,432
3	27	596,432
4	169	596,432
1	139	593,712
3	123	593,543
5	10	593,543
9	35	593,543
92	12	593,543
2	27	590,823
3	66	587,934

3	141	587,934
9	68	587,934
1	147	585,045
3	33	585,045
3	86	585,045
4	54	585,045
4	66	585,045
4	94	585,045
6	100	585,045
2	48	582,156
2	105	582,156
2	271	582,156
4	53	582,156
4	126	582,156
5	54	582,156
7	199	582,156
92	14	582,156
1	11	210,728
5	77	152,779
2	190	139,871
1	24	111,15
10	67	109,444
9	69	103,666
1	207	102,99
2	242	102,483

Kolmekümmend „kallimat“ teelõiku on esitatud ka alljärgneval graafikul:



5. Soovitused ohtlike teelõikude määramiseks põhimaanteedel.

Käesolevas töös on põhimaanteede liiklusohutusliku taseme väärtused, millised on arvatud erinevatest kriteeriumidest lähtuvalt. Eelkõige on välja toodud kolm erinevat lähenemisteed:

1. *Liiklusohutlikud kohad, eriti liiklusohutlikud teelõigud ja liiklusohutlikud teelõigud lähtuvalt lähteülesandes esitatud definitsioonile.* Siin on võetud arvesse vaid inimkahjuga liiklusõnnetusi, kuid nn libisevate teelõikude pikkustega. Antud kriteerium ei võta arvesse ei liiklussagedust ega liiklusõnnetuse maksumust.
2. *Põhimaanteede lõikude analüüs,* mis arvestab ka aasta keskmist ööpäevast liiklussagedust teelõigul.
3. *Põhimaanteede lõikude (1 ja 10 km lõikude) analüüs,* mis arvestab ka liiklusõnnetuse arvestuslikku maksumust. Viimasel juhul on arvutused teostatud nii ainult inimkahjuga liiklusõnnetusi arvestades kui ka lisades viimastele materiaalse kahjuga registreeritud liiklusõnnetuste maksumuse.

Nagu ka antud tööst selgus, annavad erinevad meetodid ka üsna erinevad tulemused, eelkõige selles osas, mis puudutab just kõige ohtlikumaid teelõike põhimaanteedel, mis tõstatab küsimuse, milline toodud meetoditest on nõ „õige“.

Sellele küsimusele on mõistagi üheselt raske vastata. Kui võrrelda lühidalt toodud meetodeid, saame tuua välja järgmised olulised aspektid, mis arvutustulemust mõjutavad.

Liiklusõnnetuste maksumuse arvestamisel tuleb arvestada, et erinevate liiklusõnnetuste ühikuhinnad on üsna erinevad. Nii on TTÜ Logistikainstituudi 2011.aasta töö alusel need väärtused järgmised:

Lõ kogukahju jooksevhindades	(eurot) 2012.a.
1 hukkunu	582 156
1 vigastatu	11 387
1 varakahju	2889

Seega on ühe liiklusraske nõ „sotsiaalne“ maksumus ca 50 korda suurem kui vigastusega liiklusõnnetuse puhul ja ca 200 korda suurem kui vaid materiaalse kahjuga liiklusõnnetuse puhul. Seega on lihtne järeldada, et teelõigu summaarse liiklusohutuse „maksumuse“ määrab ära eelkõige surmaga lõppenud liiklusõnnetused ja sisuliselt ei ole olulise kaaluga vigastusega liiklusõnnetused. Samas on teada, et paljude raskete liiklusõnnetuste puhul võib olla liiklusõnnetuse ohvri hukkimine või raske vigastus sõltuvuses reast, kohati mõnevõrra juhuslikest faktoritest, näiteks abi saabumise kiirusest ja kvaliteedist. See tulemus võiks olla mõneti teistsugune, kui meil oleks kasutusel ka raske vigastuse definitsioon ja maksumus, nagu see on paljudes (enamuse) teistes EL riikides. Sel juhul tasanduks hukkimisega lõppenud liiklusõnnetuste kaal mõnevõrra raske vigastusega liiklusõnnetuste abil. Praeguse andmestiku kohaselt aga taolist analüüsi teha ei ole võimalik, kõik

vigastused, sõltumata selle reaalsest raskusest aga arvutatakse keskmise väärtuse järgi, mis alandab vigastuste kaalu arvutustes.

Teine toodud meetoditest võtab lisaks toimunud liiklusõnnetustesse (täpsem oleks öelda küll registreeritud liiklusõnnetustesse) arvesse ka aasta keskmist ööpäevast liiklussagedust. Kuigi paljud liiklusohutuslikud uuringud on näidanud teatava seose olemasolu liiklussageduse ja liiklusohutuse vahel. Näiteks Rune Elvik'i andmetel (*R. Elvik, T. Vaa. Handbook of road safety measures. Elsevier, 2004*) näitab liiklusõnnetuste metaanalüüs, et läbitud autokilomeetrite arvu suhteline kasv kuni 100 korda toob tõenäoliselt kaasa inimesekahjuga liiklusõnnetuste arvu kasvu kuni 79 korda ja liiklussurmade arvu kasvu kuni 26 korda. Samas ei ole see seos lihtsalt üle kantav liiklusõnnetuste prognoosimisele, sest näiteks liiklussageduse ja liiklusõnnetuste arvu ööpäevase jagunemise võrdlus ei kinnita tugeva statistilise seose olemasolu, kuigi õhtuse tippaja puhul on enamasti tegemist kokkulangemisega. Seega- kuigi ilmselt on olemas teatav statistiline seos liiklusõnnetuste arvu ja liiklussageduse vahel, siis seda on usaldusväärsem kasutada vaid üldistatud tasemel, mitte niivõrd kahe teelõigu võrdluses, eriti olukorras, kus liiklusõnnetuste arvu absoluutväärtused pole eriti suured. Teiseks probleemiks antud meetodi kasutamise puhul on aga see, et liiklussageduse arvesse võtmine tõstab erilise kaaluga esile just väga väikese liiklussagedusega teelõike. Näiteks on esitatud järgmises tabelis põhimaanteeade suurimate ja väikseimate aasta keskmiste ööpäevaste liiklussageduste väärtused ja erinevused:

Tee nr.	Väikseim liiklussagedus (AKÖL)	Teelõigu km	Suurim liiklussagedus (AKÖL)	Teelõigu km	Erinevus liiklussageduses, korda
1	3933	137-142	36 433	10-11	9,26
2	840	230-288	20 722	6-9	24,67
3	1342	127-130	9558	138-143	7,12
4	3120	169-192	31 694	13-14	10,16
5	1368	42-48	10 700	93-95	7,82
6	1315	81-90	4007	116-125	3,05
7	590	195-196	1305	215-217	2,21
9	1749	76-81	7779	2-8	4,45
10	1690	88-95	5265	139-141	3,12
11	7043	24-28	20 309	18-19	2,88
92	1297	99-123	6815	0-4	5,25
Kokku	590	T7	36 433	T1	61,7

Seega erinevad juba liiklussagedused ühel põhimaanteel isegi kuni 24 korda, mis tingib ilmselgelt liiklussageduse kaalu ülehindamise võrreldes registreeritud liiklusõnnetustega.

Käesolevas töös on toodud ka arvutused põhimaanteeade 1 ja 10-kilomeetrise lõigude kohta. Ka sellel meetodil on ilmselt omad puudused., millised on eriti silmapaistvad just 10-km lõikudel. Nimelt on üsna ilmne, et olulisel määral määrab 10-kilomeetrise teelõigu ohutustaseme just kas mõni ohtlik koht, näiteks ristmik või tee-element (näiteks järsk kurv). Väga harva on registreeritud liiklusõnnetused jaotunud ühtlaselt kogu teelõigu pikkuse ulatuses. Ka 1-kilomeetrise teelõikude analüüsi puhul võib ilmned juba sama fenomen, aga lisaks on ka siin võimalik, et näiteks ühe ohtliku koha poolt põhjustatud registreeritud liiklusõnnetused jagunevad omakorda kahe erineva täiskilomeetri vahel. Näiteks on tegemist ristmikuga, mis asub km 68,9, kuid selle mõjualas

registreeritud liiklusõnnetused võivad jääda nii 67 kui 68 kilomeetri sisse. Neid eraldi vaadates ei pruugi aga ühe tee-elementi ohtlikkus välja paista.

Ülaltoodust johtuvalt tundub, et kõige otstarbekam oleks olemasolevas olukorras, eelkõige pidades silmas olemasolevat süsteemi liiklusõnnetuste ja nende raskusastme registreerimise osas kasutada siiski ka lähteülesandes toodud kriteeriume eriti ohtlike teelõikude ja ohtlike kohtade määramiseks. Selle peamiseks positiivseks pooleks on just nn libiseva lõigu kasutamine, mis võimaldab määrata reaalselt teatud pikkusega teelõigul liiklusõnnetuste kontsentratsioonikohti piisava täpsusega.

Sellest johtuvalt teevad käesoleva töö autorid ettepaneku potentsiaalselt ohtlike teelõikude ja kohtade ohutustamise tegevuseks järgmise skeemi kohaselt, mis vastab üldjoontes ka *Euroopa Parlamendi ja Nõukogu direktiivile 2008/96/EÜ (19. november 2008) maanteede infrastruktuuri ohutuse korraldamise kohta*

(<http://eurlex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2008:319:0059:0067:ET:PDF>) ning Maanteeameti tellimisel koostatud metoodilisele juhendile „*Teedevõrgu ohutustamine. Kord ja metoodiline juhend*“. Inseneribüroo Stratum, Tallinn, 2010.

(http://www.mnt.ee/public/Teedevorgu_ohutustamine.pdf)

Teedevõrgu ohutustamine peaks sellest skeemist lähtuvalt hõlmama järgmisi tegevusi:

1. Ohtlike teelõikude ja kohtade määramine eelmiste aastate liiklusõnnetuste statistikast lähtuvalt. Nagu juba eelpool mainitud teevad käesoleva töö autorid ettepaneku olemasolevas olukorras lähtuda just ka töö lähteülesandes toodud eriti ohtlike lõikude ja ohtlike kohtade definitsioonist. Vaatluse alla võetavate lõikude ja kohtade loetelu ettepanek on toodud all.
2. Eriti ohtlikele lõikudele ja ohtlikele kohtadele tuleks läbi viia liiklusohutuse kontrollimine (nimetatud ka inspekteerimiseks), mille käigus määratakse potentsiaalsed riskid ja asjaolud, mis võimaldavad tuua kaasa liiklusõnnetusi, sealjuures lähtumata juba esitatud liiklusõnnetuste statistikast. Liiklusohutuse kontrollimise aruande üheks tulemuseks peaks olema ka audiitorite ettepanekud liiklusohutuse riskide maandamiseks ning audiitorite hinnang, mil määral rakendatavad abinõud võivad vähendada liiklusõnnetuste arvu.
3. Nende ettepanekute suhtes tuleb järgmise sammuna hinnata nende teostamise maksumust ning arvestades hinnangulist liiklusohutuslikku efekti- ka nende ettepanekute tasuvus, so kulude ja tulude suhe.
4. Järgmise sammuna peab pädev asutus, antud juhul Maanteeamet, võtma vastu otsuse kas suurema efektiga ettepanekuid on võimalik realiseerida, millises mahus ja kas nende jaoks on vajalik teostada täiendavaid töid, näiteks projekteerimistöid.
5. Oluline on muidugi lisada, et mistahes ohutusmeetmete rakendamise korral oleks mõne aja möödudes vajalik teostada ka järelkontroll, so hinnata rakendatud meetmete mõju.

Käesoleva uuringu alusel soovitame alustada ohutustamistegevusega järgmiste teelõikude ja kohtade kaupa. Alljärgnevas tabelis esitatud ja inspekteerimiseks pakutavate teelõikude algus ja lõpukilomeetri numbrid erinevad minimaalsel määral peatükis 2 toodud väärtustest, kuna otstarbekas on inspekteerimist läbi viia ka väikeses ulatuses enne teelõigu algust ja pärast lõppu. Seetõttu on lähtutud 100 m täpsusest. Toodud järjekord pole pingerida, mistõttu inspekteerida tuleks kõik nimetatud lõigud ja kohad.

Eriti ohtlikud teelõigud

Jrk	Tee nr	Tee	ALGUS, KM	LÕPP, KM	Tähis ja kontrollimiseks soovitatava lõigu pikkus
1	1	Tallinn - Narva	12,7	13,1	EOL-1 (0,4km)
2	1	Tallinn - Narva	24,0	24,2	EOL-2 (0,2km)
3	2	Tallinn - Tartu - Võru - Luhamaa	8,8	9,2	EOL-4 (0,5km)
4	2	Tallinn - Tartu - Võru - Luhamaa	40,7	41,2	EOL-5 (0,5km)
5	2	Tallinn - Tartu - Võru - Luhamaa	127,4	127,7	EOL-6 (0,3km)
6	2	Tallinn - Tartu - Võru - Luhamaa	190,3	192,3	EOL-7 (2,0km)
7	3	Jõhvi - Tartu - Valga	146,4	146,8	EOL-8 (0,4km)
8	3	Jõhvi - Tartu - Valga	155,8	156,0	EOL-9 (0,2km)
9	4	Tallinn - Pärnu - Ikla	110,6	111,1	EOL-11 (0,5km)
10	4	Tallinn - Pärnu - Ikla	130,1	130,9	EOL-12 (0,8km)
11	4	Tallinn - Pärnu - Ikla	168,6	169,0	EOL-13 (0,4km)
12	8	Tallinn - Paldiski	13,4	14,8	EOL-14 (1,4km)
13	8	Tallinn - Paldiski	18,0	19,0	EOL-15 (1,0km)
14	8	Tallinn - Paldiski	24,0	24,5	EOL-16 (0,5km)
15	10	Risti - Virtsu - Kuivastu - Kuressaare	42,8	43,0	EOL-17 (0,2km)
16	10	Risti - Virtsu - Kuivastu - Kuressaare	121,4	122,3	EOL-18 (0,9km)
17	11	Tallinna ringtee	3,6	4,0	EOL-19 (0,4km)
18	11	Tallinna ringtee	28,2	28,3	EOL-21 (0,1km)
19	92	Tartu - Viljandi - Kilingi-Nõmme	9,0	9,4	EOL-30 (0,4km)

Ohtlikud kohad

Jrk	Tee nr	Tee	ALGUS, KM	LÕPP, KM	Koha tähis
1	1	Tallinn - Narva	204,8	204,9	OK-1
2	2	Tallinn - Tartu - Võru - Luhamaa	127,6	127,7	OK-2
3	3	Jõhvi - Tartu - Valga	155,8	155,9	OK-3
4	4	Tallinn - Pärnu - Ikla	67,2	67,3	OK-4
5	4	Tallinn - Pärnu - Ikla	168,6	168,7	OK-5
6	11	Tallinna ringtee	3,6	3,7	OK-6
7	11	Tallinna ringtee	8,4	8,5	OK-7
8	11	Tallinna ringtee	28,2	28,3	OK-8
9	92	Tartu - Viljandi - Kilingi-Nõmme	9,4	9,5	OK-11

Lisa 1.

Töö eesmärk ja ülesanne

Töö eesmärgiks on aastatel 2008...2012 Eesti põhimaanteedel toimunud liiklusõnnetuste koondumiskohtade väljaselgitamine. Töö on jätku AS Teede Tehnokeskus poolt 2008. aastal koostatud uurimistööle (http://www.mnt.ee/failid/LOK_20aruanne_202008.pdf)

Liiklusõnnetuste koondumiskohtade määramise põhimõtted:

Liiklusohulik koht — kuni 100 meetri pikkune teelõik kus kolme aasta jooksul on toimunud kolm või enam inimkannatanuga liiklusõnnetust.

Eriti liiklusohulik teelõik — üldjuhul kuni 500 meetri pikkune teelõik kus kolme aasta jooksul on toimunud kolm või enam inimkannatanuga liiklusõnnetust. Seda teelõiku pikendatakse nii ette kui ka tahapoole kuni kohani, kus algab 500 meetri pikkune teelõik kus kolme aasta jooksul ei ole toimunud ühtegi inimkannatanuga liiklusõnnetust.

Liiklusohulik teelõik — üldjuhul 1 kilomeetri pikkune teelõik kus kolme aasta jooksul on toimunud kolm või enam inimkannatanuga liiklusõnnetust, seda teelõiku pikendatakse nii ette kui ka tahapoole kuni kohani, kus algab 500 meetri pikkune teelõik kus kolme aasta jooksul ei ole toimunud ühtegi inimkannatanuga liiklusõnnetust.

Analüüsi aluseks on Politsei poolt registreeritud inimkannatanutega liiklusõnnetuste andmed.

Liiklusohutuse taset konkreetsel teel hinnatakse kahe põhinäitaja alusel:

- liiklusõnnetuste arv teelõigu pikkuse kohta
- liiklusõnnetuste arv autokilomeetrite kohta

Statistilise andmebaasi liiklusõnnetuste kohta saab uuringu tegija Teeregistrist ning täiendavad andmed Maanteeameti liiklusohutusprogrammi talituselt.

Varakahjudega liiklusõnnetuste koondumiskohtade andmed

Andmebaasi saab Eesti Liikluskindlustuse Fondist (viide Maanteeameti tellitud tööle) plaani alusel X-Y koordinaatidega. Valik mahukas ja täpne andmetöötlus sidumaks tee kilometraažiga.

Liiklusõnnetuste koondumiskohtade leidmise töö sisu

Liiklusohutlike kohtade ja teelõikude määramisel tuleb lähtuda varasemas uurimistöös rakendatud kriteeriumitest. Kõikide põhimaanteedega kohta esitatakse järgmised näitajad:

liiklusohutuse absoluut (liiklusõnnetuste arv)- ja suhtnäitajad (liiklusõnnetuste arv läbisõidu kohta)

iga põhimaantee ohtlikum kilomeeter nii absoluutnäitaja kui ka suhtnäitaja alusel

Töö peab andma võimaluse võrrelda põhimaantee liiklusõnnetuste suhtnäitajaid omavahel.

Analüüsida liiklusõnnetuste koondumiskohtade geograafilist paiknemist libisevate kolmeaastaste perioodide lõikes. Liiklusõnnetuste koondumiskohtade püsivuse analüüsimisel näidata, kas sama püsivad on ka õnnetuste tekkepõhjused ja õnnetuste liigid. Liiklusõnnetuste koondumiskohad kolmeaastaste perioodide kaupa esitatakse kaartidel.

Liiklusõnnetuste koondumiskohad põhimaanteedel tuleb järjestada liiklusõnnetustest põhjustatud majandusliku kahju vähendamise potentsiaali järgi ning koostatakse nimekiri prioriteetsetest koondumiskohtadest, kus infrastruktuuri parandamine või automaatne liiklusjärelvalve peaks osutuma eriti tulemuslikuks. Majandusliku kahju arvutamisel võetakse aluseks TTÜ Logistikainstituudi poolt 2012. aastal valminud uurimistöös „Liiklusõnnetustest ühiskonnale põhjustatud kahjude määramise meetodika täiustamine, kahjudes suuruse hindamine ja prognoosimine“ toodud inimkahjuga seotud väärtused.

Lisa 2. Põhimaanteede 1-kilomeetriste lõikude loetelu inimkahju- ja materiaalse kahjuga liiklusõnnetuste maksumuse alusel

TEE	ALGKM	H 2010-2012	V 2010-2012	M 2010-2012	Maksumus H+V+M (1000)
TEE NR.1					
1	0			1	2,889
1	1				0
1	2				0
1	3				0
1	4				0
1	5				0
1	6				0
1	7				0
1	8				0
1	9				0
1	10	0	1	10	40,277
1	11	0	1	69	210,728
1	12	0	4	8	68,66
1	13	0	1	18	63,389
1	14				0
1	15	0	2		22,774
1	16	0	1	7	31,61
1	17			4	11,556
1	18	0	1	4	22,943
1	19			3	8,667
1	20			4	11,556
1	21	0	1	3	20,054
1	22	0	2	1	25,663
1	23	0	2	15	66,109
1	24	0	9	3	111,15
1	25	0	3	1	37,05
1	26			2	5,778
1	27	0	1	1	14,276
1	28				0
1	29	0	1	1	14,276
1	30			1	2,889
1	31			5	14,445
1	32	0	2	3	31,441
1	33			2	5,778
1	34			5	14,445
1	35			5	14,445
1	36			9	26,001
1	37			4	11,556
1	38				0

1	39	0	2	1	25,663
1	40	1	0	9	608,157
1	41				0
1	42				0
1	43				0
1	44			2	5,778
1	45			2	5,778
1	46			3	8,667
1	47			2	5,778
1	48	0	2		22,774
1	49			1	2,889
1	50	0	2		22,774
1	51	0	2	2	28,552
1	52			4	11,556
1	53	3	1	1	1760,744
1	54			1	2,889
1	55	0	1	1	14,276
1	56			1	2,889
1	57	0	3	2	39,939
1	58				0
1	59			1	2,889
1	60				0
1	61				0
1	62				0
1	63				0
1	64			2	5,778
1	65			1	2,889
1	66				0
1	67			1	2,889
1	68	0	3	1	37,05
1	69	0	1	5	25,832
1	70			2	5,778
1	71	0	1		11,387
1	72			1	2,889
1	73	0	1	9	37,388
1	74	0	1	1	14,276
1	75			3	8,667
1	76				0
1	77			1	2,889
1	78			1	2,889
1	79				0
1	80			2	5,778
1	81	0	2	2	28,552
1	82				0
1	83			2	5,778

1	84	1	7	2	667,643
1	85	0	3	2	39,939
1	86	0	1		11,387
1	87			2	5,778
1	88			13	37,557
1	89	0	2	2	28,552
1	90	1	3	1	619,206
1	91				0
1	92	0	2	2	28,552
1	93				0
1	94			1	2,889
1	95	0	1	3	20,054
1	96	0	3	1	37,05
1	97	0	3	2	39,939
1	98	1	4	1	630,593
1	99			3	8,667
1	100			2	5,778
1	101			5	14,445
1	102	1	2	4	616,486
1	103			3	8,667
1	104	0	1	2	17,165
1	105			1	2,889
1	106			1	2,889
1	107	0	1		11,387
1	108			2	5,778
1	109	0	1	3	20,054
1	110			1	2,889
1	111				0
1	112				0
1	113				0
1	114	0	1	1	14,276
1	115				0
1	116	0	2	2	28,552
1	117				0
1	118			3	8,667
1	119			1	2,889
1	120				0
1	121				0
1	122			1	2,889
1	123			1	2,889
1	124			3	8,667
1	125				0
1	126			3	8,667
1	127			5	14,445
1	128			2	5,778

1	129			1	2,889
1	130	1	2	1	607,819
1	131				0
1	132			2	5,778
1	133	0	1	1	14,276
1	134	0	1	1	14,276
1	135			2	5,778
1	136				0
1	137			2	5,778
1	138			1	2,889
1	139	1	0	4	593,712
1	140			3	8,667
1	141	0	3	5	48,606
1	142	0	1	5	25,832
1	143			4	11,556
1	144			2	5,778
1	145				0
1	146	1	1	1	596,432
1	147	1	0	1	585,045
1	148			1	2,889
1	149	1	1	2	599,321
1	150	0	1	1	14,276
1	151				0
1	152			2	5,778
1	153			1	2,889
1	154			3	8,667
1	155	0	1	5	25,832
1	156			3	8,667
1	157			4	11,556
1	158			2	5,778
1	159			10	28,89
1	160			12	34,668
1	161	0	1	4	22,943
1	162			11	31,779
1	163	2	1	5	1190,144
1	164				0
1	165			3	8,667
1	166			19	54,891
1	167	0	1	2	17,165
1	168	1	4	3	636,371
1	169	0	3	5	48,606
1	170			1	2,889
1	171				0
1	172	0	1	9	37,388
1	173			4	11,556

1	174	1	4	8	650,816
1	175			2	5,778
1	176	0	1	2	17,165
1	177	1	4		627,704
1	178	0	1	4	22,943
1	179	0	2	4	34,33
1	180				0
1	181	2	2		1187,086
1	182	0	1		11,387
1	183				0
1	184			5	14,445
1	185				0
1	186				0
1	187	0	1	3	20,054
1	188	1	2	2	610,708
1	189	0	2	2	28,552
1	190			2	5,778
1	191			1	2,889
1	192	0	1	2	17,165
1	193			2	5,778
1	194	1	2	1	607,819
1	195	0	1	2	17,165
1	196				0
1	197	0	2	4	34,33
1	198			1	2,889
1	199	1	3	1	619,206
1	200			3	8,667
1	201	1	2	7	625,153
1	202	0	1	1	14,276
1	203	0	6	2	74,1
1	204	0	4	6	62,882
1	205			1	2,889
1	206			2	5,778
1	207	0	6	12	102,99
1	208			2	5,778
1	209				0
1	210				0
1	211				0
1	212			5	14,445
TEE NR.2					
2	0				0
2	1				0
2	2				0
2	3			4	11,556
2	4			7	20,223

2	5	0	2	4	34,33
2	6			5	14,445
2	7	0	4	15	88,883
2	8	0	2	8	45,886
2	9	0	1	6	28,721
2	10	0	1	3	20,054
2	11			18	52,002
2	12	0	1	1	14,276
2	13	0	1		11,387
2	14			6	17,334
2	15			6	17,334
2	16			3	8,667
2	17			2	5,778
2	18			1	2,889
2	19				0
2	20	0	2		22,774
2	21	0	1		11,387
2	22			2	5,778
2	23			3	8,667
2	24				0
2	25			4	11,556
2	26			1	2,889
2	27	1	0	3	590,823
2	28	0	3	3	42,828
2	29	0	1	10	40,277
2	30	0	3	1	37,05
2	31	0	1	1	14,276
2	32			6	17,334
2	33	1	1	3	602,21
2	34	0	3	4	45,717
2	35			5	14,445
2	36	0	5	4	68,491
2	37	0	2	6	40,108
2	38	0	5	5	71,38
2	39			4	11,556
2	40	0	2	5	37,219
2	41	1	7	20	719,645
2	42			8	23,112
2	43	0	2	2	28,552
2	44			2	5,778
2	45	0	1	3	20,054
2	46	0	1	1	14,276
2	47				0
2	48	1	0		582,156
2	49			3	8,667

2	50			3	8,667
2	51	0	1	2	17,165
2	52				0
2	53			3	8,667
2	54	1	1	1	596,432
2	55	0	1		11,387
2	56			3	8,667
2	57			4	11,556
2	58				0
2	59	0	3		34,161
2	60			2	5,778
2	61	1	11		707,413
2	62			5	14,445
2	63	0	2	2	28,552
2	64			1	2,889
2	65			2	5,778
2	66				0
2	67			1	2,889
2	68			1	2,889
2	69				0
2	70				0
2	71	0	5		56,935
2	72	0	2	1	25,663
2	73	0	4	2	51,326
2	74			1	2,889
2	75			1	2,889
2	76				0
2	77	0	1	4	22,943
2	78	0	1		11,387
2	79	0	1		11,387
2	80	0	4		45,548
2	81	0	4	2	51,326
2	82			2	5,778
2	83	2	3	1	1201,362
2	84			2	5,778
2	85	0	7	1	82,598
2	86			3	8,667
2	87				0
2	88			2	5,778
2	89			1	2,889
2	90				0
2	91				0
2	92	0	1	2	17,165
2	93			3	8,667
2	94	0	2	6	40,108

2	95				0
2	96	0	7	2	85,487
2	97			1	2,889
2	98	0	5	2	62,713
2	99	0	2		22,774
2	100			2	5,778
2	101	1	5		639,091
2	102	1	1	1	596,432
2	103			1	2,889
2	104	1	2	1	607,819
2	105	1	0		582,156
2	106				0
2	107			1	2,889
2	108				0
2	109	0	1	1	14,276
2	110	0	1	4	22,943
2	111				0
2	112	0	2		22,774
2	113	2	0	1	1167,201
2	114	0	1	1	14,276
2	115			1	2,889
2	116			4	11,556
2	117	1	2		604,93
2	118			9	26,001
2	119			15	43,335
2	120	0	4	1	48,437
2	121			1	2,889
2	122				0
2	123			3	8,667
2	124	0	1		11,387
2	125	0	3	4	45,717
2	126	0	1	20	69,167
2	127	0	5	3	65,602
2	128			2	5,778
2	129			2	5,778
2	130			2	5,778
2	131			1	2,889
2	132	1	6		650,478
2	133	0	2		22,774
2	134				0
2	135	0	1		11,387
2	136				0
2	137			1	2,889
2	138				0
2	139			3	8,667

2	140			1	2,889
2	141	0	1	1	14,276
2	142	0	1	5	25,832
2	143				0
2	144	0	1		11,387
2	145	0	2		22,774
2	146	0	1	1	14,276
2	147			2	5,778
2	148	0	2	3	31,441
2	149	0	2	1	25,663
2	150	3	1		1757,855
2	151			1	2,889
2	152			1	2,889
2	153	0	1	1	14,276
2	154				0
2	155	0	1	1	14,276
2	156	0	1		11,387
2	157	2	0	1	1167,201
2	158			1	2,889
2	159			5	14,445
2	160			5	14,445
2	161				0
2	162			2	5,778
2	163				0
2	164				0
2	165	0	1		11,387
2	166			1	2,889
2	167	0	2	1	25,663
2	168	0	4	1	48,437
2	169			1	2,889
2	170			1	2,889
2	171				0
2	172	0	1		11,387
2	173				0
2	174			3	8,667
2	175	0	1	1	14,276
2	176			1	2,889
2	177	1	3	2	622,095
2	178	0	2	1	25,663
2	179			1	2,889
2	180			1	2,889
2	181			5	14,445
2	182	0	3	4	45,717
2	183			18	52,002
2	184			2	5,778

2	185				0
2	186			3	8,667
2	187	0	4		45,548
2	188	0	3	16	80,385
2	189	0	2	24	92,11
2	190	0	10	9	139,871
2	191	0	5	5	71,38
2	192	0	2	5	37,219
2	193	0	1	6	28,721
2	194	0	3	2	39,939
2	195	0	2		22,774
2	196			1	2,889
2	197			1	2,889
2	198	0	2	5	37,219
2	199	1	2	2	610,708
2	200			4	11,556
2	201			4	11,556
2	202			1	2,889
2	203				0
2	204	0	1	2	17,165
2	205				0
2	206				0
2	207			1	2,889
2	208	0	1		11,387
2	209			4	11,556
2	210			1	2,889
2	211			1	2,889
2	212	0	1		11,387
2	213	0	2		22,774
2	214				0
2	215				0
2	216			1	2,889
2	217	0	1	1	14,276
2	218	0	1		11,387
2	219			2	5,778
2	220	0	1	5	25,832
2	221				0
2	222				0
2	223				0
2	224			1	2,889
2	225				0
2	226	0	2		22,774
2	227				0
2	228				0
2	229				0

2	230				0
2	231	0	1	6	28,721
2	232				0
2	233				0
2	234				0
2	235			2	5,778
2	236				0
2	237				0
2	238				0
2	239			1	2,889
2	240				0
2	241			6	17,334
2	242	0	9		102,483
2	243				0
2	244				0
2	245	0	1		11,387
2	246			2	5,778
2	247	0	3	1	37,05
2	248	0	1	3	20,054
2	249	0	4		45,548
2	250				0
2	251				0
2	252				0
2	253	0	1		11,387
2	254	2	2	1	1189,975
2	255	0	4		45,548
2	256				0
2	257				0
2	258				0
2	259			2	5,778
2	260				0
2	261				0
2	262	0	1	2	17,165
2	263				0
2	264				0
2	265				0
2	266			1	2,889
2	267	0	1	1	14,276
2	268	0	1	1	14,276
2	269	0	2		22,774
2	270			1	2,889
2	271	1	0		582,156
2	272				0
2	273				0
2	274	0	2		22,774

2	275			1	2,889
2	276				0
2	277			1	2,889
2	278				0
2	279				0
2	280				0
2	281				0
2	282				0
2	283				0
2	284				0
2	285				0
2	286				0
2	287	0	1		11,387
TEE NR.3					
3	0			7	20,223
3	3			19	54,891
3	4	0	1		11,387
3	5				0
3	6				0
3	7			1	2,889
3	8				0
3	9			1	2,889
3	10				0
3	11			1	2,889
3	12	0	4	3	54,215
3	13			2	5,778
3	14				0
3	15			2	5,778
3	16				0
3	17				0
3	18	1	1	2	599,321
3	19				0
3	20			1	2,889
3	21				0
3	22			1	2,889
3	23				0
3	24	0	4		45,548
3	25				0
3	26			2	5,778
3	27	1	1	1	596,432
3	28				0
3	29				0
3	30				0
3	31	1	2	1	607,819
3	32				0

3	33	1	0	1	585,045
3	34			5	14,445
3	35			9	26,001
3	36			1	2,889
3	37	0	1	1	14,276
3	38				0
3	39				0
3	40				0
3	41				0
3	42				0
3	43				0
3	44				0
3	45				0
3	46				0
3	47				0
3	48				0
3	49				0
3	50	0	2	2	28,552
3	51	0	1		11,387
3	52			1	2,889
3	53				0
3	54				0
3	55				0
3	56				0
3	57			2	5,778
3	58			2	5,778
3	59				0
3	60				0
3	61				0
3	62				0
3	63				0
3	64				0
3	65				0
3	66	1	0	2	587,934
3	67				0
3	68				0
3	69			1	2,889
3	70			1	2,889
3	71				0
3	72	0	1		11,387
3	73			2	5,778
3	74	0	1		11,387
3	75			2	5,778
3	76	0	1		11,387
3	77				0

3	78				0
3	79				0
3	80				0
3	81			1	2,889
3	82	0	1		11,387
3	83				0
3	84				0
3	85				0
3	86	1	0	1	585,045
3	87				0
3	88				0
3	89				0
3	90	0	1		11,387
3	91	0	1	3	20,054
3	92			1	2,889
3	93	0	2		22,774
3	94				0
3	95				0
3	96				0
3	97			2	5,778
3	98				0
3	99			1	2,889
3	100				0
3	101				0
3	102				0
3	103				0
3	104				0
3	105				0
3	106			1	2,889
3	107			1	2,889
3	108				0
3	109				0
3	110				0
3	111				0
3	112	0	1	1	14,276
3	113				0
3	114				0
3	115				0
3	116				0
3	117			1	2,889
3	118				0
3	119	0	2	3	31,441
3	120				0
3	121	0	6	1	71,211
3	122	0	3	8	57,273

3	123	1	1		593,543
3	124				0
3	125	0	3	1	37,05
3	126	0	2	1	25,663
3	127			1	2,889
3	128				0
3	129	0	5	1	59,824
3	130			6	17,334
3	131				0
3	132				0
3	133				0
3	134				0
3	135				0
3	136				0
3	137				0
3	138			14	40,446
3	139	0	4	10	74,438
3	140	0	1	1	14,276
3	141	1	0	2	587,934
3	142			1	2,889
3	143			5	14,445
3	144			2	5,778
3	145				0
3	146	0	5		56,935
3	147			1	2,889
3	148				0
3	149	1	2	3	613,597
3	150			3	8,667
3	151	1	3		616,317
3	152				0
3	153			1	2,889
3	154	0	1	2	17,165
3	155	0	7	1	82,598
3	156	0	1		11,387
3	157			1	2,889
3	158			1	2,889
3	159	0	3		34,161
3	160			2	5,778
3	161	0	1		11,387
3	162	0	2		22,774
3	163				0
3	164				0
3	165				0
3	166				0
3	167				0

3	168				0
3	169	0	1		11,387
3	170				0
3	171			1	2,889
3	172				0
3	173			2	5,778
3	174			6	17,334
3	175			1	2,889
3	176				0
3	177	0	1	1	14,276
3	178			1	2,889
3	179				0
3	180				0
3	181	0	1		11,387
3	182			1	2,889
3	183				0
3	184	0	1		11,387
3	185	0	2		22,774
3	186				0
3	187				0
3	188			2	5,778
3	189				0
3	190				0
3	191				0
3	192			1	2,889
3	193	0	1		11,387
3	194				0
3	195				0
3	196	2	1		1175,699
3	197				0
3	198				0
3	199				0
3	200	0	1	1	14,276
3	201			1	2,889
3	202			2	5,778
3	203				0
3	204				0
3	205				0
3	206			3	8,667
3	207	0	5		56,935
3	208	0	1	1	14,276
3	209			1	2,889
3	210	0	1		11,387
3	211				0
3	212				0

3	213				0
3	214				0
3	215				0
3	216			1	2,889
3	217				0
3	218				0
3	219				0
TEE NR.4					
4	0				0
4	1				0
4	2				0
4	3				0
4	4				0
4	5				0
4	6				0
4	7				0
4	8				0
4	9				0
4	10				0
4	11				0
4	12				0
4	13	0	2	26	97,888
4	14	0	3	20	91,941
4	15	0	1	6	28,721
4	16				0
4	17	0	2	5	37,219
4	18	0	2	10	51,664
4	19	0	4	2	51,326
4	20			1	2,889
4	21	0	2	2	28,552
4	22	0	2	1	25,663
4	23	0	1	5	25,832
4	24			5	14,445
4	25			3	8,667
4	26			2	5,778
4	27			2	5,778
4	28			2	5,778
4	29	0	2		22,774
4	30			2	5,778
4	31	0	4		45,548
4	32			1	2,889
4	33	0	1	2	17,165
4	34				0
4	35			1	2,889
4	36			2	5,778

4	37	0	1	4	22,943
4	38				0
4	39	0	3	9	60,162
4	40			2	5,778
4	41			1	2,889
4	42	0	3	4	45,717
4	43	0	1		11,387
4	44	0	3		34,161
4	45			1	2,889
4	46				0
4	47				0
4	48			2	5,778
4	49	0	1	1	14,276
4	50			1	2,889
4	51				0
4	52			1	2,889
4	53	1	0		582,156
4	54	1	0	1	585,045
4	55	0	1		11,387
4	56	0	1		11,387
4	57			1	2,889
4	58	0	3	1	37,05
4	59	0	1	1	14,276
4	60				0
4	61				0
4	62				0
4	63			2	5,778
4	64			14	40,446
4	65			1	2,889
4	66	1	0	1	585,045
4	67	1	2	1	607,819
4	68	0	2	2	28,552
4	69	0	1	1	14,276
4	70	0	2		22,774
4	71			1	2,889
4	72				0
4	73				0
4	74				0
4	75	0	3	3	42,828
4	76				0
4	77				0
4	78				0
4	79			1	2,889
4	80			1	2,889
4	81				0

4	82				0
4	83				0
4	84				0
4	85	0	1		11,387
4	86				0
4	87				0
4	88	0	4		45,548
4	89			2	5,778
4	90			1	2,889
4	91				0
4	92			1	2,889
4	93	0	1	1	14,276
4	94	1	0	1	585,045
4	95	1	3	5	630,762
4	96			1	2,889
4	97	0	2	1	25,663
4	98			2	5,778
4	99			1	2,889
4	100	0	1	3	20,054
4	101			3	8,667
4	102	1	5	4	650,647
4	103			6	17,334
4	104				0
4	105	0	1	1	14,276
4	106	0	1		11,387
4	107	0	2		22,774
4	108				0
4	109				0
4	110	1	3	2	622,095
4	111	0	2	4	34,33
4	112				0
4	113			3	8,667
4	114				0
4	115	0	1		11,387
4	116				0
4	117				0
4	118			2	5,778
4	119	0	5	1	59,824
4	120			4	11,556
4	121	0	3	3	42,828
4	122	0	1		11,387
4	123			6	17,334
4	124	0	4	3	54,215
4	125				0
4	126	1	0		582,156

4	127				0
4	128				0
4	129				0
4	130	1	4		627,704
4	131				0
4	132				0
4	133				0
4	134	0	1	1	14,276
4	135	0	1	7	31,61
4	136				0
4	137	1	5	2	644,869
4	138			4	11,556
4	139				0
4	140			2	5,778
4	141	0	1		11,387
4	142	0	1		11,387
4	143			3	8,667
4	144				0
4	145				0
4	146			2	5,778
4	147				0
4	148			1	2,889
4	149	0	1		11,387
4	150			1	2,889
4	151	0	1		11,387
4	152				0
4	153				0
4	154	0	1	3	20,054
4	155				0
4	156				0
4	157				0
4	158				0
4	159			1	2,889
4	160		1		11,387
4	161				0
4	162	0	2	1	25,663
4	163				0
4	164				0
4	165				0
4	166			1	2,889
4	167				0
4	168	0	4	4	57,104
4	169	1	1	1	596,432
4	170				0
4	171			1	2,889

4	172			1	2,889
4	173				0
4	174				0
4	175				0
4	176				0
4	177				0
4	178				0
4	179				0
4	180			1	2,889
4	181				0
4	182			1	2,889
4	183				0
4	184				0
4	185				0
4	186				0
4	187				0
4	188				0
4	189			1	2,889
4	190				0
4	191				0
4	192			1	2,889
TEE NR.5					
5	0				0
5	1				0
5	2			2	5,778
5	3			1	2,889
5	4				0
5	5				0
5	6				0
5	7			2	5,778
5	8				0
5	9			4	11,556
5	10	1	1		593,543
5	11				0
5	12				0
5	13				0
5	14				0
5	15				0
5	16				0
5	17				0
5	18				0
5	19				0
5	20				0
5	21	0	2		22,774
5	22				0

5	23			4	11,556
5	24				0
5	25				0
5	26	0	7	1	82,598
5	27				0
5	28				0
5	29			1	2,889
5	30	0	4		45,548
5	31				0
5	32				0
5	33				0
5	34	0	1	1	14,276
5	35				0
5	36				0
5	37				0
5	38				0
5	39				0
5	40				0
5	41				0
5	42	0	1	1	14,276
5	43				0
5	44	0	1	3	20,054
5	45				0
5	46				0
5	47				0
5	48				0
5	49				0
5	50				0
5	51				0
5	52	0	3		34,161
5	53				0
5	54	1	0		582,156
5	55			1	2,889
5	56			1	2,889
5	57				0
5	58				0
5	59				0
5	60				0
5	61			1	2,889
5	62				0
5	63				0
5	64				0
5	65				0
5	66			1	2,889
5	67	0	1		11,387

5	68				0
5	69				0
5	70				0
5	71				0
5	72				0
5	73			1	2,889
5	74	0	3	6	51,495
5	75			2	5,778
5	77	0	2	45	152,779
5	78	0	3	8	57,273
5	79			2	5,778
5	80	0	3	2	39,939
5	81				0
5	82			1	2,889
5	83			4	11,556
5	84	0	1		11,387
5	85			1	2,889
5	86	0	1		11,387
5	87	0	1		11,387
5	88				0
5	89	0	2		22,774
5	90				0
5	91				0
5	92	0	1	2	17,165
5	93	0	1	3	20,054
5	94			3	8,667
5	95	0	1	3	20,054
5	96				0
5	97				0
5	98			1	2,889
5	99	0	3		34,161
5	100				0
5	101				0
5	102				0
5	103	0	1		11,387
5	104				0
5	105	0	1		11,387
5	106				0
5	107				0
5	108			1	2,889
5	109	0	1	2	17,165
5	110				0
5	111				0
5	112				0
5	113				0

5	114				0
5	115				0
5	116				0
5	117	0	3	2	39,939
5	118	0	1	1	14,276
5	119	0	2		22,774
5	120				0
5	121	0	1		11,387
5	122			2	5,778
5	123	0	1	1	14,276
5	124				0
5	125				0
5	126				0
5	127			2	5,778
5	128	0	2		22,774
5	129				0
5	130				0
5	131				0
5	132				0
5	133				0
5	134				0
5	135				0
5	136				0
5	137	0	4		45,548
5	138				0
5	139				0
5	140	0	3	4	45,717
5	141	0	3	3	42,828
5	142				0
5	143			2	5,778
5	144	0	2	20	80,554
5	145				0
5	146	0	1	2	17,165
5	147				0
5	148				0
5	149				0
5	150				0
5	151	0	1	1	14,276
5	152				0
5	153			1	2,889
5	154				0
5	155				0
5	156			1	2,889
5	157			3	8,667
5	158			1	2,889

5	159	0	1	1	14,276
5	160	0	4		45,548
5	161				0
5	162				0
5	163	0	1	1	14,276
5	164			1	2,889
5	165			1	2,889
5	166	0	1	3	20,054
5	167				0
5	168				0
5	169	0	3		34,161
5	170			4	11,556
5	171			9	26,001
5	172			3	8,667
5	173			2	5,778
5	174				0
5	175	0	1		11,387
5	176	0	1		11,387
5	177			1	2,889
5	178			3	8,667
5	179			1	2,889
5	180				0
5	181	0	2	1	25,663
5	182			1	2,889
5	183	0	1	1	14,276
5	184				0
TEE NR.6					
6	0				0
6	1				0
6	2				0
6	3				0
6	4	3	4		1792,016
6	5				0
6	6				0
6	7				0
6	8				0
6	9				0
6	10				0
6	11				0
6	12				0
6	13				0
6	14				0
6	15	0	4		45,548
6	16				0
6	17				0

6	18			1	2,889
6	19				0
6	20				0
6	21	0	3		34,161
6	22				0
6	23				0
6	24	0	1		11,387
6	25				0
6	26	0	2	2	28,552
6	27				0
6	28				0
6	29			1	2,889
6	30				0
6	31				0
6	32	0	1		11,387
6	33				0
6	34				0
6	35				0
6	36				0
6	37	0	1		11,387
6	38				0
6	39				0
6	40				0
6	41				0
6	42				0
6	43				0
6	44			1	2,889
6	45				0
6	46	0	1		11,387
6	47			1	2,889
6	48				0
6	49				0
6	50				0
6	51				0
6	52	0	1		11,387
6	53			1	2,889
6	54			1	2,889
6	55	1	4		627,704
6	56				0
6	57	0	1	2	17,165
6	58			12	34,668
6	59				0
6	60				0
6	61				0
6	62				0

6	63				0
6	64			1	2,889
6	65				0
6	66				0
6	67				0
6	68	0	2	1	25,663
6	69				0
6	70				0
6	71			4	11,556
6	72				0
6	73				0
6	74				0
6	75				0
6	76				0
6	77				0
6	78			1	2,889
6	79				0
6	80	0	2		22,774
6	81				0
6	82				0
6	83				0
6	84				0
6	85				0
6	86				0
6	87				0
6	88				0
6	89			1	2,889
6	90			1	2,889
6	91				0
6	92	0	1		11,387
6	93				0
6	94	0	1		11,387
6	95				0
6	96			1	2,889
6	97	0	1		11,387
6	98	0	3		34,161
6	99	0	1	1	14,276
6	100	1	0	1	585,045
6	101				0
6	102	0	1		11,387
6	103	0	1	1	14,276
6	104			1	2,889
6	105				0
6	106				0
6	107				0

6	108				0
6	109	0	1	1	14,276
6	110	0	1	1	14,276
6	111				0
6	112				0
6	113				0
6	114				0
6	115				0
6	116			1	2,889
6	117	0	1		11,387
6	118			1	2,889
6	119			1	2,889
6	120				0
6	121			1	2,889
6	122				0
6	123	0	1		11,387
6	124	0	1		11,387
TEE NR.7					
7	195			2	5,778
7	196			1	2,889
7	197				0
7	198				0
7	199	1	0		582,156
7	200				0
7	201				0
7	202			1	2,889
7	203				0
7	204				0
7	205				0
7	206				0
7	207			1	2,889
7	208				0
7	209				0
7	210				0
7	211				0
7	212				0
7	213				0
7	214				0
7	215			1	2,889
7	216	1	0	5	596,601
7	217			3	8,667
TEE NR.8					
8	0				0
8	1				0
8	2				0

8	3				0
8	4				0
8	5				0
8	6				0
8	7				0
8	8				0
8	9				0
8	10	0	1		11,387
8	11	1	0	15	625,491
8	12	1	0	19	637,047
8	13	0	3	11	65,94
8	14	1	9	4	696,195
8	15			12	34,668
8	16			1	2,889
8	17			2	5,778
8	18	0	5	9	82,936
8	19	0	1	5	25,832
8	20				0
8	21			3	8,667
8	22			1	2,889
8	23				0
8	24	0	4	3	54,215
8	26	1	4	2	633,482
8	27			6	17,334
8	28	3	1	2	1763,633
8	29			2	5,778
8	30				0
8	31	0	1	2	17,165
8	32	0	1		11,387
8	33	0	2		22,774
8	34				0
8	35	0	1	4	22,943
8	36			1	2,889
8	37				0
8	38	0	3	2	39,939
8	39				0
8	40				0
8	41				0
8	42				0
8	43				0
8	44				0
8	45				0
8	46				0
8	47				0
9	0			3	8,667

9	1	0	2	4	34,33
9	2			3	8,667
TEE NR.9					
9	3	0	2		22,774
9	4	0	6	1	71,211
9	5	0	5	1	59,824
9	6	0	1		11,387
9	7			2	5,778
9	8			2	5,778
9	9			1	2,889
9	10			1	2,889
9	11				0
9	12	3	3	4	1792,185
9	13			1	2,889
9	14	0	1	1	14,276
9	15				0
9	16	0	1		11,387
9	17	0	3	6	51,495
9	18			4	11,556
9	19				0
9	20				0
9	21			1	2,889
9	22			2	5,778
9	23				0
9	24			1	2,889
9	25				0
9	26			8	23,112
9	27			1	2,889
9	28			2	5,778
9	29			1	2,889
9	30			1	2,889
9	31	0	1		11,387
9	32			1	2,889
9	33	0	1	1	14,276
9	34				0
9	35	1	1		593,543
9	36				0
9	37				0
9	38	0	3		34,161
9	39			1	2,889
9	40			4	11,556
9	41			1	2,889
9	42	0	3		34,161
9	43				0

9	44				0
9	45				0
9	46				0
9	47	0	1		11,387
9	48				0
9	49			2	5,778
9	50	0	1	2	17,165
9	51				0
9	52				0
9	53				0
9	54				0
9	55				0
9	56			1	2,889
9	57			1	2,889
9	58				0
9	59	0	1	5	25,832
9	60			2	5,778
9	61				0
9	62	0	1		11,387
9	63			5	14,445
9	64				0
9	65	0	2	1	25,663
9	66				0
9	67				0
9	68	1	0	2	587,934
9	69	0	2	28	103,666
9	70			15	43,335
9	71				0
9	72				0
9	73			2	5,778
9	74				0
9	75				0
9	76				0
9	77	0	1		11,387
9	78				0
9	79				0
9	80			14	40,446
TEE NR.10					
10	0				0
10	1				0
10	2				0
10	3	0	3	1	37,05
10	4				0
10	5	0	1		11,387
10	6				0

10	7				0
10	8				0
10	9	0	1		11,387
10	10	0	4	1	48,437
10	11			2	5,778
10	12				0
10	13				0
10	14				0
10	15				0
10	16				0
10	17				0
10	18				0
10	19				0
10	20				0
10	21				0
10	22				0
10	23				0
10	24				0
10	25				0
10	26				0
10	27				0
10	28			1	2,889
10	29	0	1		11,387
10	30				0
10	31			1	2,889
10	32				0
10	33				0
10	34				0
10	35				0
10	36				0
10	37				0
10	38			1	2,889
10	39	0	1		11,387
10	40	0	1	1	14,276
10	41				0
10	42	0	2		22,774
10	43	0	2	1	25,663
10	44	0	1		11,387
10	45				0
10	46				0
10	47			1	2,889
10	48				0
10	49				0
10	50				0
10	51				0

10	52				0
10	53				0
10	54				0
10	55				0
10	56				0
10	57				0
10	58				0
10	59				0
10	60	0	1		11,387
10	61				0
10	62				0
10	63				0
10	64				0
10	65				0
10	66			9	26,001
10	67	0	2	30	109,444
10	68			10	28,89
10	69				0
10	70				0
10	71				0
10	72			2	5,778
10	73				0
10	74				0
10	75				0
10	76	0	1		11,387
10	77				0
10	78			8	23,112
10	79				0
10	80				0
10	81	0	1		11,387
10	82			2	5,778
10	83				0
10	84				0
10	85				0
10	86				0
10	87			2	5,778
10	88				0
10	89	0	2		22,774
10	90			2	5,778
10	91				0
10	92			1	2,889
10	93			1	2,889
10	94				0
10	95	0	1	1	14,276
10	96				0

10	97				0
10	98			1	2,889
10	99	0	5	2	62,713
10	100				0
10	101				0
10	102				0
10	103				0
10	104	0	1		11,387
10	105				0
10	106				0
10	107				0
10	108				0
10	109				0
10	110				0
10	111				0
10	112				0
10	113			1	2,889
10	114				0
10	115				0
10	116				0
10	117				0
10	118	0	1		11,387
10	119			1	2,889
10	120				0
10	121	0	2		22,774
10	122	0	3		34,161
10	123	0	1		11,387
10	124				0
10	125				0
10	126				0
10	127				0
10	128				0
10	129				0
10	130				0
10	131				0
10	132				0
10	133	0	1	1	14,276
10	134	0	1		11,387
10	135				0
10	136				0
10	137				0
10	138	0	1		11,387
10	139				0
10	140	0	1	1	14,276
10	141			1	2,889

10	142				0
10	143				0
TEE NR.11					
11	0				0
11	1			1	2,889
11	2			2	5,778
11	3	0	6	4	79,878
11	4	0	2	12	57,442
11	5	1	1	3	602,21
11	6	0	1	1	14,276
11	7	0	3	3	42,828
11	8	0	5	5	71,38
11	9	0	1		11,387
11	11	0	1	18	63,389
11	12			2	5,778
11	13	0	2	3	31,441
11	14			6	17,334
11	15	0	2	12	57,442
11	16	0	1	1	14,276
11	17	0	1		11,387
11	18	0	1	17	60,5
11	19	0	1	14	51,833
11	20	0	3	3	42,828
11	21				0
11	22			1	2,889
11	23	0	2	5	37,219
11	24			1	2,889
11	25	0	1	4	22,943
11	26			1	2,889
11	27	0	2	1	25,663
11	28	0	6	10	97,212
11	29			1	2,889
11	30			2	5,778
11	31			12	34,668
11	32			7	20,223
11	33			3	8,667
11	34			1	2,889
11	35	0	5		56,935
11	36			5	14,445
11	37				0
11	38			6	17,334
TEE NR.92					
92	0			2	5,778
92	1	0	1	4	22,943
92	2	0	1		11,387

92	3			2	5,778
92	4				0
92	5				0
92	6				0
92	7				0
92	8			1	2,889
92	9	0	7	2	85,487
92	10	0	1		11,387
92	11				0
92	12	1	1		593,543
92	13	0	1	1	14,276
92	14	1	0		582,156
92	15				0
92	16	0	2		22,774
92	17	0	1		11,387
92	18				0
92	19				0
92	20				0
92	21			2	5,778
92	22			2	5,778
92	23				0
92	24				0
92	25			1	2,889
92	26				0
92	27				0
92	28				0
92	29	0	1		11,387
92	30			1	2,889
92	31				0
92	32				0
92	33				0
92	34				0
92	35			1	2,889
92	36	0	4	1	48,437
92	37				0
92	38			1	2,889
92	39				0
92	40				0
92	41				0
92	42				0
92	43	0	3		34,161
92	44	0	5		56,935
92	45				0
92	46	0	1		11,387
92	47				0

92	48			1	2,889
92	49				0
92	50				0
92	51			1	2,889
92	52				0
92	53				0
92	54				0
92	55				0
92	56				0
92	57			3	8,667
92	58	0	6		68,322
92	59			2	5,778
92	60	0	1		11,387
92	61				0
92	62				0
92	63				0
92	64				0
92	65				0
92	66				0
92	67			1	2,889
92	68				0
92	69	0	1	1	14,276
92	70			5	14,445
92	71				0
92	72				0
92	73				0
92	74				0
92	75				0
92	76				0
92	77	0	1	1	14,276
92	78			1	2,889
92	79				0
92	80			1	2,889
92	81				0
92	82			2	5,778
92	83				0
92	84				0
92	85				0
92	86	0	1		11,387
92	87				0
92	88	0	1	1	14,276
92	89				0
92	90				0
92	91				0
92	92			1	2,889

92	93				0
92	94			4	11,556
92	95				0
92	96			1	2,889
92	97				0
92	98				0
92	99	0	2		22,774
92	100				0
92	101			1	2,889
92	102				0
92	103				0
92	104				0
92	105				0
92	106			1	2,889
92	107				0
92	108	0	1		11,387
92	109	0	1	1	14,276
92	110				0
92	111				0
92	112			3	8,667
92	113				0
92	114				0
92	115			1	2,889
92	116			1	2,889
92	117				0
92	118				0
92	119				0
92	120			1	2,889
92	121				0
92	122				0